



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul 185 (XXIX) — Nr. 996

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 15 decembrie 2017

### SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
<b>HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI</b>	
880. — Hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Complex Sportiv Stadion Municipal”, municipiul Alexandria, str. Alexandru Ghica nr. 119, județul Teleorman, realizat prin Compania Națională de Investiții „C.N.I.” — S.A. ....	2
<b>ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE</b>	
1.678. — Ordin al ministrului transporturilor privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică — RNTR 1 .....	3–5
1.679. — Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea Metodologiei de contractare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră, de desemnare și de lucru a auditorilor de siguranță rutieră, a contractelor-cadru care se încheie de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. cu investitorii, antreprenorii/proiectanții mandatați, precum și cu auditorii de siguranță rutieră .....	6–16

# HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRÂRE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Complex Sportiv Stadion Municipal”, municipiul Alexandria, str. Alexandru Ghica nr. 119, județul Teleorman, realizat prin Compania Națională de Investiții „C.N.I.” — S.A.**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Complex Sportiv Stadion Municipal”, municipiul Alexandria, str. Alexandru Ghica nr. 119, județul Teleorman, realizat prin Compania Națională de Investiții „C.N.I.” — S.A., prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se face de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, de la bugetul local, precum și din alte surse de finanțare legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

PRIM-MINISTRU  
**MIHAI TUDOSE**

Contrasemnează:

p. Viceprim-ministru, ministrul dezvoltării regionale, administrației publice și fondurilor europene,

**Sirma Caraman,**  
secretar de stat

Ministrul finanțelor publice,  
**Ionuț Mișa**

București, 6 decembrie 2017.  
Nr. 880.

*ANEXĂ*

#### INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivului de investiții „Complex Sportiv Stadion Municipal”, municipiul Alexandria, str. Alexandru Ghica nr. 119, județul Teleorman, realizat prin Compania Națională de Investiții „C.N.I.” — S.A.

**Titular:** Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene

**Beneficiar:** Compania Națională de Investiții „C.N.I.” — S.A. pe perioada realizării investiției

Unitatea Administrativ-Teritorială Alexandria, județul Teleorman, după realizarea investiției

**Amplasament:** Str. Alexandru Ghica nr. 119, municipiul Alexandria, județul Teleorman

#### Indicatorii tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA 19% (1 euro = 4,5476 lei 16.05.2017)		mii lei	55.757
Din care C+M		mii lei	36.995
Valoare totală finanțată prin CNI SA		mii lei	54.371
Din care C+M		mii lei	35.865
Valoarea finanțată de UAT Alexandria		mii lei	1.386
Din care C+M		mii lei	1.130
Eșalonarea investiției:			
Anul I	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>35.000</u>
	C+M	mii lei	24.000
Anul II	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	<u>20.757</u>
	C+M	mii lei	12.995
Capacități:			
• Capacitate totală spectatori		locuri	5.496
• Suprafață construită desfășurată		mp	15.795
• Durata totală de realizare a investiției:		luni	18

#### Factori de risc

Obiectivul se va proteja antiseismic conform Normativului P100-1/2013, cu modificările ulterioare.

#### Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se face de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, de la bugetul local, precum și din alte surse de finanțare legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

## ORDIN

**privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică — RNTR 1**

Având în vedere prevederile art. II alin. (2) din Legea nr. 167/2003 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică,

în temeiul art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul transporturilor** emite următorul ordin:

**Art. I.** — Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică — RNTR 1, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.160 din 21 decembrie 2005, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La articolul 4, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alineatul (4<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„(4<sup>1</sup>) În activitatea de inspecție tehnică periodică, prelucrările de date cu caracter personal se fac cu respectarea dispozițiilor Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare.”

**2. La articolul 4, după alineatul (6) se introduce un nou alineat, alineatul (6<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„(6<sup>1</sup>) RAR adoptă până la 31.12.2022 proceduri privind organizarea, sarcinile și cerințele aplicabile personalului cu activități în cadrul organismului de supraveghere, inclusiv cerințele de independență.

Cerințele aplicabile personalului cu activități în cadrul organismului de supraveghere trebuie să acopere următoarele domenii:

- competență tehnică;
- imparțialitate;
- standarde de calificare și formare.

R.A.R. pune la dispoziția publicului procedurile respective, prin publicare pe site-ul propriu.”

**3. În anexă, la articolul 3, după alineatul (4) se introduc două noi alineate, alineatele (4<sup>1</sup>) și (4<sup>2</sup>), cu următorul cuprins:**

„(4<sup>1</sup>) Prelucrările de date cu caracter personal, efectuate potrivit scopului prevăzut la art. 1, se fac cu respectarea dispozițiilor Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare.

(4<sup>2</sup>) În vederea asigurării respectării prevederilor Legii nr. 677/2001, cu modificările și completările ulterioare, RAR și persoanele autorizate vor notifica prelucrările de date efectuate la Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal și vor obține numere de înregistrare corespunzătoare în registrul electronic de evidență a prelucrării de date cu caracter personal.”

**4. În anexă, la articolul 10 alineatul (1), după litera b) a punctului 1 se introduc două litere noi, literele c) și d), cu următorul cuprins:**

„c) aparat de control al farurilor prevăzut cu nivelă;

d) dispozitiv de măsurare a adâncimii profilului anvelopelor vehiculelor, cu o precizie de  $\pm 0,1$  mm;”.

**5. În anexă, la articolul 10 alineatul (1), primul paragraf al literei a) și litera d) ale punctului 2 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„a) canal de vizitare dotat cu o instalație de iluminare de 12 V sau 24 V. Canalul de vizitare al SITP pentru clasa a III-a trebuie echipat cu un dispozitiv de ridicare a vehiculului pe una dintre punți, cu iluminare corespunzătoare și, dacă este cazul, cu sistem de ventilație;

d) platforme culisante pentru verificarea jocurilor care să permită minimum patru mișcări liniare sau minimum două mișcări liniare și două mișcări circulare — opțional pentru clasa a II-a, obligatorii pentru clasa a III-a; platformele (cel puțin două plăci acționate electric) trebuie să permită mișcări și în sensuri opuse, atât pentru deplasările pe direcția longitudinală, cât și pentru deplasările pe direcția transversală față de canalul de vizitare. Deplasarea platformelor trebuie să fie comandată de către inspectorul tehnic de la postul de inspecție (în canalul de vizitare).

Platformele culisante aflate în dotarea SITP de clasa a III-a trebuie să îndeplinească următoarele cerințe tehnice:

- i) mișcare longitudinală și transversală de cel puțin 95 mm;
- ii) viteza mișcării longitudinale și transversale între 5 cm/s și 15 cm/s.

Pentru SITP de clasa a III-a ce efectuează ITP la autobuze articulate sunt necesare platouri cu minimum opt mișcări.”

**6. În anexă, la articolul 10 alineatul (2), litera b.1) a punctului 1, subpunctul 2.2 al punctului 2 și punctul 8 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„b.1) standul de frânare cu role trebuie să fie dotat cu dispozitiv de sesizare a alunecării relative la o valoare de 24% a acesteia, dispozitiv pentru măsurarea efortului la pedală (recomandabil fără cablu de legătură), iar pentru clasa a III-a și cu dispozitiv pentru măsurarea presiunii în instalația de frânare (0—10 atm), în conformitate cu anexa A la Standardul ISO 21069-1 privind cerințele tehnice pentru încercarea sistemelor de frânare ale vehiculelor utilizând un stand cu role. Diametrul roletor trebuie să fie de minimum 160 mm, iar coeficientul de frecare dintre rolă și anvelopă trebuie să fie de minimum 0,6 în stare umedă. Standul de frânare cu role trebuie echipat cu instalații pentru încercarea sistemelor de frânare pneumatice, cum ar fi manometre, conectori și furtunuri;

2.2. Pentru stațiile care efectuează ITP la autovehiculele echipate cu mas, inclusiv la cele cu catalizator tricomponent și sondă lambda, este necesară dotarea cu analizor cu 4 gaze

conform Directivei 2014/32/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind armonizarea legislației statelor membre referitoare la punerea la dispoziție pe piață a mijloacelor de măsurare (reformare) sau conform cu OIML R 99 — Instrumente pentru măsurarea emisiilor de evacuare ale vehiculelor, clasa I, cu precizie de minimum:

- ± 0,06 % vol pentru CO;
- ± 0,5 % vol pentru CO<sub>2</sub>;
- ± 0,1 % vol pentru O<sub>2</sub>;
- ± 12 ppm vol pentru HC.

8. Decelerometru cu compensare și înregistrare a datelor pentru verificarea eficacității sistemului de frânare prin probe funcționale în parcurs (numai pentru tractoarele, autoremorcherile, autovehiculele speciale și autovehicule specializate care nu pot fi verificate pe standul de frânare cu role, pentru autovehiculele cu tracțiune integrală permanentă nedecuplabilă — legătură rigidă, precum și pentru mopede cu 3 roți, motocicletă cu ataș, mototricicli și cvadricicli)

Programul decelerometrului trebuie să permită tipărirea rezultatelor măsurării. Pe buletinul de probă trebuie să fie tipărite cel puțin următoarele date:

- a) marca, tipul și numărul de înmatriculare ale vehiculului verificat — aceste date pot fi introduse de la tastatură sau completate manual de inspectorul tehnic pe buletinul de probă;
- b) data, ora și minutul la care a fost efectuată verificarea;
- c) sistemul de frânare verificat (serviciu sau staționare);
- d) valoarea decelerației;
- e) valoarea măsurată a forței de acționare la pedală;
- f) viteza la care s-a efectuat proba (viteza de la care s-a efectuat frânarea).

Decelerometrele care nu măsoară continuu trebuie să înregistreze măsurătorile cel puțin de 10 ori pe secundă.”

**7. În anexă, la articolul 10 alineatul (2), după punctul 18 se introduc trei noi puncte, punctele 19—21, cu următorul cuprins:**

„19. Dispozitiv de conectare la interfața electronică a vehiculului, cum ar fi un instrument de scanare OBD.

20. Dispozitiv de detectare a pierderilor de GPL/GNC/GNL în cazul în care sunt inspectate vehicule echipate cu instalații de alimentare GPL/GNC/GNL.

21. Dispozitivele menționate anterior la pct. 2 și 3 pot fi combinate într-un dispozitiv compus, cu condiția ca acesta să nu afecteze precizia fiecărui dispozitiv individual.”

**8. La articolul 10, după alineatul (6) se introduce un nou alineat, alineatul (6<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„(6<sup>1</sup>) Cu excepția cazului în care legislația UE și legislația națională aferentă conțin dispoziții contrarii, intervalul dintre două calibrări succesive nu trebuie să depășească:

- i) 24 de luni pentru măsurarea masei și a presiunii;
- ii) 24 de luni pentru măsurarea forțelor;
- iii) 12 luni pentru măsurarea emisiilor de gaze.”

**9. În anexă, articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 11. — (1) Persoanele care efectuează ITP trebuie să fie atestate de RAR. Ele trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în anexa nr. 71.

(2) Inspectorul tehnic căruia i s-a anulat sau i-a fost retras permisul de conducere își pierde dreptul de a efectua ITP până la redobândirea unui nou permis de conducere.

(3) În situația prevăzută la alin. (2), inspectorul tehnic trebuie să aducă la cunoștința RAR anularea sau retragerea permisului de conducere; de asemenea, acestuia îi revine obligația predării la RAR a ștampilei de inspector tehnic ce i-a fost anterior distribuită.”

**10. În anexă, la articolul 16 alineatul (6) litera a), după al doilea paragraf se introduce un nou paragraf, cu următorul conținut:**

„În vederea menționării textelor „ITP TAXI” și „ITP ȘCOALĂ” este obligatorie verificarea existenței și a valabilității Certificatului de agreare TAXI, respectiv a Certificatului de agreare ȘCOALĂ.”

**11. În anexă la articolul 21, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2) Hala de ITP trebuie să permită accesul corespunzător al tuturor categoriilor de vehicule pentru care se solicită autorizarea și să îndeplinească cerințele legale privind sănătatea și siguranța persoanelor. Fluxul de efectuare a ITP poate să fie continuu sau discontinuu. Dacă fluxul este discontinuu, SITP nu va fi autorizată în vederea efectuării ITP pentru vehicule tractate (remorci și semiremorci).”

**12. În anexă la articolul 21, alineatul (6) se abrogă.**

**13. În anexă, articolul 24 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 24. — (1) Atestarea/Reatestarea personalului care efectuează ITP se face după absolvirea unui program de atestare/reatestare organizat de RAR, urmată de eliberarea unui certificat de atestare.

(2) Atestarea/Reatestarea se realizează în conformitate cu anexa nr. 71.”

**14. În anexă, articolele 25 și 26 se abrogă.**

**15. În anexă la articolul 27, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 27. — (1) După angajarea de către o persoană autorizată ce deține o SITP, la solicitarea acesteia, persoana atestată va primi din partea RAR o ștampilă individualizată pentru SITP respectivă care va fi utilizată în activitatea ca inspector tehnic. Ștampila respectivă va fi retrasă de RAR la expirarea valabilității certificatului de atestare, la anularea sau suspendarea acestuia în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (2) și (3), la încetarea activității inspectorului în cadrul SITP respectivă, la suspendarea autorizației tehnice a SITP în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (4) sau la încetarea activității SITP.”

**16. În anexă la articolul 29 alineatul (1), litera g) se abrogă.**

**17. În anexă la articolul 29 alineatul (1), după litera h) se introduce o nouă literă, litera i), cu următorul cuprins:**

„i) următoarele cerințe se aplică de la data de 20 mai 2023:

— echiparea SITP cu dispozitiv de ridicare a vehiculului pe una dintre punți instalat la canalul de vizitare al SITP pentru clasa a III-a [art. 10 alin. (1) pct. 2 lit. a);

— echiparea SITP de clasa a III-a cu platforme culisante care să îndeplinească următoarele cerințe tehnice: mișcare longitudinală și transversală de cel puțin 95 mm și viteza mișcării longitudinale și transversale între 5 cm/s și 15 cm/s [art. 10 alin. (1) pct. 2 lit. d);

— echiparea SITP cu decelerometru care trebuie să înregistreze măsurătorile cel puțin de 10 ori pe secundă în cazul în care nu măsoară continuu [art. 10 alin. (2) pct. 8);

— echiparea SITP cu dispozitiv de conectare la interfața electronică a vehiculului, cum ar fi un instrument de scanare OBD [art. 10 alin. (2) pct. 19);

— echiparea SITP în care sunt inspectate vehicule echipate cu instalații de alimentare GPL/GNC/GNL cu dispozitiv de detectare a pierderilor de GPL/GNC/GNL [art. 10 alin. (2) pct. 20].”

**18. La anexa nr. 1 la reglementări, litera A se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul ordin.**

**19. La anexa nr. 2 la reglementări, literele A și D se modifică și vor avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul ordin.**

**20. Anexa nr. 4 la reglementări, Planul operațiunilor pentru inspecția tehnică periodică la categoria L, se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 3 la prezentul ordin.**

**21. Anexa nr. 5 la reglementări, Planul operațiunilor pentru inspecția tehnică periodică la categoriile M, N, O și T, se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 4 la prezentul ordin.**



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

**ORDIN****pentru aprobarea Metodologiei de contractare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră, de desemnare și de lucru a auditorilor de siguranță rutieră, a contractelor-cadru care se încheie de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. cu investitorii, antreprenorii/proiectanții mandatați, precum și cu auditorii de siguranță rutieră**

În temeiul prevederilor art. 11 alin. (1), art. 17 și art. 20 alin. (2) lit. b) și k) din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. II alin. (2) din Legea nr. 130/2017 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 22/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul transporturilor** emite următorul ordin:

Art. 1. — (1) Se aprobă Metodologia de contractare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră, de desemnare și de lucru a auditorilor de siguranță rutieră, a contractelor-cadru care se încheie de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. cu investitorii, antreprenorii/proiectanții mandatați, precum și cu auditorii de siguranță rutieră, prevăzută în anexă.

(2) Anexa face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor nr. 691/2016 pentru aprobarea Metodologiei de contractare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră, de desemnare și de lucru a auditorilor de siguranță rutieră, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 665 din 30 august 2016.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,  
**Mircea Florin Biban,**  
secretar de stat

București, 20 noiembrie 2017.  
Nr. 1.679.

ANEXĂ

**METODOLOGIE****de contractare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră, de desemnare și de lucru a auditorilor de siguranță rutieră, a contractelor-cadru care se încheie de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. cu investitorii, antreprenorii/proiectanții mandatați, precum și cu auditorii de siguranță rutieră****CAPITOLUL I****Dispoziții generale**

Art. 1. — (1) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. este instituția competentă să gestioneze efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră.

(2) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și auditul de siguranță rutieră se realizează la solicitarea investitorului, antreprenorului/proiectantului mandatați în cadrul proiectului de infrastructură rutieră, denumit în continuare *investitor*.

**CAPITOLUL II****Contractarea serviciilor privind realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră****SECȚIUNEA 1****Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere**

Art. 2. — În vederea contractării serviciilor privind asigurarea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere solicitantul depune sau transmite prin poștă/poștă electronică Autorității Rutiere Române — A.R.R. o cerere, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 1 la prezenta metodologie, însoțită de o

copie a certificatului de urbanism și a contractului de mandat de prestări servicii privind asigurarea realizării auditului de siguranță rutieră, prevăzut în anexa nr. 6, după caz.

Art. 3. — (1) În termen de maximum 5 zile lucrătoare de la înregistrarea cererii prevăzute la art. 2, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. înaintează solicitantului, în două exemplare, în original, contractul de prestări servicii privind asigurarea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, semnat și înregistrat, întocmit conform contractului-cadru prevăzut în anexa nr. 2 la prezenta metodologie, în vederea semnării de către solicitant.

(2) Solicitantul evaluării de impact asupra siguranței rutiere are obligația de a returna un exemplar original al contractului prevăzut la alin. (1) semnat, împreună cu documentația, în format electronic, privind fiecare capitol al proiectului de infrastructură rutieră sau al drumului supus evaluării de impact asupra siguranței rutiere.

(3) Data intrării în vigoare a contractului privind asigurarea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere reprezintă data comunicării contractului la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

Art. 4. — În termen de cel mult 30 de zile de la data comunicării contractului privind asigurarea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, investitorul va fi notificat cu

privire la auditorul de siguranță rutieră desemnat în condițiile legii.

Art. 5. — Documentația minimă prevăzută la art. 3 alin. (2) conține documentele prevăzute la art. 12 din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

#### SECȚIUNEA a 2-a

##### **Auditul de siguranță rutieră**

Art. 6. — Investitorul are obligația de a încheia cu Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. câte un contract distinct pentru fiecare stadiu supus auditului de siguranță rutieră.

Art. 7. — În vederea contractării serviciilor privind asigurarea realizării auditului de siguranță rutieră solicitantul depune sau transmite prin poștă/poștă electronică Autorității Rutiere Române — A.R.R. o cerere, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 1 la prezenta metodologie, însoțită de o copie a certificatului de urbanism și a contractului de mandat de prestări servicii privind asigurarea realizării auditului de siguranță rutieră, prevăzut în anexa nr. 6, după caz.

Art. 8. — (1) În termen de maximum 5 zile lucrătoare de la înregistrarea cererii prevăzute la art. 2, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. înaintează solicitantului, în două exemplare, în original, contractul de prestări servicii privind asigurarea realizării auditului de siguranță rutieră, semnat și înregistrat, întocmit conform contractului-cadru prevăzut în anexa nr. 3 la prezenta metodologie, în vederea semnării de către solicitant.

(2) Solicitantul auditului de siguranță rutieră are obligația de a returna un exemplar original al contractului prevăzut la alin. (1) semnat, împreună cu documentația, în format electronic, aferentă fiecărui capitol al proiectului de infrastructură rutieră sau al drumului public supus auditului de siguranță rutieră.

(3) Data intrării în vigoare a contractului privind asigurarea realizării auditului de siguranță rutieră este data comunicării contractului la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

Art. 9. — În termen de cel mult 30 de zile de la data comunicării contractului privind asigurarea realizării auditului de siguranță rutieră, investitorul va fi notificat cu privire la auditorul de siguranță rutieră desemnat în condițiile legii.

Art. 10. — Documentația prevăzută la art. 8 alin. (2) necesară realizării auditului de siguranță rutieră, în funcție de stadiul proiectului, conține documentele prevăzute la art. 12 din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

#### CAPITOLUL III

##### **Desemnarea auditorilor de siguranță rutieră**

Art. 11. — Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. desemnează auditorii de siguranță rutieră în vederea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră în termenul legal.

Art. 12. — Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. păstrează evidența auditorilor de siguranță rutieră în Registrul auditorilor de siguranță rutieră și în format electronic.

Art. 13. — (1) Auditorii de siguranță rutieră au obligația de a informa Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. în situația în care nu vor fi disponibili în vederea efectuării evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră pentru o perioadă mai mare de 5 zile.

(2) Informarea se transmite în format electronic, pe adresa de e-mail pusă la dispoziție de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. în acest sens, cu cel puțin o zi înainte de începerea perioadei de indisponibilitate.

(3) Auditorii de siguranță rutieră au obligația de a anunța, în termen de 48 de ore de la luarea la cunoștință, orice modificare

intervenită cu privire la datele de contact înscrise în Registrul auditorilor de siguranță rutieră.

(4) În cazul nerespectării prevederilor cuprinse la alin. (1), (2) sau (3) auditorul de siguranță rutieră nu va mai fi desemnat pentru o perioadă de 6 luni.

Art. 14. — (1) În vederea desemnării auditorilor de siguranță rutieră, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. publică, pe pagina sa de internet, anunțul privind solicitarea investitorului pentru realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere sau auditului de siguranță rutieră care urmează a fi contractată.

(2) Auditorii de siguranță rutieră au obligația de a transmite în format electronic în termen de 5 zile de la publicarea anunțului Autorității Rutiere Române — A.R.R. solicitarea de înscriere pe lista auditorilor de siguranță rutieră disponibili pentru proiectul respectiv, însoțită de declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea condițiilor de independență prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, conform modelului publicat pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române — A.R.R.

(3) La încheierea perioadei prevăzute la alin. (2), Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va desemna auditorii de siguranță rutieră dintre cei înscrși, cu respectarea criteriilor prevăzute la art. 11 alin. (2) din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(4) În situația în care nu au fost înregistrate solicitări sau nu se poate asigura numărul necesar de auditori de siguranță rutieră, desemnarea acestora se realizează de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. ținând seama de prevederile legale.

Art. 15. — (1) Desemnarea auditorilor de siguranță rutieră se finalizează prin încheierea, între Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. și persoanele desemnate, a unui contract de prestări servicii întocmit, după caz, conform contractelor-cadru prevăzute în anexele nr. 4, 5 la prezenta metodologie.

(2) În cazul refuzului nejustificat al semnării contractului prevăzut la alin. (1), auditorul de siguranță rutieră nu va mai fi desemnat pentru o perioadă de 6 luni.

Art. 16. — (1) În termen de maximum 30 de zile de la data comunicării contractului prevăzut la art. 3 alin. (1), respectiv art. 8 alin. (1), Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. transmite auditorului de siguranță rutieră desemnat contractul privind realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră, în două exemplare, în original.

(2) Auditorul de siguranță rutieră returnează în cel mai scurt timp un exemplar, în original, al contractului semnat pe fiecare pagină, Autorității Rutiere Române — A.R.R.

Art. 17. — Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. transmite auditorului de siguranță rutieră documentația necesară realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră.

Art. 18. — Lista cuprinzând auditorii de siguranță rutieră cu care Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. a încheiat contracte va fi publicată pe pagina de internet a instituției.

#### CAPITOLUL IV

##### **Metodologia de lucru a auditorului de siguranță rutieră**

Art. 19. — Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere/Auditul de siguranță rutieră cuprinde următoarele etape:

a) analiza informațiilor și datelor necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră, transmise de către investitor și/sau Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., și, după caz, solicitarea de informații suplimentare;

b) realizarea propriu-zisă a evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră, care include studiul documentației corelat, după caz, cu analiza în baza listei-cadru de verificări corespunzătoare a categoriei de drum supuse auditului de siguranță rutieră;

c) depunerea în termenii menționați în contract a raportului de evaluare de impact asupra siguranței rutiere sau, după caz, a raportului de audit de siguranță rutieră, care va avea anexate și listele-cadru de verificare.

#### CAPITOLUL V

#### Întocmirea și structura Raportului de audit de siguranță rutieră/evaluare de impact asupra siguranței rutiere

Art. 20. — (1) Raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere are următoarea structură:

- a) denumirea proiectului, perioada de realizare și auditorul de siguranță rutieră;
- b) cuprins;
- c) scopul și obiectivele specifice evaluării de impact asupra siguranței rutiere;
- d) descrierea generală a situației actuale și situația în cazul neinițierii vreunei acțiuni;
- e) date specifice proiectului;
- f) analiza impactului alternativelor propuse asupra siguranței rutiere;
- g) compararea alternativelor propuse, inclusiv analiza raportului costuri-beneficii;
- h) efecte posibile asupra rețelelor rutiere existente cum ar fi accesuri, intersecții, treceri la nivel și altele asemenea;
- i) recomandări privind adoptarea soluției optime din punctul de vedere al siguranței rutiere;
- j) opis cu planurile, documentele, standardele și formularele utilizate.

(2) Raportul de audit de siguranță rutieră are următoarea structură:

- a) denumirea și stadiul proiectului, perioada de realizare și auditorul de siguranță rutieră;
- b) cuprins;
- c) scopul auditului de siguranță rutieră;

- d) descrierea generală a proiectului;
- e) date specifice proiectului;
- f) descrierea detaliată a neconformităților identificate și motivarea acestora din punctul de vedere al siguranței rutiere;
- g) recomandări pentru eliminarea neconformităților sau reducerea incidenței acestora, la care se vor avea în vedere rezultatele analizei cost-beneficii;
- h) opis cu planurile, documentele, standardele și formularele utilizate;
- i) lista-cadru de verificare.

Art. 21. — Auditorul de siguranță rutieră depune/transmite la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. un exemplar în original al raportului de evaluare de impact asupra siguranței rutiere/audit de siguranță rutieră, după caz, precum și întreaga documentație primită în scopul elaborării acestui raport însoțit de dovada depunerii celui de al doilea exemplar, în original, la investitor.

Art. 22. — Exemplarul original al raportului de evaluare de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră se arhivează în cadrul Autorității Rutiere Române — A.R.R.

Art. 23. — În cazul contestației depuse de către investitor, raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere/audit de siguranță rutieră, după caz, va fi completat cu un exemplar original al deciziei Comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor.

Art. 24. — Responsabilitatea privind recomandările conținute în raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere/audit de siguranță rutieră, după caz, revine exclusiv auditorului de siguranță rutieră.

Art. 25. — Contractele-cadru prevăzute în anexele nr. 2—5 la prezenta metodologie reprezintă cadrul general, clauzele putând fi completate dacă specificul și particularitățile fiecărui caz în parte o impun.

Art. 26. — Anexele nr. 1—6 fac parte integrantă din prezenta metodologie.

*ANEXA Nr. 1  
la metodologie*

Către

#### Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

Subscrisa (denumirea investitorului/mandatarului) .....,  
reprezentată prin ....., în calitate de .....,  
cu sediul în municipiul/orașul/comuna ....., județul/sectorul .....,  
la adresa ....., cod de identificare fiscală (numărul de identificare fiscală, codul de înregistrare fiscală  
sau codul unic de înregistrare, după caz) nr. ...., cont nr. ....  
deschis la ....., în calitate de investitor/mandatar al proiectului de infrastructură rutieră:  
(denumire proiect) ....., prin prezenta solicit realizarea:

evaluării de impact asupra siguranței rutiere\*);

auditului de siguranță rutieră \*), stadiul ....., pentru:

sectorul de drum\*\*) (tipul drumului, identificarea și detaliile sectorului de drum) .....,  
lungimea sectorului de drum fiind de ..... km; sau

intersecția\*\*) (identificare/detalii) .....; sau

nodul\*\*) (identificare/detalii) .....

Menționez că sectorul de drum pentru care doresc realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere sau auditului de siguranță rutieră, după caz, este în lungime cumulată de ..... km în afara localității, respectiv în lungime cumulată de ..... km în interiorul localității.

Anexăm prezentei o copie a certificatului de urbanism și o copie a contractului de mandat, după caz.

Data

.....

Investitor/Mandatar

.....

(denumirea, numele și prenumele reprezentantului legal, semnătura)

\*) Se bifează evaluare de impact asupra siguranței rutiere sau audit de siguranță rutieră.

\*\*) Se va bifa în solicitare pentru ce se dorește evaluarea de impact sau auditul de siguranță rutieră, respectiv pentru sectorul de drum sau pentru intersecție sau pentru nod, după caz.



**CONTRACT-CADRU****de prestări servicii privind asigurarea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere (A.R.R. — investitor)****I. Părțile contractante**

1. Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., cu sediul în București, ....., cod fiscal nr. ...., având contul nr. ...., deschis la ....., reprezentată prin ....., având funcția de ....., în calitate de *Prestator*, pe de o parte, și

2. .... (în calitate de investitor), cu sediul în ....., înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului ..... cu nr. .... din ....., cod fiscal nr. .... din ....., având contul nr. ...., deschis la ....., reprezentată de ....., cu funcția de ....., în calitate de *Beneficiar*, pe de altă parte,

au convenit să încheie prezentul contract de prestări servicii privind asigurarea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, în baza Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea următoarelor clauze:

**II. Obiectul contractului**

Prestarea de servicii privind asigurarea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere pentru proiectul .....

\*având lungimea totală de..... km defalcată astfel:

— număr km în interiorul localității/localităților.....;

— număr km în afara localității/localităților .....

**III. Drepturile și obligațiile părților****1.1. Drepturile Prestatorului:**

— de a solicita completarea documentației necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere depuse de Beneficiar, în situația în care se constată ca aceasta este incompletă.

**1.2. Obligațiile Prestatorului:**

a) să asigure confidențialitatea cu privire la datele informațiile/documentele puse la dispoziție de Beneficiar;

b) să desemneze auditorul de siguranță rutieră care urmează a realiza evaluarea de impact asupra siguranței rutiere;

c) să depună toate diligențele în vederea asigurării întocmirii și predării la termen a Raportului privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere.

**2.1. Drepturile Beneficiarului:**

a) să fie informat cu privire la data de începere a evaluării de impact asupra siguranței rutiere;

b) să primească Raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, întocmit conform Legii nr. 265/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, în termenul prevăzut la cap. IV pct. 2 din prezentul contract;

c) să conteste motivat la Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, în tot sau în parte, recomandările cuprinse în Raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea acestuia.

**2.2. Obligațiile Beneficiarului:**

a) să depună sau să transmită la sediul Prestatorului, împreună cu comunicarea contractului, și documentele necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere

existente pentru proiectul care face obiectul prezentului contract, respectiv:

(i) părțile scrise ale proiectului\*);

(ii) părțile desenate ale proiectului\*);

(iii) caietele de sarcini ale proiectului;

(iv) situația obiectivelor generatoare atât de trafic rutier, cât și de trafic pietonal;

(v) situația accidentelor rutiere petrecute în ultimii 3 ani pe sectorul studiat sau în zona intersecțiilor cu acesta;

(vi) analiza cost-beneficiu, dacă aceasta este disponibilă la data realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere;

(vii) alte date/informații/documente necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere;

b) să asigure condițiile necesare pentru realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere și să pună la dispoziția atât a Prestatorului, cât și a auditorului de siguranță rutieră desemnat toate informațiile și documentele solicitate;

c) să respecte recomandările conținute în Raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere și să întreprindă demersurile necesare în vederea aplicării acestora, în colaborare cu proiectantul și/sau executantul, după caz;

d) să efectueze plățile conform contractului.

**IV. Durata contractului**

1. Durata contractului este de 90 de zile calendaristice de la data comunicării contractului la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

2. Prestatorul se va asigura că Raportul privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere va fi predat la sediul Beneficiarului, într-un exemplar, în original, în intervalul de timp prevăzut la pct. 1.

**V. Valoarea contractului**

1. Valoarea contractului este de (în cifre și litere) ..... lei și va fi plătită de Beneficiar prin virament bancar în contul indicat la cap. I din prezentul contract, în termen de 30 de zile de la emiterea facturii fiscale de către Prestator.

2. Valoarea contractului este calculată, după caz, astfel: .....

a) valoare contract pentru un sector de drum:

(i) nr. km în interiorul localităților x tarif/km în interiorul localității = ..... lei;

(ii) nr. km în afara localităților x tarif/km în afara localității = ..... lei.

Total valoare contract: (i) + (ii) = ..... lei;

b) valoare contract pentru o intersecție = tarif/buc. pentru intersecție ..... lei

(i) valoare contract pentru un nod rutier = tarif/buc. pentru nod rutier ..... lei;

(ii) valoare contract pentru un pasaj rutier = tarif/buc. pentru pasaj rutier ..... lei.

**VI. Aplicarea penalităților de întârziere**

1. Pentru neexecutarea, în totalitate sau în parte, a obligațiilor prevăzute în prezentul contract, părțile se supun și răspund conform prevederilor legale în vigoare.

\* Nu se va completa în cazul proiectelor care vizează intersecția/nodul rutier/pasajul rutier.

\*) În conformitate cu prevederile Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor nr. 863/2008 pentru aprobarea „Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții”.

2. În cazul în care, din vina sa exclusivă, Prestatorul nu reușește să își îndeplinească obligațiile asumate, atunci Beneficiarul are dreptul de a deduce din prețul contractului, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,01% din valoarea contractului pentru fiecare zi de întârziere, de la expirarea termenului de îndeplinire a obligațiilor până la îndeplinirea efectivă a acestora.

3. În cazul în care Beneficiarul nu își onorează obligațiile financiare prevăzute la cap. V pct. 1, Prestatorul are dreptul de a aplica penalități în sumă echivalentă cu 0,01% pentru fiecare zi de întârziere, de la expirarea termenului de îndeplinire a obligațiilor până la îndeplinirea efectivă a acestora

#### VII. Modificarea clauzelor contractuale

Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

#### VIII. Soluționarea litigiilor

1. Beneficiarul și Prestatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

2. În caz contrar, părțile se vor adresa instanțelor competente în domeniu.

#### IX. Rezilierea contractului

1. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părțile contractante dă dreptul părții lezate de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese, cu condiția notificării celeilalte părți cu cel puțin 5 zile înainte de data rezilierii.

2. Dacă Beneficiarul nu depune documentația solicitată.

3. Prin acordul scris al părților.

#### X. Forța majoră

1. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

2. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

3. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica imediat cealaltă parte de producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

#### XI. Alte clauze

Legea aplicabilă prezentului contract este legea română.

Prezentul contract s-a încheiat în două exemplare, din care un exemplar pentru Beneficiar, un exemplar pentru Prestator.

PRESTATOR

BENEFICIAR

*ANEXA Nr. 3  
la metodologie*

### CONTRACT-CADRU

#### de prestări servicii privind asigurarea realizării auditului de siguranță rutieră (A.R.R. — investitor)

##### I. Părțile contractante

1. Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., cu sediul în București, ....., cod fiscal nr. ...., având contul nr. ...., deschis la ....., reprezentată prin ....., având funcția de ....., în calitate de *Prestator*, pe de o parte, și

2. .... (în calitate de investitor/mandatar) ....., cu sediul în ....., înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului ..... cu nr. .... din ....., cod fiscal nr. .... din ....., având contul nr. .... deschis la ....., reprezentată de ....., cu funcția de ....., în calitate de *Beneficiar*, pe de altă parte, au convenit să încheie prezentul contract de prestări servicii privind asigurarea realizării auditului de siguranță rutieră, în baza Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea următoarelor clauze:

##### II. Obiectul contractului

Prestarea de servicii privind asigurarea realizării auditului de siguranță rutieră pentru proiectul ....., stadiul .....,\*) având lungimea totală de .... km defalcată astfel:

- număr km în interiorul localității/localităților .....
- număr km în afara localității/localităților .....

##### III. Drepturile și obligațiile părților

###### 1. Drepturile Prestatorului:

— de a solicita completarea documentației necesare realizării auditului de siguranță rutieră depuse de Beneficiar, în situația în care se constată ca aceasta este incompletă.

###### 2. Obligațiile Prestatorului:

- a) să asigure confidențialitatea cu privire la datele/informațiile/documentele puse la dispoziție de Beneficiar;
- b) să desemneze auditorul de siguranță rutieră care urmează a realiza auditul de siguranță rutieră;
- c) să depună toate diligențele în vederea asigurării întocmirii și predării la termen a Raportului privind auditul de siguranță rutieră, pe capitole, corespunzător stadiului.

###### 3. Drepturile Beneficiarului:

- a) să fie informat cu privire la data de începere a auditului de siguranță rutieră;
- b) să primească Raportul de audit de siguranță rutieră pe capitole corespunzător stadiului, întocmit conform Legii nr. 265/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în termenul prevăzut la cap. IV pct. 1 din prezentul contract;
- c) să conteste motivat la Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, în tot sau în parte, recomandările cuprinse în Raportul de audit de siguranță rutieră pe capitole corespunzător stadiului, în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea acestuia.

###### 4. Obligațiile Beneficiarului:

A. să depună sau să transmită la sediul Prestatorului, împreună cu comunicarea contractului, și documentele necesare realizării auditului de siguranță rutieră existente pentru proiectul care face obiectul prezentului contract, respectiv:

- a) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere;

\*) Nu se va completa în cazul proiectelor care vizează intersecția/nodul rutier/pasajul rutier.

b) documentele conținute în studiul de fezabilitate, studiul de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție, dar nu mai puțin decât:

- (i) planurile generale ale traseului;
- (ii) planurile de situație și profilurile transversale și longitudinale ale traseului;
- (iii) planurile terenurilor pe care este proiectat traseul;
- (iv) planurile de semnalizare orizontală și verticală de pe traseu, precum și ale echipamentelor de tip sistem de transport inteligent;
- (v) memoriile tehnice;
- (vi) analizele de trafic, existent și prognozat;

c) datele și informațiile privind accidentele rutiere înregistrate pe drumurile auditate;

d) informațiile cu privire la recomandările conținute în raportul anterior;

e) alte informații necesare;

B. să asigure condițiile necesare pentru realizarea auditului de siguranță rutieră și să pună atât la dispoziția Prestatorului, cât și a auditorului de siguranță rutieră desemnat toate informațiile și documentele solicitate;

C. să respecte recomandările conținute în Raportul de audit de siguranță rutieră, pe capitole, corespunzător stadiului, și să întreprindă demersurile necesare în vederea aplicării acestora, în colaborare cu proiectantul și/sau executantul, după caz;

D. să efectueze plățile conform contractului.

#### IV. Durata contractului

1. Durata contractului este de 90 de zile calendaristice de la data comunicării contractului la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. în cazul stadiilor studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, proiect tehnic și detalii de execuție și imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic, respectiv 20 de zile calendaristice în cazul stadiului anterior recepției la terminarea lucrărilor la drumul public.

2. Prestatorul se va asigura că Raportul privind auditul de siguranță rutieră, pe capitole, corespunzător stadiului, va fi predat la sediul Beneficiarului, într-un exemplar, în original, în intervalul de timp prevăzut la pct. 1.

#### V. Valoarea contractului

1. Valoarea contractului este de (în cifre și litere) ..... lei și va fi plătită de Beneficiar prin virament bancar în contul indicat la cap. I din prezentul contract, în termen de maximum 30 de zile de la emiterea facturii fiscale de către Prestator.

2. Valoarea contractului este calculată astfel:

a) valoare contract pentru un sector de drum:

(i) nr. km în interiorul localităților x tarif/km în interiorul localității x procent stadiu = ..... lei;

(ii) nr. km în afara localităților x tarif/km în afara localității x procent stadiu = ..... lei.

Total valoare contract: (i) + (ii) = ..... lei

b) valoare contract pentru o intersecție = tarif/buc. pentru intersecție x procent stadiu = ..... lei;

c) valoare contract pentru un nod rutier = tarif/buc. pentru nod rutier x procent stadiu = ..... lei;

d) valoare contract pentru un pasaj rutier = tarif/buc. pentru pasaj rutier x procent stadiu = ..... lei.

#### VI. Aplicarea penalităților de întârziere

1. Pentru neexecutarea, în totalitate sau în parte, a obligațiilor prevăzute în prezentul contract, părțile se supun și răspund conform prevederilor legale în vigoare.

2. În cazul în care, din vina sa exclusivă, Prestatorul nu reușește să își îndeplinească obligațiile asumate, atunci Beneficiarul are dreptul de a deduce din prețul contractului, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,01% din valoarea contractului pentru fiecare zi de întârziere, de la expirarea termenului de îndeplinire a obligațiilor până la îndeplinirea efectivă a acestora.

3. În cazul în care Beneficiarul nu își onorează obligațiile financiare prevăzute la cap. V pct. 1, Prestatorul are dreptul de a aplica penalități în sumă echivalentă cu 0,01% pentru fiecare zi de întârziere, de la expirarea termenului de îndeplinire a obligațiilor până la îndeplinirea efectivă a acestora.

#### VII. Modificarea clauzelor contractuale

Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

#### VIII. Soluționarea litigiilor

1. Beneficiarul și Prestatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

2. În caz contrar, părțile se vor adresa instanțelor competente în domeniu.

#### IX. Rezilierea contractului

1. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părțile contractante dă dreptul părții lezate de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese, cu condiția notificării celeilalte părți, cu cel puțin 5 zile înainte de data rezilierii.

2. Dacă beneficiarul nu depune documentația solicitată.

3. Prin acordul scris al părților

#### X. Forța majoră

1. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

2. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

3. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica imediat cealaltă parte de producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

#### XI. Alte clauze

Legea aplicabilă prezentului contract este legea română.

Prezentul contract s-a încheiat în două exemplare, din care un exemplar pentru Beneficiar și un exemplar pentru Prestator.

**CONTRACT-CADRU DE PRESTĂRI SERVICII****privind realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere (A.R.R. — auditor de siguranță rutieră)****I. Părțile contractante**

1. Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., cu sediul în București, ....., cod fiscal nr. ...., având contul nr. ...., deschis la ....., reprezentată prin ....., având funcția de ....., în calitate de *Beneficiar*,

și

2. DI/Dna ....., cu domiciliul în ....., cod fiscal nr. ...., având contul nr. ...., deschis la ....., având calitatea de auditor de siguranță rutieră, posesor/posesoare al/a atestatului de auditor de siguranță rutieră seria ASR nr. ...., în calitate de *Prestator*,

au convenit să încheie prezentul contract de prestări servicii privind realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere în baza Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea următoarelor clauze:

**II. Obiectul contractului**

Prestarea de servicii privind asigurarea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, pentru proiectul ....., având lungimea totală de ..... km, defalcată astfel:  
— număr km în interiorul localității/localităților .....;  
— număr km în afara localității/localităților.....

**III. Drepturile și obligațiile părților****1.1. Drepturile Beneficiarului:**

— de a refuza plata sumei stabilite în cazul neîndeplinirii obligațiilor ce decurg din prezentul contract.

**1.2. Obligațiile Beneficiarului:**

a) să pună la dispoziția auditorului de siguranță rutieră documentația primită de la investitorul proiectului de infrastructură rutieră, respectiv:

- (i) părțile scrise ale proiectului\*\*);
- (ii) părțile desenate ale proiectului\*\*);
- (iii) caietele de sarcini ale proiectului;
- (iv) situația obiectivelor generatoare atât de trafic rutier, cât și de trafic pietonal;
- (v) situația accidentelor rutiere petrecute în ultimii 3 ani pe sectorul studiat sau în zona intersecțiilor cu acesta;
- (vi) analiza cost-beneficiu, dacă aceasta este disponibilă la data realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere;
- (vii) alte date/informații/documente necesare realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere;

b) să efectueze plata în termen de maximum 15 zile de la data încasării contravalorii facturii emise către investitor.

**2.1. Drepturile Prestatorului:**

— de a primi de la beneficiar documentația transmisă de investitor aferentă proiectului de infrastructură rutieră care face obiectul prezentului contract.

**2.2. Obligațiile Prestatorului:**

a) să depună la Beneficiar, în termenul prevăzut la cap. IV pct. 2, un exemplar, în original, al Raportului privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, redactat în limba română;

b) să depună, în termenul prevăzut la cap. IV pct. 3, un exemplar original al Raportului privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere la investitorul proiectului de infrastructură rutieră;

c) să depună la Beneficiar o copie a dovezii privind depunerea raportului de evaluare de impact la investitorul proiectului de infrastructură rutieră în termenul prevăzut la cap. IV pct. 3;

d) să redacteze Raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, cu respectarea prevederilor anexei nr. 1 la Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în următoarea structură:

— denumirea proiectului, perioada de realizare și auditorul de siguranță rutieră;

— cuprins;

— scopul și obiectivele specifice evaluării de impact asupra siguranței rutiere;

— descrierea generală a situației actuale și situația în cazul neinițierii vreunei acțiuni;

— date specifice proiectului;

— analiza impactului alternativelor propuse asupra siguranței rutiere;

— compararea alternativelor propuse, inclusiv analiza raportului cost-beneficii, dacă aceasta este disponibilă;

— recomandări privind adoptarea soluției optime din punctul de vedere al siguranței rutiere;

— opis cu planurile, documentele, standardele și formularele utilizate;

e) să asigure deplină confidențialitate cu privire la datele și informațiile la care a avut acces în cursul realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere;

f) să nu implice în realizarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere persoane care nu respectă condițiile de independență prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

g) să notifice Beneficiarului orice modificare intervenită cu privire la datele și informațiile completate în declarația pe propria răspundere privind respectarea condițiilor de independență cu ocazia încheierii prezentului contract;

h) să returneze Beneficiarului documentele primite pentru realizarea evaluării de impact, odată cu predarea Raportului de evaluare de impact asupra siguranței rutiere;

i) să răspundă pentru conținutul Raportului de evaluare de impact asupra siguranței rutiere;

j) să completeze și să depună la data încheierii prezentului contract, în original, Declarația pe propria răspundere privind respectarea condițiilor de independență prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**IV. Durata contractului**

1. Durata contractului este de 60 de zile de la data comunicării contractului la Autoritatea Rutieră Română.

\*) Nu se va completa în cazul proiectelor care vizează intersecția/nodul rutier/pasajul rutier.

\*\*) În conformitate cu prevederile Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor nr. 863/2008 pentru aprobarea „Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții”.

2. În intervalul de timp prevăzut la punctul anterior, Prestatorul va depune la sediul Beneficiarului Raportul privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere.

3. Fără a depăși durata prevăzută la pct. 1, Prestatorul va depune la investitorul proiectului de infrastructură rutieră un exemplar original al Raportului privind evaluarea de impact asupra siguranței rutiere.

#### V. Valoarea contractului

1. Valoarea contractului este de (în cifre și litere) ..... lei, inclusiv T.V.A., și va fi plătită de Beneficiar în contul indicat de prestator la cap. I din prezentul contract, în termen de 15 zile de la data încasării contravalorii facturii emise către investitor.

2. Valoarea contractului este calculată astfel:

a) valoare contract pentru un sector de drum:

(i) nr. km în interiorul localităților x tarif onorariu/km în interiorul localității = ..... lei;

(ii) nr. km în afara localităților x tarif onorariu/km în afara localității = ..... lei.

Total valoare contract: i) + ii) = ..... lei;

b) valoare contract pentru o intersecție = tarif onorariu/buc. pentru intersecție = ..... lei:

(i) valoare contract pentru un nod rutier = tarif onorariu/buc. pentru nod rutier = ..... lei;

(ii) valoare contract pentru un pasaj rutier = tarif onorariu/buc. pentru pasaj rutier = ..... lei.

#### VI. Aplicarea penalităților de întârziere

1. Pentru neexecutarea, în totalitate sau în parte, a obligațiilor prevăzute în prezentul contract, părțile se supun și răspund conform prevederilor legale în vigoare.

2. În cazul în care, din vina sa exclusivă, Prestatorul nu reușește să își îndeplinească obligațiile asumate, atunci Beneficiarul are dreptul de a deduce din onorariul Prestatorului, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,03% pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

3. În cazul în care Beneficiarul nu își onorează obligațiile prevăzute la cap. V, atunci acestuia îi revine obligația de a plăti, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,03% din plata neefectuată pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

BENEFICIAR

#### VII. Modificarea clauzelor contractuale

Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

#### VIII. Rezilierea contractului

1. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părțile contractante dă dreptul părții lezate de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese, cu condiția notificării acestui lucru celeilalte părți cu cel puțin 5 zile înainte de data de la care dorește rezilierea.

2. Când Prestatorul sau orice altă persoană implicată încalcă principiul independenței prevăzut de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

3. Prin acordul scris al părților.

Prevederile prezentului capitol nu înlătură răspunderea părții care, din culpă, a cauzat rezilierea contractului.

#### IX. Soluționarea litigiilor

1. Beneficiarul și Prestatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

2. În caz contrar, părțile se vor adresa instanțelor competente în domeniu.

#### X. Forța majoră

1. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

2. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

3. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica imediat cealaltă parte despre producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

#### XI. Alte clauze

Legea aplicabilă prezentului contract este legea română.

Prezentul contract s-a încheiat în ... exemplare, din care un exemplar pentru Beneficiar și câte un exemplar pentru fiecare prestator.

PRESTATOR

ANEXA Nr. 5  
la metodologie

### CONTRACT-CADRU

#### de prestări servicii privind asigurarea realizării auditului de siguranță rutieră (A.R.R. — auditor de siguranță rutieră)

##### I. Părțile contractante

1. Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. cu sediul în București ....., cod fiscal nr. ...., având contul nr. ...., deschis la ....., reprezentată prin ....., având funcția de ....., în calitate de *Beneficiar*, pe de o parte,

și

2. dl/dna ....., cu domiciliul în ....., cod fiscal nr. ...., având contul nr. ...., deschis la ....., având calitatea de auditor de siguranță rutieră, posesor/posesoare al/a atestatului de auditor de siguranță rutieră seria ASR nr. ...., în calitate de *Prestator*,

au convenit să încheie prezentul contract de prestări servicii privind realizarea auditului de siguranță rutieră în baza Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea următoarelor clauze:

##### II. Obiectul contractului

Prestarea de servicii privind asigurarea realizării auditului de siguranță rutieră pentru proiectul ....., stadiul ....., având lungimea totală de ..... km defalcată astfel:

— număr km în interiorul localității/localităților .....

— număr km în afara localității/localităților .....

\*) Nu se va completa în cazul proiectelor care vizează intersecția/nodul rutier/pasajul rutier.

### III. Drepturile și obligațiile părților

#### 1. Drepturile Beneficiarului:

— de a refuza plata sumei stabilite în cazul neîndeplinirii obligațiilor ce decurg din prezentul contract.

#### 2. Obligațiile Beneficiarului:

a) să pună la dispoziția auditorului de siguranță rutieră documentația primită de la investitorul proiectului de infrastructură rutieră, respectiv:

a.1) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere;

a.2) documentele conținute în studiul de fezabilitate, studiul de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție, dar nu mai puțin decât:

(i) planurile generale ale traseului;

(ii) planurile de situație și profilurile transversale și longitudinale ale traseului;

(iii) planurile terenurilor pe care este proiectat traseul;

(iv) planurile de semnalizare orizontală și verticală de pe traseu, precum și ale echipamentelor de tip sistem de transport inteligent;

(v) memorii tehnice;

(vi) analizele de trafic, existent și prognozat;

a.3) datele și informațiile privind accidentele rutiere înregistrate pe drumuri auditate;

a.4) informațiile cu privire la recomandările conținute în raportul anterior;

a.5) alte informații necesare;

b) să efectueze plata în termen de 15 zile de la data încasării facturii emise către investitor.

#### 3. Drepturile Prestatorului:

— de a primi de la Beneficiar documentele transmise de investitor aferente proiectului de infrastructură rutieră care face obiectul prezentului contract.

#### 4. Obligațiile Prestatorului:

a) să depună la Beneficiar, în termenul prevăzut la cap. IV pct. 1, un exemplar, în original, al Raportului privind auditul de siguranță rutieră pe capitole corespunzător stadiului, redactat în limba română;

b) să depună, în termenul prevăzut la cap. IV pct. 1, un exemplar original al Raportului privind auditul de siguranță rutieră pe capitole corespunzător stadiului la investitorul proiectului de infrastructură rutieră;

c) să depună la Beneficiar o copie a dovezii privind depunerea Raportului de audit de siguranță rutieră pe capitole corespunzător stadiului la investitorul proiectului de infrastructură rutieră în termenul prevăzut la cap. IV pct. 1;

d) să redacteze Raportul de audit de siguranță rutieră pe capitole corespunzător stadiului, cu respectarea prevederilor anexei nr. 1 la Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în următoarea structură:

— denumirea proiectului, perioada de realizare și auditorul;

— cuprins;

— scopul și obiectivele specifice auditului de siguranță rutieră;

— descrierea generală a situației actuale și situația în cazul neinițierii vreunei acțiuni;

— date specifice proiectului;

— analiza impactului alternativelor propuse asupra siguranței rutiere;

— compararea alternativelor propuse, inclusiv analiza raportului cost-beneficii, dacă aceasta este disponibilă;

— recomandări privind adoptarea soluției optime din punctul de vedere al siguranței rutiere;

— opis cu planurile, documentele, standardele și formularele utilizate;

e) să asigure deplină confidențialitate cu privire la datele și informațiile la care a avut acces în cursul realizării auditului de siguranță rutieră;

f) să nu implice în realizarea auditului de siguranță rutieră persoane care nu respectă condițiile de independență prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

g) să notifice Beneficiarului orice modificare intervenită cu privire la datele și informațiile completate în declarația pe propria răspundere privind respectarea condițiilor de independență cu ocazia încheierii prezentului contract;

h) să returneze Beneficiarului documentele primite pentru realizarea auditului de siguranță rutieră, odată cu predarea Raportului de audit de siguranță rutieră pe capitole corespunzător stadiului;

i) să răspundă pentru conținutul Raportului de audit de siguranță rutieră pe capitole corespunzător stadiului;

j) să completeze și să depună la data încheierii prezentului contract, în original, Declarația pe propria răspundere privind respectarea condițiilor de independență prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

### IV. Durata contractului

1. Durata contractului este de 60 de zile de la data comunicării contractului la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. în cazul stadiilor studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, proiect tehnic și detalii de execuție și imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic, respectiv 18 zile calendaristice în cazul stadiului anterior recepției la terminarea lucrărilor la drumul public.

2. În intervalul de timp prevăzut la punctul anterior, Prestatorul va depune la sediul Beneficiarului Raportul privind auditul de siguranță rutieră corespunzător stadiului.

3. Fără a depăși durata prevăzută la pct. 1, Prestatorul va depune la investitorul proiectului de infrastructură rutieră un exemplar original al Raportului privind auditul de siguranță rutieră pe capitole corespunzător stadiului.

### V. Valoarea contractului

1. Valoarea contractului este de (în cifre și litere) ..... lei, inclusiv T.V.A., și va fi plătită de Beneficiar în contul indicat de Prestator la cap. I din prezentul contract, în termen de 15 zile de la data încasării contravalorii facturii emise către investitor.

2. Valoarea contractului este calculată astfel:

a) valoare contract pentru un sector de drum:

(i) nr. km în interiorul localităților x tarif onorariu/km în interiorul localității x procent stadiu = ..... lei;

(ii) nr. km în afara localităților x tarif onorariu/km în afara localității x procent stadiu = ..... lei.

Total valoare contract: (i) + (ii) = ..... lei;

b) valoare contract pentru o intersecție = tarif onorariu/buc. pentru intersecție x procent stadiu = ..... lei:

(i) valoare contract pentru un nod rutier = tarif onorariu/buc. pentru nod rutier x procent stadiu = ..... lei;

(ii) valoare contract pentru un pasaj rutier = tarif onorariu/buc. pentru pasaj rutier x procent stadiu = ..... lei.

### VI. Aplicarea penalităților de întârziere

1. Pentru neexecutarea, în totalitate sau în parte, a obligațiilor prevăzute în prezentul contract, părțile se supun și răspund conform prevederilor legale în vigoare.

2. În cazul în care, din vina sa exclusivă, Prestatorul nu reușește să își îndeplinească obligațiile asumate, atunci Beneficiarul are dreptul de a deduce din onorariul Prestatorului, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,03% pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

3. În cazul în care Beneficiarul nu își onorează obligațiile prevăzute la cap. V, atunci acestuia îi revine obligația de a plăti, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,03% din plata neefectuată pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.

#### VII. Modificarea clauzelor contractuale

Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

#### VIII. Rezilierea contractului

1. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părțile contractante dă dreptul părții lezate de a cere rezilierea contractului și de a pretinde plata de daune-interese, cu condiția notificării acestui lucru celeilalte părți cu cel puțin 5 zile înainte de data de la care dorește rezilierea.

2. Când Prestatorul sau orice altă persoană implicată încalcă principiul independenței prevăzut de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

3. Prin acordul scris al părților.

Prevederile prezentului capitol nu înlătură răspunderea părții care, din culpă, a cauzat rezilierea contractului.

BENEFICIAR

#### IX. Soluționarea litigiilor

1. Beneficiarul și Prestatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

2. În caz contrar, părțile se vor adresa instanțelor competente în domeniu.

#### X. Forța majoră

1. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

2. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

3. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica imediat cealaltă parte despre producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

#### XI. Alte clauze

Legea aplicabilă prezentului contract este legea română.

Prezentul contract s-a încheiat în ... exemplare, din care un exemplar pentru Beneficiar și câte un exemplar pentru fiecare Prestator.

PRESTATOR

*ANEXA Nr.6  
la metodologie*

### CONTRACT DE MANDAT de prestări servicii privind asigurarea realizării auditului de siguranță rutieră

#### I. Părțile

1. .... (în calitate de *Investitor*), reprezentată prin ....., în calitate de ....., cu sediul în ....., cod de identificare fiscală ....., cont ....., deschis la ....., în calitate de *Mandant*, pe de o parte,

și  
2. .... (în calitate de ....., cu sediul în ....., cod fiscal nr. ...., cod de identificare fiscală ....., având contul nr. ...., deschis la ....., reprezentată prin ....., având funcția de ....., în calitate de *Mandatar*, pe de altă parte,

au convenit să încheie prezentul contract de mandat privind realizarea auditului de siguranță rutieră, inclusiv pentru plata sumelor datorate către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., în baza Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru proiectele de infrastructură rutieră pentru care Investitorul a prevăzut obligația realizării auditului de siguranță rutieră în sarcina antreprenorului/proiectantului până la data intrării în vigoare a Legii nr. 130/2017 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 22/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră.

#### II. Obiectul contractului

Mandantul îl împuternicește pe Mandatar să îl reprezinte în relația cu Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. și să întocmească și să depună toate documentația necesară în vederea auditului de siguranță rutieră, stadiul ....., inclusiv pentru plata sumelor datorate de Mandant către Autoritatea Rutieră Română, pentru proiectul de infrastructură rutieră

„.....”, având o lungime a sectorului de drum de ..... km aflată în afara localităților și o lungime a sectorului de drum de ..... km aflată în interiorul localităților.

#### III. Obligațiile părților

##### 3.1. Obligațiile Mandatarului:

a) să depună toate diligențele în vederea realizării obiectului mandatului;

b) să completeze documentația necesară realizării auditului de siguranță rutieră, în situația în care se constată că aceasta este incompletă sau prezintă neconcordanțe;

c) să asigure confidențialitatea cu privire la datele/informațiile/documentele primite;

d) să informeze Mandantul cu privire la data de începere a auditului de siguranță rutieră;

e) să transmită într-un exemplar, în original, în termen de două zile lucrătoare de la finalizare, Raportul de audit de siguranță rutieră pe capitole corespunzător stadiului, întocmit conform Legii nr. 265/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

f) să depună sau să transmită la sediul Autorității Rutiere Române — A.R.R. documentația necesară realizării auditului de siguranță rutieră existentă pentru proiectul care face obiectul prezentului contract, documentație care trebuie să fie corespunzătoare stadiului pentru care se realizează auditul de siguranță rutieră;

g) să asigure condițiile necesare pentru realizarea auditului de siguranță rutieră și să pună atât la dispoziția Autorității Rutiere Române, cât și a auditorului de siguranță rutieră desemnat toate informațiile și documentele solicitate;

h) să efectueze plățile către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., ulterior acestea urmând să fie solicitate la plată către Mandant.

### 3.2. Obligațiile Mandantului:

a) dacă este cazul, să conteste motivat la Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, în tot sau în parte, recomandările cuprinse în Raportul de audit de siguranță rutieră pe capitole corespunzător stadiului, în termen de 8 zile lucrătoare de la primirea acestuia;

b) să respecte recomandările conținute în Raportul de audit de siguranță rutieră, pe capitole, corespunzător stadiului, și să întreprindă demersurile necesare în vederea aplicării acestora, în condițiile în care Raportul de audit de siguranță rutieră nu este contestat de către Mandant.

#### IV. Durata contractului

Durata contractului se întinde până la îndeplinirea obiectului contractului: predarea raportului de audit și efectuarea plății către prestator.

#### V. Aplicarea penalităților de întârziere

1. Pentru neexecutarea, în totalitate sau în parte, a obligațiilor prevăzute în prezentul contract, părțile se supun și răspund conform prevederilor legale în vigoare.

2. În cazul în care, din vina sa, Mandatarul nu reușește să își îndeplinească obligațiile asumate, atunci Mandantul are dreptul de a aplica o penalitate în sumă de 100 lei/zi, pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligației.

3. În cazul în care Mandantul nu își onorează obligația de plata a sumelor către Mandatar, acesta are dreptul de a aplica dobânda legală penalizatoare stabilită la nivelul ratei dobânzii de referință plus 8 puncte procentuale pentru fiecare zi de

întârziere, începând cu ziua imediat următoare datei scadente până la îndeplinirea obligației.

4. Mandatarul va despăgubi Mandantul împotriva oricăror acțiuni în justiție/daune pricinuite de acțiunea/inacțiunea Mandatarului.

#### VI. Soluționarea litigiilor

Mandantul și Mandatarul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cazul sau în legătură cu îndeplinirea contractului. În caz contrar, părțile se vor adresa instanțelor competente în domeniu.

#### VII. Forța majoră

1. Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

2. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

3. Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica imediat cealaltă parte despre producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

#### VIII. Alte clauze

Legea aplicabilă prezentului contract este legea română.

Prezentul contract s-a încheiat în 3 exemplare, din care două exemplare pentru Mandant și un exemplar pentru Mandatar.

---

---

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.73, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948493 060901