



# MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI

Anul 190 (XXXIV) — Nr. 985

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Marti, 11 octombrie 2022

## SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
<b>HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI</b>	
1.198. — Hotărâre privind drepturile de transport, pe teritoriul național, ale personalului din instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională .....	2–6
1.218. — Hotărâre privind actualizarea valorii de inventar, modificarea adresei poștale, a codului de clasificare și a caracteristicilor tehnice ale imobilului cu nr. MF 150344, aflat în domeniul public al statului, precum și transmiterea unei părți din acesta din administrarea Direcției Generale Regionale a Finanțelor Publice București în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pentru Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. ....	7–8
<b>ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE</b>	
2.500. — Ordin al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației privind aprobarea reglementării tehnice „Normativ pentru construcțiile ce conțin spații pentru furnizarea asistenței medicale ambulatorii de specialitate, indicativ NP 021-2022” .....	9
2.765. — Ordin al ministrului investițiilor și proiectelor europene privind aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru sprijinirea autorităților publice locale care au în responsabilitate servicii publice de interes local în implementarea unor măsuri destinate promovării producției de energie din surse regenerabile în vederea comercializării .....	10–16

# HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRÂRE

#### privind drepturile de transport, pe teritoriul național, ale personalului din instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 9 lit. d) din Legea nr. 80/1995 privind statutul cadrelor militare, cu modificările și completările ulterioare, al art. 28 alin. (1) lit. j) din Legea nr. 360/2002 privind Statutul polițistului, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 17 din anexa nr. VI la Legea-cadru nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

#### CAPITOLUL I

##### Dispoziții generale

Art. 1. — Prezenta hotărâre reglementează condițiile de acordare a drepturilor de transport, pe teritoriul național, ale personalului din instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională, prevăzute la art. 9 lit. d) din Legea nr. 80/1995 privind statutul cadrelor militare, cu modificările și completările ulterioare, la art. 28 alin. (1) lit. j) din Legea nr. 360/2002 privind Statutul polițistului, cu modificările și completările ulterioare, și la art. 17 din anexa nr. VI la Legea-cadru nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. — În sensul prezentei hotărâri, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) *autovehicul/ambarcațiune deținut/deținută legal* — autovehiculul/ambarcațiunea deținut/deținută de personal ori de membrii de familie ai acestuia, aflat/aflată în proprietatea personală sau folosit/folosită în baza unui contract de leasing, contract de închiriere sau contract de comodat auto;

b) *deplasare în interes de serviciu* — deplasarea personalului în vederea îndeplinirii atribuțiilor de serviciu sau ca urmare a schimbării condițiilor și/sau locului de muncă, potrivit statutelor profesionale ale fiecărei categorii de personal;

c) *document militar de transport* — imprimatul-tip, stabilit de comun acord, prin convenții încheiate între Ministerul Apărării Naționale și operatorii de transport, care, după utilizare, devine mijloc de decontare a prestației serviciilor de transport;

d) *domiciliul* — definit conform prevederilor art. 27 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 97/2005 privind evidența, domiciliul, reședința și actele de identitate ale cetățenilor români, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

e) *reședința* — definită conform prevederilor art. 30 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 97/2005 privind evidența, domiciliul, reședința și actele de identitate ale cetățenilor români, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

f) *loc de muncă* — unitatea/subunitatea, structura/formațiunea sau obiectivul/punctul de lucru unde se desfășoară activitatea. În cazul deplasării pe un itinerar prestabilit, locul de muncă se stabilește acolo unde se realizează efectiv intrarea în serviciu, indiferent dacă acesta este dispus într-o localitate sau în afara acesteia;

g) *membrii de familie ai personalului* — soțul/soția, copiii minori și cei majori, dacă se află în continuarea studiilor, până la terminarea acestora, dar fără a depăși vârsta de 26 de ani, precum și părinții aflați în întreținerea legală a acestuia;

h) *personal* — personalul militar în activitate, polițiștii și personalul civil din cadrul Ministerului Apărării Naționale, Ministerului Afacerilor Interne, Serviciului de Informații Externe, Serviciului Român de Informații, Serviciului de Protecție și Pază,

Serviciului de Telecomunicații Speciale și Administrației Naționale a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale;

i) *unități situate în localități izolate* — unitatea, subunitatea, formațiunea, punctul de lucru care îndeplinește criteriile stabilite prin ordin al conducătorilor instituțiilor de apărare, ordine publică și securitate națională și în care își desfășoară activitatea zilnică personalul.

#### CAPITOLUL II

##### Drepturile de transport specifice personalului din instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională

Art. 3. — Pentru deplasarea în interes de serviciu, precum și în alte situații prevăzute în prezenta hotărâre, personalul are dreptul să călătorească cu:

a) mijloace de transport public feroviar, aerian, naval sau rutier;

b) mijloace de transport în comun — autobuze urbane, microbuze, tramvaie, troleibuze, trenuri de metrou și mijloace specifice de transport pe cablu;

c) mijloace de transport în regim de taxi și mijloace de transport alternativ cu autoturism și conducător auto;

d) mijloace de transport din înzestrarea instituțiilor de apărare, ordine publică și securitate națională;

e) autovehicule/ambarcațiuni deținute legal.

Art. 4. — Personalul are dreptul să călătorească cu mijloace de transport public feroviar în interes de serviciu, după cum urmează:

a) înalții funcționari publici și ofițerii — cu orice fel de tren, la tariful clasei 1, indiferent de distanță;

b) alte categorii de personal decât cele prevăzute la lit. a) — cu orice fel de tren, la tariful clasei a 2-a, pe distanțe de până la 300 km inclusiv și la tariful clasei 1 pe distanțe mai mari de 300 km.

Art. 5. — (1) Personalul are dreptul să călătorească în interes de serviciu la vagonul de dormit sau la vagon cușetă, pe timp de noapte și la distanțe mai mari de 300 km, astfel:

a) înalții funcționari publici, generalii, amiralii, chestorii, inspectorii generali, directorii generali/directorii generali adjuncți/similari, directorii și inspectorii-șefi — la vagonul de dormit cu cabină single sau la vagonul cușetă;

b) coloneii, comandorii, comisarii-șefi, comandanții/șefii/directorii unităților/structurilor, indiferent de gradul/gradul profesional deținut, precum și locuitorii/adjuncții acestora — la vagonul de dormit cu cabină de 2 locuri sau la vagonul cușetă;

c) alte categorii de personal decât cele prevăzute la lit. a) și b) — la vagonul de dormit cu cabină de 3 locuri sau la vagonul cușetă.

(2) Categoriile de personal prevăzute la alin. (1) lit. c) au dreptul să călătorească la vagonul de dormit cu cabină de

2 locuri numai cu aprobarea prealabilă a comandantului/șefului/directorului unității/structurii.

(3) În vederea realizării în timp oportun a misiunilor și/sau activităților, categoriile prevăzute la alin. (1) lit. a) și b) pot călători și la vagon de dormit cu cabină de 2 sau de 3 locuri, după caz.

Art. 6. — (1) Înălții funcționari publici, generalii, amiralii, chestorii, inspectorii generali, directorii generali/directorii generali adjuncți/similari, directorii și inspectorii-șefi au dreptul să călătorească cu avionul în interes de serviciu, la clasa economică, pe orice distanță.

(2) Categoriile de personal, altele decât cele prevăzute la alin. (1), au dreptul să călătorească cu avionul în interes de serviciu, la clasa economică, pe orice distanță, cu aprobarea prealabilă a comandantului/șefului/directorului unității/structurii.

Art. 7. — Personalul are dreptul să călătorească în interes de serviciu cu mijloace de transport public naval, pe orice distanță.

Art. 8. — (1) Personalul poate beneficia de transport de la domiciliu sau reședință la locul de muncă și de la locul de muncă la domiciliu sau reședință cu utilizarea mijloacelor de transport din înzestrarea instituțiilor de apărare, ordine publică și securitate națională cu aprobarea prealabilă a comandantului/șefului/directorului unității/structurii, potrivit programului de activități al unităților, indiferent de localizarea acestora, inclusiv în interiorul localității de domiciliu sau de reședință, cu plata unui tarif care să asigure acoperirea tuturor cheltuielilor efectuate în acest scop.

(2) Personalul și membrii de familie ai acestuia pot beneficia de transport în condițiile alin. (1) în scopul desfășurării unor acțiuni educative, sportive, recreative și de agrement.

(3) Mijloacele de transport din înzestrarea instituțiilor pot fi utilizate în condițiile alin. (1) pentru:

a) aprovizionarea personalului încadrat în unități situate în localități izolate și care are domiciliul sau reședința în localitatea izolată, o dată pe săptămână, din localitatea cea mai apropiată, fără a depăși distanța până la reședința de județ;

b) transportul copiilor personalului încadrat în unități situate în localități izolate la și de la școala unde frecventează învățământul obligatoriu din localitatea cea mai apropiată, dacă distanța dintre locuința acestuia și școală este mai mare de 2 km;

c) transportul combustibilului necesar gospodăriei personalului încadrat în unități situate în localități izolate, dacă se procură din localitățile apropiate domiciliului acestuia și unde nu există operatori specializați pentru executarea transportului de mărfuri;

d) transportul membrilor de familie decedați ai personalului militar în activitate și polițiștilor.

Art. 9. — (1) Personalul are dreptul la utilizarea gratuită a mijloacelor de transport din înzestrarea instituțiilor de apărare, ordine publică și securitate națională, cu încadrarea în drepturile de rulaj sau, după caz, de combustibil stabilite prin normative proprii, la decontarea cheltuielilor de transport sau la acordarea contravalorii transportului sub forma unei sume forfetare, în următoarele situații:

a) la deplasarea dus-întors, în interes de serviciu, în alte localități decât cea în care își are locul de muncă;

b) la deplasarea dus-întors în punctele de control pentru trecerea frontierei, aflate pe teritoriul țărilor vecine, în cadrul cărora își desfășoară activitatea, indiferent de distanță;

c) la deplasarea dus-întors, la și de la locul de muncă până la domiciliu sau reședință, dacă este încadrat în unități, subunități, formațiuni și puncte de lucru izolate;

d) la deplasarea dus-întors de la domiciliu sau reședință la locul de muncă, în afara orelor de program, în zilele nelucrătoare și de sărbători legale, în vederea executării serviciului de zi, de

permanență, de pază sau de intervenție sau pentru a executa controale sau alte misiuni ori când este trimis în delegare sau detașare, în cazul când unitatea/subunitatea este situată în afara perimetrului localității de domiciliu ori de reședință, la o distanță de minimum 5 km, măsurată conform calculatorului de rute;

e) la deplasarea zilnică sau săptămânală, dus-întors de la domiciliu sau reședință la locul de muncă, când își desfășoară activitatea în unitățile și subunitățile ce execută serviciul de luptă, în cadrul obiectivelor și aeroporturilor situate în afara localităților sau în localități rurale;

f) la deplasarea dus-întors în alte localități decât cea de domiciliu sau reședință, la spitale, sanatorii, centre de refacere a capacității de efort sau similare, în vederea internării, recuperării sau stabilirii situației medico-militare, pe baza documentelor legale de trimitere sau internare, precum și în cazuri de urgențe medico-chirurgicale;

g) la deplasarea dus-întors în alte localități, pentru a participa la instructaje, cursuri de perfecționare, specializare, convocări, stagii de practică și alte forme de pregătire, organizate de instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională;

h) la deplasarea zilnică de la domiciliu sau reședință la locul de muncă și de la locul de muncă la domiciliu sau reședință, în limita a 70 km, pentru personalul mutat în interes de serviciu într-o altă localitate decât cea de domiciliu ori de reședință, căruia nu i se poate asigura locuință în localitatea în care este mutat;

i) la deplasarea săptămânală de la domiciliu sau reședință la locul de muncă și de la locul de muncă la domiciliu sau reședință, pe o distanță cuprinsă între 71 și 300 km, pentru personalul mutat în interes de serviciu într-o altă localitate decât cea de domiciliu ori de reședință;

j) la deplasarea bilunară de la domiciliu sau reședință la locul de muncă și de la locul de muncă la domiciliu sau reședință, pe o distanță mai mare de 301 km, pentru personalul mutat în interes de serviciu într-o altă localitate decât cea de domiciliu ori de reședință.

(2) Pentru deplasarea personalului în condițiile stabilite la alin. (1) lit. b) și c) se pot utiliza autoturisme, autobuze, microbuze și ambarcațiuni cu motor din înzestrarea instituțiilor de apărare, ordine publică și securitate națională, cu încadrarea în drepturile de rulaj sau, după caz, de combustibil stabilite prin normative proprii, când este îndeplinită una dintre următoarele condiții:

a) distanța de la unitate/subunitate/formațiune/punctul de lucru până la stația/gara unui mijloc de transport public este mai mare de 2 km;

b) drumul de acces până la unitate/subunitate/formațiune/punctul de lucru este nemodernizat, în sensul că nu este asfaltat, betonat sau pavat pe o porțiune de cel puțin 2 km;

c) rețeaua de transport public este inexistentă sau slab dezvoltată, în sensul că nu sunt organizate servicii de transport public sau că mijloacele de transport existente pe plan local nu asigură capacitatea de transport necesară asigurării prezenței la program a personalului unității, în conformitate cu programul orar;

d) unitățile, subunitățile, formațiunile și punctele de lucru se află situate în Rezervația Biosferei „Delta Dunării”.

(3) De drepturile prevăzute la alin. (1) lit. h)—j) beneficiază, în aceleași condiții, și personalul numit în prima funcție/transferat/chemat/rechemat în activitate într-o altă localitate decât cea de domiciliu ori de reședință.

(4) De drepturile prevăzute la alin. (1) lit. h)—j) beneficiază, în aceleași condiții, și personalul detașat și/sau împuternicit să îndeplinească funcții într-o altă localitate decât cea de domiciliu ori de reședință, personalul încadrat în structurile teritoriale ale unor unități care au sediul în altă localitate, precum și personalul pus la dispoziție.

(5) Prevederile alin. (1) lit. h) nu se aplică personalului care beneficiază de compensație lunară pentru chirie.

(6) De drepturile prevăzute la alin. (1) lit. i) beneficiază, în aceleași condiții, și personalul care domiciliază la o distanță de până la 70 km și nu beneficiază de prevederile alin. (1) lit. h).

(7) De drepturile prevăzute la alin. (1) lit. i) și j) beneficiază și personalul care urmează cursuri de perfecționare, specializare, stagii de practică și alte forme de pregătire organizate de instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională.

(8) Personalul nu beneficiază de prevederile alin. (1) lit. h)—j) în perioada executării de misiuni în interes de serviciu, în perioada efectuării concediului de odihnă și a concediului medical.

Art. 10. — (1) Personalul are dreptul să călătorească în interes de serviciu cu autovehicule deținute legal, cu aprobarea prealabilă a comandantului/șefului/directorului unității/structurii. În acest caz, personalul va primi contravaloarea a 7,5 litri de carburant la 100 km parcurși, pe baza prețului unitar/litru de carburant înscris pe bonul fiscal emis de stația de alimentare în perioada de efectuare a deplasării.

(2) Prevederile alin. (1) se aplică în mod corespunzător și autovehiculelor cu sistem de propulsie electric. Prețul unitar/litru de carburant va fi stabilit în funcție de prețul mai favorabil al benzinei sau motorinei premium, după caz, comercializate de stațiile de carburant din localitatea în care își are locul de muncă, conform Monitorului Prețurilor administrat de Consiliul Concurenței.

(3) Distanța de parcurs pentru care se decontează drepturile de transport aferente deplasării cu autovehiculele deținute legal se stabilește cu ajutorul unui calculator de rute, de la punctul de plecare până la punctul de sosire, pe traseul cel mai scurt de deplasare.

Art. 11. — (1) Personalul are dreptul să călătorească în interes de serviciu cu ambarcațiuni cu motor deținute legal, pe teritoriul Rezervației Biosferei „Delta Dunării”, cu aprobarea prealabilă a comandantului/șefului/directorului unității/structurii. În acest caz, personalul va primi contravaloarea a 1 litru de carburant la 2 km parcurși, în funcție de sistemul de alimentare al ambarcațiunii, pe baza prețului unitar/litru de carburant înscris pe bonul fiscal emis de stația de alimentare în perioada de efectuare a deplasării.

(2) Distanța de parcurs pentru care se decontează drepturile de transport aferente deplasării cu ambarcațiunile cu motor deținute legal se stabilește între cheiul de acostare la plecare și cheiul de acostare la sosire, măsurată pe harta de navigație pe Dunăre.

Art. 12. — (1) Personalul militar și polițiștii au dreptul, anual, la acordarea contravalorii transportului pentru efectuarea concediului de odihnă sub forma unei sume forfetare, în procent de 25% din salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată.

(2) Dreptul prevăzut la alin. (1) se acordă pentru efectuarea concediului de odihnă aferent anului calendaristic pentru care se cuvine sau pentru efectuarea concediului de odihnă restant.

Art. 13. — Militarii în termen, soldații și gradații profesioniști care urmează modulul instruirii individuale, elevii și studenții din instituțiile militare de învățământ, elevii și studenții din instituțiile de învățământ pentru formarea polițiștilor au dreptul să călătorească astfel:

a) cu mijloace de transport public feroviar — cu orice fel de tren, la tariful clasei a 2-a;

b) cu mijloace de transport public naval;

c) cu mijloace de transport public rutier și mijloace de transport în comun.

Art. 14. — (1) Elevii și studenții din instituțiile militare de învățământ, elevii și studenții din instituțiile de învățământ pentru formarea polițiștilor au dreptul la documente militare de transport sau la decontarea cheltuielilor de transport dus-întors, o singură dată, pentru fiecare vacanță din cursul unui an de învățământ, dacă au domiciliul sau reședința în altă localitate decât cea în care se află instituția de învățământ.

(2) Elevii și studenții prevăzuți la alin. (1) pot beneficia de decontarea cheltuielilor de transport în condițiile prevederilor art. 10 sau pentru deplasarea dus-întors, în condițiile art. 13, la misiunile ori activitățile cuprinse în planurile de învățământ, în cazuri temeinic justificate.

Art. 15. — (1) Personalul detașat în afara instituțiilor de apărare, ordine publică și securitate națională beneficiază de drepturile de transport la care are dreptul personalul instituției la care este detașat, cu excepția drepturilor prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. h)—j) și art. 12.

(2) Pentru personalul prevăzut la alin. (1), drepturile prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. h)—j) și art. 12, precum și cheltuielile de transport aferente deplasărilor în interesul instituțiilor de apărare, ordine publică și securitate națională se suportă de către instituția de unde s-a detașat.

Art. 16. — Soldații și gradații profesioniști, maiștrii militari, subofițerii, agenții de poliție, precum și personalul civil, care execută misiuni împreună cu înalții funcționari publici și ofițerii, călătoresc cu același mijloc de transport și la aceeași clasă cu aceștia, cu decontarea în mod corespunzător a cheltuielilor de transport.

Art. 17. — (1) Transportul personalului în interes de serviciu cu mijloacele de transport prevăzute la art. 3 lit. a) și b) se efectuează pe bază de documente militare de transport și/sau cu legitimații de călătorie achiziționate de la operatorii de transport feroviar, rutier, aerian sau naval sau de la agențiile de voiaj.

(2) Transportul personalului în interes de serviciu cu mijloacele de transport prevăzute la art. 3 lit. c) se efectuează doar în intervalul în care serviciile de transport în comun nu sunt disponibile.

(3) Pentru deplasarea personalului în interes de serviciu, unitatea din care face parte poate acorda un avans, la cerere, care să acopere cheltuielile de transport, cu obligația justificării acestuia cu documente justificative.

Art. 18. — (1) Personalul căruia i se aplică prevederile art. 9 alin. (1) lit. h) are dreptul la acordarea contravalorii transportului sub forma unei sume forfetare lunare stabilită prin aplicarea procentelor, corespunzătoare distanțelor kilometrice din tabel, la salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată, după cum urmează:

Km	Procent din salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată pe baza căruia se stabilesc sume forfetare lunare (%)
0—10	7
11—20	14
21—40	36
41—60	54
61—70	63

(2) Distanțele kilometrice prevăzute la alin. (1) se determină cu ajutorul calculatorului de rute de la punctul de plecare până la punctul de sosire, respectiv de la domiciliu sau reședință până la locul de muncă, pe traseul cel mai scurt de deplasare, pe drumuri publice.

(3) Sumele forfetare lunare stabilite potrivit alin. (1) se acordă pentru maximul deplasărilor la și de la locul de muncă ce se pot efectua în luna respectivă, în funcție de formele de organizare a programului de lucru, iar în cazul în care se înregistrează mai puține deplasări, conform pontajelor întocmite lunar, sumele forfetare se acordă proporțional.

(4) Personalul căruia i se aplică prevederile art. 9 alin. (1) lit. i) are dreptul, pentru o călătorie dus-întors, la acordarea contravalorii transportului sub forma unei sume forfetare săptămânale stabilită prin aplicarea procentelor, corespunzătoare distanțelor kilometrice din tabel, la salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată, după cum urmează:

Km	Procent din salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată pe baza căruia se stabilește suma forfetară săptămânală (%)
71—90	4
91—110	5
111—130	6
131—150	7
151—170	8
171—190	9
191—210	10
211—230	11
231—250	12
251—270	13
271—300	14

(5) Personalul căruia i se aplică prevederile art. 9 alin. (1) lit. j) are dreptul, pentru o călătorie dus-întors, la acordarea contravalorii transportului sub forma unei sume forfetare bilunare stabilită prin aplicarea procentelor, corespunzătoare distanțelor kilometrice din tabel, la salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată, după cum urmează:

Km	Procent din salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată pe baza căruia se stabilește suma forfetară bilunară (%)
301—500	23
501—700	32
701—1000	45

(6) Distanțele kilometrice prevăzute la alin. (4) și (5) se determină cu ajutorul calculatorului de rute între adresa de domiciliu sau de reședință și locul de muncă, pe traseul cel mai scurt de deplasare.

Art. 19. — (1) Personalul care execută misiuni specifice sau îndeplinește sarcini ce necesită deplasări frecvente în cadrul localității în care își desfășoară activitatea are dreptul la decontarea cheltuielilor de transport pentru deplasarea cu mijloacele de transport în comun sau la utilizarea gratuită a mijloacelor de transport din înzestrarea instituțiilor de apărare, ordine publică și securitate națională cu încadrarea în drepturile de rulaș sau, după caz, de combustibil stabilite prin normative proprii.

(2) Personalul prevăzut la alin. (1) are dreptul la decontarea unui abonament lunar pentru deplasarea cu mijloacele de transport în comun de la adresa de domiciliu sau de reședință la locul de muncă, în cadrul localității în care își desfășoară activitatea.

Art. 20. — În situația deplasării în interes de serviciu, personalului i se decontează drept cheltuieli de transport și:

a) cheltuielile pentru transportul efectuat cu mijloacele de transport în comun și cu mijloacele de transport în regim taxi și mijloace de transport alternativ cu autoturism și conducător auto, la și de la aeroport, gară, autogară sau port;

b) cheltuielile de transport efectuate în localitatea unde se execută misiunea, delegarea sau detașarea, cu mijloacele de transport în comun și cu mijloacele de transport în regim taxi și mijloacele de transport alternativ cu autoturism și conducător auto, dus-întors, pe distanța dintre aeroport, gară, autogară sau port și locul delegării sau detașării ori locul de cazare;

c) cheltuielile de transport efectuate pentru deplasarea, dus-întors, de la locul de cazare la locul misiunii, delegării sau detașării, măsurată pe calea de comunicație rutieră cea mai scurtă între cele două localități, calculată între indicatoarele de ieșire/intrare din/în localitate;

d) taxele de autostradă;

e) taxele pentru trecerea podurilor;

f) taxele de traversare cu bacul;

g) taxele de aeroport, gară, autogară sau port;

h) taxele pentru accesul în sau pentru tranzitarea unor localități;

i) taxele de parcare;

j) alte taxe privind circulația pe drumurile publice.

Art. 21. — Personalul instituțiilor de apărare, ordine publică și siguranță națională, în momentul intervenirii decesului, poate fi transportat gratuit pe teritoriul național, cu mijloacele de transport din înzestrarea instituțiilor de apărare, ordine publică și securitate națională ori cu mijloace de transport ale operatorilor specializați, cu decontarea cheltuielilor de transport către persoana îndreptățită sau mandatarul desemnat, până în localitatea unde urmează să fie înhumat sau incinerat.

Art. 22. — Personalul care însoțește membrii de familie când aceștia se deplasează pentru internare în spitale ori sanatorii are dreptul la decontarea cheltuielilor de transport efectuate pentru deplasarea în alte localități decât cea în care își are domiciliul sau reședința, pe baza documentelor legale de trimitere sau internare.

Art. 23. — În situația în care deplasarea în interes de serviciu se face succesiv în mai multe localități, drepturile de transport se acordă pentru deplasarea între localitățile de plecare și localitățile de sosire, așa cum sunt stabilite prin itinerarul de deplasare.

Art. 24. — Personalul are dreptul la decontarea cheltuielilor de transport și în următoarele cazuri:

a) personalul întrerupe misiunea, delegarea sau detașarea și se înapoiază în localitatea în care are locul de muncă obișnuit, la ordin sau din cauza incapacității temporare de muncă, dovedită cu certificat medical/adeverință medicală;

b) personalul este chemat din localitatea unde își petrece concediul de odihnă sau din localitatea pentru care a obținut acordul de părăsire a garnizoanei de domiciliu, cu aprobarea comandantului/șefului/directorului unității/structurii în care își desfășoară activitatea.

Art. 25. — În cazul deplasării în interes de serviciu, personalul are dreptul și la decontarea taxelor suplimentare percepute de agențiile de voiaj sau de alte unități.

### CAPITOLUL III Dispoziții finale

Art. 26. — Personalul prevăzut la art. 6 alin. (1), precum și personalul care execută misiuni operative, stabilite prin numele metodologice de aplicare a prezentei hotărâri, sunt scutiți de a obține pe ordinul de deplasare viza conducătorului autorității sau instituției publice la care se deplasează sau a loțiitorului acestuia, în vederea acordării drepturilor convenite pe perioada delegării și detașării.

Art. 27. — În aplicarea prezentei hotărâri a Guvernului, în termen de 90 de zile de la publicarea acesteia în Monitorul Oficial al României, Partea I, instituțiile de apărare, ordine publică și securitate națională emit norme metodologice, aprobate prin ordine ale conducătorilor acestor instituții.

Art. 28. — La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă:

a) Hotărârea Guvernului nr. 372/1990 privind drepturile de transport ale personalului Ministerului Apărării Naționale, nepublicată, cu modificările și completările ulterioare;

b) Hotărârea Guvernului nr. 1.292/2003 privind drepturile de transport ale polițiștilor, elevilor și studenților din instituțiile de învățământ pentru formarea polițiștilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 813 din 18 noiembrie 2003, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția art. 10;

c) Hotărârea Guvernului nr. 742/1990 privind drepturile de transport ale personalului Serviciului Român de Informații, nepublicată, cu modificările și completările ulterioare;

d) art. 5, 7 și 8 din Hotărârea Guvernului nr. 125/2003 pentru aprobarea condițiilor de decontare a cheltuielilor de transport ale polițiștilor în cazul mutării în alte localități și o dată pe an pentru efectuarea concediului de odihnă, precum și a condițiilor de decontare a cheltuielilor de transport ale membrilor familiilor polițiștilor în situația mutării acestora în interesul serviciului în altă localitate, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 109 din 20 februarie 2003, cu modificările ulterioare.

PRIM-MINISTRU  
**NICOLAE-IONEL CIUCĂ**

Contrasemnează:

Ministrul apărării naționale,  
**Vasile Dîncu**

Ministrul afacerilor interne,  
**Lucian Nicolae Bode**

Directorul Serviciului Român de Informații,  
**Eduard Raul Hellvig**

Directorul Serviciului de Informații Externe,  
**Petru Gabriel Vlase**

Directorul Serviciului de Protecție și Pază,  
**Lucian-Silvan Pahonțu**

Directorul Serviciului de Telecomunicații Speciale,  
**Ionel-Sorin Bălan**

Președintele Administrației Naționale a Rezervelor de Stat  
și Probleme Speciale,  
**Georgian Pop**

Ministrul muncii și solidarității sociale,  
**Marius-Constantin Budăi**

Ministrul educației,  
**Sorin-Mihai Cîmpeanu**

Ministrul finanțelor,  
**Adrian Căciu**

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## HOTĂRÂRE

**privind actualizarea valorii de inventar, modificarea adresei poștale, a codului de clasificare și a caracteristicilor tehnice ale imobilului cu nr. MF 150344, aflat în domeniul public al statului, precum și transmiterea unei părți din acesta din administrarea Direcției Generale Regionale a Finanțelor Publice București în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, pentru Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A.**

Având în vedere prevederile art. 21 și 22 din Ordonanța Guvernului nr. 81/2003 privind reevaluarea și amortizarea activelor fixe aflate în patrimoniul instituțiilor publice, aprobată prin Legea nr. 493/2003, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 288 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, al art. 867 alin. (1), art. 868 și 869 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 28 alin. (3) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă actualizarea valorii de inventar, modificarea adresei poștale, a codului de clasificare și a caracteristicilor tehnice ale imobilului aflat în domeniul public al statului și în administrarea Direcției Generale Regionale a Finanțelor Publice București, înregistrat în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului la poziția cu nr. MF 150344, având datele de identificare prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 2. — Se aprobă transmiterea unei părți din imobilul cu nr. MF 150344, aflat în domeniul public al statului, având datele de identificare prevăzute în anexa nr. 2, din administrarea Direcției Generale Regionale a Finanțelor Publice București în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. a obiectivului de investiții de utilitate publică de interes național „Pasaj supraterran pe DJ 602 Centura

București—Domnești” pe raza municipiului București — sectorul 6 și a localităților Domnești, Bragadiru și Clinceni din județul Ilfov.

Art. 3. — Predarea-preluarea părții de imobil, transmise potrivit art. 2, se face pe bază de protocol încheiat între Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice București și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin structurile specializate din subordine, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 4. — Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice București și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își vor actualiza în mod corespunzător datele din evidența cantitativ-valorică și de cadastru și împreună cu Ministerul Finanțelor vor opera modificările corespunzătoare în anexele nr. 9 și 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU  
**NICOLAE-IONEL CIUCĂ**

Contrasemnează:  
Viceprim-ministru,  
ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Sorin Mihai Grindeanu**  
Ministrul finanțelor,  
**Adrian Căciu**

## DATELE DE IDENTIFICARE

ale imobilului cu nr. MF 150344, aflat în domeniul public al statului și în administrarea Direcției Generale Regionale a Finanțelor Publice București, la care se actualizează valoarea de inventar, se modifică adresa poștală, codul de clasificare și caracteristicile tehnice

Nr. MF	Codul de clasificare inițial	Codul de clasificare propus	Denumirea bunului din domeniul public al statului	Adresa poștală a bunului imobil înscrisă în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului	Elementele-cadru de descriere tehnică/Cartea funciară/Nr. cadastrale	Valoarea de inventar a bunului imobil înscrisă în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului (lei)	Valoarea de inventar actualizată a bunului imobil (lei)	Administratorul bunului CUI
150344	8.29.06	8.29.08	Teren	Țara: România, județul Ilfov, localitatea Bragadiru, tarlăua 8, parcela 39	Teren: 71.409 mp, din care: Lot 1: 7.144 mp IE 132645; Lot 2: 64.265 mp IE 132646; C.F. 107254 Nr. cad. 107254	6.192.147	6.131.000	Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice București CUI — 4193117

## DATELE DE IDENTIFICARE

ale părții din imobilul cu nr. MF 150344, aflat în domeniul public al statului, care se transmite din administrarea Direcției Generale Regionale a Finanțelor Publice București în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea realizării de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. a obiectivului de investiție de utilitate publică de interes național „Pasaj supratran pe DJ 602 Centura București—Domnești” pe raza municipiului București — sectorul 6 și a localităților Domnești, Bragadiru și Clinceni din județul Ilfov

Nr. MFP	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Adresa	Elementele-cadru de descriere tehnică/ Cartea funciară/ Nr. cadastrale	Valoarea părții de imobil care se transmite (lei)	Persoana juridică de la care se transmite imobilul/CUI	Persoana juridică la care se transmite imobilul/CUI
(Se va atribui.)	8.12.05.01	Teren — parțial aferent „Pasaj supratran pe DJ 602 Centura București— Domnești”	Țara: România, județul Ilfov, localitatea Bragadiru, tarlăua 8, parcela 39	Teren = suprafața terenului — 7.144 mp C.F. 107254 Nr. cad. 107254 IE 132645	613.400	Statul român, din administrarea Direcției Generale Regionale a Finanțelor Publice București CUI — 4193117	Statul român, în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii CUI — 13633330



# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

## ORDIN

### **privind aprobarea reglementării tehnice „Normativ pentru construcțiile ce conțin spații pentru furnizarea asistenței medicale ambulatorii de specialitate, indicativ NP 021-2022”**

În conformitate cu prevederile art. 10 din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 2 din Regulamentul privind activitatea de reglementare în construcții și categoriile de cheltuieli aferente, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 203/2003, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 5 pct. 31) din Hotărârea Guvernului nr. 477/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Hotărârii Guvernului nr. 1.016/2004 privind măsurile pentru organizarea și realizarea schimbului de informații în domeniul standardelor și reglementărilor tehnice, precum și al regulilor referitoare la serviciile societății informaționale între România și statele membre ale Uniunii Europene, precum și Comisia Europeană, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere Procesul-verbal de avizare nr. 4 din 11.05.2022 al Comitetului tehnic de specialitate CTS B — Siguranță în exploatare pentru construcții, Subcomitetul construcții civile, industriale și agricole, și Procesul-verbal de avizare nr. 4 din 11.05.2022 al Comitetului tehnic de specialitate CTS D, G — Igienă, sănătate, mediu înconjurător și utilizarea sustenabilă a resurselor naturale pentru construcții în toate domeniile, respectiv pentru toate instalațiile în toate specialitățile, precum și Procesul-verbal de avizare nr. 10 din 29.08.2022 al Comitetului tehnic de coordonare generală,

în temeiul art. 12 alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 477/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației** emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă reglementarea tehnică „Normativ pentru construcțiile ce conțin spații pentru furnizarea asistenței medicale ambulatorii de specialitate, indicativ NP 021-2022”, prevăzută în anexa\*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în 30 de zile de la data publicării.

Art. 3. — Contractele pentru serviciile de proiectare și execuție a construcțiilor ce conțin spații pentru furnizarea asistenței medicale ambulatorii de specialitate, încheiate până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, se finalizează cu respectarea reglementărilor tehnice în vigoare la data semnării acestora.

Art. 4. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului lucrărilor publice și amenajării teritoriului nr. 115/N/1.09.1997 pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind proiectarea de dispensare și policlinici pe baza exigențelor de performanță, indicativ NP 021-1997”, publicat în Buletinul Construcțiilor nr. 13/2001 și în Buletinul Construcțiilor nr. 16/2001, își încetează aplicabilitatea.

Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației,

**Cseke Attila-Zoltán**

București, 22 septembrie 2022.

Nr. 2.500.

\*) Anexa se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 985 bis, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul din șos. Panduri nr. 1, bl. P33, parter, sectorul 5, București.

MINISTERUL INVESTIȚIILOR ȘI PROIECTELOR EUROPENE

**ORDIN****privind aprobarea Schemei de ajutor de stat pentru sprijinirea autorităților publice locale care au în responsabilitate servicii publice de interes local în implementarea unor măsuri destinate promovării producției de energie din surse regenerabile în vederea comercializării**

Având în vedere prevederile:

— Regulamentului (UE) nr. 1.303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1.083/2006 al Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;

— Regulamentului (UE) nr. 1.300/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul de coeziune și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1.084/2006;

— Regulamentului (UE) nr. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea art. 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare;

— Programului operațional Infrastructură mare 2014—2020, aprobat prin Decizia de punere în aplicare C(2015) 4823, cu modificările și completările ulterioare;

— Hotărârii Guvernului nr. 398/2015 pentru stabilirea cadrului instituțional de coordonare și gestionare a fondurilor europene structurale și de investiții și pentru asigurarea continuității cadrului instituțional de coordonare și gestionare a instrumentelor structurale 2007—2013, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii Guvernului nr. 399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014—2020, cu modificările ulterioare,

ținând cont de Avizul favorabil al Consiliului Concurenței nr. 13.419 din 28.09.2022 referitor la schema de ajutor de stat pentru sprijinirea autorităților publice locale care au în responsabilitate servicii publice de interes local în implementarea unor măsuri destinate promovării producției de energie din surse regenerabile în vederea comercializării,

având în vedere Referatul de aprobare nr. 112.752 din 30.09.2022 al Direcției generale program dezvoltare durabilă,

în temeiul prevederilor art. 23 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 112/2022 privind instituirea unor măsuri pentru stimularea investițiilor cu finanțare din fonduri externe nerambursabile în domeniul eficienței energetice, resurselor regenerabile de energie pentru întreprinderi mari și întreprinderi mici și mijlocii, energiei verzi din surse regenerabile destinate autorităților publice locale, precum și unele măsuri în domeniul specializării inteligente, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările ulterioare, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 14 alin. (5) din Hotărârea Guvernului nr. 52/2018 privind organizarea și funcționarea Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul investițiilor și proiectelor europene** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Schema de ajutor de stat pentru sprijinirea autorităților publice locale care au în responsabilitate servicii publice de interes local în implementarea unor măsuri destinate promovării producției de energie din surse regenerabile în vederea comercializării, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — (1) Fondurile alocate în cadrul schemei de ajutor de stat prevăzute la art. 1 sunt asigurate prin Programul operațional Infrastructură mare 2014—2020, din surse alocate în cadrul Fondului de coeziune.

(2) Acordarea finanțării se va realiza sub rezerva aprobării modificării de către Comisia Europeană a Programului operațional Infrastructură mare 2014—2020 pentru asigurarea

eligibilității activităților finanțate în baza prezentei scheme, precum și a bugetului asociat acesteia.

Art. 3. — (1) În baza prezentei scheme, ajutoarele de stat sunt acordate sub condiția suspensivă de compatibilizare cu prevederile modificărilor aduse Regulamentului UE de exceptare pe categorii de ajutor de stat, imediat după intrarea acestora în vigoare.

(2) În situația neîndeplinirii condiției suspensive prevăzute la alin. (1) contractele de finanțare încheiate cu beneficiarii încetează de plin drept.

(3) Ajutoarele de stat nu pot fi plătite până la realizarea condiției suspensive prevăzute la alin. (1).

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul investițiilor și proiectelor europene,

**Carmen Moraru,**  
secretar de stat

## S C H E M Ă

**de ajutor de stat pentru sprijinirea autorităților publice locale care au în responsabilitate  
servicii publice de interes local în implementarea unor măsuri destinate promovării  
producției de energie din surse regenerabile în vederea comercializării****CAPITOLUL I  
Introducere**

Art. 1. — Prezentul act instituie o schemă transparentă de ajutor de stat conform prevederilor Regulamentului (UE) nr. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea art. 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare *Regulamentul (UE) nr. 651/2014*, pentru sprijinirea investițiilor destinate promovării producției de energie din surse regenerabile de energie în vederea comercializării.

Art. 2. — (1) În baza prezentei scheme, ajutoarele de stat sunt acordate sub condiția suspensivă de compatibilizare cu prevederile modificărilor aduse Regulamentului UE de exceptare pe categorii de ajutor de stat, imediat după intrarea acestora în vigoare.

(2) În situația neîndeplinirii condiției suspensive prevăzute la alin. (1) contractele de finanțare încheiate cu beneficiarii încetează de plin drept.

(3) Ajutoarele de stat nu pot fi plătite până la realizarea condiției suspensive prevăzute la alin. (1).

(4) Prezenta schemă este elaborată în conformitate cu Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 112/2022 privind instituirea unor măsuri pentru stimularea investițiilor cu finanțare din fonduri externe nerambursabile în domeniul eficienței energetice, resurselor regenerabile de energie pentru întreprinderi mari și întreprinderi mici și mijlocii, energiei verzi din surse regenerabile destinate autorităților publice locale, precum și unele măsuri în domeniul specializării inteligente, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările ulterioare, denumită în continuare *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 112/2022*, precum și cu prevederile Programului operațional Infrastructură mare 2014—2020 și contribuie la implementarea prevederilor specifice din următoarele reglementări europene și naționale, precum și strategii și politici naționale:

a) Regulamentul (UE) nr. 1.300/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul de coeziune și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1.084/2006;

b) Directiva 2009/28/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, de modificare și ulterior de abrogare a Directivelor 2001/77/CE și 2003/30/CE;

c) Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare;

d) Hotărârea Guvernului nr. 1.069/2007 privind aprobarea Strategiei energetice a României pentru perioada 2007—2020;

e) Hotărârea Guvernului nr. 1.076/2021 pentru aprobarea Planului național integrat în domeniul energiei și schimbărilor climatice 2021—2030;

f) Hotărârea Guvernului nr. 399/2015 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european și Fondul de coeziune 2014—2020, cu modificările ulterioare.

**CAPITOLUL II  
Obiectivul schemei**

Art. 3. — În cadrul prezentei scheme sprijinul financiar este acordat autorităților publice locale care au în responsabilitate servicii publice de interes local pentru investiții destinate promovării producției de energie din surse regenerabile de energie (SRE), cu excepția biomasei, în vederea comercializării.

**CAPITOLUL III  
Necesitatea implementării schemei**

Art. 4. — (1) Implementarea prezentei scheme va contribui la realizarea următoarelor obiective:

a) o economie mai eficientă din punctul de vedere al utilizării surselor, mai ecologică și mai competitivă, conducând la dezvoltarea durabilă, care se bazează, printre altele, pe un nivel înalt de protecție și pe îmbunătățirea calității mediului, ca parte a Strategiei Europa 2020;

b) atingerea obiectivelor Uniunii Europene privind producția de energie din surse regenerabile prevăzute în Directiva (UE) 2018/2.001 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 decembrie 2018 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile;

c) creșterea producției de energie din surse regenerabile;

d) creșterea ponderii energiei regenerabile în totalul consumului de energie primară, ca rezultat al investițiilor de creștere a puterii instalate de producere a energiei electrice și termice din surse regenerabile;

e) reducerea emisiilor de carbon în atmosferă generate de sectorul energetic prin înlocuirea unei părți din cantitatea de combustibili fosili consumați în fiecare an — cărbune, gaz natural.

(2) Prin realizarea acestor proiecte se urmărește creșterea cu aproximativ 82 MW a capacității instalate de producere a energiei electrice din SRE, cu excepția biomasei.

**CAPITOLUL IV  
Domeniul de aplicare**

Art. 5. — (1) Schema de ajutor de stat se adresează unităților administrativ-teritoriale, denumite în continuare *UAT*, cu condiția depunerii la Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene a unei cereri de finanțare scrise de acordare a ajutorului de stat înaintea demarării lucrărilor, conform cerințelor din prezenta schemă și din Ghidul solicitantului, și a semnării ulterioare a unui contract de finanțare.

(2) Prezenta schemă se aplică pentru proiectele care propun ca acțiuni investiții în echipamente, utilaje, dotări specifice necesare pentru obținerea de energie din surse regenerabile (cu excepția biomasei), destinată comercializării. În categoria surselor de energie regenerabile se încadrează utilizarea următoarelor surse: eoliană, solară, aerotermală, geotermală, hidrotermală și energia oceanelor, energie hidrotermală, gaz de fermentare a deșeurilor, denumit și gaz de depozit, gaz de fermentare a nămolurilor din instalațiile de epurare a apelor uzate și biogaz.

(3) Prezenta schemă se aplică atât instalațiilor noi de producere a energiei din surse regenerabile de energie, cât și reabilitării unor instalații existente. Nu se acordă finanțare pentru instalațiile de cogenerare/trigenerare.

Art. 6. — (1) În cadrul acestei scheme nu se acordă sprijin financiar pentru sectoarele și domeniile prevăzute la art. 1 alin. (3) din Regulamentul (UE) nr. 651/2014.

(2) În cadrul prezentei scheme nu se acordă ajutoare pentru investiții/activități prevăzute de art. 2 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 1.300/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul de coeziune și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1.084/2006, și anume:

- a) dezafectarea sau construirea de centrale nucleare;
- b) investițiile care vizează o reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră din activitățile enumerate în anexa I la Directiva 2003/87/CE de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Comunității și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului;
- c) investițiile în sectorul locuințelor, cu excepția celor legate de promovarea eficienței energetice sau a utilizării energiei din surse regenerabile;
- d) fabricarea, prelucrarea și comercializarea tutunului și a produselor din tutun;
- e) investițiile în infrastructura aeroportuară, cu excepția celor legate de protecția mediului sau a celor însoțite de investițiile necesare pentru atenuarea ori reducerea impactului negativ al acestei infrastructuri asupra mediului.

(3) În cadrul prezentei scheme, ajutoarele de stat pentru investiții se acordă pentru capacități nou-instalate sau renovate, iar valoarea ajutorului este independentă de rezultat.

(4) În cadrul prezentei scheme nu se acordă sprijin financiar pentru întreprinderile aflate în dificultate definite în conformitate cu art. 2 pct. 18 din Regulamentul (UE) nr. 651/2014.

## CAPITOLUL V

### Definiții

Art. 7. — (1) În sensul prezentei scheme, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) *demararea lucrărilor* — demararea lucrărilor de construcții în cadrul investiției sau primul angajament cu caracter juridic obligatoriu de comandă pentru echipamente sau oricare alt angajament prin care investiția devine ireversibilă, în funcție de care are loc primul. Cumpărarea de terenuri și lucrările pregătitoare, cum ar fi obținerea avizelor și realizarea studiilor de fezabilitate, nu sunt considerate drept demarare a lucrărilor;

b) *efect stimulator* — prezentarea de către beneficiar furnizorului de ajutor de stat a unei cereri de ajutor scrise înainte de demararea lucrărilor la proiectul sau la activitatea respectivă. Cererea de ajutor conține cel puțin următoarele informații:

1. denumirea UAT și dimensiunea acesteia;
2. descrierea proiectului, inclusiv data începerii și a încheierii acestuia, care nu poate depăși data de 31 decembrie 2023;
3. obiectivele proiectului, indicatorii și rezultatele așteptate;
4. localizarea proiectului;
5. bugetul proiectului;
6. lista costurilor proiectului;
7. valoarea finanțării publice solicitate pentru proiect;

c) *furnizor de ajutor de stat* — Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, în calitate de Autoritate de management a Programului operațional Infrastructură mare;

d) *intensitatea ajutorului* — valoarea brută a ajutorului exprimată ca procent din costurile eligibile, înainte de deducerea impozitelor sau a altor taxe;

e) *costuri eligibile* — costurile totale de investiții;

f) *surse regenerabile de energie eligibile* — sursele de energie așa cum sunt definite la art. 2 lit. ac din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția biomasei, respectiv: eoliană, solară, aerotermală, geotermală, hidrotermală și energia oceanelor, energie hidrotermală, gaz de fermentare a deșeurilor, denumit și gaz de depozit, și gaz de

fermentare a nămolurilor din instalațiile de epurare a apelor uzate și biogaz.

(2) Termenul contract de finanțare are semnificația dată de Hotărârea Guvernului nr. 399/2015, cu modificările ulterioare.

(3) Termenii ajutor de stat și ajutor exceptat au semnificația dată de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Termenul „întreprindere în dificultate” are semnificația dată de Regulamentul (UE) nr. 651/2014.

## CAPITOLUL VI

### Beneficiarii

Art. 8. — Potențialii beneficiari sunt UAT-urile care realizează instalații ce produc energie electrică din SRE în scopul comercializării și/sau investiții în modernizarea unor instalații existente, cu excepția situațiilor prevăzute la art. 6.

Art. 9. — Beneficiarii pot depune proiecte numai individual, nu și în parteneriat.

## CAPITOLUL VII

### Condiții de eligibilitate a beneficiarilor

Art. 10. — Beneficiarii schemei trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

a) îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 27 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 112/2022;

b) nu fac obiectul unui ordin de recuperare neexecutat în urma unei decizii anterioare a Comisiei Europene, a instanței, a unui furnizor de ajutor de stat/administrator sau a Consiliului Concurenței prin care un ajutor de stat a fost declarat ilegal și incompatibil cu piața internă;

c) și-au îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat, inclusiv către bugetele locale;

d) nu sunt în stare de faliment, lichidare, nu au afacerile conduse de un administrator judiciar sau activitățile lor comerciale sunt suspendate ori nu fac obiectul unui aranjament cu creditorii sau nu sunt într-o situație similară cu cele anterioare, reglementată prin lege, ori nu fac obiectul unei proceduri legale pentru declararea lor în stare de faliment, lichidare, conducerea afacerilor de un administrator judiciar;

e) solicitantul/reprezentantul legal al solicitantului nu a suferit condamnări definitive datorate unei conduite profesionale îndreptate împotriva legii, decizie formulată de o autoritate de judecată ce are forță de res judicata;

f) solicitantul/reprezentantul legal al solicitantului nu a fost subiectul unei judecăți de tip res judicata pentru fraudă, corupție, implicarea în organizații criminale sau în alte activități ilegale, în detrimentul intereselor financiare ale Comunității Europene;

g) reprezentantul legal al solicitantului care își exercită atribuțiile de drept la data depunerii cererii de finanțare și pe perioada procesului de evaluare, selecție și contractare nu se află în una dintre situațiile de mai jos:

(i) este subiectul unui conflict de interese, definit în conformitate cu prevederile naționale/europene în vigoare, sau se află într-o situație care are sau poate avea ca efect compromiterea obiectivității și imparțialității procesului de evaluare, selecție, contractare și implementare a proiectului;

(ii) se află în situația de a induce grav în eroare autoritatea de management și/sau prepușii acesteia sau comisiile de evaluare și selecție, prin furnizarea de informații incorecte în cadrul apelului de proiecte derulat în baza prezentei scheme de ajutor de stat sau al altor apeluri de proiecte derulate pentru finanțare în cadrul altor programe cu finanțare europeană/națională;

- (iii) se află în situația de a încerca/de a fi încercat să obțină informații confidențiale sau să influențeze comisiile de evaluare și selecție sau autoritatea de management și/sau prepușii acesteia pe parcursul procesului de evaluare și selecție a prezentei scheme de ajutor de stat sau a altor apeluri de proiecte derulate în cadrul unor programe cu finanțare europeană/națională.

#### CAPITOLUL VIII

##### Condiții de eligibilitate a proiectelor

Art. 11. — (1) Condițiile de eligibilitate a proiectelor sunt următoarele:

- a) proiectul este implementat pe teritoriul României;  
 b) proiectul trebuie să vizeze una sau mai multe investiții eligibile din categoriile definite la art. 24 lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 112/2022, respectiv investiții în echipamente, utilaje, dotări specifice necesare pentru obținerea de energie din surse regenerabile destinată comercializării;  
 c) categoriile de cheltuieli eligibile sunt menționate la art. 25 lit. a), b) și d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 112/2022, respectiv:

— cheltuieli privind dotări pentru obținerea de energie din surse regenerabile;

— cheltuieli privind realizarea, achiziționarea, modernizarea de capacități de producție noi sau existente la momentul depunerii cererii pentru finanțare, pentru obținerea de energie din surse regenerabile;

— cheltuielile de preluare, conectare a energiei în sistemul energetic național.

(2) Prin prezenta schemă pot fi finanțate doar investițiile prevăzute la alin. (1) lit. b). Cheltuielile eligibile ce pot fi finanțate sunt determinate în conformitate cu art. 19.

(3) Pentru aceleași cheltuieli eligibile, beneficiarul nu a mai obținut finanțare din alte surse publice, inclusiv fonduri UE.

(4) Beneficiarul face dovada „efectului stimulat”, cu luarea în considerare a principiului „demarării lucrărilor”, așa cum acestea sunt definite la art. 7 alin. (1) lit. a) și b). Solicitanții vor avea în vedere justificarea efectului stimulat al finanțării solicitate și respectarea principiului privind demararea lucrărilor în cazul proiectului propus spre finanțare.

(5) Proiectul trebuie finalizat până la data de 31 decembrie 2023.

(6) Proiectul îndeplinește criteriile de selecție din anexa care face parte integrantă din prezenta schemă și întrunește un punctaj minim de 50 de puncte.

(7) Beneficiarul va prezenta o analiză energetică, în conformitate cu prevederile art. 11 lit. j) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 112/2022.

(8) Investițiile finanțate prin măsurile de producere a energiei din surse regenerabile sunt proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale și se va asigura delegarea gestiunii serviciilor către operatorii de servicii publice locale, după încheierea procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

(9) Proiectul îndeplinește și celelalte condiții specificate în Ghidul solicitantului aferente măsurilor sprijinite, condiții care nu aduc atingere prevederilor în materie de ajutor de stat.

#### CAPITOLUL IX

##### Durata

Art. 12. — (1) Prezenta schemă intră în vigoare la data publicării ei în Monitorul Oficial al României, Partea I, și este valabilă până la 28 februarie 2023 inclusiv. În baza prezentei scheme, ajutoarele de stat sunt acordate sub condiția suspensivă de compatibilizare cu prevederile modificărilor aduse Regulamentului UE de exceptare pe categorii de ajutor de stat, imediat după intrarea acestora în vigoare.

(2) Plata ajutorului de stat acordat în baza prezentei scheme de ajutor de stat se poate realiza până la data de 31 mai 2024, cel târziu, pentru cheltuielile eligibile efectuate de beneficiari până la 31 decembrie 2023.

#### CAPITOLUL X

##### Bugetul schemei și numărul estimat de beneficiari

Art. 13. — (1) Bugetul total estimat alocat al schemei este de 250.000.000 euro (echivalent în lei 1.237.500.000, la un curs mediu de schimb de 1 euro = 4,95 lei) și reprezintă fonduri externe nerambursabile asigurate prin Fondul de coeziune în valoare de 212.500.000 euro (echivalent în lei 1.051.875.000, la un curs mediu de schimb de 1 euro = 4,95 lei) și bugetul de stat în valoare de 37.500.000 euro (echivalent în lei 185.625.000 la un curs mediu de schimb de 1 euro = 4,95 lei).

(2) Bugetul este defalcat indicativ pe ani, astfel:

An	Defalcare pe ani (euro)
2022	100.000.000
2023	150.000.000
<b>Total</b>	<b>250.000.000</b>

##### NOTĂ:

Sumele neutilizate în 2022 vor fi reportate pentru anul 2023. Dacă proiectele depuse permit utilizarea sumelor din anul 2023, bugetul este utilizat în avans, dar nu mai mult de 150 milioane euro/an. Bugetul schemei reflectă sumele alocate prin Programul operațional Infrastructură mare, la care s-au adăugat sume din supracontractare, conform art. 12 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014—2020, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2016, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Derularea operațiunilor financiare determinate de utilizarea fondurilor prevăzute la alin. (1) se face în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014—2020, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2016, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 14. — Numărul estimat de beneficiari de ajutor de stat în cadrul prezentei scheme este de maximum 40.

#### CAPITOLUL XI

##### Modalitatea de acordare a ajutorului de stat

Art. 15. — Ajutorul de stat se acordă sub formă de alocări financiare nerambursabile din fonduri europene și naționale.

#### CAPITOLUL XII

##### Valoarea maximă a finanțării nerambursabile (intensitatea ajutorului de stat)

Art. 16. — (1) Ajutorul se acordă în lei sub forma rambursării cheltuielilor efectuate și are o valoare minimă de 24.750.000 lei și o valoare maximă de 74.250.000 lei, echivalentul a 5.000.000 euro, respectiv 15.000.000 euro în lei la cursul mediu de schimb de 4,95 lei pentru 1 euro.

(2) Fiecare UAT este eligibilă cu un singur proiect de investiții.

Art. 17. — (1) Intensitatea ajutorului de stat acordat prin prezenta schemă de ajutor de stat este de 30% din costurile eligibile.

(2) Intensitatea ajutorului de stat va fi majorată cu 15 puncte procentuale pentru investițiile care folosesc doar surse de energie regenerabile, inclusiv pompe de căldură conforme cu anexa VII la Directiva (UE) 2018/2.001.

Art. 18. — Diferența până la valoarea totală a proiectului se acoperă de către beneficiar. Acesta trebuie să aducă o contribuție financiară pentru diferența până la totalul costurilor eligibile, precum și pentru acoperirea cheltuielilor neeligibile, fie din resurse proprii, fie din surse atrase, sub o formă care să nu facă obiectul niciunui ajutor public.

### CAPITOLUL XIII Cheltuieli eligibile

Art. 19. — (1) În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 651/2014, cheltuielile eligibile sunt costurile totale de investiții necesare promovării producției de energie din surse regenerabile.

(2) Costurile eligibile sunt determinate prin raportare la investițiile definite la art. 11 alin. (1) lit. b) și sunt în conformitate cu categoriile de cheltuieli definite la art. 11 alin. (1) lit. c).

(3) Costurile asociate activităților proiectului începute înainte de data transmiterii cererii pentru finanțare menționate la art. 20 alin. (2) nu sunt eligibile pentru finanțare în cadrul prezentei scheme de ajutor de stat.

### CAPITOLUL XIV Efectul stimulat

Art. 20. — (1) Prezenta schemă se aplică numai ajutoarelor care au efect stimulat. Se consideră că ajutoarele au efect stimulat dacă întreprinderea adresează autorității responsabile de administrarea prezentei scheme o cerere scrisă de acordare a ajutorului de stat înainte de demarării lucrărilor. Această cerere conține cel puțin informațiile prevăzute la art. 7 alin. (1) lit. b). Solicitanții vor avea în vedere justificarea efectului stimulat al finanțării solicitate cu luarea în considerare a definiției privind „demararea lucrărilor”, astfel cum este aceasta prevăzută la art. 7 alin. (1) lit. a), în cazul proiectului propus spre finanțare.

(2) Activitățile proiectului începute înainte de data depunerii cererii pentru finanțare la Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene (precum lucrări pregătitoare, obținerea avizelor și autorizațiilor și realizarea analizei energetice, precum și a studiilor tehnice stabilite de standarde și normative pentru pregătirea proiectului) nu sunt considerate activități de demarare a lucrărilor, conform prevederilor art. 7 alin. (1) lit. a).

### CAPITOLUL XV Reguli privind cumulul ajutoarelor de stat

Art. 21. — Pentru același beneficiar și aceleași cheltuieli eligibile, ajutorul de stat pentru investiții acordat prin prezenta schemă nu se poate cumula cu niciun alt ajutor de stat de investiții acordat, inclusiv *de minimis*.

### CAPITOLUL XVI Modalitatea de derulare a schemei

Art. 22. — (1) Pentru a beneficia de ajutorul de stat prevăzut de prezenta schemă, solicitantul va depune o cerere standard de finanțare prin intermediul platformei IMM-Recover. Evaluarea, selecția, contractarea proiectelor, precum și soluționarea contestațiilor se realizează în cadrul platformei anterior menționate.

(2) Furnizorul schemei de ajutor verifică îndeplinirea tuturor condițiilor de eligibilitate din prezenta schemă, precum și criteriile de selecție definite în anexa la prezenta schemă și acordă ajutorul de stat în urma derulării procedurii de la alin. (3). Întreprinderea solicitantă va da o declarație pe propria răspundere că nu a primit ajutoare din alte surse publice pentru aceleași costuri eligibile și pentru conformitatea cu ajutorul de stat. Furnizorul de ajutor de stat încheie contracte de finanțare cu beneficiarii selectați, prin intermediul platformei IMM-Recover.

(3) Evaluarea și selecția proiectelor se realizează de către furnizorul de ajutor prin intermediul platformei IMM-Recover, iar proiectele care întrunesc un punctaj de minimum 50 de puncte prin aplicarea criteriilor din anexa la prezenta schemă sunt selectate spre finanțare în ordinea descrescătoare a punctajelor și în limita bugetului aprobat al schemei. La punctaje egale, departajarea se face în funcție de punctajul obținut la criteriul C1) din anexa la prezenta schemă. În cazul în care se păstrează egalitatea, se ia în considerare punctajul obținut la criteriul următor.

(4) Plata ajutorului de stat se face sub forma rambursării cheltuielilor efectuate de către beneficiari, cu condiția respectării cerințelor de eligibilitate a cheltuielilor specifice fondurilor structurale, astfel cum sunt definite în legislația europeană și națională relevantă, și care vor fi detaliate în Ghidul solicitantului.

(5) Furnizorul de ajutor își rezervă dreptul de a nu achita/acorda ajutorul de stat sau de a solicita recuperarea ajutorului de stat deja plătit în cazul în care documentele și informațiile furnizate de către beneficiar în documentele depuse se dovedesc a fi incorecte sau false.

(6) În situația în care nu sunt atinși indicatorii asumați în cadrul cererii de finanțare, în conformitate cu prevederile art. 17 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 112/2022, beneficiarii vor returna contravaloarea sumelor primite cu titlu de ajutor de stat, împreună cu dobânda aferentă de la data primirii ajutorului și până la data recuperării sau rambursării integrale.

### CAPITOLUL XVII Reguli privind publicarea, informarea, raportarea și monitorizarea ajutoarelor de stat

Art. 23. — În vederea asigurării transparenței și a unui control eficient al ajutoarelor de stat în conformitate cu art. 3 din Regulamentul (UE) 2015/1.588 al Consiliului din 13 iulie 2015 privind aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene anumitor categorii de ajutoare de stat orizontale, furnizorul de ajutor de stat aplică prevederile referitoare la procedura de informare și de avizare prevăzute în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 24. — Furnizorul de ajutor de stat transmite Consiliului Concurenței un rezumat al informațiilor referitoare la prezenta schemă, în forma prevăzută în anexa II la Regulamentul (UE) nr. 651/2014, în vederea transmiterii acestora de către Consiliul Concurenței Comisiei Europene în maximum 20 de zile lucrătoare de la adoptarea schemei, conform art. 16 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 25. — Beneficiarii sunt obligați să raporteze, în conformitate cu prevederile contractului de finanțare, stadiul realizării lucrărilor de investiții până la finalizarea proiectului, precum și să furnizeze alte informații suplimentare, la cererea furnizorului de ajutor de stat, prin transmiterea către acesta a formularului de raportare prevăzut în anexa la Ghidul solicitantului.

Art. 26. — (1) Furnizorul de ajutor de stat este obligat să păstreze toate informațiile referitoare la ajutoarele acordate în cadrul prezentei scheme (documentele justificative aferente ajutorului de stat acordat), pentru o perioadă de 10 ani începând de la data acordării ultimului ajutor, dar nu mai puțin de o perioadă care expiră după 5 ani de la închiderea oficială sau parțială a Programului operațional Infrastructură mare, pentru a stabili dacă sunt respectate toate condițiile de exceptare prevăzute de Regulamentul (UE) nr. 651/2014.

(2) Beneficiarii ajutorului de stat sunt obligați să păstreze, pentru o perioadă de 10 ani începând de la data acordării ajutorului în cadrul schemei, toate documentele necesare și să țină o evidență specifică a ajutorului de care au beneficiat conform prezentei scheme.

Art. 27. — Furnizorul de ajutor de stat transmite Consiliului Concurenței orice informație solicitată cu privire la prezenta schemă de ajutor de stat.

Art. 28. — Furnizorul de ajutor de stat transmite Consiliului Concurenței raportări anuale cu privire la implementarea schemei în conformitate cu Regulamentul privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat și *de minimis*, pus în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 441/2022, și cu Regulamentul (CE) nr. 794/2004 al Comisiei din 21 aprilie 2004 de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2015/1.589 al Consiliului de stabilire a normelor de aplicare a articolului 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.

Art. 29. — Furnizorul de ajutor de stat monitorizează respectarea condițiilor și criteriilor de eligibilitate prevăzute în prezenta schemă pe toată durata de derulare a acesteia și are obligația de a supraveghea permanent ajutoarele acordate, aflate în derulare și de a dispune măsurile care se impun, iar în situația în care constată nerespectarea acestor criterii, furnizorul de ajutor de stat întreprinde toate demersurile necesare pentru recuperarea ajutorului acordat, inclusiv a dobânzilor aferente, calculate conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2014, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare, și celorlalte prevederi europene în vigoare.

Art. 30. — Furnizorul de ajutor de stat asigură publicarea informațiilor, conform art. 9 alin. (1) lit. (c) din Regulamentul (UE) nr. 651/2014, privind fiecare ajutor individual acordat în cadrul schemei de ajutor de stat care depășește 500.000 euro.

Art. 31. — În vederea verificării ex ante a eligibilității potențialilor beneficiari ai măsurilor de ajutor, în conformitate cu prevederile art. 29 din Regulamentul privind Registrul ajutoarelor

de stat, pus în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 437/2016, furnizorul de ajutor de stat are obligația încărcării schemei, a contractelor de finanțare, a plăților efectuate și a eventualelor recuperări în Registrul ajutoarelor de stat (RegAS), în termen de 5 zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a prezentei scheme.

Art. 32. — Recuperarea ajutorului de stat se realizează conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 33. — (1) Acordarea finanțării în cadrul prezentei scheme se va realiza sub rezerva aprobării modificării de către Comisia Europeană a Programului operațional Infrastructură mare 2014—2020 pentru asigurarea eligibilității activităților finanțate în baza prezentei scheme, precum și a bugetului asociat acestuia.

(2) Acordarea finanțării se va realiza cu obligativitatea respectării tuturor condițiilor specificate în Ghidul solicitantului aferente măsurilor sprijinite.

(3) Textul prezentei scheme, precum și textul actului normativ pentru aprobarea acesteia se publică integral pe pagina oficială de internet a Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene, la adresele [www.fonduri-ue.ro](http://www.fonduri-ue.ro) și [www.mfe.gov.ro](http://www.mfe.gov.ro).

(4) În baza prezentei scheme, ajutoarele de stat sunt acordate sub condiția suspensivă de compatibilizare cu prevederile modificărilor aduse Regulamentului UE de exceptare pe categorii de ajutor de stat, imediat după intrarea acestora în vigoare. Această condiție va fi stipulată în contractul de finanțare. În situația neîndeplinirii condiției suspensive, contractele de finanțare încheiate cu beneficiarii încetează deplin drept.

(5) Ajutoarele de stat nu pot fi plătite până la realizarea condiției suspensive prevăzute la alin. (4).

ANEXĂ  
la schemă

## CRITERII DE SELECȚIE

### pentru proiecte de investiții în energie verde în scopul comercializării

Criteriul C1\*): Valoarea contribuției din fonduri nerambursabile raportat la capacitatea de producție din surse regenerabile de energie (VSER) — 30 p:

Modalitatea de calcul:

$$VSER = \frac{VAS}{Pi} \text{ (euro/kW instalat),}$$

unde:

— VSER = valoarea contribuției din fonduri nerambursabile raportat la capacitatea de producție din surse regenerabile de energie, pe baza analizei energetice;

— VAS = cuantumul/valoarea contribuției din fonduri nerambursabile solicitate pentru proiect;

— Pi = putere instalată din surse regenerabile de energie realizată prin proiectul de investiții.

Punctaj acordat:

X = valoarea cea mai mică a contribuției din fonduri nerambursabile solicitate raportată la capacitatea de producție din surse regenerabile de energie (euro/kW instalat)

— VSER > 130% \* X — 10 p;

— 130% \* X ≥ VSER > 120% \* X — 15 p;

— 120% \* X ≥ VSER > 110% \* X — 20 p;

— 110% \* X ≥ VSER > 100% \* X — 25 p;

— VSER = X — 30 p.

Criteriul C2\*): Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (RGES — 30 p):

Modalitatea de calcul:

$$RGES = \frac{GESr - GES1}{GESr} [\%][t_{CO2}],$$

unde:

— RGES = reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, ca urmare a implementării proiectului de investiții, pe baza analizei energetice;

— GESr = emisii de gaze cu efect de seră, exprimat în tCO<sub>2</sub> în scenariul de referință, fără implementarea proiectului;

— GES1 = emisii de gaze cu efect de seră, exprimat în tCO<sub>2</sub>, pentru primul an calendaristic după realizarea proiectului.

Punctaj acordat:

— RGES ≤ 30% — 15 p;

— 30% < RGES ≤ 40% — 20 p;

— 40% < RGES ≤ 50% — 25 p;

— RGES > 50% — 30 p.

Criteriul C3\*): Durata de utilizare a capacității de producție instalată ( $D_u$  — 20 p):

Modalitatea de calcul:

$$D_u = Q/C_p,$$

unde:

—  $D_u$  = numărul de ore de funcționare la putere maximă a capacităților instalate;

—  $Q$  = producția anuală de energie verde realizată cu ajutorul echipamentelor de producție sau al capacităților de producție realizate prin intermediul investițiilor;

—  $C_p$  = capacitatea instalată a echipamentelor puse în funcțiune cu ajutorul investiției realizate.

Punctaj acordat:

—  $D_u \leq 1.000$  h/an — 5 p;

—  $1.000$  h/an <  $D_u \leq 1.500$  h/an — 10 p;

—  $1.500$  h/an <  $D_u \leq 2.500$  h/an — 15 p;

— peste  $2.500$  h/an — 20 p.

Criteriul C4\*): Indicele de utilizare a terenului decontaminat/neprodusiv în suprafața totală a proiectului, utilizată pentru producerea de energie verde (de exemplu, cele cu destinația inițială de halde de zgură/contaminate și altele asemenea utilizate pentru producerea de energie verde) ( $I_u$  — 20 p)

Modalitatea de calcul:

$$I_u = S_d/S_t[\%],$$

unde:

—  $I_u$  = indicele de utilizare a terenului decontaminat/neprodusiv;

—  $S_d$  = suprafața de teren decontaminat/neprodusiv, de exemplu, cele cu destinația inițială de halde de zgură/contaminate și altele asemenea utilizate pentru producerea de energie verde;

—  $S_t$  = suprafața de teren utilizată pentru producerea de energie verde.

Punctaj acordat:

—  $I_u < 50\%$  — 10 p;

—  $50\% \leq I_u < 100\%$  — 15 p;

—  $I_u = 100\%$  — 20 p.

\*) Aplicațiile de finanțare pentru proiectele de investiții în energie verde vor fi însoțite în mod obligatoriu de analiza energetică a proiectului, împreună cu calculele energetice și justificările aferente care vor stabili valorile calculate pentru criteriile anterioare.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329

C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR

și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)  
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro

Adresa Centrului pentru relații cu publicul este: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.

Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78, e-mail: concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro

Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro/brp/>

