



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 191 (XXXV) — Nr. 964

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 25 octombrie 2023

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
1.005. — Hotărâre privind aprobarea Strategiei naționale pentru prevenirea și limitarea infecțiilor asociate asistenței medicale și combaterea fenomenului de rezistență la antimicrobiene în România pentru perioada 2023—2030	2
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
1.824. — Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.496(105) a Comitetului de siguranță maritimă din 28 aprilie 2022	3–22
6.047. — Ordin al ministrului educației privind acordarea autorizației de funcționare provizorie Societății Comerciale Grădinița de Poveste — S.R.L. pentru unitatea de învățământ preuniversitar particular Grădinița de Poveste din orașul Otopeni, județul Ilfov	23
ACTE ALE COLEGIULUI FARMACIȘTILOR DIN ROMÂNIA	
3. — Decizie pentru modificarea și completarea Deciziei Consiliului național al Colegiului Farmaciștilor din România nr. 4/2004 privind acordarea certificatului de membru al Colegiului Farmaciștilor din România	24–25
ACTE ALE AUTORITĂȚII DE SUPRAVEGHERE FINANCIARĂ	
4. — Instrucțiune pentru aplicarea Ghidului privind utilizarea soluțiilor de înregistrare la distanță a clienților în temeiul art. 13 alin. (1) din Directiva (UE) 2015/849	26–32

HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Strategiei naționale pentru prevenirea și limitarea infecțiilor asociate asistenței medicale și combaterea fenomenului de rezistență la antimicrobiene în România pentru perioada 2023—2030

Având în vedere prevederile art. 2 alin. (3) și ale art. 5 lit. a) din Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cele ale art. 2 lit. a) din Hotărârea Guvernului nr. 144/2010 privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 25 lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Strategia națională pentru prevenirea și limitarea infecțiilor asociate asistenței medicale și combaterea fenomenului de rezistență la antimicrobiene în România pentru perioada 2023—2030, prevăzută în anexa*) care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Ministerul Sănătății, Casa Națională de Asigurări de Sănătate, ministerele și instituțiile implicate și autoritățile administrației publice locale au obligația de a duce la îndeplinire măsurile specifice domeniului lor de activitate.

Art. 3. — Finanțarea obiectivelor prevăzute în Strategia națională pentru prevenirea și limitarea infecțiilor asociate asistenței medicale și combaterea fenomenului de rezistență la antimicrobiene în România pentru perioada 2023—2030 se realizează în limita fondurilor aprobate anual prin bugetul instituțiilor cu responsabilități în implementarea acesteia, din bugetele anuale, precum și din alte surse legal constituite, potrivit legii.

PRIM-MINISTRU
ION-MARCEL CIOLACU

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

Marian Neacșu

p. Viceprim-ministru,

ministrul afacerilor interne,

Bogdan Despescu,

secretar de stat

Ministrul sănătății,

Alexandru Rafila

p. Ministrul apărării naționale,

Eduard Bachide,

secretar de stat

p. Ministrul muncii și solidarității sociale,

Marius-Ilie Stanciu,

secretar de stat

Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,

Florin-Ionuț Barbu

p. Ministrul mediului, apelor și pădurilor,

Cristian Valer Beșeni,

secretar de stat

Ministrul investițiilor și proiectelor

europene,

Adrian Căciu

p. Ministrul finanțelor,

Carmen Moraru,

secretar de stat

București, 20 octombrie 2023.

Nr. 1.005.

*) Anexa se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 964 bis, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul din șos. Panduri nr. 1, bl. P33, parter, sectorul 5, București.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.496(105) a Comitetului de siguranță maritimă din 28 aprilie 2022

Având în vedere Referatul Direcției transport naval nr. 25.267/1.244 din data de 17.08.2023 de aprobare a Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.496(105) a Comitetului de siguranță maritimă din 28 aprilie 2022,

ținând seama de prevederile art. VIII (b)(vi)(2)(bb) și ale art. VIII (b)(vii)(2) din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS 1974), la care s-a aderat prin Ordonanța Guvernului nr. 53/1999 privind aderarea la unele protocoale și acceptarea unor amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1974, la Convenția internațională din 1966 asupra liniilor de încărcare, încheiată la Londra la 5 aprilie 1966, și la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la 17 februarie 1978, aprobată prin Legea nr. 23/2001,

în temeiul prevederilor art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se publică amendamentele la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.496(105) a Comitetului de

siguranță maritimă din 28 aprilie 2022, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire dispozițiile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la 1 ianuarie 2024.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Sorin-Mihai Grindeanu

București, 3 octombrie 2023.
Nr. 1.824.

ANEXĂ

REZOLUȚIA MSC.496(105) (adoptată la 28 aprilie 2022)

Amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare

Comitetul de siguranță maritimă, amintind articolul 28 (b) din Convenția privind crearea Organizației Maritime Internaționale, referitor la funcțiile Comitetului,

amintind, de asemenea, articolul VIII (b) din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare („Convenția”), referitor la procedura de amendare aplicabilă anexei la Convenție, altele decât dispozițiile prevăzute în capitolul I,

luând în considerare, în cadrul celei de-a o sută cincea sesiune a sa, amendamentele la Convenție propuse și difuzate în conformitate cu articolul VIII (b)(i) din Convenție,

1 adoptă, în conformitate cu articolul VIII (b)(iv) din Convenție, amendamentele la Convenție al căror text este prevăzută în anexa la prezenta rezoluție;

2 stabilește, în conformitate cu articolul VIII (b)(vi)(2)(bb) din Convenție, că amendamentele menționate se vor considera ca fiind acceptate la 1 iulie 2023, cu excepția cazului în care, până

la această dată, mai mult de o treime din guvernele contractante la Convenție sau guvernele contractante ale căror flote comerciale reprezintă în total nu mai puțin de 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale au notificat secretarului general obiecțiile lor la aceste amendamente;

3 invită guvernele contractante la Convenție să ia notă că, în conformitate cu articolul VIII (b)(vii)(2) din Convenție, amendamentele vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2024, după acceptarea lor în conformitate cu paragraful 2 de mai sus;

4 solicită secretarului general, în conformitate cu articolul VIII (b)(v) din Convenție, să transmită copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor cuprinse în anexă tuturor guvernelor contractante la Convenție;

5 solicită, de asemenea, secretarului general să transmită copii ale acestei rezoluții și ale anexei sale membrilor Organizației care nu sunt guverne contractante la Convenție.

AMENDAMENTE

la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare

CAPITOLUL II-1

Construcție — structură, compartimentare și stabilitate, mașini și instalații electrice

PARTEA D

Instalații electrice**Regula 42 — Sursa de energie electrică de avarie la navele de pasageri**

1 Paragraful 2.2.2.3 se înlocuiește cu următorul:

„3 instalația radio MF/HF cerută de regulile IV/11.1.1 și IV/11.1.2.”

Regula 43 — Sursa de energie electrică de avarie la navele de mărfuri

2 Paragraful 2.3.2.3 se înlocuiește cu următorul:

„3 instalația radio MF/HF cerută de regulile IV/11.1.1 și IV/11.1.2.”

CAPITOLUL III

Mijloace și dispozitive de salvare

PARTEA B

Cerințe aplicabile navelor și mijloacelor de salvare**Regula 6 — Comunicații**

3 Paragrafele 1, 2, 2.1, 2.1.1, 2.1.2 și 2.2 se înlocuiesc cu următoarele:

„1 [Rezervat*]

2 [Rezervat*]

* Prevederile referitoare la aparatele radiotelefonice de emisie-recepție în bandă VHF și la dispozitivele de localizare pentru căutare și salvare au fost mutate în cadrul capitolului IV [a se vedea rezoluția MSC.496(105)]. Paragrafele 1 și 2 au fost lăsate necompletate în mod intenționat pentru a se evita renumerotarea regulilor existente.”

CAPITOLUL IV

Radiocomunicații

4 Textul capitolului IV se înlocuiește cu următorul:

„PARTEA A

Generalități**Regula 1 — Aplicare**

1 Dacă nu se prevede în mod expres altfel, acest capitol se aplică tuturor navelor la care se aplică prezentele reguli și navelor de mărfuri cu un tonaj brut de 300 tone și mai mult.

2 Acest capitol nu se aplică navelor cărora altfel li s-ar aplica prezentele reguli, dacă astfel de nave navighează în apele Marilor Lacuri ale Americii de Nord și în apele care le leagă sau se varsă în ele, până la limita de est, constituită de ieșirea din aval a ecluzei St. Lambert din Montreal, în provincia Quebec, Canada.¹

3 Nicio prevedere din acest capitol nu va împiedica folosirea de către orice navă, ambarcațiune de salvare sau persoană aflată în pericol a oricăror mijloace pe care le are la dispoziție pentru a atrage atenția, a face cunoscută poziția sa și pentru a obține ajutor.

¹ Asemenea nave sunt supuse cerințelor speciale referitoare la radio din motive de siguranță, așa cum sunt cuprinse în acordul relevant dintre Canada și Statele Unite ale Americii.

Regula 2 — Termeni și definiții

1 În scopul prezentei reguli, următorii termeni vor avea sensurile definite mai jos:

.1 AIS-SART înseamnă un transmțător pentru căutare și salvare al sistemului de identificare automată capabil să funcționeze pe frecvențe rezervate pentru AIS [161,975 MHz (AIS1) și 162,025 MHz (AIS2)].

.2 *Comunicații punte-către-punte* înseamnă radiocomunicații de siguranță între nave de la postul din care se efectuează în mod normal navigația navei.

.3 *Veghea radio continuă* înseamnă că veghea radio și ascultarea în cauză nu vor fi întrerupte decât pentru intervale scurte când capacitatea de recepție a navei este împiedicată sau blocată de propriile sale comunicații sau când instalațiile sunt supuse întreținerii sau verificărilor periodice.

.4 *Apel selectiv numeric (ASN)* înseamnă o tehnică ce folosește coduri digitale care permite unei stații radio stabilirea contactului cu o altă stație sau grup de stații și transferul informațiilor către acestea și care satisface recomandările pertinente ale Sectorului radiocomunicații din cadrul Uniunii Internaționale a Telecomunicațiilor (ITU-R).

.5 *Radiobaliză pentru localizarea sinistrelor (EPIRB)* înseamnă un transmțător care funcționează în banda de frecvență 406,0—406,1 MHz capabil să transmită prin satelit o alertă de primejdie către un centru de coordonare a salvării și să transmită semnale pentru localizarea la fața locului.

.6 *Radiocomunicații generale* înseamnă comunicații, altele decât comunicațiile pentru cazuri de primejdie, de urgență și de siguranță.

.7 *Sistem mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS)* înseamnă un sistem care îndeplinește funcțiile prevăzute în regula 4.1.1.

.8 *Identități GMDSS* înseamnă informații care pot fi transmise pentru a identifica în mod unic nava sau bărcile de urgență și ambarcațiunile de salvare ale acesteia. Aceste identități sunt indicativul de apel al navei, identitatea în Serviciul mobil maritim (MMSI), identitatea hexazecimală a EPIRB, identitățile în serviciul mobil prin satelit recunoscut și numerele de serie ale echipamentelor.

.9 *Localizare* înseamnă reperarea navelor, aeronavelor, ambarcațiunilor de salvare sau persoanelor aflate în primejdie.

.10 *Informații privind siguranța maritimă (MSI)*² înseamnă avize de navigație și meteorologice, previziuni meteorologice și alte mesaje urgente privind siguranța care sunt difuzate navelor.

.11 *Radar-SART* înseamnă un transponder pentru căutare și salvare care funcționează pe frecvențe radar în banda de frecvență 9,2—9,5 GHz.

.12 *Regulamentul radiocomunicațiilor* înseamnă Regulamentul radiocomunicațiilor care completează Constituția și Convenția Uniunii Internaționale a Telecomunicațiilor, care este în vigoare la un moment dat.

.13 *Serviciul mobil prin satelit recunoscut* înseamnă orice serviciu care operează printr-un sistem prin satelit și este recunoscut de către Organizație pentru a fi utilizat în GMDSS.

.14 *Serviciu prin satelit pe 406 MHz* înseamnă un serviciu care funcționează printr-un sistem prin satelit cu disponibilitate globală, conceput pentru a detecta EPIRB-uri care transmit în banda de frecvență 406,0—406,1 MHz.

.15 *Zona maritimă A1* înseamnă o zonă inclusă în aria de acoperire radiotelefonică a cel puțin unei stații de coastă pe frecvențe foarte înalte (VHF), în care alertarea ASN este disponibilă în mod continuu, așa cum ar putea fi definită de un guvern contractant.³

.16 *Zona maritimă A2* înseamnă o zonă, excluzând zona maritimă A1, inclusă în aria de acoperire radiotelefonică a cel puțin unei stații de coastă pe unde medii (MF) și în care alertarea ASN este disponibilă în mod continuu, așa cum ar putea fi definită de un guvern contractant.³

.17 *Zona maritimă A3* înseamnă o zonă, excluzând zonele maritime A1 și A2, inclusă în aria de acoperire a unui serviciu

mobil prin satelit recunoscut compatibil cu stația terestră de navă aflată la bord, în care alertarea este disponibilă în mod continuu.

.18 *Zona maritimă A4* înseamnă o zonă în afara zonelor maritime A1, A2 și A3.

2 Toți ceilalți termeni și toate abrevierile folosite în acest capitol și care sunt definite în Regulamentul Radiocomunicațiilor și în Convenția internațională din 1979 privind căutarea și salvarea pe mare (Convenția SAR), așa cum poate fi amendată, vor avea sensurile definite în acel regulament și în Convenția SAR.

² Se face referire la Manualul comun OMI/OHI/OMM referitor la informațiile privind siguranța maritimă (MSI) (Circulara MSC.1/Circ.1310, astfel cum a fost revizuită).

³ Se face referire la Furnizarea de servicii radio pentru Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS) [Rezoluția MSC.509(105)].

Regula 3 — Scutiri

1 Guvernele contractante consideră că este de dorit în mod special să nu se abată de la cerințele acestui capitol; totuși, Administrația poate acorda anumitor nave scutiri parțiale sau condiționate de la cerințele regulilor de la 7 la 11, cu condiția ca:

.1 aceste nave să respecte cerințele funcționale precizate în regula 4; și

.2 Administrația să fi avut în vedere efectul pe care îl pot avea asemenea scutiri asupra eficienței generale a serviciului pentru siguranța tuturor navelor.

2 O scutire poate fi acordată conform paragrafului 1 numai:

.1 dacă condițiile ce afectează siguranța sunt astfel încât aplicarea completă a regulilor 7 la 11 devine nerezonabilă sau inutilă; sau

.2 în situații excepționale, pentru un singur voiaj, în afara zonei sau zonelor maritime pentru care nava este dotată.

3 Fiecare administrație trebuie să raporteze Organizației cu privire la toate scutirile acordate conform paragrafelor 1 și 2, indicând motivele pentru acordarea unor asemenea scutiri.⁴

⁴ Scutirile ar trebui să fie raportate prin Sistemul global integrat de informații privind transporturile maritime (GISIS) al Organizației, cu referire la Eliberarea certificatelor de scutire în conformitate cu Convenția SOLAS din 1974 și amendamentele la aceasta (circulara SLS.14/Circ.115, astfel cum a fost modificată).

Regula 4 — Cerințe funcționale⁵

1 În timp ce este pe mare, fiecare navă trebuie să fie capabilă:

.1 să îndeplinească funcțiile GMDSS, care sunt următoarele:

.1 să transmită alerte de primejdie navă-către-coastă cu ajutorul a cel puțin două mijloace distincte și independente, fiecare folosind un serviciu de radiocomunicații diferit;

.2 să recepționeze alerte de primejdie retransmise coastă-către-navă;

.3 să transmită și să recepționeze alerte de primejdie navă-către-navă;

.4 să transmită și să recepționeze comunicații de coordonare în acțiunile de căutare și salvare;

.5 să transmită și să recepționeze comunicații la fața locului;

.6 să transmită și să recepționeze semnale pentru localizare;⁶

.7 să recepționeze MSI;⁷

.8 să transmită și să recepționeze comunicații de urgență și privind siguranța; și

.9 să transmită și să recepționeze comunicații punte-către-punte; și

.2 să transmită și să recepționeze radiocomunicații generale.

⁵ Trebuie luat notă de faptul că navele care îndeplinesc funcții GMDSS ar trebui să utilizeze Liniile directe pentru evitarea alertelor de primejdie false [Rezoluția MSC.514(105)].

⁶ A se vedea, de asemenea, regulile V/19.2.3.2 și V/19.2.4, după caz.

⁷ Trebuie luat notă de faptul că navele pot avea nevoie să primească anumite informații privind siguranța maritimă în timp ce se află în port.

Regula 4-1 — Prestatori de servicii prin satelit în cadrul GMDSS

Comitetul de siguranță maritimă trebuie să stabilească criteriile, procedurile și modalitățile de aplicare pentru evaluarea, recunoașterea, examinarea și supravegherea furnizării de servicii mobile prin satelit recunoscute în cadrul GMDSS conform prevederilor prezentului capitol.⁸

⁸ Se face referire la Criteriile pentru furnizarea de sisteme de comunicații mobile prin satelit în Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS) [Rezoluția A.1001(25)] și Ghidul pentru potențialii furnizori de servicii prin satelit GMDSS (MSC.1/Circ.1414).

PARTEA B

Obligațiile guvernelor contractante⁹

⁹ 1 Fiecare guvern contractant nu este obligat să furnizeze toate serviciile de radiocomunicații.

2 Dispoziția nr. 48.1 din Regulamentul radiocomunicațiilor se aplică exploatarea stațiilor de coastă și stațiilor terestre de coastă.

Regula 5 — Asigurarea serviciilor de radiocomunicații

1 Fiecare guvern contractant se obligă să pună la dispoziție, după cum consideră că este practic și necesar, fie individual, fie în cooperare cu alte guverne contractante, instalații corespunzătoare de coastă pentru serviciul mobil prin satelit și serviciul mobil maritim, ținând seama de recomandările Organizației.¹⁰ Aceste servicii sunt:

.1 servicii mobile prin satelit recunoscute;

.2 un serviciu prin satelit pe frecvența 406 MHz;

.3 serviciul mobil maritim în benzile cuprinse între 156 MHz și 174 MHz;

.4 serviciul mobil maritim în benzile cuprinse între 4.000 kHz și 27.500 kHz; și

.5 serviciul mobil maritim în benzile cuprinse între 415 kHz și 535 kHz¹¹ și între 1.605 kHz și 4.000 kHz.

2 Fiecare guvern contractant se obligă să furnizeze Organizației informații pertinente cu privire la instalațiile de coastă din cadrul serviciului mobil prin satelit și serviciului mobil maritim, stabilite pentru acoperirea zonelor maritime pe care acesta le-a desemnat în largul coastelor sale.¹² Fiecare guvern contractant se angajează, de asemenea, să furnizeze Organizației o notificare în timp util și adecvată înainte de retragerea planificată a oricăruia dintre aceste servicii sau a oricăror anumite instalații de coastă.

¹⁰ Se face referire la Furnizarea de servicii radio pentru Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS) [Rezoluția MSC.509(105)].

¹¹ Se face referire la Implementarea sistemului NAVTEX ca o componentă a Serviciului mondial de avertizare de navigație [Rezoluția A.617(15)].

¹² Informațiile comunicate de guvernele contractante sunt puse la dispoziție prin intermediul GISIS.

Regula 5-1 — Identități GMDSS

1 Această regulă se aplică tuturor navelor pentru toate voiajele.

2 Fiecare guvern contractant se angajează să asigure luarea măsurilor corespunzătoare pentru înregistrarea identităților GMDSS și pentru punerea la dispoziție a informațiilor despre aceste identități pentru centrele de coordonare a salvării pe o bază de 24 de ore din 24. Acolo unde este cazul, organizațiile internaționale care gestionează un registru al acestor identități, cum ar fi Sistemul de acces și de consultare a bazei de date a serviciului mobil maritim (MARS) al ITU, trebuie să fie notificate de către guvernul contractant cu privire la aceste atribuiri de identitate.

PARTEA C

Cerințe pentru navă**Regula 6 — Instalații radio**

1 Fiecare navă trebuie să fie prevăzută cu instalații radio capabile să satisfacă cerințele funcționale prescrise de regula 4, pe tot parcursul voiajului său stabilit, iar dacă nu este scutită conform regulii 3, să îndeplinească și cerințele regulii 7 și, în funcție de zona sau zonele maritime prin care va trece în timpul voiajului stabilit, cerințele corespunzătoare oricăreia dintre regulile 8, 9, 10 sau 11.

2 Fiecare instalație radio trebuie:

.1 să fie amplasată astfel încât utilizarea ei corespunzătoare să nu fie afectată de nicio interferență dăunătoare de origine mecanică, electrică sau de altă origine și astfel încât să i se asigure compatibilitatea electromagnetică și evitarea interacțiunii dăunătoare cu alte echipamente și sisteme;

.2 să fie amplasată astfel încât să i se asigure cel mai înalt grad posibil de siguranță și de disponibilitate operațională;

.3 să fie protejată împotriva efectelor dăunătoare ale apei, temperaturilor extreme și a altor condiții de mediu nefavorabile;

.4 să fie prevăzută cu iluminat electric permanent și fiabil, independent de sursele de energie electrică principală și de avarie, în scopul iluminării adecvate a comenzilor radio necesare exploatării instalației radio; și

.5 să fie marcată clar cu identitățile GMDSS, după caz, pentru a fi utilizate de către operatorul instalației radio.

3 Comanda canalelor radiotelefonice VHF, necesare pentru siguranța navigației, trebuie să fie imediat accesibilă de pe puntea de navigație, în apropiere de postul de comandă și, când este necesar, vor exista instalații pentru a permite radiocomunicații de pe părțile laterale ale punții de navigație. Pentru a satisface această ultimă cerință se poate folosi echipament portabil VHF.

4 La navele de pasageri, la postul de comandă trebuie să fie instalat un panou pentru cazuri de sinistru. Acest panou trebuie:

.1 să aibă fie un singur buton care, atunci când este apăsat, inițiază o alertă de primejdie folosind toate instalațiile de radiocomunicații cerute la bord în acest scop, fie câte un buton pentru fiecare instalație individuală;

.2 să indice clar și vizibil ori de câte ori orice buton sau butoane au fost apăsat; și

.3 să fie prevăzută cu mijloace pentru prevenirea apăsării din neatenție a butonului sau butoanelor menționate în paragrafele 4.1 și 4.2.

5 La navele de pasageri, dacă o radiobaliză EPIRB este utilizată ca mijloc secundar de alertare în caz de primejdie și nu este activată de la distanță de la un panou pentru cazuri de sinistru, se va accepta ca o radiobaliză EPIRB suplimentară să fie instalată în timonerie lângă postul de comandă.

6 La navele de pasageri, în postul de comandă trebuie să fie instalat un panou de alarmă pentru cazuri de sinistru, care:

.1 trebuie să asigure indicarea vizuală și sonoră a oricărei/oricăror alerte de primejdie recepționate la bord;

.2 trebuie să indice prin ce serviciu de radiocomunicații au fost recepționate alertele de primejdie; și

.3 poate fi combinat cu panoul pentru cazuri de sinistru menționat în paragraful 4.

Regula 7 — Echipamentul radio: generalități

1 Toate navele trebuie să fie prevăzute cu:

.1 o instalație radio VHF capabilă să transmită și să recepționeze, în scopul efectuării comunicațiilor pentru cazuri de primejdie, de urgență și de siguranță:

.1 ASN pe frecvența 156,526 MHz (canalul 70). Trebuie să existe posibilitatea să se inițieze transmiterea alertelor de primejdie pe canalul 70 din postul din care se efectuează în mod normal navigația navei; și

.2 în radiotelefonie pe frecvențele 156,300 MHz (canalul 6), 156,650 MHz (canalul 13) și 156,800 MHz (canalul 16);

.2 o instalație radio capabilă să mențină veghe continuă ASN pe canalul 70 VHF ce poate fi separat de cel care este cerut la subparagraful 1.1 sau combinat cu acesta;

.3 un radar-SART sau un AIS-SART, care:

.1 trebuie să fie depozitat astfel încât să poată fi utilizat cu ușurință; și

.2 poate fi unul dintre cele prevăzute la paragrafele 2.1 sau 3.1;

.4 unul sau mai multe aparate de recepție care pot recepționa MSI și informații privind căutarea și salvarea, pe parcursul întregului voiaj în care este angajată nava;¹³

.5 o EPIRB¹⁴ care:

.1 trebuie să fie instalată într-o poziție ușor accesibilă;

.2 trebuie să poată fi degajată manual imediat și transportată de o singură persoană la bordul unei ambarcațiuni de salvare;

.3 trebuie să poată pluti liber dacă nava se scufundă și să poată fi automat activată când plutește; și

.4 trebuie să poată fi activată manual; și

.6 o instalație radio capabilă să transmită și să recepționeze radiocomunicații generale care funcționează pe frecvențe de lucru în banda cuprinsă între 156 MHz și 174 MHz. Această cerință poate fi îndeplinită prin adăugarea acestei capacități în echipamentul cerut la paragraful 1.1.

2 Fiecare navă de mărfuri având tonajul brut de 300 sau mai mult, dar mai mic de 500 trebuie să fie prevăzută cu cel puțin:

.1 un radar-SART sau AIS-SART; și

.2 două aparate radiotelefonice VHF de emisie-recepție.

3 Fiecare navă de pasageri și fiecare navă de mărfuri având tonajul brut de 500 sau mai mult trebuie să fie prevăzută cu cel puțin:

.1 un radar-SART sau AIS-SART în fiecare bord al navei; și

.2 trei aparate radiotelefonice VHF de emisie-recepție.

4 Aparatele radiotelefonice VHF de emisie-recepție prevăzute la paragrafele 2.2 și 3.2 pot fi portabile sau instalate în ambarcațiuni de salvare. Aparatul portabil poate fi depozitat pe punte.

5 Dispozitivele radar-SART sau AIS-SART prevăzute la paragrafele 2.1 sau 3.1 trebuie să fie depozitate în astfel de amplasamente încât să poată fi rapid plasate în orice ambarcațiune de salvare, alta decât o plută de salvare cerută de regula III/31.1.4. Ca alternativă, un radar-SART sau AIS-SART trebuie să fie amplasat în fiecare ambarcațiune de salvare, alta decât o plută de salvare cerută de regula III/31.1.4. La navele dotate cu cel puțin două dispozitive radar-SART sau AIS-SART și echipate cu bărci de salvare cu cădere liberă, unul dintre dispozitivele radar-SART sau AIS-SART trebuie să fie amplasat într-o barcă de salvare cu cădere liberă, iar celălalt trebuie să fie amplasat în imediata vecinătate a punții de navigație astfel încât el să poată fi utilizat la bord și să fie disponibil imediat pentru transferul pe oricare dintre celelalte ambarcațiuni de salvare, alta decât o plută de salvare cerută de regula III/31.1.4.

6 Fiecare navă de pasageri trebuie să fie prevăzută cu mijloace pentru radiocomunicații de emisie-recepție la fața locului în scopuri de căutare și salvare, utilizând frecvențele aeronautice de 121,5 MHz și 123,1 MHz din postul din care se efectuează în mod normal navigația navei. Aceste mijloace pot fi portabile.

¹³ Se face referire la Ghidul pentru recepția informațiilor privind siguranța maritimă și informațiilor legate de căutare și salvare, așa cum este cerut în Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS) (Circulara MSC.1/Circ.1645).

¹⁴ Se face referire la Capacitatea de ghidare pentru căutare și salvare [Rezoluția A.616(15)].

Regula 8 — Echipamentul radio: zona maritimă A1

1 Suplimentar respectării cerințelor regulii 7, fiecare navă ce efectuează voiaje în zona maritimă A1 trebuie să fie prevăzută cu o instalație radio care să fie capabilă să inițieze transmiterea alertelor de primejdie navă-către-coastă din postul din care se efectuează în mod normal navigația navei și care să funcționeze:

- .1 pe 406 MHz în cadrul serviciului prin satelit; sau
- .2 pe MF folosind ASN dacă nava este angajată în voiaje în cadrul zonei de acoperire a stațiilor de coastă MF echipate cu ASN; sau
- .3 pe frecvență înaltă (HF) utilizând ASN; sau
- .4 printr-o stație terestră de navă pentru un serviciu mobil prin satelit recunoscut.

2 Cerința de la paragraful 1.1 poate fi îndeplinită prin instalarea:

- .1 EPIRB prevăzută de regula 7.1.5 aproape de postul din care se efectuează în mod normal navigația navei, dar într-un loc în care să poată pluti în continuare liberă față de navă în caz de urgență; sau
- .2 EPIRB prevăzută de regula 7.1.5 în altă parte a navei, cu condiția ca această EPIRB să aibă un mijloc de activare de la distanță care este instalat în apropierea postului din care se efectuează în mod normal navigația navei; sau
- .3 unei a doua EPIRB în apropierea postului din care se efectuează în mod normal navigația navei.

Regula 9 — Echipamentul radio: zona maritimă A2

1 Suplimentar respectării cerințelor regulii 7, fiecare navă care efectuează voiaje în zona maritimă A2 trebuie să fie prevăzută cu:

.1 o instalație radio MF capabilă să transmită și să recepționeze, în scopul efectuării comunicațiilor pentru cazuri de primejdie, de urgență și de siguranță, pe frecvențele:

- .1 2.187,5 kHz utilizând ASN; și
- .2 2.182 kHz utilizând radiotelefonie;

.2 o instalație radio ce poate menține o veghe continuă ASN pe frecvența de 2.187,5 kHz, ce poate fi separată de aceea cerută la subparagraful 1.1 sau poate fi inclusă în aceasta; și

.3 un mijloc secundar de inițiere a transmiterii alertelor de primejdie navă-către-coastă, printr-un serviciu radio, altul decât cel ce funcționează pe MF și care funcționează:

- .1 pe 406 MHz în cadrul serviciului prin satelit; sau
- .2 pe frecvență înaltă (HF) utilizând ASN; sau

.3 printr-o stație terestră de navă pentru un serviciu mobil prin satelit recunoscut.

2 Trebuie să fie posibilă inițierea transmiterii alertelor de primejdie de către instalațiile radio specificate la paragrafele 1.1 și 1.3 din postul din care se efectuează în mod normal navigația navei.

3 Cerința de la paragraful 1.3.1 poate fi îndeplinită prin instalarea:

.1 EPIRB prevăzută de regula 7.1.5 aproape de postul din care se efectuează în mod normal navigația navei, dar într-un loc în care să poată pluti în continuare liberă față de navă în caz de urgență; sau

.2 EPIRB prevăzută de regula 7.1.5 în altă parte a navei, cu condiția ca această EPIRB să aibă un mijloc de activare de la distanță care este instalat în apropierea postului din care se efectuează în mod normal navigația navei; sau

.3 unei a doua EPIRB în apropierea postului din care se efectuează în mod normal navigația navei.

4 În plus, nava trebuie să fie capabilă să transmită și să recepționeze radiocomunicații generale folosind:

.1 fie o instalație radio care să funcționeze pe frecvențe de lucru în benzile cuprinse între 1.605 kHz și 4.000 kHz sau între 4.000 kHz și 27.500 kHz. Această cerință poate fi îndeplinită prin adăugarea acestei capabilități în echipamentul cerut la paragraful 1.1;

.2 fie o stație terestră de navă pentru un serviciu mobil prin satelit recunoscut.

Regula 10 — Echipamentul radio: zona maritimă A3

1 Suplimentar respectării cerințelor regulii 7, fiecare navă care efectuează voiaje în zona maritimă A3 trebuie să fie prevăzută cu:

.1 o stație terestră de navă pentru un serviciu mobil prin satelit recunoscut capabilă de:

- .1 transmiterea și recepționarea comunicațiilor pentru cazuri de primejdie, de urgență și de siguranță;
- .2 inițierea și primirea apelurilor de primejdie prioritare; și
- .3 menținerea veghii pentru alerte de primejdie retransmise coastă-către-navă, inclusiv pentru acelea îndreptate spre zone geografice definite în mod special;

.2 o instalație radio MF capabilă să transmită și să recepționeze, în scopul efectuării comunicațiilor pentru cazuri de primejdie, de urgență și de siguranță, pe frecvențele:

- .1 2.187,5 kHz utilizând ASN; și
- .2 2.182 kHz utilizând radiotelefonie;

.3 o instalație radio ce poate menține o veghe continuă ASN pe frecvența de 2.187,5 kHz, ce poate fi separată de aceea cerută la subparagraful 1.2 sau poate fi inclusă în aceasta; și

.4 un mijloc secundar de inițiere a transmiterii alertelor de primejdie navă-către-coastă printr-un serviciu radio și care funcționează:

- .1 pe 406 MHz în cadrul serviciului prin satelit; sau
- .2 pe frecvență înaltă (HF) utilizând ASN; sau

.3 prin orice serviciu mobil prin satelit recunoscut pe o stație terestră de navă suplimentară.

2 Trebuie să fie posibilă inițierea transmiterii alertelor de primejdie de către instalațiile radio specificate la paragrafele 1.1, 1.2 și 1.4 din postul din care se efectuează în mod normal navigația navei.

3 Cerința de la paragraful 1.4.1 poate fi îndeplinită prin instalarea:

.1 EPIRB prevăzută de regula 7.1.5 aproape de postul din care se efectuează în mod normal navigația navei, dar într-un loc în care să poată pluti în continuare liberă față de navă în caz de urgență; sau

.2 EPIRB prevăzută de regula 7.1.5 în altă parte a navei, cu condiția ca această EPIRB să aibă un mijloc de activare de la distanță care este instalat în apropierea postului din care se efectuează în mod normal navigația navei; sau

.3 unei a doua EPIRB în apropierea postului din care se efectuează în mod normal navigația navei.

4 În plus, nava trebuie să fie capabilă să transmită și să recepționeze radiocomunicații generale folosind fie:

.1 o stație terestră de navă pentru un serviciu mobil prin satelit recunoscut; fie

.2 o instalație radio care să funcționeze pe frecvențe de lucru în benzile cuprinse între 1.605 kHz și 4.000 kHz sau între 4.000 kHz și 27.500 kHz.

5 Cerințele de la paragrafele 4.1 și 4.2 pot fi îndeplinite prin adăugarea acestei capabilități în echipamentul cerut la paragraful 1.1 sau, respectiv, 1.2.

Regula 11 — Echipamentul radio: zona maritimă A4

1 Suplimentar respectării cerințelor regulii 7, fiecare navă care efectuează voiaje în zona maritimă A4 trebuie să fie prevăzută cu:

.1 o instalație radio MF/HF capabilă să transmită și să recepționeze, în scopul efectuării comunicațiilor pentru cazuri de primejdie, de urgență și de siguranță, pe toate frecvențele de primejdie, de urgență și de siguranță din benzile cuprinse între 1.605 kHz și 4.000 kHz și între 4.000 kHz și 27.500 kHz:

- .1 utilizând ASN; și
- .2 utilizând radiotelefonie;

.2 un echipament capabil să mențină o veghe ASN pe frecvența de 2.187,5 kHz, 8.414,5 kHz și pe cel puțin una dintre frecvențele ASN 4.207,5 kHz, 6.312 kHz, 12.577 kHz sau 16.804,5 kHz; în orice moment trebuie să fie posibil să se selecteze oricare dintre aceste frecvențe ASN în scopul efectuării comunicațiilor pentru cazuri de primejdie, de urgență și de siguranță. Acest echipament poate fi separat de echipamentul cerut la subparagraful 1.1 sau poate fi inclus în acesta; și

.3 un mijloc secundar de inițiere a transmiterii alertelor de primejdie navă-către-coastă pe 406 MHz în cadrul serviciului prin satelit.

2 În plus, nava trebuie să fie capabilă să transmită și să recepționeze radiocomunicații generale folosind o instalație radio care să funcționeze pe frecvențe de lucru în benzile cuprinse între 1.605 kHz și 4.000 kHz sau între 4.000 kHz și 27.500 kHz. Această cerință poate fi îndeplinită prin adăugarea acestei capabilități în echipamentul cerut la paragraful 1.1.

3 Trebuie să fie posibilă inițierea transmiterii alertelor de primejdie de către instalațiile radio specificate la paragrafele 1.1 și 1.3 din postul din care se efectuează în mod normal navigația navei.

4 Cerința de la paragraful 1.3 poate fi îndeplinită prin instalarea:

.1 EPIRB prevăzută de regula 7.1.5 aproape de postul din care se efectuează în mod normal navigația navei, dar într-un loc în care să poată pluti în continuare liberă față de navă în caz de urgență; sau

.2 EPIRB prevăzută de regula 7.1.5 în altă parte a navei, cu condiția ca această EPIRB să aibă un mijloc de activare de la distanță care este instalat în apropierea postului din care se efectuează în mod normal navigația navei; sau

.3 unei a doua EPIRB în apropierea postului din care se efectuează în mod normal navigația navei.

Regula 12 — Veghea

1 În timp ce se află pe mare, fiecare navă trebuie să mențină o veghe radio continuă în scopul efectuării comunicațiilor pentru cazuri de primejdie, de urgență și de siguranță:

.1 pe canalul 70 VHF prin ASN;

.2 pe frecvența ASN de 2.187,5 kHz, dacă nava, în conformitate cu cerințele regulii 9.1.1 sau 10.1.2, este dotată cu o instalație radio MF;

.3 pe frecvențele ASN de 2.187,5 kHz și 8.414,5 kHz și, de asemenea, pe cel puțin una dintre frecvențele ASN de 4.207,5 kHz, 6.312 kHz, 12.577 kHz sau 16.804,5 kHz, adecvate momentului din zi și poziției geografice a navei, dacă nava, în conformitate cu cerințele regulii 11.1.2, este dotată cu o instalație radio MF/HF. Această veghe poate fi menținută cu ajutorul unui receptor de scanare; și

.4 pentru alertele de primejdie retransmise coastă-către-navă prin satelit, dacă nava, în conformitate cu cerințele regulii 10.1.1, este dotată cu o stație terestră de navă pentru un serviciu mobil prin satelit recunoscut.

2 În timp ce se află pe mare, fiecare navă va menține o veghe radio pentru transmisiile de MSI și informații privind căutarea și salvarea pe frecvența sau frecvențele adecvate pe care aceste informații sunt difuzate pentru zona în care nava navighează.

3 În timp ce este pe mare, fiecare navă trebuie să mențină, atunci când este posibil, o veghe de ascultare continuă, care trebuie efectuată în locul din care se efectuează în mod normal navigația:

.1 pe canalul 16 VHF; și

.2 alte frecvențe adecvate pentru comunicații de urgență și siguranță pentru zona în care navighează nava.

Regula 13 — Surse de energie

1 În timp ce nava este pe mare, trebuie să existe permanent o sursă de alimentare cu energie electrică suficientă pentru funcționarea instalațiilor radio și pentru încărcarea oricăror baterii folosite ca parte a unei surse sau unor surse de energie de rezervă pentru instalațiile radio.

2 Pe fiecare navă trebuie să se prevadă una sau mai multe surse de energie pentru a alimenta instalațiile radio, în scopul efectuării comunicațiilor pentru cazuri de primejdie, de urgență, de siguranță, în cazul în care apar defecțiuni ale surselor de energie electrică principale și de avarie de pe navă. Sursa sau sursele de energie de rezervă trebuie să poată să facă să funcționeze simultan instalația radio VHF cerută prin regula 7.1.1 și, după caz, în funcție de zona sau zonele maritime pentru care este dotată nava, fie instalația radio MF cerută de regula 9.1.1 sau 10.1.2, fie instalația radio MF/HF cerută de regula 11.1.1, fie stația terestră de navă cerută de regula 10.1.1 și oricare din sarcinile suplimentare menționate în paragrafele 4, 5 și 8 pentru o perioadă de cel puțin:

.1 o oră, pe navele prevăzute cu o sursă de energie electrică în caz de avarie, dacă această sursă de energie satisface pe deplin toate cerințele pertinente ale regulii II-1/42 sau 43, inclusiv alimentarea de la această sursă a instalațiilor radio; și

.2 șase ore, pe navele care nu sunt prevăzute cu o sursă de energie electrică în caz de avarie care să satisfacă pe deplin toate cerințele pertinente ale regulii II-1/42 sau 43, inclusiv alimentarea de la această sursă a instalațiilor radio.¹⁵

Sursa sau sursele de energie de rezervă nu trebuie să alimenteze simultan instalații radio HF și MF independente.

3 Sursa sau sursele de energie de rezervă vor fi independente de sursa de putere de propulsie a navei și de sistemul electric al navei.

4 Acolo unde, în plus față de instalația radio VHF, două sau mai multe dintre celelalte instalații radio menționate în paragraful 2 pot fi racordate la sursa sau sursele de energie de rezervă, aceste surse de energie vor trebui să poată alimenta simultan, pentru o perioadă specificată, după caz, în paragraful 2.1 sau 2.2, instalația radio VHF și:

.1 toate celelalte instalații radio care pot fi conectate la sursa sau sursele de energie de rezervă în același timp; sau

.2 oricare dintre celelalte instalații radio ce consumă cea mai multă energie, dacă la sursa sau sursele de energie de rezervă nu se poate racorda în același timp cu instalația radio VHF decât una dintre celelalte instalații radio.

5 Sursa sau sursele de energie de rezervă se pot folosi pentru a alimenta iluminatul electric cerut prin regula 6.2.4.

6 Când o sursă de energie de rezervă se compune dintr-una sau mai multe baterii de acumulator reîncărcabile:

.1 se va prevedea un mijloc ce încarcă automat astfel de baterii și care va putea să le reîncarce în 10 ore până la capacitatea minimă necesară; și

.2 se va verifica capacitatea bateriei sau a bateriilor folosind o metodă corespunzătoare,¹⁶ la intervale ce nu depășesc 12 luni, când nava nu este pe mare

.7 Amplasarea și instalarea bateriilor de acumulator care asigură o sursă de energie de rezervă vor fi astfel încât să asigure:

.1 cel mai înalt nivel de întreținere;

.2 o durată de viață rezonabilă;

.3 siguranța rezonabilă;

.4 că temperaturile bateriei rămân în cadrul specificațiilor producătorului fie că aceasta merge în sarcină sau în gol; și

.5 că atunci când sunt complet încărcate, bateriile vor asigura cel puțin orele minime cerute pentru operare în toate condițiile meteorologice.

8 Dacă pentru o funcționare corectă instalația radio prevăzută în prezentul capitol, inclusiv receptorul de navigație menționat în regula 18, necesită informații neîntrerupte ce provin de la echipamentele de navigație ale navei sau de la alt

echipament, se vor prevedea mijloace pentru a asigura furnizarea continuă a acestor informații în cazul defectării sursei de energie electrică principale sau de avarie a navei.

¹⁵ Cu titlu orientativ, se recomandă următoarea formulă pentru determinarea sarcinii electrice care urmează să fie furnizată de sursa de energie de rezervă pentru fiecare instalație radio necesară în condiții de primejdie: 1/2 din consumul de curent necesar transmisiei + consumul de curent necesar recepției + consumul de curent al oricăror sarcini suplimentare.

¹⁶ O metodă de verificare a capacității unei baterii de acumulator constă în descărcarea și reincărcarea completă a bateriei, folosind curentul și perioada de funcționare normale. Evaluarea stării de încărcare poate fi făcută în orice moment, dar ar trebui făcută fără descărcarea semnificativă a bateriei atunci când nava este pe mare.

Regula 14 — Standarde de performanță

Toate echipamentele la care se aplică acest capitol trebuie să fie de un tip aprobat de către Administrație. Acest echipament trebuie să fie în conformitate cu standardele de performanță corespunzătoare care nu vor fi inferioare celor adoptate de către Organizație.¹⁷

¹⁷ Se face referire la următoarele rezoluții adoptate de către Organizație:

Cerințe generale

.1 Cerințe generale pentru echipamentele radio de la bord care fac parte din Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS) și pentru mijloacele electronice de navigație [Rezoluția A.694(17)];

.2 Standarde de performanță pentru prezentarea informațiilor legate de navigație pe afișajele de navigație de la bord (Rezoluția MSC.191(79), astfel cum a fost modificată);

.3 Standarde de performanță pentru managementul alertelor pe puntea de comandă [Rezoluția MSC.302(87)].

Echipamentul VHF

.4 Standarde de performanță pentru instalațiile radio VHF de la bord capabile de comunicații vocale și apeluri selective numerice [Rezoluția MSC.511(105)];

.5 Standarde de performanță pentru aparatele radiotelefonice VHF portabile de emisie-recepție pentru ambarcațiunile de salvare [Rezoluția MSC.515(105)];

.6 Recomandare privind Standardele de performanță pentru aparatele radiotelefonice VHF de emisie-recepție portabile (aeronautice) pentru comunicații la fața locului [anexa 1 la Rezoluția MSC.80(70), astfel cum a fost modificată].

Echipamentul MF și HF

.7 Standard de performanță a sistemului pentru promulgarea și coordonarea informațiilor privind siguranța maritimă folosind imprimarea directă pe bandă îngustă de înaltă frecvență [Rezoluția MSC.507(105)];

.8 Standarde de performanță pentru instalațiile radio MF și MF/HF de la bord capabile de comunicații vocale, apeluri selective numerice și recepția de informații privind siguranța maritimă și informații legate de căutare și salvare [Rezoluția MSC.512(105)];

.9 Standarde de performanță pentru recepția informațiilor privind siguranța maritimă și a informațiilor legate de căutare și salvare pe frecvențe MF (NAVTEX) și HF [Rezoluția MSC.508(105)].

Stații terestre de navă și echipamentul de apel în grup largit (EGC)

.10 Standarde de performanță pentru stațiile terestre de navă Inmarsat-C capabile să transmită și să recepționeze comunicații prin imprimare directă [Rezoluția MSC.513(105)];

.11 Standarde revizuite de performanță pentru echipamentul de apel în grup largit (EGC) [Rezoluția MSC.306(87), astfel cum a fost modificată];

.12 Standarde de performanță pentru o stație terestră de navă utilizată în GMDSS [Rezoluția MSC.434(98)].

Sisteme de radiocomunicații integrate

.13 Standarde de performanță pentru un sistem integrat de comunicații la bord (ICS) atunci când este utilizat în Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS) [Rezoluția MSC.517(105)].

Radiobalize pentru indicarea poziției în situații de urgență

.14 Standarde de performanță pentru dispozitive de lansare liberă și activare automată pentru echipamentele radio de urgență [Rezoluția A.662(16)];

.15 Standarde de performanță pentru radiobalize cu plutire liberă pentru indicarea poziției în caz de urgență (EPIRB) care funcționează pe 406 MHz [Rezoluția MSC.471(101)].

Transmițătoare și transpondere pentru căutare și salvare

.16 Standarde de performanță pentru transponderele radar pentru căutare și salvare [Rezoluția MSC.510(105)]; și

.17 Standarde de performanță pentru transmițătoarele AIS de căutare și salvare ale ambarcațiunilor de salvare (AIS-SART) utilizate în operațiunile de căutare și salvare [Rezoluția MSC.246(83)].

Regula 15 — Cerințe privind întreținerea

1 Echipamentul va fi proiectat astfel încât elementele principale să poată fi imediat înlocuite fără o recalibrare sau reglare laborioasă.

2 Când este posibil, echipamentul va fi astfel construit și instalat încât să fie imediat accesibil pentru inspecție și pentru întreținerea la bordul navei.

3 Se vor furniza informații adecvate pentru a permite operarea și întreținerea echipamentului în mod corespunzător, ținând cont de recomandările Organizației.¹⁸

4 Se vor asigura scule și piese de schimb adecvate pentru a permite întreținerea echipamentului.

5 Administrația va avea grijă ca echipamentul radio cerut prin acest capitol să fie întreținut astfel încât să asigure disponibilitatea cerințelor funcționale specificate în regula 4 și să întrunească standardele de performanță recomandate pentru asemenea echipament.

6 Pe navele angajate în voiaje în zonele maritime A1 și A2, disponibilitatea se va asigura prin metode ca dublarea echipamentului, întreținerea la țărm sau capacitatea de întreținere electronică pe mare sau o combinație a acestora, după cum poate aproba Administrația.

7 La bordul navelor angajate în voiaje în zonele maritime A3 și A4, disponibilitatea se va asigura prin folosirea unei combinații de cel puțin două metode, ca, de exemplu, dublarea echipamentului, întreținerea la țărm sau capacitatea de întreținere electronică pe mare, după cum poate aproba Administrația.

8 Deși se vor lua toate măsurile rezonabile pentru a menține echipamentul în stare bună de lucru, pentru a asigura conformarea cu toate cerințele funcționale specificate în regula 4, funcționarea defectuoasă a echipamentului pentru radiocomunicațiile generale cerute conform regulii 4.1.2 nu se va considera că face nava inaptă să navigheze sau nu va fi un motiv pentru a întârzia nava în porturi unde nu sunt disponibile imediat mijloace de reparare, cu condiția ca nava să poată executa toate funcțiile necesare în caz de primejdie, de urgență și în scopul siguranței.

9 Radiobalizele EPIRB trebuie să fie:

.1 Încercate anual, fie la bordul navei¹⁹, fie la o stație de încercare autorizată, din toate punctele de vedere ale funcționării eficiente, acordând o atenție deosebită emisieii la frecvențele operaționale, codificării și înregistrării, la intervalele specificate mai jos:

.1 la navele de pasageri, în decurs de trei luni înaintea datei de expirare a certificatului de siguranță pentru nava de pasageri; și

.2 la navele de mărfuri, în decurs de trei luni înaintea datei de expirare sau trei luni înainte sau după data de aniversare a certificatului de siguranță radio pentru nava de mărfuri; și

.2 supuse întreținerii la intervale de timp care nu depășesc cinci ani, care va fi efectuată la o instalație de întreținere autorizată de pe uscat.²⁰

¹⁸ Se face referire la Cerințele generale pentru echipamentele radio de la bord care fac parte din Sistemul mondial pentru caz de sinistru și pentru siguranța navigației pe mare (GMDSS) și pentru mijloacele electronice de navigație [Rezoluția A.694(17)], Cerințele generale privind compatibilitatea electromagnetică (EMC) pentru toate echipamentele electrice și electronice de pe navă [Rezoluția A.813(19)], precum și la Clarificări ale anumitor cerințe din standardele de performanță adoptate de OMI pentru echipamentele GMDSS [Circulara MSC/Circ.862].

¹⁹ Se face referire la Liniile directe privind încercarea anuală a radiobalizelor pentru localizarea sinistrelor (EPIRB) (Circulara MSC.1/Circ.1040/Rev.2) și Liniile directe pentru evitarea alertelor de primejdie false [Rezoluția MSC.514(105)].

²⁰ Se face referire la Liniile directe pentru întreținerea la țărm a radiobalizelor pentru localizarea sinistrelor (EPIRB) (Circulara MSC.1/Circ.1039/Rev.1).

Regula 16 — Personalul radio

1 Fiecare navă trebuie să aibă la bord personal a cărui calificare în domeniul comunicațiilor pentru cazuri de primejdie, de urgență și de siguranță este considerată de Administrație drept satisfăcătoare.²¹ Personalul trebuie să dețină certificatele corespunzătoare specificate în Regulamentul radiocomunicațiilor; unul dintre membrii personalului va fi desemnat drept responsabil principal cu comunicațiile pe durata incidentelor de sinistru naval.

2 La navele de pasageri, cel puțin o persoană calificată în conformitate cu paragraful 1 trebuie să fie desemnată să îndeplinească numai sarcinile legate de comunicații pe durata incidentelor de sinistru naval.

²¹ A se vedea Codul STCW, capitolul IV, secțiunea B-IV/2.

Regula 17 — Evidențe radio

La bordul navei trebuie să fie ținut un registru, agreat de Administrație și în conformitate cu prevederile Regulamentului radiocomunicațiilor, în care să fie consemnate toate evenimentele în legătură cu serviciile de radiocomunicații care se dovedesc a avea importanță pentru salvarea vieții umane pe mare.

Regula 18 — Actualizarea poziției

1 Toate echipamentele de comunicație de emisie-recepție de la bordul unei nave la care se aplică acest capitol și care pot include automat poziția navei în alerta de primejdie trebuie să primească automat această informație de la un receptor de navigație intern sau extern.²²

2 În cazul funcționării defectuoase a receptorului de navigație intern sau extern, poziția navei și ora la care această poziție a fost determinată trebuie să poată fi actualizate manual la intervale ce nu depășesc patru ore, pe perioada în care nava este în marș, astfel încât aceste date să fie oricând disponibile pentru a fi transmise cu ajutorul acestor echipamente.

²² Cerințele pentru actualizarea automată a poziției navei sunt prezentate în rezoluțiile MSC.511(105), MSC.512(105) și MSC.513(105)."

CAPITOLUL V

Siguranța navigației**Regula 5 — Servicii și avertizări meteorologice**

5 Nota de subsol de la paragraful 2.2, după cuvântul „servicii”, se înlocuiește cu următoarea:

* Se face referire la regula IV/7.1.4."

Regula 19-1 — Identificarea și urmărirea navelor la distanță mare

6 Paragrafele 4.1 și 4.2 se înlocuiesc cu următoarele:

„4.1 Navele¹ trebuie să fie prevăzute cu un sistem pentru transmiterea automată a informațiilor specificate la paragraful 5, după cum urmează:

.1 navele construite la 31 decembrie 2008 sau după această dată;

.2 navele construite înainte de 31 decembrie 2008 și autorizate pentru exploatare:

.1 în zonele maritime A1 și A2, așa cum sunt definite la regulile IV/2.1.15 și IV/2.1.16; sau

.2 în zonele maritime A1, A2 și A3, așa cum sunt definite la regulile IV/2.1.15, IV/2.1.16 și IV/2.1.17;

nu mai târziu de prima inspecție² a instalației radio după 31 decembrie 2008;

.3 navele construite înainte de 31 decembrie 2008 și autorizate pentru exploatare în zonele maritime A1, A2, A3 și A4, așa cum sunt definite la regulile IV/2.1.15, IV/2.1.16, IV/2.1.17 și IV/2.1.18, nu mai târziu de prima inspecție² a instalației radio după 1 iulie 2009. Totuși, aceste nave trebuie să respecte prevederile alineatului .2 de mai sus în timp ce sunt exploatate în zonele maritime A1, A2 și A3.

4.2 Indiferent de data construcției, navele care sunt echipate cu sistem de identificare automată a navei (AIS), așa cum s-a definit la regula 19.2.4, și care sunt exploatate exclusiv în zona maritimă A1, așa cum este definită la regula IV/2.1.15, nu sunt obligate să respecte prevederile prezentei reguli.

¹ Se face referire la Ghidul privind inspecția și certificarea conformității navelor cu cerința de a transmite informații LRIT (Circulara MSC.1/Circ.1307).

² Se face referire la Interpretarea unificată a termenului «prima inspecție» la care se face referire în regulile din SOLAS (Circulara MSC.1/Circ.1290)."

APENDICE

Certificate

7 Modelele existente pentru certificatul de siguranță pentru nava de pasageri, certificatul de siguranță a echipamentului pentru nava de mărfuri, certificatul de siguranță radio pentru nava de mărfuri, certificatul de siguranță pentru nava nucleară de pasageri, certificatul de siguranță pentru nava nucleară de mărfuri, inclusiv listele asociate referitoare la echipamentul pentru siguranța navei de pasageri (formularul P), siguranța navei de mărfuri (formularul E), siguranța radio a navei de mărfuri (formularul R) și siguranța navei de mărfuri (formularul C), conținute în apendicele la anexă, se înlocuiesc cu următoarele:

„Model de certificat de siguranță pentru navele de pasageri**CERTIFICAT DE SIGURANȚĂ PENTRU NAVA DE PASAGERI**

Prezentul certificat se va suplimenta cu o listă a echipamentului de siguranță pentru nava de pasageri (formularul P).

(sigiliul oficial)

(statul)

pentru un/un scurt¹ voiaj internațional

Emis în temeiul prevederilor Convenției internaționale din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată sub autoritatea Guvernului

.....
(numele statului)

de către

(persoana sau organizația autorizată)

Caracteristicile navei²

Numele navei

Numărul sau literele distinctive

Portul de înmatriculare

Tonajul brut

Zonele maritime pentru care nava are certificat de operare (regula IV/2)³

Numărul IMO⁴

Data construcției:

Data contractului de construcție

Data la care a fost pusă chila sau data la care nava a fost într-un stadiu similar de construcție

Data de livrare

Data la care au început lucrările pentru o conversie, o transformare sau modificare majoră (dacă este cazul)

Toate datele aplicabile trebuie să fie completate.

Se certifică prin prezentul că:

1 Nava a fost inspectată în conformitate cu cerințele regulii I/7 din Convenție.

2 În urma inspecției s-a constatat că:

2.1 nava respectă cerințele Convenției cu privire la:

.1 structură, mașini principale și auxiliare, căldări și alte recipiente sub presiune;

.2 dispunerea și detaliile privind compartimentarea etanșă;

.3 următoarele linii de încărcare de compartimentare:

Linii de încărcare de compartimentare determinate și marcate pe bordaj la mijlocul navei (regula II-1/18) ⁵	Bord liber	Se folosește când spațiile destinate pasagerilor cuprind următoarele spații ce pot fi ocupate fie de pasageri, fie de mărfuri
P1
P2
P3

2.2 nava respectă cerințele din partea G capitolul II-1 din Convenție cu privire la utilizarea ca și combustibil/N.A;

2.3 nava respectă cerințele Convenției cu privire la protecția constructivă contra incendiilor, la instalațiile și mijloacele de protecție contra incendiului și planurile de combatere a incendiilor;

2.4 mijloacele de salvare și echipamentele bărcilor de salvare, plutelor de salvare și ale bărcilor de urgență au fost prevăzute în conformitate cu cerințele Convenției;

2.5 nava a fost dotată cu un aparat de lansare a bandulei în conformitate cu cerințele Convenției;

2.6 nava corespunde cerințelor Convenției cu privire la instalațiile radio;

2.7 instalarea și funcționarea instalațiilor radio folosite pe mijloacele de salvare respectă cerințele Convenției;

2.8 nava respectă cerințele Convenției cu privire la echipamentul de navigație de la bord, mijloacele de ambarcare pentru piloți și publicațiile nautice;

2.9 nava a fost dotată cu lumini, figuri, mijloace de producere a semnalelor sonore și a semnalelor de pericol în conformitate cu cerințele Convenției și cu Regulamentul internațional pentru prevenirea abordajelor pe mare în vigoare;

2.10 nava respectă din toate celelalte puncte de vedere cerințele relevante ale Convenției;

2.11 nava a făcut/nu a făcut¹ obiectul unor metode de proiectare și dispozitive alternative în conformitate cu regula/regulile II-1/55/II-2/17/III/38¹ din Convenție;

2.12 un document de aprobare a unor metode de proiectare și dispozitive alternative pentru mașini și instalații electrice/protecție contra incendiului/instalații și mijloace de salvare¹ este/nu este¹ anexat prezentului certificat.

3 S-a emis/Nu s-a emis¹ un certificat de scutire.

Prezentul certificat este valabil până la

Data terminării inspecției pe baza căreia a fost eliberat acest certificat

(zz/ll/aaaa)

Emis la

(locul de emitere a certificatului)

.....

.....

(data emiterii)

(semnătura persoanei oficiale autorizate care emite certificatul)

(sigiliul sau ștampila autorității care emite certificatul, după caz)

LISTA echipamentului de siguranță pentru nava de pasageri (formularul P)

Lista echipamentului pentru conformitate cu Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată

1 Caracteristicile navei

Numele navei

Numărul sau literele distinctive

Numărul persoanelor de la bord pentru care este autorizată să le transporte

Numărul minim de persoane cu calificările necesare pentru a opera instalațiile radio

2 Detalii privind mijloacele de salvare

1 Numărul total al persoanelor pentru care sunt prevăzute mijloace de salvare		
	Babord	Tribord
2 Numărul total de bărci de salvare
2.1 Numărul total de persoane ce pot fi preluate de acestea
2.2 Numărul de bărci de salvare parțial închise (regula III/21 și Codul LSA, secțiunea 4.5)
2.3 Numărul de bărci de salvare cu redresare automată parțial închise (regula III/43 ⁶)
2.4 Numărul de bărci de salvare total închise (regula III/21 și Codul LSA, secțiunea 4.6)
2.5 Alte bărci de salvare
2.5.1 Numărul
2.5.2 Tipul
3 Numărul de bărci de salvare cu motor (incluse în numărul total al bărcilor de salvare arătat mai sus)
3.1 Numărul de bărci de salvare dotate cu proiectoare
4 Numărul de bărci de urgență
4.1 Numărul de bărci care sunt incluse în numărul total de bărci de salvare arătat mai sus
4.2 Numărul de bărci care sunt bărci de urgență rapide
5 Plute de salvare
5.1 Cele pentru care sunt cerute dispozitive de lansare la apă aprobate
5.1.1 Numărul de plute de salvare
5.1.2 Numărul de persoane care pot fi preluate de acestea
5.2 Cele pentru care nu se cer dispozitive de lansare la apă aprobate
5.2.1 Numărul de plute de salvare
5.2.2 Numărul de persoane care pot fi preluate de acestea
6 Numărul sistemelor de evacuare pe mare (MES)
6.1 Numărul de plute de salvare deservite de acestea
6.2 Numărul de persoane care pot fi preluate de acestea
7 Aparate plutitoare
7.1 Numărul de aparate
7.2 Numărul de persoane care pot fi susținute
8 Numărul de colaci de salvare
9 Numărul de veste de salvare (total)
9.1 Numărul de veste de salvare pentru adulți
9.2 Numărul de veste de salvare pentru copii
9.3 Numărul de veste de salvare pentru sugari
10 Costume hidrotermice
10.1 Numărul total
10.2 Numărul de costume care corespund cerințelor pentru vestele de salvare
11 Numărul de costume antiexpunere
12 Numărul de mijloace de protecție termică ⁷

3 Detalii privind instalațiile radio

Articolul	Existent la bord
1 Sisteme primare	
1.1 Instalație radio VHF	
1.1.1 Procesor ASN
1.1.2 Receptor de veghe ASN
1.1.3 Radiotelefonie
1.2 Instalație radio MF	
1.2.1 Procesor ASN
1.2.2 Receptor de veghe ASN
1.2.3 Radiotelefonie
1.3 Instalație radio MF/HF	
1.3.1 Procesor ASN
1.3.2 Receptor de veghe ASN
1.3.3 Radiotelefonie
1.4 Stație terestră de navă pentru un serviciu mobil prin satelit recunoscut
2 Mijloace secundare de inițiere a transmiterii alertelor de primejdie navă-către-coastă
3 Echipamente pentru recepționarea MSI și a informațiilor privind căutarea și salvarea
4 EPIRB
5 Aparate radiotelefonice VHF de emisie-recepție
5.1 Aparate radiotelefonice VHF de emisie-recepție portabile
5.2 Aparate radiotelefonice VHF de emisie-recepție instalate în ambarcațiuni de salvare

6 Dispozitive de localizare pentru căutare și salvare	.....
6.1 Transpondere radar pentru căutare și salvare (radar-SART) depozitate astfel încât să poată fi rapid plasate în ambarcațiuni de salvare	.....
6.2 Transpondere radar pentru căutare și salvare (radar-SART) amplasate în ambarcațiuni de salvare	.....
6.3 Transmițătoare AIS pentru căutare și salvare (AIS-SART) depozitate astfel încât să poată fi rapid plasate în ambarcațiuni de salvare	.....
6.4 Transmițătoare AIS pentru căutare și salvare (AIS-SART) amplasate în ambarcațiuni de salvare	.....

4 Metode folosite pentru a asigura disponibilitatea instalațiilor radio (regulile IV/15.6 și 15.7)

- 4.1 Dublarea echipamentului
- 4.2 Întreținerea la țarm
- 4.3 Capacitatea de întreținere pe mare

5 Detalii privind echipamentul și sistemele de navigație

Articolul	Existent la bord
1.1 Compas magnetic standard ⁸
1.2 Compas magnetic de rezervă ⁸
1.3 Girocompas ³
1.4 Repetitor de drum al girocompasului ⁸
1.5 Repetitor de relevmente al girocompasului ⁸
1.6 Sistem de control al direcției de deplasare a navei sau sistem de control privind urmărirea drumului navei ⁸
1.7 Disc de relevmente sau dispozitiv magnetic pentru relevmente ⁸
1.8 Mijloace de corectare a drumului navei și relevmentelor luate
1.9 Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum (THD) ⁸
2.1 Hărți maritime/Sistem de afișare electronică a hărților electronice și informațiilor (ECDIS) ¹
2.2 Dispozitive de rezervă pentru ECDIS
2.3 Publicații nautice
2.4 Dispozitive de rezervă pentru publicații nautice electronice
3.1 Receptor pentru sistemul mondial de navigație prin satelit/Sistem terestru de radionavigație/Receptor multisistem de radionavigație de bord ^{1, 8}
3.2 Radar 9 GHz ⁸
3.3 Radar secundar (3 GHz/9 GHz ⁴) ⁸
3.4 Echipament radar cu trasare automată (ARPA) ⁸
3.5 Echipament de urmărire automată ⁸
3.6 Al doilea echipament de urmărire automată ⁸
3.7 Echipament electronic de trasare ⁸
4.1 Sistem de identificare automată (AIS)
4.2 Sistem de identificare și urmărire a navelor la distanță mare
5 Înregistrator de date privind voiajul (VDR)
6.1 Dispozitiv pentru măsurarea vitezei și distanței (prin apă) ⁸
6.2 Dispozitiv pentru măsurarea vitezei și distanței (față de fundul mării în direcție înainte și transversală) ⁸
7 Sondă ultrason ⁸
8.1 Indicator al unghiului cârmei, forței de împingere, sensului de rotație, pasului elicei și regimului de funcționare ^{1, 8}
8.2 Indicator de girație ⁸
9 Sistem de recepție acustică ⁸
10 Telefon de comunicare cu postul de guvernare de avarie ⁸
11 Lampă de semnalizare de zi ⁸
12 Reflector radar ⁸
13 Cod internațional de semnale
14 Manual IAMSAR, volumul III
15 Sistem de alarmă de cart pe puntea de navigație (BNWAS)

Se certifică prin prezenta că această listă este corectă din toate punctele de vedere.

Emisă la

(locul de emiteră a listei)

.....
(data emiterii)

.....
(semnătura persoanei oficiale autorizate corespunzător care emite lista)

(sigiliul sau ștampila autorității care emite lista, după caz)

¹ Ștergeți după caz.

² Ca alternativă, caracteristicile navei pot fi puse orizontal în casete.

³ Pentru o navă certificată să navigheze în zona maritimă A3, indicați între paranteze drepte serviciul mobil prin satelit recunoscut.

⁴ În conformitate cu Schema cu numerele IMO de identificare a navelor, adoptată de Organizație prin Rezoluția A.1117(30).

⁵ Pentru navele construite înainte de 1 ianuarie 2009 trebuie utilizată notația de compartimentări «C.1, C.2 și C.3».

⁶ Se referă la amendamentele din 1983 la SOLAS [MSC.6(48)] aplicabile navelor construite la 1 iulie 1986 sau după această dată, dar înainte de 1 iulie 1998.

⁷ Excluzând cele cerute prin Codul LSA, paragrafele 4.1.5.1.24, 4.4.8.31 și 5.1.2.2.13.

⁸ Alte mijloace care respectă această cerință sunt permise în temeiul regulii V/19. Dacă sunt utilizate alte mijloace, acestea trebuie să fie specificate.

Model de certificat de siguranță a echipamentului pentru navele de mărfuri**CERTIFICAT DE SIGURANȚĂ A ECHIPAMENTULUI PENTRU NAVA DE MĂRFURI**

Prezentul certificat se va suplimenta cu o listă a echipamentului de siguranță pentru nava de mărfuri (formularul E).

(sigiliul oficial)

(statul)

Emis în temeiul prevederilor Convenției internaționale din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare,
așa cum a fost amendată
sub autoritatea Guvernului

.....
(numele statului)

de către
(persoana sau organizația autorizată)

Caracteristicile navei¹

Numele navei

Numărul sau literele distinctive

Portul de înmatriculare

Tonajul brut

Deadweight navă (tone metrice)²

Lungimea navei (regula III/3.12)

Numărul IMO³.....

Tipul navei⁴

Vrachier

Petrolier

Navă-cisternă pentru transport produse chimice

Navă pentru transport gaz

Navă pentru transportul mărfurilor, altele decât cele de mai sus

Data la care a fost pusă chila sau data la care nava a fost într-un stadiu similar de construcție sau, dacă este cazul, data la care au început lucrările pentru o conversie, o transformare sau modificare majoră

Se certifică prin prezentul că:

1 Nava a fost inspectată în conformitate cu cerințele regulii I/8 din Convenție.

2 În urma inspecției s-a constatat că:

2.1 nava respectă cerințele Convenției cu privire la instalațiile și mijloacele de protecție contra incendiului și planurile de combatere a incendiilor;

2.2 mijloacele de salvare și echipamentele bărcilor de salvare, plutelor de salvare și ale bărcilor de urgență au fost prevăzute în conformitate cu cerințele Convenției;

2.3 nava a fost dotată cu un aparat de lansare a bandulei și instalații radio folosite la mijloacele de salvare în conformitate cu cerințele Convenției;

2.4 nava respectă cerințele Convenției cu privire la echipamentul de navigație de la bord, mijloacele de ambarcare pentru piloți și publicațiile nautice;

2.5 nava a fost dotată cu lumini, figuri, mijloace de producere a semnalelor sonore și a semnalelor de pericol în conformitate cu cerințele Convenției și cu Regulamentul internațional pentru prevenirea abordajelor pe mare în vigoare;

2.6 nava respectă din toate celelalte puncte de vedere cerințele relevante ale Convenției;

2.7 nava a făcut/nu a făcut⁴ obiectul unor metode de proiectare și dispozitive alternative în conformitate cu regula/regulile II-2/17/III/38⁴ din Convenție;

2.8 un document de aprobare a unor metode de proiectare și dispozitive alternative pentru protecție contra incendiului/instalații și mijloace de salvare⁴ este/nu este⁴ anexat prezentului certificat.

3 Nava este exploatată în conformitate cu regula III/26.1.1.1⁵ în limitele zonei de exploatare

4 S-a emis/Nu s-a emis⁴ un certificat de scutire.

Prezentul certificat este valabil până la

Data terminării inspecției pe baza căreia a fost eliberat acest certificat

(zz/ll/aaaa)

Emis la

(locul de emisie a certificatului)

.....
(data emiterii)

.....
(semnătura persoanei oficiale autorizate care emite certificatul)

(sigiliul sau ștampila autorității care emite certificatul, după caz)

LISTA**echipamentului de siguranță pentru nava de mărfuri (formularul E)**

Lista echipamentului pentru conformitate cu Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare,
așa cum a fost amendată

1 Caracteristicile navei

Numele navei

Numărul sau literele distinctive

2 Detalii privind mijloacele de salvare

1 Numărul total al persoanelor pentru care sunt prevăzute mijloace de salvare	Babord	Tribord
2 Numărul total de bărci de salvare lansate din grui
2.1 Numărul total de persoane ce pot fi preluate de acestea
2.2 Numărul de bărci de salvare cu redresare automată parțial închise (regula III/43 ⁵)
2.3 Numărul de bărci de salvare total închise (regula III/31 și Codul LSA, secțiunea 4.6)
2.4 Numărul de bărci de salvare echipate cu instalație automată de alimentare cu aer (regula III/31 și Codul LSA, secțiunea 4.8)
2.5 Numărul de bărci de salvare protejate contra incendiului (regula III/31 și Codul LSA, secțiunea 4.9)
2.6 Alte bărci de salvare
2.6.1 Numărul
2.6.2 Tipul
3 Numărul de bărci de salvare lansate la apă prin cădere liberă
3.1 Numărul total de persoane ce pot fi preluate de acestea
3.2 Numărul de bărci de salvare total închise (regula III/31 și Codul LSA, secțiunea 4.7)
3.3 Numărul de bărci de salvare echipate cu instalație automată de alimentare cu aer (regula III/31 și Codul LSA, secțiunea 4.8)
3.4 Numărul de bărci de salvare protejate contra incendiului (regula III/31 și Codul LSA, secțiunea 4.9)
4 Numărul de bărci de salvare cu motor (incluse în numărul total al bărcilor de salvare arătat la pct. 2 și 3 de mai sus)
4.1 Numărul de bărci de salvare dotate cu proiectoare
5 Numărul de bărci de urgență
5.1 Numărul de bărci care sunt incluse în numărul total de bărci de salvare arătat la pct. 2 și 3 de mai sus
6 Plute de salvare
6.1 Cele pentru care sunt cerute dispozitive de lansare la apă aprobate
6.1.1 Numărul de plute de salvare
6.1.2 Numărul de persoane care pot fi preluate de acestea
6.2 Cele pentru care nu se cer dispozitive de lansare la apă aprobate
6.2.1 Numărul de plute de salvare
6.2.2 Numărul de persoane care pot fi preluate de acestea
6.3 Numărul de plute de salvare cerute de regula III/31.1.4
7 Numărul de colaci de salvare
8 Numărul de veste de salvare
9 Costume hidrotermice
9.1 Numărul total
9.2 Numărul de costume care corespund cerințelor pentru vestele de salvare
10 Numărul de costume antiexpunere

3 Detalii privind echipamentul și sistemele de navigație

Articolul	Existent la bord
1.1 Compas magnetic standard ⁶
1.2 Compas magnetic de rezervă ⁶
1.3 Girocompas ⁶
1.4 Repetitor de drum al girocompasului ⁶
1.5 Repetitor de relevmente al girocompasului ⁶
1.6 Sistem de control al direcției de deplasare a navei sau sistem de control privind urmărirea drumului navei ⁶
1.7 Disc de relevmente sau dispozitiv magnetic pentru relevmente ⁶
1.8 Mijloace de corectare a drumului navei și relevmentelor luate
1.9 Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum (THD) ⁶
2.1 Hărți maritime/Sistem de afișare electronică a hărților electronice și informațiilor (ECDIS) ⁴
2.2 Dispozitive de rezervă pentru ECDIS
2.3 Publicații nautice
2.4 Dispozitive de rezervă pentru publicații nautice electronice
3.1 Receptor pentru sistemul mondial de navigație prin satelit/Sistem terestru de radionavigație/Receptor multisistem de radionavigație de bord ^{4, 6}
3.2 Radar 9 GHz
3.3 Radar secundar (3 GHz/9 GHz) ^{4, 6}
3.4 Echipament radar cu trasare automată (ARPA) ⁶
3.5 Echipament de urmărire automată ⁶
3.6 Al doilea echipament de urmărire automată ⁶
3.7 Echipament electronic de trasare ⁶

Articolul	Existent la bord
4.1 Sistem de identificare automată (AIS)
4.2 Sistem de identificare și urmărire a navelor la distanță mare
5.1 Înregistrator de date privind voiajul (VDR) ⁴
5.2 Înregistrator simplificat de date privind voiajul (S-VDR) ⁴
6.1 Dispozitiv pentru măsurarea vitezei și distanței (prin apă) ⁶
6.2 Dispozitiv pentru măsurarea vitezei și distanței (față de fundul mării în direcție înainte și transversală) ⁶
7 Sondă ultrason ⁶
8.1 Indicator al unghiului cârmei, forței de împingere, sensului de rotație, pasului elicei și regimului de funcționare ^{4, 6}
8.2 Indicator de girație ⁶
9 Sistem de recepție acustică ⁶
10 Telefon de comunicare cu postul de guvernare de avarie ⁶
11 Lampă de semnalizare de zi ⁶
12 Reflector radar
13 Codul internațional de semnale
14 Manual IAMSAR, volumul III
15 Sistem de alarmă de cart pe puntea de navigație (BNWAS)

Se certifică prin prezenta că această listă este corectă din toate punctele de vedere.

Emisă la

(locul de emitere a listei)

.....

(data emiterii)

.....

(semnătura persoanei oficiale autorizate corespunzător care emite lista)

(sigiliul sau ștampila autorității care emite lista, după caz)

¹ Ca alternativă, caracteristicile navei pot fi puse orizontal în casete.

² Numai pentru petroliere, nave-cisternă pentru transport produse chimice și nave pentru transport gaz.

³ În conformitate cu Schema cu numerele IMO de identificare a navelor, adoptată de Organizație prin Rezoluția A.1117(30).

⁴ Ștergeți după caz.

⁵ Se referă la amendamentele din 1983 la SOLAS [MSC.6(48)] aplicabile navelor construite la 1 iulie 1986 sau după această dată, dar înainte de 1 iulie 1998, pentru bărci de salvare cu redresare automată parțial închise de la bord.

⁶ Alte mijloace care respectă această cerință sunt permise în temeiul regulii V/19. Dacă sunt utilizate alte mijloace, acestea trebuie să fie specificate.

Model de certificat de siguranță radio pentru navele de mărfuri

CERTIFICAT DE SIGURANȚĂ RADIO PENTRU NAVA DE MĂRFURI

Prezentul certificat se va suplimenta cu o listă a echipamentului de siguranță radio pentru nava de mărfuri (formularul R).

(sigiliul oficial)

(statul)

Emis în temeiul prevederilor Convenției internaționale din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, sub autoritatea Guvernului

.....

(numele statului)

de către

(persoana sau organizația autorizată)

Caracteristicile navei¹

Numele navei

Numărul sau literele distinctive

Portul de înmatriculare

Tonajul brut

Zonele maritime pentru care nava are certificat de operare (regula IV/2)²

Numărul IMO³

Data la care a fost pusă chila sau data la care nava a fost într-un stadiu similar de construcție sau, dacă este cazul, data la care au început lucrările pentru o conversie, o transformare sau modificare majoră

Se certifică prin prezentul că:

1 Nava a fost inspectată în conformitate cu cerințele regulii I/9 din Convenție.

2 În urma inspecției s-a constatat că:

2.1 nava corespunde cerințelor Convenției cu privire la instalațiile radio;

2.2 funcționarea instalațiilor radio folosite pe mijloacele de salvare respectă cerințele Convenției.

3 S-a emis/Nu s-a emis⁴ un certificat de scutire.

Prezentul certificat este valabil până la
 Data terminării inspecției pe baza căreia a fost eliberat acest certificat
 (zz/ll/aaaa)

Emis la
 (locul de emitere a certificatului)

.....
 (data emiterii) (semnătura persoanei oficiale autorizate care emite certificatul)

(sigiliul sau ștampila autorității care emite certificatul, după caz)

- 1 Ca alternativă, caracteristicile navei pot fi puse orizontal în casete.
- 2 Pentru o navă certificată să navigheze în zona maritimă A3, indicați între paranteze drepte serviciul mobil prin satelit recunoscut.
- 3 În conformitate cu Schema cu numerele IMO de identificare a navelor, adoptată de Organizație prin Rezoluția A.1117(30).
- 4 Ștergeți, după caz.

LISTA
echipamentului de siguranță radio pentru nava de mărfuri (formularul R)

Lista echipamentului pentru conformitate cu Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare,
 așa cum a fost amendată

1 Caracteristicile navei

Numele navei
 Numărul sau literele distinctive
 Numărul minim de persoane având calificările necesare pentru a opera instalații radio

2 Detalii privind instalațiile radio

Articolul	Existent la bord
1 Sisteme primare	
1.1 Instalație radio VHF	
1.1.1 Procesor ASN
1.1.2 Receptor de veghe ASN
1.1.3 Radiotelefonie
1.2 Instalație radio MF	
1.2.1 Procesor ASN
1.2.2 Receptor de veghe ASN
1.2.3 Radiotelefonie
1.3 Instalație radio MF/HF	
1.3.1 Procesor ASN
1.3.2 Receptor de veghe ASN
1.3.3 Radiotelefonie
1.4 Stație terestră de navă pentru un serviciu mobil prin satelit recunoscut
2 Mijloace secundare de inițiere a transmiterii alertelor de primejdie navă-către-coastă
3 Echipamente pentru recepționarea MSI și a informațiilor privind căutarea și salvarea
4 EPIRB
5 Aparate radiotelefonice VHF de emisie-recepție	
5.1 Aparate radiotelefonice VHF de emisie-recepție portabile
5.2 Aparate radiotelefonice VHF de emisie-recepție instalate în ambarcațiuni de salvare
6 Dispozitive de localizare pentru căutare și salvare	
6.1 Transpondere radar pentru căutare și salvare (radar-SART) depozitate astfel încât să poată fi rapid plasate în ambarcațiuni de salvare
6.2 Transpondere radar pentru căutare și salvare (radar-SART) amplasate în ambarcațiuni de salvare
6.3 Transmițătoare AIS pentru căutare și salvare (AIS-SART) depozitate astfel încât să poată fi rapid plasate în ambarcațiuni de salvare
6.4 Transmițătoare AIS pentru căutare și salvare (AIS-SART) amplasate în ambarcațiuni de salvare

3 Metode folosite pentru a asigura disponibilitatea instalațiilor radio (regulile IV/15.6 și 15.7)

3.1 Dublarea echipamentului
 3.2 Întreținerea la țărm
 3.3 Capacitatea de întreținere pe mare

Se certifică prin prezenta că această listă este corectă din toate punctele de vedere.

Emisă la

(locul de emitere a listei)

.....

(data emiterii)

.....

(semnătura persoanei oficiale autorizate corespunzător care emite lista)

(sigiliul sau ștampila autorității care emite lista, după caz)

Model de certificat de siguranță pentru nava nucleară de pasageri

CERTIFICAT DE SIGURANȚĂ PENTRU NAVA NUCLEARĂ DE PASAGERI

Prezentul certificat se va suplimenta cu o listă a echipamentului de siguranță pentru nava de pasageri (formularul P).
(sigiliul oficial) (statul)

Emis în temeiul prevederilor Convenției internaționale din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare,
așa cum a fost amendată, sub autoritatea Guvernului

.....

(numele statului)

de către

(persoana sau organizația autorizată)

Caracteristicile navei²

Numele navei

Numărul sau literele distinctive

Portul de înmatriculare

Tonajul brut

Zonele maritime pentru care nava are certificat de operare (regula IV/2)³

Numărul IMO⁴

Data construcției:

Data contractului de construcție

Data la care a fost pusă chila sau data la care nava a fost într-un stadiu similar de construcție

Data de livrare

Data la care au început lucrările pentru o conversie, o transformare sau modificare majoră (dacă este cazul)

Toate datele aplicabile trebuie să fie completate.

Se certifică prin prezentul că:

1 Nava a fost inspectată în conformitate cu cerințele regulii VIII/9 din Convenție.

2 Nava, care este o navă nucleară, îndeplinește toate cerințele din capitolul VIII din Convenție și este conformă cu planul de siguranță aprobat pentru navă și că:

2.1 nava respectă cerințele Convenției cu privire la:

.1 structură, mașini principale și auxiliare, căldări și alte recipiente sub presiune, inclusiv instalația de propulsie nucleară și structura de protecție împotriva coliziunii;

.2 dispunerea și detaliile privind compartimentarea etanșă;

.3 următoarele linii de încărcare de compartimentare:

Linii de încărcare de compartimentare determinate și marcate pe bordaj la mijlocul navei (regula II-1/18) ⁵	Bord liber	Se folosește când spațiile destinate pasagerilor cuprind următoarele spații ce pot fi ocupate fie de pasageri, fie de mărfuri:
P1
P2
P3

2.2 nava respectă cerințele Convenției cu privire la protecția constructivă contra incendiilor, la instalațiile și mijloacele de protecție contra incendiului și planurile de combatere a incendiilor;

2.3 nava a respectat cerințele Convenției privind sistemele și echipamentele de protecție împotriva radiațiilor;

2.4 mijloacele de salvare și echipamentele bărcilor de salvare, plutelor de salvare și ale bărcilor de urgență au fost prevăzute în conformitate cu cerințele Convenției;

2.5 nava a fost dotată cu un aparat de lansare a bandulei și instalații radio folosite la mijloacele de salvare în conformitate cu cerințele Convenției;

2.6 nava corespunde cerințelor Convenției cu privire la instalațiile radio;

2.7 funcționarea instalațiilor radio folosite pe mijloacele de salvare respectă cerințele Convenției;

2.8 nava respectă cerințele Convenției cu privire la echipamentul de navigație de la bord, mijloacele de ambarcare pentru piloți și publicațiile nautice;

2.9 nava a fost dotată cu lumini, figuri, mijloace de producere a semnalelor sonore și a semnalelor de pericol în conformitate cu cerințele Convenției și cu Regulamentul internațional pentru prevenirea abordajelor pe mare în vigoare;

2.10 nava respectă din toate celelalte puncte de vedere cerințele relevante ale Convenției;

2.11 nava a făcut/nu a făcut¹ obiectul unor metode de proiectare și dispozitive alternative în conformitate cu regula/regulele II-1/55/II-2/17/III/38¹ din Convenție;

2.12 un document de aprobare a unor metode de proiectare și dispozitive alternative pentru mașini și instalații electrice/protecție contra incendiului/instalații și mijloace de salvare¹ este/nu este¹ anexat prezentului certificat.

Prezentul certificat este valabil până la

Data terminării inspecției pe baza căreia a fost eliberat acest certificat

(zz/ll/aaaa)

Emis la

(locul de emitere a certificatului)

.....

(data emiterii) (semnătura persoanei oficiale autorizate care emite certificatul)

(sigiliul sau ștampila autorității care emite certificatul, după caz)

¹ Stergeți, după caz.

² Ca alternativă, caracteristicile navei pot fi puse orizontal în casete.

³ Pentru o navă certificată să navigheze în zona maritimă A3, indicați între paranteze drepte serviciul mobil prin satelit recunoscut.

⁴ În conformitate cu Schema cu numerele IMO de identificare a navelor, adoptată de Organizație prin Rezoluția A.1117(30).

⁵ Pentru navele construite înainte de 1 ianuarie 2009 trebuie utilizată notația de compartimentări «C.1, C.2 și C.3».

Model de certificat de siguranță pentru nava nucleară de mărfuri

CERTIFICAT DE SIGURANȚĂ PENTRU NAVA NUCLEARĂ DE MĂRFURI

Prezentul certificat se va suplimenta cu o listă a echipamentului de siguranță pentru nava nucleară de mărfuri (formularul C).

(sigiliul oficial)

(statul)

Emis în temeiul prevederilor Convenției internaționale din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, sub autoritatea Guvernului

.....

(numele statului)

de către

(persoana sau organizația autorizată)

Caracteristicile navei¹

Numele navei

Numărul sau literele distinctive

Portul de înmatriculare

Tonajul brut

Deadweight navă (tone metrice)².....

Lungimea navei (regula III/3.12)

Zonele maritime pentru care nava are certificat de operare (regula IV/2)³

Numărul IMO⁴

Tipul navei⁵

Vrachier

Petrolier

Navă-cisternă pentru transport produse chimice

Navă pentru transport gaz

Navă pentru transportul mărfurilor, altele decât cele de mai sus

Data construcției:

Data contractului de construcție

Data la care a fost pusă chila sau data la care nava a fost într-un stadiu similar de construcție

Data de livrare

Data la care au început lucrările pentru o conversie, o transformare sau modificare majoră (dacă este cazul)

Toate datele aplicabile trebuie să fie completate.

Se certifică prin prezentul că:

1 Nava a fost inspectată în conformitate cu cerințele regulii VIII/9 din Convenție.

2 Nava, care este o navă nucleară, îndeplinește toate cerințele din capitolul VIII din Convenție și este conformă cu planul de siguranță aprobat pentru navă și că:

2.1 starea structurii, mașinilor și echipamentului, astfel cum sunt definite în regula I/10 (așa cum este cazul pentru a se conforma cu regula VIII/9), inclusiv instalația de propulsie nucleară și structura de protecție contra coliziunii, este satisfăcătoare și nava este în conformitate cu cerințele relevante ale capitolului II-1 și capitolului II-2 din Convenție (altele decât cele referitoare la instalațiile și mijloacele de protecție contra incendiului și la planurile de combatere a incendiilor);

2.2 nava respectă cerințele Convenției cu privire la instalațiile și mijloacele de protecție contra incendiului și planurile de combatere a incendiilor;

2.3 mijloacele de salvare și echipamentele bărcilor de salvare, plutelor de salvare și ale bărcilor de urgență au fost prevăzute în conformitate cu cerințele Convenției;

2.4 nava a fost dotată cu un aparat de lansare a bandulei și instalații radio folosite la mijloacele de salvare în conformitate cu cerințele Convenției;

2.5 nava corespunde cerințelor Convenției cu privire la instalațiile radio;

2.6 funcționarea instalațiilor radio folosite pe mijloacele de salvare respectă cerințele Convenției;

2.7 nava respectă cerințele Convenției cu privire la echipamentul de navigație de la bord, mijloacele de ambarcare pentru piloți și publicațiile nautice;

2.8 nava a fost dotată cu lumini, figuri, mijloace de producere a semnalelor sonore și a semnalelor de pericol în conformitate cu cerințele Convenției și cu Regulamentul internațional pentru prevenirea abordajelor pe mare în vigoare;

2.9 nava respectă din toate celelalte puncte de vedere cerințele relevante ale regulilor, în măsura în care aceste cerințe se aplică acesteia;

2.10 nava a făcut/nu a făcut⁵ obiectul unor metode de proiectare și dispozitive alternative în conformitate cu regula/regulile II-1/55/II-2/17/III/38⁵ din Convenție;

2.11 un document de aprobare a unor metode de proiectare și dispozitive alternative pentru mașini și instalații electrice/protecție contra incendiului/instalații și mijloace de salvare⁵ este/nu este⁵ anexat prezentului certificat.

Prezentul certificat este valabil până la

Data terminării inspecției pe baza căreia a fost eliberat acest certificat

(zz/ll/aaaa)

Emis la

(locul de emiterie a certificatului)

.....
(data emiterii)

.....
(semnătura persoanei oficiale autorizate care emite certificatul)

(sigiliul sau ștampila autorității care emite certificatul, după caz)

LISTA

echipamentului de siguranță pentru nava de mărfuri (formularul C)

Lista echipamentului pentru conformitate cu Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată

1 Caracteristicile navei

Numele navei

Numărul sau literele distinctive

Numărul minim de persoane cu calificări necesare pentru a opera instalațiile radio

2 Detalii privind mijloacele de salvare

1 Numărul total al persoanelor pentru care sunt prevăzute mijloace de salvare	Babord	Tribord
2 Numărul total de bărci de salvare lansate din grui
2.1 Numărul total de persoane ce pot fi preluate de acestea
2.2 Numărul de bărci de salvare cu redresare automată parțial închise (regula III/43 ⁶)
2.3 Numărul de bărci de salvare total închise (regula III/31 și Codul LSA, secțiunea 4.6)
2.4 Numărul de bărci de salvare echipate cu instalație automată de alimentare cu aer (regula III/31 și Codul LSA, secțiunea 4.8)
2.5 Numărul de bărci de salvare protejate contra incendiului (regula III/31 și Codul LSA, secțiunea 4.9)
2.6 Alte bărci de salvare		
2.6.1 Numărul
2.6.2 Tipul
3 Numărul de bărci de salvare lansate la apă prin cădere liberă		
3.1 Numărul total de persoane ce pot fi preluate de acestea
3.2 Numărul de bărci de salvare total închise (regula III/31 și Codul LSA, secțiunea 4.7)
3.3 Numărul de bărci de salvare echipate cu instalație automată de alimentare cu aer (regula III/31 și Codul LSA, secțiunea 4.8)
3.4 Numărul de bărci de salvare protejate contra incendiului (regula III/31 și Codul LSA, secțiunea 4.9)

4 Numărul de bărci de salvare cu motor (incluse în numărul total al bărcilor de salvare arătat la pct. 2 și 3 de mai sus)	.....
4.1 Numărul de bărci de salvare dotate cu proiectoare	.....
5 Numărul de bărci de urgență	.....
5.1 Numărul de bărci care sunt incluse în numărul total de bărci de salvare arătat la pct. 2 și 3 de mai sus	.....
6 Plute de salvare	.....
6.1 Cele pentru care sunt cerute dispozitive de lansare la apă aprobate	.....
6.1.1 Numărul de plute de salvare	.....
6.1.2 Numărul de persoane care pot fi preluate de acestea	.....
6.2 Cele pentru care nu se cer dispozitive de lansare la apă aprobate	.....
6.2.1 Numărul de plute de salvare	.....
6.2.2 Numărul de persoane care pot fi preluate de acestea	.....
6.3 Numărul de plute de salvare cerute de regula III/31.1.4	.....
7 Numărul de colaci de salvare	.....
8 Numărul de veste de salvare	.....
9 Costume hidrotermice	.....
9.1 Numărul total	.....
9.2 Numărul de costume care corespund cerințelor pentru vestele de salvare	.....
10 Numărul de costume antiexpunere	.....

3 Detalii privind instalațiile radio

Articolul	Existent la bord
1 Sisteme primare
1.1 Instalație radio VHF
1.1.1 Procesor ASN
1.1.2 Receptor de veghe ASN
1.1.3 Radiotelefonie
1.2 Instalație radio MF
1.2.1 Procesor ASN
1.2.2 Receptor de veghe ASN
1.2.3 Radiotelefonie
1.3 Instalație radio MF/HF
1.3.1 Procesor ASN
1.3.2 Receptor de veghe ASN
1.3.3 Radiotelefonie
1.4 Stație terestră de navă pentru un serviciu mobil prin satelit recunoscut
2 Mijloace secundare de inițiere a transmiterii alertelor de primejdie navă-către-coastă
3 Echipamente pentru recepționarea MSI și a informațiilor privind căutarea și salvarea
4 EPIRB
5 Aparate radiotelefonice VHF de emisie-recepție
5.1 Aparate radiotelefonice VHF de emisie-recepție portabile
5.2 Aparate radiotelefonice VHF de emisie-recepție instalate în ambarcațiuni de salvare
6 Dispozitive de localizare pentru căutare și salvare
6.1 Transpondere radar pentru căutare și salvare (radar-SART) depozitate astfel încât să poată fi rapid plasate în ambarcațiuni de salvare
6.2 Transpondere radar pentru căutare și salvare (radar-SART) amplasate în ambarcațiuni de salvare
6.3 Transmițătoare AIS pentru căutare și salvare (AIS-SART) depozitate astfel încât să poată fi rapid plasate în ambarcațiuni de salvare
6.4 Transmițătoare AIS pentru căutare și salvare (AIS-SART) amplasate în ambarcațiuni de salvare

4 Metode folosite pentru a asigura disponibilitatea instalațiilor radio (regulile IV/15.6 și 15.7)

4.1 Dublarea echipamentului .....	.....
4.2 Întreținerea la țărm .....	.....
4.3 Capacitatea de întreținere pe mare .....	.....

5 Detalii privind echipamentul și sistemele de navigație

Articolul	Existent la bord
1.1 Compas magnetic standard ⁷
1.2 Compas magnetic de rezervă ⁷
1.3 Girocompas ⁷
1.4 Repetitor de drum al girocompasului ⁷
1.5 Repetitor de relevmente al girocompasului ⁷
1.6 Sistem de control al direcției de deplasare a navei sau sistem de control privind urmărirea drumului navei ⁷
1.7 Disc de relevmente sau dispozitiv magnetic pentru relevmente ⁷
1.8 Mijloace de corectare a drumului navei și relevmentelor luate
1.9 Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum (THD) ⁷
2.1 Hărți maritime/Sistem de afișare electronică a hărților electronice și informațiilor (ECDIS) ⁵
2.2 Dispozitive de rezervă pentru ECDIS
2.3 Publicații nautice
2.4 Dispozitive de rezervă pentru publicații nautice electronice
3.1 Receptor pentru sistemul mondial de navigație prin satelit/sistem terestru de radionavigație/Receptor multisistem de radionavigație de bord ^{5, 7}
3.2 Radar 9 GHz ⁷
3.3 Radar secundar (3 GHz/9 GHz ⁵) ⁷
3.4 Echipament radar cu trasare automată (ARPA) ⁷
3.5 Echipament de urmărire automată ⁷
3.6 Al doilea echipament de urmărire automată ⁷
3.7 Echipament electronic de trasare ⁷
4.1 Sistem de identificare automată (AIS)
4.2 Sistem de identificare și urmărire a navelor la distanță mare
5.1 Înregistrator de date privind voiajul (VDR) ⁵
5.2 Înregistrator simplificat de date privind voiajul (S-VDR) ⁵
6.1 Dispozitiv pentru măsurarea vitezei și distanței (prin apă) ⁷
6.2 Dispozitiv pentru măsurarea vitezei și distanței (față de fundul mării în direcție înainte și transversală) ⁷
7 Sondă ultrason ⁷
8.1 Indicator al unghiului cârmei, forței de împingere, sensului de rotație, pasului elicei și regimului de funcționare ^{5, 7}
8.2 Indicator de girație ⁷
9 Sistem de recepție acustică ⁷
10 Telefon de comunicare cu postul de guvernare de avarie ⁷
11 Lampă de semnalizare de zi ⁷
12 Reflector radar ⁷
13 Codul internațional de semnale
14 Manual IAMSAR, volumul III
15 Sistem de alarmă de cart pe puntea de navigație (BNWAS)

Se certifică prin prezenta că această listă este corectă din toate punctele de vedere.

Emisă la

(locul de emiterie a listei)

.....
(data emiterii)

.....
(semnătura persoanei oficiale autorizate corespunzător care emite lista)

(sigiliul sau ștampila autorității care emite lista, după caz)

¹ Ca alternativă, caracteristicile navei pot fi puse orizontal în casete.

² Numai pentru petroliere, nave-cisternă pentru transport produse chimice și nave pentru transport gaz.

³ Pentru o navă certificată să navigheze în zona maritimă A3, indicați între paranteze drepte serviciul mobil prin satelit recunoscut.

⁴ În conformitate cu Schema cu numerele IMO de identificare a navelor, adoptată de Organizație prin Rezoluția A.1117(30).

⁵ Ștergeți, după caz.

⁶ Se face referire la amendamentele din 1983 la SOLAS [MSC.6(48)] aplicabile navelor construite la 1 iulie 1986 sau după această dată, dar înainte de 1 iulie 1998.

⁷ Alte mijloace care respectă această cerință sunt permise în temeiul regulii V/19. Dacă sunt utilizate alte mijloace, acestea trebuie să fie specificate.

MINISTERUL EDUCAȚIEI

ORDIN**privind acordarea autorizației de funcționare provizorie Societății Comerciale
Grădinița de Poveste — S.R.L. pentru unitatea de învățământ preuniversitar particular
Grădinița de Poveste din orașul Otopeni, județul Ilfov**

Având în vedere prevederile:

- art. 24 alin. (3) lit. c) și d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 75/2005 privind asigurarea calității educației, aprobată cu modificări prin Legea nr. 87/2006, cu modificările și completările ulterioare;
 - art. 11 lit. a), respectiv ale art. 15 lit. e) din anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 155/2022 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al Agenției Române de Asigurare a Calității în Învățământul Preuniversitar;
 - Hotărârii Guvernului nr. 993/2020 privind aprobarea Metodologiei de evaluare instituțională în vederea autorizării, acreditării și evaluării periodice a organizațiilor furnizoare de educație, cu modificările și completările ulterioare;
 - Hotărârii Guvernului nr. 994/2020 privind aprobarea standardelor de autorizare de funcționare provizorie și a standardelor de acreditare și de evaluare externă periodică în învățământul preuniversitar, cu modificările ulterioare;
 - Hotărârii Consiliului Agenției Române de Asigurare a Calității în Învățământul Preuniversitar nr. 9 din 5.07.2023;
 - Referatului de aprobare nr. 8.919 din 17.07.2023 a proiectului de ordin al ministrului educației privind acordarea autorizației de funcționare provizorie Societății Comerciale Grădinița de Poveste — S.R.L. pentru unitatea de învățământ preuniversitar particular Grădinița de Poveste din orașul Otopeni, județul Ilfov,
- în temeiul art. 13 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 369/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul educației emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se acordă autorizația de funcționare provizorie Societății Comerciale Grădinița de Poveste — S.R.L. pentru unitatea de învățământ preuniversitar particular Grădinița de Poveste, cu sediul în str. Matei Basarab nr. 25B, orașul Otopeni, județul Ilfov, pentru nivelul de învățământ „preșcolar”, limba de predare „română”, formele de învățământ „program normal” și „program prelungit”, începând cu anul școlar 2023—2024.

Art. 2. — Autorizația de funcționare provizorie conferă Societății Comerciale Grădinița de Poveste — S.R.L. pentru unitatea de învățământ preuniversitar particular Grădinița de Poveste din orașul Otopeni, județul Ilfov, calitatea de furnizor de educație, respectiv dreptul de organizare și desfășurare a procesului de învățământ pentru nivelul de învățământ „preșcolar”, limba de predare și formele de învățământ menționate la art. 1.

Art. 3. — (1) Societatea Comercială Grădinița de Poveste — S.R.L. are următoarele obligații:

a) de a angaja personal didactic și nedidactic pentru formațiunile de studiu școlarizate conform art. 1, cu respectarea prevederilor Legii educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, precum și a tuturor celorlalte reglementări legale în vigoare;

b) de a solicita acreditarea în termen de maximum trei ani de la absolvirea primei promoții, conform prevederilor legale în vigoare, pentru nivelul de învățământ „preșcolar”, limba de predare „română”, formele de învățământ „program normal” și „program prelungit”, dar nu mai târziu de anul școlar 2028—2029;

c) de a întocmi și înainta Agenției Române de Asigurare a Calității în Învățământul Preuniversitar raportul anual de evaluare internă a calității, până cel mai târziu la data de 15 octombrie a fiecărui an (<https://calitate.aracip.eu>).

(2) Proprietarul imobilului de la adresa menționată, în care se desfășoară activitățile de învățământ, are obligația de a asigura condițiile de funcționare, inclusiv obținerea și menținerea autorizației sanitare și a autorizației de securitate la incendiu.

(3) Agenția Română de Asigurare a Calității în Învățământul Preuniversitar, în colaborare cu Inspectoratul Școlar Județean Ilfov, va monitoriza punerea în aplicare a prevederilor prezentului ordin.

Art. 4. — Unitatea de învățământ preuniversitar particular Grădinița de Poveste din orașul Otopeni, județul Ilfov, este monitorizată și controlată periodic de Ministerul Educației, Agenția Română de Asigurare a Calității în Învățământul Preuniversitar și de Inspectoratul Școlar Județean Ilfov, în vederea verificării respectării standardelor care au stat la baza acordării autorizației de funcționare provizorie.

Art. 5. — Societatea Comercială Grădinița de Poveste — S.R.L., în calitate de persoană juridică inițiatore, unitatea de învățământ preuniversitar particular Grădinița de Poveste din orașul Otopeni, județul Ilfov, Ministerul Educației, Inspectoratul Școlar Județean Ilfov și Agenția Română de Asigurare a Calității în Învățământul Preuniversitar duc la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 6. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul educației,
Gigel Paraschiv,
secretar de stat

București, 30 august 2023.
Nr. 6.047.

ACTE ALE COLEGIULUI FARMACIȘTILOR DIN ROMÂNIA

COLEGIUL FARMACIȘTILOR DIN ROMÂNIA

DECIZIE

pentru modificarea și completarea Deciziei Consiliului național al Colegiului Farmaciștilor din România nr. 4/2004 privind acordarea certificatului de membru al Colegiului Farmaciștilor din România

În temeiul art. 574 din Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul național al Colegiului Farmaciștilor din România d e c i d e:

Art. I. — Decizia Consiliului național al Colegiului Farmaciștilor din România nr. 4/2004 privind acordarea certificatului de membru al Colegiului Farmaciștilor din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 967 din 21 octombrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 51 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 51. — În situația în care, pe perioada valabilității certificatului de membru al Colegiului Farmaciștilor din România, farmacistul titular se transferă în evidența unui alt colegiu teritorial ori se modifică numele sau/și prenumele farmacistului titular al certificatului, gradul profesional ori specialitatea sa, se va emite o anexă la certificatul său de membru al Colegiului Farmaciștilor din România conform unuia dintre modelele prevăzute în anexele nr. 2—6 care fac parte integrantă din prezenta decizie.”

2. După anexa nr. 5 se introduce o nouă anexă, anexa nr. 6, al cărei model este prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta decizie.

Art. II. — Prezenta decizie intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2024.

Art. III. — Prezenta decizie se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Colegiului Farmaciștilor din România,
Dumitru Lupuliasa

**COLEGIUL FARMACIȘTILOR DIN ROMÂNIA****Colegiul Farmaciștilor din _____**

ANEXA Nr. _____ din data de _____

la Certificatul de membru al Colegiului Farmaciștilor din România cu
seria _____ nr. _____ din data de _____.Dna/dl farm. _____
CNP _____

Titlu profesional de calificare:

- Farmacist
- Farmacist specialist – Farmacie clinică
- Farmacist specialist – Analize medico-farmaceutice de laborator
- Farmacist specialist – Farmacie generală
- Farmacist specialist – Industrie farmaceutică și cosmetică

Grad profesional:

- Farmacist primar

Alte mențiuni:

Președinte,
Nume, prenume _____
Semnătură

Notă: Prezenta anexă constituie o componentă a Certificatului de Membru al Colegiului Farmaciștilor din România și este valabilă doar însoțită de pagina principală a acestuia.

*) Anexa este reprodusă în facsimil.

ACTE ALE AUTORITĂȚII DE SUPRAVEGHERE FINANCIARĂ

AUTORITATEA DE SUPRAVEGHERE FINANCIARĂ

INSTRUCȚIUNE

pentru aplicarea Ghidului privind utilizarea soluțiilor de înregistrare la distanță a clienților în temeiul art. 13 alin. (1) din Directiva (UE) 2015/849

Având în vedere prevederile art. 1 alin. (1) lit. d) și alin. (4), art. 2 lit. g) pct. 2—7, art. 5 alin. (1) lit. b) și c), art. 10 alin. (6), art. 11 alin. (1) lit. a)—c), art. 12, art. 18, art. 59 alin. (3) și (4) din Legea nr. 129/2019 pentru prevenirea și combaterea spălării banilor și finanțării terorismului, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul prevederilor art. 2 alin. (1), art. 3 alin. (1) lit. b), art. 6 alin. (2) și ale art. 14 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 93/2012 privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității de Supraveghere Financiară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 113/2013, cu modificările și completările ulterioare,

luând în considerare prevederile:

— art. 173 alin. (1) lit. t) din Legea nr. 237/2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare;

— art. 36 alin. (2) lit. c) și g) din Legea nr. 236/2018 privind distribuția de asigurări, cu modificările și completările ulterioare;

— art. 280 alin. (1) din Legea nr. 126/2018 privind piețele de instrumente financiare, cu modificările și completările ulterioare;

— art. 63 alin. (6) din Legea nr. 74/2015 privind administratorii de fonduri de investiții alternative, cu modificările și completările ulterioare;

— art. 174 din Legea nr. 24/2017 privind emitenții de instrumente financiare și operațiuni de piață, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

— Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 32/2012 privind organismele de plasament colectiv în valori mobiliare și societățile de administrare a investițiilor, precum și pentru modificarea și completarea Legii nr. 297/2004 privind piața de capital, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 10/2015, cu modificările și completările ulterioare;

— Legii nr. 204/2006 privind pensiile facultative, cu modificările și completările ulterioare;

— Legii nr. 1/2020 privind pensiile ocupaționale, cu modificările și completările ulterioare,

potrivit deliberărilor din ședința Consiliului Autorității de Supraveghere Financiară din data de 10.10.2023,

Autoritatea de Supraveghere Financiară emite prezenta instrucțiune.

Art. 1. — Autoritatea de Supraveghere Financiară, denumită în continuare A.S.F., aplică Ghidul privind utilizarea soluțiilor de înregistrare la distanță a clienților în temeiul art. 13 alin. (1) din Directiva (UE) 2015/849 (EBA/GL/2022/15), prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta instrucțiune.

Art. 2. — Entitățile reglementate prevăzute la art. 2 alin. (2) lit. d) din Regulamentul Autorității de Supraveghere Financiară nr. 13/2019 privind instituirea măsurilor de prevenire și combatere a spălării banilor și a finanțării terorismului prin intermediul sectoarelor financiare supravegheate de Autoritatea de Supraveghere Financiară, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare *Regulamentul A.S.F. nr. 13/2019*, respectă prevederile prezentei instrucțiuni.

Art. 3. — În aplicarea prevederilor art. 11 alin. (1) lit. a)—c) din Legea nr. 129/2019 pentru prevenirea și combaterea spălării banilor și finanțării terorismului, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, în vederea stabilirii unei relații de afaceri sau a unei tranzacții ocazionale încheiate la distanță, entitățile reglementate analizează și evaluează necesitatea adoptării unei soluții tehnice de înregistrare/înrolare la distanță a clienților cu respectarea prevederilor prezentei instrucțiuni.

Art. 4. — Entitățile reglementate stabilesc politici și norme interne, mecanisme de control intern și proceduri de administrare a riscurilor de spălare a banilor și finanțare a terorismului (SB/FT) de înregistrare/înrolare la distanță a clienților, corespunzător naturii și volumului activității desfășurate și în funcție de riscurile de SB/FT la care sunt expuse, cu respectarea prevederilor art. 3 alin. (5) din Regulamentul A.S.F. nr. 13/2019 și a prevederilor prezentei instrucțiuni.

Art. 5. — Politicile și normele interne, mecanismele de control intern și procedurile de administrare a riscurilor de SB/FT de înregistrare/înrolare la distanță a clienților sunt elaborate,

implementate, revizuite și aprobate potrivit prevederilor art. 4 alin. (1) și art. 9 alin. (1) lit. a) din Regulamentul A.S.F. nr. 13/2019, cu respectarea prevederilor prezentei instrucțiuni.

Art. 6. — Adoptarea unei soluții de înregistrare/înrolare la distanță a clienților și derularea activității în baza acestei soluții de către entitățile reglementate menționate la art. 2 se vor efectua cu respectarea prevederilor reglementărilor aplicabile în materie, după caz.

Art. 7. — Entitățile reglementate pun la dispoziția A.S.F., la solicitarea acesteia:

a) evaluarea necesității adoptării unei soluții tehnice de înregistrare/înrolare la distanță a clienților prevăzute la art. 3, precum și rezultatul evaluării;

b) modul în care utilizarea soluției tehnice de înregistrare/înrolare la distanță a clienților este adecvată, cu luarea în considerare a riscurilor de SB/FT identificate, ținând seama de expunerea geografică, de baza de clienți, de canalele de distribuție și de produsele și serviciile oferite;

c) analizele efectuate și măsurile de remediere luate pentru corectarea deficiențelor identificate cu privire la soluția tehnică de înregistrare/înrolare la distanță a clienților.

Art. 8. — Încălcarea prevederilor prezentei instrucțiuni se sancționează conform prevederilor cap. X din Legea nr. 129/2019 pentru prevenirea și combaterea spălării banilor și finanțării terorismului, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, și/sau legislației specifice aplicabile entității reglementate.

Art. 9. — (1) Prezenta instrucțiune se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data publicării.

(2) Entitățile reglementate menționate la art. 2 trebuie să se conformeze obligațiilor ce le revin în temeiul prezentei instrucțiuni până la data de 30 iunie 2024.

Președintele Autorității de Supraveghere Financiară,

Nicu Marcu

București, 11 octombrie 2023.

Nr. 4.

GHID

privind utilizarea soluțiilor de înregistrare la distanță a clienților în temeiul art. 13 alin. (1) din Directiva (UE) 2015/849**I. Obligații de conformare și de raportare****Statutul prezentului ghid**

1. Prezentul document conține orientări publicate în temeiul art. 16 din Regulamentul (UE) nr. 1.093/2010¹. În conformitate cu art. 16 alin. (3) din Regulamentul (UE) nr. 1.093/2010, autoritățile competente și instituțiile financiare trebuie să depună toate eforturile necesare pentru a respecta prezentul ghid.

2. Prezentul ghid prezintă punctul de vedere al Autorității bancare europene (ABE) privind practicile adecvate în materie de supraveghere financiară în cadrul Sistemului european de supraveghere financiară sau privind modul în care dreptul Uniunii Europene trebuie aplicat într-un anumit domeniu. Autoritățile competente cărora li se aplică ghidul, astfel cum sunt definite la art. 4 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 1.093/2010, trebuie să se conformeze prin integrarea acestuia în practicile lor, după caz (de exemplu, prin modificarea cadrului legislativ sau a procedurilor de supraveghere ale acestora), inclusiv în cazurile în care ghidul se adresează în principal instituțiilor.

Cerințe de raportare

3. În conformitate cu art. 16 alin. (3) din Regulamentul (UE) nr. 1.093/2010, autoritățile competente trebuie să notifice ABE dacă se conformează sau intenționează să se conformeze prezentului ghid sau, în caz contrar, să prezinte motivele neconformării, până la 30 mai 2023. În lipsa unei notificări până la termenul prevăzut, ABE va considera că autoritățile competente nu s-au conformat. Notificările se trimit prin intermediul formularului disponibil pe site-ul ABE, cu mențiunea „EBA/GL/2022/15”. Notificările trebuie transmise de persoane care au competența necesară pentru a raporta conformitatea, în numele autorităților competente din care fac parte. Orice schimbare cu privire la situația conformării trebuie adusă, de asemenea, la cunoștința ABE.

4. Notificările vor fi publicate pe site-ul ABE, în conformitate cu art. 16 alin. (3) din Regulamentul (UE) nr. 1.093/2010.

II. Obiect și domeniu de aplicare**Generalități**

5. Prezentul ghid stabilește etapele pe care trebuie să le parcurgă instituțiile de credit și financiare atunci când adoptă sau revizuiască soluții pentru a se conforma obligațiilor care le revin în temeiul art. 13 alin. (1) lit. (a), (b) și (c) din Directiva (UE) 2015/849² pentru a înrola noi clienți de la distanță. Acesta stabilește, de asemenea, etapele pe care trebuie să le parcurgă instituțiile de credit și financiare atunci când se bazează pe terți în conformitate cu capitolul I secțiunea 4 din Directiva (UE) 2015/849, precum și politicile, controalele și procedurile pe care instituțiile de credit și financiare trebuie să le instituie în legătură cu precauția privind clientela, astfel cum se menționează la art. 8 alin. (3) și alin. (4) lit. (a) din Directiva (UE) 2015/849, în cazul în care măsurile de precauție privind clientela sunt aplicate de la distanță.

6. Autoritățile competente trebuie să țină seama de prezentul ghid atunci când evaluează caracterul adecvat și eficace al etapelor pe care instituțiile de credit și instituțiile financiare le parcurg pentru a se conforma obligațiilor care le revin în temeiul Directivei (UE) 2015/849 în contextul înrolării la distanță a clienților.

Destinatari

7. Prezentul ghid se adresează autorităților competente, astfel cum sunt definite la art. 4 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 1.093/2010. Prezentul ghid se adresează, de asemenea, operatorilor din sectorul financiar, astfel cum sunt definiți la art. 4 alin. (1a) din regulamentul respectiv, care sunt instituții de credit și financiare, astfel cum sunt definite la art. 3 pct. 1 și 2 din Directiva (UE) 2015/849.

Definiții

8. Cu excepția cazului în care se prevede altfel, termenii utilizați și definiții în Directiva (UE) 2015/849 au același înțeles în cuprinsul ghidului. În plus, în sensul prezentului ghid, se aplică următoarele definiții:

— *date biometrice* — date cu caracter personal referitoare la caracteristicile fizice, fiziologice sau comportamentale ale unei persoane fizice, care permit sau confirmă identificarea unică a persoanei fizice respective, cum ar fi imaginile faciale sau datele dactiloscopice, care sunt obținute și prelucrate prin mijloace tehnice.

III. Punerea în aplicare**Data aplicării**

Prezentul ghid se aplică de la 2 octombrie 2023.

IV. Ghid privind utilizarea soluțiilor de înregistrare la distanță a clienților în temeiul art. 13 alin. (1) din Directiva (UE) 2015/849**IV.1. Politici și proceduri interne****IV.1.1. Politici și proceduri referitoare la înregistrarea la distanță a clienților**

9. Instituțiile de credit și financiare trebuie să instituie și să mențină politici și proceduri pentru a se conforma obligațiilor care le revin în temeiul art. 13 alin. (1) lit. (a) și (c) din Directiva (UE) 2015/849 în situațiile în care clientul este înregistrat de la distanță. Aceste politici și proceduri trebuie să fie stabilite în funcție de riscuri și să stabilească cel puțin următoarele:

a) o descriere generală a soluției pe care o utilizează instituțiile de credit și financiare pentru a colecta, verifica și înregistra informații pe tot parcursul procesului de înregistrare la distanță a clienților. Aceasta trebuie să includă o explicație a elementelor și funcționării soluției;

b) situațiile în care poate fi utilizată soluția de înregistrare la distanță a clienților, ținând seama de factorii de risc identificați și evaluați în conformitate cu art. 8 alin. (1) din Directiva (UE) 2015/849 și în cadrul evaluării riscurilor la nivelul întregii întreprinderi, inclusiv descrierea categoriei de clienți, produse și servicii eligibile pentru înregistrare de la distanță;

c) etapele care sunt complet automatizate și etapele care necesită intervenție umană;

d) controalele instituite pentru a se asigura că prima tranzacție cu un client nou înregistrat este executată numai după ce au fost aplicate toate măsurile inițiale de precauție privind clientela;

e) descrierea programelor de inițiere și de formare periodică pentru a asigura sensibilizarea personalului și informarea

¹ Regulamentul (UE) nr. 1.093/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 noiembrie 2010 de instituire a Autorității europene de supraveghere (Autoritatea bancară europeană), de modificare a Deciziei nr. 716/2009/CE și de abrogare a Deciziei 2009/78/CE a Comisiei (JO L 331, 15.12.2010, p. 12).

² Directiva (UE) 2015/849 a Parlamentului European și a Consiliului din 20 mai 2015 privind prevenirea utilizării sistemului financiar în scopul spălării banilor sau finanțării terorismului.

continuă și înțelegerea funcționării soluției de înregistrare la distanță a clienților, a riscurilor asociate, precum și a politicilor și procedurilor de înregistrare la distanță a clienților care vizează atenuarea acestor riscuri.

10. Atunci când sunt puse în aplicare, politicile și procedurile trebuie să permită instituțiilor de credit și financiare să asigure respectarea dispozițiilor din secțiunile IV.2—IV.7 din prezentul ghid.

IV.1.2. Guvernanță

11. Pe lângă dispozițiile prevăzute în secțiunea 4.2.4 din Ghidul ABE privind coordonatorul funcției de conformitate³, coordonatorul funcției de conformitate în materie de combatere a spălării banilor și a finanțării terorismului⁴ trebuie, ca parte a obligației sale generale de a elabora politici și proceduri pentru a se conforma cerințelor de precauție privind clientela, să se asigure că politicile și procedurile de înregistrare la distanță a clienților sunt puse în aplicare în mod eficace, revizuite periodic și modificate, dacă este necesar.

12. Organul de conducere al instituției de credit și financiare trebuie să aprobe politicile și procedurile de înregistrare la distanță a clienților și să supravegheze punerea corectă în aplicare a acestora.

IV.1.3. Evaluarea prealabilă punerii în aplicare a soluției de înregistrare la distanță a clienților

13. Atunci când analizează dacă să adopte o nouă soluție de înregistrare la distanță a clienților, instituțiile de credit și financiare trebuie să efectueze o evaluare prealabilă punerii în aplicare a soluției de înregistrare la distanță a clienților.

14. Instituțiile de credit și financiare trebuie să stabilească domeniul de aplicare, etapele și cerințele în materie de evidență a datelor pentru evaluarea prealabilă punerii în aplicare în politicile și procedurile lor, care trebuie să includă cel puțin următoarele elemente:

a) evaluarea caracterului adecvat al soluției în ceea ce privește exhaustivitatea și acuratețea datelor și documentelor care trebuie colectate, precum și fiabilitatea și independența surselor de informații pe care le utilizează;

b) evaluarea impactului utilizării soluției de înregistrare la distanță a clienților asupra riscurilor la nivelul întregii sale activități, inclusiv asupra riscurilor de spălare a banilor și de finanțare a terorismului, a riscurilor operaționale, reputaționale și juridice;

c) identificarea unor posibile măsuri de atenuare și de remediere pentru fiecare risc identificat în evaluarea prevăzută la lit. b);

d) teste de evaluare a riscurilor de fraudă, inclusiv a riscurilor de fraudă prin uzurparea identității, și a altor riscuri legate de tehnologia informației și comunicațiilor („TIC”) și de securitate, în conformitate cu dispoziția de la pct. 43 din Ghidul ABE privind administrarea riscurilor TIC și de securitate⁵;

e) o testare de la un capăt la altul a funcționării soluției care vizează clientul (clienții), produsul (produsele) și serviciul (serviciile) identificat(e) în politicile și procedurile de înregistrare la distanță a clienților.

15⁶. Instituțiile de credit și financiare trebuie să ia în considerare îndeplinirea criteriilor de la pct. 14 lit. (a), (d) și (e) în cazul în care soluția utilizează unul dintre următoarele elemente:

a) sistemele de identificare electronică notificate în conformitate cu art. 9 din Regulamentul (UE) nr. 910/2014 al

Parlamentului European și al Consiliului din 23 iulie 2014 privind identificarea electronică și serviciile de încredere pentru tranzacțiile electronice pe piața internă și de abrogare a Directivei 1999/93/CE și care îndeplinesc cerințele privind nivelurile de asigurare „substanțial” sau „ridicat”, în conformitate cu art. 8 din regulamentul respectiv;

b) serviciile de încredere calificate relevante care îndeplinesc cerințele Regulamentului (UE) nr. 910/2014, în special cap. III secțiunea 3 și art. 24 alin. (1) al doilea paragraf lit. (b) din regulamentul respectiv.

16. Instituțiile de credit și financiare trebuie să fie în măsură să demonstreze autorității lor competente care sunt evaluările pe care le-au efectuat prealabil punerii în aplicare a soluției de înregistrare la distanță a clienților, rezultatul evaluării lor și modul în care utilizarea acesteia este adecvată, având în vedere riscurile de spălare a banilor sau de finanțare a terorismului identificate pentru tipurile de client (clienți), serviciu (servicii), delimitări geografice și produs(e) inclus(e) în domeniul lor de aplicare.

17. Instituțiile de credit și financiare trebuie să înceapă să utilizeze o soluție de înregistrare la distanță a clienților numai după ce se asigură că aceasta poate fi integrată în sistemul mai amplu de control intern al instituției, permițând astfel instituției să gestioneze în mod adecvat riscurile de spălare a banilor sau de finanțare a terorismului care pot apărea ca urmare a utilizării soluției de înregistrare la distanță a clienților.

IV.1.4. Monitorizarea continuă a soluției de înregistrare la distanță a clienților

18. Instituțiile de credit și financiare trebuie să monitorizeze în permanență soluția de înregistrare la distanță a clienților, pentru a se asigura că aceasta funcționează în conformitate cu așteptările instituțiilor de credit și financiare. Acestea trebuie să își completeze politicile și procedurile descrise la pct. 9 cu o descriere cel puțin a următoarelor elemente:

a) măsurile pe care le vor lua pentru a se asigura de calitatea, exhaustivitatea, acuratețea și caracterul adecvat al datelor colectate în timpul procesului de înregistrare la distanță a clienților, care trebuie să fie proporționale cu riscurile de spălare a banilor sau de finanțare a terorismului la care este expusă instituția de credit și financiară;

b) domeniul de aplicare și frecvența unor astfel de revizuri periodice; și

c) circumstanțele care vor declanșa revizuri ad-hoc, care trebuie să includă cel puțin următoarele:

(i) modificări ale expunerii la riscul de spălare a banilor sau de finanțare a terorismului al instituției de credit și financiare;

(ii) deficiențe privind funcționarea soluției detectate în cursul activităților de monitorizare, audit sau supraveghere;

(iii) o creștere percepută a tentativelor de fraudă;

(iv) modificări ale cadrului juridic sau de reglementare.

19. Instituțiile de credit și financiare trebuie să prevadă în procedurile și procesele lor măsuri de remediere în cazul în care s-a materializat un risc sau în cazul în care au fost identificate erori care au un impact asupra eficienței și eficacității soluției generale de înregistrare la distanță a clienților. Aceste măsuri trebuie să cuprindă cel puțin următoarele:

a) analiza tuturor relațiilor de afaceri afectate, pentru a evalua dacă instituțiile de credit și financiare au aplicat suficiente măsuri

³ Proiect de ghid privind politicile și procedurile legate de gestionarea conformității și rolul și responsabilitățile coordonatorului funcției de conformitate în materie de combatere a spălării banilor și a finanțării terorismului în temeiul art. 8 și al cap. VI din directivă — art. 9 și art. 13 alin. (2¹) din Regulamentul ASF nr. 13/2019.

⁴ În conformitate cu criteriile de proporționalitate prevăzute în secțiunea 4.2.2 din Ghidul privind coordonatorul funcției de conformitate — art. 7¹ alin. (2) lit. b) și alin. (8) din Regulamentul ASF nr. 13/2019.

⁵ EBA/GL/2019/04.

⁶ A se observa varianta Ghidului în limba engleză la adresa https://www.eba.europa.eu/sites/default/documents/files/document_library/Publications/Guidelines/2022/EBA-GL-2022-15%20GL%20on%20remote%20customer%20onboarding/1043884/Guidelines%20on%20the%20use%20of%20Remote%20Customer%20Onboarding%20Solutions.pdf.

inițiale de precauție privind clientela pentru a se conforma cu cerințele art. 13 alin. (1) lit. (a), (b) și (c) din Directiva (UE) 2015/849. Instituțiile de credit și financiare trebuie să acorde prioritate relațiilor de afaceri care prezintă cel mai ridicat risc de spălare a banilor sau de finanțare a terorismului;

b) ținând cont de informațiile obținute în cadrul revizurii menționate anterior, o evaluare pentru a stabili dacă o relație de afaceri afectată trebuie:

- (i) să facă obiectul unor măsuri suplimentare de precauție;
- (ii) să facă obiectul unor limitări, cum ar fi limitarea volumului tranzacției, în cazul în care legislația națională permite acest lucru, până la efectuarea unei revizurii;
- (iii) să fie încetată;
- (iv) să fie raportată către unitatea de informații financiare;
- (v) să fie reclasificată în altă categorie de risc.

20. Instituțiile de credit și financiare trebuie să ia în considerare cea mai eficace modalitate de a monitoriza adecvarea și fiabilitatea continuă a soluțiilor de înregistrare la distanță a clienților. Acestea trebuie să ia în considerare unul sau mai multe dintre următoarele mijloace, dar fără a se limita la acestea:

- a) testare pentru asigurarea calității;
- b) alerte și notificări critice automatizate;
- c) rapoarte periodice automate privind calitatea;
- d) testare de eşantioane;
- e) revizurii manuale.

21. Această secțiune se aplică, de asemenea, în cazul în care sunt utilizate soluții complet automatizate de înregistrare la distanță a clienților, care depind în mare măsură de algoritmi automatizați, fără intervenție umană sau cu o intervenție umană redusă.

22. Instituțiile de credit și financiare trebuie să fie în măsură să demonstreze autorității lor competente care sunt analizele pe care le-au efectuat și măsurile de remediere pe care le-au luat pentru a corecta deficiențele identificate pe parcursul duratei de viață a soluției de înregistrare la distanță a clienților.

IV.2. Obținerea de informații

IV.2.1. Identificarea clientului

23. Pe lângă elementele prezentate la pct. 9, instituțiile de credit și financiare trebuie să prevadă în politicile și procedurile lor informațiile necesare pentru identificarea clientului, tipurile de documente, date sau informații pe care instituția le va utiliza pentru a verifica identitatea clientului și modul în care vor fi verificate aceste informații.

24. Instituțiile de credit și financiare trebuie să se asigure că:

a) informațiile obținute prin intermediul soluției de înregistrare la distanță a clienților sunt actualizate și adecvate pentru a respecta standardele juridice și de reglementare aplicabile pentru măsurile inițiale de precauție privind clientela;

b) toate imaginile, înregistrările video, înregistrările audio și datele sunt captate într-un format lizibil și de o calitate suficientă, astfel încât clientul să poată fi recunoscut fără echivoc;

c) procesul de identificare nu continuă dacă sunt detectate deficiențe tehnice sau întreruperi neașteptate ale conexiunii.

25. Instituțiile de credit sau financiare trebuie să considere că sunt îndeplinite criteriile de la pct. 24 în cazul în care soluția utilizează unul dintre următoarele elemente:

a) sistemele de identificare electronică notificate în conformitate cu art. 9 din Regulamentul (UE) nr. 910/2014 și care îndeplinesc cerințele privind nivelurile de asigurare „substanțial” sau „ridicat” în conformitate cu art. 8 din regulamentul respectiv;

b) serviciile de încredere calificate relevante care îndeplinesc cerințele Regulamentului (UE) nr. 910/2014, în special cap. III

secțiunea 3 și art. 24 alin. (1) al doilea paragraf lit. (b) din regulamentul respectiv.

26. Documentele și informațiile colectate în timpul procesului de identificare la distanță, care trebuie păstrate în conformitate cu art. 40 alin. (1) lit. (a) din Directiva (UE) 2015/849, trebuie să fie date și stocate în siguranță de către instituția de credit și financiară. Conținutul înregistrărilor stocate, inclusiv imaginile, înregistrările video, înregistrările audio și datele, trebuie să fie disponibil într-un format lizibil și să permită verificări ex post.

IV.2.2. Identificarea persoanelor fizice

27. Instituțiile de credit și financiare trebuie să stabilească în politicile lor, astfel cum se prevede la pct. 9, informațiile pe care trebuie să le obțină pentru a identifica clienții de la distanță, în conformitate cu art. 13 alin. (1) lit. (a) și (c) din Directiva (UE) 2015/849. În plus, instituțiile de credit și financiare trebuie să definească ce informații:

- a) sunt introduse manual de către client;
- b) sunt preluate automat din documentația furnizată de client;
- c) sunt colectate din alte surse interne sau externe.

28. Instituțiile de credit și financiare trebuie să instituie și să mențină mecanisme adecvate pentru a se asigura că informațiile pe care le colectează automat în conformitate cu pct. 27 sunt fiabile. Acestea trebuie să aplice controale pentru a aborda riscurile asociate, inclusiv riscurile asociate captării automate a datelor, cum ar fi ascunderea locației adreselor de Protocol Internet (IP) deghizate corespunzătoare dispozitivului clientului sau serviciile de tipul rețelelor virtuale private (VPN-uri).

IV.2.3. Identificarea persoanelor juridice

29. În cazul în care integrează la distanță clienți care sunt persoane juridice, instituțiile de credit și financiare trebuie să definească în politicile și procedurile lor, astfel cum se prevede la pct. 9, categoria de persoane juridice pe care o vor înregistra la distanță, ținând cont de nivelul de risc de spălare a banilor sau de finanțare a terorismului asociat fiecărei categorii și de nivelul de intervenție umană necesar pentru validarea informațiilor de identificare.

30. Instituțiile de credit și financiare trebuie să se asigure că soluția de înregistrare la distanță a clienților are elemente pentru a colecta:

- a) toate datele și documentele relevante pentru identificarea și verificarea persoanei juridice;
- b) toate datele și documentele relevante pentru a verifica dacă persoana fizică care acționează în numele persoanei juridice are dreptul legal de a acționa astfel;
- c) informațiile privind beneficiarii reali în conformitate cu dispoziția de la pct. 4.12 din Ghidul ABE privind factorii de risc⁷.

31. Pentru persoana fizică care acționează în numele unei persoane juridice, instituțiile de credit și financiare trebuie să aplice procesul de identificare descris în secțiunea IV.2.2.

IV.2.4. Natura și scopul relației de afaceri

32. Atunci când instituțiile de credit și financiare evaluează și, după caz, obțin informații privind scopul și natura dorită a relației de afaceri în conformitate cu art. 13 alin. (1) lit. (c) din Directiva (UE) 2015/849, astfel cum se precizează în secțiunea 4.38 din Ghidul ABE privind factorii de risc, acestea trebuie, în sensul prezentului ghid, să fi finalizat acțiunile respective înainte de începerea procesului de înregistrare la distanță a clienților.

IV.3. Autenticitatea și integritatea documentelor

33. În cazul în care acceptă reproducerea unui document original și nu examinează documentul original, instituțiile de credit și financiare trebuie să ia măsuri pentru a se asigura că reproducerea este fiabilă. Instituțiile de credit și financiare trebuie să stabilească cel puțin următoarele:

- a) dacă reproducerea include elemente de securitate încorporate în documentul original și dacă specificațiile

⁷ EBA/GL/2021/02.

documentului original care sunt reproduse sunt valabile și acceptabile, în special tipul, dimensiunea caracterelor și structura documentului, prin compararea acestora cu bazele de date oficiale, cum ar fi PRADO⁸;

b) dacă datele cu caracter personal au fost schimbate sau modificate în alt mod sau, după caz, dacă imaginea clientului inclusă în document nu a fost înlocuită;

c) dacă se menține integritatea algoritmului utilizat pentru a genera numărul unic de identificare al documentului original, în cazul în care documentul oficial a fost eliberat cu o zonă de citire optică (*machine-readable zone* — MRZ);

d) dacă reproducerea furnizată este de o calitate și o rezoluție suficiente pentru a se asigura că informațiile relevante sunt lipsite de ambiguitate;

e) că reproducerea furnizată nu a fost afișată pe un ecran pe baza unei fotografii sau a unei scanări a documentului de identitate original.

34. În cazul în care instituțiile de credit și financiare utilizează elemente pentru a citi automat informații din documente, cum ar fi algoritmi de recunoaștere optică a caracterelor (OCR) sau verificările zonei de citire optică (MRZ), acestea trebuie să ia măsurile necesare pentru a se asigura că instrumentele respective captează informațiile într-un mod exact și consecvent.

35. În situațiile în care dispozitivul utilizat de clienți pentru a-și dovedi identitatea permite colectarea de date relevante, de exemplu, deoarece datele sunt conținute în cipul unei cărți naționale de identitate, și este fezabil din punct de vedere tehnic ca instituțiile de credit și financiare să aibă acces la aceste date, instituțiile de credit și financiare trebuie să aibă în vedere utilizarea acestor informații pentru a verifica concordanța lor cu informațiile obținute din alte surse, cum ar fi datele transmise sau alte documente prezentate de client.

36. În cazul în care sunt disponibile, în cursul procesului de verificare, instituțiile de credit și financiare trebuie să verifice elementele de securitate încorporate în documentele oficiale, dacă este cazul, cum ar fi hologramele, ca dovadă a autenticității lor.

37. Instituțiile de credit și financiare trebuie să stabilească în politicile și procedurile lor modul în care își vor adapta cererile de documentație în scopul incluziunii financiare. În cazul în care, în consecință, se acceptă forme de documentație mai slabe sau netradiționale, instituțiile de credit și financiare trebuie să efectueze, pe lângă măsurile prevăzute la pct. 4.10 din Ghidul ABE privind factorii de risc, controale sau intervenții umane sporite pentru a se asigura că înțeleg riscul de spălare a banilor sau de finanțare a terorismului asociat relației de afaceri.

IV.4. Corelarea identității clienților în cadrul procesului de verificare

38. Soluțiile de înregistrare la distanță a clienților puse în aplicare de o instituție de credit și financiară trebuie, ca cerință minimă, să permită următoarele elemente, ca parte a procesului lor de verificare:

a) există o concordanță între informațiile vizibile ale persoanei fizice și documentația furnizată;

b) în cazul în care clientul este o persoană juridică, aceasta este înregistrată public, după caz;

c) în cazul în care clientul este o persoană juridică, persoana fizică ce îl reprezintă are dreptul de a acționa în numele său.

39. În cazul în care soluția de înregistrare la distanță a clienților implică utilizarea de date biometrice pentru a verifica identitatea clientului, instituțiile de credit și financiare trebuie să se asigure că datele biometrice sunt suficient de particulare pentru a fi legate fără echivoc de o singură persoană fizică. Instituțiile de credit și financiare trebuie să utilizeze algoritmi

puternici și fiabili pentru a verifica concordanța dintre datele biometrice furnizate în documentul de identitate prezentat și clientul care este înregistrat. În situațiile în care soluția nu oferă nivelul necesar de încredere, trebuie aplicate controale suplimentare.

40. În situațiile în care dovezile furnizate sunt de o calitate insuficientă, conducând la ambiguitate sau incertitudine, astfel încât este afectată efectuarea controalelor la distanță, procesul individual de înregistrare la distanță a clienților trebuie întrerupt și reinițiat sau redirecționat către o verificare față în față.

41. În cazul în care instituțiile de credit și financiare utilizează soluții de înregistrare la distanță neasistate, în care clientul nu interacționează cu un angajat pentru a efectua procesul de verificare, acestea trebuie:

a) să se asigure că orice fotografie (fotografii) sau înregistrare video este realizată (sunt realizate) în condiții de iluminare adecvate și că proprietățile necesare sunt captate cu claritatea necesară pentru a permite verificarea corespunzătoare a identității clientului;

b) să se asigure că orice fotografie (fotografii) sau înregistrare video este realizată (sunt realizate) în momentul în care clientul efectuează procesul de verificare;

c) să efectueze verificări de detectare a mișcării clientului, care pot include proceduri în cadrul cărora este necesară o acțiune specifică din partea clientului pentru a verifica dacă acesta este prezent la sesiunea de comunicare sau care se pot baza pe analiza datelor primite și nu necesită o acțiune specifică din partea clientului;

d) să utilizeze algoritmi puternici și fiabili pentru a verifica dacă fotografia (fotografiile) sau înregistrarea video realizată (realizate) corespunde (corespund) fotografiei (fotografiilor) extrase din documentul (documentele) oficial(e) aparținând clientului.

42. În cazul în care instituțiile de credit și financiare utilizează soluții de înregistrare la distanță a clienților care beneficiază de asistență, în cadrul cărora clientul interacționează cu un angajat pentru a efectua procesul de verificare, acestea trebuie:

a) să se asigure că imaginea și materialul audio sunt de o calitate suficientă pentru a permite verificarea corespunzătoare a identității clientului și că sunt utilizate sisteme tehnologice fiabile;

b) să prevadă participarea unui angajat care are suficiente cunoștințe despre reglementările aplicabile în materie de combatere a spălării banilor și a finanțării terorismului și despre aspectele de securitate ale verificării la distanță și care este suficient de instruit pentru a anticipa și a preveni utilizarea intenționată sau deliberată a tehnicilor de înșelăciune legate de verificarea la distanță, precum și pentru a detecta și a reacționa în cazul apariției acestora;

c) să elaboreze un ghid de interviu care să definească etapele ulterioare ale procesului de verificare la distanță, precum și acțiunile necesare din partea angajatului. Ghidul interviului trebuie să includă orientări privind observarea și identificarea factorilor psihologici sau a altor caracteristici care ar putea caracteriza comportamentul suspect în timpul verificării la distanță.

43. Atunci când este posibil, instituțiile de credit și financiare trebuie să utilizeze soluții de înregistrare la distanță a clienților care să includă elemente aleatorii în seria de acțiuni care trebuie întreprinse de client în scopul verificării, pentru a preveni riscuri precum utilizarea de identități false sau constrângerea. Atunci când este posibil, instituțiile de credit și financiare trebuie să desemneze, de asemenea, sarcini aleatorii angajatului

⁸ <https://www.consilium.europa.eu/prado/en/prado-start-page.html>.

responsabil de procesul de verificare la distanță, pentru a evita coluziunea dintre client și angajatul responsabil.

44. În plus față de acțiunile menționate anterior și atunci când acest lucru este proporțional cu riscul de spălare a banilor sau de finanțare a terorismului asociat relației de afaceri, instituțiile de credit și financiare trebuie să utilizeze unul sau mai multe dintre următoarele controale sau o măsură similară pentru a spori fiabilitatea procesului de verificare. Aceste controale sau măsuri pot include următoarele, fără a se limita la acestea:

a) efectuarea primei plăți într-un cont de plăți deținut în nume unic sau comun de către client într-o instituție de credit sau financiară reglementată din Spațiul Economic European sau dintr-o țară terță în care există cerințe de combatere a spălării banilor sau a finanțării terorismului nu mai puțin ferme decât cele prevăzute în Directiva (UE) 2015/849;

b) trimiterea către client a unui cod de acces generat aleatoriu pentru a confirma prezența acestuia în timpul procesului de verificare la distanță. Codul de acces trebuie să fie un cod de unică folosință și pentru o perioadă limitată de timp;

c) colectarea de date biometrice pentru a le compara cu datele colectate din alte surse independente și fiabile;

d) contacte telefonice cu clientul;

e) corespondență directă (atât electronică, cât și poștală) către client.

45⁹. Instituțiile de credit și financiare trebuie să ia în considerare îndeplinirea criteriilor de la pct. 38—43 în cazul în care soluția utilizează unul dintre următoarele elemente:

a) sistemele de identificare electronică notificate în conformitate cu art. 9 din Regulamentul (UE) nr. 910/2014 și care îndeplinesc cerințele privind nivelurile de asigurare „substanțial” sau „ridicat” în conformitate cu art. 8 din regulamentul respectiv;

b) serviciile de încredere calificate relevante care îndeplinesc cerințele Regulamentului (UE) nr. 910/2014, în special cap. III secțiunea 3 și art. 24 alin. (1) al doilea paragraf lit. (b) din regulamentul respectiv.

IV.5. Dependenta de terți și externalizarea

46. Pe lângă elementele prezentate la pct. 9, instituțiile de credit și financiare trebuie să includă în politicile și procedurile lor specificații care să stabilească funcțiile și activitățile de înregistrare la distanță a clienților care vor fi efectuate sau desfășurate de instituția de credit și financiară, de terți sau de alt furnizor de servicii externalizate.

IV.5.1. Recurgerea la furnizori terți în conformitate cu cap. II secțiunea 4 din Directiva (UE) 2015/849

47. Pe lângă Ghidul ABE privind factorii de risc¹⁰, în special orientările 2.20—2.21 și 4.32—4.37 din ghidul respectiv, acestea trebuie să aplice următoarele criterii:

a) să ia măsurile necesare pentru a se asigura că propriile măsuri de precauție privind clientela ale terțului referitoare la procese și proceduri de înregistrare la distanță a clienților, precum și informațiile și datele pe care le colectează în acest context sunt suficiente și conforme cu cerințele prevăzute în prezentul ghid;

b) să asigure continuitatea relațiilor de afaceri stabilite între client și instituția de credit și financiară pentru a preveni evenimentele care ar putea evidenția deficiențe ale procesului de înregistrare la distanță a clienților desfășurat de terț.

IV.5.2. Externalizarea măsurilor de precauție privind clienții

48. În cazul în care instituțiile de credit și financiare externalizează integral sau parțial procesul de înregistrare la

distanță a clienților către un furnizor de servicii externalizate, astfel cum se menționează la art. 29 din Directiva (UE) 2015/849, instituțiile de credit și financiare trebuie să aplice, pe lângă orientările 2.20—2.21 și 4.32—4.37 din Ghidul ABE privind factorii de risc și, după caz, pe lângă Ghidul ABE privind externalizarea¹¹, înaintea și în timpul relației de afaceri cu furnizorul de servicii externalizate, următoarele măsuri, a căror amploare trebuie ajustată în funcție de risc:

a) să se asigure că furnizorul de servicii externalizate pune în aplicare în mod eficace și respectă politicile și procedurile de înregistrare la distanță a clienților ale instituției de credit și financiare în conformitate cu acordul de externalizare. Acest lucru trebuie realizat prin raportare periodică, monitorizare continuă, vizite la fața locului sau teste prin eșantionare;

b) să efectueze evaluări pentru a se asigura că furnizorul de servicii externalizate este suficient de echipat și capabil să efectueze procesul de înregistrare la distanță a clienților. Evaluările pot include, dar nu se limitează la evaluarea formării personalului, a adecvării tehnologice și a guvernantei datelor la furnizorul de servicii externalizate;

c) să se asigure că furnizorul de servicii externalizate informează instituțiile de credit și financiare cu privire la orice propunere de modificare a procesului de înregistrare la distanță a clienților sau cu privire la orice modificare adusă soluției furnizate de furnizorul de servicii externalizate.

49. În cazul în care furnizorul de servicii externalizate stochează date ale clienților, inclusiv, dar fără a se limita la fotografii, materiale video și documente, în timpul procesului de înregistrare la distanță, instituțiile de credit și financiare trebuie să se asigure că:

a) numai datele necesare ale clientului sunt colectate și stocate în conformitate cu o perioadă de păstrare clar definită;

b) accesul la date este strict limitat și înregistrat;

c) sunt puse în aplicare măsuri de securitate adecvate pentru a asigura protecția datelor stocate.

IV.6. Gestionarea riscurilor TIC și de securitate

50. Instituțiile de credit și financiare trebuie să își identifice și să își gestioneze riscurile TIC și de securitate legate de utilizarea procesului de înregistrare la distanță a clienților, inclusiv în cazul în care instituțiile de credit și financiare se bazează pe terți sau în cazul în care serviciul este externalizat, inclusiv către entitățile din grup.

51. Pe lângă respectarea cerințelor prevăzute în Ghidul ABE privind gestionarea riscurilor TIC și de securitate¹², după caz, instituțiile de credit și financiare trebuie să utilizeze canale de comunicare securizate pentru a interacționa cu clientul în timpul procesului de înregistrare la distanță a clienților. Soluția de înregistrare la distanță a clienților trebuie să utilizeze protocoale securizate și algoritmi criptografici în conformitate cu cele mai bune practici din sector pentru a proteja confidențialitatea, autenticitatea și integritatea datelor care fac obiectul schimbului, după caz.

52. Instituțiile de credit și financiare trebuie să ofere un punct de acces securizat pentru începerea procesului de înregistrare la distanță a clienților pe baza certificatelor calificate pentru sigiliile electronice, astfel cum se menționează la art. 3 pct. 30 din Regulamentul (UE) nr. 910/2014 sau pentru autentificarea unui site internet, astfel cum se menționează la art. 3 pct. 39 din regulamentul respectiv. De asemenea, clientul trebuie să fie informat cu privire la măsurile de securitate aplicabile care trebuie luate pentru a garanta utilizarea securizată a sistemului.

⁹ A se observa varianta Ghidului în limba engleză la adresa https://www.eba.europa.eu/sites/default/documents/files/document_library/Publications/Guidelines/2022/EBA-GL-2022-15%20GL%20on%20remote%20customer%20onboarding/1043884/Guidelines%20on%20the%20use%20of%20Remote%20Customer%20Onboarding%20Solutions.pdf.

¹⁰ EBA/GL/2021/02.

¹¹ Ghidul ABE privind externalizarea.docx (europa.eu).

¹² EBA/GL/2019/04.

53. În cazul în care se utilizează un dispozitiv multifuncțional pentru a efectua procesul de înregistrare la distanță a clienților, trebuie să se utilizeze un mediu securizat pentru executarea codului software pe partea clientului, după caz. Trebuie puse în aplicare măsuri de securitate suplimentare pentru a asigura securitatea și încrederea codului software și a datelor colectate, în conformitate cu evaluarea riscurilor de securitate, astfel cum se prevede în Ghidul ABE privind gestionarea riscurilor TIC și de securitate.

IV.7. Respectarea prezentului ghid în cazul în care instituțiile de credit și financiare utilizează servicii de încredere și procese naționale de identificare, astfel cum se menționează la art. 13 alin. (1) lit. (a) din Directiva (UE) 2015/849

54. Instituțiile de credit și financiare pot utiliza serviciile de încredere relevante și procesele de identificare electronică reglementate, recunoscute, aprobate sau acceptate de autoritățile naționale relevante, astfel cum se menționează la

art. 13 alin. (1) lit. (a) din Directiva (UE) 2015/849, pentru a se conforma prezentului ghid. Atunci când utilizează astfel de soluții, instituțiile de credit și financiare trebuie să evalueze în ce măsură soluția respectă dispozițiile prezentului ghid și să aplice măsurile necesare pentru a atenua riscurile relevante care decurg din utilizarea soluțiilor respective. Acestea trebuie să ia în considerare, în special, dacă sunt abordate următoarele riscuri:

a) riscurile pe care le implică autentificarea și care sunt prevăzute în politicile și procedurile lor specifice măsurilor de atenuare, în special în ceea ce privește riscurile de fraudă prin uzurparea identității;

b) riscul ca identitatea clientului să nu fie identitatea pretinsă;

c) riscul de pierdere, furt, suspendare, revocare sau expirare a dovezilor de identitate, inclusiv, după caz, instrumentele de detectare și prevenire a utilizării fraudelor de identitate.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro
Adresa Centrului pentru relații cu publicul este: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.
Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78, e-mail: concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro
Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.

