



# MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI

Anul 187 (XXXI) — Nr. 910

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 11 noiembrie 2019

## SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
<b>LEGI ȘI DECRETE</b>		<b>DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE</b>	
205.	— Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative .....	Decizia nr. 594 din 9 octombrie 2019 referitoare la obiecția de neconstituționalitate a dispozițiilor Legii privind modificarea și completarea articolului 16 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului.....	9–12
	2–6	<b>DECIZII ALE PRIM-MINISTRULUI</b>	
800.	— Decret privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative.....	376. — Decizie pentru eliberarea domnului Ionel-Florian Lixandru, la cerere, din funcția de secretar de stat la Ministerul Educației Naționale .....	13
	6	377. — Decizie privind eliberarea domnului Adrian Mlădinoiu din funcția de secretar de stat în cadrul Secretariatului General al Guvernului .....	13
★		378. — Decizie privind eliberarea doamnei Oana-Elena Pintilei din funcția de secretar de stat în cadrul Secretariatului General al Guvernului .....	14
206.	— Lege privind stabilirea unor măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE, EURATOM) nr. 1.141/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 octombrie 2014 privind statutul și finanțarea partidelor politice europene și a fundațiilor politice europene .....	379. — Decizie privind eliberarea domnului Ciprian-Adrian Florescu din funcția de secretar de stat în cadrul Secretariatului General al Guvernului .....	14
	7–8	<b>ACTE ALE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI</b>	
801.	— Decret pentru promulgarea Legii privind stabilirea unor măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE, EURATOM) nr. 1.141/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 octombrie 2014 privind statutul și finanțarea partidelor politice europene și a fundațiilor politice europene .....	202. — Ordin pentru modificarea Regulamentului de programare a unităților de producție și a consumatorilor dispecerizabili, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 32/2013, și pentru abrogarea Regulamentului de organizare și funcționare a pieței intrazilnice de energie electrică, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 73/2013 .....	15
	8		

# LEGI ȘI DECRETE

## PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

### LEGE

## pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

**Art. I.** — Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83 din 16 noiembrie 2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 964 din 29 noiembrie 2016, cu modificările ulterioare, cu următoarele modificări și completări:

**1. La articolul I punctul 2, litera b) a alineatului (10) al articolului 1 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„b) *administratorul infrastructurii* — compania națională rezultată din reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, în conformitate cu prevederile titlului II, care are ca obiect principal de activitate dezvoltarea, administrarea și întreținerea infrastructurii feroviare, inclusiv managementul traficului, monitorizarea și comanda semnalizării;”

**2. La articolul I punctul 4, litera f) a alineatului (10) al articolului 1 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„f) *transport feroviar de călători* — servicii de transport de călători care sunt prestate de operatorii feroviari de călători care dețin licență de transport și operează pe infrastructura feroviară, în condițiile legii;”

**3. La articolul I, punctul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„5. **La articolul 1 alineatul (10), după litera f) se introduc zece noi litere, literele g)—p), cu următorul cuprins:**

«g) *transport feroviar de marfă* — servicii de transport de marfă care sunt prestate de operatorii feroviari de marfă, care dețin licență de transport și operează pe infrastructura feroviară, în condițiile legii;

h) *transport public de călători* — are înțelesul prevăzut la art. 2 lit. a) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, denumit în continuare *Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007*;

i) *transport public de marfă* — serviciile de transport de marfă care sunt de interes economic general și care sunt prestate către clienți în mod nediscriminatoriu și continuu;

j) *drept exclusiv* — are înțelesul prevăzut la art. 2 lit. f) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007;

k) *obligație de serviciu public* — are înțelesul prevăzut la art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007;

l) *contract de servicii publice* — are înțelesul prevăzut la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007;

m) *compensație de serviciu public* — are înțelesul prevăzut la art. 2 lit. g) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007;

n) *operator de serviciu public* — are înțelesul prevăzut la art. 2 lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007;

o) *serviciu public de interes național* — serviciu public de transport feroviar de călători prestat la nivelul rețelei naționale de cale ferată sub coordonarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor;

p) *transport intermodal de marfă* — serviciile de transport de marfă în care activitatea specifică transportului se realizează prin intermediul a cel puțin două moduri de transport, utilizând aceeași unitate de încărcare pe tot parcursul expediției de marfă.»”

**4. La articolul I punctul 8, alineatele (1)—(10) ale articolului 5 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„Art. 5. — (1) Transportul feroviar de călători are caracter de transport public de călători. Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și alte autorități competente acționează în domeniul transportului public de călători pe calea ferată pentru a garanta prestarea de servicii de interes general care sunt, printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună și au costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forțelor pieței. În acest scop, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin autoritatea competentă din subordine, încheie, în condițiile legii, contracte de servicii publice cu operatorii de transport feroviar, în cadrul cărora se stabilesc obligațiile de serviciu public de interes național în vederea furnizării de servicii de transport adecvate.

(2) Până la termenul stabilit prin art. 8 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, în limita bugetului aprobat prevăzut la alin. (7), contractele de servicii publice prevăzute la alin. (1) se atribuie conform prevederilor art. 5 alin. (6) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007. Până la acest termen, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin autoritatea competentă din subordine, stabilește și aplică măsuri privind creșterea eficienței economice și a calității serviciilor publice de transport feroviar de călători, inclusiv prin asigurarea cadrului de creștere a competiției pe această piață.

(3) Prin contractele de servicii publice, prevăzute la alin. (1), se stabilesc condițiile în care Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin autoritatea competentă din subordine, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate și/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public.

(4) Compensația de serviciu public pentru transportul feroviar public de călători se acordă operatorilor de transport feroviar de călători pe baza contractelor de servicii publice prevăzute la alin. (1), cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007. În conformitate cu prevederile pct. 2 din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, compensația de serviciu public acordată în cazul contractelor de serviciu public atribuite conform alin. (2) nu poate depăși o sumă care corespunde efectului financiar net echivalent cu totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării cu obligația de serviciu public asupra costurilor și veniturilor operatorului de serviciu public.

(5) Efectul financiar net prevăzut la alin. (4) se calculează conform următorului mecanism:

Efectul financiar net = costurile suportate minus efecte financiare pozitive minus sumele încasate din tarife sau orice alte venituri plus profit de maximum 3%, în care semnificația termenilor este următoarea:

a) *costurile suportate* = costurile suportate în legătură cu o obligație de serviciu public sau cu un set de obligații de serviciu public conținute într-un contract de servicii publice prevăzut la alin. (1) și/sau într-o normă generală;

b) *efecte financiare pozitive* = efectele financiare generate în cadrul rețelei exploatare în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză, dacă acestea există;

c) *sumele încasate din tarife sau orice alte venituri* = sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate în îndeplinirea obligațiilor de serviciu public în cauză;

d) profitul de maximum 3% este calculat la costurile suportate.

(6) După aprobarea în conformitate cu prevederile art. 39 a contractelor prevăzute la alin. (1), modificarea în cursul anului a parametrilor pe baza cărora s-a stabilit compensația de serviciu public în conformitate cu prevederile alin. (4) nu conduce la majorarea și suportarea din bugetul de stat sau din bugetele locale, după caz, a unor compensații de serviciu public suplimentare față de cele prevăzute prin contractele de servicii publice.

(7) Sumele aferente compensației de serviciu public prevăzute la alin. (4) se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în limita sumelor aprobate cu această destinație, potrivit legii.

(8) Sumele prevăzute la alin. (7) se asigură în mod nediscriminatoriu pentru toți operatorii de transport feroviar care au contracte de servicii publice legal încheiate.

(9) În cazul în care un operator de transport feroviar realizează atât servicii compensate care fac obiectul unor obligații de serviciu public de transport feroviar, cât și alte activități, conturile aferente serviciilor publice sus-menționate trebuie separate astfel încât să îndeplinească condițiile prevăzute la pct. 5 din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.

(10) Modul de aplicare a prevederilor prezentului articol se aprobă prin decizie a președintelui Autorității pentru Reformă Feroviară, cu avizul Consiliului Concurenței.”

**5. La articolul I punctul 9, după alineatul (2) al articolului 51 se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:**

„(3) În cazul efectuării de servicii de transport public de marfă sau călători pe calea ferată pentru anumite categorii de persoane fizice sau juridice care beneficiază, din dispoziția autorităților publice competente, de reduceri ale tarifelor de transport, prin actul care a prevăzut acordarea acestor reduceri se vor asigura compensații corespunzătoare operatorului de transport, până la nivelul tarifului aprobat.”

**6. La articolul I punctul 11, litera b<sup>1</sup>) a alineatului (2) al articolului 7 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„b<sup>1</sup>) asigură alocarea fondurilor publice necesare pentru implementarea programelor prevăzute la lit. b);”

**7. La articolul I punctul 12, litera f) a alineatului (2) al articolului 7 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„f) asigură condițiile unui mediu concurențial echitabil în transportul feroviar, precum și condițiile unui mediu concurențial echitabil între modulele de transport;”

**8. La articolul I punctul 13, alineatele (3) și (4) ale articolului 10 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(3) Închirierea unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile se face prin licitație publică, conform prevederilor legale.

(4) Veniturile obținute din închirierea unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile se încasează de către compania națională care administrează infrastructura feroviară în scopul folosirii acestora exclusiv pentru executarea de lucrări de întreținere, reparații curente, reparații capitale/reînnoire, reabilitare și modernizare la infrastructura feroviară publică interoperabilă.”

**9. La articolul I punctul 14, alineatele (5) și (6) ale articolului 11 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(5) Compania națională care administrează infrastructura feroviară poate să închirieze bunuri imobile sau părți din acestea, proprietate publică a statului, către persoane fizice sau juridice înregistrate în România, prin licitație publică, în condițiile legii, cu aprobarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

(6) Pentru aplicarea prevederilor prezentului articol și a prevederilor art. 29 alin. (3<sup>2</sup>), condițiile de închiriere se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, la propunerea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară.”

**10. La articolul I punctul 16, literele f)—h) ale alineatului (2) al articolului 22 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„f) veniturile obținute din exploatarea, inclusiv prin închiriere către persoane fizice și juridice, a bunurilor proprietate publică a statului concesionate companiei în baza contractului de concesiune încheiat, în numele statului, cu Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor;

g) veniturile obținute din executarea garanțiilor de participare la licitații, a garanțiilor aferente sumelor reținute, a altor garanții constituite conform contractelor de lucrări de investiții finanțate din bugetul statului sau din fonduri externe nerambursabile, precum și veniturile obținute din penalitățile și dobânzile contractuale pentru întârzieri în executarea contractelor de investiții finanțate din bugetul statului sau din fonduri externe nerambursabile, cu condiția utilizării acestora pentru proiectele de infrastructură de transport în cadrul cărora au fost încheiate respectivele contracte;

h) venituri financiare și extraordinare, după caz, în sensul definit prin legislația națională în vigoare, în principal Legea contabilității nr. 82/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 1.802/2014 pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate, cu modificările și completările ulterioare.”

**11. La articolul I punctul 17, alineatele (3)—(5) ale articolului 22 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(3) Veniturile obținute potrivit prevederilor alin. (2) lit. f), ale art. 111 și ale art. 29 alin. (3<sup>2</sup>) se încasează de compania națională care administrează infrastructura feroviară și se utilizează pentru lucrări și servicii de întreținere și reparație curentă a bunurilor proprietate publică a statului primite prin concesiune, pentru lucrări și servicii de reparații capitale/reînnoire, reabilitare și modernizare la infrastructura feroviară publică, pentru lucrări de intabulare a terenurilor proprietate publică a statului primite prin concesiune și pentru acoperirea unor cheltuieli de administrare și funcționare a infrastructurii feroviare publice.

(4) Veniturile obținute potrivit alin. (2) lit. g) se utilizează, cu prioritate, pentru lucrări, indiferent de natura acestora, necesare continuării și finalizării obiectivelor proiectelor pentru atingerea cărora au fost încheiate respectivele contracte, inclusiv pentru finanțarea cheltuielilor suplimentare care pot apărea în vederea atingerii obiectivelor proiectelor, cu respectarea legislației în vigoare.

(5) Pentru aplicarea prevederilor alin. (1), Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor alocă anual companiei naționale care administrează infrastructura feroviară fonduri de la bugetul de stat care reprezintă diferența dintre costurile totale pentru întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare publice și veniturile proprii ale companiei.”

**12. La articolul I punctul 17, alineatul (6) al articolului 22 se abrogă.**

**13. La articolul I punctul 18, alineatul (1) al articolului 23 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 23. — (1) Operatorii de transport feroviar care efectuează transporturi publice ori în interes propriu, de marfă și/sau de călători, folosind capacitățile infrastructurii feroviare, plătesc un tarif de utilizare a acesteia, calculat conform cadrului de tarife a utilizării infrastructurii feroviare, prevăzut în contractul de activitate al companiei naționale care administrează infrastructura, încheiat cu Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor potrivit prevederilor art. 37 și 39.”

**14. La articolul I punctul 21, alineatul (1) al articolului 25 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 25. — (1) Cheltuielile pentru reparații curente, investiții, reparații capitale/reînnoiri, modernizări, reabilitări, consolidări ale infrastructurii feroviare publice sunt finanțate de la bugetul de stat, din fondurile externe nerambursabile și din veniturile obținute potrivit art. 22 alin. (2) lit. b).”

**15. La articolul I punctul 22, articolul 25<sup>1</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 25<sup>1</sup>. — (1) Din bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, se alocă anual,

în limita creditelor bugetare aprobate cu această destinație, sume necesare pentru:

a) întreținerea, exploatarea și reparația curentă a infrastructurii feroviare;

b) reparația capitală/reînnoirea, reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare;

c) dotarea cu echipamente și utilaje necesare lucrărilor de construcție, reparație și întreținere a infrastructurii feroviare;

d) alte cheltuieli de investiții.

(2) Din sumele alocate de la bugetul de stat pentru întreținerea și reparația curentă a infrastructurii feroviare, compania națională care administrează infrastructura feroviară poate deconta:

a) lucrările și serviciile realizate în regie proprie, cu respectarea prevederilor legale, prin intermediul sucursalelor, potrivit reglementărilor și normelor specifice activității de întreținere, exploatare și funcționare a infrastructurii feroviare;

b) materialele necesare realizării lucrărilor și serviciilor potrivit lit. a), achiziționate cu respectarea prevederilor legale în vigoare;

c) lucrările și serviciile realizate prin intermediul societăților afiliate pe baza contractelor încheiate cu acestea cu respectarea prevederilor legale în vigoare;

d) lucrările și serviciile realizate prin intermediul societăților terțe pe baza contractelor încheiate cu acestea cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

(3) De la bugetul de stat se alocă sumele necesare:

a) plății hotărârilor definitive emise de instanțele judecătorești, de instanțele arbitrale sau de oricare dintre instituțiile abilitate și a cheltuielilor conexe procedurilor de judecată pentru proiectele de investiții în infrastructura feroviară publică finanțate din fonduri de la bugetul de stat sau din fonduri externe rambursabile sau nerambursabile;

b) reîntregirii veniturilor proprii, prin acoperirea cheltuielilor efectuate din veniturile proprii ca urmare a executărilor silite în baza hotărârilor definitive emise de instanțele judecătorești, de instanțele arbitrale sau de oricare dintre instituțiile abilitate pentru proiectele de investiții în infrastructura feroviară publică finanțate din fonduri de la bugetul de stat sau din fonduri externe rambursabile sau nerambursabile, în limita prevederilor bugetare anuale;

c) finalizării procedurilor de expropriere pentru investițiile finanțate din fonduri nerambursabile.

(4) Fondurile externe nerambursabile ale companiei naționale care administrează infrastructura feroviară se utilizează, dar fără a se limita la aceste destinații, pentru proiectarea, asistența tehnică, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea infrastructurii feroviare, pentru dotarea cu echipamente și utilaje necesare lucrărilor de construcție în cadrul unui contract de reabilitare pe fonduri europene și pentru alte cheltuieli de investiții, în conformitate cu prevederile contractelor/memorandumurilor de finanțare încheiate potrivit legii.

(5) Creditele interne și externe contractate de compania națională care administrează infrastructura feroviară se utilizează pentru proiectarea, exploatarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea și construcția infrastructurii feroviare și pentru alte cheltuieli de investiții. Elementele contractului de creditare încheiat de companie în nume propriu referitoare la valoarea creditului, destinația acestuia, dobânzile și garanțiile creditului se aprobă prin memorandum de către Guvern. Aceste credite interne și/sau externe pot fi garantate cu bunurile care fac parte din proprietatea companiei și nu pot depăși 30% din valoarea acestor bunuri.

(6) Sumele alocate de la bugetul de stat conform prevederilor alin. (3) se transferă în conturile proprii ale companiei naționale care administrează infrastructura feroviară deschise la bănci comerciale autorizate în condițiile legii și se utilizează pentru acoperirea cheltuielilor de funcționare a companiei.”

**16. La articolul I, punctul 23 se abrogă.**

**17. La articolul I punctul 24, alineatele (2<sup>1</sup>) și (2<sup>2</sup>) ale articolului 29 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(2<sup>1</sup>) În scopul prevenirii evenimentelor de cale ferată determinate de căderea de masă lemnoasă — copaci, arboret etc. peste elemente ale căii ferate, administratorul infrastructurii feroviare execută lucrări de toaletare/tăiere/defrișare și înlăturare a potențialelor pericole identificate în limita zonei de siguranță a infrastructurii feroviare, cu respectarea reglementărilor specifice în domeniul silvic.

(2<sup>2</sup>) În cazul căderilor accidentale de material lemnos peste elemente ale căii ferate, administratorul infrastructurii feroviare execută imediat lucrări de toaletare/tăiere/defrișare și înlăturare a potențialelor pericole identificate în limita zonei de siguranță a infrastructurii feroviare, în vederea restabilirii condițiilor de circulație normală pe calea ferată, masa lemnoasă rezultată urmând a fi exploatată conform reglementărilor specifice în domeniul silvic.”

**18. La articolul I, după punctul 24 se introduce un nou punct, punctul 24<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„24<sup>1</sup>. **La articolul 29, după alineatul (3) se introduc trei noi alineate, alineatele (3<sup>1</sup>)—(3<sup>3</sup>), cu următorul cuprins:**

«(3<sup>1</sup>) În zona de siguranță a infrastructurii feroviare este interzisă executarea oricăror construcții sau instalații neferoviare supraterane, cu excepția proiectelor de interes public în domeniul infrastructurilor de transport și a altor proiecte pentru care s-a emis aviz favorabil de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

(3<sup>2</sup>) În zona de siguranță a infrastructurii feroviare este interzisă închirierea terenurilor, proprietate publică a statului, în vederea executării unor construcții sau instalații neferoviare supraterane. Prin excepție, cu avizul companiei naționale care administrează infrastructura feroviară, se pot închiria astfel de terenuri, în condițiile specificate la art. 11<sup>1</sup> alin. (6), în vederea amplasării de construcții provizorii sau pentru executarea proiectelor prevăzute la alin. (3<sup>1</sup>).

(3<sup>3</sup>) Pentru aplicarea prevederilor alin. (3<sup>2</sup>) cu privire la executarea unor proiecte de interes public în domeniul infrastructurilor de transport ale autorităților publice locale, prin derogare de la prevederile art. 15 din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, se pot închiria autorităților publice locale, la solicitarea acestora, fără licitație, terenuri aflate în proprietatea publică a statului din zona de siguranță a infrastructurii feroviare.»

**19. La articolul I, după punctul 25 se introduce un nou punct, punctul 25<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„25<sup>1</sup>. **La articolul 29, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:**

«(5) În zona de protecție a infrastructurii feroviare publice pot fi executate lucrări, cu aprobarea administratorului infrastructurii feroviare.»

**20. La articolul I punctul 30, literele f) și g) ale alineatului (2) al articolului 37 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„f) lista completă a denumirii tarifelor ce pot fi percepute de administratorul infrastructurii de la operatorii de transport pentru activitățile conexe activității de transport feroviar;

g) capacitățile de infrastructură care trebuie asigurate de administratorul infrastructurii pentru a permite îndeplinirea obligațiilor de serviciu public definite de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin autoritatea competentă din subordine.”

**21. La articolul I punctul 31, alineatele (2) și (3) ale articolului 38 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(2) Contractele de servicii publice prevăzute la alin. (1) trebuie întocmite/redactate în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.

(3) Prin contractele de servicii publice prevăzute la alin. (1), Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor solicită operatorilor de servicii publice să respecte condițiile de performanță și calitate care sunt cuprinse în caietele de sarcini și/sau în contractele de servicii publice.”

**22. La articolul I punctul 32, alineatul (3<sup>1</sup>) al articolului 38 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(3<sup>1</sup>) Elementele principale ale contractelor de servicii prevăzute la alin. (1) se reglementează prin decizie a președintelui Autorității pentru Reformă Feroviară, prevăzută la art. 5 alin. (10), asigurând conformitatea cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.”

**23. La articolul I punctul 33, alineatul (4) al articolului 38 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(4) Operatorii de transport feroviar de călători care au încheiat un contract de servicii publice în baza prevederilor prezentului articol primesc lunar, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, sumele corespunzătoare compensației de serviciu public, conform

prevederilor din contractele de servicii publice, în condițiile stabilite prin decizia președintelui Autorității pentru Reformă Feroviară prevăzută la art. 5 alin. (10) și în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.”

**24. La articolul I punctul 35, alineatul (1) al articolului 39 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 39. — (1) Contractul prevăzut la art. 37 se încheie pentru o durată de până la 5 ani, se aprobă de către Guvern și se actualizează anual, după aprobarea bugetului de stat.”

**25. La articolul I, după punctul 35 se introduce un nou punct, punctul 35<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„35<sup>1</sup>. **La articolul 39, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1)<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

«(1<sup>1</sup>) Contractele de servicii publice prevăzute la art. 38 se aprobă de către Guvern și se modifică și/sau actualizează anual, prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, după aprobarea bugetului de stat și, după caz, ca urmare a rectificărilor bugetare. Stabilierea duratei acestor contracte se face cu respectarea prevederilor art. 4 și 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.»

**26. La articolul I punctul 36, alineatul (3) al articolului 39 se abrogă.**

**27. La articolul I, după punctul 38 se introduce un nou punct, punctul 39, cu următorul cuprins:**

„39. **La articolul 56, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1)<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

«(1<sup>1</sup>) În condițiile alin. (1) va fi asimilat și personalul necesar Autorității pentru Reformă Feroviară.»

**28. Articolul II se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. II. — Compensația acordată operatorilor de transport feroviar de călători pentru serviciile prestate în anul 2015 se recunoaște drept cheltuială în situațiile financiare ale Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.”

**29. Articolul III se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. III. — Prin derogare de la prevederile art. 15 din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, se pot închiria, cu aprobarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în calitate de ordonator principal de credite, la propunerea administratorului de infrastructură rutieră, fără licitație, autorităților publice locale, la solicitarea acestora, terenuri aflate în proprietatea publică a statului din zona de siguranță și/sau zona de protecție rutieră, pentru realizarea unor proiecte de interes public din domeniul infrastructurii de transport, fără a se afecta siguranța circulației transporturilor.”

**30. La articolul V, partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. V. — Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014—2020, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 746 din 6 octombrie 2015, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2016, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează.”

**31. La articolul V, înaintea punctului 1 se introduce un nou punct, cu următorul cuprins:**

„— **La articolul 6, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

«(2) În bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor se cuprind, cu respectarea prevederilor art. 11 și a prevederilor legislației naționale și a legislației Uniunii Europene privind ajutorul de stat, creditele de angajament și creditele bugetare aferente valorii totale a proiectelor de investiții de infrastructură de transport, ai căror beneficiari identificați în ghidurile solicitantului sunt unitățile care funcționează sub autoritatea sau în coordonarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.»

**32. La articolul V, punctul 2 se abrogă.**

**33. La articolul V punctul 3, alineatele (1) și (2) ale articolului 12<sup>1</sup> se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„Art. 12<sup>1</sup>. — (1) În cazul proiectelor de infrastructură de transport cuprinse la titlu de clasificare bugetară a proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014 — 2020, cuprinse în buget în baza avizului de

principiu al autorității de management, dar ale căror contracte de finanțare nu au fost încheiate cu autoritatea de management, beneficiarii prevăzuți la art. 6 alin. (2) aflați sub autoritatea sau în coordonarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în calitate de ordonator de credite întocmesc note justificative pentru plata cheltuielilor care se efectuează înainte de data semnării contractelor de finanțare.

(2) Notele justificative prevăzute la alin. (1) conțin informații privind necesitatea plății pentru implementarea proiectului și sunt aprobate de ordonatorul principal de credite cu avizul organismului intermediar pentru transport pentru existența fondurilor în buget conform avizului de principiu al autorității de management.”

**34. La articolul VII, alineatul (1) și partea introductivă a alineatului (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„Art. VII. — (1) În sensul prezentului articol, prin *lucrări executate în regie proprie* se înțelege acele categorii de lucrări care sunt executate de administratorul infrastructurii de transport cu respectarea normelor tehnice și de calitate în vigoare, prin utilizarea de forță de muncă, echipamente și utilaje deținute sub orice formă de către companie, prin utilizarea de materiale achiziționate conform legii, care conduc la costuri sub nivelul celor existente pe piață, pe baza unei analize de rentabilitate, care au ca finalitate recepția și punerea în funcțiune a unui proiect de investiții de infrastructură de transport.

(2) Pentru lucrările în regie proprie prevăzute la alin. (1) executate, conform legii, de către administratorii de infrastructură rutieră și feroviară se alocă de la bugetul de stat credite bugetare Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor în cadrul titlului 58 «Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014—2020» aferente proiectelor cu finanțare nerambursabilă postaderare pentru perioadele de programare bugetară 2014—2020 pentru următoarele categorii de cheltuieli eligibile din fonduri europene.”

**35. La articolul VIII, punctul 3 se abrogă.**

**36. Titlul capitolului IV se modifică și va avea următorul cuprins:**

#### „CAPITOLUL IV

#### Mecanisme pentru gestionarea infrastructurii de transport”

**37. La articolul X, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(4) Începând cu anul 2019, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în limita creditelor bugetare prevăzute prin legile bugetare anuale pot fi alocate Școlii Superioare de Aviație Civilă transferuri de capital necesare finanțării investițiilor pentru desfășurarea activității acesteia.”

**38. La articolul XIII, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. XIII. — (1) Între Ministerul Transporturilor și companiile din domeniul transportului rutier aflate sub autoritatea sa se încheie contracte de performanță, începând din anul 2019, în baza cărora se stabilesc drepturile și obligațiile reciproce ale părților, drepturile și obligațiile reciproce privind depunerea aplicațiilor de finanțare din fonduri nerambursabile, drepturile și obligațiile reciproce privind monitorizarea proiectelor de infrastructură de transport finanțate din fonduri nerambursabile, drepturile și obligațiile reciproce privind depunerea și tratarea cererilor de rambursare, precum și indicatorii de rezultat care se fundamentează pe relația directă dintre modul de utilizare a fondurilor nerambursabile și rezultatele obținute din utilizarea acestora.”

**39. După articolul XIV se introduce un nou articol, articolul XIV<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„Art. XIV<sup>1</sup>. — (1) Contractul de activitate încheiat, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, între Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și compania națională care administrează infrastructura feroviară se completează, începând din anul 2019, cu prevederi în baza cărora se stabilesc drepturile și obligațiile reciproce privind depunerea aplicațiilor de finanțare din fonduri nerambursabile, drepturile și obligațiile reciproce privind monitorizarea proiectelor de infrastructură de transport finanțate din fonduri

nerambursabile, drepturile și obligațiile reciproce privind depunerea și tratarea cererilor de rambursare, precum și indicatorii de rezultat care se fundamentează pe relația directă dintre modul de utilizare a fondurilor nerambursabile și rezultatele obținute din utilizarea acestora.

(2) Pentru aplicarea prevederilor alin. (1), contractul de activitate va cuprinde, în mod obligatoriu, fără a se limita la acestea, următoarele:

a) drepturile și obligațiile părților privind încheierea contractelor de finanțare din fonduri nerambursabile;

b) drepturile și obligațiile părților privind monitorizarea implementării proiectelor finanțate din fonduri nerambursabile, inclusiv sistemul de raportare;

c) drepturile și obligațiile părților privind depunerea și tratarea cererilor de rambursare;

d) indicatorii de rezultat/performanță care se referă la rezultatul direct dintre modul de utilizare a fondurilor structurale și rezultatele obținute;

e) alte drepturi și obligații reciproce privind utilizarea fondurilor structurale nerambursabile.”

#### 40. **Articolul XVIII se abrogă.**

**Art. II.** — În termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, președintele Autorității pentru Reformă Feroviară emite decizia prevăzută la art. 5 alin. (10) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta lege.

**Art. III.** — La data intrării în vigoare a prezentei legi, Autoritatea pentru Reformă Feroviară se subrogă în drepturile și obligațiile Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor prevăzute de metodologiile aferente facilităților pentru anumite categorii sociale destinate transportului public feroviar de călători, acordate potrivit art. 53 lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, de către societățile rezultate din reorganizare, dar și de alți operatori licențiați de transport feroviar călători.

*Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.*

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

**ION-MARCEL CIOLACU**

București, 8 noiembrie 2019.

Nr. 205.

PREȘEDINTELE SENATULUI

**CĂLIN-CONSTANTIN-ANTON POPESCU-TĂRICEANU**

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

**D E C R E T**

**privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (3) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

**Președintele României d e c r e t e a z ă:**

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI  
**KLAUS-WERNER IOHANNIS**

București, 8 noiembrie 2019.

Nr. 800.

## PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

## LEGE

**privind stabilirea unor măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE, EURATOM)  
nr. 1.141/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 octombrie 2014 privind statutul  
și finanțarea partidelor politice europene și a fundațiilor politice europene**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. 1. — Prezenta lege stabilește măsurile necesare pentru punerea în aplicare la nivel național a Regulamentului (UE, EURATOM) nr. 1.141/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 octombrie 2014 privind statutul și finanțarea partidelor politice europene și a fundațiilor politice europene, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 317 din 4 noiembrie 2014, denumit în continuare *Regulamentul (UE, EURATOM) nr. 1.141/2014*.

Art. 2. — Termenii și expresiile utilizate în prezenta lege au semnificația prevăzută în Regulamentul (UE, EURATOM) nr. 1.141/2014.

Art. 3. — Autoritatea Electorală Permanentă este autoritatea responsabilă de efectuarea schimburilor de informații prevăzute de Regulamentul (UE, EURATOM) nr. 1.141/2014, îndeplinind atribuțiile care revin punctului de contact național.

Art. 4. — (1) Cererea de înregistrare a partidului politic european și/sau a fundației politice europene cu sediul în România, depusă potrivit prevederilor art. 8 din Regulamentul (UE, EURATOM) nr. 1.141/2014, va fi însoțită de decizia Autorității Electorale Permanente prin care se certifică respectarea legislației naționale aplicabile.

(2) Pot solicita adoptarea deciziei prevăzute la alin. (1), alianțele politice fără personalitate juridică, precum și alianțele politice constituite ca persoane juridice de naționalitate română în condițiile prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, cu modificările și completările ulterioare.

(3) În vederea obținerii deciziei prevăzute la alin. (1), alianțele politice fără personalitate juridică trebuie să depună la Autoritatea Electorală Permanentă următoarele documente:

a) copia statutului partidului politic european și, după caz, a statutului fundației politice europene;

b) actele doveditoare ale sediului și patrimoniului inițial.

(4) În vederea obținerii deciziei prevăzute la alin. (1), alianțele politice constituite ca persoane juridice de naționalitate română trebuie să depună la Autoritatea Electorală Permanentă următoarele documente:

a) copia statutului partidului politic european și, după caz, a statutului fundației politice europene;

b) copii ale actului constitutiv și statutului persoanei juridice de naționalitate română;

c) copie a dovezii dobândirii personalității juridice în România;

d) dovada privind bonitatea, emisă de banca la care are deschis contul;

e) copii ale situației financiare anuale și bugetului de venituri și cheltuieli pe ultimul an de activitate;

f) copie a dovezii privind situația juridică a sediului.

(5) În termen de 30 de zile lucrătoare de la data primirii documentelor prevăzute la alin. (3) sau (4), după caz, Autoritatea Electorală Permanentă este obligată să comunice, în scris, decizia prevăzută la alin. (1) sau refuzul motivat al adoptării acesteia, după caz.

Art. 5. — (1) În conformitate cu art. 15 alin. (3) din Regulamentul (UE, EURATOM) nr. 1.141/2014, la dobândirea personalității juridice europene, alianța politică constituită ca persoană juridică conform art. 4 alin. (2) este radiată, de drept, din Registrul asociațiilor și fundațiilor conform procedurii prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 26/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Radierea prevăzută la alin. (1) este constatată de judecătoria în circumscripția căreia persoana juridică prevăzută la art. 4 alin. (2) își are sediul, la solicitarea Autorității Electorale Permanente.

Art. 6. — Decizia prevăzută la art. 4 alin. (1), refuzul adoptării acesteia și nesoluționarea cererii în termenul prevăzut la art. 4 alin. (5) pot fi contestate de către persoanele interesate la instanța de contencios administrativ competentă, în condițiile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 7. — În măsura în care nu contravin Regulamentului (UE, EURATOM) nr. 1.141/2014, partidelor politice europene și fundațiilor politice europene cu sediul în România li se aplică în mod corespunzător dispozițiile privind asociațiile din Ordonanța Guvernului nr. 26/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 8. — (1) Prin derogare de la prevederile cap. IV din Legea nr. 334/2006 privind finanțarea activității partidelor politice și a campaniilor electorale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, partidul politic european poate cheltui pentru finanțarea campaniei electorale pentru alegerea membrilor din România în Parlamentul European cel mult 3.225 de salarii de bază minime brute pe țară.

(2) Plățile aferente cheltuielilor efectuate în contextul campaniei electorale pentru alegerea membrilor din România în Parlamentul European se realizează numai cu notificarea Autorității Electorale Permanente în cel mult 48 de ore de la data efectuării acestora.

(3) În termen de cel mult 15 zile de la data alegerilor pentru membrii din România în Parlamentul European, partidul politic european care a efectuat cheltuieli în contextul campaniei electorale pentru alegerea membrilor din România în Parlamentul European este obligat să depună la Autoritatea Electorală Permanentă un raport detaliat privind cheltuielile efectuate și sursele de finanțare a acestora, conform modelului stabilit de aceasta prin hotărâre, precum și documentele justificative aferente.

(4) Cheltuielile efectuate de partidele politice europene în contextul campaniei electorale pentru alegerile pentru membrii din România în Parlamentul European nu fac obiectul rambursării prevăzute la art. 48 alin. (3) din Legea nr. 334/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 9. — (1) În conformitate cu art. 16 alin. (5) din Regulamentul (UE, EURATOM) nr. 1.141/2014, în cazul pierderii personalității juridice europene, partidul politic european sau

fundatia politică europeană cu sediul în România poate dobândi statutul de asociație reglementat de Ordonanța Guvernului nr. 26/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, cu modificările și completările ulterioare, păstrând toate drepturile și obligațiile anterioare.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1), dobândirea statutului de asociație se face sub rezerva îndeplinirii condițiilor prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 26/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, cu modificările și completările ulterioare, la cererea partidului politic european și/sau a fundației politice europene depusă în cel mult 3 luni de la data publicării deciziei Autorității pentru partidele politice europene și fundațiile politice europene în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la judecătoria în a cărei circumscripție își au sediul.

(3) În conformitate cu art. 16 alin. (6) din Regulamentul (UE, EURATOM) nr. 1.141/2014, în cazul în care partidul politic european și/sau fundația politică europeană nu dobândește statutul de persoană juridică de naționalitate română conform alin. (2), acestea se dizolvă de drept, cu aplicarea corespunzătoare a prevederilor cap. IX din Ordonanța Guvernului nr. 26/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 10. — (1) Prin derogare de la art. 8 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, încălcarea dispozițiilor art. 8 alin. (1)—(3) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 50.000 lei la 200.000 lei.

(2) Prin derogare de la prevederile art. 13 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările

ulterioare, aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (1) se prescrie în termen de 5 ani de la data săvârșirii faptelor.

(3) În cazul contravențiilor continue termenul prevăzut la alin. (2) curge de la data încetării săvârșirii faptei.

(4) Contravențiile prevăzute la alin. (1) se constată de către reprezentanții Autorității Electorale Permanente, iar sancțiunile se aplică prin decizie a Autorității Electorale Permanente.

(5) Prevederile alin. (1)—(3) se completează cu dispozițiile Legii nr. 334/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 11. — Autoritatea Electorală Permanentă informează Departamentul de luptă antifraudă — DLAF cu privire la orice activitate presupusă a fi ilegală, de fraudă sau de corupție care poate afecta interesele financiare ale Uniunii Europene, de care a luat cunoștință conform prevederilor art. 23 alin. (5) din Regulamentul (UE, EURATOM) nr. 1.141/2014.

Art. 12. — Departamentul de luptă antifraudă — DLAF asigură, în baza atribuțiilor sale specifice, controlul fondurilor europene acordate partidelor politice europene și fundațiilor politice europene cu sediul în România din bugetul Uniunii Europene, rămânând instituție națională de contact pentru Oficiul de luptă antifraudă, respectiv punct de contact pentru baza centrală de date privind excluderile și pentru sistemul de avertizare timpurie și de excludere.

Art. 13. — Dispozițiile art. 10 intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

*Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.*

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

**ION-MARCEL CIOLACU**

București, 8 noiembrie 2019.

Nr. 206.

PREȘEDINTELE SENATULUI

**TEODOR-VIOREL MELEȘCANU**

**PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**

**D E C R E T**

**pentru promulgarea Legii privind stabilirea unor măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE, EURATOM) nr. 1.141/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 octombrie 2014 privind statutul și finanțarea partidelor politice europene și a fundațiilor politice europene**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

**Președintele României d e c r e t e a z ă:**

Articol unic. — Se promulgă Legea privind stabilirea unor măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE, EURATOM) nr. 1.141/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 octombrie 2014 privind statutul și finanțarea partidelor politice europene și a fundațiilor politice europene și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

**KLAUS-WERNER IOHANNIS**

București, 8 noiembrie 2019.

Nr. 801.



# DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE

## CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

### DECIZIA Nr. 594

din 9 octombrie 2019

#### referitoare la obiecția de neconstituționalitate a dispozițiilor Legii privind modificarea și completarea articolului 16 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului

Valer Dorneanu	— președinte
Cristian Deliorga	— judecător
Marian Enache	— judecător
Daniel Marius Morar	— judecător
Mona-Maria Pivniceru	— judecător
Gheorghe Stan	— judecător
Livia Doina Stanciu	— judecător
Elena-Simina Tănăsescu	— judecător
Varga Attila	— judecător
Mihaela Senia Costinescu	— magistrat-asistent-șef

1. Pe rol se află soluționarea obiecției de neconstituționalitate a dispozițiilor Legii privind modificarea și completarea articolului 16 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, obiecție formulată de un număr de 25 de senatori aparținând grupurilor parlamentare ale Partidului Național Liberal și Uniunii Salvați România, în temeiul art. 146 lit. a) din Constituție și al art. 15 din Legea nr. 47/1992 privind organizarea și funcționarea Curții Constituționale.

2. Cu Adresa nr. 3.984 din 4 iulie 2019, secretarul general al Senatului a trimis Curții Constituționale sesizarea formulată, care a fost înregistrată la Curtea Constituțională cu nr. 5.547 din 4 iulie 2019 și constituie obiectul Dosarului nr. 2.029A/2019.

3. În motivarea sesizării de neconstituționalitate autorii obiecției susțin că soluția legislativă cuprinsă în art. II din legea supusă controlului, care consacră eliminarea cuantificării în timp a valabilității autorizațiilor de mediu și a autorizațiilor integrate de mediu și introducerea obligativității obținerii unei vize anuale de la autoritatea de mediu inclusiv pentru titularii care au obținut autorizațiile în baza vechii reglementări, contravine principiului securității juridice și principiului neretroactivității legii, consacrate la art. 1 alin. (5) și art. 15 alin. (2) din Constituție. Deși din interpretarea *per a contrario* a art. II alin. (2) din lege rezultă că autorizațiile emise până la data intrării în vigoare își păstrează valabilitatea pentru perioada stabilită în baza vechii reglementări, prin impunerea obligației obținerii vizei anuale legea impune *de facto* un nou termen de valabilitate, de un an, lipsa acesteia având ca efect pierderea valabilității autorizației. Astfel, legea introduce o cauză de încetare a valabilității autorizațiilor de mediu și a autorizațiilor integrate de mediu obținute anterior intrării sale în vigoare, ale cărei efecte se produc *ope legis*.

4. În plus, legea nu cuprinde dispoziții tranzitorii care să reglementeze situația operatorilor aflați în procedura de reautorizare la momentul intrării în vigoare a legii, nefiind clar dacă pentru aceștia se vor aplica dispozițiile legii vechi, care limitează perioada de valabilitate a autorizației de mediu la 5 ani și pe cea a autorizației integrate de mediu la 10 ani sau dispozițiile noii legi, prin care se elimină cuantificarea în timp a valabilității.

5. Mai mult, în temeiul art. II alin. (3) din lege, operatorii care au obținut autorizațiile în temeiul legii vechi și care nu au formulat cerere de modificare a valabilității acestora sunt obligați ca, înainte cu cel puțin 6 luni de la expirarea valabilității actului de reglementare, să solicite emiterea unei noi autorizații, chiar

dacă au obținut viza anuală, în vreme ce, pentru operatorii care se autorizează ulterior intrării în vigoare a noii legi, este suficientă obținerea vizei anuale pentru prelungirea succesivă a valabilității autorizației. Autorii obiecției apreciază că dispozițiile art. II din lege instituie o discriminare în privința operatorilor care au obținut autorizațiile înainte de intrarea în vigoare a noii legi, întrucât tratamentul juridic diferă exclusiv în funcție de momentul autorizării, aspect care nu poate constitui un „criteriu obiectiv și rațional”, în sensul jurisprudenței Curții Constituționale. În consecință, dispozițiile art. II din Legea privind modificarea și completarea articolului 16 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului încalcă principiul egalității în fața legii, consacrat la art. 16 din Constituție.

6. În conformitate cu dispozițiile art. 16 alin. (2) din Legea nr. 47/1992 privind organizarea și funcționarea Curții Constituționale, sesizarea a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, precum și Guvernului, pentru a comunica punctele lor de vedere.

7. Autoritățile publice menționate nu au comunicat punctele lor de vedere cu privire la obiecția de neconstituționalitate.

#### CURTEA,

examinând obiecția de neconstituționalitate, raportul judecătorului-raportor, dispozițiile Legii privind modificarea și completarea articolului 16 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, precum și prevederile Constituției, reține următoarele:

8. Actul de sesizare are ca obiect al criticilor de neconstituționalitate dispozițiile art. II alin. (1), (2) și (3) din Legea privind modificarea și completarea articolului 16 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului. Dispozițiile criticate au următorul conținut:

„(1) Obținerea vizei anuale este obligatorie atât pentru autorizațiile de mediu și autorizațiile integrate de mediu care sunt emise la data intrării în vigoare a prezentei legi, cât și pentru cele emise ulterior.

(2) Valabilitatea autorizațiilor de mediu și a autorizațiilor integrate de mediu care sunt emise la data intrării în vigoare a prezentei legi se poate modifica la cererea titularilor, în sensul menținerii valabilității acestor acte de reglementare pe toată perioada în care titularul obține viza anuală.

(3) În cazul în care titularul nu solicită modificarea valabilității autorizației de mediu sau a autorizației integrate de mediu, el este obligat ca, înainte cu cel puțin 6 luni de la expirarea valabilității actului de reglementare, să solicite emiterea unei noi autorizații în termenul prevăzut de legislația în vigoare, chiar dacă pe parcursul termenului de valabilitate a obținut viza anuală”.

9. Autorii sesizării susțin că dispozițiile criticate contravin prevederilor constituționale ale art. 1 alin. (3) și alin. (5), art. 15 alin. (2) și art. 16.

10. În vederea soluționării prezentei obiecții de neconstituționalitate, Curtea va proceda la verificarea îndeplinirii condițiilor de admisibilitate a acesteia, prevăzute de art. 146 lit. a) teza întâi din Constituție și de art. 15 alin. (2) din Legea

nr. 47/1992, sub aspectul titularului dreptului de sesizare, al termenului în care acesta este îndrituit să sesizeze instanța constituțională, precum și al obiectului controlului de constituționalitate. În jurisprudența sa, Curtea a statuat că primele două condiții se referă la regularitatea sesizării instanței constituționale, din perspectiva legalei sale sesizări, iar cea de-a treia vizează stabilirea sferei sale de competență, astfel încât urmează a fi cercetate în ordinea menționată, constatarea neîndeplinirii uneia având efecte dirimante și făcând inutilă analiza celorlalte condiții (a se vedea, în acest sens, Decizia nr. 334 din 10 mai 2018, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 455 din 31 mai 2018, paragraful 27, sau Decizia nr. 385 din 5 iunie 2018, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 488 din 13 iunie 2018, paragraful 32).

11. Referitor la titularul dreptului de sesizare, prezenta obiecție de neconstituționalitate a fost formulată de un număr de 25 de senatori, care, în temeiul art. 146 lit. a) teza întâi din Constituție și al art. 15 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, au dreptul de a sesiza Curtea Constituțională pentru exercitarea controlului de constituționalitate *a priori*, fiind, așadar, îndeplinită această primă condiție de admisibilitate.

12. Cu privire la termenul în care poate fi sesizată instanța de control constituțional, potrivit art. 15 alin. (2) din Legea nr. 47/1992, acesta este de 5 zile de la data depunerii legii adoptate la secretarii generali ai celor două Camere ale Parlamentului, respectiv de două zile, începând de la același moment, dacă legea a fost adoptată în procedură de urgență. Totodată, în temeiul art. 146 lit. a) teza întâi din Legea fundamentală, Curtea Constituțională se pronunță asupra constituționalității legilor înainte de promulgarea acestora, care, potrivit art. 77 alin. (1) teza a doua din Constituție, se face în termen de cel mult 20 de zile de la primirea legii adoptate de Parlament. Cu privire la acest aspect, se constată că Legea privind modificarea și completarea articolului 16 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului a fost adoptată, în procedură de urgență, de Camera Deputaților, Cameră decizională, în data de 3 iulie 2019, a fost depusă, în aceeași zi, la secretarul general pentru exercitarea dreptului de sesizare cu privire la neconstituționalitatea legii și apoi trimisă spre promulgare, în data de 5 iulie 2019. Prezenta sesizare a fost înregistrată la Curtea Constituțională în data de 8 iulie 2019. Într-o atare situație, luând act de faptul că sesizarea de neconstituționalitate a fost formulată peste termenul de două zile, prevăzut de art. 15 alin. (2) din Legea nr. 47/1992, dar în interiorul termenului de 20 de zile, prevăzut de art. 77 alin. (1) teza a doua din Constituție, legea nefiind încă promulgată la acea dată, Curtea constată că obiecția de neconstituționalitate este admisibilă sub aspectul respectării termenului în care poate fi sesizată instanța de control constituțional.

13. În vederea analizării îndeplinirii de către prezenta sesizare a celei de-a treia condiții de admisibilitate — obiectul controlului de constituționalitate, respectiv stabilirea sferei de competență a Curții cu privire la legea dedusă controlului, este necesară analiza criticilor formulate de autorii sesizării. Examinând temeiurile constituționale invocate în susținerea sesizării de neconstituționalitate, precum și motivarea obiecției formulate, Curtea observă că obiectul criticii în prezenta cauză îl constituie conținutul normativ al legii adoptate de Parlament.

14. Așadar, nefiind incident un fine de neprimire a sesizării astfel formulate, Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. a) din Constituție și ale art. 1, 10, 15, 16 și 18 din Legea nr. 47/1992, să se pronunțe asupra constituționalității prevederilor legale criticate.

15. Examinând obiecția de neconstituționalitate, Curtea reține că, potrivit dispozițiilor art. 12 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005, „*Desfășurarea activităților*

*existente precum și începerea activităților noi cu posibil impact semnificativ asupra mediului se realizează numai în baza autorizației/autorizației integrate de mediu*”. Autorizația de mediu este „*actul administrativ emis de autoritatea competentă pentru protecția mediului, prin care sunt stabilite condițiile și/sau parametrii de funcționare ai unei activități existente sau ai unei activități noi cu posibil impact semnificativ asupra mediului, obligatoriu la punerea în funcțiune*” (art. 2 pct. 9), în vreme ce autorizația integrată de mediu reprezintă „*actul administrativ emis de autoritatea competentă pentru protecția mediului, cu informarea prealabilă a Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, care acordă dreptul de a exploata în totalitate sau în parte o instalație, în anumite condiții, care să garanteze că instalația corespunde prevederilor privind prevenirea și controlul integrat al poluării; autorizația poate fi emisă pentru una sau mai multe instalații ori părți ale acesteia, situate pe același amplasament și exploatate de același operator*” (art. 2 pct. 10). Potrivit art. 14 alin. (2) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005, „*funcționarea fără autorizație de mediu este interzisă pentru activitățile care fac obiectul procedurii de autorizare din punct de vedere al protecției mediului*”, iar „*funcționarea fără autorizație integrată de mediu este interzisă pentru activitățile supuse legislației privind prevenirea și controlul integrat al poluării*”.

16. În controlul de constituționalitate efectuat asupra prevederilor art. 12 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005, care instituie regula potrivit căreia desfășurarea activităților cu posibil impact semnificativ asupra mediului poate avea loc doar în baza autorizației/autorizației integrate de mediu, referindu-se atât la activitățile aflate în curs de desfășurare la data intrării în vigoare a normei care impune obținerea acestei autorizații, cât și la cele ce urmează să înceapă după acest moment, prin Decizia nr. 337 din 10 martie 2011, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 364 din 25 mai 2011, Curtea a constatat că „*textul de lege criticat nu este nicidecum de natură să nesocotească drepturile fundamentale la sănătate și la un mediu înconjurător sănătos și echilibrat ecologic, ci, dimpotrivă, constituie modalități concrete de materializare a prevederilor constituționale invocate. Impunând obligația autorizării inclusiv a activităților în curs de desfășurare, legiuitorul nu a făcut altceva decât să asigure cadrul normativ adecvat pentru ca toate activitățile «cu posibil impact semnificativ asupra mediului» să fie evaluate din punctul de vedere al potențialului pericol pe care l-ar putea prezenta pentru igiena și sănătatea publică ori pentru mediul înconjurător, transpunând astfel la nivel legislativ exigențele Legii fundamentale prevăzute de art. 34 și art. 35*”.

17. În prezent, potrivit art. 16 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005, autorizația de mediu este valabilă 5 ani, iar autorizația integrată de mediu este valabilă 10 ani.

18. Noua reglementare are ca obiect modificarea și completarea art. 16 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, în sensul în care valabilitatea autorizațiilor de mediu și a autorizațiilor integrate de mediu să nu mai fie limitată în timp, ci pe toată durata desfășurării activității, cu acordarea unei vize de funcționare anuală, intervenții care au ca scop închiderea unor proceduri de *infringement* declanșate de Comisia Europeană împotriva României, pentru neaplicarea unitară a procedurilor de reglementare, precum și a celor declanșate pentru funcționarea unor operatori economici fără autorizație/autorizație integrată de mediu valabilă. Demersul normativ intră sub incidența reglementărilor subsumate politicii Uniunii Europene în domeniul protecției mediului, segmentul legislativ referitor la poluare și prejudicii. La nivelul dreptului european derivat, materia este reglementată de

Directiva 2010/75/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), directivă transpusă în dreptul intern prin Legea nr. 278/2013 privind emisiile industriale, cu modificările și completările ulterioare. Prezintă relevanță sub aspectele analizate în special prevederile art. 4 alin. (1) din directivă, care statuează că „*Statele membre trebuie să ia măsurile necesare pentru a se asigura că nicio instalație sau instalație de ardere, instalație de incinerare a deșeurilor sau instalație de coincinerare a deșeurilor nu este exploatată fără autorizație*”, și ale art. 5 alin. (2), conform cărora „*Statele membre iau măsurile necesare pentru a asigura că procedurile și condițiile de acordare a autorizației sunt pe deplin coordonate în cazul în care sunt implicate mai multe autorități competente sau mai mulți operatori sau, dacă se acordă mai mult de o autorizație, pentru a se garanta o abordare integrată eficientă de către toate autoritățile competente implicate în această procedură*”. De asemenea, art. 16 alin. (2) din directivă stabilește că „*frecvența monitorizării [...] se stabilește de către autoritatea competentă în autorizația acordată fiecărei instalații sau prin reguli generale obligatorii*” și „*se efectuează o monitorizare periodică cel puțin o dată la cinci ani pentru apele subterane și cel puțin o dată la zece ani pentru sol, cu excepția cazului în care această monitorizare se bazează pe o evaluare sistematică a riscului de contaminare*”.

19. Ceea ce este important de menționat, constituind premisa controlului de constituționalitate în prezenta cauză, este faptul că legea nouă nu aduce nicio modificare sub aspectul condițiilor care trebuie îndeplinite de operatorii economici pentru acordarea autorizațiilor de mediu. Ceea ce modifică noua reglementare este perioada de valabilitate a autorizației/autorizației integrate de mediu de la 5/10 ani la o perioadă de valabilitate pe toată durata desfășurării activității, prin acordarea unei vize de funcționare anuale. Astfel, dacă vechea lege prevedea în chiar conținutul său durata de valabilitate a autorizației/autorizației integrate de mediu, cu condiția ca la expirarea acestei durate titularul să inițieze demersuri pentru reînnoirea autorizației/autorizației integrate de mediu, actuala reglementare stabilește ca valabilitatea autorizației/autorizației integrate de mediu să opereze pe toată durata desfășurării activității, prin acordarea unei vize de funcționare anuale. Modificarea a fost justificată în expunerea de motive ce însoțește legea, unde s-a arătat că insuficienta capacitate instituțională determină neîncadrarea în termenele stabilite pentru atingerea obiectivelor Directivei 2010/75/UE, cu riscul apariției situațiilor în care Comisia Europeană declanșează procedura de *infringement* împotriva României, astfel că prin aplicarea unei vize anuale de către autoritatea de mediu „se evită funcționarea fără autorizație de mediu valabilă (procedura de emitere a unei autorizații noi depinde de factori independenți de autoritate și de operatorul economic, cum ar fi, de exemplu, elaboratorul documentației care stă la baza unei noi autorizații). Mai mult decât atât, această viză anuală, care va fi aplicată urmând o procedură aprobată prin ordin al ministrului mediului, va eficientiza și simplifica controlul conformării activităților economice la condițiile de mediu, având în vedere evaluarea anuală care trebuie efectuată atât de operator, cât și de autoritatea de mediu competentă”. Noul sistem de autorizare urmărește, pe de o parte, respectarea condițiilor de mediu de către operatorii economici (cel puțin o dată pe an, aceștia vor fi supuși verificărilor de conformare, verificărilor de funcționare și verificărilor referitoare la menținerea calității mediului la starea inițială) și, pe de altă parte, dezvoltarea unui comportament permanent al operatorului economic care să fie îndreptat către prevenirea poluării, către îmbunătățirea performanțelor de mediu și către gestiunea eficientă a resurselor. De asemenea, în expunerea de motive se mai arată că prin modificarea operată

se vor reduce „costurile operatorilor economici, care nu mai trebuie să parcurgă proceduri complexe de obținere a unei noi autorizații integrate de mediu din cauza necesității prezentării unor documentații ample”.

20. Astfel, Curtea reține că noua lege abrogă termenul de valabilitate a autorizației de mediu și a autorizației integrate de mediu și introduce viza anuală, care are ca scop confirmarea faptului că titularul unei autorizații/autorizației integrate de mediu își desfășoară activitatea în aceleași condiții pentru care a fost emisă autorizația și că nu au intervenit modificări care să afecteze condițiile stabilite prin actele de reglementare. Reglementarea prevede obligația obținerii vizei anuale atât pentru titularii autorizațiilor de mediu/autorizațiilor integrate de mediu emise anterior intrării în vigoare a noii legi, cât și pentru titularii autorizațiilor emise ulterior. Având în vedere că legiuitorul a reglementat aplicarea imediată a noilor dispoziții, legea conține norme tranzitorii cu privire la valabilitatea autorizațiilor de mediu și a autorizațiilor integrate de mediu emise anterior intrării în vigoare a legii, prevăzând două ipoteze în funcție de opțiunea pe care o face titularul autorizației, astfel: (i) dacă titularul autorizației formulează cerere de modificare a termenului de valabilitate a autorizațiilor de mediu și a autorizațiilor integrate de mediu, acesta se poate modifica în sensul menținerii valabilității actelor de reglementare pe toată perioada în care titularul obține viza anuală, fără ca titularul să aibă obligația de a solicita și de a parcurge procedura de obținere a unei noi autorizații, sau (ii) dacă titularul nu solicită modificarea valabilității autorizației de mediu sau a autorizației integrate de mediu, el este obligat ca, înainte cu cel puțin 6 luni de la expirarea valabilității actului de reglementare, să solicite emiterea unei noi autorizații în termenele prevăzute de legislația în vigoare, chiar dacă pe parcursul termenului de valabilitate a obținut viza anuală.

21. Curtea constată că reglementarea obligației titularilor de activități, pentru care este necesară reglementarea prin emiterea autorizației de mediu, respectiv a autorizației integrate de mediu, de a obține periodic (anual) o viză constituie modalitatea prin care autoritățile cu competențe de monitorizare în domeniu verifică, pe de o parte, dacă au intervenit modificări care să afecteze condițiile stabilite prin actele de reglementare și, pe de altă parte, dacă titularul unei autorizații/autorizații integrate de mediu își desfășoară activitatea în condițiile pentru care a fost emisă autorizația. Opțiunea legiuitorului român de a adapta sistemul de autorizare la noile realități sociale și economice sub aspectul reevaluării continue, periodice și sistematice apare ca fiind nu doar justificată, ci și necesară și oportună. O atare modificare nu produce însă nicio consecință asupra valabilității autorizațiilor de mediu și a autorizațiilor integrate de mediu deja emise, valorificarea acestora urmând a se realiza în concordanță cu noile dispoziții legale.

22. Din acest punct de vedere, contrar susținerilor autorului excepției de neconstituționalitate, aplicarea imediată a prevederilor legale criticate nu echivalează cu încălcarea dispozițiilor art. 15 alin. (2) din Constituție, ci este în concordanță cu principiul activității legii, potrivit căruia orice act normativ acționează cât timp este în vigoare, fiind aplicabil tuturor actelor, faptelor și situațiilor juridice născute după acest moment. În acest sens este și jurisprudența Curții Constituționale, potrivit căreia legea nouă este aplicabilă de îndată tuturor situațiilor care se vor constitui, se vor modifica sau se vor stinge după intrarea ei în vigoare, precum și tuturor efectelor produse de situațiile juridice formate după abrogarea legii vechi (a se vedea, în acest sens, cu titlu exemplificativ, Decizia nr. 287 din 1 iulie 2004, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 729 din 12 august 2004).

23. Având în vedere aceste argumente, Curtea constată că dispozițiile legale nu afectează principiul neretroactivității legii civile, sistemul de autorizare a activităților pentru care este

necesară reglementarea din punctul de vedere al protecției mediului urmând a fi aplicabil sub aspectul vizei anuale doar pentru viitor, începând cu data intrării în vigoare a modificărilor operate prin legea supusă controlului de constituționalitate.

24. În ceea ce privește încălcarea principiului egalității în fața legii, Curtea a statuat în jurisprudența sa (de exemplu, Decizia nr. 127 din 10 martie 2016, paragraful 18), cu valoare de principiu, faptul că egalitatea în fața legii presupune instituirea unui tratament egal pentru situații care, în funcție de scopul urmărit, nu sunt diferite. Curtea a reținut că situația diferită în care se află cetățenii, în funcție de reglementarea aplicabilă potrivit principiului *tempus regit actum*, nu poate fi privită ca o încălcare a dispozițiilor constituționale care consacră egalitatea în fața legii și a autorităților publice, fără privilegii și discriminări (a se vedea, în acest sens, Decizia nr. 1.541 din 25 noiembrie 2010, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 30 din 13 ianuarie 2011). Respectarea egalității în drepturi presupune luarea în considerare a tratamentului pe care legea îl prevede față de cei cărora li se aplică, în decursul perioadei în care reglementările sale sunt în vigoare, iar nu în raport cu efectele produse prin reglementările legale anterioare. În consecință, reglementările juridice succesive pot prezenta în mod firesc diferențe determinate de condițiile obiective în care ele au fost adoptate (a se vedea, în acest sens, Decizia nr. 566 din 16 octombrie 2014, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 34 din 15 ianuarie 2015). În concluzie, pentru a exista o încălcare a principiului egalității, Curtea ar trebui să rețină că între persoanele cărora li se aplică același regim juridic — în speță prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005, astfel cum sunt modificate prin legea supusă controlului — există diferențe nejustificate obiectiv și rezonabil. Or, din analiza dispozițiilor art. II din lege nu rezultă aceste diferențe, dimpotrivă normele tranzitorii cuprinse în alin. (2)—(4) ale art. II instituie valabilitatea autorizațiilor de mediu și a autorizațiilor integrate de mediu emise anterior intrării în vigoare a legii, prevăzând două ipoteze în funcție de opțiunea titularului autorizației, în sensul solicitării sau nesolicitării modificării termenului de valabilitate a respectivelor acte de reglementare. Astfel, prima normă tranzitorie răspunde întocmai

criticii formulate de autorii obiecției de neconstituționalitate, și anume că, la cererea titularului autorizației, termenul de valabilitate a autorizațiilor de mediu și a autorizațiilor integrate de mediu, emise anterior intrării în vigoare a legii, se poate modifica în sensul menținerii valabilității actelor de reglementare pe toată perioada în care titularul obține viza anuală. Nici în cazul diferenței instituite între cele două ipoteze tranzitorii Curtea nu poate reține o discriminare, întrucât titularii autorizațiilor care formulează cererea privind menținerea valabilității actelor de reglementare pe toată perioada în care aceștia obțin viza anuală, fără a avea obligația de a solicita și de a parcurge procedura de obținere a unei noi autorizații, se află într-o situație juridică diferită de cea a persoanelor care nu formulează o atare cerere, aspect ce justifică instituirea *eo ipso* de către legiuitor a unui regim juridic diferit cu privire la valabilitatea actului de reglementare, respectiv instituirea obligației de a solicita emiterea unei noi autorizații în termenele prevăzute de legislația în vigoare. Într-un atare caz, deși titularii autorizațiilor se află în aceeași situație juridică (dețin autorizații emise anterior intrării în vigoare a legii), ei își exercită diferit drepturile prevăzute de lege, prin exprimarea opțiunii personale determinând incidența uneia dintre cele două norme tranzitorii. În mod obiectiv și rezonabil, opțiunea exprimată, cu consecința aplicării unor regimuri juridice diferite sub aspectul valabilității autorizațiilor de mediu și a autorizațiilor integrate de mediu emise anterior intrării în vigoare a legii, plasează titularii acestora în situații diferite, împrejurare ce reprezintă o problemă exclusivă de aplicare a legii, care nu poate constitui o sursă de discriminare între persoanele în cauză. Tratamentul diferit stabilit de lege este urmarea situațiilor diferite în care titularii autorizațiilor se situează ca efect al atitudinii active sau pasive sub aspectul formulării cererii de modificare a termenului de valabilitate a autorizațiilor de mediu și a autorizațiilor integrate de mediu, iar nu consecința unei opțiuni a legiuitorului, transpusă în norma legală, care să poată fi supusă controlului de constituționalitate.

25. În concluzie, Curtea constată că obiecția de neconstituționalitate raportată la prevederile art. 16 alin. (1) din Constituție este neîntemeiată.

26. Pentru considerentele arătate, în temeiul art. 146 lit. a) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 11 alin. (1) lit. A.a), al art. 15 alin. (1) și al art. 18 alin. (2) din Legea nr. 47/1992, cu unanimitate de voturi,

## CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca neîntemeiată, obiecția de neconstituționalitate formulată de un număr de 25 de senatori aparținând grupurilor parlamentare ale Partidului Național Liberal și Uniunii Salvați România și constată că dispozițiile Legii privind modificarea și completarea articolului 16 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului sunt constituționale în raport cu criticile formulate.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică Președintelui României și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Pronunțată în ședința din data de 9 octombrie 2019.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE  
prof. univ. dr. **VALER DORNEANU**

Magistrat-asistent-șef,  
**Mihaela Senia Costinescu**

**DECIZII ALE PRIM-MINISTRULUI**  
**GUVERNUL ROMÂNIEI**  
**PRIM-MINISTRUL**

**DECIZIE**

**pentru eliberarea domnului Ionel-Florian Lixandru, la cerere,  
din funcția de secretar de stat la Ministerul Educației Naționale**

Având în vedere Cererea domnului Ionel-Florian Lixandru, înregistrată la Cabinetul prim-ministrului cu nr. 5/6.977 din 11 noiembrie 2019,  
în temeiul art. 29 și art. 31 lit. d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare,

**prim-ministrul** emite prezenta decizie.

Articol unic. — Începând cu data intrării în vigoare a prezentei decizii, domnul Ionel-Florian Lixandru se eliberează, la cerere, din funcția de secretar de stat la Ministerul Educației Naționale.

PRIM-MINISTRU  
**LUDOVIC ORBAN**

Contrasemnează:  
Secretarul general al Guvernului,  
**Antonel Tănase**

București, 11 noiembrie 2019.  
Nr. 376.

**GUVERNUL ROMÂNIEI**  
**PRIM-MINISTRUL**

**DECIZIE**

**privind eliberarea domnului Adrian Mlădinoiu  
din funcția de secretar de stat în cadrul  
Secretariatului General al Guvernului**

În temeiul art. 20 alin. (2), al art. 29 și al art. 31 lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare,

**prim-ministrul** emite prezenta decizie.

Articol unic. — La data intrării în vigoare a prezentei decizii, domnul Adrian Mlădinoiu se eliberează din funcția de secretar de stat în cadrul Secretariatului General al Guvernului.

PRIM-MINISTRU  
**LUDOVIC ORBAN**

Contrasemnează:  
Secretarul general al Guvernului,  
**Antonel Tănase**

București, 11 noiembrie 2019.  
Nr. 377.

**GUVERNUL ROMÂNIEI****PRIM-MINISTRUL****DECIZIE****privind eliberarea doamnei Oana-Elena Pintilei  
din funcția de secretar de stat în cadrul  
Secretariatului General al Guvernului**

În temeiul art. 20 alin. (2), al art. 29 și al art. 31 lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare,

**prim-ministrul** emite prezenta decizie.

Articol unic. — La data intrării în vigoare a prezentei decizii, doamna Oana-Elena Pintilei se eliberează din funcția de secretar de stat în cadrul Secretariatului General al Guvernului.

PRIM-MINISTRU  
**LUDOVIC ORBAN**

Contrasemnează:  
Secretarul general al Guvernului,  
**Antonel Tănase**

București, 11 noiembrie 2019.  
Nr. 378.

**GUVERNUL ROMÂNIEI****PRIM-MINISTRUL****DECIZIE****privind eliberarea domnului Ciprian-Adrian Florescu  
din funcția de secretar de stat în cadrul  
Secretariatului General al Guvernului**

În temeiul art. 20 alin. (2), al art. 29 și al art. 31 lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare,

**prim-ministrul** emite prezenta decizie.

Articol unic. — La data intrării în vigoare a prezentei decizii, domnul Ciprian-Adrian Florescu se eliberează din funcția de secretar de stat în cadrul Secretariatului General al Guvernului.

PRIM-MINISTRU  
**LUDOVIC ORBAN**

Contrasemnează:  
Secretarul general al Guvernului,  
**Antonel Tănase**

București, 11 noiembrie 2019.  
Nr. 379.

---

# ACTE ALE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

## ORDIN

**pentru modificarea Regulamentului de programare a unităților de producție și a consumatorilor dispecerizabili, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 32/2013, și pentru abrogarea Regulamentului de organizare și funcționare a pieței intrazilnice de energie electrică, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 73/2013**

Având în vedere prevederile Regulamentului (UE) 2015/1.222 al Comisiei din 24 iulie 2015 de stabilire a unor linii directe privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor, ale deciziilor Agenției pentru Cooperarea Autorităților de Reglementare din Domeniul Energiei nr. 05/2017, nr. 04/2018, nr. 08/2018, nr. 01/2019 și nr. 02/2019, ale Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 29/2018 pentru aprobarea documentului „Propunerea tuturor OPEED pentru produsele care pot fi luate în considerare de OPEED-uri în procesul de cuplare intrazilnică, în conformitate cu art. 53 din Regulamentul (UE) 2015/1.222 al Comisiei din 24 iulie 2015 de stabilire a unor linii directe privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor”, ale Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 30/2018 pentru aprobarea documentului „Propunerea tuturor OPEED pentru Metodologia de rezervă, în conformitate cu articolul 36 (3) din Regulamentul (UE) al Comisiei 2015/1.222 din 24 iulie 2015 de stabilire a unor linii directe privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor”, ale Deciziei președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 2.515/2015 privind desemnarea societății Operatorul Pieței de Energie Electrică și de Gaze Naturale „Opcom” — S.A. ca „operator al pieței de energie electrică desemnat” (OPEED), ale Deciziei președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 908/2017 pentru aprobarea documentului „Propunerea tuturor OPEED pentru Planul OCP”, ale Deciziei președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 989/2018 privind stabilirea modalității de transfer al pozițiilor nete rezultate din alocarea capacităților transfrontaliere între zona de ofertare România și alte zone de ofertare, în cuplarea unică a piețelor intrazilnice de energie electrică, ale Deciziei președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 666/2019 pentru aprobarea documentului „Propunerea operatorilor de transport și de sistem din regiunea de calcul al capacităților SEE privind metodologia comună de calcul al capacităților pentru intervalul de timp al pieței pentru ziua următoare și al pieței intrazilnice în conformitate cu prevederile art. 21 din Regulamentul (UE) 2015/1.222 al Comisiei din 24 iulie 2015 de stabilire a unor linii directe privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor”, ale Deciziei președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 1.029/2019 pentru aprobarea documentului „Propunerea tuturor OTS privind metodologia de calcul al schimburilor planificate care rezultă din cuplarea unică a piețelor intrazilnice, în conformitate cu articolul 56 din Regulamentul Comisiei (UE) 2015/1.222 din 24 iulie 2015 de stabilire a unor linii directe privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor”,

în temeiul dispozițiilor art. 5 alin. (1) lit. c) și ale art. 9 alin. (1) lit. h) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012, cu modificările și completările ulterioare,

**președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei emite următorul ordin:**

**Art. I.** — Regulamentul de programare a unităților de producție și a consumatorilor dispecerizabili, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 32/2013, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 320 din 3 iunie 2013, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

— **La articolul 18 alineatul (1), litera a) va avea următorul cuprins:**

„a) cel târziu cu 15 minute înaintea intervalului de dispecerizare, pentru SB ale PRE;”.

**Art. II.** — La data publicării prezentului ordin în Monitorul Oficial al României, Partea I, Societatea Operatorul Pieței de Energie Electrică și de Gaze Naturale „OPCOM” — S.A. publică pe pagina proprie de internet procedurile necesare funcționării pieței intrazilnice de energie electrică, conforme cu legislația în domeniu a Uniunii Europene și cu legislația secundară subsecventă aprobată prin decizii ale Agenției pentru Cooperarea Autorităților de Reglementare în Domeniul Energiei, respectiv prin ordine și decizii ale președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei.

**Art. III.** — Operatorii economici din sectorul energiei electrice, Societatea Operatorul Pieței de Energie Electrică și de Gaze Naturale „OPCOM” — S.A. și Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” — S.A. duc la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art. IV.** — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Regulamentul de organizare și funcționare a pieței intrazilnice de energie electrică, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 73/2013, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 640 din 17 octombrie 2013, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. V.** — Direcțiile de specialitate din cadrul Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei urmăresc respectarea prevederilor prezentului ordin.

**Art. VI.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la 12 noiembrie 2019, cu excepția prevederilor articolului II, care intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei,  
**Dumitru Chiriță**

București, 11 noiembrie 2019.  
Nr. 202.

# ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

## — Prețuri pentru anul 2019 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoare (TVA 5% inclus) — lei		
		12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	1.310	360	131
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	1.640		150
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	2.460		220
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	470		50
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	1.880		170
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	1.750		160
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	600		55
8.	Colecția Legislația României	500	130	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	800		75

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

# ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

## — Prețuri pentru anul 2019 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	60	150	380	910	2.000	550	1.380	3.450	8.280	18.220
ExpertMO	100	250	630	1.510	3.320	1.000	2.500	6.250	15.000	33.000

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	70	180	450	1.080	2.380	650	1.630	4.080	9.790	21.540
ExpertMO	120	300	750	1.800	3.960	1.200	3.000	7.500	18.000	39.600

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	70 lei/an
--	-----------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul [www.expert-monitor.ro](http://www.expert-monitor.ro), unde puteți aplica online comanda.

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR**



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)  
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: [marketing@ramo.ro](mailto:marketing@ramo.ro), internet: [www.monitoruloficial.ro](http://www.monitoruloficial.ro)  
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.73, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72  
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

