



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 186 (XXX) — Nr. 886

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 22 octombrie 2018

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE	
Decizia nr. 258 din 24 aprilie 2018 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 511 alin. (1) pct. 8 din Codul de procedură civilă	2–3
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
1.319/107. — Ordin al ministrului transporturilor și al ministrului afacerilor interne privind modificarea Reglementărilor privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor — RNTR 11, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și ministrului internelor și reformei administrative nr. 510/230/2007	4–42
1.573. — Ordin al ministrului transporturilor privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2018 al Centrului Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale — CERONAV	43–48

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 258

din 24 aprilie 2018

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 511 alin. (1) pct. 8 din Codul de procedură civilă

Valer Dorneanu	— președinte
Marian Enache	— judecător
Petre Lăzăroiu	— judecător
Mircea Ștefan Minea	— judecător
Daniel Marius Morar	— judecător
Mona-Maria Pivniceru	— judecător
Livia Doina Stanciu	— judecător
Simona-Maya Teodoroiu	— judecător
Varga Attila	— judecător
Ionița Cochințu	— magistrat-asistent

Cu participarea reprezentantului Ministerului Public, procuror Loredana Veisa.

1. Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 511 alin. (1) pct. 8 din Codul de procedură civilă, excepție ridicată de Societatea Universal Proiect — S.R.L. din Roman în Dosarul nr. 166/32/2016 al Curții de Apel Bacău — Secția I civilă și care formează obiectul Dosarului Curții Constituționale nr. 1.607D/2016.

2. La apelul nominal se constată lipsa părților. Procedura de citare este legal îndeplinită.

3. Cauza fiind în stare de judecată, președintele acordă cuvântul reprezentantului Ministerului Public, care pune concluzii de respingere a excepției de neconstituționalitate ca neîntemeiată, menționând în acest sens jurisprudența Curții Constituționale în materie.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

4. Prin Încheierea din 17 august 2016, pronunțată în Dosarul nr. 166/32/2016, **Curtea de Apel Bacău — Secția I civilă a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 511 alin. (1) pct. 8 din Codul de procedură civilă**, excepție ridicată de Societatea Universal Proiect — S.R.L. din Roman într-o cauză având ca obiect soluționarea unei cereri de revizuire a unei sentințe pronunțate de Tribunalul Neamț — Secția a II-a civilă de contencios administrativ și fiscal.

5. În motivarea excepției de neconstituționalitate autoarea acesteia susține, în esență, că prevederile criticate sunt contrare art. 21 din Constituție, deoarece, ca urmare a necunoașterii motivării unei sentințe potrivnice, este imposibilă depunerea în termen a unei cereri de revizuire, mai ales că, în contextul situației concrete a speței, nu s-a ținut cont de existența unei sentințe anterioare ce a fost invocată în susținerea cauzei.

6. **Curtea de Apel Bacău — Secția I civilă** opinează în sensul că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată.

7. Potrivit dispozițiilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

8. **Guvernul** apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată, menționând în acest sens jurisprudența Curții Constituționale în materie, atât cu privire la Codul de procedură civilă din 1865, cât și la noul Cod de procedură civilă.

9. **Președinții celor două Camere ale Parlamentului și Avocatul Poporului** nu au comunicat punctele lor de vedere cu privire la excepția de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctul de vedere al Guvernului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

10. Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze prezenta excepție.

11. **Obiectul excepției de neconstituționalitate** îl constituie dispozițiile art. 511 alin. (1) pct. 8 din Codul de procedură civilă, republicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 247 din 10 aprilie 2015, care au următorul cuprins: „(1) *Termenul de revizuire este de o lună și se va socoti: [...]*

8. *în cazul prevăzut la art. 509 alin. (1) pct. 8, de la data rămânării definitive a ultimei hotărâri.*”

12. În susținerea neconstituționalității acestor dispoziții legale sunt invocate prevederile constituționale ale art. 21 referitor la accesul liber la justiție.

13. Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea reține că atât dispozițiile criticate, cât și soluția legislativă cuprinsă în acestea au mai format obiectul excepției de neconstituționalitate, sens în care sunt, spre exemplu, Decizia nr. 524 din 5 iulie 2016, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 922 din 16 noiembrie 2016, și Decizia nr. 353 din 2 mai 2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 462 din 29 mai 2006.

14. Cu acele prilejuri, Curtea a observat că prevederile criticate fac parte din cartea a II-a — *Procedura contencioasă*, titlul II — *Căile de atac*, capitolul III — *Căile extraordinare de atac* — respectiv recursul (prevăzut la art. 483—502), contestația în anulare (prevăzută la art. 503—508) și revizuirea

(prevăzută la art. 509—513). Astfel, potrivit prevederilor legale criticate în prezenta cauză [art. 511 alin. (1) pct. 8 din Codul de procedură civilă], termenul de exercitare a acestei căi extraordinare de atac, respectiv termenul de revizuire, este de o lună și se va socoti, în cazul prevăzut la art. 509 alin. (1) pct. 8, de la data rămânerii definitive a ultimei hotărâri. Aceste din urmă dispoziții legale, la care face trimitere art. 511 alin. (1) pct. 8 din Codul de procedură civilă, prevăd că „*revizuirea unei hotărâri pronunțate asupra fondului sau care evocă fondul poate fi cerută dacă [...] există hotărâri definitive potrivnice, date de instanțe de același grad sau de grade diferite, care încalcă autoritatea de lucru judecat a primei hotărâri;*”.

15. Curtea, analizând dinamica legislativă privind căile extraordinare de atac prevăzute în Codul de procedură civilă, constată că soluția legislativă criticată în prezenta cauză s-a regăsit și în Codul de procedură civilă din 1865 (art. 324 alin. 1 pct. 1 cu trimitere la art. 322 pct. 7) și a format obiectul controlului de constituționalitate, în raport cu motivări și prevederi constituționale similare. În acest sens este, spre exemplu, Decizia nr. 353 din 2 mai 2006, precitată, prin care instanța de contencios constituțional a arătat că termenul de o lună, în care se poate formula cerere de revizuire împotriva unei hotărâri judecătorești pronunțate de instanța de recurs după evocarea fondului, este socotit de la momentul pronunțării respectivei hotărâri, indiferent de momentul când partea interesată a luat cunoștință de motivele hotărârii atacate, iar acest fapt nu este de natură a încălca sau restrânge niciun drept procesual al părții.

16. Totodată, Curtea a reținut că, de principiu, hotărârea atacată prin intermediul revizurii — cale extraordinară de atac — nu este criticată în raport cu materialul dosarului existent la data pronunțării acelei hotărâri, ci numai pe baza unor împrejurări

noi, necunoscute de instanța de judecată la data pronunțării. De aceea, formularea și motivarea unei cereri de revizuire nu depind în mod direct de cunoașterea argumentării instanței care a stat la baza pronunțării hotărârii atacate și, pentru aceleași rațiuni, nu îngăduiesc accesul liber la justiție al revizuentului (a se vedea în acest sens și Decizia nr. 655 din 11 noiembrie 2014, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 962 din 30 decembrie 2014).

17. Mai mult, prin Decizia nr. 235 din 5 iunie 2003, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 550 din 31 iulie 2003, Curtea a reținut că obligația părților de a-și exercita drepturile procesuale în cadrul termenelor stabilite de lege reprezintă expresia aplicării principiului privind dreptul persoanei la judecarea procesului său în mod echitabil și într-un termen rezonabil, instituirea unor termene procesuale servind unei mai bune administrări a justiției, precum și necesității aplicării și respectării drepturilor și garanțiilor procesuale ale părților. De asemenea, prin Decizia nr. 251 din 9 martie 2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 319 din 10 aprilie 2006, Curtea a statuat că, în toate cazurile în care legiuitorul a condiționat valorificarea unui drept de exercitarea sa în interiorul unui anumit termen, nu s-a procedat în sensul restrângerii accesului liber la justiție, ci exclusiv pentru a asigura cadrul legal în vederea exercitării dreptului constituțional prevăzut de art. 21.

18. Considerentele avute în vedere la pronunțarea deciziilor menționate se aplică *mutatis mutandis* și în prezenta cauză, astfel că excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 511 alin. (1) pct. 8 din Codul de procedură civilă, în raport cu art. 21 din Constituție, urmează a fi respinsă ca neîntemeiată.

19. Pentru considerentele expuse, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992, cu unanimitate de voturi,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate ridicată de Societatea Universal Proiect — S.R.L. din Roman în Dosarul nr. 166/32/2016 al Curții de Apel Bacău — Secția I civilă și constată că dispozițiile art. 511 alin. (1) pct. 8 din Codul de procedură civilă sunt constituționale în raport cu criticile formulate.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică Curții de Apel Bacău — Secția I civilă și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I. Pronunțată în ședința din data de 24 aprilie 2018.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE
prof. univ. dr. **VALER DORNEANU**

Magistrat-asistent,
Ionița Cochintu

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
Nr. 1.319 din 31 august 2018

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
Nr. 107 din 28 septembrie 2018

ORDIN

privind modificarea Reglementărilor privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor — RNTR 11, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și ministrului internelor și reformei administrative nr. 510/230/2007

Având în vedere:

— Referatul Direcției transport rutier nr. 29.086 din 1.08.2018, prin care se supune spre aprobare Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului afacerilor interne privind modificarea și completarea Reglementărilor privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor — RNTR 11, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și ministrului internelor și reformei administrative nr. 510/230/2007,

în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (2) lit. j) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 7 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Afacerilor Interne, aprobată cu modificări prin Legea nr. 15/2008, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și ministrul afacerilor interne emit prezentul ordin.

Art. I. — Reglementările privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor rutiere — RNTR 11, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și ministrului internelor și reformei administrative nr. 510/230/2007, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 483 din 19 iulie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 2, litera e) se modifică și va avea următorul cuprins:

„e) *RNTR 1* — Reglementările privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România — RNTR 1, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare;”.

2. La articolul 3, literele c) și e) se abrogă.

3. La articolul 3, litera f) se modifică și va avea următorul cuprins:

„f) *vehicul utilitar* — vehiculul destinat transportului rutier de persoane având mai mult de 9 locuri, inclusiv locul conducătorului auto (categoriile M₂ și M₃, astfel cum sunt definite în RNTR 2), ori vehiculul destinat transportului rutier de mărfuri având masa totală maximă autorizată de peste 3,5 t (categoriile N₂, N₃, O₃ și O₄, astfel cum sunt definite în RNTR 2).”

4. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 5. — CTT se efectuează pentru vehiculele aflate în circulație pe drumurile publice din România, fără discriminări bazate pe naționalitatea conducătorului auto sau pe statul de înmatriculare ori punere în circulație a vehiculului, ținându-se cont de necesitatea reducerii la minimum a costurilor și întârzierilor provocate conducătorilor auto și/sau deținătorilor vehiculelor.”

5. La articolul 7 alineatul (4), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) o verificare a raportului de CTT întocmit recent sau o verificare a documentelor care atestă efectuarea ITP în statul de înmatriculare sau punere în circulație a vehiculului și, în particular, pentru vehiculele dintr-un stat membru al Uniunii Europene, a documentului ce atestă că vehiculul a fost supus ITP obligatorii, conform Directivei 2009/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind inspecția tehnică auto pentru autovehicule și remorcile acestora sau

Directivei 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind inspecția tehnică periodică a autovehiculelor și a remorcilor acestora și de abrogare a Directivei 2009/40/CE; și/sau”.

6. La articolul 7, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(5) Autoritățile competente din România recunosc certificatul de inspecție tehnică periodică și dovada eliberată de o stație de inspecție tehnică periodică sau de autoritatea competentă a altui stat membru al Uniunii Europene ori a unui stat al Spațiului Economic European, cu condiția ca acestea să corespundă modelului în vigoare.”

7. La articolul 8, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 8. — (1) Înainte de a proceda la o inspecție privind punctele de control enumerate în raportul de CTT, inspectorul RAR ia în considerare documentele care atestă efectuarea ITP și/sau un raport de CTT prezentat de conducătorul auto și care a fost întocmit recent de RAR.”

8. La articolul 11, alineatele (1) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 11. — (1) În cazul în care inspectorul RAR determină, în urma verificărilor efectuate, deficiențe majore sau periculoase în conformitate cu planul de operațiuni, marchează în raportul de CTT la lista de verificare acele puncte la care au fost constatate astfel de deficiențe. Inspectorul RAR marchează pe versoul raportului de CTT codurile ce denumesc verificările la care au fost identificate deficiențe minore, majore și/sau periculoase. De asemenea, inspectorul RAR menționează în clar pe versoul raportului de CTT la rubrica privind detalierea deficiențelor constatate toate deficiențele identificate.

.....
(4) În cazul în care inspectorul RAR constată deficiențe periculoase la sistemul de frânare sau la mecanismul de direcție, acesta anulează ITP, iar lucrătorul de poliție dispune măsurile prevăzute de legislația privind circulația pe drumurile publice.”

9. Articolul 14 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 14. — În cazul reținerii certificatului de înmatriculare de către lucrătorul Poliției Rutiere ca urmare a deficiențelor

constatate în cadrul CTT, a lipsei ITP, a expirării valabilității ITP sau a anulării valabilității ITP, redobândirea certificatului de înmatriculare se realizează în baza inspecției tehnice efectuate de RAR, în conformitate cu legislația în vigoare.”

10. Anexele nr. 1 și 2 la reglementări se modifică și vor avea cuprinsul prevăzut în anexele nr. 1 și 2 la prezentul ordin.

Ministrul transporturilor,
Lucian Șova

11. În tot cuprinsul reglementărilor, cu excepția anexelor, termenul „defect” se înlocuiește cu termenul „deficiență”.

Art. II. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. III. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării.

Ministrul afacerilor interne,
Carmen Daniela Dan

*ANEXA Nr. 1
(Anexa nr. 1 la reglementări)*

Plan de operațiuni

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMA	DP
0. IDENTIFICARE VEHICUL						
0.1.	Verificare stare plăci cu numărul de înmatriculare, concordanță între plăcile cu numărul de înmatriculare și numărul de înmatriculare din documentele vehiculului (CI și/sau CIV)	Inspecție vizuală	a) Placă lipsă sau fixată necorespunzător astfel încât s-ar putea desprinde de pe vehicul b) Număr de înmatriculare lipsă sau ilizibil c) Numărul de înmatriculare de pe placă nu este în concordanță cu documentele vehiculului. d) Placă confecționată artizanal		X	
0.2.	Identificare vehicul; verificare concordanță între datele de identificare prelevate de pe vehiculul supus CTT și datele din CIV	Inspecție vizuală după curățarea locurilor unde se află poansonate numărul de identificare, codul motorului Se verifică concordanța dintre vehiculul supus CTT și datele din CIV.	a) Lipsă număr de identificare poansonat sau lipsă plăcuță cu număr de identificare de la bord (dacă producătorul nu a prevăzut poansonarea numărului de identificare) b) Număr de identificare incomplet, ilizibil, falsificat (de exemplu, modificat sau poansonat neconform) sau care nu corespunde cu documentele vehiculului c) Documente ale vehiculului prezentate la CTT ilizibile sau cu inexactități materiale d) Vehiculul supus CTT nu corespunde cu datele din CIV privind: categoria, caroseria, marca, tipul vehiculului, codul motorului, tipul combustibilului, sursa de energie, culoarea e) Cod motor falsificat (de exemplu, modificat sau poansonat neconform) f) Suportul pe care se află poansonat numărul de identificare este fixat artizanal pe vehicul (de exemplu, înconjurat de un cordon de sudură) g) Vehiculul are o altă culoare decât cea din CIV pe o suprafață mai mare de 50%		X	
				X		
					X	
				X		
					X	
					X	
					X	

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMA	DP
1. SISTEM DE FRÂNARE						
1.1. Stare mecanică și funcționare						
1.1.1.	Ax pedală frână de serviciu/ax manetă de frână	Inspecție vizuală și funcțională a componentelor, în timp ce sistemul de frânare este acționat NOTĂ: Autovehiculele cu servofrână trebuie inspectate cu motorul oprit.	a) Ax prea strâns		X	
			b) Uzură avansată sau joc excesiv		X	
			c) Lipsă siguranță pedală			X
1.1.2.	Stare și cursă pedală/manetă de frână	Inspecție vizuală și funcțională a componentelor, în timp ce sistemul de frânare este acționat NOTĂ: Autovehiculele cu servofrână trebuie inspectate cu motorul oprit.	a) Cursă excesivă sau rezervă insuficientă a cursei libere a dispozitivului de acționare		X	
			b) Dispozitivul de acționare nu revine corect la poziția inițială Dacă funcționalitatea este afectată	X		X
			c) Îmbrăcămintă pedală (dacă a fost prevăzută de producător) uzată excesiv (netedă), fixată incorect sau lipsă		X	
			d) Dispozitiv de acționare deformat excesiv, fisurat, rupt			X
1.1.3.	Pompă de vacuum sau compresor și rezervoare de aer	Inspecție vizuală a componentelor la presiunea normală de lucru Se verifică timpul necesar pompei sau compresorului să atingă valoarea de operare sigură. Se verifică funcționarea avertizorului, a supapei de protecție a multicircuitului și a supapei de siguranță la suprapresiune.	a) Presiune/vacuum insuficient pentru asigurarea a cel puțin patru acționări ale frânei după declanșarea avertizorului (sau când manometrul indică un nivel periculos) Presiune/vacuum insuficient pentru asigurarea a cel puțin două acționări ale frânei după declanșarea avertizorului (sau când manometrul indică un nivel periculos)		X	X
			b) Timpul de formare a presiunii/vidului la valoarea sigură de operare este prea lung față de cerințe ¹).		X	
			c) Supapa de protecție multicircuit sau supapa de siguranță la suprapresiune nu funcționează.		X	
			d) Pierdere de aer care provoacă o scădere importantă de presiune sau pierdere de aer perceptibilă auditiv		X	
			e) Deteriorare exterioară care poate afecta funcționarea sistemului de frânare Nivelul de performanță al frânei de securitate nu este respectat.		X	X
1.1.4.	Manometru sau indicator pentru presiune scăzută	Verificare funcțională	Funcționare defectuoasă sau defectarea indicatorului de presiune scăzută ori a manometrului Este imposibilă identificarea presiunii scăzute.	X		X

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMA	DP
1.1.5.	Supapă de comandă a frânei, cu acționare manuală	Inspecție vizuală, funcțională și auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Dispozitiv de acționare a supapei uzat excesiv, fisurat sau deteriorat		X	
			b) Dispozitiv de acționare a supapei nesigur sau supapă fixată necorespunzător		X	
			c) Pierderi de aer în sistem, conexiuni strânse necorespunzător		X	
			d) Funcționare necorespunzătoare		X	
1.1.6.	Element de acționare frână de staționare, levier de comandă frână de staționare, mecanism cu clichet frână de staționare, frână de staționare cu acționare electrică	Inspecție vizuală și funcțională a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Blocare incorectă a mecanismului cu clichet		X	
			b) Uzură a axului levierului sau a mecanismului cu clichet	X		
			Uzură excesivă		X	
			c) Cursă prea mare sau prea mică a levierului indicând un reglaj incorect		X	
			d) Element de acționare lipsă, deteriorat sau nefuncțional		X	
1.1.7.	Supape de frânare (supape de comandă, supape de descărcare, regulatoare de presiune etc.)	Inspecție vizuală, funcțională și auditivă a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Supapă deteriorată sau pierderi excesive de aer		X	
			Funcționalitatea este afectată.			X
			b) Pierderi de ulei importante la compresor	X		
			c) Supapă fixată sau montată necorespunzător		X	
			d) Pierdere sau scurgere de lichid de frână		X	
Funcționalitatea este afectată.			X			
1.1.9.	Rezervoare de aer comprimat	Inspecție vizuală și auditivă	a) Rezervor ușor deteriorat sau ușor corodat	X		
			Rezervor foarte deteriorat, foarte corodat sau cu pierderi de aer		X	
			b) Nefuncționarea dispozitivului de purjare		X	
			c) Fixare sau montare necorespunzătoare		X	
1.1.10.	Dispozitiv servofrână, pompă centrală de frână (pentru sistemul de frânare hidraulic)	Inspecție vizuală și funcțională a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Dispozitiv servofrână defect sau ineficient		X	
			Nu funcționează.			X
			b) Pompă centrală defectă, dar frâna încă funcționează		X	
			Pompă centrală defectă sau neetanșă astfel încât funcționalitatea frânei este afectată			X

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMA	DP
			c) Pompă centrală fixată necorespunzător, dar frâna încă funcționează Pompă centrală fixată necorespunzător, astfel încât funcționalitatea frânei este afectată		X	X
			d) Cantitate insuficientă de lichid de frână, sub marcajul MIN Cantitatea de lichid de frână este considerabil sub marcajul MIN. Lichidul de frână nu este vizibil.	X	X	X
			e) Lipsă capac rezervor lichid de frână	X		
			f) Martor nivel lichid de frână aprins sau defect (dacă a fost prevăzut de producător)	X		
			g) Funcționare defectuoasă a dispozitivului de avertizare în caz de nivel insuficient al lichidului de frână (dacă a fost prevăzut de producător)	X		
1.1.11.	Conducte de frână rigide	Inspecție vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat A se vedea pct. C din anexa nr. 2 la RNTR 1.	a) Risc iminent de fisurare sau rupere			X
			b) Conducte sau conexiuni neetanșe (sisteme pneumatice) Conducte sau conexiuni neetanșe (sisteme de frânare cu acționare hidraulică)		X	X
			c) Conducte deteriorate sau corodate excesiv Este afectată funcționarea frânelor prin blocare sau prin risc iminent de scurgere.		X	X
			d) Conductă poziționată necorespunzător Risc de producere a unei avarii din cauza poziționării necorespunzătoare	X		X
1.1.12.	Furtunuri de frână	Inspecție vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Risc iminent de fisurare sau de rupere			X
			b) Furtun deteriorat, cu puncte de frecare, răsucit sau prea scurt Furtun deteriorat sau cu puncte ori urme de frecare	X	X	
			c) Neetanșeitatie furtun sau racord (sisteme pneumatice) Furtun sau conexiune neetanșă (sisteme hidraulice)		X	X

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMA	DP
			d) Umflare a furtunului sub presiune Cord deteriorat		X	X
			e) Furtun cu porozități		X	
1.1.13.	Garnituri de frânare (plăcuțe, saboți)	Inspecție vizuală acolo unde există zonă de vizitare și dacă este accesibilă	a) Garnitură excesiv de uzată (la nivelul marcajului minim) Garnitură excesiv de uzată (marcajul minim nu este vizibil)		X	X
			b) Garnitură ancrasată (cu ulei, unsoare etc.) Funcționarea frânei este afectată din cauza ancrasării garniturii.		X	X
			c) Garnitură lipsă sau montată greșit			X
1.1.14.	Tamburi și discuri de frână	Inspecție vizuală, inclusiv în zona de ventilație	a) Tambur sau disc uzat Tambur sau disc excesiv de uzat, excesiv de deteriorat, fisurat, fixat necorespunzător sau spart		X	X
			b) Tambur sau disc ancrasat (cu ulei, unsoare etc.) Funcționarea frânei este afectată din cauza ancrasării tamburului sau a discului		X	X
			c) Tambur sau disc lipsă			X
			d) Platou fixat nesigur, joc platou		X	
1.1.15.	Cabluri de frână, levier, conexiuni, tije de acționare	Inspecție vizuală și funcțională a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Cablu deteriorat sau cu noduri Funcționarea frânei este afectată.		X	X
			b) Componentă corodată sau uzată excesiv Funcționarea frânei este afectată.		X	X
			c) Cablu, levier, tijă sau conexiune necorespunzătoare		X	
			d) Ghidaj de cablu necorespunzător		X	
			e) Orice element care poate împiedica mișcarea liberă a elementelor sistemului de frânare		X	
			f) Mișcare necorespunzătoare a timoneriei din cauza reglajului incorrect sau uzurii excesive		X	
			g) Lipsă cabluri sau elemente ale timoneriei			X

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMa	DP
1.1.16.	Elemente de acționare sistem frânare (inclusiv etriere, cilindri de frână cu arc, cilindri de frână hidraulici)	Inspecție vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Element de acționare fisurat sau deteriorat Funcționarea frânei este afectată.		X	X
			b) Element de acționare neetanș Funcționarea frânei este afectată.		X	X
			c) Element de acționare fixat sau montat necorespunzător Funcționarea frânei este afectată.		X	X
			d) Element de acționare corodat excesiv Risc de fisurare		X	X
			e) Cursă insuficientă sau prea mare a pistonului sau a mecanismului cu membrană Funcționarea frânei este afectată.		X	X
			f) Deteriorarea învelișului de protecție Înveliș de protecție lipsă sau deteriorat excesiv	X	X	
1.1.17.	Regulator automat al frânării în funcție de încărcare (dacă a fost prevăzut de producător)	Inspecție vizuală și funcțională în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Timonerie defectă		X	
			b) Timonerie reglată necorespunzător		X	
			c) Regulator blocat sau nefuncțional, cu ABS funcțional Regulator blocat sau nefuncțional		X	X
			d) Regulator lipsă			X
1.1.18.	Dispozitive și indicatoare de reglare a jocurilor	Inspecție vizuală a componentelor în timp ce sistemul de frânare este acționat	a) Dispozitiv deteriorat, gripat, cu mișcare anormală, uzat excesiv sau reglat necorespunzător		X	
			b) Dispozitiv de reglare a jocului defect		X	
			c) Dispozitiv de reglare a jocului montat incorect		X	
1.1.21.	Ansamblu sistem de frânare	Inspecție vizuală și auditivă	a) Alte dispozitive ale sistemului (de exemplu, pompă antigigel, uscător de aer etc.) deteriorate la exterior sau corodate excesiv care afectează sistemul de frânare Funcționalitatea frânei este afectată.		X	X
			b) Pierderi de aer sau de antigigel Funcționalitatea sistemului este afectată.	X	X	

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMA	DP
			c) Orice altă componentă fixată nesigur sau montată necorespunzător		X	
			d) Modificare nesigură a unei componente ²⁾ Performanța frânei este afectată.		X	X
1.1.23.	Frânare inerțială	Inspecție vizuală și în timpul funcționării	Eficiență insuficientă		X	
1.2. Performanță și eficacitate frână de serviciu						
1.2.1.	Performanță (+E)	Inspecție pe standul de frânare cu role sau prin probe în parcurs folosind un decelerometru cu compensare și înregistrare Se acționează frâna gradual până la obținerea efortului maxim. Pentru autovehiculele destinate învățării conducerii auto și pentru cele adaptate conducerii de către o persoană cu handicap se va efectua o probă suplimentară de frânare cu acționarea dispozitivului suplimentar. A se vedea anexa nr. 11 la RNTR 1.	a) Forță de frânare necorespunzătoare pe una sau mai multe roți Lipsa forței de frânare pe una sau pe mai multe roți		X	X
			b) Dezechilibrul forțelor de frânare de la roțile aceleiași punți este mai mare de 30%, dar mai mic de 50%. În cazul frânării în parcurs, vehiculul deviază excesiv de la traiectoria rectilinie. Dezechilibrul forțelor de frânare de la roțile aceleiași punți este mai mare de 50%.		X	X
			c) Forța de frânare nu variază gradual (blocarea bruscă a frânei).		X	
			d) Timp de răspuns prea mare la frânare la orice roată.		X	
			e) Variație excesivă a forței de frânare în timpul frânării la rotația completă a unei roți		X	
1.2.2.	Eficacitate (+E)	Încercare pe standul de frânare cu role (cu utilizarea, după caz, a dispozitivului de măsurare a forței la pedală, a dispozitivului de ancorare) sau prin probe în parcurs folosind un decelerometru cu compensare și înregistrare și, după caz, dispozitiv de măsurare a efortului la pedală Se acționează frâna gradual până la obținerea efortului maxim. Pentru autovehiculele destinate învățării conducerii auto și pentru cele adaptate conducerii de către o persoană cu handicap se va efectua o probă suplimentară de frânare cu acționarea dispozitivului suplimentar. A se vedea anexa nr. 11 la RNTR 1.	Coeficient de frânare mai mic decât valorile menționate în anexa nr. 11 tabelul 1 lit. A, B și C (încercare pe standul de frânare cu role) sau în anexa nr. 11 tabelul 5 lit. A, B și C (probe în parcurs)		X	
			Coeficient de frânare mai mic decât valorile menționate în anexa nr. 11 tabelul 1 lit. A, B și C (încercare pe standul de frânare cu role) sau în anexa nr. 11 tabelul 5 lit. A, B și C (probe în parcurs)			X

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMA	DP
1.3. Performanță și eficacitate frână de securitate (dacă este acționată printr-un sistem separat)						
1.3.1.	Performanță (+E)	În cazul în care sistemul de frânare al frânei de securitate este separat de sistemul frânei de serviciu, a se utiliza metoda menționată la punctul 1.2.1. A se vedea anexa nr. 11 la RNTR 1.	a) Forță de frânare necorespunzătoare pe una sau pe mai multe roți Lipsa forței de frânare pe una sau pe mai multe roți		X	
			b) Dezechilibrul forțelor de frânare de la roțile aceleiași punți este mai mare de 30%, dar mai mic de 50%. În cazul frânării în parcurs, autovehiculul deviază excesiv de la traiectoria rectilinie. Dezechilibrul forțelor de frânare de la roțile aceleiași punți este mai mare de 50%.		X	
			c) Forța de frânare nu variază gradual (blocarea bruscă a frânei).		X	
1.3.2.	Eficacitate (+E)	În cazul în care sistemul de frânare al frânei de securitate este separat de sistemul frânei de serviciu, a se utiliza metoda menționată la punctul 1.2.2. Nu se efectuează la tractoare. A se vedea anexa nr. 11 la RNTR 1.	Coeficient de frânare mai mic decât valorile menționate în anexa nr. 11 tabelul 2		X	
			Coeficient de frânare mai mic decât valorile menționate în anexa nr. 11 tabelul 2			X
1.4. Performanță și eficacitate frână de staționare (când nu este frână de securitate)						
1.4.1.	Performanță (+E)	Inspecție pe standul de frânare sau prin probe în parcurs folosind un decelerometru cu compensare și înregistrare Se acționează frâna gradual până la obținerea efortului maxim. A se vedea anexa nr. 11 la RNTR 1.	Frâna nu acționează pe una dintre părți sau pe una/mai multe roți, pentru mopede cu 3 roți, mototricicliuri și cvadricicliuri. În cazul frânării în parcurs, vehiculul deviază excesiv de la traiectoria rectilinie.		X	
1.4.2.	Eficacitate (+E)	Inspecție pe standul de frânare sau prin probe în parcurs folosind un decelerometru cu compensare și înregistrare Se acționează frâna gradual (după caz) până la obținerea efortului maxim. A se vedea anexa nr. 11 la RNTR 1.	Coeficient de frânare mai mic de 16% sau 1,6 m/s ² , după caz, pentru toate categoriile de vehicule Mai puțin de 50% din valorile de mai sus (8% sau 0,8 m/s ²)		X	
1.6.	Sistem antiblocare (ABS)	Inspecție vizuală și inspecția dispozitivului de avertizare și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului (dacă este posibil)	a) Dispozitivul de avertizare nu funcționează.		X	
			b) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea necorespunzătoare a sistemului.		X	
			c) Senzorul de turație al unei roți lipsă sau deteriorat		X	

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMA	DP
			d) Cablaj electric ABS deteriorat		X	
			e) Alte componente lipsă sau deteriorate		X	
			f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X	
1.7.	Sistem electronic de frânare (EBS)	Inspecție vizuală și inspecția dispozitivului de avertizare și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului (dacă este posibil)	a) Dispozitivul de avertizare nu funcționează. b) Dispozitivul de avertizare indică funcționarea necorespunzătoare a sistemului. c) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X X X	
1.8.	Lichid de frână	Inspecție vizuală	Lichid de frână contaminat sau cu sedimente Risc iminent de avarie		X	X
2. SISTEM DE DIRECȚIE						
2.1. Stare mecanică						
2.1.1.	Starea mecanismului de direcție/a casetei de direcție (+E)	Cu vehiculul cu roțile pe sol, se rotește ghidonul/volanul într-o parte și în alta Inspecție vizuală a modului de funcționare a mecanismului/casetei de direcție	a) Sistem de direcție greu manevrabil b) Palier de arbore răsucit sau cu caneluri uzate Funcționalitate afectată c) Palier de arbore uzat excesiv Funcționalitate afectată d) Deplasare excesivă a arborelui Funcționalitate afectată e) Scurgeri de lichid Formare de picături		X X X X X	X X
2.1.2.	Fixare mecanism de direcție/casetă de direcție (+E)	Cu vehiculul cu roțile pe sol sau utilizând un detector de jocuri, se rotește ghidonul/volanul într-o parte și în alta Inspecție vizuală a fixării mecanismului de direcție/a casetei de direcție	a) Fixare necorespunzătoare a mecanismului de direcție/a casetei de direcție Fixare periculos de slăbită sau joc vizibil față de șasiu/caroserie b) Găuri de fixare ovalizate Fixare grav afectată c) Șuruburi de fixare fisurate sau lipsă Fixare grav afectată d) Casetă de direcție fisurată Stabilitatea sau fixarea casetei de direcție afectată		X X X X	X X X X

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMA	DP
2.1.3.	Stare conexiuni sistem de direcție (+E)	Inspecție vizuală a componentelor timoneriei direcției în ceea ce privește uzura, fisurile și siguranța în timp ce ghidonul/volanul este rotit stânga-dreapta cu autovehiculul cu roțile pe sol sau utilizând un detector de jocuri, dacă este disponibil Dacă se utilizează un cric, se deplasează manual roțile punții directe stânga-dreapta. Starea axului ghidonului se verifică cu frâna pe roata/roțile față acționată.	a) Mișcare relativă între componentele sistemului ce ar trebui să fie fixe Mișcare excesivă sau posibilitate de desprindere		X	X
			b) Joc excesiv în articulațiile sistemului de direcție Risc foarte mare de desprindere		X	X
			c) Deformări sau fisuri ale oricărei componente Funcționalitate afectată		X	X
			d) Lipsă dispozitive de blocare la bracarea roților		X	
			e) Alinierea necorespunzătoare a componentelor (de exemplu, bară de comandă a direcției, bară de conexiune etc.)		X	
			f) Modificare nesigură ²⁾ Funcționalitate afectată		X	X
			g) Burduf de protecție la praf deteriorat	X		
			Burduf de protecție la praf lipsă sau deteriorat excesiv		X	
2.1.4.	Funcționare elemente mecanice de legătură la sistemul de direcție (+E)	Cu vehiculul cu roțile pe sol sau utilizând un detector de jocuri, dacă este disponibil, se învârtte ghidonul/volanul în sensul acelor de ceasornic și în sens invers Inspecție vizuală a componentelor timoneriei direcției în ceea ce privește uzura, fisurile și securitatea	a) Mișcarea levierului sau a timoneriei de direcție produce lovirea de o parte fixă a șasiului/caroseriei.		X	
			b) Limitatoare mecanice de cursă nefuncționale sau lipsă (dacă au fost prevăzute de producător)		X	
			c) Atingerea componentelor		X	
2.1.5.	Stare, fixare, funcționare și etanșeitate servodirecție (+E)	Verificarea sistemului de direcție în ceea ce privește etanșeitatea și nivelul de ulei hidraulic din rezervor (dacă este vizibil) Cu roțile pe sol și cu motorul funcționând, se verifică dacă servodirecția funcționează corect.	a) Scurgere de lichid sau funcționare afectată		X	
			b) Nivel redus de lichid (sub marcajul MIN) Lipsă lichid în rezervor	X		
			c) Mecanismul nu funcționează. Direcția afectată		X	X
			d) Mecanism fixat necorespunzător sau fisurat Direcția afectată		X	X
			e) Aliniere necorespunzătoare sau lovirea reciprocă a componentelor ori de o parte fixă a șasiului/caroseriei Direcția afectată		X	X

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMA	DP
			f) Reparații necorespunzătoare/modificări nesigure ²⁾ Direcția afectată		X	X
			g) Cablu, conductă sau furtun deteriorat, uzat sau corodat excesiv Direcția afectată		X	X
2.2. Ghidon/Volan și coloană ghidon/volan (furcă față)						
2.2.1.	Stare, fixare ghidon/volan	Cu roțile pe sol, se aliniază ghidonul/volanul la coloană, se mișcă ghidonul/volanul în diferite direcții, perpendicular pe coloană. Inspecție vizuală a jocului și a stării cuplajelor flexibile sau a articulațiilor cardanice	a) Deplasare relativă între ghidon/volan și coloana de direcție care indică un joc excesiv Risc foarte mare de desprindere		X	X
			b) Lipsa dispozitivului de reținere (a siguranței) pe furcă/butucul volanului Risc foarte mare de desprindere		X	X
			c) Butucul, coroana sau spițele volanului fisurate sau fixate necorespunzător Risc foarte mare de desprindere		X	X
2.2.2.	Stare, fixare coloană de direcție ghidon/volan/juguri, furci cuplaj și amortizor de direcție	Cu roțile pe sol, se aliniază ghidonul/volanul la coloană, se mișcă ghidonul/volanul în diferite direcții, perpendicular pe coloană. Inspecție vizuală a jocului și a stării cuplajelor flexibile sau a articulațiilor cardanice sau a altor articulații	a) Joc excesiv axial al centrului ghidonului/volanului în raport cu coloana		X	
			b) Joc excesiv radial al centrului ghidonului/volanului în raport cu coloana		X	
			c) Joc anormal în cuplajul elastic sau cardanic sau cuplaj deteriorat		X	
			d) Fixare necorespunzătoare Risc foarte mare de desprindere		X	X
			e) Reparație necorespunzătoare/modificare nesigură ²⁾			X
			f) Cadru furcă corodat excesiv sau deformat Cadru furcă montat necorespunzător sau fisurat		X	X
			g) Joc excesiv al furcii în cadru		X	

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMa	DP
2.3.	Joc în sistemul de direcție	Cu motorul în funcțiune în cazul vehiculelor cu servodirecție și cu roțile în poziție dreaptă, se rotește ușor ghidonul/volanul, în sensul acelor de ceasornic și invers, pe cât posibil fără a mișca roțile. Inspekția vizuală a mișcării libere	Joc excesiv al elementelor sistemului de direcție (de exemplu, un punct de pe coroana volanului poate fi rotit pe un arc de cerc pe o distanță mai mare de o cincime din diametrul volanului fără ca roțile directoare să se miște) sau neconformitate cu cerințele ¹⁾ Siguranța este afectată.		X	X
2.4.	Aliniament roți	Verificarea aliniamentului roților Control vizual	Roți nealiniat în mod evident		X	
2.6.	Servodirecție electronică (EPS)	Inspekție vizuală și verificarea concordanței dintre unghiul ghidonului/volanului și unghiul roților în momentul pornirii sau opririi motorului și/sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului (dacă este posibil)	a) Martorul indicator de defecțiuni (MIL) al servodirecției electronice (EPS) indică o funcționare defectuoasă a sistemului.		X	
			b) Neconcordanță între unghiul volanului și unghiul roților Direcția afectată		X	X
			c) Nefuncționare a servodirecției		X	
			d) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X	
3. VIZIBILITATE						
3.1.	Câmp de vizibilitate	Inspekție vizuală de pe șau sau de la postul de conducere	Obstrucționarea câmpului de vizibilitate al conducătorului care îi afectează vederea în față sau lateral (în afara zonei de baleiaj a ștergătoarelor de parbriz) Zona din raza de acțiune a ștergătoarelor de parbriz afectată sau oglinzile exterioare nevizibile	X		X
3.2.	Stare geamuri (inclusiv parbriz)	Inspekție vizuală Evaluare conform lit. D din anexa nr. 2 la RNTR 1	a) Geam fisurat sau decolorat în afara zonei de baleiaj a ștergătoarelor de parbriz Zona din raza de acțiune a ștergătoarelor de parbriz afectată sau nu se asigură vizibilitatea corespunzătoare prin oglinzile exterioare	X		X
			b) Geam cu transparență neconformă cu specificațiile cerințelor ¹⁾ Transparență neconformă cu specificațiile cerințelor ¹⁾ în zona din raza de acțiune a ștergătoarelor de parbriz sau pentru geamurile laterale față (nu se asigură vizibilitatea corespunzătoare prin oglinzile exterioare)	X		X

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMa	DP
			c) Geam în stare inacceptabilă (spart, cu acoperire/folie necertificată/neomologată) Vizibilitatea în interiorul razei de acțiune a ștergătoarelor de parbriz diminuată semnificativ		X	X
3.3.	Oglinzi sau dispozitive retrovizoare	Inspecție vizuală și funcțională de la postul de conducere	a) Oglindă sau dispozitiv lipsă sau nemontat în conformitate cu cerințele ¹⁾ (există cel puțin două oglinzi sau dispozitive retrovizoare) Mai puțin de două oglinzi sau dispozitive retrovizoare		X	
			b) Oglindă sau dispozitiv ușor deteriorat sau fixat necorespunzător Oglindă sau dispozitiv nefuncțional, puternic deteriorat, fixat necorespunzător, cu risc de cădere	X		
			d) Oglindă suplimentară la autovehiculele destinate învățării conducerii auto deteriorată, montată necorespunzător Oglindă suplimentară la autovehiculele destinate învățării conducerii auto lipsă	X		
3.4.	Ștergătoare de parbriz	Inspecție vizuală și funcțională	a) Ștergător nefuncțional, lipsă sau neconform cu cerințele ¹⁾		X	
			b) Lamela ștergătorului deteriorată Lamela ștergătorului lipsă sau deteriorată excesiv	X		
3.5.	Spălător de parbriz	Inspecție vizuală și funcțională	Spălătorul nu funcționează corespunzător (lichidul de spălare lipsește, dar pompa funcționează sau jetul de apă este direcționat necorespunzător). Nefuncționare spălător	X		
3.6.	Sistem de dezaburire	Inspecție vizuală și funcțională	Sistem care nu funcționează corespunzător sau este deteriorat.	X		

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMA	DP
4. LĂMPI, DISPOZITIVE REFLECTORIZANTE ȘI ECHIPAMENTE ELECTRICE						
4.1. Faruri						
4.1.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Far/Sursă de lumină defect(ă) (pentru faruri multiple/surse de lumină multiple; în cazul LED, până la 1/3 nu funcționează)	X		
			Far singular/Sursă de lumină singular(ă) defect(ă); în cazul LED vizibilitate foarte afectată		X	
			b) Defecțiune ușoară a sistemului de proiecție (dispozitiv reflectorizant și dispersoare)	X		
			Funcționare defectuoasă sau lipsa sistemului de proiecție (dispozitiv reflectorizant și dispersoare)		X	
			c) Far fixat necorespunzător		X	
		d) Lipsă far		X		
4.1.2.	Orientare (+E)	Inspecție vizuală și funcțională Se determină centrul de focalizare orizontal al fiecărui far cu lumină de întâlnire cu ajutorul aparatului de control al farurilor sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului (dacă este posibil).	a) Far reglat necorespunzător (centrul de focalizare al unui far nu se încadrează în limitele stabilite în cerințe ¹)		X	
			b) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X	
4.1.3.	Comutare lumini	Inspecție vizuală și funcțională sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului (dacă este posibil)	a) Comutator care nu funcționează în conformitate cu cerințele ¹ (număr mai mic de faruri care funcționează concomitent)	X		
			Depășirea luminozității maxime admise în partea din față (număr mai mare de faruri care funcționează concomitent)		X	
			b) Dispozitiv de comandă defect		X	
			c) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X	
4.1.4.	Respectare cerințe ¹)	Inspecție vizuală și funcțională	a) Far, culoare emisă, poziție, intensitate sau marcaj neconform cu cerințele ¹)		X	
			b) Dispersor sau sursă de lumină obstrucționată, reducând intensitatea luminii sau modificând culoarea luminii emise		X	
			c) Sursă de lumină și far incompatibile		X	
			d) Faruri destinate conducerii pe partea stângă		X	

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMA	DP
4.1.5.	Dispozitiv de reglare pe verticală a farurilor (dacă a fost prevăzut de producător)	Inspecție vizuală și funcțională sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului (dacă este posibil)	a) Dispozitivul nu funcționează.		X	
			b) Dispozitivul manual nu poate fi acționat de pe șa/ scaunul conducătorului auto.		X	
			c) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X	
4.1.6.	Dispozitiv de spălare a farurilor (dacă a fost prevăzut de producător)	Inspecție vizuală și funcțională, dacă este posibil	Ștergătorul și/sau spălătorul nu funcționează. În cazul lămpilor cu descărcare în gaz	X		X
4.2. Lămpi de poziție față, spate și lămpi/lumini pentru circulația pe timp de zi						
4.2.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Sursă de lumină defectă (în cazul surselor luminoase cu diode luminescente — LED nu se consideră defect dacă funcționează minimum 50% din acestea, constituite într-un grup compact)		X	
			b) Dispersor spart sau lipsă		X	
			c) Lampă fixată nesigur Risc foarte mare de desprindere	X		X
			d) Lipsă lampă		X	
4.2.2.	Comutare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Funcționarea comutatorului nu este în conformitate cu cerințele ¹⁾ . Lămpile de poziție spate se sting când farurile sunt aprinse.		X	
			b) Comutator defect, nu funcționează.		X	
					X	
4.2.3.	Respectare cerințe ¹⁾	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lampă, culoare emisă, poziție, intensitate luminoasă sau marcaj neconform cu cerințele ¹⁾ Lumină roșie în față sau lumină albă în spate; intensitate luminoasă redusă puternic	X		X
			b) Dispersor sau sursă de lumină obstrucționată, reducând intensitatea luminii, luminozitatea sau modificând culoarea luminii emise Lumină roșie în față sau lumină albă în spate; intensitate luminoasă redusă puternic	X		X

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMA	DP
4.3. Lămpi de frânare						
4.3.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	<p>a) Sursă de lumină defectă (pentru surse de lumină multiple; în cazul LED, până la 1/3 nu funcționează)</p> <p>Sursă de lumină unică defectă (în cazul LED, funcționează mai puțin de 2/3)</p> <p>Nicio sursă de lumină nu funcționează.</p>	X		
					X	
						X
			<p>b) Dispersor ușor deteriorat (fără influență asupra luminii emise)</p> <p>Dispersor deteriorat semnificativ (afectează lumina emisă)</p>	X		
					X	
			<p>c) Lampă fixată nesigur</p> <p>Risc foarte mare de desprindere</p>	X		
					X	
			<p>d) Lipsă lampă sau dispersor</p>		X	
4.3.2.	Comutare	Inspecție vizuală și funcțională sau prin utilizarea interfeței electronice a vehiculului (dacă este posibil)	<p>a) Funcționarea comutatorului nu este în conformitate cu cerințele¹.</p> <p>Funcționare întârziată</p> <p>Complet nefuncțional</p>	X		
					X	
						X
			<p>b) Funcționarea dispozitivului de comandă este afectată.</p>		X	
			<p>c) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.</p>		X	
			<p>d) Lampa pentru frâna de urgență nu funcționează sau nu funcționează corect.</p>		X	
4.3.3.	Respectare cerințe ¹)	Inspecție vizuală și funcțională	<p>Lampă, culoare emisă, poziție, intensitate luminoasă sau marcaj neconform cu cerințele¹)</p> <p>Lumină albă în spate; intensitate luminoasă redusă puternic</p>	X		
					X	
4.4. Lămpi indicatoare de direcție și de avarie						
4.4.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	<p>a) Sursă de lumină defectă (pentru surse de lumină multiple; în cazul LED, până la 1/3 nu funcționează)</p> <p>Sursă de lumină unică defectă (în cazul LED, funcționează mai puțin de 2/3)</p>	X		
					X	

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMa	DP
			b) Dispersor ușor deteriorat (fără influență asupra luminii emise) Dispersor deteriorat semnificativ (afectează lumina emisă)	X		
			c) Lampă fixată nesigur Risc foarte mare de desprindere	X		
			d) Lipsă lampă sau dispersor		X	
4.4.2.	Comutare	Inspecție vizuală și funcțională	Funcționarea comutatorului nu este în conformitate cu cerințele ¹ . Complet nefuncțional	X		
4.4.3.	Respectare cerințe ¹)	Inspecție vizuală și funcțională	Lampă, culoare emisă, poziție, intensitate luminoasă sau marcaj neconform cu cerințele ¹)		X	
4.4.4.	Frecvență semnal luminos	Inspecție vizuală și funcțională	Frecvența semnalului luminos neconformă cu cerințele ¹) (frecvența diferă cu mai mult de 25%)	X		
4.5. Faruri și lămpi de ceață						
4.5.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Sursă de lumină defectă (pentru surse de lumină multiple; în cazul LED, până la 1/3 nu funcționează) Sursă de lumină unică defectă (în cazul LED, funcționează mai puțin de 2/3)	X		
			b) Dispersor ușor deteriorat (fără influență asupra luminii emise) Dispersor deteriorat semnificativ (afectează lumina emisă)	X		
			c) Far/Lampă fixat(ă) nesigur Risc foarte mare de desprindere sau de orbire a traficului din sens opus	X		
			d) Lipsă lampă sau dispersor		X	
4.5.3.	Comutare	Inspecție vizuală și funcțională	Funcționarea comutatorului nu este în conformitate cu cerințele ¹ . Complet nefuncțional	X		
4.5.4.	Respectare cerințe ¹)	Inspecție vizuală și funcțională	a) Far/Lampă, culoare emisă, poziție, intensitate luminoasă sau marcaj neconform cu cerințele ¹)		X	
			b) Sistemul nu funcționează în conformitate cu cerințele ¹ .		X	

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMA	DP
4.6. Lămpi de mers înapoi						
4.6.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Sursă de lumină defectă	X		
			b) Dispersoare defecte	X		
			c) Lampă fixată nesigur	X		
			Risc foarte mare de desprindere		X	
			d) Lipsă lampă		X	
4.6.2.	Respectare cerințe ¹⁾	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lampă, culoare emisă, poziție, intensitate luminoasă sau marcaj neconform cu cerințele ¹⁾		X	
			b) Funcționarea sistemului nu este în conformitate cu cerințele ¹⁾ .		X	
4.6.3.	Comutare	Inspecție vizuală și funcțională	Funcționarea comutatorului nu este în conformitate cu cerințele ¹⁾ .	X		
			Lampa de mers înapoi poate fi aprinsă fără ca schimbătorul să se afle în poziția de mers înapoi.		X	
4.7. Dispozitiv de iluminare a plăcii de înmatriculare spate						
4.7.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lampă care proiectează lumina direct în spate sau lumină albă în spate	X		
			b) Sursă de lumină defectă (surse de lumină multiple)	X		
			Sursă de lumină defectă (sursă de lumină unică)		X	
			c) Lampă fixată nesigur	X		
			Risc foarte mare de desprindere		X	
			d) Lipsă lampă sau dispersor		X	
4.7.2.	Respectare cerințe ¹⁾	Inspecție vizuală și funcțională	Funcționarea comutatorului nu este în conformitate cu cerințele ¹⁾ .	X		
4.8. Catadioptri						
4.8.1.	Stare	Inspecție vizuală	a) Echipament reflectorizant defect sau deteriorat	X		
			Capacitatea de reflexie este diminuată		X	
			b) Element reflectorizant fixat nesigur	X		
			Se poate desprinde.		X	
4.8.2.	Respectare cerințe ¹⁾	Inspecție vizuală A se vedea anexa nr. 15 la RNTR 1.	Dispozitiv, culoare reflectată sau poziție neconformă cu cerințele ¹⁾	X		
			Dispozitiv neomologat, lipsă sau reflectând culoarea roșie spre față sau culoarea albă spre spate		X	

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMA	DP
4.9. Martori luminoși obligatorii pentru sistemul de iluminare						
4.9.1.	Stare și funcționare	Inspecție vizuală și funcțională	Nu funcționează. Nu funcționează pentru faza lungă sau pentru lampa de ceață spate.	X	X	
4.9.2.	Respectare cerințe ¹⁾	Inspecție vizuală și funcțională	Neconform cu cerințele ¹⁾	X		
4.10.	Conexiuni electrice între autovehiculul tractor și remorcă	Inspecție vizuală; dacă este posibil, se verifică continuitatea electrică a conexiunii.	a) Componente fixe atașate necorespunzător Priză cu fixare necorespunzătoare	X	X	
			b) Izolație deteriorată Poate provoca scurtcircuit.	X	X	
			c) Funcționare necorespunzătoare a conexiunilor electrice ale remorcii sau ale vehiculului tractor Luminile de frână ale remorcii nu funcționează deloc.		X	X
4.11.	Cablaj electric	Inspecție vizuală, inclusiv în compartimentul motor	a) Cablaj electric fixat necorespunzător Prinderi slăbite, care ating muchii ascuțite, conectori ce se pot deconecta. Cablajul poate atinge părți fierbinți, componente în mișcare de rotație sau solul, conectori deconectați (pentru sistemele de frânare și de direcție).	X	X	X
			b) Cablaj electric ușor deteriorat Cablaj electric foarte deteriorat Cablaj electric extrem de deteriorat (pentru sistemele de frânare și de direcție)	X	X	X
			c) Izolație deteriorată Poate provoca scurtcircuit. Risc major de incendiu, formare de scântei	X	X	X
4.12.	Lămpi și catadioptri facultativi	Inspecție vizuală și funcțională	a) Lampă/Catadioptru montat neconform cu cerințele ¹⁾ Lumină emisă/reflectată roșie în față sau albă în spate	X	X	
			b) Lampa nu funcționează în conformitate cu cerințele ¹⁾ . Numărul farurilor care se aprind simultan depășește luminozitatea permisă. Lumină emisă/reflectată roșie în față sau albă în spate	X	X	

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMA	DP
			c) Lampă/Catadioptru fixat necorespunzător Risc foarte mare de desprindere	X		
4.13.	Baterie (baterii) de acumulatori	Inspecție vizuală	a) Fixată necorespunzător Fixată necorespunzător încât poate provoca scurtcircuit	X		
			b) Scurgeri reduse de electrolit Scurgeri majore de electrolit	X		
			c) Comutator defect (dacă este necesar)		X	
			d) Siguranțe improvizate sau defecte (dacă sunt necesare)		X	
			e) Ventilație necorespunzătoare (dacă este prevăzută)		X	
4.14	Caseta ȘCOALĂ	Inspecție vizuală și funcțională	a) Sursă de lumină defectă		X	
			b) Caseta lipsă sau deteriorată		X	
			c) Caseta fixată nesigur Risc foarte mare de desprindere	X		
			d) Caseta nu funcționează corespunzător la comutarea luminilor de poziție și a farurilor.		X	
			e) Caseta necertificată, montată necorespunzător		X	
5. PUNȚI, JANTE, ANVELOPE ȘI SUSPENSIE						
5.1. Punți (axe)						
5.1.1.	Punți (axe) (+E)	Inspecție vizuală utilizând, dacă este posibil, un detector de jocuri sau un cric	a) Punte (axă) deformată sau fisurată			X
			b) Fixare nesigură pe vehicul Stabilitate afectată, funcționalitate afectată: joc excesiv în punctele de fixare		X	X
			c) Modificare nesigură ²⁾ Stabilitatea afectată, funcționalitatea afectată, spațiu insuficient față de alte componente sau față de sol		X	X
5.1.2.	Fuzetă (+E)	Inspecție vizuală utilizând, dacă este posibil, un detector de jocuri sau un cric Se aplică o forță laterală sau verticală pe fiecare roată și se evaluează jocul dintre portfuzetă și axul fuzetei.	a) Fuzetă fisurată			X
			b) Uzură excesivă a pivotului fuzetei sau a bucșelor Posibilitate de desprindere; stabilitatea direcțională afectată		X	X

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMA	DP
			c) Mișcare excesivă între fuzetă și puntea rigidă Posibilitate de slăbire sau desprindere; stabilitatea direcțională afectată		X	X
			d) Joc al pivotului fuzetei în punte Posibilitate de slăbire sau desprindere; stabilitatea direcțională afectată		X	X
5.1.3.	Rulmenți roți (+E)	Inspecție vizuală utilizând, dacă este posibil, un detector de jocuri sau un cric Se rotește fiecare roată. Se aplică o forță laterală sau verticală la fiecare roată și se constată mișcarea relativă dintre roată și fuzetă.	a) Joc excesiv în rulment Stabilitatea direcțională afectată; pericol de distrugere		X	X
			b) Rulment prea strâns, gripat Pericol de supraîncălzire; pericol de distrugere		X	X
5.2. Roți, jante și anvelope						
5.2.1.	Butuc roată	Inspecție vizuală	a) Prezon sau piuliță de fixare a roții lipsă sau strâns slab Prezoane sau piulițe lipsă la aceeași roată sau strânse slab, astfel încât afectează foarte grav siguranța rutieră		X	X
			b) Butuc uzat sau deteriorat Butuc uzat sau deteriorat într-un mod care afectează fixarea sigură a jantei		X	X
5.2.2.	Jante	Inspecție vizuală a ambelor părți ale fiecărei roți (dacă este posibil)	a) Jantă fisurată sau cu defect de sudură			X
			c) Jantă deformată excesiv sau uzată în zona găurilor de prindere pe butuc Este afectată prinderea sigură de butuc; este afectată prinderea sigură a anvelopei		X	X
			d) Dimensiunile jantei și compatibilitatea cu anvelopa nu sunt în conformitate cu documentele sau cu cerințele ¹⁾ .		X	
			e) Spițe rupte, deformate sau lipsă (autovehicule cu două sau trei roți) Este afectată conducerea în siguranță a autovehiculului.		X	X
			f) Valvă anvelopă deteriorată (autovehicule cu două sau trei roți)		X	

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMA	DP
5.2.3.	Anvelope (+E)	<p>Inspecție vizuală a întregii anvelope prin deplasarea vehiculului înainte și înapoi În cazul utilizării unui cric, inspecție vizuală prin rotirea roții Conform lit. F din anexa nr. 2 la RNTR 1/lit. D din anexa nr. 1 la RNTR 1 (pentru autovehiculele cu două sau trei roți)</p>	<p>a) Dimensiunea anvelopei, indicele de sarcină sau indicele de viteză, marca de omologare nu sunt conforme cu documentele sau cu cerințele¹).</p> <p>Indice de sarcină sau de viteză necorespunzător pentru utilizare, anvelopa atinge alte părți fixe ale vehiculului, afectând conducerea în siguranță.</p>		X	X
			b) Anvelope de dimensiuni diferite pe aceeași axă sau pe roțile jumelate		X	
			c) Anvelope de construcție diferită (radial sau diagonal) pe aceeași axă		X	
			d) Anvelope grav deteriorate sau cu tăieturi		X	
			Cord vizibil sau deteriorat			X
			e) Indicatorul de uzură al profilului anvelopei devine expus.		X	
			Adâncimea profilului principal (zona centrală de 3/4 din lățimea benzii de rulare) mai mică de 1,6 mm (pentru tractoare: 2 mm la anvelopele cu diametrul jantei până la 20" inclusiv sau 4 mm la anvelopele cu diametrul jantei peste 20")			X
			f) Anvelopa se freacă de alte componente (dispozitive flexibile antiîmproșcare).	X		
			Anvelopa se freacă de alte componente (nu este periclitată conducerea în siguranță).		X	
			g) Anvelopă reșapată neconformă cu cerințele ¹)		X	
Stratul de protecție al cordului afectat			X			
h) Sistemul de monitorizare a presiunii anvelopelor funcționează defectuos sau una dintre anvelope este dezumflată în mod evident.	X					
Nefuncționare evidentă a sistemului		X				
i) Uzură neuniformă pronunțată a anvelopei pe banda de rulare (doar pentru autovehiculele cu două sau trei roți)		X				

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMa	DP
5.3. Suspensie						
5.3.1.	Arcuri (+E)	Inspecție vizuală utilizând, dacă este posibil, un detector de jocuri sau un cric	a) Arc fixat nesigur pe șasiu, cadru sau punte		X	
			Mișcare relativă vizibilă Prinderi foarte slăbite			X
			b) O componentă a arcului deteriorată sau fisurată		X	
			Foia de arc principală sau foile de arc secundare foarte afectate			X
5.3.1.	Arcuri (+E)	Inspecție vizuală utilizând, dacă este posibil, un detector de jocuri sau un cric	c) Lipsă arc		X	
			Foia de arc principală sau foile de arc secundare foarte afectate			X
			d) Modificare nesigură ²⁾		X	
			Distanță insuficientă față de alte componente ale vehiculului; arcurile nu funcționează			X
5.3.2.	Amortizoare (+E)	Inspecție vizuală utilizând, dacă este posibil, un detector de jocuri sau un cric.	a) Amortizor fixat nesigur pe șasiu, cadru sau punte	X		
			Prinderea amortizorului slăbită		X	
			b) Amortizor deteriorat prezentând scurgeri importante sau funcționare necorespunzătoare		X	
5.3.3.	Bare de torsiune, bielete antiruliu, bară stabilizatoare, basculă, brațe ale suspensiei (+E)	Inspecție vizuală utilizând, dacă este posibil, un detector de jocuri sau un cric.	c) Lipsă amortizor		X	
			a) Fixare necorespunzătoare a unei componente pe șasiu, cadru sau punte		X	
			Posibilitate de desprindere; stabilitatea direcțională afectată			X
			b) Componentă deteriorată sau corodată excesiv		X	
5.3.3.	Bare de torsiune, bielete antiruliu, bară stabilizatoare, basculă, brațe ale suspensiei (+E)	Inspecție vizuală utilizând, dacă este posibil, un detector de jocuri sau un cric.	Stabilitatea componentei este afectată sau componentă fisurată			X
			c) Modificare nesigură ²⁾		X	
			Distanță prea mică față de alte componente ale vehiculului; sistemul nu funcționează.			X
			d) Lipsă bară stabilizatoare (dacă a fost prevăzută de producător).			X

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMa	DP
5.3.4.	Articulații suspensie (+E)	Inspecție vizuală utilizând, dacă este posibil, un detector de jocuri sau un cric.	a) Uzură excesivă a pivotului fuzetei și/sau a unei buçe sau a unei articulații a suspensiei		X	
			Posibilitate de desprindere; stabilitatea direcțională afectată			X
5.3.5.	Suspensie pneumatică	Inspecție vizuală și auditivă	b) Burduf de protecție la praf deteriorat semnificativ	X		
			Burduf de protecție la praf lipsă sau spart		X	
6.1.1.	Stare generală (+E)	Inspecție vizuală Coroziunile se vor evalua conform procedurii prevăzute la lit. G din anexa nr. 2 la RNTR 1	a) Sistem nefuncțional			X
			b) Orice componentă deteriorată, defectă sau modificată care afectează funcționarea sistemului.		X	
			Funcționarea sistemului afectată puternic			X
			c) Pierderi de aer audibile		X	
6. ȘASIU, CADRU ȘI ELEMENTE ATAȘATE ȘASIULUI						
6.1. Caroserie autoportantă, șasiu, cadru și accesorii						
6.1.1.	Stare generală (+E)	Inspecție vizuală Coroziunile se vor evalua conform procedurii prevăzute la lit. G din anexa nr. 2 la RNTR 1	a) Fisură sau deformare ușoară a lonjeroanelor sau a traverselor		X	
			Fisură sau deformare gravă a lonjeroanelor sau a traverselor			X
			b) Plăci de ranforsare sau prinderi nesigure		X	
			Majoritatea prinderilor slăbite; rezistență insuficientă a pieselor			X
			c) Coroziune excesivă care afectează rigiditatea ansamblului		X	
			Rezistență insuficientă a pieselor			X
			d) Praguri, contrapraguri, contraaripi corodate excesiv		X	
6.1.2.	Tubulatură de evacuare, amortizoare de zgomot	Inspecție vizuală și auditivă cu motorul în funcțiune	a) Sistem de evacuare fixat necorespunzător sau neetanș		X	
			b) Gazele de evacuare pătrund în habitacul.		X	
			Periclitarea sănătății persoanelor aflate la bord			X
			c) Lipsă element din tubulatura de evacuare		X	
			d) Tubulatura de evacuare nu este poziționată corespunzător.		X	

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMa	DP
6.1.3.	Rezervor și conducte sau racorduri de combustibil (inclusiv rezervor și conducte de combustibil pentru dispozitivul de încălzire) (+E)	Inspecție vizuală În cazul sistemelor GPL/GNC, cu ajutorul dispozitivelor de detectare a scurgerilor	a) Rezervor, conducte sau racorduri fixate necorespunzător, creând un risc deosebit de incendiu			X
			b) Scurgeri de combustibil sau capacul de la rezervor lipsă sau neetanș Risc de incendiu; pierdere importantă de substanțe periculoase		X	X
			c) Conductă sau racord uzat din cauza frecării Conductă sau racord deteriorat	X		X
			d) Funcționare necorespunzătoare a robinetului de oprire a combustibilului (dacă este prevăzut).		X	
			e) Risc de incendiu datorat: — scurgerilor de combustibil; — protecției necorespunzătoare a rezervorului de combustibil sau a sistemului de evacuare; — stării compartimentului motor			X
			f) Sistem GPL/GNC/GNL sau pentru hidrogen neconform cu cerințele, oricare parte a sistemului este defectă ¹⁾			X
			g) Plăcuță cu data omologării rezervorului GPL lipsă ori cu data respectivă ilizibilă; etichetă sau inscripție poansonată cu data-limită de expirare a valabilității rezervorului GNC lipsă ori cu data respectivă ilizibilă		X	
			h) Sistem GPL/GNC/GNL sau pentru hidrogen neomologat ori necertificat			X
			i) Lipsă rezervor corespunzător fiecărui combustibil menționat în CIV		X	
			j) Rezervor GPL cu vechime mai mare de 10 ani față de data omologării poansonată; rezervor GNC cu vechime mai mare decât data-limită de expirare a valabilității de pe etichetă sau poansonată		X	
			k) Carcasă multisupapă neetanșă, fisurată sau fără capac		X	

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMA	DP
			l) Tubulatură pentru evacuarea scăpărilor de GPL/GNC/GNL neetanșă ori nefixată		X	
			m) Țevi pentru GPL din cupru fără înveliș de protecție din cauciuc sau plastic Racorduri GPL sudate sau lipite pe țevi; racorduri GNC lipite pe țevi		X	X
			n) Rezervor suplimentar care nu este menționat în CIV		X	
			o) Alimentare dintr-un rezervor improvizat, altul decât cel destinat			X
6.1.4.	Bare de protecție și dispozitive de protecție antiîmpănare spate (dacă au fost prevăzute de producător)	Inspecție vizuală	Fixare slăbită sau deteriorare care poate cauza accidente la contact Componente care se pot desprinde; funcționalitate puternic afectată		X	X
6.1.5.	Suport pentru roata de rezervă (dacă a fost prevăzut de producător)	Inspecție vizuală	a) Suportul nu este într-o stare corespunzătoare.	X		
			b) Suport fisurat sau fixat nesigur		X	
			c) Roată de rezervă fixată nesigur pe suport Risc foarte mare de desprindere		X	X
6.1.6.	Dispozitiv de cuplare și dispozitiv de remorcare (+E)	Inspecție vizuală urmărind cu atenție uzura și funcționarea corespunzătoare a oricărui dispozitiv de siguranță montat și/sau prin utilizarea calibrelor de măsurare sau a șublerului Verificare și evaluare conform procedurii prevăzute la lit. H din anexa nr. 2 la RNTR 1	a) Componentă deteriorată, defectă sau fisurată (dacă nu este utilizată) Componentă deteriorată, defectă sau fisurată (dacă este utilizată)		X	X
			b) Uzură excesivă a unei componente Limita de uzură depășită		X	X
			c) Prindere necorespunzătoare a dispozitivului de cuplare Prindere necorespunzătoare a dispozitivului de cuplare, cu risc foarte mare de desprindere		X	X
			d) Orice dispozitiv de siguranță lipsă, sau care nu funcționează corespunzător		X	
			e) Nefuncționarea oricărui indicator de cuplare		X	

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMA	DP
			f) Obstrucționarea plăcii de înmatriculare sau a oricărei lămpi (atunci când dispozitivul de cuplare nu este utilizat). Placa cu numărul de înmatriculare nu este vizibilă integral (atunci când dispozitivul de cuplare nu este utilizat).	X		
			g) Modificare nesigură ²⁾ (piese secundare) Modificare nesigură ²⁾ (piese principale)		X	X
			h) Cuplare prea slabă sau incompatibilă		X	
			i) Dispozitiv de cuplare remorcă neomologat/necertificat			X
6.1.7.	Transmisie	Inspecție utilizând un cric Se verifică zona ambreiajului, a cutiei de viteze, diferențialului (dacă este posibil). Se verifică inclusiv dubla comandă pentru ambreiaj în cazul autovehiculelor ȘCOALĂ.	a) Șurub de siguranță slăbit sau lipsă Șurub de siguranță slăbit sau lipsă, astfel încât afectează foarte grav siguranța rutieră.		X	X
			b) Lagărele arborilor de transmisie uzate excesiv Risc foarte mare de desprindere sau de fisurare		X	X
			c) Uzură excesivă a articulațiilor cardanice sau a lanțurilor/curelelor de transmisie Risc foarte mare de desprindere sau de fisurare		X	X
			d) Cuplaje flexibile deteriorate Risc foarte mare de desprindere sau de fisurare		X	X
			e) Arbore deteriorat sau îndoit		X	
			f) Carcasa lagărului fisurată sau fixată necorespunzător Risc foarte mare de desprindere sau de fisurare		X	X
			g) Element de protecție contra prafului deteriorat semnificativ Element de protecție la praf lipsă sau spart	X		
			h) Modificare neautorizată a sistemului de transmisie sau a elementelor de comandă		X	
			i) Scurgeri importante de lichid, ulei de transmisie (se formează picături)		X	

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMA	DP
			j) Comandă ambreiaj fixată necorespunzător, lipsă element de asigurare comandă		X	
			k) Lipsă transmisie longitudinală sau a arborilor planetari la una din punțile autovehiculului în cazul autovehiculelor cu tracțiune integrală		X	
6.1.7.1.	Funcționare, transmisie	Inspecție funcțională	Funcționare necorespunzătoare		X	
6.1.8.	Suport motor	Inspecție vizuală	Suport motor deteriorat grav și evident Suport motor slăbit sau rupt		X	X
6.1.8.1.	Stare ventilator	Inspecție vizuală	Ventilator deteriorat, paletă ventilator fisurată		X	
6.1.8.2.	Stare, fixare componente pentru alimentarea duală a motorului	Inspecție vizuală	a) Reductor-vaporizator GPL, regulator GNC sau unitate de control electronic fără marcaj conform Regulamentului CEE-ONU nr. 67 sau nr. 110		X	
			b) Reductor-vaporizator GPL, regulator GNC sau alte componente (GPL/GNC/GNL) poziționate sau fixate necorespunzător		X	
6.1.9.	Performanțe motor	Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice (dacă este posibil).	a) Unitate de comandă modificată, afectând siguranța și/sau mediul		X	
			b) Modificarea motorului sau a anexelor acestuia, afectând siguranța și/sau mediul			X
6.2. Cabină conducător auto și caroserie						
6.2.1.	Stare (inclusiv ataș) (+E)	Inspecție vizuală Verificare și evaluare conform procedurii prevăzute la lit. G din anexa nr. 2 la RNTR 1	a) Panou fixat necorespunzător sau deteriorat ori element care poate provoca răniri. Se poate desprinde.		X	X
			b) Montant nesigur (deformat, corodat excesiv sau fisurat, care poate genera deschiderea accidentală a capotelor sau a obloanelor). Stabilitate afectată		X	X
			c) Pătrunderea de emisii de gaze ale motorului sau de gaze de evacuare Periclitarea sănătății persoanelor aflate la bord		X	X

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMA	DP
			d) Reparație necorespunzătoare/modificare nesigură ²⁾ Spațiu insuficient față de drum sau de piesele aflate în mișcare		X	X
			e) Caroserie, cabină incompletă sau deteriorată		X	
			f) Caroserie și cabină corodate excesiv		X	
			g) Mecanism de zăvorâre defect sau lipsă (dacă a fost prevăzut de producător)		X	
			h) Dispozitiv de cuplare ataș necorespunzător			X
6.2.2.	Montare (+E)	Inspecție vizuală în zonele de control Se vor face verificări și evaluări conform procedurii prevăzute la lit. G din anexa nr. 2 la RNTR 1	a) Caroserie sau cabină nesigură Stabilitatea este afectată.		X	X
			b) Caroserie/cabină în mod evident centrată necorespunzător pe șasiu		X	
			c) Fixare nesigură sau lipsă element de fixare a caroseriei/cabinei pe șasiu sau pe traverse, dar simetria este asigurată. Fixare nesigură sau lipsă element de fixare a caroseriei/cabinei pe șasiu sau pe traverse, astfel încât siguranța rutieră este pusă în pericol.		X	X
			d) Corodare excesivă în punctele de fixare pe caroseria autoportantă Stabilitate afectată		X	X
6.2.3.	Uși și dispozitive de închidere uși	Inspecție vizuală și funcțională Se vor face verificări și evaluări conform procedurii prevăzute la lit. G din anexa nr. 2 la RNTR 1.	a) Ușă care nu se deschide sau nu se închide corespunzător.		X	
			b) Ușă care se poate deschide accidental sau care nu rămâne închisă (uși glisante). Ușă care se poate deschide accidental sau care nu rămâne închisă (uși pivotante).		X	X
			c) Ușă, balama, dispozitiv de asigurare sau montant deteriorat Ușă, balama, dispozitiv de asigurare sau montant lipsă sau slăbit	X		
			d) Uși corodate excesiv		X	

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMA	DP
6.2.4.	Podea (+E)	Inspecție vizuală utilizând un cric Se vor inspecta cu atenție mărită zonele de îmbinare ale podelei cu caroseria. Se vor face verificări și evaluări conform procedurii prevăzute la lit. G din anexa nr. 2 la RNTR 1.	Podea nesigură sau foarte deteriorată Podea instabilă		X	X
6.2.5.	Șa/Scaun conducător auto	Inspecție vizuală și funcțională	a) Șa/Scaun cu structură defectă Șa slăbită sau fixată necorespunzător/Scaun slăbit sau fixat necorespunzător		X	X
			b) Funcționare necorespunzătoare a mecanismului de reglare Șa/Scaunul se mișcă sau spătarul scaunului nu poate fi fixat.		X	X
6.2.6.	Alte scaune (inclusiv scaunul din ataș)	Inspecție vizuală	a) Scaune defecte sau nesigure (piese secundare) Scaune defecte sau nesigure (piese principale)	X		
			b) Scaune care nu au fost echipate în conformitate cu cerințele ¹⁾ ; numărul de scaune nu corespunde cu cel menționat în CIV; poziționare neconformă cu omologarea		X	
			c) Scaune modificate sau neomologate		X	
6.2.7.	Comenzile conducătorului auto	Inspecție vizuală și funcțională	Funcționare incorectă a oricărei comenzi necesare pentru operarea în siguranță a vehiculului Operarea în siguranță a vehiculului afectată		X	X
6.2.8.	Treptele și scara cabinei	Inspecție vizuală	a) Treaptă sau scară nesigură Stabilitate insuficientă	X		
			b) Treaptă sau scară care poate provoca rănirea utilizatorilor		X	
6.2.9.	Alte echipamente și accesorii interioare și exterioare	Inspecție vizuală	a) Fixare defectuoasă a unui accesoriu sau echipament		X	
			b) Accesorii sau echipamente neconforme cu cerințele ¹⁾ Element montat care poate provoca răniri; siguranța este afectată.	X		X
			c) Scurgeri reduse de la echipamentul hidraulic Scurgeri majore de substanțe periculoase	X		X

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMA	DP
6.2.10.	Apărători de noroi (dacă au fost prevăzute de producător), aripi, dispozitive antiîmproșcare	Inspecție vizuală	a) Lipsă, fixate necorespunzător sau foarte corodate Pot provoca răniri; risc de desprindere.	X		
			b) Spațiu insuficient față de anvelope/roți (dispozitive antiîmproșcare) Spațiu insuficient față de anvelope/roți (apărători)	X		
			c) Neconforme cu cerințele ¹⁾ Acoperire insuficientă a profilului anvelopei	X		
6.2.11.	Stativ, picior de sprijin (pentru moped, motociclete)	Inspecție vizuală	a) Lipsă, prost fixat sau foarte corodat		X	
			b) Neconform cu cerințele ¹⁾		X	
			c) Risc de desfacere atunci când vehiculul se află în mișcare			X
6.2.12.	Mânere și suporturi pentru picioare (pentru moped, motociclete, mototricicluri, cvadricicluri)	Inspecție vizuală	a) Lipsă, fixate necorespunzător sau foarte corodate		X	
			b) Neconforme cu cerințele ¹⁾		X	
7. ALTE ECHIPAMENTE						
7.1. Centuri de siguranță, catarama și sisteme de reținere						
7.1.1.	Siguranța montării centurilor de siguranță și a cataramelor aferente	Inspecție vizuală	a) Ancorare deteriorată excesiv Ancorare cu risc de desprindere		X	
			b) Ancorare slăbită		X	
7.1.2.	Stare centuri de siguranță, catarama	Inspecție vizuală și funcțională	a) Centură de siguranță obligatorie lipsă sau care nu a fost montată		X	
			b) Centură de siguranță deteriorată Orice tăietură sau urmă de supratensionare	X		
			c) Centură de siguranță neconformă cu cerințele ¹⁾		X	
			d) Catarama centurii de siguranță deteriorată sau cu funcționare incorectă		X	
			e) Retractorul centurii de siguranță deteriorat sau cu funcționare incorectă		X	
7.1.3.	Limitatorul de sarcină al centurii de siguranță (dacă a fost prevăzut de producător)	Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice (dacă este posibil)	a) Limitator de sarcină lipsă în mod evident sau care nu este adecvat pentru vehiculul în cauză		X	
			b) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.			X

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMA	DP
7.1.4.	Dispozitiv de pretensionare al centurii de siguranță (dacă a fost prevăzut de producător)	Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice (dacă este posibil)	a) Dispozitiv de pretensionare lipsă în mod evident sau care nu este adecvat pentru vehiculul în cauză		X	
			b) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.			X
7.1.5.	Airbaguri	Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice (dacă este posibil)	a) Airbag lipsă în mod evident sau care nu este adecvat pentru vehiculul în cauză		X	
			b) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.			X
			c) Airbag evident nefuncțional		X	
7.1.6.	Sistem de reținere suplimentar (SRS)	Inspecția vizuală a matorului indicator de defecțiuni (MIL) și/sau prin utilizarea interfeței electronice (dacă este posibil)	a) Matorul indicator de defecțiuni (MIL) al SRS indică funcționarea defectuoasă a sistemului.		X	
			b) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.			X
7.2.	Stingător de incendiu	Inspecție vizuală	a) Lipsă		X	
			b) Neconform cu cerințele ¹⁾		X	
7.3.	Dispozitiv de închidere și dispozitiv antifurt	Inspecție vizuală și funcțională	a) Dispozitivul antifurt nu funcționează corespunzător.	X		
			b) Dispozitiv defect Închidere sau blocare inopinată		X	X
7.4.	Triunghiuri reflectorizante de presemnalizare	Inspecție vizuală	a) Lipsă sau incomplete	X		
			b) Neconforme cu cerințele ¹⁾	X		
7.5.	Trusă de prim ajutor	Inspecție vizuală	Lipsă, incompletă sau neconformă cu cerințele ¹⁾	X		
7.6.	Cale de roată (dacă sunt obligatorii)	Inspecție vizuală A se vedea anexa nr. 14 la RNTR 1.	Lipsă sau în stare necorespunzătoare, stabilitate insuficientă sau dimensiune prea mică		X	
7.7.	Dispozitiv de avertizare acustică	Inspecție vizuală și funcțională	a) Nu funcționează corespunzător.	X		
			Nu funcționează deloc.		X	
			b) Dispozitiv de acționare fixat necorespunzător	X		
c) Neconform cu cerințele ¹⁾	X					
			Sunetul emis poate fi confundat cu sirenele oficiale.		X	
7.8.	Vitezometru	Inspecție vizuală	a) Nu este montat conform cerințelor ¹⁾ .	X		
			Lipsă (dacă este obligatoriu)		X	
			c) Insuficient iluminat	X		
			Lipsa iluminării		X	

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMa	DP
7.9.	Tahograf (dacă este montat/obligatoriu conform legislației)	Inspecție vizuală	a) Nu este montat conform cerințelor ¹⁾ .		X	
			b) Nu funcționează.		X	
			c) Sigiliu lipsă sau deteriorat		X	
			d) Placă de montare lipsă, ilizibilă sau cu termen de valabilitate expirat		X	
			e) Falsificare sau manipulare evidentă		X	
			f) Dimensiunea anvelopelor diferită de cea înscrisă pe placa de montare		X	
7.11.	Odometru (dacă a fost prevăzut de producător)	Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice (dacă este posibil)	a) Manipulare evidentă (fraudă) pentru a reduce kilometrajul sau pentru a falsifica kilometrajul unui vehicul		X	
			b) Nefuncționare evidentă		X	
7.12.	Sistem de control electronic al stabilității (ESC) (dacă a fost prevăzut de producător)	Inspecție vizuală și/sau prin utilizarea interfeței electronice (dacă este posibil)	a) Senzorul de turație de la roată lipsă sau deteriorat		X	
			b) Instalație electrică deteriorată		X	
			c) Alte componente lipsă sau deteriorate		X	
			d) Deteriorare sau funcționare necorespunzătoare a comutatorului		X	
			e) Martorul indicator de defecțiuni (MIL) al ESC indică funcționarea necorespunzătoare a sistemului.		X	
			f) Sistemul indică o defecțiune prin interfața electronică a vehiculului.		X	
8. EMISII POLUANTE						
8.1. Zgomot						
8.1.1.	Sistem de reducere a zgomotului	Evaluare subiectivă	a) Nivel de zgomot excesiv		X	
			b) Orice parte a sistemului de reducere a zgomotului slăbită, lipsă, deteriorată, montată incorect sau modificată în mod evident astfel încât ar putea afecta în mod semnificativ nivelul de zgomot Risc foarte mare de cădere		X	X
8.2. Emisii de gaze de evacuare						
8.2.1. Emisii de gaze de evacuare produse de motoare cu aprindere prin scânteie (MAS)						
8.2.1.1.	Echipament de control al emisiilor de gaze de evacuare	Inspecție vizuală	a) Echipament de control al emisiilor de gaze montat de producător lipsă, modificat sau defect în mod evident		X	
			b) Neetanșeități ce ar putea afecta măsurarea emisiilor		X	

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMa	DP
8.2.1.2.	Emisii de gaze (+E)	<p>Control cu analizor de gaze pentru CO și HC la autovehiculele cu mas fără catalizator tricomponent și sondă lambda, la turația de mers în gol încet</p> <p>Control cu analizor de gaze pentru CO și HC la autovehiculele cu mas cu catalizator tricomponent și sondă lambda, la turația de mers în gol încet și la turația de mers în gol accelerat (min. 2.000 rot./min., max. 3.000 rot./min.)</p> <p>Verificarea HC se efectuează numai pentru funcționarea cu benzină.</p> <p>Nu se efectuează această probă pentru autovehiculele echipate cu motoare în doi timpi.</p> <p>Nu se efectuează această probă pentru moped, motociclete, mototricicluri, cvadricicluri și tractoare.</p> <p>Această probă se efectuează pentru autovehiculele hibride numai dacă testul poate fi efectuat.</p> <p>La motoarele cu alimentare duală benzină/carburanți alternativi, controlul va fi efectuat pentru ambele moduri de funcționare (dacă este posibil).</p> <p>Pentru autovehiculele echipate cu un sistem de diagnosticare la bord (OBD), funcționarea corectă a sistemului de control al emisiilor poate fi verificată prin citirea corespunzătoare a OBD și a verificării funcționării corecte a OBD în locul măsurării unor emisii în conformitate cu cerințele specifice.</p> <p>A se vedea anexa nr. 13 la RNTR 1.</p>	a) Fie emisiile de gaze depășesc nivelurile specifice stabilite de producător		X	
			b) Fie, în cazul în care aceste informații nu sunt disponibile, emisiile de CO _{cor} și HC depășesc: 1. pentru vehiculele care nu sunt controlate prin intermediul unui sistem avansat de control al emisiilor: — 4,5%; sau — 3,5%; pentru CO _{cor} , în funcție de data primei înmatriculări (data fabricației, dacă data primei înmatriculări nu este disponibilă), conform anexei nr. 13 la RNTR 1 — 1.000 ppm pentru HC; 2. pentru vehiculele controlate prin intermediul unui sistem avansat de control al emisiilor: — 0,5% la turația de mers în gol încet; și — 0,3% la turația de mers în gol accelerat; sau — 0,3% la turația de mers în gol încet; și — 0,2% la turația de mers în gol accelerat; pentru CO _{cor} , în funcție de nivelul de poluare menționat în CIV, conform anexei nr. 13 la RNTR 1 — 100 ppm pentru HC la turația de mers în gol accelerat.		X	
			c) Coeficientul lambda nu se încadrează în domeniul 1±0,03 sau nu este conform cu valoarea specificată de producător la turația de mers în gol accelerat.		X	
			d) Citirea OBD indică o funcționare necorespunzătoare.		X	

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMa	DP
8.2.2. Emisii de gaze de evacuare produse de motoare cu aprindere prin comprimare (mac)						
8.2.2.1.	Echipament de control al emisiilor de gaze de evacuare	Inspecție vizuală	a) Echipament de control al emisiilor montat de producător lipsă sau defect în mod evident		X	
			b) Neetanșeități ce ar putea afecta măsurarea emisiilor		X	
8.2.2.2.	Verificare opacitate (+E)	Control cu opacimetrul în accelerare liberă Se accelerează motorul de la turația de mers în gol încet la turația de regulator. Vehiculele înmatriculate (fabricate, dacă data primei înmatriculări nu este disponibilă) înainte de 1 ianuarie 1980 sunt exceptate de la această verificare. Nu se efectuează această probă pentru mopede, motociclete, mototricicluri, cvadricicluri și tractoare. Această probă se efectuează numai dacă testul poate fi efectuat. Pentru autovehiculele echipate cu un sistem de diagnosticare la bord (OBD), funcționarea corectă a sistemului de control al emisiilor poate fi verificată prin citirea corespunzătoare a OBD și a verificării funcționării corecte a OBD în locul măsurării unor emisii în conformitate cu cerințele specifice. A se vedea anexa nr. 13 la RNTR 1.	a) Opacitatea depășește nivelul înregistrat pe plăcuța producătorului de pe vehicul.		X	
			b) Dacă această informație nu este disponibilă, indicele de opacitate K depășește: 1. pentru autovehiculele echipate cu MAC supraalimentat: 3 m ⁻¹ 2. pentru autovehiculele echipate cu MAC cu aspirație naturală: 2,5 m ⁻¹ 3. pentru autovehiculele prevăzute în anexa nr. 13 la RNTR 1: 1,5 m ⁻¹ sau 0,7 m ⁻¹		X	
8.4. Alte aspecte referitoare la mediu						
8.4.1.	Scurgeri de lichide	Inspecție vizuală	Orice scurgere în exces de lichid, cu excepția apei, care poate afecta mediul ambiant sau care reprezintă un factor de risc pentru ceilalți participanți la trafic Formare constantă de picături, care constituie un risc foarte mare		X	X
8.4.2.	Fum vizibil	Inspecție vizuală	Fum în exces de orice culoare		X	

Nr. crt.	Denumire verificare	Metodă de control și aparatură necesară	Deficiențe constatate	Evaluare deficiențe		
				DMi	DMa	DP
9. ALTE VERIFICĂRI						
9.1.	Vehicul în ansamblu	Inspecție vizuală sau prin utilizarea unui echipament adecvat	a) Reparații sau modificări necorespunzătoare ale oricărei componente a vehiculului ce ar putea afecta semnificativ siguranța circulației pe drumurile publice		X	
			b) Orice defect suplimentar constat ce ar putea afecta semnificativ siguranța circulației pe drumurile publice		X	

NOTE:

(+E) — verificare ce poate necesita utilizarea unui echipament specializat.

Reparație sau modificare necorespunzătoare înseamnă o reparație sau modificare cu efecte negative asupra siguranței rutiere sau asupra mediului (inclusiv modificări neautorizate sau cu folosirea unor componente neomologate sau necertificate).

DMi (deficiențe minore) — deficiențele care nu au un efect semnificativ asupra siguranței vehiculului sau impact asupra mediului, precum și alte neconformități minore.

DMa (deficiențe majore) — deficiențele susceptibile să compromită siguranța vehiculului, să aibă impact asupra mediului sau să îi pună în pericol pe ceilalți participanți la trafic, precum și alte neconformități mai importante.

DP (deficiențe periculoase) — deficiențele care constituie un risc direct și imediat la adresa siguranței rutiere sau care au impact asupra mediului.

Un vehicul care prezintă deficiențe încadrabile la mai mult de o categorie de deficiențe este clasificat în categoria care corespunde deficienței mai grave. Un vehicul care prezintă mai multe deficiențe la același element inspectat poate fi clasificat în categoria imediat superioară de gravitate dacă se poate demonstra că efectul combinat al acestor deficiențe ar genera un risc mai mare la adresa siguranței rutiere.

Prescurtări utilizate în tabel:

CI — certificat de înmatriculare;

CO — oxid de carbon;

CI/V — cartea de identitate a vehiculului;

HC — hidrocarburi total;

GPL — gaz petrolier lichefiat (instalație de alimentare cu GPL);

GNC — gaz natural comprimat (instalație de alimentare cu GNC);

GNL — gaz natural lichefiat.

¹⁾ „Cerințe” se referă la condițiile stabilite prin omologarea de tip și aplicabile la data omologării, primei înmatriculări, primei înregistrări sau primei puneri în exploatare ori la condițiile stabilite pentru echiparea ulterioară ori la legislația națională. Aceste motive de respingere se aplică numai în cazul în care a fost verificată conformitatea cu cerințele.

²⁾ „Modificare nesigură” înseamnă o modificare care are un efect negativ asupra siguranței rutiere a vehiculului sau care are un efect negativ semnificativ asupra mediului.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN
privind aprobarea bugetului de venituri
și cheltuieli rectificat pe anul 2018 al Centrului Român
pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului
din Transporturi Navale — CERONAV

Având în vedere referatul Direcției economice nr. 37.970 din 1.10.2018 prin care se propune spre aprobare bugetul de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2018 al Centrului Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale — CERONAV,

în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 11 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 449/2003 privind organizarea și funcționarea Centrului Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale — CERONAV, cu modificările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă bugetul de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2018 al Centrului Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale — CERONAV, care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor și care se finanțează din venituri proprii, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — (1) Cheltuielile totale aferente veniturilor înscrise în bugetul de venituri și cheltuieli al Centrului Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale — CERONAV reprezintă limite maxime și nu pot fi depășite decât în cazuri justificate și numai cu aprobarea ministrului transporturilor.

(2) În cazul în care în execuție se înregistrează nerealizări ale veniturilor aprobate, Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale — CERONAV poate efectua cheltuieli proporțional cu gradul de realizare a veniturilor.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,
Lucian Șova

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI RECTIFICAT
pe anul 2018

pentru Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale — CERONAV

- mii lei -

Cap./ Titlu	Subcap. Articol	Paragraf Alineat	Denumirea indicatorilor	Program 2018
A	B	C	D	1
00.01	10		VENITURI PROPRII TOTAL VENITURI	80.468,00
00.02			I. VENITURI CURENTE	23.225,00
29.00			C. VENITURI NEFISCALE	23.225,00
30.00			C1. VENITURI DIN PROPRIETATE	362,00
30.10			VENITURI DIN PROPRIETATE	146,00
	05		Venituri din concesiuni și închirieri	146,00
31.10			VENITURI DIN DOBÂNZI	216,00
	03		Alte venituri din dobânzi	216,00
33.00	10		C2.VÂNZĂRI DE BUNURI ȘI SERVICII	22.863,00
33.10			VENITURI DIN PRESTĂRI DE SERVICII ȘI ALTE ACTIVITĂȚI	22.863,00
	17		Venituri din organizări de cursuri de calificare și conv.profesională	22.854,00
	50		Alte venituri din prestări de servicii și alte activități	9,00
40.10			III. OPERAȚIUNI FINANCIARE	55.287,00
	15		Sume utilizate din excedentul anului precedent pentru efectuarea de cheltuieli	55.287,00
42.00	10		IV. SUBVENȚII	224,00
42.10			SUBVENȚII DE LA ALTE ADMINISTRAȚII	224,00
	70		Subvenții de la bugetul de stat către instituții publice finanțate parțial sau integral din venituri proprii necesare susținerii derulării proiectelor cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare aferente perioadei de programare 2014-2020	224,00
48.10			SUME PRIMITE DE LA UE/ALȚI DONATORI ÎN CONTUL PLĂȚILOR EFECTUATE ȘI PREFINANȚĂRI AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020	1.732,00
	01		Fondul European de Dezvoltare Regională	1.712,00
	16		Alte facilități și instrumente postaderare	20,00
84.10	50		CHELTUIELI TOTAL	
			I. Credite de angajament	80.468,00
			II. Credite bugetare	80.468,00
01			CHELTUIELI CURENTE	
			I. Credite de angajament	25.181,00
			II. Credite bugetare	25.181,00
10			Titlul I. CHELTUIELI DE PERSONAL	
			I. Credite de angajament	14.752,00
			II. Credite bugetare	14.752,00
	10.01		Cheltuieli salariale în bani	
			I. Credite de angajament	14.235,00
			II. Credite bugetare	14.235,00
		01	Salarii de bază	
			I. Credite de angajament	11.561,00
			II. Credite bugetare	11.561,00
		05	Sporuri pentru condiții de muncă	
			I. Credite de angajament	1.718,00
			II. Credite bugetare	1.718,00
		06	Alte sporuri	
			I. Credite de angajament	635,00
			II. Credite bugetare	635,00
		12	Indemnizații plătite unor persoane din afara unității	
			I. Credite de angajament	177,00
			II. Credite bugetare	177,00
		13	Indemnizații de delegare	
			I. Credite de angajament	144,00
			II. Credite bugetare	144,00
		30	Alte drepturi salariale în bani	
			I. Credite de angajament	-
			II. Credite bugetare	-

*) Anexa este reprodusă în facsimil.

- mii lei -

Cap./ Titlu	Subcap. Articol	Paragraf Alineat	Denumirea indicatorilor	Program 2018
A	B	C	D	1
	10.02		Cheltuieli salariale în natură	
			I. Credite de angajament	6,00
			II. Credite bugetare	6,00
		06	Vouchere de vacanță	
			I. Credite de angajament	6,00
			II. Credite bugetare	6,00
	10.03		Contribuții	
			I. Credite de angajament	511,00
			II. Credite bugetare	511,00
		01	Contribuții de asigurări sociale de stat	
			I. Credite de angajament	148,00
			II. Credite bugetare	148,00
		02	Contribuții de asigurări de șomaj	
			I. Credite de angajament	5,00
			II. Credite bugetare	5,00
		03	Contribuții de asigurări sociale de sănătate	
			I. Credite de angajament	49,00
			II. Credite bugetare	49,00
		04	Contribuții de asigurări pentru accidente de muncă	
			I. Credite de angajament	2,00
			II. Credite bugetare	2,00
		06	Contribuții pentru concedii și indemnizații	
			I. Credite de angajament	8,00
			II. Credite bugetare	8,00
		07	Contribuția asiguratorie pentru muncă	
			I. Credite de angajament	299,00
			II. Credite bugetare	299,00
20			Titlul II. BUNURI ȘI SERVICII	
			I. Credite de angajament	8.081,00
			II. Credite bugetare	8.081,00
	20.01		Bunuri și servicii	
			I. Credite de angajament	4.871,00
			II. Credite bugetare	4.871,00
		01	Furnituri de birou	
			I. Credite de angajament	146,00
			II. Credite bugetare	146,00
		02	Materiale pentru curățenie	
			I. Credite de angajament	96,00
			II. Credite bugetare	96,00
		03	Încălzit, iluminat și forță motrică	
			I. Credite de angajament	763,00
			II. Credite bugetare	763,00
		04	Apă, canal și salubritate	
			I. Credite de angajament	160,00
			II. Credite bugetare	160,00
		05	Carburanți și lubrifianți	
			I. Credite de angajament	163,00
			II. Credite bugetare	163,00
		06	Piese de schimb	
			I. Credite de angajament	-
			II. Credite bugetare	-
		07	Transport	
			I. Credite de angajament	-
			II. Credite bugetare	-
		08	Poștă, telecomunicații, radio, tv, internet	
			I. Credite de angajament	95,00
			II. Credite bugetare	95,00
		09	Materiale și prestări de servicii cu caracter funcțional	
			I. Credite de angajament	1.634,00
			II. Credite bugetare	1.634,00
		30	Alte bunuri și servicii pentru întreținere și funcționare	
			I. Credite de angajament	1.814,00
			II. Credite bugetare	1.814,00
	20.02		Reparații curente	

- mii lei -

Cap./ Titlu	Subcap. Articol	Paragraf Alineat	Denumirea indicatorilor	Program 2018
A	B	C	D	1
			I. Credite de angajament	700,00
			II. Credite bugetare	700,00
	20.04		Medicamente și materiale sanitare	
			I. Credite de angajament	-
			II. Credite bugetare	-
		01	Medicamente	
			I. Credite de angajament	-
			II. Credite bugetare	-
		02	Materiale sanitare	
			I. Credite de angajament	-
			II. Credite bugetare	-
	20.05		Bunuri de natura obiectelor de inventar	
			I. Credite de angajament	320,00
			II. Credite bugetare	320,00
		01	Uniforme și echipament	
			I. Credite de angajament	100,00
			II. Credite bugetare	100,00
		03	Lenjerie și accesorii de pat	
			I. Credite de angajament	20,00
			II. Credite bugetare	20,00
		30	Alte obiecte de inventar	
			I. Credite de angajament	200,00
			II. Credite bugetare	200,00
	20.06		Deplasări, detașări, transferări	
			I. Credite de angajament	776,00
			II. Credite bugetare	776,00
		01	Deplasări interne, detașări, transferări	
			I. Credite de angajament	300,00
			II. Credite bugetare	300,00
		02	Deplasări în străinătate	
			I. Credite de angajament	476,00
			II. Credite bugetare	476,00
	20.11		Cărți, publicații și materiale documentare	
			I. Credite de angajament	50,00
			II. Credite bugetare	50,00
	20.12		Consultanță și expertiză	
			I. Credite de angajament	50,00
			II. Credite bugetare	50,00
	20.13		Pregătire profesională	
			I. Credite de angajament	307,00
			II. Credite bugetare	307,00
	20.14		Protecția muncii	
			I. Credite de angajament	110,00
			II. Credite bugetare	110,00
	20.25		Cheltuieli judiciare și extrajudiciare derivate din acțiuni în reprezentarea intereselor statului, potrivit dispozițiilor legale	
			I. Credite de angajament	30,00
			II. Credite bugetare	30,00
	20.30		Alte cheltuieli	
			I. Credite de angajament	867,00
			II. Credite bugetare	867,00
		01	Reclamă și publicitate	
			I. Credite de angajament	17,00
			II. Credite bugetare	17,00
		02	Protocol și reprezentare	
			I. Credite de angajament	50,00
			II. Credite bugetare	50,00
		03	Prime de asigurare non-viață	
			I. Credite de angajament	85,00
			II. Credite bugetare	85,00
		07	Fondul Președintelui/Fondul conducătorului instituției publice	
			I. Credite de angajament	15,00
			II. Credite bugetare	15,00
		30	Alte cheltuieli cu bunuri și servicii	

- mii lei -

Cap./ Titlu	Subcap. Articol	Paragraf Alineat	Denumirea indicatorilor	Program 2018
A	B	C	D	1
			I. Credite de angajament	700,00
			II. Credite bugetare	700,00
57			Titlul IX. ASISTENȚĂ SOCIALĂ	
			I. Credite de angajament	615,00
			II. Credite bugetare	615,00
	57.02		Ajutoare sociale	
			I. Credite de angajament	615,00
			II. Credite bugetare	615,00
		01	Ajutoare sociale în numerar	
			I. Credite de angajament	600,00
			II. Credite bugetare	600,00
		03	Tichete de creșă și tichete sociale pentru grădiniță	
			I. Credite de angajament	15,00
			II. Credite bugetare	15,00
58			Titlul X. PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020	
			I. Credite de angajament	1.733,00
			II. Credite bugetare	1.733,00
	58.01		Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)	
			I. Credite de angajament	1.682,00
			II. Credite bugetare	1.682,00
		01	- Finanțare națională	
			I. Credite de angajament	249,00
			II. Credite bugetare	249,00
		02	- Finanțare externă nerambursabilă	
			I. Credite de angajament	1.418,00
			II. Credite bugetare	1.418,00
		03	- Cheltuieli neeligibile	
			I. Credite de angajament	15,00
			II. Credite bugetare	15,00
	58.16		Alte facilități și instrumente postaderare	
			I. Credite de angajament	51,00
			II. Credite bugetare	51,00
		01	- Finanțare națională	
			I. Credite de angajament	13,00
			II. Credite bugetare	13,00
		02	- Finanțare externă nerambursabilă	
			I. Credite de angajament	37,00
			II. Credite bugetare	37,00
		03	- Cheltuieli neeligibile	
			I. Credite de angajament	1,00
			II. Credite bugetare	1,00
			CHELTUIELI DE CAPITAL	
			I. Credite de angajament	55.287,00
			II. Credite bugetare	55.287,00
71			Titlul XIII. ACTIVE NEFINANCIARE	
			I. Credite de angajament	55.287,00
			II. Credite bugetare	55.287,00
	71.01		Active fixe	
			I. Credite de angajament	54.801,00
			II. Credite bugetare	54.801,00
		01	Construcții	
			I. Credite de angajament	36.081,00
			II. Credite bugetare	36.081,00
		02	Mașini, echipamente și mijloace de transport	
			I. Credite de angajament	17.733,00
			II. Credite bugetare	17.733,00
		03	Mobilier, aparatură birotică și alte active corporale	
			I. Credite de angajament	348,00
			II. Credite bugetare	348,00
		30	Alte active fixe	
			I. Credite de angajament	639,00
			II. Credite bugetare	639,00

- mii lei -

Cap./ Titlu	Subcap. Articol	Paragraf Alineat	Denumirea indicatorilor	Program 2018
A	B	C	D	1
	71.03		Reparații capitale aferente activelor fixe	
			I. Credite de angajament	486,00
			II. Credite bugetare	486,00
72			Titlul XIV. ACTIVE FINANCIARE	
			I. Credite de angajament	-
			II. Credite bugetare	-
	72.01		Active financiare	
			I. Credite de angajament	-
			II. Credite bugetare	-
		01	Participarea la capitalul social al societăților comerciale	
			I. Credite de angajament	-
			II. Credite bugetare	-

Date de fundamentare a cheltuielilor de personal în bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2018:

- 1) Număr mediu de personal: 160 persoane;
- 2) Câștigul mediu brut lunar: 7.232 lei(RON)/salariat;
- 3) În câștigul mediu brut lunar de la punctul 2) nu este cuprinsă și suma destinată plății conducătorului unității (suma de 109 mii lei);
- 4) În cheltuielile cu salariile sunt cuprinse și indemnizațiile membrilor Consiliului de Conducere și alte drepturi plătite unor persoane din afara unității (suma de 177 mii lei), precum și indemnizațiile de delegare (suma de 150 mii lei).

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.73, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948493 097518