



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul 191 (XXXV) — Nr. 883

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 2 octombrie 2023

### SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
D E C R E T E		
1.196.	— Decret privind conferirea Ordinului Național <i>Steaua României</i> în grad de <i>Mare Cruce</i> .....	2
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE		
282.	— Ordin al președintelui Agenției Naționale pentru Resurse Minerale privind aprobarea unor licențe de concesiune pentru exploatare .....	2
903.	— Ordin al președintelui Agenției Naționale a Funcționarilor Publici privind modificarea anexei la Ordinul președintelui Agenției Naționale a Funcționarilor Publici nr. 72/2023 pentru aprobarea formatului standard al informațiilor referitoare la raportul de serviciu al funcționarului public .....	3–6
1.668.	— Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea reglementării tehnice „Norme tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor de interes național, pe poduri, pasaje, viaducte, în tuneluri rutiere, precum și amenajarea căilor de acces la drumurile de interes național, cu excepția sectoarelor de drumuri naționale situate în intravilanul municipiilor/reședințelor de județ care sunt în administrarea consiliilor locale” .....	7–14
2.462.	— Ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor pentru aprobarea derogării în scopul cercetării științifice pentru unele specii de pești .....	15–16

# DECRETE

## PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

### DECRET

#### privind conferirea Ordinului Național *Steaua României* în grad de *Mare Cruce*

În temeiul prevederilor art. 94 lit. a) și ale art. 100 din Constituția României, republicată, ale art. 4 alin. (1) și alin. (2) lit. c) și ale art. 6 lit. A din Legea nr. 29/2000 privind sistemul național de decorații al României, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 11/1998 pentru reinstituirea Ordinului național *Steaua României*, republicată, cu modificările ulterioare,

cu prilejul aniversării a 30 de ani de apartenență la Francofonia instituțională, în semn de înaltă apreciere pentru colaborarea constantă avută cu oficialii români, evidențiind contribuția substanțială a țării noastre la promovarea valorilor și principiilor Organizației Internaționale a Francofoniei (OIF),

**Președintele României** d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Se conferă Ordinul Național *Steaua României* în grad de *Mare Cruce* doamnei Louise Mushikiwabo, secretara generală a Francofoniei (SGF).

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI  
**KLAUS-WERNER IOHANNIS**

În temeiul art. 100 alin. (2) din  
Constituția României, republicată,  
contrasemnăm acest decret.

PRIM-MINISTRU  
**ION-MARCEL CIOLACU**

București, 2 octombrie 2023.  
Nr. 1.196.

## ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU RESURSE MINERALE

### ORDIN

#### privind aprobarea unor licențe de concesiune pentru exploatare

Având în vedere art. 13 și art. 21 alin. (12) lit. a) din Legea minelor nr. 85/2003, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul art. 4 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 1.419/2009 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Resurse Minerale, cu modificările ulterioare,

**președintele Agenției Naționale pentru Resurse Minerale** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Licența de concesiune pentru exploatare nr. 2.651/2001 privind exploatarea resurselor de apă minerală terapeutică din perimetrul Sângeorz-Băi, județul Bistrița-Năsăud, încheiată între Agenția Națională pentru Resurse Minerale, în calitate de concedent, și Societatea HEBE — S.A., identificată prin cod unic de înregistrare 577263, în calitate de concesionar.

Art. 2. — Se aprobă Licența de concesiune pentru exploatare nr. 14.114/2011 privind exploatarea resurselor de nisip și pietriș din perimetrul Ineu Pusta Husasău, județul Bihor, încheiată între Agenția Națională pentru Resurse Minerale, în calitate de concedent, și Societatea LEMONI COM — S.R.L.,

identificată prin cod unic de înregistrare 7109049, în calitate de concesionar.

Art. 3. — Se aprobă licența de concesiune pentru exploatare nr. 22.369/2019 privind exploatarea resurselor de apă minerală naturală (necarbogazoasă) din perimetrul Cheile Bicazului, județul Neamț, încheiată între Agenția Națională pentru Resurse Minerale, în calitate de concedent, și Societatea IZVORUL MUNTELUI EM — S.R.L., identificată prin cod unic de înregistrare 17042680, în calitate de concesionar.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Agenției Naționale pentru Resurse Minerale,  
**Alexandru Petrescu**

București, 25 septembrie 2023.  
Nr. 282.

AGENȚIA NAȚIONALĂ A FUNCȚIONARILOR PUBLICI

**ORDIN****privind modificarea anexei la Ordinul președintelui Agenției Naționale a Funcționarilor Publici nr. 72/2023 pentru aprobarea formatului standard al informațiilor referitoare la raportul de serviciu al funcționarului public**

Având în vedere:

— prevederile art. 534<sup>1</sup> alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

— Adresa Ministerului Muncii și Solidarității Sociale nr. 1.530/DGJ din 16.06.2023, înregistrată la Agenția Națională a Funcționarilor Publici cu nr. 30.711 din 26.06.2023, privind modificarea Ordinului președintelui Agenției Naționale a Funcționarilor Publici nr. 72/2023 pentru aprobarea formatului standard al informațiilor referitoare la raportul de serviciu al funcționarului public, Adresa de răspuns nr. 30.711/2023 a Agenției Naționale a Funcționarilor Publici și Adresa Ministerului Muncii și Solidarității Sociale nr. 1.530/DGJ din 19.07.2023, înregistrată la Agenția Națională a Funcționarilor Publici cu nr. 37.057 din 31.07.2023;

— Referatul de aprobare nr. 43.175/2023 a proiectului de Ordin al președintelui Agenției Naționale a Funcționarilor Publici pentru modificarea anexei la Ordinul președintelui Agenției Naționale a Funcționarilor Publici nr. 72/2023 pentru aprobarea formatului standard al informațiilor referitoare la raportul de serviciu al funcționarului public,

în temeiul art. 400 alin. (2) teza a II-a și art. 534<sup>1</sup> alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 12 alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 785/2022 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale a Funcționarilor Publici,**președintele Agenției Naționale a Funcționarilor Publici** emite prezentul ordin.**Art. I.** — Anexa la Ordinul președintelui Agenției Naționale a Funcționarilor Publici nr. 72/2023 pentru aprobarea formatului standard al informațiilor referitoare la raportul de serviciu al funcționarului public, publicat în Monitorul Oficial al României,

Partea I, nr. 81 din 31 ianuarie 2023, se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. II.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.Președintele Agenției Naționale a Funcționarilor Publici,  
**Vasile-Felix Cozma**București, 21 septembrie 2023.  
Nr. 903.ANEXĂ  
(Anexa la Ordinul nr. 72/2023)**FORMATUL STANDARD**  
**al informațiilor referitoare la raportul de serviciu al funcționarului public**

<b>I. Date privind autoritatea sau instituția publică și funcționarii publici</b>	
Denumirea și sediul autorității sau instituției publice	.....
Date de contact ale persoanei din cadrul compartimentului de resurse umane responsabile pentru comunicarea informațiilor referitoare la raportul de serviciu al funcționarului public	Numele și prenumele: ..... Funcția deținută: ..... Telefon: ..... Fax: ..... E-mail: .....
<b>II. Informații referitoare la raportul de serviciu al funcționarului public</b>	
II. 1. Informațiile care se comunică funcționarului public la data numirii în funcția publică sau, după caz, la data modificării raportului de serviciu	II. 2. Temeiul legal și informațiile care se comunică funcționarului public la data numirii în funcția publică sau, după caz, la data modificării raportului de serviciu
1.1. Dreptul la formare și perfecționare profesională al funcționarului public, asigurat de autoritatea sau instituția publică	Având în vedere prevederile art. 458 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare: — autoritățile și instituțiile publice au obligația de a asigura participarea pentru fiecare funcționar public la cel puțin un program de formare și perfecționare profesională o dată la doi ani, organizat de Institutul Național de Administrație sau de alți furnizori de formare profesională, în condițiile legii. Drepturile specifice ale beneficiarilor de formare — funcționari publici sunt prevăzute și de Hotărârea Guvernului nr. 1.066/2008 pentru aprobarea normelor privind formarea profesională a funcționarilor publici.

1.2.	Concediul de odihnă al funcționarului public	<p>Conform art. 421 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— funcționarii publici au dreptul la concediu de odihnă, la concedii medicale și la alte concedii, în condițiile legii;</li> <li>— în perioada concediilor medicale, a concediilor de maternitate și a celor pentru creșterea și îngrijirea copiilor, raporturile de serviciu nu pot înceta și nu pot fi modificate decât din inițiativa funcționarului public în cauză, cu excepția situațiilor prevăzute la art. 512 alin. (4) și (5) din același act normativ.</li> </ul> <p>Conform art. 22 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 6/2007 privind unele măsuri de reglementare a drepturilor salariale și a altor drepturi ale funcționarilor publici până la intrarea în vigoare a legii privind sistemul unitar de salarizare și alte drepturi ale funcționarilor publici, precum și creșterile salariale care se acordă funcționarilor publici în anul 2007, aprobată cu modificări prin Legea nr. 232/2007, cu modificările ulterioare, și art. 1 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 250/1992 privind concediul de odihnă și alte concedii ale salariaților din administrația publică, din regiile autonome cu specific deosebit și din unitățile bugetare, republicată, cu modificările ulterioare, sau, în cazul funcționarilor publici încadrați cu fracțiuni de normă (4 sau 6 ore pe zi) potrivit dispozițiilor art. 2 din același act normativ, funcționarii publici au dreptul anual la un concediu de odihnă plătit, în raport cu vechimea lor în muncă, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> 21 de zile lucrătoare, pentru o vechime în muncă de până la 10 ani;</li> <li><input type="checkbox"/> 25 de zile lucrătoare, pentru o vechime în muncă de peste 10 ani.</li> </ul> <p>Având în vedere prevederile art. 18 alin. (1) și (2) din Hotărârea Guvernului nr. 250/1992, republicată, cu modificările ulterioare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— în afara concediului de odihnă, prevăzut la art. 1 din același act normativ, salariații din administrația publică, din regiile autonome cu specific deosebit și din unitățile bugetare, care prestează munci grele, periculoase sau vătămătoare, ori lucrează în locuri de muncă în care există astfel de condiții, stabilite potrivit Legii nr. 31/1991 privind stabilirea duratei timpului de muncă sub 8 ore pe zi pentru salariații care lucrează în condiții deosebite — vătămătoare, grele sau periculoase, au dreptul în fiecare an calendaristic la un concediu de odihnă suplimentar, cu o durată cuprinsă între 3—10 zile lucrătoare. Funcționarul public beneficiază de concediu de odihnă suplimentar, după cum urmează: <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> zile lucrătoare;</li> <li><input type="checkbox"/> nu este cazul;</li> </ul> </li> <li>— salariații nevătători și cei încadrați în grade de invaliditate beneficiază de drepturile de concediu de odihnă suplimentar prevăzute la art. 147 din Legea nr. 53/2003 — Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează: <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> zile lucrătoare;</li> <li><input type="checkbox"/> nu este cazul;</li> </ul> </li> <li>— totodată, conform art. 20 din Hotărârea Guvernului nr. 250/1992, republicată, cu modificările ulterioare: <ul style="list-style-type: none"> <li>— în cazul în care salariatul, potrivit programării, a efectuat integral concediul de odihnă suplimentar convenit și ulterior, în cursul aceluiași an calendaristic pentru care a primit acel concediu suplimentar, nu mai lucrează în condiții deosebite, nu este obligat să restituie unității cota-parte din indemnizația primită, aferentă timpului nelucrat din acel an calendaristic, după cum urmează: <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> zile lucrătoare;</li> <li><input type="checkbox"/> nu este cazul.</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> <p>Alte drepturi de concedii plătite de care beneficiază funcționarii publici sunt prevăzute la art. 24 din Ordonanța Guvernului nr. 6/2007 privind unele măsuri de reglementare a drepturilor salariale și a altor drepturi ale funcționarilor publici până la intrarea în vigoare a legii privind sistemul unitar de salarizare și alte drepturi ale funcționarilor publici, precum și creșterile salariale care se acordă funcționarilor publici în anul 2007, aprobată cu modificări prin Legea nr. 232/2007, cu modificările ulterioare.</p>
1.3.	Condițiile de acordare a preavizului și durata perioadei de preaviz	<p>Conform art. 519 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare:</p> <p>persoana care are competența legală de numire în funcția publică va dispune eliberarea din funcția publică prin act administrativ, care se comunică funcționarului public în termen de 5 zile lucrătoare de la emitere, în următoarele situații:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) autoritatea sau instituția publică și-a încetat activitatea în condițiile legii, iar atribuțiile și personalul acesteia nu au fost preluate de o altă autoritate sau instituție publică;</li> <li>b) autoritatea sau instituția publică a fost mutată într-o altă localitate, iar funcționarul public nu este de acord să o urmeze;</li> <li>c) autoritatea sau instituția publică își reduce personalul ca urmare a reorganizării activității, prin reducerea postului ocupat de funcționarul public;</li> <li>d) ca urmare a admiterii cererii de reintegrare în funcția publică ocupată de către funcționarul public a unui funcționar public eliberat sau destituit nelegal ori pentru motive neîntemeiate, de la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești prin care s-a dispus reintegrarea;</li> <li>e) pentru incompetență profesională, în cazul obținerii calificativului nesatisfăcător în urma derulării procesului de evaluare a performanțelor profesionale individuale, respectiv necorespunzător, în condițiile prevăzute la art. 475 lit. b) din același act normativ;</li> <li>f) funcționarul public nu mai îndeplinește una dintre condițiile prevăzute la art. 465 alin. (1) lit. f) sau</li> <li>g) ori nu obține avizul/autorizația prevăzută de lege, în condițiile art. 465 alin. (2) din același act normativ;</li> <li>g) starea sănătății fizice sau/și psihice a funcționarului public, constatată prin decizie a organelor competente de expertiză medicală, nu îi mai permite acestuia să își îndeplinească atribuțiile corespunzătoare funcției publice deținute;</li> <li>h) ca urmare a refuzului neîntemeiat al înaltului funcționar public de a da curs mobilității în condițiile art. 503 alin. (8) din același act normativ.</li> </ol>

		<p>Conform art. 519 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare: — în cazul eliberării din funcția publică, potrivit legii, autoritatea sau instituția publică este obligată să acorde funcționarilor publici un preaviz de 30 de zile calendaristice.</p> <p>Conform art. 519 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare: — perioada de preaviz este anterioară datei eliberării din funcția publică.</p> <p>Conform art. 519 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare: — în perioada de preaviz, persoana care are competența legală de numire în funcția publică poate acorda celui în cauză reducerea programului de lucru, până la 4 ore zilnic, la cererea funcționarului public căruia i s-a acordat preavizul prevăzut la alin. (4) din același articol, fără afectarea drepturilor salariale cuvenite.</p> <p>Drepturile funcționarilor publici în perioada de preaviz: Conform art. 519 alin. (7) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare: — în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. c), d) și f) din același articol, în perioada de preaviz, dacă în cadrul autorității sau instituției publice există funcții publice vacante corespunzătoare, acestea are obligația să le pună la dispoziția funcționarilor publici.</p> <p>Conform art. 519 alin. (8) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare: — funcționarul public de conducere are prioritate la ocuparea unei funcții publice vacante de nivel inferior. În cazul în care funcția publică vacantă de nivel inferior este o funcție publică de execuție și nu corespunde studiilor și/sau vechimii în specialitatea funcționarului public de conducere, aceasta poate fi transformată într-o funcție publică corespunzătoare, dacă transformarea nu afectează structura organizatorică aprobată.</p> <p>Conform art. 519 alin. (9) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare: — în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a)—d) și f), dacă nu există funcții publice vacante corespunzătoare în cadrul autorității sau instituției publice, autoritatea ori instituția publică are obligația de a solicita Agenției Naționale a Funcționarilor Publici, în perioada de preaviz, lista funcțiilor publice vacante. În cazul în care există o funcție publică vacantă corespunzătoare, funcționarului public îi sunt aplicabile dispozițiile art. 506 din același act normativ.</p>
1.4.	Data plății salariului și metoda de plată a salariului	<p>Data plății salariului se stabilește în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului finanțelor publice nr. 86/2005 pentru reglementarea datei plății salariilor la instituțiile publice, cu modificările și completările ulterioare, și este în data de: .....</p> <p>Conform prevederilor art. 1 alin. (1) și (3) din Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 86/2005, cu modificările și completările ulterioare, ordonatorii principali de credite și instituțiile publice și serviciile publice din subordinea acestora, pentru care data stabilită pentru plata salariilor cade într-o zi de repaus săptămânal, zi de sărbătoare legală sau zi liberă, efectuează plata salariilor în ziua lucrătoare anterioară acesteia, cu condiția încadrării în perioada 5—15 a lunii curente pentru luna precedentă.</p> <p>Plata salariului se poate efectua prin: <input type="checkbox"/> virament într-un cont bancar, în conformitate cu prevederile art. 166 alin. (2) din Legea nr. 53/2003 — Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art. 367 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare; <input type="checkbox"/> casierie.</p> <p>Elementele componente ale salariului (dacă sunt aplicabile alte elemente constitutive ale veniturilor salariale) sunt<sup>1</sup>: — ..... — ..... — .....</p> <p>Periodicitatea plății salariului este de .....<sup>2</sup>.</p>
1.5.	Modalitatea de efectuare a orelor suplimentare, remunerația acestora sau, după caz, compensarea prin ore libere plătite	<p>Având în vedere prevederile art. 419 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare: — pentru orele lucrate peste durata normală a timpului de lucru sau în zilele de repaus săptămânal, sărbători legale ori declarate zile nelucrătoare, potrivit legii, funcționarii publici au dreptul la recuperare sau la plata majorată, în condițiile legii.</p> <p>Modalitatea de efectuare a orelor suplimentare se face în conformitate cu prevederile Legii-cadru nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Astfel, având în vedere prevederile art. 21 din Legea-cadru nr. 153/2017, cu modificările și completările ulterioare: — munca suplimentară prestată peste programul normal de lucru, precum și munca prestată în zilele de sărbători legale, repaus săptămânal și în alte zile în care, în conformitate cu legea, nu se lucrează se compensează prin ore libere plătite în următoarele 60 de zile calendaristice după efectuarea acesteia; — în cazul în care compensarea prin ore libere plătite nu este posibilă în termenul de 60 de zile calendaristice, munca suplimentară prestată peste programul normal de lucru va fi plătită în luna următoare cu un spor de 75% din salariul de bază, solda de funcție/salariul de funcție, indemnizația de încadrare, corespunzător orelor suplimentare efectuate;</p>

<sup>1</sup> Se vor menționa separat elementele constitutive.

<sup>2</sup> Se va indica dacă plata salariului se face o dată sau de două ori pe lună.

		<p>— în cazul în care compensarea prin ore libere plătite nu este posibilă în termenul de 60 de zile calendaristice, munca suplimentară prestată în zilele de repaus săptămânal, de sărbători legale și în celelalte zile în care, în conformitate cu reglementările în vigoare, nu se lucrează va fi plătită în luna următoare cu un spor de 100% din salariul de bază, solda de funcție/salariul de funcție, indemnizația de încadrare, corespunzător orelor suplimentare efectuate;</p> <p>— plata muncii în condițiile enumerate mai sus se poate face numai dacă efectuarea orelor suplimentare a fost dispusă de șeful ierarhic, în scris, fără a se depăși 360 de ore anual. În cazul prestării de ore suplimentare peste un număr de 180 de ore anual, este necesar acordul sindicatelor reprezentative sau, după caz, al reprezentanților salariaților, potrivit legii.</p> <p>Totodată, se vor avea în vedere actele normative în vigoare, cu privire la derogări și, după caz, excepții de la aplicarea normelor generale reglementate.</p>
1.6.	Acordurile colective încheiate de autoritatea sau instituția publică, în condițiile art. 487 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu sindicatul reprezentativ al funcționarilor publici la nivel de autoritate sau instituție publică, sindicatul afiliat la o federație reprezentativă la nivelul sectorului de activitate din care face parte autoritatea sau instituția publică sau sindicatul afiliat la o federație reprezentativă la nivel de grup de unități din care face parte autoritatea sau instituția publică, după caz, ori cu reprezentanții funcționarilor publici	<p><input type="checkbox"/> Acordul colectiv nr. .... încheiat de autoritatea sau instituția publică, în condițiile art. 487 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p><input type="checkbox"/> Actul administrativ nr. .... al conducătorului autorității ori instituției publice, prin care s-a constituit comisia paritară, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 302/2022 pentru aprobarea normelor privind modul de constituire, organizare și funcționare a comisiilor paritare, componența, atribuțiile și procedura de lucru ale acestora, precum și a normelor privind încheierea și monitorizarea aplicării acordurilor colective.</p>
1.7.	Contribuții suplimentare la pensia facultativă sau la pensia ocupațională a funcționarului public suportate de autoritatea sau instituția publică, în condițiile legii	<p>Conform prevederilor art. 76 din Legea nr. 204/2006 privind pensiile facultative, cu modificările și completările ulterioare:</p> <p>— contribuțiile la un fond de pensii facultative se stabilesc conform regulilor acelei scheme de pensii facultative, se rețin și se virează de către angajator, odată cu contribuțiile de asigurări sociale obligatorii, sau de către participant, lunar, în contul fondului de pensii specificat în actul individual de aderare;</p> <p>— contribuția la un fond de pensii facultative poate fi de până la 15% din venitul salarial brut lunar sau din venitul asimilat acestuia al persoanei care aderă la un fond de pensii facultative.</p> <p>Conform art. 83 — Drepturile și obligațiile participanților la un fond din Legea nr. 1/2020 privind pensiile ocupaționale, cu modificările și completările ulterioare:</p> <p>— drepturile și obligațiile participanților la un fond se stabilesc conform prospectului;</p> <p>— angajatorul poate stabili cuanțumuri diferențiate de contribuție proprie pentru angajații săi pe criterii de vechime, funcție sau drepturi salariale.</p> <p>Determinarea impozitului pe veniturile din salarii și asimilate salariilor se realizează conform prevederilor art. 78 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.</p>
1.8.	Regulamentul de organizare și funcționare al autorității sau instituției publice și regulamentul intern al autorității sau instituției publice	<p>Regulamentul de organizare și funcționare al autorității sau instituției publice, aprobat prin actul administrativ al conducătorului autorității sau instituției publice nr. ...., anexat prezentei, sau trimitere la linkul unde se poate consulta documentul</p> <p>Regulamentul intern al autorității sau instituției publice, aprobat prin actul administrativ al conducătorului autorității sau instituției publice nr. ...., anexat prezentei, sau trimitere la linkul unde se poate consulta documentul</p>
1.9.	Locul de muncă sau, în lipsa unui loc de muncă fix, posibilitatea desfășurării activității în locuri de muncă diferite, precum și dacă deplasarea între acestea este asigurată sau decontată de către angajator, după caz	Obligația este stabilită în sarcina angajatorului conform prevederilor art. 278 <sup>1</sup> alin. (1) lit. b) din Legea nr. 53/2003 — Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, raportat la prevederile art. 367 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare.
1.10.	Unul dintre următoarele elemente, la alegerea angajatorului: a) denumirea, gradul, felul muncii sau categoria activității profesionale pentru care este angajată persoana; b) o scurtă caracterizare sau descriere a muncii.	Obligația este stabilită în sarcina angajatorului conform prevederilor art. 278 <sup>1</sup> alin. (1) lit. d) din Legea nr. 53/2003 — Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, raportat la prevederile art. 367 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare.
1.11.	Data de la care începe raportul de muncă, durata și condițiile perioadei de probă, dacă există, precum și, în cazul unui raport de muncă pe durată determinată, data la care încetează sau durata preconizată a acestuia	Obligația este stabilită în sarcina angajatorului conform prevederilor art. 278 <sup>1</sup> alin. (1) lit. e)—g) din Legea nr. 53/2003 — Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, raportat la prevederile art. 367 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare.
1.12.	Durata normală a muncii exprimată în ore/zi și/sau ore/săptămână, condițiile de efectuare și de compensare a orelor suplimentare, precum și, dacă este cazul, modalitățile de organizare a muncii în schimburi	Obligația este stabilită în sarcina angajatorului conform prevederilor art. 278 <sup>1</sup> alin. (1) lit. l) din Legea nr. 53/2003 — Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, raportat la prevederile art. 367 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

**ORDIN****pentru aprobarea reglementării tehnice „Norme tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor de interes național, pe poduri, pasaje, viaducte, în tuneluri rutiere, precum și amenajarea căilor de acces la drumurile de interes național, cu excepția sectoarelor de drumuri naționale situate în intravilanul municipiilor/reședințelor de județ care sunt în administrarea consiliilor locale”**

Având în vedere prevederile art. 11 din Hotărârea Guvernului nr. 1.016/2004 privind măsurile pentru organizarea și realizarea schimbului de informații în domeniul standardelor și reglementărilor tehnice, precum și al regulilor referitoare la serviciile societății informaționale între România și statele membre ale Uniunii Europene, precum și Comisia Europeană, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 10 alin. (2) din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, al art. 57 lit. h) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul transporturilor și infrastructurii** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă reglementarea tehnică „Norme tehnice privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor de interes național, pe poduri, pasaje, viaducte, în tuneluri rutiere, precum și amenajarea căilor de acces la drumurile de interes național, cu excepția

sectoarelor de drumuri naționale situate în intravilanul municipiilor/reședințelor de județ care sunt în administrarea consiliilor locale”, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Sorin-Mihai Grindeanu**

București, 14 septembrie 2023.  
Nr. 1.668.

ANEXĂ

**NORME TEHNICE****privind condițiile de proiectare și amplasare a construcțiilor, instalațiilor și a mijloacelor de publicitate în zona drumurilor de interes național, pe poduri, pasaje, viaducte, în tuneluri rutiere, precum și amenajarea căilor de acces la drumurile de interes național, cu excepția sectoarelor de drumuri naționale situate în intravilanul municipiilor/reședințelor de județ care sunt în administrarea consiliilor locale****CAPITOLUL I**  
**Generalități**

1.1. Prezentele norme tehnice au fost elaborate în conformitate cu art. 46 alin. (2) lit. a) și art. 57 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

1.2.1. Prevederile prezentelor norme tehnice se aplică drumurilor de interes național, astfel cum sunt definite în art. 5 lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

1.2.2. Prezentele norme tehnice nu se aplică retroactiv și produc efecte juridice de la publicarea lor în Monitorul Oficial al României, Partea I.

1.3. În înțelesul prezentelor norme tehnice, *zona drumului* cuprinde: ampriza, zona de siguranță și zona de protecție. Limitele zonelor drumurilor sunt stabilite în anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

1.4. În înțelesul prezentelor norme tehnice, prin *lucrări în zona drumurilor de interes național* se înțeleg acele lucrări de construcții, instalații sau de altă natură, amplasate în zona

drumurilor de interes național, pe poduri, pasaje, viaducte și în tuneluri rutiere, precum și acele lucrări care, deși sunt situate în afara acestor zone, pot afecta integritatea, stabilitatea, condițiile de exploatare sau siguranța circulației pe aceste drumuri. Aceste lucrări se pot realiza numai cu avizul/acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la drumul de interes național, emise de administratorul drumului.

1.5. Cheltuielile aferente drumului, generate de amplasarea unor obiective ce implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a unui drum, sunt în sarcina proprietarului/administratorului obiectivului.

1.6.1. Construcțiile prevăzute în afara localităților se vor amplasa în afara zonei de protecție a drumului, definită conform anexei nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

1.6.2. Lucrările edilitare subterane se amplasează în afara amprizei, în afara zonei de siguranță a drumului de interes național sau în galerii vizibile.

1.6.3. În mod excepțional, administratorul drumului poate accepta amplasarea unor instalații în ampriza și zona de siguranță dacă se îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) nu există spațiu pentru amplasarea instalațiilor în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, situație cauzată de limitele de proprietate sau de existența altor instalații, fapt materializat printr-o notă de constatare, încheiată de către reprezentanții administratorului drumului, proprietarului/administratorului obiectivului și proiectantului lucrării;

b) proprietarul/administratorul instalațiilor trebuie să suporte cheltuielile de refacere a amprizei și a zonei de siguranță a drumului, ca urmare a realizării/amplasării instalației, precum și cheltuielile aferente degradărilor apărute la drum ulterior, cauzate de realizarea/amplasarea instalației;

c) orice degradare care va apărea în zona drumului, generată de lucrările/rețelele edilitare respective, atât în perioada executării lucrărilor, cât și pe întreaga perioadă de existență a rețelelor în zona drumului, va fi remediată imediat, pe cheltuiala sa, de către beneficiarul lucrării, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările în vigoare.

1.7. Administratorul drumului de interes național poate accepta realizarea unor căi de acces, refugii auto sau parcări în ampriza și zona de siguranță a drumului, dacă nu este periclitată siguranța circulației și cu condiția ca beneficiarul acestora să execute, pe cheltuiala sa, desființarea, mutarea sau modificarea acestora, la cererea administratorului drumului, în termenul prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului.

1.8.1. Acceptul administratorului drumului de interes național se constituie din:

a) aviz, care se obține pentru fazele de proiectare DALI, SF, PUD, PUZ, PUG, PATJ, PATN etc., după caz;

b) acordul prealabil, care se obține la faza documentației tehnice întocmite pentru obținerea autorizației de construire (DTAC/PAC);

c) autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului, care se eliberează conform acordului prealabil emis, acesta fiind documentul eliberat de administratorul drumului, în baza căruia se poate emite autorizația de construire.

1.8.2. Competența de avizare, respectiv de emitere a acceptului administratorului drumurilor de interes național, precum și conținutul documentațiilor în baza cărora se emite acceptul sunt stabilite prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

1.8.3. Soluțiile de realizare a lucrărilor, stabilite prin avizul/acordul prealabil și prin autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes național, rămân obligatorii pe toată durata de valabilitate a documentelor în cauză sau până la retragerea administrativă a acestora, precum și până la modificarea soluțiilor prin emiterea unor noi documente.

1.9.1. Avizul/Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului se emit pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului. Schimbarea funcției și/sau a destinației obiectivului de către titularul avizului/acordului prealabil sau al autorizației de amplasare și/sau de acces se realizează numai cu acceptul administratorului drumului de interes național, conform prevederilor pct. 1.8.1.

1.9.2. Pentru amplasarea și accesul în zona drumului, beneficiarul are obligația încheierii cu administratorul drumului de interes național a contractului pentru utilizare și acces în zona drumului de interes național și plății tarifelor corespunzătoare, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și cu cele ale ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea unor tarife percepute de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A.

1.9.3. Contractul pentru utilizare și acces în zona drumului de interes național se încheie după emiterea autorizației de amplasare și/sau de acces, cel târziu la momentul eliberării

acesteia beneficiarului. Autorizația de amplasare și/sau de acces se consideră eliberată în momentul înmânării/comunicării acesteia beneficiarului.

1.9.4. Schimbarea beneficiarului proiectului tehnic și/sau a proprietarului obiectivului nu presupune obligația obținerii unui nou acord prealabil și/sau a unei noi autorizații de amplasare și/sau de acces. Noul beneficiar/propietar al obiectivului are obligația informării administratorului drumului de interes național și prezentării documentelor/înscrisurilor legale pentru preluarea obiectivului și a obligațiilor ce îi revin conform condițiilor impuse în acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la drumul de interes național.

1.9.5. Când elementele constructive ale drumului de interes național și siguranța circulației sunt afectate de distrugerea ori degradarea accidentală a construcțiilor și instalațiilor existente în zona acestuia, proprietarul/administratorul construcțiilor sau instalațiilor respective va începe lucrările de intervenție fără întârziere, cu asigurarea semnalizării rutiere temporare, conform reglementărilor în vigoare. Înainte de începerea lucrărilor de intervenție, beneficiarul va informa în scris administratorul de drum și poliția rutieră. Beneficiarul are obligația aducerii zonei drumului la starea inițială, pe cheltuiala sa, cu respectarea condițiilor de calitate impuse de către administratorul de drum, prin reglementările în vigoare.

## CAPITOLUL II

### Obiectul și domeniul de aplicare

2.1. Lucrările care fac obiectul prezentelor norme tehnice sunt:

a) intersecții ale drumurilor de interes național deschise circulației publice, intersecții ale acestora cu alte categorii de drumuri și căi de acces la proprietățile învecinate drumurilor;

b) pasaje peste autostrăzi, drumuri expres, variante ocolitoare, centuri ocolitoare cu rampele aferente;

c) bretelele de la intersecțiile denivelate;

d) traversarea drumurilor de alte căi de comunicație (căi ferate, linii de tramvai etc.);

e) amplasarea subterană sau aeriană, în traversare sau în paralel cu drumul, a canalelor închise sau deschise, a conductelor, a rețelelor electrice, a liniilor de telecomunicații, a funicularilor etc.;

f) amplasarea altor instalații și a mijloacelor de publicitate, a construcțiilor de orice natură în zona drumului;

g) repararea, extinderea sau desființarea unor obiective situate în zona drumului;

h) repararea, extinderea sau desființarea unor obiective situate în zona de protecție, dacă în cadrul acestor operațiuni se modifică caracteristicile, destinația sau funcția acestora.

2.2.1. Prezentele norme tehnice se aplică drumurilor prevăzute la pct. 1.2.1.

2.2.2. Pentru obiectivele existente, condițiile tehnice din prezentele norme trebuie respectate cu ocazia lucrărilor de reparații, de reabilitări sau de modernizări ale acestora.

2.2.3. În cazul căilor de acces la drumul de interes național existente, autorizate de către administratorul drumului și care nu mai corespund reglementărilor în vigoare referitoare la siguranța circulației, proprietarii/administratorii acestora sunt obligați să solicite și să obțină o nouă autorizație de amplasare și/sau de acces la drum, în termenul stabilit de către administratorul drumului, în caz contrar acesta din urmă putând proceda la retragerea autorizației de amplasare și/sau de acces la drum emise anterior și la aplicarea măsurilor stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.



## CAPITOLUL III

**Condiții de amplasare a unor obiective  
în zona drumului de interes național**

## SECȚIUNEA 1

**Condiții generale**

3.1.1. Amplasarea unor construcții, instalații și a mijloacelor de publicitate, amenajarea intersecțiilor, amenajarea căilor de acces, precum și execuția oricăror lucrări în zona drumului de interes național se realizează cu asigurarea desfășurării fluente și în condiții de siguranță a traficului rutier și cu respectarea retragerilor impuse de administratorul drumului de interes național.

3.1.2. La amplasarea unor construcții, instalații și a mijloacelor de publicitate, la amenajarea intersecțiilor, a căilor de acces, precum și la execuția oricăror lucrări în zona drumului de interes național este obligatorie respectarea documentațiilor de urbanism și de amenajare a teritoriului avizate de administratorul drumului, precum și a studiilor de fezabilitate, a proiectelor tehnice sau a planurilor urbanistice elaborate de administratorul drumului.

3.1.3. La stabilirea amplasării trebuie să se asigure, acolo unde este posibil, spațiile de dezvoltare viitoare a drumului, cu minimum lățimea unei benzi de circulație în aliniament și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum și eventuale supralărgiri în curbe.

3.1.4. Beneficiarii zonei drumului prin amplasamente sau căi de acces de orice fel, realizate înainte sau după intrarea în vigoare a Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fără avizul/acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes național, sunt obligați să efectueze demersurile în vederea obținerii acestora, în conformitate cu notificarea administratorului drumului.

3.1.5. Obligația și responsabilitatea privind solicitarea avizului/acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes național, precum și responsabilitatea respectării acestora revin beneficiarului lucrărilor sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului de interes național.

3.1.6. Pentru construcțiile existente în zona drumului amplasate fără acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului, la care nu se respectă distanțele de amplasare precizate în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se emite aprobare numai pentru amenajarea accesului/refugiului auto/parcării la drumul de interes național. Aprobarea se emite în baza unei documentații tehnice care trebuie să conțină, printre alte documente, și certificatul de urbanism emis pentru amenajarea accesului/refugiului auto/parcării și/sau autorizația de construire eliberată pentru obiectivul respectiv.

3.1.7. Mijloacele de publicitate existente în zona drumului, amplasate cu sau fără acordul prealabil, și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului, la care nu se respectă condițiile de amplasare precizate în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și în prezentele norme tehnice, se desființează de către deținători, în termenul stabilit conform notificării administratorului drumului. În caz contrar, desființarea mijlocului de publicitate se poate face de administratorul drumului, pe cheltuiuala sa, iar proprietarul/administratorul mijlocului de publicitate este obligat să plătească administratorului drumului toate cheltuielile generate de desființarea mijlocului de publicitate.

3.1.8. Prevederile pct. 3.1.7 nu se aplică mijloacelor de publicitate amplasate în afara zonei de protecție a drumurilor de interes național, reglementată anterior intrării în vigoare a Legii nr. 198/2015 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.

## SECȚIUNEA a 2-a

**Intersecții de drumuri**

3.2.1. Intersecțiile drumurilor între ele se tratează denivelat sau la același nivel, în funcție de categoriile drumurilor care se intersectează și de traficul rutier, cu respectarea legislației în vigoare.

3.2.2. Intersecțiile autostrăzilor și ale drumurilor expres cu alte drumuri se realizează denivelat.

3.2.3. Amenajarea intersecțiilor la același nivel între două drumuri poate fi acceptată numai pe baza unui calcul de capacitate a intersecției, luând în considerare traficul de perspectivă la a 30-a oră de vârf. În cazul depășirii capacității pentru o intersecție la nivel cu circulația reglementată prin indicatoare rutiere, se poate avea în vedere soluția semaforizării intersecțiilor situate în localități. În afara localităților, în asemenea situații, se va adopta soluția cu intersecție denivelată.

3.2.4. Amenajarea la același nivel a intersecțiilor se realizează cu respectarea specificațiilor tehnice aplicabile, urmărind asigurarea priorității pentru traficul aferent drumului de categorie superioară.

3.2.5. Lărgirile drumului, benzile de accelerare, de decelerare, de viraj și de stocare, de inserție în flux și penele de racordare aferente amenajării intersecțiilor se realizează cu aceeași îmbrăcăminte rutieră și cu o structură rutieră echivalentă cu cea existentă pe drum, cu respectarea reglementărilor în vigoare.

3.2.6. Căile de acces rutier la drumul de interes național se realizează respectând prevederile referitoare la intersecțiile de drumuri.

3.2.7. Pentru asigurarea fluentei traficului rutier, pe sectoarele de drum situate în afara indicatoarelor rutiere de intrare și ieșire în/din localitate, la drumuri de categorie superioară, este necesară asigurarea accesurilor prin intermediul unor drumuri colectoare, paralele cu drumul de interes național, care să debușeze în acesta în intersecții amenajate corespunzător. Drumurile colectoare respective se vor amenaja de către beneficiarii construcțiilor care se amplasează în zona drumurilor de interes național sau de către autoritățile locale, după caz.

## SECȚIUNEA a 3-a

**Amplasarea în paralel cu drumul a altor căi  
de comunicații terestre și intersecțiile drumurilor  
cu căi ferate sau linii de tramvai**

3.3.1. Amplasarea în paralel cu drumul a altor căi de comunicații terestre se realizează în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, în condițiile menționate în secțiunea 1.

3.3.2. Intersecțiile cu calea ferată ale autostrăzilor, drumurilor expres, variantelor de ocolire, centurii de ocolire se realizează denivelat. Pentru celelalte categorii de drumuri necesitatea realizării intersecției denivelate se stabilește printr-un calcul de eficiență, bazat pe indicele general de prioritate stabilit în conformitate cu specificațiile tehnice aplicabile.

3.3.3. La stabilirea poziției intersecțiilor între drumuri și căi ferate sau linii de tramvai se urmărește ca ambele căi de comunicație să fie în aliniament în zona intersecției.

3.3.4. Unghiul dintre axa drumului și axa liniei de cale ferată sau tramvai trebuie să fie de minimum 60° și numai în cazuri cu totul excepționale se pot admite intersecții la un unghi de minimum 45°, asigurându-se vizibilitatea pe ambele căi de comunicație în zona intersecției.

3.3.5. Profilul în lung al liniei de cale ferată sau tramvai în zona intersecției nu trebuie să prezinte declivități care să depășească cu mai mult de 5‰ înclinarea profilului transversal al drumului

3.3.6. În cazuri excepționale se poate admite amplasarea intersecției într-o zonă în care una dintre cele două căi de comunicație este în curbă, numai dacă declivitatea uneia dintre căi și înclinarea în profil transversal a celeilalte sunt de același sens, iar diferența dintre ele nu depășește 5‰.

3.3.7. În cazul suprapunerii zonei de siguranță rutieră cu cea feroviară, navală, cursuri de apă sau linii de tramvai, limita de vecinătate dintre domeniul public rutier și celelalte căi de comunicație va fi la jumătatea distanței dintre ultimul element constructiv al căii rutiere și ultimul element constructiv al celeilalte căi de comunicație.

#### SECȚIUNEA a 4-a

##### **Amplasarea în zona drumului de interes național a unor canale, benzi transportoare, funiculare, conducte și altele asemenea**

3.4.1. (1) Amplasarea în paralel cu drumul de interes național a unor canale închise sau deschise, a unor estacade cu benzi transportoare, funiculare, conducte pentru lichide sau gaze și altele asemenea se realizează în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor, în condițiile menționate în secțiunea 1

(2) În mod excepțional, conductele se pot amplasa în ampriza și în zona de siguranță a drumului atunci când limita acestei zone este și limita proprietăților învecinate drumului sau atunci când condițiile de relief sunt restrictive, precum și atunci când există amplasate alte instalații. Canalele închise, care colectează atât apele uzate, cât și cele pluviale din ampriza drumului, pot fi amplasate în limitele amprizei drumului.

(3) Conductele amplasate în ampriza și/sau în zona de siguranță se vor poza astfel:

a) la adâncimea de minimum 2,00 m, distanță măsurată în axul drumului între cota superioară a îmbrăcămînții rutiere și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv 0,80 m sub cota fundului șanțului (corelat cu situația din teren), pentru drumuri de clasă tehnică I, II și III;

b) la adâncimea de minimum 1,50 m, distanță măsurată în axul drumului între cota superioară a îmbrăcămînții rutiere și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv 0,80 m sub cota fundului șanțului (corelat cu situația din teren), pentru drumuri de clasă tehnică IV și V;

c) brașamentele/racordările riveranilor se vor proteja în tuburi de protecție pe minimum 3 m, astfel încât administratorul drumului să poată executa lucrări de întreținere/reabilitare/asigurare a siguranței circulației pe drum, iar conducta să nu fie afectată de aceste lucrări.

(4) În cazuri excepționale, pe sectoare de drum limitate ca lungime, a căror soluție tehnică este impusă de existența altor rețele pozate în zona drumului, justificate cu argumente tehnice, se pot amplasa conducte în partea carosabilă a drumurilor de interes național, și anume cât mai aproape de marginea acesteia, amplasate, de preferință, prin foraj orizontal dirijat în lungul drumului, prin canivou (casetă tehnică) sau galerie edilitară.

(5) Structura rutieră afectată de execuția acestor lucrări va fi refăcută prin grija și pe cheltuiala beneficiarului autorizației de amplasare și/sau de acces, de către o societate specializată în lucrări de drumuri, pe baza unei documentații tehnice, însoțită și semnată de către verficatorul de proiect și aprobată de administratorul drumului. Îmbrăcămîntea rutieră se va refăce pe toată lățimea benzii de circulație afectate.

(6) Beneficiarul are obligația de a asigura realizarea și verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcție și a calității acestora, prin diriginți de specialitate sau operatori economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor,

în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(7) Execuția se poate face fie prin instituirea de restricții temporare, parțiale sau totale, de circulație, cu informarea prealabilă, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile. Beneficiarul autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului de interes național va asigura pentru lucrările de refacere a drumului o garanție de minimum 5 ani de la recepția la terminarea lucrărilor.

(8) Pe toată durata existenței obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, generată de lucrările/rețelele edilitare respective, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului lucrării, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările în vigoare.

3.4.2. Traversarea drumului de către canale, benzi transportoare, estacade pentru funiculare, conducte și altele asemenea se face, de regulă, în puncte în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90°, dar nu mai mic de 60°.

3.4.3. Subtraversările drumurilor cu canale, benzi transportoare, funiculare și altele asemenea se tratează similar cu podețele sau podurile de șosea, fiind asigurată posibilitatea de acces și intervenție pentru întreținere și reparație. Proiectarea și execuția se vor realiza de către societăți specializate în astfel de lucrări.

3.4.4. (1) Subtraversările drumurilor cu conducte se realizează prin forare orizontală, conductele fiind protejate prin tuburi de protecție sub ampriza și zona de siguranță a drumului, cu asigurarea debușeului eventualelor lichide, pierdute în caz de avarie, spre un cămin amplasat în afara zonei de siguranță, în partea din aval a tubului de protecție, respectiv o conductă de aerisire pentru gaze.

(2) În mod excepțional, căminele se pot amplasa în zona de siguranță a drumului, atunci când limita acestei zone este și limita proprietăților învecinate drumului sau atunci când condițiile de relief sunt restrictive, precum și atunci când amplasamentul este condiționat de existența altor instalații.

(3) Conductele se amplasează cu respectarea prevederilor STAS 9312 — Subtraversări de căi ferate și drumuri cu conducte. Prescripții de proiectare.

(4) Conductele se amplasează, corelat cu adâncimea de pozare (h), în funcție de caracteristicile litologice și stratificațiile evidențiate de sondaje/foraje, după caz.

3.4.5. (1) În cazuri excepționale, dacă, din cauza prezenței a numeroase instalații subterane în zona subtraversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis.

(2) Elementele drumului afectate de execuția acestor lucrări vor fi refăcute prin grija și pe cheltuiala beneficiarului autorizației de amplasare și/sau de acces, de către o societate specializată în astfel de lucrări de drumuri, respectând reglementările în vigoare.

(3) Beneficiarul are obligația de a asigura realizarea și verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcție și a calității acestora, prin diriginți de specialitate sau operatori economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor, în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Execuția lucrărilor se poate face fie prin instituirea de restricții temporare, parțiale sau totale, de circulație, cu informarea prealabilă, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile. Beneficiarul autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului va asigura pentru lucrările de refacere a drumului o garanție de minimum 5 ani de la recepția la terminarea lucrărilor.

(5) Perioada de garanție se prelungește cu perioada remedierii defectelor calitative constatate în această perioadă.

(6) Pe toată durata existenței obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, generată de lucrările/rețelele edilitare respective, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările tehnice în vigoare.

3.4.6. La canalele la care subtraversarea se face prin sifonare trebuie asigurată posibilitatea golirii conductei subterane înainte de venirea anotimpului friguros, pentru a evita degradările cauzate de îngheț/dezghet.

3.4.7. (1) În cazul subtraversărilor, tuburile de protecție a conductelor care transportă lichide/gaze se instalează astfel:

a) la adâncimea de minimum 2,00 m, distanță măsurată în axul drumului între cota superioară a îmbrăcămînții rutiere și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv la minimum 0,80 m sub cota fundului șanțului (corelat cu situația din teren), pentru drumuri de clasă tehnică I, II și III;

b) la adâncimea de minimum 1,50 m, distanță măsurată în axul drumului între cota superioară a îmbrăcămînții rutiere și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv 0,80 m sub cota fundului șanțului (corelat cu situația din teren), pentru drumuri de clasă tehnică IV și V.

(2) Gropile de lucru la execuția forajului orizontal se vor realiza în afara zonei de siguranță a drumului.

3.4.8. Se recomandă evitarea supratraversării drumurilor cu canale, benzi transportatoare și conducte.

3.4.9. În condițiile acceptării unor asemenea supratraversări se va avea în vedere aplicarea unor măsuri pentru evitarea căderii pe drum a materialelor transportate. În acest scop, sub instalația de transport se va prevedea o copertină pe care să se colecteze materialele căzute sau care să dirijeze materialele sau pierderile de lichid în afara amprizei drumului. Copertinele trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere pe drum de minimum 6,0 m, măsurată între cota superioară a îmbrăcămînții drumului și cota inferioară a copertinei.

3.4.10. Infrastructurile estacadelor care susțin aceste instalații de transport se amplasează la distanțe care să asigure lărgirea drumului cu cel puțin o bandă de circulație pe sens, zona mediană de minimum 2,0 m, lățimea de lucru a parapetului marginal și zona de siguranță.

3.4.11. Nu se admit asemenea supratraversări la distanțe mai mici de 200 m de intersecții, deoarece în aceste zone trebuie rezervate spații pentru amenajarea viitoare a benzilor specializate pentru selectarea pe direcții a traficului în intersecții.

3.4.12. Traversarea cursurilor de ape și a altor obstacole se realizează independent de lucrările de artă ale drumului de interes național. Infrastructurile construcției de traversare se amplasează în dreptul infrastructurilor podurilor/podețelor, iar cota intradosului elementelor de susținere a instalației, respectiv a protecției instalației trebuie să fie superioară cotei inferioare intradosului podului rutier.

3.4.13. În mod excepțional, conductele se pot amplasa pe podurile, viaductele sau pasajele denivelate ale drumului, într-o soluție agreată de administratorul drumului de interes național, dacă acestea nu împiedică circulația vehiculelor și a pietonilor și dacă din calcule rezultă că încărcarea suplimentară nu afectează rezistența și stabilitatea lucrării de artă respective, având avizul proiectantului lucrării de artă sau al unui expert tehnic în domeniul lucrărilor de artă.

3.4.14. În cazul în care conductele se instalează prin suspendare de suprastructura podului, poziția acestora trebuie aleasă astfel încât să nu reducă debușeul podului, respectiv înălțimea de liberă trecere a pasajelor denivelate.

3.4.15. Se interzice amplasarea pe sau sub suprastructura podurilor/podețelor, a viaductelor sau a pasajelor denivelate,

situate pe drumuri naționale, autostrăzi și drumuri expres, de conducte pentru transportul produselor inflamabile.

#### SECȚIUNEA a 5-a

##### **Amplasarea în zona drumurilor de interes național a unor cabluri de energie electrică sau de telecomunicații**

3.5.1. Amplasarea în paralel cu drumul a unor cabluri se realizează în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, în condițiile menționate în secțiunea 1.

3.5.2. În situații excepționale, dacă nu afectează stabilitatea structurii de rezistență a drumului, se poate admite instalarea cablurilor în zona de siguranță a drumului de interes național.

3.5.3. (1) Traversarea subterană sau aeriană a drumului de către cabluri se realizează, de regulă, în puncte în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90°, dar nu mai mic de 60°, măsurat între axul drumului și aliniamentul cablului.

(2) Pentru rețelele de joasă, medie și înaltă tensiune care se amplasează aerian, în cazuri bine justificate, administratorul drumului poate aproba derogări de la prevederile alin. (1), numai în condițiile respectării măsurilor de siguranță specifice cablurilor electrice.

3.5.4. (1) Subtraversările drumurilor cu cabluri electrice sau telecomunicații se realizează prin forare orizontală, cablurile fiind protejate prin tuburi de protecție între cămine de tragere situate în afara zonei de siguranță.

(2) În mod excepțional, căminele se pot amplasa în zona de siguranță a drumului, atunci când limita acestei zone este și limita proprietăților învecinate drumului sau atunci când condițiile de relief sunt restrictive, precum și atunci când amplasamentul este condiționat de existența altor instalații.

(3) În cazul subtraversărilor, tuburile de protecție a cablurilor electrice sau de telecomunicații se instalează la o adâncime de minimum 1,50 m, măsurată între cota superioară a îmbrăcămînții și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv de minimum 0,80 m sub cota fundului șanțului drumului.

(4) Gropile de lucru la execuția forajului orizontal se vor realiza în afara zonei de siguranță a drumului.

3.5.5. (1) În cazuri excepționale, dacă, din cauza prezenței a numeroase instalații subterane în zona traversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis. Se interzice execuția de asemenea subtraversări la autostrăzi, drumuri expres, variante ocolitoare, centuri ocolitoare.

(2) Structura rutieră afectată de execuția acestor lucrări va fi refăcută prin grija și pe cheltuiala beneficiarului autorizației de amplasare de către o societate specializată în astfel de lucrări de drumuri, respectând reglementările în vigoare.

(3) Beneficiarul are obligația de a asigura realizarea și verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcție și a calității acestora, prin diriginți de specialitate sau operatori economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor, în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Execuția se poate face fie prin instituirea de restricții temporare, parțiale sau totale, de circulație, cu informarea prealabilă, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile. Beneficiarul autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului de interes național va asigura pentru lucrările de refacere a drumului o garanție de minimum 5 ani de la recepția la terminarea lucrărilor.

(5) Perioada de garanție se prelungește cu perioada remedierii defectelor calitative constatate în această perioadă.

(6) Pe toată durata existenței obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, generată de lucrările/rețelele edilitare respective, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările tehnice în vigoare.

3.5.6. Traversarea cursurilor de ape și a altor obstacole se realizează independent de lucrările de artă ale drumului, în afara zonei de siguranță a lucrării de artă. Infrastructurile construcției de traversare se amplasează în dreptul infrastructurilor podului rutier, iar cota inferioară a cablului la săgeata maximă a elementelor de susținere a cablului va fi superioară cotei intradosului suprastructurii lucrării de artă. Prin amplasarea cablurilor nu vor fi afectate lucrările de apărare a malurilor și infrastructura lucrărilor de artă.

3.5.7. (1) În mod excepțional, cablurile se pot amplasa pe podurile, viaductele sau pasajele denivelate ale drumului, în tuburi de protecție, într-o soluție avizată de administratorul drumului, dacă acestea nu împiedică circulația vehiculelor și a pietonilor, fără să afecteze comportarea în timp a construcției sau să genereze încărcări suplimentare care să influențeze calculul de rezistență, și în baza unei expertize de specialitate, pentru care întreaga răspundere o poartă expertul tehnic, sau cu avizul proiectantului lucrării de artă.

(2) Amplasarea nu trebuie să afecteze secțiunea de curgere luată în calcul la dimensionarea lucrării de artă.

(3) În cazul în care cablurile se instalează prin suspendare de suprastructura podului, poziția acestora trebuie aleasă astfel încât să nu reducă debușul podului, respectiv înălțimea de liberă trecere a pasajelor denivelate.

3.5.8. În tuburile de protecție se vor prevedea cabluri din oțel pentru facilitarea tragerii cablurilor electrice sau de telecomunicații, în caz de avarie sau în alte soluții care impun înlocuirea acestora. La capetele lucrării de artă se va prevedea rezerva de cablu suficientă în vederea mutării acestuia pe parcursul lucrărilor de intervenție/reparație/modernizare/reabilitare a lucrării de artă.

3.5.9. Amplasarea stâlpilor de susținere a cablurilor instalate aerian se realizează la o distanță suficientă față de drum, astfel încât, în situația lărgirii drumului cu câte o bandă pentru fiecare sens de circulație, stâlpii să rămână în afara zonei de siguranță a drumului, fără a fi necesară mutarea lor. Excepție fac situațiile de amplasare a stâlpilor pentru iluminatul public, care trebuie amplasați în afara amprizei drumului, într-o soluție avizată de administratorul drumului de interes național.

3.5.10. Traversările aeriene ale cablurilor trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere de minimum 6,0 m, măsurată între cota inferioară a cablurilor la săgeata maximă și cel mai înalt punct al platformei drumului. În cazul cablurilor electrice, înălțimea se majorează cu spațiul de siguranță împotriva electrocutării astfel:

Condiții de calcul al distanței pe verticală	Distanța minimă între conductorul inferior al LEA și partea carosabilă		
	$U_n \leq 110 \text{ kV}$	$U_n = 220 \text{ kV}$	$U_n = 400 \text{ kV}$
Gabaritul minim	7,00	8,00	9,00

#### SECȚIUNEA a 6-a

##### **Amplasarea unor clădiri sau a altor construcții supraterane în zona drumurilor de interes național**

3.6.1. Amplasarea în zona de protecție aferentă drumului de interes național a construcțiilor supraterane care nu aparțin acestuia se poate realiza în condițiile menționate în secțiunea 1.

3.6.2. Amplasarea obiectivelor de deservire a publicului sau de altă natură se realizează cu asigurarea unor spații de parcare, în incinta proprietății/în afara domeniului public, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 525/1996 pentru aprobarea Regulamentului general de urbanism, republicată, cu

modificările și completările ulterioare, precum și cu alte acte și reglementări în vigoare. Se interzice parcare/staționarea vehiculelor pe ampriza și/sau pe zona de siguranță a drumului.

3.6.3. În cadrul obiectivelor care deservesc publicul este obligatorie asigurarea de grupuri sanitare la care publicul să aibă acces. Sunt exceptate spațiile comerciale din intravilan.

3.6.4. Se interzice deversarea apelor uzate și a celor pluviale din incinta obiectivelor/prorietății și/sau de pe calea de acces în ampriza și/sau zona de siguranță a drumului de interes național. Evacuarea apelor uzate se realizează în instalațiile de canalizare sau în fose septice vidanjabile. În cazul unor obiective la care apele pluviale ar putea antrena produse poluante, trebuie asigurate, după caz, instalații de separare a grăsimilor, de decantare, de filtrare etc.

3.6.5. La amenajarea căilor de acces trebuie asigurate colectarea și evacuarea apelor pluviale în lungul drumului de interes național sau, după caz, îndepărtarea acestora de drum.

3.6.6. Lucrările de semnalizare rutieră permanentă, datorate realizării accesului la obiectivul amplasat în zona drumului de interes național, sunt în sarcina proprietarului/administratorului obiectivului și se execută de o societate specializată, în conformitate cu planul de situație avizat de către poliția rutieră și aprobat de administratorul drumului de interes național.

3.6.7. Repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile de interes național, menținerea semnalizării rutiere care reglementează accesul în incinta proprietății, întreținerea elementelor de colectare și scurgere a apelor pluviale din dreptul proprietății, inclusiv contravaloarea cheltuielilor, sunt în sarcina proprietarului/administratorului obiectivului.

#### SECȚIUNEA a 7-a

##### **Amplasarea mijloacelor de publicitate**

3.7.1. Prin *publicitate în zona drumului* se înțelege orice mijloc de afișaj care se adresează utilizatorilor drumului, indiferent de locul de instalare și indiferent de caracterul acestuia: comercial, politic, electoral, religios sau de altă natură, care se amplasează în zona drumului de interes național.

3.7.2. (1) Este interzisă publicitatea în zona de protecție a autostrăzii și a drumului expres. Publicitatea este permisă în spațiile de odihnă și servicii, amplasarea panourilor publicitare realizându-se astfel încât acestea să nu fie vizibile pentru participanții la traficul de pe autostradă și drumul expres.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), totemurile care afișează prețurile, aferente stațiilor de distribuție carburanți, se pot amplasa în zona de protecție a autostrăzii și a drumului expres, la distanța menționată la pct. 3.7.5 alin. (1).

3.7.3. În zona drumului este interzisă instalarea mijloacelor de publicitate care, prin formă, culori sau conținut, pot fi confundate cu indicatoarele de semnalizare rutieră.

3.7.4. (1) Se interzice instalarea mijloacelor de publicitate pe lucrările de artă care traversează drumul de interes național, pe portale cu semnalizare rutieră, în interiorul curbilor, precum și la o distanță:

a) în localitate, mai mică de 150 m, calculată de la intrarea/ieșirea în/din intersecție;

b) în afara localității, mai mică de 250 m, calculată de la intrarea/ieșirea în/din intersecție.

(2) În situații excepționale, pentru afișarea unor mesaje de interes public general, administratorul drumului poate încheia protocoale cu autorități ale statului, în vederea instalării unor mijloace de publicitate pe lucrările de artă care traversează drumul, pentru o perioadă stabilită de administratorul drumului de interes național.

(3) Se interzice instalarea mijloacelor de publicitate tip banner în soluții independente autoportante în traversarea drumului de interes național.

(4) Se interzice obturarea vizibilității indicatoarelor rutiere prin amplasarea construcțiilor, instalațiilor și a celorlalte mijloace de publicitate, plantațiilor rutiere și a oricăror alte obstacole.

(5) Se interzice amplasarea mijloacelor de publicitate pe zona de acționare a indicatoarelor de presemnalizare a trecerilor pentru pietoni și a locurilor frecventate de copii (indicatoarele rutiere fig. A22 și fig. A23, conform SR 1848-1).

(6) Se interzice amplasarea mijloacelor de publicitate sau reclamă și a construcțiilor, cu excepția statuiilor și monumentelor, în curbe și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicație, în ampriza și în zonele de siguranță, precum și pe suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții.

3.7.5. (1) În afara localităților, panourile publicitare se amplasează la distanțe de minimum 7,0 m față de marginea îmbrăcămînții rutiere aferente drumului (partea carosabilă + banda de încadrare + acostamentul consolidat) și la distanțe de minimum 50 m unul față de celălalt, excepție făcând panourile de dimensiuni mici (maximum 0,8 x 1,2 m) amplasate pe stâlpii electrici și mijloacele de semnalizare aferente stațiilor de distribuție a carburanților.

(2) Panourile de dimensiuni mici (maximum 0,8 x 1,2 m) amplasate pe stâlpii electrici se montează în afara gabaritului platformei drumului.

(3) Mijloacele de publicitate tip totem, care afișează prețurile, aferente stațiilor de distribuție a carburanților, se vor amplasa, obligatoriu, în afara zonei de siguranță a drumului de interes național.

3.7.6. (1) În localități, panourile publicitare se amplasează astfel:

a) la distanța de minimum 4,0 m față de marginea îmbrăcămînții rutiere (parte carosabilă + bandă de încadrare + acostament consolidat) — în cazul în care nu există trotuar;

b) la distanța de minimum 1,0 m față de limita dinspre drum a spațiului verde existent între drum și trotuar, fără a împiedica circulația pietonilor. Înălțimea de amplasare a panourilor, în aceste cazuri, va fi de minimum 2,5 m față de cota trotuarului;

c) la o distanță de minimum 30,00 m unul față de celălalt.

(2) Excepție fac panourile publicitare de dimensiuni mici (maximum 0,8 x 1,2 m) amplasate pe stâlpii electrici și mijloacele de semnalizare aferente stațiilor de distribuție a carburanților.

(3) Panourile publicitare de dimensiuni mici (maximum 0,8 x 1,2 m) amplasate pe stâlpii electrici se montează în afara gabaritului platformei drumului.

(4) Mijloacele de publicitate tip totem, care afișează prețurile, aferente stațiilor de distribuție a carburanților, se vor amplasa, obligatoriu, în afara zonei de siguranță a drumului.

3.7.7. (1) Dimensiunile maxime ale panourilor publicitare care pot fi instalate în cadrul zonei de protecție sunt:

a) maximum 8,0 x 4,0 m — în afara localităților;

b) maximum 4,0 x 3,0 m — în localități;

c) maximum 0,8 x 1,2 m — amplasate pe stâlpii electrici.

(2) Panourile publicitare care depășesc dimensiunile de mai sus pot fi instalate numai în afara zonei de protecție a drumului de interes național.

3.7.8. Se interzice utilizarea materialelor retroreflectorizante la execuția panourilor publicitare. Înscrierile de pe panoul publicitar se vor realiza cu litere având înălțimea de minimum 200 mm în cazul panourilor publicitare uzuale și de minimum 120 mm în cazul panourilor publicitare de dimensiuni mici

(maximum 0,8 x 1,2 m) amplasate pe stâlpii electrici. Proprietarul/Administratorul panourilor publicitare poartă întreaga responsabilitate privind rezistența și siguranța în exploatare a acestora. Beneficiarul răspunde de rezistența și de stabilitatea acestor panouri.

3.7.9. Se interzice amplasarea în zona de siguranță a drumurilor de interes național a mijloacelor de publicitate de tip „ecran publicitar” — ecran cu LED-uri, LCD sau altele asemănătoare, pe care se rulează grafică, spoturi și altele asemenea, cu conținut dinamic și de dimensiuni variabile.

3.7.10. Pentru identificare, la partea inferioară dinspre drum a panoului publicitar se vor înscrie, cu litere având înălțimea de minimum 25 mm, numele titularului și numărul autorizației emise de administratorul drumului.

## CAPITOLUL IV

### Dispoziții finale

4.1. Condițiile din prezentele norme tehnice nu sunt limitative. Ele pot fi completate cu alte condiții specifice situației de pe teren, la inițiativa administratorului drumului.

4.2. (1) Pe parcursul execuției lucrărilor (în cazul instalațiilor subterane) și înainte de punerea în funcțiune a obiectivului, beneficiarul lucrării are obligația de a solicita, în scris, administratorului drumului și, după caz, poliției rutiere verificarea în teren a modului de execuție a lucrărilor, a respectării autorizației de amplasare și/sau de acces și a documentației tehnice care a stat la baza autorizării.

(2) În cazul nerespectării acestor condiții și dacă abaterile nu sunt de natură să afecteze stabilitatea drumului și siguranța circulației, la aprecierea administratorului drumului de interes național, se poate acorda un nou termen de remediere și numai o singură dată.

4.3. (1) În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (2)<sup>12</sup> din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avizele/acordurile emise în condițiile legii își mențin valabilitatea:

a) pe toată perioada implementării investițiilor, atât până la finalizarea executării lucrărilor pentru care au fost eliberate, cât și până la data semnării procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor, cu condiția începerii execuției lucrărilor în termenul prevăzut de lege, cu excepția cazurilor în care pe parcursul execuției lucrărilor sunt identificate elemente noi care să impună reluarea procedurilor de avizare prevăzute de lege, necunoscute la data emiterii avizelor/acordurilor, precum și/sau modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestora, după caz;

b) de la data depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente până la data emiterii autorizației de construire, pentru avizele/acordurile care erau în vigoare la data depunerii documentației respective.

(2) În cazul în care obiectivul este construit și beneficiarul a fost somat să intre în legalitate din punctul de vedere al respectării prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, documentația care se va prezenta la avizare trebuie să conțină, pe lângă autorizația de construire și de funcționare, după caz, și certificatul de urbanism eliberat pentru amenajarea accesului la drumul de interes național.

4.4. (1) Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului de interes național este valabilă pe durata existenței lucrării sau construcției, în condițiile respectării cumulativ a prevederilor pct. 1.9.1—1.9.5, a prevederilor autorizației și cu condiția începerii lucrărilor autorizate în zona drumului, în termenul prevăzut de lege.

(2) Acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces pentru totem se vor emite în baza unei documentații tehnice, care se va depune odată cu cea aferentă amplasării stației de distribuție a carburanților în zona drumului.

(3) Datorită faptului că pentru panourile publicitare autorizația nu mai trebuie prelungită anual, obligatoriu trebuie făcută o verificare anuală a acestora pentru a solicita beneficiarilor, în cazul în care macheta și structura de rezistență sunt afectate, să ia urgent măsurile care se impun în vederea remedierii deficiențelor.

4.5. Limitele zonelor drumurilor, conform Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, sunt următoarele:

a) zonele de siguranță ale drumurilor sunt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului până la:

- (i) 1,50 m — de la marginea exterioară a dispozitivelor de preluare a apelor meteorice, pentru drumurile situate la nivelul terenului;
- (ii) 2,00 m — de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;

(iii) 3,00 m — de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea taluzului de până la 5,00 m inclusiv;

(iv) 5,00 m — de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea taluzului mai mare de 5,00 m;

b) zonele de siguranță ale podului, care includ și suprafețe de teren aflate sub pod, sunt:

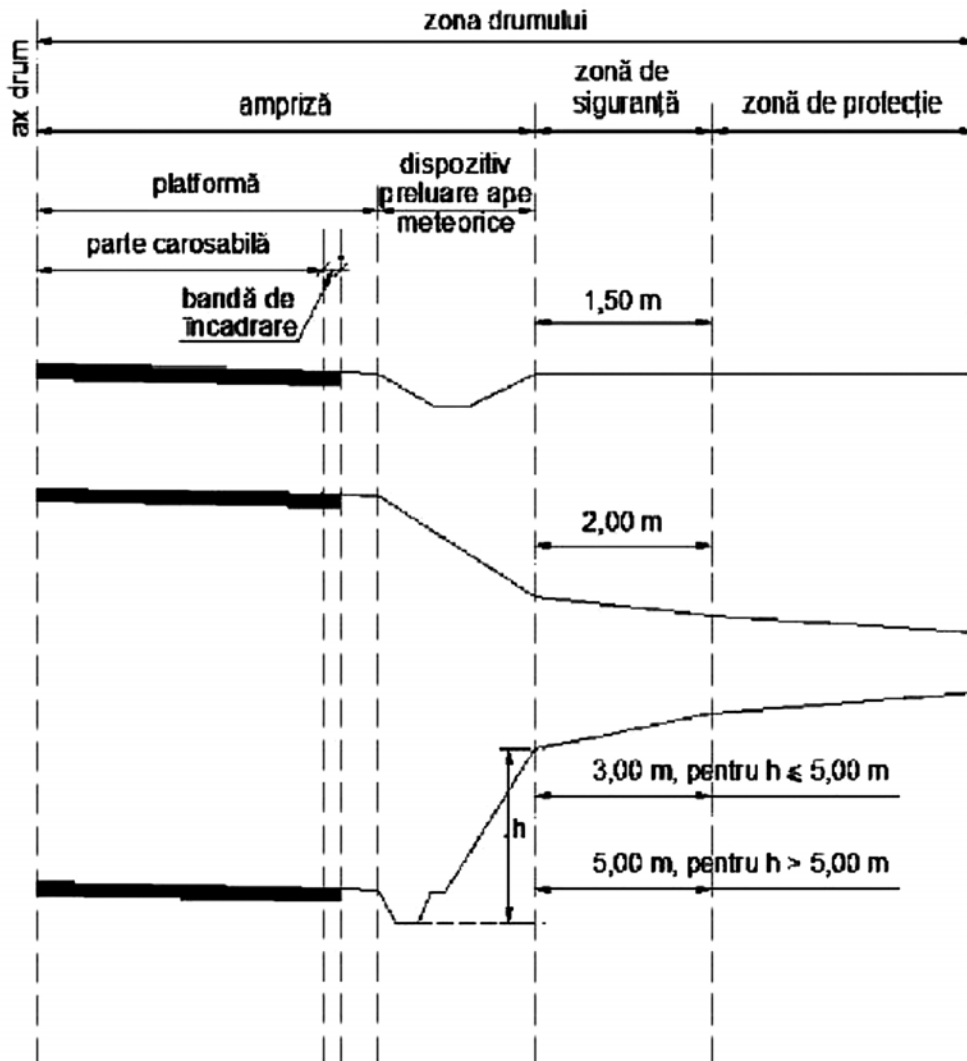
(i) 10,00 m de la limita exterioară a racordării podului cu terasamentul, pentru podurile fără lucrări de apărare a malurilor (rampa de acces face parte integrantă din pod);

(ii) la limita exterioară a lucrărilor de apărare a malurilor, pentru podurile la care aceste apărări au o lungime mai mare de 10 m (rampa de acces face parte integrantă din pod);

c) zonele de siguranță ale drumurilor cu versanți (defileu) cu înălțimea mai mare de 30 m se consideră la partea superioară a taluzului versantului;

d) zonele de protecție sunt cuprinse între marginile exterioare ale zonelor de siguranță și marginile zonei drumului conform tabelului următor:

Categoria drumului	Autostrăzi	Drumuri naționale
Distanța de la marginea exterioară a zonei de siguranță până la marginea zonei drumului (m)	50	22



MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

**ORDIN****pentru aprobarea derogării în scopul cercetării științifice pentru unele specii de pești**

Având în vedere Referatul de aprobare al Direcției generale biodiversitate nr. 121.832 din 10.07.2023, ținând seama de Avizul Academiei Române nr. 302 din 28.06.2023, luând în considerare prevederile art. 1 alin. (1) lit. c) din Procedura de stabilire a derogărilor de la măsurile de protecție a speciilor de floră și faună sălbatice, aprobată prin Ordinul ministrului mediului și al ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale nr. 203/14/2009,

în temeiul prevederilor art. 38 alin. (1) lit. d) și alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 57 alin. (1), (4) și (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 13 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul mediului, apelor și pădurilor emite următorul ordin:**

Art. 1. — Prin derogare de la prevederile art. 33 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, se aprobă capturarea, inventarierea și eliberarea ulterioară a unui număr de exemplare din specii de pești, din râurile Băiașul, Dosul, Grebla, Topolog, din următoarele specii:

Nr. crt.	Speciile	Nr. exemplarelor	Stadiul de dezvoltare (ouă, larve imature, plantule sau adulți, pui, animale adulte)	Starea exemplarelor înaintea prelevării (vii, moarte, rănite, cu dizabilități)	Starea exemplarelor după prelevare (vii, moarte, rănite, cu dizabilități)
1	<i>Barbus barbus</i>	300	adulți/puiet	vii	vii
2	<i>Barbus meridionalis</i>	100	adulți/puiet	vii	vii
3	<i>Cottus gobio</i>	150	adulți/puiet	vii	vii
4	<i>Eudontomyzon mariae</i>	50	adulți/puiet	vii	vii
5	<i>Eudontomyzon danfordi</i>	50	adulți/puiet	vii	vii
6	<i>Gobio kesslerii</i>	100	adulți/puiet	vii	vii
7	<i>Gobio albipinnatus</i>	100	adulți/puiet	vii	vii
8	<i>Misgurnus fossilis</i>	50	adulți/puiet	vii	vii
9	<i>Sabanejewia aurata</i>	70	adulți/puiet	vii	vii
10	<i>Thymallus thymallus</i>	50	adulți/puiet	vii	vii
11	<i>Zingel streber</i>	50	adulți/puiet	vii	vii

Art. 2. — (1) Derogarea se stabilește de la data intrării în vigoare a prezentului ordin până la data de 31 mai 2024.

(2) Capturarea exemplarelor din speciile de faună sălbatice prevăzute la art. 1 se realizează numai de către Enviro EcoSmart — S.R.L., denumită în continuare *titularul activității*, cu personal tehnic de specialitate.

(3) Capturarea exemplarelor de pești de la art. 1 se va face folosind metode și mijloace legale, cu respectarea tehnicilor de capturare, pentru evitarea rănirii exemplarelor de faună sălbatice, prevăzute de legislația națională în vigoare.

(4) Exemplarele capturate vor fi identificate, măsurate, cântărite și eliberate în stare vie.

(5) Titularul activității trebuie să respecte planurile de management, regulamentele și măsurile de management ale ariilor naturale protejate: Parcul Național Cozia, ROSCI0046 Cozia, ROSPA0025 Cozia-Buila Vânturarița.

(6) Este interzisă folosirea utilajelor care prezintă un grad de uzură ridicat sau pierderi de carburanți și/sau lubrifianți.

(7) Se vor folosi utilaje și mijloace de transport cu motoare performante, dotate cu atenuatoare de zgomot și capotaje, în vederea încadrării în nivelul de zgomot admis, respectiv a limitării pe cât posibil a activităților generatoare de poluare fonică.

(8) Titularul activității se obligă să nu degradeze situl pentru care se aplică derogarea și va ține evidența tuturor categoriilor de deșeuri generate și a modului de eliminare a acestora.

(9) În cazul unor accidente/intervenții care produc prejudicii obiectivelor de conservare sau integrității siturilor se vor demara lucrări de refacere ecologică ce vor fi vizate de administrator — Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate, iar refacerea ecologică se va face pe cheltuiala titularului activității.

(10) În cazul unui eveniment care pune în pericol mediul se anunță imediat autoritățile pentru protecția mediului: Agenția Națională pentru Protecția Mediului, Garda Națională de Mediu, Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, Regia Națională a Pădurilor — Romsilva — Administrația Parcului Național Cozia.

(11) Pentru activitățile prevăzute la alin. (3) se va solicita și se va obține autorizația de mediu pentru recoltare/capturare.

Art. 3. — (1) În termen de 7 zile de la data capturării, titularul activității are obligația să transmită agenției județene pentru protecția mediului și autorității teritoriale care răspunde de silvicultură un raport asupra fiecărei acțiuni derulate în baza derogării obținute.

(2) Modelul raportului asupra acțiunii derulate în baza derogării obținute este prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

(3) Agenția județeană pentru protecția mediului transmite Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, în maximum 30 de zile de la data

aplicării derogării, un raport referitor la rezultatele acesteia în baza datelor prevăzute la alin. (1).

Art. 4. — Controlul aplicării derogării se exercită de către personalul împuternicit din cadrul subunităților teritoriale de specialitate ale autorității publice centrale care răspunde de protecția mediului.

Art. 5. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul mediului, apelor și pădurilor,  
**Mircea Fechet**

București, 26 septembrie 2023.  
Nr. 2.462.

ANEXĂ

**R A P O R T**  
**asupra acțiunii derulate în baza derogării obținute**

— model —

Solicitant .....

.....

Specia pentru care s-a acordat derogarea .....

.....

Numărul exemplarelor .....

Stadiul de dezvoltare .....

Starea exemplarelor înainte de prelevare .....

Starea exemplarelor după prelevare .....

Locul de prelevare .....

.....

Data prelevării .....

Mijloace, instalații și metode avute în vedere .....

.....

Stocarea și destinația specimenelor .....

.....

**MOTIVUL RECOLTĂRII/DEROGĂRII**

În interesul protejării faunei și florei sălbatice, precum și al conservării habitatelor naturale

Pentru prevenirea producerii unor daune importante, în special asupra culturilor agricole, animalelor domestice, pădurilor, pescăriilor, apelor și altor bunuri

În interesul sănătății și al securității publice sau pentru alte rațiuni de interes public major, inclusiv de natură socială ori economică, și pentru consecințe benefice de importanță fundamentală pentru mediu

În scopuri de repopulare și reintroducere a acestor specii, precum și pentru operațiuni de reproducere necesare în acest scop

Pentru a permite, în condiții strict controlate, într-o manieră selectivă și într-o măsură limitată, prinderea sau deținerea unui număr limitat și specificat de exemplare

(Ațașați documentele care să justifice recoltarea exemplarelor în conformitate cu motivul derogării.)

Data .....

Semnătura .....

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR**



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329

C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR

și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)  
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro

Adresa Centrului pentru relații cu publicul este: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.

Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78, e-mail: concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro

Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.

