



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul 184 (XXVIII) — Nr. 851

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 26 octombrie 2016

### SUMAR

| <u>Nr.</u>                                                                                                                                                                                                                                                   | <u>Pagina</u> | <u>Nr.</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <u>Pagina</u> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| <b>LEGI ȘI DECRETE</b>                                                                                                                                                                                                                                       |               | <b>DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |               |
| 188. — Lege pentru ratificarea Protocolului suplimentar, semnat la Doha la 3 mai 2015, la Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Statului Qatar privind transporturile aeriene, semnat la București la 26 iulie 1993 .....                             | 2             | Decizia nr. 499 din 30 iunie 2016 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 215 alin. (8) din Codul de procedură penală .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 9–11          |
| Protocol suplimentar la Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Statului Qatar privind transporturile aeriene ....                                                                                                                                      | 2–5           | <b>ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |               |
| 872. — Decret privind promulgarea Legii pentru ratificarea Protocolului suplimentar, semnat la Doha la 3 mai 2015, la Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Statului Qatar privind transporturile aeriene, semnat la București la 26 iulie 1993 ..... | 5             | 520/2015. — Ordin al ministrului pentru societatea informațională privind modificarea anexei la Ordinul ministrului pentru societatea informațională nr. 437/2015 pentru aprobarea Ghidului solicitantului pentru beneficiarii privați, aferent axei prioritare II a Programului operațional Competitivitate 2014—2020, acțiunea 2.2.1 — apel 1 „Sprijinirea creșterii valorii adăugate generate de sectorul TIC și a inovării în domeniu prin dezvoltarea de clustere” .....                                                                  | 11            |
| ★                                                                                                                                                                                                                                                            |               | 1.174. — Ordin al ministrului sănătății pentru modificarea alin. (1) al art. 1 din Ordinul ministrului sănătății nr. 444/2016 privind constituirea și stabilirea atribuțiilor Comisiei de analiză și aprobare a solicitărilor depuse la Ministerul Sănătății în temeiul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 56/2015 privind plata tratamentului în străinătate al persoanelor a căror stare de sănătate a fost afectată în urma tragicului eveniment din data de 30 octombrie 2015 produs în clubul Colectiv din municipiul București ..... | 12            |
| 189. — Lege pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Italiene privind mormintele de război, semnat la București la 9 iulie 2015 .....                                                                                    | 6             | 1.193. — Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea dispecerilor sol, RACR-AD-ADS .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 13–16         |
| Acord între Guvernul României și Guvernul Republicii Italiene privind mormintele de război .....                                                                                                                                                             | 6–7           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |               |
| 873. — Decret privind promulgarea Legii pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Italiene privind mormintele de război, semnat la București la 9 iulie 2015 .....                                                        | 8             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |               |
| <b>HOTĂRĂRI ALE SENATULUI</b>                                                                                                                                                                                                                                |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |               |
| 143. — Hotărâre privind numirea președintelui Consiliului de monitorizare a implementării Convenției privind drepturile persoanelor cu dizabilități .....                                                                                                    | 8             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |               |

**LEGI ȘI DECRETE**

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

**LEGE****pentru ratificarea Protocolului suplimentar,  
semnat la Doha la 3 mai 2015, la Acordul dintre Guvernul  
României și Guvernul Statului Qatar privind transporturile  
aerene, semnat la București la 26 iulie 1993****Parlamentul României** adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se ratifică Protocolul suplimentar, semnat la Doha la 3 mai 2015, la Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Statului Qatar privind transporturile aerene, semnat la București la 26 iulie 1993, ratificat prin Legea nr. 663/2001.

*Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.*

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,

**FLORIN IORDACHE****AUGUSTIN-CONSTANTIN MITU**

București, 20 octombrie 2016.

Nr. 188.

**PROTOCOL****suplimentar la Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Statului Qatar privind transporturile aerene**

Guvernul României și Guvernul Statului Qatar, denumite în continuare „părți contractante”, dorind să modifice Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Statului Qatar privind transporturile aerene, semnat la București la data de 26 Iulie 1993,

luând în considerare dezvoltarea relațiilor bilaterale dintre cele două țări, dorind să impulsioneze cooperarea dintre România și Statul Qatar,

considerând necesar să actualizeze cadrul juridic bilateral în domeniul transportului aerian civil,

au convenit cele ce urmează :

**ARTICOLUL 1**

Acest protocol completează Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Statului Qatar privind transporturile aerene, semnat la București la data de 26 iulie 1993 (denumit în continuare „Acordul”).

**ARTICOLUL 2**

**1. Articolul 1 litera b) din Acord se înlocuiește după cum urmează:**

„b) termenul «autorități aeronautice» înseamnă în cazul României Ministerul Transporturilor, iar în cazul Statului Qatar președintele Autorității Aviației Civile sau, în ambele cazuri, orice altă persoană sau organism autorizat să îndeplinească funcțiile exercitate în prezent de respectivele autorități;”.

**2. Următorul text se adaugă ca litera g) la articolul 1 al Acordului:**

„g) termenul «Acord» înseamnă prezentul acord, anexa acestuia și orice protocol sau documente similare care modifică acest acord și/sau anexa;”.

**3. Următorul text se adaugă ca litera h) la articolul 1 al Acordului:**

„h) termenul «capacitate», cu referire la o aeronavă, înseamnă sarcina utilă a aeronavei disponibilă pe o rută sau pe

o porțiune de rută; și cu referire la un serviciu aerian specificat înseamnă capacitatea aeronavei utilizate pentru un astfel de serviciu, înmulțită cu frecvența zborurilor operate de o astfel de aeronavă într-un interval de timp și pe o rută sau pe o porțiune de rută specificate;”.

**4. Următorul text se adaugă ca litera i) la articolul 1 al Acordului:**

„i) termenul «tarife de aeroport» înseamnă tarifele sau drepturile percepute pentru utilizarea infrastructurii aeroportuare, facilităților pentru navigația aeriană și alte servicii conexe oferite de una din părțile contractante celeilalte părți.”

**5. Articolul 2 alineatul (2) din Acord se înlocuiește după cum urmează:**

„(2) Fiecare parte contractantă acordă celeilalte părți contractante drepturile menționate în prezentul acord cu scopul de a înființa servicii aerene internaționale regulate pe rutele specificate în secțiunea corespunzătoare a Tabelului de rute anexat prezentului acord. Aceste servicii și rute sunt denumite în continuare «servicii convenite», respectiv, «rute specificate». În operarea serviciilor convenite pe rutele specificate, companiile aerene desemnate de fiecare parte contractantă vor beneficia, pe lângă drepturile prevăzute în alin. (1) al prezentului articol, de dreptul de a face escale pe teritoriul celeilalte părți contractante și pe teritoriul unui stat terț în punctele specificate

pentru cea rută în Tabelul de rute anexat acestui acord, cu scopul de a îmbarca și debarca pasageri și marfă, inclusiv poștă, în mod separat sau combinat.”

**6. Articolul 3 din Acord se înlocuiește după cum urmează:**

„ARTICOLUL 3

**Desemnarea și autorizarea**

(1) Fiecare parte contractantă va avea dreptul să desemneze una sau mai multe companii aeriene în scopul operării serviciilor convenite pe rutele specificate și să retragă sau să modifice o astfel de desemnare. O astfel de desemnare va fi efectuată prin notificare scrisă între autoritățile aeronautice ale celor două părți contractante.

(2) La primirea unei astfel de desemnări și a cererii de la compania aeriană desemnată, autoritatea aeronautică a celeilalte părți contractante va acorda autorizația corespunzătoare într-un termen procedural minim, cu condiția ca:

a) în cazul unei companii aeriene desemnate de România:

(i) aceasta să fie stabilită pe teritoriul României, în temeiul Tratatului de instituire a Uniunii Europene și Tratatului privind funcționarea Uniunii Europene, și să aibă o licență de operare valabilă în conformitate cu legislația Uniunii Europene; și

(ii) controlul reglementar efectiv al companiei aeriene să fie exercitat și menținut de statul membru al Uniunii Europene responsabil pentru eliberarea certificatului său de operator aerian, iar autoritatea aeronautică competentă să fie identificată în mod clar în desemnare; și

(iii) compania aeriană să aibă sediul principal al afacerilor pe teritoriul statului membru al Uniunii Europene de la care a primit licența de operare valabilă; și

(iv) compania aeriană să fie deținută, în mod direct sau prin intermediul unei participații majoritare, și să fie controlată efectiv de statele membre ale Uniunii Europene și/sau resortisanți ai unor state membre ale Uniunii Europene și/sau de către alte state enumerate în anexă și/sau de către resortisanți ai acestor alte state;

b) în cazul unei companii aeriene desemnate de Statul Qatar:

(i) Statul Qatar să exercite și să mențină controlul reglementar efectiv al companiei aeriene; și

(ii) aceasta să își aibă sediul principal al afacerilor în Statul Qatar;

c) compania aeriană desemnată este în măsură să îndeplinească condițiile prevăzute de legile și reglementările cu privire la operarea serviciilor aeriene internaționale, aplicate în mod normal și rezonabil de către partea contractantă care primește solicitarea.

(3) Dacă o companie aeriană a fost astfel desemnată și autorizată, aceasta poate să înceapă operarea serviciilor convenite, în condițiile în care compania aeriană se conformează tuturor prevederilor aplicabile ale prezentului Acord.”

**7. Articolul 4 alineatul (1) din Acord se înlocuiește după cum urmează:**

„(1) Fiecare parte contractantă va avea dreptul să revoce sau să suspende o autorizație de operare eliberată pentru exercitarea drepturilor specificate în articolul 2 al prezentului acord de către o companie aeriană a celeilalte părți contractante sau de a impune condițiile pe care le consideră necesare pentru exercitarea acelor drepturi:

a) dacă, în cazul unei companii aeriene desemnate de România:

(i) aceasta nu este stabilită, în temeiul Tratatului de instituire a Uniunii Europene și al Tratatului privind funcționarea Uniunii Europene, pe teritoriul României sau nu are o licență de operare valabilă, eliberată de un stat membru al Uniunii Europene, în conformitate cu legislația Uniunii Europene; sau

(ii) controlul reglementar efectiv al companiei aeriene nu este exercitat sau menținut de statul membru al Uniunii Europene responsabil pentru eliberarea certificatului său de operator aerian sau autoritatea aeronautică competentă nu este identificată în mod clar în desemnare; sau

(iii) compania aeriană nu își are sediul principal al afacerilor pe teritoriul statului membru al Uniunii Europene de la care a primit licența de operare; sau

(iv) compania aeriană nu este deținută, în mod direct sau prin intermediul unei participații majoritare, și nu este controlată efectiv de un stat membru al Uniunii Europene și/sau resortisanți ai statelor membre ale Uniunii Europene și/sau de către alte state enumerate în anexă și/sau de către resortisanți ai acestor alte state; sau

b) dacă, în cazul unei companii aeriene desemnate de Statul Qatar:

(i) Statul Qatar nu menține un control reglementat efectiv al companiei aeriene; și

(ii) aceasta nu are sediul principal al afacerilor în Statul Qatar; sau

c) în cazul în care compania aeriană desemnată nu reușește să se conformeze legilor și reglementărilor aplicate în mod normal și rezonabil de către partea contractantă care acordă acele drepturi; sau

d) în cazul în care compania aeriană nu reușește să opereze în conformitate cu condițiile stabilite prin prezentul Acord.”

**8. Următorul text se adaugă ca alineatul (4) la articolul 5 al Acordului:**

„(4) Nicio dispoziție din prezentul acord nu va împiedica România să aplice pe baze nediscriminatorii taxe sau redevențe pe carburantul furnizat pe teritoriul său, destinat să fie utilizat de o aeronavă a unei companii aeriene desemnate de Statul Qatar care operează între România și un alt punct din teritoriul altui stat membru al Uniunii Europene. Într-un astfel de caz, Statul Qatar dispune de un drept similar de a aplica, fără discriminare, impozite, prelevări, taxe sau redevențe similare pe carburantul furnizat pe teritoriul său.”

**9. Următorul text se adaugă ca alineatul (4) la articolul 6 al Acordului:**

„(4) Fiecare parte contractantă va permite oricărei companii aeriene desemnate să își stabilească frecvența și capacitatea transportului aerian internațional oferit, de pasageri și marfă, separat sau combinat, pe considerente de piață și comerciale. Nicio parte contractantă nu va limita în mod unilateral operațiunile efectuate de companiile aeriene desemnate de cealaltă parte contractantă, cu excepția cazurilor prevăzute de prezentul acord sau când o astfel de limitare este necesară din motive vamale, tehnice, operaționale sau de mediu, în baza condițiilor uniforme în conformitate cu articolul 15 al Convenției.”

**10. Următorul text se adaugă după articolul 6 ca articolul 6 bis:**

„ARTICOLUL 6 BIS

**Ajutoare de stat**

(1) Niciuna dintre părțile contractante nu va furniza sau nu va permite furnizarea de subvenții de stat sau ajutoare pentru compania sau companiile aeriene desemnate de ea într-o astfel de manieră care ar putea afecta în mod negativ oportunitățile echitabile și corecte ale companiilor aeriene ale celeilalte părți contractante de a concura în furnizarea serviciilor aeriene internaționale reglementate de prezentul acord.

(2) În cazul în care una dintre părțile contractante consideră că companiile aeriene desemnate de ea sunt supuse unor practici neloiale și discriminatorii sau că o subvenție sau un ajutor furnizat de către cealaltă parte contractantă pentru sau către o companie aeriană a acestei celeilalte părți contractante ar afecta în mod negativ sau afectează în mod negativ oportunitățile echitabile și corecte ale companiilor aeriene ale primei părți contractante de a concura în furnizarea serviciilor aeriene internaționale reglementate de prezentul acord, aceasta poate solicita consultări în conformitate cu articolul 14 al prezentului acord.”

**11. Articolul 8 din Acord se înlocuiește după cum urmează:**

„ARTICOLUL 8

**Tarife**

(1) Fiecare parte contractantă va permite ca tarifele pentru serviciile aeriene să fie stabilite în mod liber de către fiecare companie aeriană desemnată.

(2) Niciuna dintre părțile contractante nu poate solicita notificarea sau înregistrarea tarifelor ce vor fi aplicate de către compania sau companiile aeriene desemnate conform prezentului acord.

(3) Tarifele vor fi stabilite la niveluri rezonabile, ținându-se seama de toți factorii semnificativi, incluzând interesele utilizatorilor, costul operării, caracteristicile serviciului, un profit rezonabil și alte considerente comerciale legate de piață. Tarifele nu pot fi discriminatorii fără justificare, excesiv de mari, artificial scăzute sau restrictive.

(4) Tarifele care vor fi practicate de către companiile aeriene desemnate de către Statul Qatar pentru transporturile efectuate în întregime în Uniunea Europeană se supun legilor Uniunii Europene, care se aplică în mod nediscriminatoriu.”

**12. Următorul text se adaugă după articolul 8 ca articolul 8 bis:**

„ARTICOLUL 8 BIS

**Notificarea orarelor**

Companiile aeriene desemnate de fiecare parte contractantă vor notifica autoritatea aeronautică a celeilalte părți contractante, numai cu titlu de informare, înainte de începerea serviciilor lor, orele acestor servicii, specificând frecvența, tipul aeronavei și perioada de validitate. Această cerință se va aplica în același mod la orice modificare a acestora.”

**13. Următorul text se adaugă după articolul 11 ca articolul 11 bis:**

„ARTICOLUL 11 BIS

**Siguranță și inspecție de rampă**

(1) Fiecare parte contractantă poate să ceară, oricând, consultări cu privire la standardele de siguranță adoptate de către cealaltă parte contractantă, în orice domeniu referitor la echipaje, aeronave sau operarea lor. Aceste consultări vor avea

loc în decurs de 30 (treizeci) de zile de la data primirii unei astfel de cereri.

(2) Dacă drept urmare a acestor consultări, o parte contractantă constată că cealaltă parte contractantă nu respectă și nu utilizează în mod efectiv, în orice astfel de domeniu, standarde privind siguranța aviației care să fie cel puțin egale cu standardele minime stabilite în acel moment în conformitate cu prevederile Convenției de la Chicago, prima parte contractantă va notifica celeilalte părți contractante aceste constatări, precum și măsurile care sunt considerate necesare pentru a se conforma cu acele standarde minime, iar cealaltă parte contractantă va întreprinde acțiuni corective adecvate în acest sens. Dacă cealaltă parte contractantă nu reușește să întreprindă acțiunile corective adecvate în decurs de 15 (cincisprezece) zile de la primirea unei astfel de notificări sau într-o perioadă mai lungă care poate fi convenită, această situație va constitui motivul pentru aplicarea prevederilor articolului 4 al prezentului acord.

(3) Fără a aduce atingere obligațiilor prevăzute în articolul 33 din Convenția de la Chicago, s-a convenit că oricare aeronavă operată de sau în temeiul unui acord de închiriere, în numele unei companii sau al unor companii aeriene ale unei părți contractante, în cadrul serviciilor spre sau dinspre teritoriul celeilalte părți contractante, poate, cât timp se află în limitele teritoriului acestei celeilalte părți contractante, să fie controlată de către reprezentanții autorizați ai acestei celeilalte părți contractante, atât la bordul, cât și împrejurul aeronavei, pentru a verifica atât valabilitatea documentelor aeronavei, cât și ale echipajului său, precum și starea vizibilă a aeronavei și a echipamentelor sale (în acest articol numită «inspecție de rampă»), cu condiția ca aceste controale să nu producă întârzieri nejustificate.

(4) Dacă orice inspecție de rampă sau o serie de asemenea inspecții de rampă dau naștere la:

a) suspiciuni serioase privind faptul că aeronava sau operarea acesteia nu corespunde cu standardele minime stabilite în acel moment în conformitate cu prevederile Convenției de la Chicago; sau

b) suspiciuni serioase privind lipsa de menținere și administrare efectivă a standardelor de siguranță stabilite în acel moment în conformitate cu prevederile Convenției de la Chicago,

partea contractantă care efectuează inspecția va fi liberă să tragă concluzia, în sensul articolului 33 al Convenției de la Chicago, că cerințele în baza cărora certificatul sau licențele privind acea aeronavă sau echipajul acelei aeronave au fost eliberate sau validate sau că cerințele în baza cărora este operată acea aeronavă nu sunt egale sau superioare standardelor minime stabilite în conformitate cu prevederile Convenției de la Chicago.

(5) În eventualitatea în care accesul necesar pentru efectuarea unei inspecții de rampă a unei aeronave operate de o companie sau de companiile uneia dintre părțile contractante, în conformitate cu prevederile alineatului (3) al prezentului articol, este refuzat de către un reprezentant al acelei companii sau al companiilor aeriene, cealaltă parte contractantă va fi liberă să deducă că există suspiciuni serioase, de tipul celor la care s-a făcut referire în alineatul (4) al prezentului articol, și să tragă concluziile menționate în acel alineat.

(6) Fiecare parte contractantă își rezervă dreptul de a suspenda sau modifica imediat autorizația de operare a unei companii sau a companiilor aeriene ale celeilalte părți contractante, în cazul în care prima parte contractantă concluzionează, fie în urma unei inspecții pe rampă, a unei serii de inspecții pe rampă, a unui refuz al accesului pentru inspecție

de rampă, a consultărilor, fie în alt mod, că acțiunea imediată este esențială pentru siguranța operării unei companii aeriene.

(7) Orice acțiune întreprinsă de către una dintre părțile contractante în conformitate cu prevederile alineatului (2) sau (6) al prezentului articol va fi suspendată în momentul în care motivul întreprinderii acelei acțiuni încetează să existe.

(8) Atunci când România a desemnat o companie aeriană al cărei control de reglementare este exercitat și asigurat de un alt stat membru al Uniunii Europene, drepturile Statului Qatar în baza prevederilor privind siguranța din prezentul articol se vor aplica în mod egal cu privire la adoptarea, aplicarea sau menținerea standardelor de siguranță de către acel stat membru al Uniunii Europene, precum și în ceea ce privește autorizația de operare a acelei companii aeriene.”

**14. Următorul text se adaugă după articolul 13 ca articolul 13 bis:**

„ARTICOLUL 13 BIS

**Aranjamente de cooperare pe piață**

Orice companie aeriană desemnată de către o parte contractantă poate, în cadrul operării sau participării la un serviciu convenit pe o rută specificată, să intre în aranjamente cooperative de piață, cum ar fi «blocked space», «code sharing» sau în aranjamente de închiriere, cu:

- a) orice companie aeriană sau companii aeriene ale oricărei părți contractante; și
- b) orice companie aeriană sau companii aeriene ale celeilalte părți contractante; și
- c) orice companie aeriană sau companii aeriene dintr-un stat terț, cu condiția ca:

Semnat la Doha la data de 3 mai 2015, în dublu exemplar original în limbile română, arabă și engleză, toate textele fiind egal autentice. În eventualitatea vreunei divergențe de interpretare, textul în limba engleză va prevala.

Pentru Guvernul României,  
**Mihai Tudose**,  
ministrul economiei, comerțului și turismului

Pentru Guvernul Statului Qatar,  
**Dr. Khalid Bin Mohammed Al Attiyah**,  
ministrul afacerilor externe

**PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**

**D E C R E T**

**privind promulgarea Legii pentru ratificarea Protocolului suplimentar, semnat la Doha la 3 mai 2015, la Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Statului Qatar privind transporturile aeriene, semnat la București la 26 iulie 1993**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

**Președintele României d e c r e t e a z ă:**

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru ratificarea Protocolului suplimentar, semnat la Doha la 3 mai 2015, la Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Statului Qatar privind transporturile aeriene, semnat la București la 26 iulie 1993, și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI  
**KLAUS-WERNER IOHANNIS**

București, 19 octombrie 2016.  
Nr. 872.

- (i) toate companiile aeriene angajate în astfel de aranjamente să dețină autorizațiile necesare pentru a opera pe rutele și segmentele în cauză; și
- (ii) companiile aeriene precizează în mod clar cumpărătorului, la punctul de vânzare, la orice vânzare de bilete, ce companie aeriană va opera în mod efectiv pe fiecare sector al serviciului respectiv și cu ce companie aeriană sau companii aeriene va intra cumpărătorul în relații contractuale.”

**15. Următorul text se adaugă în anexa la Acord, ca secțiunea C:**

„SECȚIUNEA C

**Lista altor state la care se face referire în articolul 3 al prezentului acord**

- a) Republica Islanda (în baza Acordului privind Zona Economică Europeană);
- b) Principatul Liechtenstein (în baza Acordului privind Zona Economică Europeană);
- c) Regatul Norvegiei (în baza Acordului privind Zona Economică Europeană);
- d) Confederația Elvețiană (în baza Acordului privind transportul aerian între Comunitatea Europeană și Confederația Elvețiană).”

ARTICOLUL 3

Prezentul protocol va intra în vigoare la data la care este primită, pe canale diplomatice, ultima notificare scrisă prin care oricare parte contractantă notifică celeilalte părți contractante că au fost îndeplinite procedurile sale interne prevăzute pentru intrarea în vigoare a prezentului protocol.

Drept care subsemnații, fiind pe deplin autorizați de guvernele lor respective, au semnat prezentul protocol.

## PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

## L E G E

**pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul României  
și Guvernul Republicii Italiene privind mormintele de război,  
semnat la București la 9 iulie 2015**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se ratifică Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Italiene privind mormintele de război, semnat la București la 9 iulie 2015.

*Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.*

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,

**FLORIN IORDACHE****AUGUSTIN-CONSTANTIN MITU**

București, 20 octombrie 2016.

Nr. 189.

## A C O R D

**între Guvernul României și Guvernul Republicii Italiene privind mormintele de război**

Guvernul României și Guvernul Republicii Italiene, denumite în continuare „părți contractante”, considerând că militarii, inclusiv cei care au fost luați prizonieri de război, și alte persoane care au murit în timpul Primului sau celui de-Al Doilea Război Mondial și care au fost înhumați pe teritoriul statului celeilalte părți contractante au dreptul la un loc de odihnă veșnică demn, în conformitate cu convențiile de la Geneva din 12 august 1949 cu privire la protecția victimelor de război, protocoalele adiționale din 8 iunie 1977 și alte norme de drept internațional umanitar, au convenit asupra următoarelor:

## ARTICOLUL 1

**Definiții**

În sensul prezentului acord, termenii enumerați mai jos au următorul înțeles:

1) „morți de război”:

a) membrii forțelor armate românești și italiene care și-au pierdut viața în timpul acțiunilor militare din cele două războaie mondiale;

b) persoanele care se bucură, în conformitate cu dispozițiile legale române și italiene, de un tratament juridic echivalent celui din cazurile menționate la punctul a);

c) prizonierii de război români și italieni;

d) civilii români și italieni pierși pe teritoriul celor două țări ca o consecință directă a războiului, inclusiv cei deportați;

2) „morminte de război” — mormintele individuale sau comune ale morților de război români/italieni, izolate sau situate în cimitire ori părți ale acestora aflate pe teritoriul Republicii Italiene/României;

3) „monumente de război” — opere artistice sau de pietate bi- sau tridimensionale înălțate pentru comemorarea „morților de război”.

## ARTICOLUL 2

**Forme de colaborare**

1. Părțile contractante întreprind măsuri pentru asigurarea identificării, amenajării și îngrijirii mormintelor și operelor comemorative de război române aflate pe teritoriul Republicii Italiene și a mormintelor și operelor comemorative de război italiene aflate pe teritoriul României, precum și pentru eventuale

strămutări ale rămășițelor pământești pe teritoriul statului părți contractante interesate.

2. Părțile contractante se informează reciproc, în special cu privire la:

a) listele mormintelor și operelor comemorative de război române și italiene, cu indicarea amplasamentului și stării lor, precum și date privind mormintele nou-descoperite;

b) listele de nume și alte date de identificare ale militarilor români și italieni căzuți în luptă și victimelor civile române și italiene de război înhurate pe teritoriul respectivelor state;

c) daunele importante cauzate mormintelor și operelor comemorative de război și măsurile luate pentru înlăturarea lor.

3. Inscripțiile pe noile opere comemorative de război vor fi realizate în limbile română și italiană.

4. Fiecare parte contractantă va asigura autorităților și cetățenilor celui alt stat posibilitatea vizitării mormintelor și operelor comemorative de război care se află pe teritoriul statului său, în scopul comemorării celor căzuți în război.

5. Părțile contractante autorizează accesul reciproc al cercetătorilor și specialiștilor celeilalte părți la baza de date și fondurile arhivistice proprii.

## ARTICOLUL 3

**Amplasarea mormintelor și operelor comemorative de război**

1. Părțile contractante vor asigura punerea la dispoziție, în mod reciproc, pentru folosire gratuită, a parcelelor de teren pe care se află sau vor fi amenajate morminte și opere comemorative de război. Folosința gratuită a parcelelor de teren nu aduce atingere dreptului de proprietate sau altor drepturi reale asupra terenului. În același timp, atunci când una dintre

părțile contractante dezafectează mormintele de război/operele comemorative de război va pierde, în consecință, dreptul de folosință asupra terenului.

2. În cazul în care una dintre părți — din motive de interes public recunoscut de stat — dorește să schimbe destinația terenurilor puse la dispoziție conform alineatului 1, în scopuri ce diferă de cele ce fac obiectul prezentului acord, aceasta este obligată să asigure celeilalte părți un alt teren corespunzător și de o valoare identică, suportând toate cheltuielile legate de strămutare.

3. Alegerea noii parcele de pământ și strămutarea mormintelor și operelor comemorative de război se vor efectua numai cu acordul celeilalte părți contractante.

4. Amenajarea noilor morminte de război române din Republica Italiană și a noilor morminte de război italiene din România se va face pe locul în care se află rămășițele pământești sau, dacă acest lucru nu este posibil, în alte locuri adecvate, stabilite prin acordul părților contractante. Acest principiu se aplică în mod similar și operelor comemorative de război.

5. Fiecare parte contractantă va marca locul unde se descoperă noi morminte de război ale celeilalte părți.

6. În cazul în care în „cimitirele de război” românești și italiene, pe lângă „mormintele de război” ale celeilalte părți, se găsesc și „morminte de război” ale unor „morți de război” ai unor state terțe, se vor avea în vedere dispozițiile prevăzute în acordul interguvernamental stipulat cu acel stat, iar în lipsa acestora, vor fi recunoscute dispozițiile convențiilor de la Geneva din 12 august 1949, precum și cele conținute în protocoalele adiționale din anul 1977, cât și celelalte norme de drept internațional umanitar. Aceste norme vor sta la baza măsurilor adoptate pentru conservarea și îngrijirea corespunzătoare a acestor morminte de război.

#### ARTICOLUL 4

##### **Exhumarea și reînhumarea rămășițelor pământești**

1. Exhumarea rămășițelor pământești ale celor căzuți în scopul predării lor părții contractante interesate se va face exclusiv la cererea acesteia, pe cale diplomatică.

2. După aprobarea unei cereri de exhumare, reînhumare sau predare a rămășițelor pământești ale celor căzuți, în conformitate cu alineatul 1, părțile contractante vor conveni asupra procedurii referitoare la organizarea exhumării, reînhumării sau predării rămășițelor pământești către partea contractantă interesată.

3. Exhumarea rămășițelor pământești în conformitate cu alineatul 1 se va face de către organele competente ale statelor părților contractante. Cheltuielile legate de strămutarea rămășițelor pământești le suportă partea contractantă interesată.

4. Exhumarea și reînhumarea rămășițelor pământești se realizează, de regulă, cu participarea reprezentanților organelor competente ale statelor părților contractante.

5. În cazul în care este necesară reînhumarea într-un singur loc a rămășițelor pământești de pe teritoriul național al celeilalte părți contractante, partea contractantă interesată procedează în baza unui proiect prezentat în prealabil și aprobat de cealaltă parte.

6. Pentru fiecare reînhumare va fi redactat un proces-verbal, în care vor fi indicate poziția inițială a mormintelor și noul lor amplasament, datele personale ale morților de război, înscrisurile de pe însemnele de căpătâi, precum și alte date de identificare.

#### ARTICOLUL 5

##### **Cheltuieli**

1. Fiecare parte contractantă suportă cheltuielile legate de îngrijirea și întreținerea mormintelor și operelor comemorative de război aflate pe teritoriul statului său.

2. Fiecare parte contractantă poate, pe cont propriu, să efectueze lucrări de amenajare a propriilor morminte și opere comemorative de război aflate pe teritoriul statului celeilalte părți contractante. Aceste lucrări se efectuează doar cu acordul celeilalte părți contractante.

3. Organele competente ale statelor părților contractante pot conveni în scris, în anumite cazuri, asupra unei alte modalități de acoperire a cheltuielilor privind lucrările de amenajare și îngrijire a mormintelor și operelor comemorative de război.

#### ARTICOLUL 6

##### **Aplicarea Acordului**

1. Organele împuternicite responsabile cu aspectele tehnice ale aplicării prezentului acord sunt: în România, Oficiul Național pentru Cultul Eroilor și în Republica Italiană, Comisariatul General pentru Omagierea Morților în Război din cadrul Ministerului Apărării. Părțile contractante se vor informa reciproc, pe cale diplomatică, asupra eventualei schimbări a organelor respective.

2. Părțile contractante respectă, în aplicarea prezentului acord, legislația în vigoare a statului pe teritoriul căruia se află mormintele și operele comemorative de război și vor ține cont de tradițiile naționale, religioase și de altă natură.

#### ARTICOLUL 7

##### **Soluționarea litigiilor**

Orice neînțelegere sau divergență apărută în aplicarea sau interpretarea prezentului acord se va rezolva prin consultări specifice și negocieri.

#### ARTICOLUL 8

##### **Dispoziții finale**

1. Prezentul acord se încheie pentru o perioadă nedeterminată. Acesta va intra în vigoare la data primirii celei de-a doua notificări prin care părțile contractante își comunică oficial îndeplinirea procedurilor legale interne necesare.

2. Prezentul acord poate fi modificat de comun acord prin schimb de note verbale, pe cale diplomatică. Modificările vor intra în vigoare în conformitate cu procedurile prevăzute la alineatul 1.

3. Prezentul acord poate fi denunțat în orice moment și denunțarea va produce efect după un an de la notificarea celeilalte părți contractante.

Drept urmare, subsemnații reprezentanți, împuterniciți în modul convenit pentru acest scop de către respectivele guverne, au semnat prezentul acord.

Semnat la București la 9 iulie 2015, în două exemplare originale, fiecare în limbile română și italiană, ambele texte fiind egal autentice.

Pentru Guvernul României,  
**Bogdan Aurescu**,  
ministru de externe

Pentru Guvernul Republicii Italiene,  
**Paolo Gentiloni**,  
ministru de externe

## PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

## D E C R E T

**privind promulgarea Legii pentru ratificarea Acordului dintre  
Guvernul României și Guvernul Republicii Italiene privind  
mormintele de război, semnat la București la 9 iulie 2015**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

**Președintele României d e c r e t e a z ă:**

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Italiene privind mormintele de război, semnat la București la 9 iulie 2015, și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI  
**KLAUS-WERNER IOHANNIS**

București, 19 octombrie 2016.  
Nr. 873.

---

## H O T Ă R Ă R I A L E S E N A T U L U I

PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
S E N A T U L

## H O T Ă R Ă R E

**privind numirea președintelui Consiliului de monitorizare a implementării Convenției  
privind drepturile persoanelor cu dizabilități**

În temeiul prevederilor art. 67 din Constituția României, republicată, ale art. 5 alin. (1) și (6), art. 6 și art. 7 lit. a) din Legea nr. 8/2016 privind înființarea mecanismelor prevăzute de Convenția privind drepturile persoanelor cu dizabilități, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 140 din Regulamentul Senatului, aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, republicat,

**Senatul** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Senatul ia act de încetarea prin demisie a mandatului de președinte al Consiliului de monitorizare a implementării Convenției privind drepturile persoanelor cu dizabilități al doamnei Elena Georgiana Pascu.

Art. 2. — Doamna Bencze Marta-Iozefina se numește în funcția de președinte al Consiliului de monitorizare a implementării Convenției privind drepturile persoanelor cu dizabilități, pentru un mandat de 4 ani.

*Această hotărâre a fost adoptată în ședința Senatului din 24 octombrie 2016 cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.*

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,  
**IOAN CHELARU**

București, 24 octombrie 2016.  
Nr. 143.

---



**DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE****CURTEA CONSTITUȚIONALĂ****DECIZIA Nr. 499**

din 30 iunie 2016

**referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 215 alin. (8)  
din Codul de procedură penală**

|                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| Valer Dorneanu         | — președinte         |
| Mircea Ștefan Minea    | — judecător          |
| Daniel Marius Morar    | — judecător          |
| Mona-Maria Pivniceru   | — judecător          |
| Simona-Maya Teodoroiu  | — judecător          |
| Augustin Zegrean       | — judecător          |
| Puskás Valentin Zoltán | — judecător          |
| Daniela Ramona Marișiu | — magistrat-asistent |

Cu participarea reprezentantului Ministerului Public, procuror  
Marinela Mincă.

1. Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 215 alin. (8) din Codul de procedură penală, excepție ridicată de Viorel Marian Lupu în Dosarul nr. 2.735/284/2015 al Judecătoriai Răcari. Excepția formează obiectul Dosarului Curții Constituționale nr. 1.881D/2015.

2. La apelul nominal se constată lipsa autorului excepției, față de care procedura de citare este legal îndeplinită.

3. Cauza fiind în stare de judecată, președintele acordă cuvântul reprezentantului Ministerului Public, care solicită respingerea excepției ca neîntemeiată. Arată că, în prezent, textul criticat este modificat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 18/2016 în sensul dorit de autorul excepției. Apreciază că și în perioada în care nu exista o prevedere expresă în sensul dorit de autorul excepției, se putea face aplicarea dispozițiilor art. 203 alin. (5) din Codul de procedură penală, practica majoritară fiind în acest sens.

**CURTEA,**

având în vedere actele și lucrările dosarului, reține următoarele:

4. Prin Încheierea din 17 decembrie 2015, pronunțată în Dosarul nr. 2.735/284/2015, **Judecătoria Răcari a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 215 alin. (8) din Codul de procedură penală**, excepție ridicată de Viorel Marian Lupu cu ocazia soluționării unei plângeri referitoare la măsura controlului judiciar.

5. **În motivarea excepției de neconstituționalitate**, autorul acesteia susține că dispozițiile criticate încalcă prevederile constituționale ale art. 21, deoarece nu prevăd că ordonanța procurorului prin care se respinge o cerere motivată a inculpatului referitoare la modificarea unor obligații impuse cu ocazia luării măsurii controlului judiciar poate fi atacată la o instanță judecătorească.

6. **Judecătoria Răcari** arată că, prin Decizia nr. 1 din 8 februarie 1994 a Curții Constituționale, s-a stabilit cu titlu de principiu, în interpretarea și aplicarea art. 21 din Constituție, că instituirea unei proceduri administrativ-jurisdicționale nu este contrară principiului prevăzut de art. 21 din Constituție, privind liberul acces la justiție, cât timp decizia organului administrativ de jurisdicție poate fi atacată în fața unei instanțe judecătorești. Apreciază că, prin limitarea dreptului inculpatului de a se adresa, în cursul urmăririi penale, cu plângere în fața judecătorului de drepturi și libertăți împotriva ordonanței procurorului prin care s-a dispus cu privire la solicitarea sa de modificare a conținutului

controlului judiciar se încalcă dispozițiile art. 21 din Constituție. În același timp, prin limitarea accesului inculpatului de a se adresa judecătorului de drepturi și libertăți cu o plângere împotriva ordonanței procurorului emise în baza art. 215 alin. (8) din Codul de procedură penală se realizează un tratament discriminator al inculpaților în funcție de faza procesuală în care se află, fază procesuală care este determinată exclusiv de decizia organelor de urmărire penală. În acest sens, arată că, în cursul urmăririi penale, inculpatul împotriva căruia este luată măsura preventivă a controlului judiciar se poate adresa doar cu plângere împotriva actelor de urmărire penală și a măsurilor la procurorul ierarhic superior, neavând deschisă calea plângerii la judecătorul de drepturi și libertăți. Pe de altă parte, inculpatul cu privire la care s-a dispus o soluție de trimitere în judecată, fie că se află în camera preliminară, fie că se află în faza judecătii, dacă se consideră nemulțumit de soluționarea aceleiași cereri, are dreptul de a se adresa cu contestație împotriva încheierilor în baza art. 205 și art. 206 din Codul de procedură penală. Apreciază că acest tratament discriminator apare ca fiind nejustificat, în virtutea interpretării date în jurisprudență noțiunii de „tribunal”, dar și în considerarea art. 126 din Constituție. Prin urmare, apreciază că se impune admiterea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 215 alin. (8) din Codul de procedură penală, în raport de neprevăderea expresă a unei căi de atac împotriva ordonanței procurorului.

7. Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, actul de sesizare a fost comunicat președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

8. **Guvernul** apreciază că dispozițiile legale criticate se completează cu prevederile art. 336-341 din Codul de procedură penală, care reglementează plângerea împotriva măsurilor și actelor de urmărire penală. Potrivit art. 339 alin. (1) din Codul de procedură penală, plângerea împotriva măsurilor luate sau a actelor efectuate de procuror ori efectuate pe baza dispozițiilor date de acesta se rezolvă de prim-procurorul parchetului sau, după caz, de procurorul general al parchetului de pe lângă curtea de apel ori de procurorul șef de secție al parchetului. În continuare, făcând referire la Decizia nr. 4 din 19 ianuarie 2015 a Înaltei Curți de Casație și Justiție — Completul competent să judece recursul în interesul legii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 157 din 5 martie 2015, apreciază că dispozițiile legale criticate nu afectează dreptul la un proces echitabil, reglementat de art. 21 din Constituție, câtă vreme nu afectează dreptul inculpatului de a beneficia de drepturile și garanțiile procesuale instituite prin lege, în cadrul unui proces public, judecat de către o instanță independentă, imparțială și stabilită prin lege, într-un termen rezonabil.

9. **Avocatul Poporului** arată că, în faza de urmărire penală, legiuitorul a reglementat explicit competența de a dispune modificarea obligațiilor impuse prin măsura controlului judiciar doar în ipoteza în care această măsură a fost luată de către procuror, omițând să menționeze care este organul judiciar competent pentru situația în care măsura preventivă a

controlului judiciar a fost luată, în faza de urmărire penală, de către judecătorul de drepturi și libertăți. Existența unor asemenea dispoziții echivoce a făcut necesară intervenția Înaltei Curți de Casație și Justiție care, prin Decizia nr. 4/2015, pronunțată cu ocazia soluționării unui recurs în interesul legii, a stabilit că „singura soluție ce se impune este aceea că, indiferent de organul judiciar care a dispus măsura preventivă a controlului judiciar (procuror sau judecător de drepturi și libertăți), în cursul urmăririi penale, competența de a dispune impunerea unor noi obligații pentru inculpat ori înlocuirea sau încetarea celor dispuse inițial revine procurorului care efectuează sau supraveghează urmărirea penală”.

10. În continuare, apreciază că posibilitatea contestării ordonanței procurorului prin care s-a dispus cu privire la cererea de modificare a controlului judiciar numai la procurorul ierarhic superior nu asigură garanțiile efective care să contribuie la derularea unui proces echitabil și la soluționarea cauzei într-un termen rezonabil, astfel încât art. 215 alin. (8) din Codul de procedură penală contravine exigențelor constituționale ale art. 21, instituind un impediment în exercițiul acestui drept fundamental, fără a exista o justificare obiectivă sau rațională. De asemenea, invocă Decizia nr. 486 din 2 decembrie 1997 prin care Curtea Constituțională a statuat că dispozițiile art. 278 din Codul de procedură penală sunt neconstituționale în măsura în care închid calea persoanei nemulțumite de soluția dată plângerii sale de către Ministerul Public, de a se adresa justiției.

11. Totodată, apreciază că dispozițiile legale criticate nu îndeplinesc cerințele privitoare la previzibilitate, contravenind astfel și art. 1 alin. (5) din Constituție. Astfel, accesul liber la justiție implică, între altele, adoptarea de către legiuitor a unor reguli de procedură clare, în care să se prescrie cu precizie condițiile și termenele în care justițiabilii își pot exercita drepturile lor procesuale, inclusiv cele referitoare la exercitarea căilor de atac.

12. **Președinții celor două Camere ale Parlamentului** nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

#### CURTEA,

examinând actul de sesizare, punctele de vedere ale Guvernului și Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

13. Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

14. Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie dispozițiile art. 215 alin. (8) din Codul de procedură penală, în forma reglementată prin Legea nr. 255/2013 pentru punerea în aplicare a Legii nr. 135/2010 privind Codul de procedură penală și pentru modificarea și completarea unor acte normative care cuprind dispoziții procesual penale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 515 din 14 august 2013. Dispozițiile criticate au următorul conținut: „*În cursul urmăririi penale, procurorul care a luat măsura poate dispune, din oficiu sau la cererea motivată a inculpatului, prin ordonanță, impunerea unor noi obligații pentru inculpat ori înlocuirea sau încetarea celor dispuse inițial, dacă apar motive temeinice care justifică aceasta, după audierea inculpatului.*”

15. În opinia autorului excepției, dispozițiile criticate contravin prevederilor constituționale cuprinse în art. 20 referitor la tratatele internaționale privind drepturile omului și art. 21 referitor la accesul liber la justiție.

16. Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea constată că, ulterior sesizării, dispozițiile criticate au fost

modificate, prin art. II pct. 45 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 18/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 286/2009 privind Codul penal, Legii nr. 135/2010 privind Codul de procedură penală, precum și pentru completarea art. 31 alin. (1) din Legea nr. 304/2004 privind organizarea judiciară, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 389 din 23 mai 2016. Potrivit noii reglementări, dispozițiile criticate au următorul conținut: „*În cursul urmăririi penale, procurorul poate dispune, din oficiu sau la cererea motivată a inculpatului, prin ordonanță, impunerea unor noi obligații pentru inculpat ori înlocuirea sau încetarea celor dispuse inițial, dacă apar motive temeinice care justifică aceasta, după ascultarea inculpatului. Împotriva ordonanței procurorului, inculpatul poate face plângere la judecătorul de drepturi și libertăți de la instanța căreia i-ar reveni competența să judece cauza în fond, dispozițiile art. 213 aplicându-se în mod corespunzător.*”

17. În continuare, Curtea reține că autorul excepției critică lipsa căii de atac împotriva ordonanței prin care au fost impuse noi obligații pentru inculpat, au fost înlocuite sau s-a dispus încetarea celor dispuse inițial. Curtea observă că noile dispoziții reglementează tocmai posibilitatea inculpatului de a face plângere la judecătorul de drepturi și libertăți de la instanța căreia i-ar reveni competența să judece cauza în fond împotriva ordonanței procurorului.

18. Totodată, Curtea reține că dispozițiile criticate sunt norme de procedură, caracterizate de principiul aplicării imediate. În acest sens, Curtea a reținut că, în ceea ce privește domeniul de aplicare al legii procesual penale, a fost consacrat principiul activității acesteia, care presupune că aceasta este de imediată aplicare, vizând și cauzele în curs de urmărire penală sau judecată (Decizia nr. 631 din 11 noiembrie 2014, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 77 din 29 ianuarie 2015).

19. Din această perspectivă, Curtea apreciază că autorul excepției, în măsura în care se mai află încă sub control judiciar, poate introduce o nouă cerere motivată prin care să solicite procurorului impunerea unor noi obligații ori înlocuirea sau încetarea celor dispuse inițial, iar dacă este nemulțumit de soluția dispusă de acesta să introducă, potrivit noilor dispoziții procesual penale, plângere împotriva ordonanței procurorului la judecătorul de drepturi și libertăți de la instanța căreia i-ar reveni competența să judece cauza în fond.

20. În continuare, Curtea reține că, prin Decizia nr. 766 din 15 iunie 2011, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 549 din 3 august 2011, nuanțând interpretarea sintagmei „în vigoare” din cuprinsul art. 29 alin. (1) și art. 31 alin. (1) și (3) din Legea nr. 47/1992, Curtea Constituțională a reținut că acest control vizează „dispozițiile aplicabile cauzei, chiar dacă acestea nu mai sunt în vigoare”, dar ale căror efecte juridice continuă să se producă și după ieșirea lor din vigoare. Ca urmare, Curtea a decis că „sintagma «în vigoare» din cuprinsul dispozițiilor art. 29 alin. (1) și ale art. 31 alin. (1) din Legea nr. 47/1992 privind organizarea și funcționarea Curții Constituționale, este constituțională în măsura în care se interpretează în sensul că sunt supuse controlului de constituționalitate și legile sau ordonanțele ori dispozițiile din legi sau din ordonanțe ale căror efecte juridice continuă să se producă și după ieșirea lor din vigoare”.

21. Astfel, având în vedere natura dispozițiilor de lege criticate, modificările survenite cu privire la aceste dispoziții, precum și cele reținute prin Decizia anterior menționată, Curtea apreciază că excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 215 alin. (8) din Codul de procedură penală, în forma pe care acestea o aveau înainte de modificarea survenită prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 18/2016, este inadmisibilă, întrucât aceste dispoziții nu mai sunt „în vigoare” în sensul art. 29 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, în interpretarea dată acestui text de lege prin Decizia nr. 766 din 15 iunie 2011 a Curții Constituționale.

22. Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992, cu unanimitate de voturi,

## CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca inadmisibilă, excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 215 alin. (8) din Codul de procedură penală, excepție ridicată de Viorel Marian Lupu în Dosarul nr. 2.735/284/2015 al Judecătoriei Răcari.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică Judecătoriei Răcari și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Pronunțată în ședința din data de 30 iunie 2016.

PREȘEDINTELE INTERIMAR AL CURȚII CONSTITUȚIONALE,  
prof. univ. dr. **VALER DORNEANU**

Magistrat-asistent,  
**Daniela Ramona Marițiu**

## ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL PENTRU SOCIETATEA INFORMAȚIONALĂ

## ORDIN

**privind modificarea anexei la Ordinul ministrului pentru societatea informațională nr. 437/2015 pentru aprobarea Ghidului solicitantului pentru beneficiarii privați, aferent axei prioritare II a Programului operațional Competitivitate 2014—2020, acțiunea 2.2.1 — apel 1 „Sprijinirea creșterii valorii adăugate generate de sectorul TIC și a inovării în domeniu prin dezvoltarea de clustere”**

Având în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 96/2012 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale și pentru modificarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 71/2013, cu modificările și completările ulterioare,

în conformitate cu prevederile art. 10 din Hotărârea Guvernului nr. 1.183/2014 privind nominalizarea autorităților implicate în sistemul de management și control al fondurilor europene structurale și de investiții 2014—2020,

în conformitate cu Decizia de punere în aplicare a Comisiei Europene nr. 10.233 din 19 decembrie 2014 de aprobare a anumitor elemente din Programul operațional Competitivitate pentru sprijinul din partea FEDR, în temeiul obiectivului referitor la investițiile pentru creștere și locuri de muncă în România,

în conformitate cu prevederile art. 11 alin. (3) din Acordul de delegare nr. 10.598 din 29 aprilie 2015 încheiat între Autoritatea de management a Programului operațional Competitivitate și Organismul Intermediar pentru Promovarea Societății Informaționale, axa prioritară 2 „Tehnologia informației și a comunicațiilor (TIC) pentru o economie digitală competitivă”,

în temeiul art. 6 alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 548/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului pentru Societatea Informațională, cu modificările ulterioare,

**ministrul pentru societatea informațională** emite următorul ordin:

**Art. I.** — Anexa la Ordinul ministrului pentru societatea informațională nr. 437/2015 pentru aprobarea Ghidului solicitantului pentru beneficiarii privați, aferent axei prioritare II a Programului operațional Competitivitate 2014—2020, acțiunea 2.2.1 — apel 1 „Sprijinirea creșterii valorii adăugate generate de sectorul TIC și a inovării în domeniu prin dezvoltarea de

clustere”, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 746 și 746 bis din 6 octombrie 2015, se modifică și se înlocuiește cu anexa\*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. II.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul pentru societatea informațională,  
**Sorin Mihai Grindeanu**

București, 19 octombrie 2015.  
Nr. 520.

\*) Anexa se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 851 bis, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul al Regiei Autonome „Monitorul Oficial”, București, șos. Panduri nr. 1.

MINISTERUL SĂNĂTĂȚII

**ORDIN****pentru modificarea alin. (1) al art. 1 din Ordinul ministrului sănătății nr. 444/2016 privind constituirea și stabilirea atribuțiilor Comisiei de analiză și aprobare a solicitărilor depuse la Ministerul Sănătății în temeiul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 56/2015 privind plata tratamentului în străinătate al persoanelor a căror stare de sănătate a fost afectată în urma tragicului eveniment din data de 30 octombrie 2015 produs în clubul Colectiv din municipiul București**

Văzând Referatul de aprobare nr. VVV 5.030 din 18 octombrie 2016 al Serviciului medicină de urgență din cadrul Ministerului Sănătății,

având în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 56/2015 privind plata tratamentului în străinătate al persoanelor a căror stare de sănătate a fost afectată în urma tragicului eveniment din data de 30 octombrie 2015 produs în clubul Colectiv din municipiul București, aprobată prin Legea nr. 32/2016, și ale art. 4 din Ordinul ministrului sănătății nr. 4/2016 privind metodologia de decontare, modelul cererii și al declarațiilor pe propria răspundere pentru plata tratamentului în străinătate al persoanelor a căror stare de sănătate a fost afectată în urma tragicului eveniment din data de 30 octombrie 2015 produs în clubul Colectiv din municipiul București,

în temeiul art. 7 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 144/2010 privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul sănătății** emite următorul ordin:

**Art. I.** — Alineatul (1) al articolului 1 din Ordinul ministrului sănătății nr. 444/2016 privind constituirea și stabilirea atribuțiilor Comisiei de analiză și aprobare a solicitărilor depuse la Ministerul Sănătății în temeiul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 56/2015 privind plata tratamentului în străinătate al persoanelor a căror stare de sănătate a fost afectată în urma tragicului eveniment din data de 30 octombrie 2015 produs în clubul Colectiv din municipiul București, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 285 din 14 aprilie 2016, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 1. — (1) La nivelul Ministerului Sănătății se constituie Comisia de analiză și aprobare a solicitărilor depuse la Ministerul Sănătății în temeiul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 56/2015 privind plata tratamentului în străinătate al persoanelor a căror stare de sănătate a fost afectată în urma

tragicului eveniment din data de 30 octombrie 2015 produs în clubul Colectiv din municipiul București, aprobată prin Legea nr. 32/2016, formată din:

Președinte: Monica Emanuela Althamer, secretar de stat  
Președinte supleant: Corina Silvia Pop, secretar de stat  
Membri:

Costin Iliuță, șef serviciu la Direcția generală asistență medicală și sănătate publică

Alina Dragomir, consilier la Direcția generală buget și contabilitate

Membri supleanți:

Amalia Șerban, director general la Direcția generală asistență medicală și sănătate publică.”

**Art. II.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul sănătății,  
**Vlad Vasile Voiculescu**

București, 20 octombrie 2016.

Nr. 1.174.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

**ORDIN**  
**pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române**  
**privind autorizarea dispecerilor sol, RACR-AD-ADS**

Având în vedere prevederile Regulamentului (UE) nr. 923/2012 al Comisiei din 26 septembrie 2012 de stabilire a regulilor comune ale aerului și a dispozițiilor operaționale privind serviciile și procedurile din navigația aeriană și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 1.035/2011 și a Regulamentelor (CE) nr. 1.265/2007, (CE) nr. 1.794/2006, (CE) nr. 730/2006, (CE) nr. 1.033/2006 și (UE) nr. 255/2010,

în temeiul prevederilor art. 4 lit. b) și m) din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 4 alin. (1) pct. 26 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul transporturilor** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Reglementarea aeronautică civilă română privind autorizarea dispecerilor sol, RACR-AD-ADS, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,  
**Liviu Ionuț Moșteanu,**  
secretar de stat

București, 29 septembrie 2016.  
Nr. 1.193.

ANEXĂ

**REGLEMENTAREA AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ**  
**privind autorizarea dispecerilor sol, RACR-AD-ADS**

**Preambul**

(1) Activitatea aeronautică civilă pe teritoriul și în spațiul aerian național este reglementată prin Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare (*Codul aerian civil*), legislația europeană în domeniul aviației civile, actele normative specifice emise în acord cu prevederile Convenției privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la data de 7 decembrie 1944, la care România a devenit parte prin Decretul nr. 194/1965, publicat în Buletinul Oficial nr. 14 din 24 aprilie 1965, precum și cu alte convenții și acorduri internaționale la care România a aderat sau este parte.

(2) În conformitate cu prevederile Codului aerian civil și în scopul reglementării domeniului aviației civile, Ministerul Transporturilor, în calitate de autoritate de stat în domeniul aviației civile, emite reglementări aeronautice civile române, care au caracter obligatoriu pentru toți participanții la activitățile aeronautice civile și conexe, precum și pentru persoanele care desfășoară activități în zonele supuse servituților de aeronautică civilă.

(3) Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” (AACR) este organismul tehnic specializat desemnat de Ministerul Transporturilor pentru supravegherea punerii în

aplicare a reglementărilor aeronautice specifice domeniilor în care deține competențe.

(4) În conformitate cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.185/2006 privind desemnarea Regiei Autonome „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” ca autoritate națională de supervizare, organism tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național, AACR este desemnată ca autoritate națională de supervizare, însemnând prin aceasta organismul tehnic specializat pentru îndeplinirea funcției de supervizare a siguranței zborului în aviația civilă, la nivel național. Exercițarea competențelor delegate se face de către AACR direct sau prin persoane fizice sau juridice autorizate corespunzător de către aceasta și care își desfășoară activitatea sub supravegherea AACR.

(5) Prezenta reglementare aeronautică civilă română stabilește condițiile de autorizare a dispecerilor sol și facilitează dezvoltarea și aplicarea de proceduri și instrucțiuni de aeronautică civilă dedicate activităților derulate pe platformele aerodromurilor civile, în concordanță cu legislația europeană.

## CAPITOLUL 1

**Generalități****1.1. Definiții**

În sensul prezentei reglementări, noțiunile și termenii utilizați au următoarele semnificații:

(1) *autorizare internă* — procesul prin care un operator/administrator de aerodrom, o organizație de handling sau un furnizor al serviciilor de administrare a platformei se asigură, prin evaluări interne, că personalul propriu îndeplinește condițiile necesare pentru a-și desfășura activitatea în conformitate cu cerințele reglementate;

(2) *autorizație internă* — act individual emis de operatorul/administratorul de aerodrom, organizația de handling sau furnizorul serviciilor de administrare a platformei în urma procesului de autorizare internă, valabil numai pe aerodromul pentru care a fost emis, prin care se acordă unei persoane fizice dreptul de a desfășura activități specifice în perimetrul aerodromului;

(3) *dispecer sol* — persoană care monitorizează/dirijează aeronavele în condiții de siguranță, pe durata rulajului pe platforma unui aerodrom, folosind semnele și semnalele stabilite de reglementările aplicabile, și care deține o autorizație internă, în termen de valabilitate;

(4) *dispecer sol instructor/examinator* — dispecer sol care deține cumulativ următoarele atribute:

a) nivel corespunzător și necesar de cunoștințe (dovedit prin examinări interne);

b) capacitatea documentată de a folosi tehnici de pregătire adecvate (curs de formatori) și tehnici de evaluare;

c) cel puțin 3 ani de experiență în domeniu (fără întrerupere în activitate).

Alți termeni specifici utilizați în prezenta reglementare corespund definițiilor din Codul aerian civil.

**1.2. Scop și aplicabilitate****1.2.1. Prezenta reglementare:**

(1) stabilește cerințele generale pentru autorizarea internă a dispecerilor sol care își desfășoară activitatea pe platformele aerodromurilor certificate;

(2) armonizează prevederile actelor normative naționale cu cerințele europene și internaționale actuale aplicabile.

1.2.2. Operatorii/Administratorii aerodromurilor certificate, organizațiile de handling autorizate, furnizorii serviciilor de administrare a platformei, după caz, precum și personalul AACR de specialitate implicat aplică/utilizează prevederile prezentei reglementări în funcție de domeniul și de obligațiile/sarcinile lor specifice, precum și de particularitățile de management ale fiecărui aerodrom.

1.2.3. Prezenta reglementare nu se substituie actelor normative care stabilesc organizarea și funcționarea entităților implicate prevăzute la subpct. 1.2.2.

1.2.4. Față de prevederile prezentei reglementări, AACR poate solicita părților implicate informații documentate suplimentare (date, înregistrări etc.) pe care le consideră necesare în condiții sau circumstanțe particulare, cu respectarea prevederilor actelor normative aplicabile.

**1.3. Documente de referință:**

(1) Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

(2) Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 923/2012 al Comisiei din 26 septembrie 2012 de stabilire a regulilor comune ale aerului și a dispozițiilor operaționale privind serviciile și procedurile din navigația aeriană și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 1.035/2011 și a Regulamentelor (CE) nr. 1.265/2007, (CE) nr. 1.794/2006, (CE) nr. 730/2006, (CE) nr. 1.033/2006 și (UE) nr. 255/2010;

(3) Regulamentul (UE) nr. 139/2014 al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a

procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului;

(4) Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1.592/2002 și a Directivei 2004/36/CE;

(5) Reglementarea aeronautică civilă română RACR-RA, Regulile aerului, ediția 02/2006, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 21/2007, cu modificările și completările ulterioare;

(6) Reglementarea aeronautică civilă română RACR-AD-PETA „Proiectarea și exploatarea tehnică a aerodromurilor”, ediția 2/2015, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 640/2015;

(7) Reglementarea aeronautică civilă română privind autorizarea aerodromurilor civile RACR-AD-AADO — aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 161/2016 pentru clasificarea aerodromurilor civile certificate din România și pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române privind autorizarea aerodromurilor civile — RACR-AD-AADC și a Reglementării aeronautice civile române privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile — RACR-AD-IADC.

## CAPITOLUL 2

**Autorizarea dispecerilor sol****2.1. Generalități**

2.1.1. Pe aerodromurile certificate, numărul necesar de dispeceri sol este stabilit de operatorul/administratorul de aerodrom în urma analizei modului de asigurare a mijloacelor vizuale necesare monitorizării și dirijării aeronavelor pe platformă, pentru evitarea coliziunii aeronavelor cu obstacole fixe sau mobile, și a complexității activității desfășurate pe platformă.

2.1.2. Activitatea dispecerului sol necesită abilități personale și cunoștințe specifice pentru a dirija aeronavele pe platforma unui aerodrom pe timp de zi și de noapte, în condiții meteorologice dificile, cu ajutorul semnalelor reglementate și cu respectarea procedurilor locale privind managementul platformei.

2.1.3. Activitatea de dispecer sol poate fi desfășurată în cadrul următoarelor organizații:

(1) aerodromuri (în cadrul serviciilor/departamentelor care derulează activități de management al platformei);

(2) agenți aeronautici autorizați specializați pentru activități de administrare a platformei;

(3) organizații de handling.

**2.2. Cerințe referitoare la dispecerii sol aplicabile pentru aerodromuri/organizații de handling/furnizori ai serviciilor de administrare a platformei**

2.2.1. Dacă utilizează dispeceri sol, operatorul/administratorul de aerodrom/organizația de handling/furnizorul serviciilor de administrare a platformei are obligația de a avea și implementa un program de pregătire pentru dispeceri sol, program ce va urmări cerințele stabilite în capitolul 3 al prezentei reglementări și care va fi aprobat de AACR.

2.2.2. În completarea programului de pregătire a personalului, operatorul/administratorul de aerodrom/organizația de handling/furnizorul serviciilor de administrare a platformei are obligația să dezvolte o procedură privind autorizarea internă a dispecerilor sol, care se aprobă de AACR.

2.2.3. Operatorul/Administratorul de aerodrom/Organizația de handling/Furnizorul serviciilor de administrare a platformei va putea efectua activități de autorizare internă a dispecerilor sol numai în condițiile în care programul de pregătire menționat

la subpct. 2.2.1 și procedura specificată la subpct. 2.2.2 au fost aprobate de AACR.

2.2.4. În urma procesului de autorizare internă, operatorul/administratorul de aerodrom/organizația de handling/furnizorul serviciilor de administrare a platformei emite o autorizație internă, cu valabilitate limitată de 1 an (pentru dispeceri sol) sau 2 ani (pentru instructori) pentru fiecare dispecer sol propriu.

2.2.5. Autorizarea internă a dispecerilor sol se face numai pe bază de examinare.

2.2.6. Prolungirea autorizării interne se va efectua în condițiile respectării prezentei reglementări, numai după o nouă examinare.

2.2.7. Procedura de autorizare internă va conține informații detaliate referitoare la procesul de emitere a autorizației interne pentru dispeceri sol și va fi complementară procedurii de pregătire. Ea va fi introdusă în manualul relevant (de aerodrom, operațional sau echivalent).

2.2.8. (1) Operatorul/Administratorul de aerodrom/Organizația de handling/Furnizorul serviciilor de administrare a platformei are obligația de a verifica, teoretic și practic, personalul implicat în activitatea de dirijare a aeronavelor pe platformă, cel puțin o dată pe an.

(2) Rezultatele evaluărilor efectuate de operatorul/administratorul de aerodrom/organizația de handling/furnizorul serviciilor de administrare a platformei vor fi puse la dispoziția AACR cu ocazia auditurilor de supraveghere și/sau de prelungire a certificatului de autorizare.

(3) Informațiile documentate referitoare la evaluarea candidaților pentru funcția de dispecer sol vor fi păstrate permanent.

2.2.9. Dispecerul sol autorizat are obligația de a respecta cerințele asociate autorizației interne și de a cunoaște și respecta prevederile reglementărilor aplicabile activității sale.

2.2.10. Pentru personalul entităților prevăzute la subpct. 2.1.3 paragrafele (2) și (3), autorizația internă emisă conform prevederilor prezentei reglementări nu conferă, în mod automat, dreptul de a lucra pe un aerodrom. Pentru a-și putea desfășura activitatea pe aerodrom, dispecerul sol autorizat intern trebuie să fie acceptat de operatorul/administratorul aceluia aerodrom, pe baza unor testări care trebuie să cuprindă cel puțin următoarele aspecte:

- a) regulamente interne;
- b) proceduri locale de colaborare cu diferite organizații care își desfășoară activitatea pe aerodromul respectiv;
- c) procedura de management al platformei (proceduri locale de dirijare a aeronavelor);
- d) topografia aerodromului;
- e) alte proceduri locale stabilite în manualul de aerodrom (regulamentul de circulație pe platformă, inspectarea suprafețelor de mișcare — cu referire la platformă — pentru prevenirea contaminării platformei etc.);
- f) elemente de management al riscului;
- g) proceduri de comunicații locale.

2.2.11. În baza dovezilor aferente, pe orice aerodrom național este recunoscută pregătirea inițială a dispecerului sol care a urmat un program de pregătire și îndeplinește criteriile prevăzute în prezenta reglementare.

### CAPITOLUL 3

#### Cerințe de pregătire pentru dispeceri sol

##### 3.1. Dispeceri sol

3.1.1. Operatorul/Administratorul de aerodrom/Organizația de handling/Furnizorul serviciilor de administrare a platformei are obligația de a se asigura că dispecerul sol este pregătit corespunzător și autorizat intern conform prezentei reglementări.

3.1.2. Pregătirea inițială a dispecerilor sol cuprinde cel puțin următoarele aspecte:

- (1) rolul și responsabilitățile dispecerului sol;
- (2) semnalele vizuale incluse în Regulamentul (UE) nr. 923/2012, apendicele 1;
- (3) caracteristicile aeronavelor, atât fizice, cât și de operare, inclusiv restricții aplicabile în zone limitate;
- (4) proceduri de siguranță în jurul aeronavelor și, în special, în apropierea motoarelor;
- (5) proceduri de urgență în caz de incendiu la aeronavă sau accident pe platformă;
- (6) proceduri pentru operațiuni în condiții de vizibilitate redusă;
- (7) circulația pe platformă;
- (8) proceduri de oprire a sistemului vizual de andocare în situații de urgență, dacă există acest sistem;
- (9) configurația platformei;
- (10) utilizarea echipamentului de protecție necesar, în conformitate cu procedurile, instrucțiunile, regulamentele și standardele de protecție a muncii;
- (11) alte proceduri locale aplicabile pe platformă.

3.1.3. Pregătirea la locul de muncă include furnizarea de semnale către aeronave, pe platformă, sub îndrumarea unui dispecer sol instructor autorizat intern.

3.1.4. Pregătirea recurentă include o trecere totală sau parțială prin subiectele aprofundate în pregătirea inițială și se efectuează o dată la 12 luni.

3.1.5. Pregătirea pentru reîmprospătarea cunoștințelor se efectuează ori de câte ori intervine o pauză mai mare de 60 de zile în activitatea dispecerului sol și include trecerea prin toate subiectele aprofundate în pregătirea inițială.

3.1.6. Operatorul/Administratorul de aerodrom/Organizația de handling/Furnizorul serviciilor de administrare a platformei are obligația de a se asigura că dispecerul sol este instruit corespunzător în ceea ce privește noile proceduri sau modificările procedurilor existente.

##### 3.2. Dispeceri sol instructori și examinatori

3.2.1. Operatorul/Administratorul de aerodrom/Organizația de handling/Furnizorul serviciilor de administrare a platformei are obligația de a nominaliza instructori și examinatori pentru implementarea programelor de pregătire/autorizare internă. Persoanele nominalizate pot fi angajați proprii sau instructori contractați de la alte organizații.

3.2.2. Un dispecer sol poate fi nominalizat și ca instructor, și ca examinator de operatorul/administratorul de aerodrom/organizația de handling/furnizorul serviciilor de administrare a platformei, însă acesta nu se poate examina pe sine.

##### 3.2.3. Dispecerii sol instructori trebuie:

- (1) să aibă abilitatea documentată de a utiliza tehnici de instruire;
- (2) să dețină nivelul corespunzător al cunoștințelor teoretice în domeniu;
- (3) să dețină experiența adecvată în domeniul în care furnizează instruirea;
- (4) să efectueze periodic pregătirea pentru reîmprospătarea cunoștințelor.

##### 3.2.4. Dispecerii sol examinatori trebuie:

- (1) să demonstreze capacitatea de a evalua performanța, de a conduce testări și verificări în domeniul acoperit de instruire;
- (2) să dețină nivelul corespunzător al cunoștințelor teoretice în domeniu;
- (3) să dețină experiența adecvată în domeniul în care furnizează instruirea;
- (4) să efectueze periodic pregătirea pentru reîmprospătarea cunoștințelor.

## CAPITOLUL 4

**Răspunderi și sancțiuni****4.1. Prevederi aplicabile dispecerilor sol**

4.1.1. Constatarea și sancționarea abaterilor de către operatorul/administratorul de aerodrom/organizația de handling/furnizorul serviciilor de administrare a platformei se realizează în condițiile acestei reglementări. Sancțiunile administrative pot fi asociate cu limitarea, suspendarea sau anularea autorizației interne, după caz. În situația anulării autorizației interne, dispecerul sol are dreptul de a se înscrie la o nouă examinare, în condițiile prevăzute la subpct. 2.2.4 din prezenta reglementare.

4.1.2. Decizia de aplicare a măsurilor prevăzute la subpct. 4.1.1 va ține seama de tipul și efectele încălcării cerinței prevăzute la subpct. 2.2.8 din prezenta reglementare. Modul de aplicare a sancțiunilor, eventualele contestații și analizarea acestora vor fi detaliate în procedura privind autorizarea internă.

4.1.3. (1) Sancțiunile/Măsurile aplicate se consemnează într-un registru de evidență întocmit și menținut de

operatorul/administratorul de aerodrom/organizația de handling/furnizorul serviciilor de administrare a platformei.

(2) Sancțiunile/Măsurile aplicate se comunică dispecerului sol autorizat sancționat.

(3) Registrul menționat la paragraful (1) va fi pus la dispoziția AACR cu ocazia auditurilor de supraveghere sau de prelungire a certificatului de autorizare.

**4.2. Prevederi aplicabile operatorului/administratorului de aerodrom/organizației de handling/furnizorului de servicii de administrare a platformei**

4.2.1. Operatorul/Administratorul de aerodrom/Organizația de handling/Furnizorul serviciilor de administrare a platformei este responsabil(ă) de aplicarea prevederilor prezentei reglementări.

4.2.2. În cazul nerespectării prevederilor prezentei reglementări, AACR poate să restricționeze, să suspende sau să anuleze autorizarea/certificatul operatorului/administratorului de aerodrom, organizației de handling sau furnizorului serviciilor de administrare a platformei, după caz.

---

---

**EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI**

„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

