



# MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI

Anul 186 (XXX) — Nr. 844

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 4 octombrie 2018

## SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
<b>HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI</b>	
765. — Hotărâre pentru modificarea pct. VII subpct. 4 din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 131/2018 privind aprobarea cifrelor de școlarizare pentru învățământul preuniversitar de stat și pentru învățământul superior de stat în anul școlar/universitar 2018—2019 .....	2
767. — Hotărâre privind recunoașterea Fundației pentru Copii Ronald McDonald ca fiind de utilitate publică ....	2
<b>ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE</b>	
1.472. — Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară ....	3–9
4.831. — Ordin al ministrului educației naționale privind aprobarea Codului-cadru de etică al personalului didactic din învățământul preuniversitar .....	10–11
<b>ACTE ALE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE ÎN DÔMENIUL ENERGIEI</b>	
170. — Ordin privind aprobarea Condițiilor-cadru de valabilitate asociate autorizației de înființare a unor noi conducte de alimentare din amonte aferente producției de gaze naturale .....	12–14
<b>ACTE ALE AUTORITĂȚII DE SUPRAVEGHERE FINANCIARĂ</b>	
15. — Normă pentru completarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale, aplicabile Fondului de garantare a asiguraților, aprobate prin Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 15/2016 .....	15

**HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI****GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRĂRE****pentru modificarea pct. VII subpct. 4 din anexa la Hotărârea  
Guvernului nr. 131/2018 privind aprobarea cifrelor  
de școlarizare pentru învățământul preuniversitar  
de stat și pentru învățământul superior de stat  
în anul școlar/universitar 2018—2019**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

**Articol unic.** — În anexa la Hotărârea Guvernului nr. 131/2018 privind aprobarea cifrelor de școlarizare pentru învățământul preuniversitar de stat și pentru învățământul superior de stat în anul școlar/universitar 2018—2019, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 273 din 28 martie 2018, la punctul VII, subpunctul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

„4. rezidențiat — 5.415.”

PRIM-MINISTRU

**VASILICA-VIORICA DĂNCILĂ**

Contrasemnează:

p. Ministrul sănătății,

**Dan-Octavian Alexandrescu,**  
secretar de stat

p. Ministrul educației naționale,

**Irina Elisabeta Kovács,**

secretar de stat

Ministrul finanțelor publice,

**Eugen Orlando Teodorovici**

București, 27 septembrie 2018.

Nr. 765.

**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRĂRE****privind recunoașterea Fundației pentru Copii  
Ronald McDonald ca fiind de utilitate publică**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 39 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 246/2005, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

**Articol unic.** — Se recunoaște Fundația pentru Copii Ronald McDonald, persoană juridică de drept privat fără scop lucrativ, cu sediul în municipiul București, șos. Nicolae Titulescu nr. 4—8, clădirea America House, aripa de vest, et. 5, sectorul 1, ca fiind de utilitate publică.

PRIM-MINISTRU

**VASILICA-VIORICA DĂNCILĂ**

Contrasemnează:

p. Ministrul sănătății,

**Dan-Octavian Alexandrescu,**  
secretar de stat

Ministrul finanțelor publice,

**Eugen Orlando Teodorovici**

București, 27 septembrie 2018.

Nr. 767.

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

## ORDIN

### pentru aprobarea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară

Văzând Referatul Direcției transport naval nr. 27.894/1.389 din 17.07.2018 pentru aprobarea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară,

ținând seama de prevederile art. 2 din Legea nr. 157/2005 pentru ratificarea Tratatului dintre Regatul Belgiei, Republica Cehă, Regatul Danemarcei, Republica Federală Germania, Republica Estonia, Republica Elenă, Regatul Spaniei, Republica Franceză, Irlanda, Republica Italiană, Republica Cipru, Republica Letonia, Republica Lituania, Marele Ducat al Luxemburgului, Republica Ungară, Republica Malta, Regatul Țărilor de Jos, Republica Austria, Republica Polonă, Republica Portugheză, Republica Slovenia, Republica Slovacă, Republica Finlanda, Regatul Suediei, Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord (state membre ale Uniunii Europene) și Republica Bulgaria și România privind aderarea Republicii Bulgaria și a României la Uniunea Europeană, semnat de România la Luxemburg la 25 aprilie 2005,

luând în considerare prevederile art. 16 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și

în temeiul prevederilor art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul transporturilor** emite prezentul ordin.

#### CAPITOLUL I

#### Domeniu de aplicare, definiții și zone de navigație

##### SECȚIUNEA 1

##### Obiect

Art. 1. — Prezentul ordin stabilește:

- a) cerințele tehnice necesare pentru asigurarea siguranței construcțiilor navale care navighează pe căile navigabile interioare prevăzute la art. 4, precum și
- b) clasificarea căilor navigabile interioare respective.

##### SECȚIUNEA a 2-a

##### Domeniul de aplicare

Art. 2. — (1) Prezentul ordin se aplică următoarelor construcții navale care arborează pavilionul român și care navighează pe căile navigabile interioare ale Uniunii Europene, denumită în continuare *Uniune*, repartizate geografic în zonele 1, 2 și 3 prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul ordin, precum și construcțiilor navale care arborează pavilionul celorlalte state membre ale Uniunii care navighează pe căile navigabile interioare din România prevăzute în anexa nr. 1:

- a) navelor cu o lungime (L) mai mare sau egală cu 20 m;
  - b) navelor al căror produs între lungime (L), lățime (B) și pescaj (T) reprezintă un volum mai mare sau egal cu 100 m<sup>3</sup>;
  - c) remorcherelor și împingătoarelor destinate să remorcheze sau să împingă sau să deplaseze la ureche construcțiile navale menționate la lit. a) și b) sau instalațiile plutitoare;
  - d) navelor de pasageri;
  - e) instalațiilor plutitoare.
- (2) Prevederile prezentului ordin nu se aplică:
- a) bacurilor;
  - b) navelor militare;
  - c) navelor maritime, inclusiv remorcherelor și împingătoarelor maritime care:

- (i) navighează sau staționează în ape fluvio-maritime;
- (ii) navighează temporar pe căile de navigație interioară, cu condiția să aibă la bord cel puțin:

— un certificat care atestă conformitatea cu Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS) sau un certificat echivalent, un certificat care atestă

conformitatea cu Convenția internațională din 1966 asupra liniilor de încărcare ori un certificat echivalent și un certificat internațional pentru prevenirea poluării cu hidrocarburi (IOPP) care atestă conformitatea cu Convenția internațională din 1973 privind prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la data de 17 februarie 1978 (MARPOL 73/78);

— în cazul navelor maritime care nu fac obiectul SOLAS, al Convenției internaționale asupra liniilor de încărcare din 1966 sau al MARPOL, certificatele relevante și mărcile de bord liber impuse de legislația statului de pavilion;

— în cazul navelor de pasageri care nu fac obiectul niciuneia dintre convențiile menționate la prima liniuță, un certificat privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri emis în conformitate cu Directiva 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri; sau

— în cazul navelor de agrement care nu fac obiectul niciuneia dintre convențiile menționate la prima liniuță, un certificat al statului al cărui pavilion îl arborează, care să ateste un nivel adecvat de siguranță.

(3) Cu data intrării în vigoare a prezentului ordin, construcțiile navale menționate la art. 2 alin. (2), cu excepția navelor militare, care arborează pavilionul român, sunt obligate să respecte normele tehnice aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 306/1999 pentru aprobarea Normelor tehnice privind clasificarea și construcția navelor de navigație interioară — cod MT. RNR—NI—99 sau alte reglementări echivalente recunoscute de Autoritatea Navală Română, în condițiile legii.

##### SECȚIUNEA a 3-a

##### Definiții

Art. 3. — (1) În scopurile prezentului ordin se aplică următoarele definiții:

- a) „construcție navală” înseamnă o navă sau o instalație plutitoare;
- b) „navă” înseamnă o navă de navigație interioară sau o navă maritimă;
- c) „navă de navigație interioară” înseamnă o navă destinată exclusiv sau în principal pentru navigația pe căile navigabile interioare;

d) „remorcher” înseamnă o navă special construită pentru a efectua operațiuni de remorcare;

e) „împingător” înseamnă o navă special construită pentru a asigura propulsia unui convoi prin împingere;

f) „navă de pasageri” înseamnă o navă pentru voiaje de zi sau o navă cu cabine construită și echipată pentru a transporta mai mult de 12 pasageri;

g) „instalație plutitoare” înseamnă o structură plutitoare dotată cu echipamente de lucru cum ar fi macarale, echipament de dragare, sonete sau elevatoare;

h) „construcție plutitoare” înseamnă o structură plutitoare care nu este în mod normal destinată a fi deplasată, cum ar fi un bazin de înot, un doc, un debarcader sau un hangar pentru bărci;

i) „mijloc plutitor” înseamnă o plută sau altă structură, obiect sau ansamblu care poate să navigheze fără a fi o navă, o instalație plutitoare sau o construcție plutitoare;

j) „navă de agrement” înseamnă o navă, alta decât o navă de pasageri, destinată pentru sport sau agrement;

k) „navă de mare viteză” înseamnă o construcție navală motorizată capabilă să atingă viteze de peste 40 km/h față de apă;

l) „deplasamentul volumetric” înseamnă volumul imers al navei, exprimat în metri cubi;

m) „lungime (L)” înseamnă lungimea maximă a corpului exprimată în metri, exclusiv cârma și bompresul;

n) „lățimea (B)” înseamnă lățimea maximă a corpului exprimată în metri, măsurată în exteriorul tablelor învelișului bordajului, excluzând roțile cu zbaturi, brăurile de acostare și altele similare;

o) „pescaj (T)” înseamnă distanța verticală exprimată în metri între punctul cel mai de jos al corpului navei, fără a lua în considerare chila sau alte elemente accesorii fixe, și planul pescajului maxim;

p) „căi navigabile interioare conectate” înseamnă căi navigabile ale unui stat membru conectate cu căile navigabile interioare ale altui stat membru prin intermediul unor căi navigabile interioare pe care pot naviga, potrivit legislației naționale sau internaționale, construcțiile navale care intră sub incidența prezentului ordin.

(2) În sensul prezentelor definiții Autoritatea Navală Română, prin decizie a directorului general, va face public, pe site-ul acesteia, lista cu denumirile de construcții navale, utilizate de aceasta, aflate sub incidența prezentului ordin.

#### SECȚIUNEA a 4-a

##### Clasificarea căilor navigabile interioare

Art. 4. — (1) În scopul aplicării prezentului ordin, căile navigabile interioare ale Uniunii sunt clasificate după cum urmează:

a) zonele 1, 2, 3, 4:

(i) zonele 1 și 2: căile navigabile interioare enumerate la cap. 1 din anexa nr. 1 la prezentul ordin;

(ii) zona 3: căile navigabile interioare enumerate la cap. 2 din anexa nr. 1 la prezentul ordin;

(iii) zona 4: toate celelalte căi navigabile interioare pe care pot naviga, potrivit legislației naționale, construcțiile navale care intră sub incidența prezentului ordin;

b) zona R: acele zone ale căilor navigabile interioare mai sus menționate pentru care sunt emise certificate de inspecție în conformitate cu art. 22 din Convenția revizuită pentru navigația pe Rin, așa cum a fost formulat respectivul articol la data de 6 octombrie 2016.

(2) Ministerul Transporturilor poate solicita Comisiei Europene modificarea clasificării căilor navigabile interioare din România.

(3) Proprietarii, operatorii, comandanții navelor care arborează pavilionul român au obligația de a se informa asupra modului cum sunt clasificate căile navigabile interioare unde se intenționează să se navigheze, precum și asupra cerințelor tehnice valabile pe respectivele căi navigabile interioare și de a lua măsurile care se impun.

## CAPITOLUL II Certificate de navigație

### SECȚIUNEA 1

#### Îndeplinirea cerințelor tehnice și de siguranță

Art. 5. — (1) Autoritatea Navală Română se asigură că navale sau instalațiile plutitoare care arborează pavilionul român, menționate la art. 2 alin. (1), care navighează pe căile navigabile interioare ale Uniunii, menționate la art. 4, sunt construite și întreținute în conformitate cu cerințele prevăzute în prezentul ordin.

(2) Conformitatea unei construcții navale cu cerințele prevăzute la alin. (1) se atestă printr-un certificat emis în baza prezentului ordin.

### SECȚIUNEA a 2-a

#### Certificate unionale de navigație interioară

Art. 6. — (1) Autoritatea competentă din România care emite certificatele unionale de navigație interioară este Autoritatea Navală Română. Autoritatea Navală Română emite un certificat unional de navigație interioară în conformitate cu prezentul ordin, verificând și dacă pentru construcția navală în cauză nu s-a emis deja un certificat valabil de tipul celor menționate la art. 7. Autoritatea Navală Română recunoaște numai certificatele unionale de navigație interioară emise de autoritățile competente ale oricărui stat membru în conformitate cu prevederile Directivei (UE) 2016/1.629 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 septembrie 2016 de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, de modificare a Directivei 2009/100/CE și de abrogare a Directivei 2006/87/CE, denumită în continuare *Directiva (UE) 2016/1.629*.

(2) Certificatele unionale de navigație interioară se întocmesc în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul ordin.

(3) Ministerul Transporturilor va comunica la Comisia Europeană că Autoritatea Navală Română este autoritatea competentă din România care emite certificatele unionale de navigație interioară.

(4) Certificatul unional de navigație interioară se emite în urma unei inspecții tehnice, efectuate înainte de punerea în exploatare a construcției navale, dacă aceasta îndeplinește cerințele tehnice menționate în anexele nr. 2 și 5 la prezentul ordin.

(5) Îndeplinirea de către o construcție navală a cerințelor suplimentare menționate la art. 23 alin. (1) și (2) este verificată, după caz, în cadrul inspecțiilor tehnice prevăzute la alin. (4) din prezentul articol și la art. 29 sau în cadrul unei inspecții tehnice efectuate la cererea proprietarului construcției navale sau a reprezentantului său.

(6) Procedurile privind depunerea cererii pentru inspecție și privind stabilirea locului și datei de desfășurare a inspecției respective intră în atribuțiile Autorității Navale Române care emite certificatul unional de navigație interioară. Autoritatea Navală Română stabilește ce documente trebuie prezentate. Procedura se desfășoară astfel încât să se garanteze că inspecția se poate efectua într-o perioadă rezonabilă de timp de la data depunerii cererii.

(7) Autoritatea Navală Română emite un certificat unional de navigație interioară pentru construcțiile navale care nu fac

obiectul prezentului ordin, la cererea proprietarilor sau a reprezentanților acestora, în cazul în care construcțiile navale îndeplinesc cerințele prevăzute în prezentul ordin.

#### SECȚIUNEA a 3-a

##### **Obligația de a deține un certificat**

Art. 7. — Construcțiile navale care navighează pe căile navigabile interioare ale Uniunii, menționate la art. 4, trebuie să aibă la bord următoarele documente în original, astfel:

a) pentru navele care arborează pavilion român când navighează pe o cale navigabilă interioară din zona R:

(i) fie un certificat emis în baza art. 22 din Convenția revizuită pentru navigația pe Rin;

(ii) fie un certificat unional de navigație interioară care atestă, dacă este cazul, în temeiul dispozițiilor tranzitorii din anexa nr. 2 la prezentul ordin, pentru construcțiile navale care operează pe Rin — zona R — conformitatea totală a construcției navale cu cerințele tehnice prevăzute în anexele nr. 2 și 5 la prezentul ordin, pentru care echivalența cu cerințele tehnice prevăzute pentru aplicarea Convenției revizuite pentru navigația pe Rin a fost stabilită conform regulilor și procedurilor aplicabile;

b) pentru navele care arborează pavilion român când navighează pe o altă cale navigabilă interioară și pentru navele care arborează pavilionul celorlalte state membre ale Uniunii când navighează pe căile navigabile interioare ale României, un certificat unional de navigație interioară sau un certificat emis în temeiul art. 22 din Convenția revizuită pentru navigația pe Rin, incluzând, după caz, orice certificate unionale suplimentare de navigație interioară în conformitate cu art. 8 din prezentul ordin.

#### SECȚIUNEA a 4-a

##### **Certificate unionale suplimentare de navigație interioară**

Art. 8. — (1) Construcțiile navale care dețin la bord un certificat unional valabil de navigație interioară sau un certificat emis în temeiul art. 22 din Convenția revizuită pentru navigația pe Rin primesc un certificat unional suplimentar de navigație interioară în conformitate cu art. 23 din prezentul ordin.

(2) Certificatul unional suplimentar de navigație interioară se întocmește în condițiile stabilite cu privire la respectivele căi navigabile, astfel:

a) în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul ordin, când este emis de Autoritatea Navală Română;

b) în conformitate cu modelul prevăzut în anexa II la Directiva (UE) 2016/1.629, când este emis de alte autorități competente.

#### SECȚIUNEA a 5-a

##### **Certificate unionale provizorii de navigație interioară**

Art. 9. — (1) Autoritatea Navală Română poate emite un certificat unional provizoriu de navigație interioară:

a) construcțiilor navale care, cu permisiunea acesteia, intenționează să se deplaseze spre o anumită destinație pentru a obține un certificat unional de navigație interioară;

b) construcțiilor navale al căror certificat unional de navigație interioară a fost pierdut, deteriorat sau retras temporar, astfel cum se menționează la art. 13 și 15 ori în anexele nr. 2 și 5 la prezentul ordin;

c) construcțiilor navale al căror certificat unional de navigație interioară este în curs de emitere după ce construcțiile navale respective au trecut cu succes de inspecție;

d) construcțiilor navale care nu au îndeplinit toate condițiile necesare pentru obținerea unui certificat unional de navigație interioară în conformitate cu anexele nr. 2 și 5 la prezentul ordin;

e) construcțiilor navale avariate în așa măsură, încât nu mai sunt conforme cu certificatul unional de navigație interioară al acestora;

f) construcțiilor plutitoare sau mijloacelor plutitoare pe care autoritățile responsabile cu operațiunile de transport special le-au autorizat să efectueze un astfel de transport cu condiția obținerii unui astfel de certificat unional provizoriu de navigație interioară, în conformitate cu reglementările aplicabile emise de autoritatea în domeniul navigației din statele membre;

g) construcțiilor navale care beneficiază de o derogare de la anexele nr. 2 și 5 la prezentul ordin, în conformitate cu art. 25 și 26 din prezentul ordin, până la adoptarea actelor de punere în aplicare relevante ale Comisiei Europene.

(2) Certificatul unional provizoriu de navigație interioară se emite numai dacă capacitatea de navigație a construcției navale, a construcției plutitoare sau a mijlocului plutitor se va considera a fi asigurată în mod corespunzător. Certificatul se întocmește pe baza modelului din anexa nr. 2 la prezentul ordin.

(3) Certificatul unional provizoriu de navigație interioară cuprinde condițiile considerate necesare de către Autoritatea Navală Română și este valabil:

a) în cazurile menționate la alin. (1) lit. a), d), e) și f), pentru un singur voiaj specific efectuat în decursul unei perioade adecvate care să nu depășească o lună;

b) în cazurile menționate la alin. (1) lit. b) și c), pentru o perioadă adecvată;

c) în cazurile menționate la alin. (1) lit. g), pe o perioadă de șase luni; certificatul unional provizoriu de navigație interioară poate fi prelungit din șase în șase luni până la adoptarea de către Comisia Europeană a respectivului act de punere în aplicare.

#### SECȚIUNEA a 6-a

##### **Valabilitatea certificatelor unionale de navigație interioară**

Art. 10. — (1) Durata de valabilitate a certificatelor unionale de navigație interioară emise construcțiilor navale nou-construite este stabilită de Autoritatea Navală Română și nu poate depăși:

a) cinci ani în cazul navelor de pasageri și al navelor de mare viteză;

b) zece ani în cazul tuturor celorlalte tipuri de construcții navale,

iar durata de valabilitate trebuie să fie specificată în certificatul unional de navigație interioară.

(2) În cazul construcțiilor navale care se află deja în serviciu înaintea efectuării inspecției tehnice, Autoritatea Navală Română trebuie să stabilească durata de valabilitate a certificatului unional de navigație interioară pentru fiecare caz în parte, în funcție de rezultatele inspecției. Totuși, această durată nu trebuie să o depășească pe cea prevăzută la alin. (1).

#### SECȚIUNEA a 7-a

##### **Prelungirea excepțională a valabilității certificatelor unionale de navigație interioară**

Art. 11. — În mod excepțional, valabilitatea unui certificat unional de navigație interioară poate fi prelungită, fără efectuarea unei inspecții tehnice, pentru o perioadă de maximum șase luni, în conformitate cu anexele nr. 2 și 5 la prezentul ordin, de către autoritatea competentă care a emis sau a reînnoit certificatul. Această prelungire trebuie să fie menționată în certificatul respectiv.

#### SECȚIUNEA a 8-a

##### **Reînnoirea certificatelor unionale de navigație interioară**

Art. 12. — (1) Certificatul unional de navigație interioară se reînnoiește la expirarea perioadei sale de valabilitate, în conformitate cu condițiile prevăzute la art. 6, în urma unei

inspecții tehnice menite să verifice dacă construcția navală îndeplinește cerințele tehnice menționate în anexele nr. 2 și 5 la prezentul ordin. Certificatele unionale de navigație interioară pot fi reînnoite de orice autoritate competentă notificată Comisiei Europene în temeiul art. 6 alin. (3).

(2) În cazul reînnoirii certificatelor unionale de navigație interioară, dispozițiile tranzitorii prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul ordin se aplică construcțiilor navale în condițiile specificate în anexa menționată.

#### SECȚIUNEA a 9-a

##### **Înlocuirea certificatelor unionale de navigație interioară**

Art. 13. — În cazul în care certificatul unional de navigație interioară valabil, emis de Autoritatea Navală Română, a fost pierdut sau deteriorat, proprietarul construcției navale va solicita în termenul cel mai scurt posibil înlocuirea acestuia, prezentând o declarație privind pierderea certificatului, în cazul pierderii, sau returnând certificatul deteriorat, în cazul deteriorării. Autoritatea Navală Română emite un alt certificat unional de navigație interioară valabil de la data emiterii acestuia până la data de expirare a certificatului inițial. Pe certificatul înlocuitor se menționează faptul că acesta este un duplicat.

#### SECȚIUNEA a 10-a

##### **Transformări sau reparații majore ale construcției navale**

Art. 14. — În cazul transformărilor sau reparațiilor majore care afectează respectarea de către construcția navală a cerințelor tehnice menționate în anexele nr. 2 și 5 la prezentul ordin cu privire la rezistența structurală, navigația, manevrabilitatea sau caracteristicile speciale ale acesteia, respectiva construcție navală trebuie supusă inspecției tehnice prevăzute la art. 6 înaintea începerii oricărui alt voiaj. În urma acestei inspecții, certificatul unional de navigație interioară existent se modifică pentru a reflecta caracteristicile tehnice modificate ale construcției navale sau se retrage și se emite un nou certificat. Dacă noul certificat este emis de Autoritatea Navală Română, aceasta are obligația ca în termen de 30 de zile de la data emiterii noului certificat să informeze autoritatea competentă care a emis sau a reînnoit certificatul inițial.

#### SECȚIUNEA a 11-a

##### **Refuzul de a emite sau de a reînnoi, precum și retragerea certificatelor unionale de navigație interioară**

Art. 15. — (1) Autoritatea Navală Română poate refuza emiterea sau reînnoirea unui certificat unional de navigație interioară.

(2) Proprietarul, operatorul sau reprezentantul acestora trebuie să fie informat în scris cu privire la motivele care stau la baza refuzului, precum și la dreptul acestuia la contestație împotriva deciziei Autorității Navale Române.

(3) Dreptul la contestație se supune prevederilor legii contenciosului administrativ.

(4) Autoritatea Navală Română poate retrage un certificat unional de navigație interioară pe care l-a emis sau reînnoit în cazurile în care construcția navală nu mai îndeplinește cerințele tehnice specificate în certificat.

#### SECȚIUNEA a 12-a

##### **Recunoașterea certificatelor de navigație ale construcțiilor navale din state terțe**

Art. 16. — Până la intrarea în vigoare a acordurilor de recunoaștere reciprocă a certificatelor de navigație între Uniune și statele terțe, Autoritatea Navală Română poate recunoaște certificatele de navigație ale construcțiilor navale din state terțe în scopul navigației pe căile navigabile interioare ale României.

#### SECȚIUNEA a 13-a

##### **Registre ale certificatelor**

Art. 17. — Autoritatea Navală Română trebuie să păstreze un registru cu toate certificatele pe care le-a emis sau reînnoit în temeiul art. 6, 8, 9 și 12. Registrul respectiv cuprinde informațiile conținute în modelul de certificat prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul ordin.

#### CAPITOLUL III

##### **Identificarea navelor, inspecții și cerințe tehnice modificate**

#### SECȚIUNEA 1

##### **Numărul european unic de identificare a navei**

Art. 18. — (1) Autoritatea competentă din România care atribuie Numărul european unic de identificare a navei de navigație interioară (ENI) este Autoritatea Navală Română. Fiecărei construcții navale i se atribuie un ENI în conformitate cu anexele nr. 2 și 5 la prezentul ordin.

(2) Unei construcții navale i se poate atribui un singur ENI care rămâne neschimbat pe durata întregii vieți a navei.

(3) Autoritatea Navală Română trebuie să înscrie în certificatul unional de navigație interioară, pe care-l emite, ENI atribuit respectivei construcții navale.

(4) Ministerul Transporturilor comunică la Comisia Europeană faptul că Autoritatea Navală Română este autoritatea competentă din România care atribuie ENI, precum și orice modificare privind desemnarea autorității competente.

#### SECȚIUNEA a 2-a

##### **Baza de date europeană pentru identificarea navelor**

Art. 19. — (1) Orice prelucrare de date cu caracter personal din Baza de date europeană pentru identificarea navelor, păstrată de Comisia Europeană, de către Autoritatea Navală Română se realizează în conformitate cu dreptul Uniunii privind protecția datelor cu caracter personal, în special cu Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), denumit în continuare *Regulamentul (UE) 2016/679*.

(2) Autoritatea Navală Română înscrie fără întârziere, pentru fiecare construcție navală, în Baza de date europeană pentru identificarea navelor:

a) datele de identificare și descriere a construcției navale în conformitate cu prezentul ordin;

b) datele referitoare la certificatele emise, reînnoite, înlocuite și retrase, precum și cele referitoare la autoritatea competentă care emite certificatul în conformitate cu Directiva (UE) 2016/1.629;

c) câte o copie digitală a tuturor certificatelor emise de Autoritatea Navală Română în conformitate cu prezentul ordin;

d) datele referitoare la orice cerere respinsă sau în curs de soluționare pentru certificate în conformitate cu prezentul ordin; și

e) orice modificări aduse datelor menționate la lit. a)—d).

(3) Datele menționate la alin. (2) pot fi prelucrate de către Autoritatea Navală Română, alte autorități competente ale statelor membre, părți contractante la Convenția revizuită pentru navigația pe Rin și state terțe cărora li s-au încredințat sarcini legate de aplicarea Directivei (UE) 2016/1.629 și a

Directivei 2005/44/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 septembrie 2005 privind armonizarea serviciilor de informații pe căile navigabile interioare (RIS) din Comunitatea Europeană, denumită în continuare *Directiva 2005/44/CE*, în următoarele scopuri:

a) punerea în aplicare a Directivei (UE) 2016/1.629 și a Directivei 2005/44/CE;

b) asigurarea traficului și a managementului infrastructurii pe căile navigabile;

c) menținerea sau sporirea siguranței navigației;

d) colectarea de date statistice.

(4) Autoritatea Navală Română poate transfera date cu caracter personal unui stat terț sau unei organizații internaționale numai cu luarea în considerare a fiecărui caz în parte și dacă cerințele din Regulamentul (UE) 2016/679, în special cele din cap. V din regulamentul menționat, sunt îndeplinite. Autoritatea Navală Română trebuie să se asigure că transferul este necesar pentru scopurile menționate la alin. (3) din prezentul articol. Autoritatea Navală Română trebuie să se asigure că statul terț sau organizația internațională nu transferă datele către un alt stat terț sau organizație internațională decât dacă primește o autorizare scrisă în acest sens și dacă respectă condițiile specificate de Autoritatea Navală Română.

(5) Autoritatea Navală Română se asigură că datele referitoare la o construcție navală sunt șterse din baza de date menționată la alin. (1) atunci când construcția navală respectivă este dezmembrată.

#### SECȚIUNEA a 3-a

##### **Efectuarea inspecțiilor tehnice**

Art. 20. — (1) Autoritatea competentă din România care efectuează inspecțiile tehnice la construcțiile navale de navigație interioară este Autoritatea Navală Română. Ministerul Transporturilor comunică la Comisia Europeană că Autoritatea Navală Română este autoritatea competentă din România care efectuează inspecții tehnice la construcțiile navale de navigație interioară, precum și orice modificare privind desemnarea autorității competente.

(2) Autoritatea Navală Română efectuează inspecțiile inițiale, periodice, speciale și la cerere, menționate în prezentul ordin.

(3) Autoritatea Navală Română poate să nu supună construcția navală în totalitate sau parțial inspecției tehnice în cazul în care se face dovada printr-un document valabil, conform căruia nava corespunde în totalitate sau parțial cerințelor tehnice din anexele nr. 2 și 5 la prezentul ordin, emis de către o societate de clasificare recunoscută în conformitate cu art. 21.

(4) Autoritatea Navală Română respectă cerințele specifice în ceea ce privește organismele de inspecție și cererea de efectuare a unei inspecții, astfel cum se prevede în anexele nr. 2 și 5 la prezentul ordin.

#### SECȚIUNEA a 4-a

##### **Recunoașterea societăților de clasificare**

Art. 21. — (1) Ministerul Transporturilor transmite Comisiei Europene cererea de recunoaștere pentru o societate de clasificare sau o filială autorizată de aceasta, care își are sediul în România, pentru ca aceasta să poată să emită certificate ce indică respectarea de către o construcție navală a cerințelor menționate în anexele nr. 2 și 5 la prezentul ordin. Cererea trebuie să fie însoțită de toate informațiile și documentele necesare pentru a verifica îndeplinirea criteriilor de recunoaștere stabilite în conformitate cu anexa nr. 6 la prezentul ordin.

(2) Ministerul Transporturilor poate prezenta Comisiei Europene o cerere de retragere a recunoașterii în cazul în care consideră că o societate de clasificare nu mai îndeplinește criteriile stabilite în anexa nr. 6 la prezentul ordin. Cererea de retragere trebuie să fie însoțită de documente justificative.

(3) Societățile de clasificare cărora li s-a acordat recunoașterea până la 6 octombrie 2016, în conformitate cu Directiva Parlamentului European și a Consiliului 2006/87/CE privind stabilirea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară și de abrogare a Directivei 82/714/CEE a Consiliului, denumită în continuare *Directiva 2006/87/CE*, își păstrează recunoașterea.

(4) Ministerul Transporturilor comunică la Comisia Europeană orice modificări legate de denumirile sau de adresele societăților de clasificare pentru care a cerut recunoașterea, lista societăților de clasificare recunoscute fiind făcută publică de către Comisia Europeană.

#### SECȚIUNEA a 5-a

##### **Controlul conformității**

Art. 22. — (1) Autoritatea Navală Română poate să verifice în orice moment dacă o construcție navală are un certificat valabil în conformitate cu art. 7 și dacă îndeplinește cerințele pentru emiterea unui astfel de certificat. În cazul neconformării cu cerințele, Autoritatea Navală Română ia măsuri adecvate în conformitate cu alin. (2)—(5) din prezentul articol. De asemenea, aceasta solicită ca proprietarul construcției navale sau reprezentantul acestuia să ia toate măsurile necesare pentru remedierea situației într-un termen-limită stabilit de Autoritatea Navală Română. Autoritatea competentă care a emis certificatul deținut de construcția navală este informată în legătură cu aceste neconformități în termen de șapte zile de la control.

(2) În cazul în care nu deține un certificat valabil, construcției navale i se poate interzice să continue voiajul.

(3) Dacă pe parcursul controlului Autoritatea Navală Română constată că nava sau instalația plutitoare prezintă un pericol evident pentru persoanele aflate la bord, pentru mediu sau pentru siguranța navigației, aceasta poate să interzică construcției navale să își continue voiajul până când se iau măsurile necesare pentru remedierea situației. De asemenea, Autoritatea Navală Română poate dispune măsuri proporționale care să permită construcției navale să se îndrepte în siguranță, după caz, la terminarea operațiunilor sale de transport, către un loc în care va fi inspectată sau reparată.

(4) Autoritatea Navală Română, în cazul în care a împiedicat continuarea voiajului unei construcții navale sau a notificat proprietarului construcției navale ori reprezentantului acestuia intenția sa de a face acest lucru dacă nu se remediază deficiențele constatate, informează autoritatea competentă din statul membru care a emis certificatul construcției navale sau care l-a reînnoit ultima dată, în termen de șapte zile, cu privire la decizia luată sau pe care intenționează să o ia.

(5) Orice decizie de a întrerupe navigarea unei construcții navale, adoptată în vederea punerii în aplicare a prezentului ordin, trebuie să indice în detaliu motivele care stau la baza sa. Decizia respectivă se notifică fără întârziere părții vizate, concomitent cu informațiile despre căile de atac de care dispune în temeiul legislației în vigoare în România și despre termenele în care acestea pot fi introduse.

#### SECȚIUNEA a 6-a

##### **Cerințe tehnice modificate pentru anumite zone**

Art. 23. — (1) Toate construcțiile navale care arborează pavilion român și care navighează pe căile navigabile interioare din zonele 1 și 2 de pe teritoriul unui stat membru al Uniunii trebuie să respecte și cerințele tehnice suplimentare celor prevăzute în anexele nr. 2 și 5 la prezentul ordin, adoptate de statul membru respectiv. Astfel de cerințe suplimentare vizează numai elementele enumerate în anexa nr. 3 la prezentul ordin.

(2) Toate navele de pasageri care arborează pavilionul român și navighează pe căile navigabile interioare din zona 3

situate pe teritoriul unui stat membru al Uniunii care nu sunt legate de căile navigabile interioare ale unui alt stat membru al Uniunii trebuie să respecte și cerințele tehnice suplimentare față de cele prevăzute în anexele nr. 2 și 5 la prezentul ordin, adoptate de statul membru respectiv. Astfel de cerințe suplimentare vizează numai elementele enumerate în anexa nr. 3 la prezentul ordin.

(3) Autoritatea Navală Română poate permite o aplicare parțială a cerințelor tehnice sau poate stabili cerințe tehnice mai puțin stricte decât cele menționate în anexele nr. 2 și 5 la prezentul ordin în cazul construcțiilor navale care navighează exclusiv pe căile navigabile din zonele 3 și 4 de pe teritoriul României. Aplicarea cerințelor tehnice mai puțin stricte sau aplicarea parțială a cerințelor tehnice poate viza numai elementele enumerate în anexa nr. 4 la prezentul ordin.

(4) În cazul aplicării în România a dispozițiilor alin. (1), (2) și (3), Ministerul Transporturilor informează Comisia Europeană cu cel puțin șase luni înainte de intrarea acestora în vigoare.

(5) Îndeplinirea cerințelor tehnice modificate în conformitate cu alin. (1), (2) și (3) se indică în certificatul unional de navigație interioară sau în certificatul unional suplimentar de navigație interioară.

#### SECȚIUNEA a 7-a

##### **Derogări pentru anumite categorii de construcții navale**

Art. 24. — (1) Menținând un nivel adecvat de siguranță, Autoritatea Navală Română poate acorda derogări de la aplicarea integrală sau parțială a prezentului ordin:

a) construcțiilor navale care navighează pe căile navigabile interioare din România care nu sunt legate printr-o cale navigabilă interioară de căile navigabile interioare ale celorlalte state membre ale Uniunii;

b) construcțiilor navale cu o capacitate de încărcare care nu depășește 350 tone sau construcțiilor navale care nu sunt destinate transportului de mărfuri și care au un volumetric mai mic de 100 metri cubi, a căror chilă a fost pusă înainte de 1 ianuarie 1950 și care navighează în mod exclusiv pe o cale navigabilă interioară din România.

(2) Autoritatea Navală Română poate acorda derogări de la una sau de la mai multe prevederi ale prezentului ordin pentru voiaje limitate de interes local sau în zonele portuare din România. Derogările respective, precum și voiajele sau zona pentru care acestea sunt valabile trebuie menționate în certificatul construcției navale.

(3) Ministerul Transporturilor comunică Comisiei Europene derogările acordate conform alin. (1) și (2).

#### SECȚIUNEA a 8-a

##### **Utilizarea noilor tehnologii și derogări pentru construcții navale specifice**

Art. 25. — (1) Pentru a se încuraja inovarea și utilizarea de noi tehnologii în navigația interioară, beneficiarul va solicita Comisiei Europene să adopte acte de punere în aplicare care să permită derogări sau să recunoască echivalența dintre specificațiile tehnice pentru o anumită construcție navală cu privire la:

a) emiterea de către Autoritatea Navală Română a unui certificat unional de navigație interioară care recunoaște utilizarea sau prezența la bordul unei construcții navale a unor materiale, instalații sau echipamente ori adoptarea unor documentații tehnice de proiectare și/sau construcție, altele decât cele incluse în anexele nr. 2 și 5 la prezentul ordin, cu condiția să se asigure un nivel echivalent de siguranță;

b) emiterea de către Autoritatea Navală Română a unui certificat unional de navigație interioară în scop experimental pentru o perioadă limitată, care încorporează noi specificații tehnice ce derogă de la cerințele din anexele nr. 2 și 5 la prezentul ordin, cu condiția să se asigure un nivel echivalent de siguranță.

(2) Autoritatea Navală Română specifică orice derogare sau recunoaștere a echivalențelor menționate la alin. (1) în certificatul unional de navigație interioară.

#### SECȚIUNEA a 9-a

##### **Dificultăți**

Art. 26. — (1) În urma expirării dispozițiilor tranzitorii referitoare la cerințele tehnice prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul ordin, în baza actelor de punere în aplicare adoptate de Comisia Europeană, Autoritatea Navală Română poate acorda derogări de la dispozițiile tranzitorii prevăzute în anexa menționată care au făcut obiectul dispozițiilor tranzitorii respective, atunci când cerințele menționate sunt dificil de aplicat din punct de vedere tehnic sau când aplicarea lor ar putea necesita costuri disproporționate.

(2) Autoritatea Navală Română specifică orice derogări aplicabile menționate la alin. (1) în certificatul unional de navigație interioară.

#### SECȚIUNEA a 10-a

##### **Registrul echipamentelor omologate de tip**

Art. 27. — Echipamentele care au fost omologate de tip în conformitate cu anexele nr. 2 și 5 la prezentul ordin pot fi identificate într-un registru publicat pe un site adecvat al Comisiei Europene.

#### CAPITOLUL IV

### **Dispoziții tranzitorii și finale**

#### SECȚIUNEA 1

##### **Dispoziții tranzitorii referitoare la utilizarea documentelor**

Art. 28. — (1) Documentele care intră în domeniul de aplicare al prezentului ordin și care au fost emise de Autoritatea Navală Română în temeiul Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.447/2008 privind aprobarea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare *Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.447/2008*, înainte de 6 octombrie 2016, rămân valabile până la expirarea lor.

(2) Autoritatea Navală Română recunoaște ca valabile până la expirarea lor documentele emise de alte autorități competente în temeiul Directivei 2006/87/CE înainte de 6 octombrie 2016.

#### SECȚIUNEA a 2-a

##### **Construcțiile navale care nu au fost incluse în domeniul de aplicare al Directivei 82/714/CEE a Consiliului din 4 octombrie 1982 de stabilire a condițiilor tehnice pentru navele de navigație interioară**

Art. 29. — (1) Certificatul unional de navigație interioară se emite construcțiilor navale care nu au fost incluse în domeniul de aplicare al Directivei 82/714/CEE, dar care intră sub incidența prezentului ordin în conformitate cu art. 2 alin. (1), în urma unei inspecții tehnice efectuate în vederea verificării conformității acestora cu cerințele tehnice prevăzute în anexele nr. 2 și 5 la prezentul ordin. Inspecția tehnică respectivă se efectuează la data expirării certificatului existent al construcției navale, dar, în orice caz, nu mai târziu de 30 decembrie 2018.



(2) Orice nerespectare a cerințelor prevăzute în anexele nr. 2 și 5 la prezentul ordin trebuie să fie specificată în certificatul unional de navigație interioară. În cazul în care Autoritatea Navală Română consideră că aceste deficiențe nu reprezintă un pericol evident, construcțiile navale menționate la alin. (1) din prezentul articol pot continua să navigheze până în momentul în care componentele sau părțile construcției navale care nu îndeplinesc cerințele menționate sunt înlocuite sau modificate și corespund în totalitate cerințelor tehnice prevăzute în anexele nr. 2 și 5 la prezentul ordin.

(3) Înlocuirea pieselor existente cu piese identice sau cu piese dintr-o tehnologie și concepție echivalente, în timpul lucrărilor de reparație și întreținere curente, nu trebuie să fie considerată drept o înlocuire sau o modificare în sensul alin. (2).

(4) În sensul alin. (2) din prezentul articol, se consideră că există un pericol evident numai atunci când sunt afectate cerințele privind rezistența structurală, navigația, manevrabilitatea sau caracteristicile speciale ale construcției navale prevăzute în anexele nr. 2 și 5 la prezentul ordin. Derogările prevăzute în cerințele tehnice menționate în anexele nr. 2 și 5 la prezentul ordin nu sunt considerate deficiențe care constituie un pericol evident.

#### SECȚIUNEA a 3-a

##### **Dispoziții tranzitorii referitoare la cerințele provizorii în temeiul Directivei 2006/87/CE**

Art. 30. — Cerințele provizorii adoptate în conformitate cu art. 1.06 din anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.447/2008 rămân valabile până la expirare.

#### SECȚIUNEA a 4-a

##### **Sanțiuni**

Art. 31. — Contravențiile la prevederile prezentului ordin se stabilesc prin hotărâre a Guvernului, în condițiile legii.

#### SECȚIUNEA a 5-a

##### **Modificarea Directivei 2009/100/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 septembrie 2009 privind recunoașterea reciprocă a certificatelor de navigație pentru navele de navigație interioară**

Art. 32. — Pentru navele destinate transportului de mărfuri pe căile navigabile interioare, care au o capacitate maximă de încărcare de cel puțin 20 tone:

- a) cu o lungime mai mică de 20 metri; și
  - b) pentru care produsul dintre lungime (L), lățime (B) și pescaj (T) este mai mic de 100 metri cubi,
- Autoritatea Navală Română emite, în urma unei inspecții tehnice, certificatul tehnic pentru navigație interioară, care conține cel puțin informațiile din anexa nr. 7 la prezentul ordin.

#### SECȚIUNEA a 6-a

##### **Transpunerea**

Art. 33. — (1) Având în vedere necesitatea aplicării unitare la nivelul Uniunii a prevederilor Directivei (UE) 2016/1.629, precum

și faptul că articolele fără obiect din anexe sunt în curs de elaborare, prezentul ordin va păstra numerotarea anexelor și a articolelor din anexele directivei.

(2) Ministerul Transporturilor comunică textul prezentului ordin Comisiei Europene.

#### SECȚIUNEA a 7-a

##### **Abrogare**

Art. 34. — (1) La data intrării în vigoare a prezentului ordin, prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.447/2008 privind aprobarea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 858 din 19 decembrie 2008, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

(2) La data menționată la alin. (1), prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr. 306/1999 pentru aprobarea Normelor tehnice privind clasificarea și construcția navelor de navigație interioară — cod MT. RNR—NI—99, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 337 din 15 iulie 1999, referitoare la construcțiile navale menționate la art. 2 alin. (1), care sunt contrare prevederilor prezentului ordin, își încetează aplicabilitatea.

(3) Trimiterile din ordinea ministrului transporturilor la Directiva 2006/87/CE, respectiv la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.447/2008 se înțeleg ca trimiteri la Directiva (UE) 2016/1.629, respectiv la prezentul ordin.

#### SECȚIUNEA a 8-a

##### **Intrarea în vigoare**

Art. 35. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la 7 octombrie 2018.

#### SECȚIUNEA a 9-a

##### **Anexele**

Art. 36. — Anexele nr. 1—7\*) fac parte integrantă din prezentul ordin.

#### SECȚIUNEA a 10-a

##### **Ducerea la îndeplinire**

Art. 37. — Direcția transport naval și Autoritatea Navală Română vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

\*

Prezentul ordin transpune Directiva (UE) 2016/1.629 a Parlamentului European și a Consiliului din 14 septembrie 2016 de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, de modificare a Directivei 2009/100/CE și de abrogare a Directivei 2006/87/CE, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 252 din 16 septembrie 2016, așa cum a fost amendată prin Directiva delegată (UE) 2018/970 a Comisiei din 18 aprilie 2018 de modificare a anexelor II, III și V la Directiva (UE) 2016/1.629 a Parlamentului European și a Consiliului de stabilire a cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 174/15 din 10 iulie 2018.

Ministrul transporturilor,  
**Lucian Șova**

București, 24 septembrie 2018.  
Nr. 1.472.

\*) Anexele nr. 1—7 se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 844 bis, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul al Regiei Autonome „Monitorul Oficial”, București, șos. Panduri nr. 1.

MINISTERUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE

**ORDIN****privind aprobarea Codului-cadru de etică al personalului didactic din învățământul preuniversitar**

Având în vedere art. 98 și 233 din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul Legii nr. 477/2004 privind Codul de conduită a personalului contractual din autoritățile și instituțiile publice, în conformitate cu prevederile art. 10 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului național de etică din învățământul preuniversitar, aprobat prin Ordinul ministrului educației, cercetării, tineretului și sportului nr. 5.550/2011, în baza art. 12 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 26/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației Naționale, cu modificările ulterioare,

**ministrul educației naționale** emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Codul-cadru de etică al personalului didactic din învățământul preuniversitar, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — În baza art. 98 alin. (2) lit. b) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, consiliile profesionale ale unităților de învățământ preuniversitar își vor stabili Codul de etică profesională, cu respectarea dispozițiilor Codului-cadru de etică al personalului didactic din învățământul preuniversitar, aprobat prin prezentul ordin, și cu

respectarea prevederilor Legii nr. 477/2004 privind Codul de conduită a personalului contractual din autoritățile și instituțiile publice.

Art. 3. — Inspectoratele școlare, unitățile conexe ale Ministerului Educației Naționale și ale învățământului preuniversitar, precum și unitățile de învățământ preuniversitar duc la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul educației naționale,  
**Valentin Popa**

București, 30 august 2018.  
Nr. 4.831.

ANEXĂ

**CODUL-CADRU DE ETICĂ**  
**al personalului didactic din învățământul preuniversitar**

**CAPITOLUL I**  
**Dispoziții generale**

Art. 1. — (1) Prezentul cod-cadru de etică (denumit în continuare *cod*) este elaborat în baza art. 10 și 16 din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului național de etică din învățământul preuniversitar, aprobat prin Ordinul ministrului educației, cercetării, tineretului și sportului nr. 5.550/2011.

(2) Codul este aplicabil personalului didactic din sistemul național de învățământ preuniversitar de stat, particular și confesional, responsabil cu instruirea și educația, care, în conformitate cu prevederile art. 88 alin. (2)—(3) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, îndeplinește funcția de personal didactic de predare, personal didactic auxiliar, personal didactic de conducere, de îndrumare și de control și personal didactic asociat în cadrul unităților și instituțiilor de învățământ preuniversitar de stat, particular și confesional, în inspectoratele școlare și unitățile conexe ale acestora, denumit în continuare *personal didactic*, și care are obligația, datoria morală și profesională de a cunoaște, de a respecta și de a aplica prevederile prezentului cod.

Art. 2. — Codul instituie un ansamblu de valori, principii și norme de conduită menite să contribuie la coeziunea instituțională și a grupurilor de persoane implicate în activitatea educațională, prin formarea și menținerea unui climat bazat pe cooperare și competiție după reguli corecte.

Art. 3. — Respectarea prevederilor prezentului cod reprezintă o garanție a creșterii calității și prestigiului

învățământului preuniversitar, scop posibil de atins prin intermediul următoarelor obiective:

- a) menținerea unui grad înalt de profesionalism în exercitarea atribuțiilor personalului didactic;
- b) creșterea calitativă a relațiilor dintre părțile implicate în actul educațional;
- c) eliminarea practicilor inadecvate și imorale ce pot apărea în mediul educațional preuniversitar;
- d) creșterea gradului de coeziune a personalului implicat în activitatea educațională;
- e) facilitarea promovării și manifestării unor valori și principii aplicabile în mediul școlar preuniversitar, inserabile și în spațiul social;
- f) sensibilizarea opiniei publice în direcția susținerii valorilor educației.

**CAPITOLUL II**  
**Valori, principii și norme de conduită**

Art. 4. — Personalul didactic trebuie să își desfășoare activitatea profesională în conformitate cu următoarele valori și principii:

- a) imparțialitate și obiectivitate;
- b) independență și libertate profesională;
- c) responsabilitate morală, socială și profesională;
- d) integritate morală și profesională;
- e) confidențialitate și respect pentru sfera vieții private;
- f) primatul interesului public;
- g) respectarea și promovarea interesului superior al beneficiarului direct al educației;

h) respectarea legislației generale și a celei specifice domeniului;

i) respectarea autonomiei personale;

j) onestitate și corectitudine;

k) atitudine decentă și echilibrată;

l) toleranță;

m) autoexigență în exercitarea profesiei;

n) interes și responsabilitate în raport cu propria formare profesională, în creșterea calității activității didactice și a prestigiului unității și instituției de învățământ preuniversitar, precum și a specialității, domeniului în care își desfășoară activitatea;

o) implicare în procesul de perfecționare a caracterului democratic al societății.

Art. 5. — În relațiile cu beneficiarii direcți ai educației, personalul didactic are obligația de a cunoaște, de a respecta și de a aplica norme de conduită prin care se asigură:

a) ocrotirea sănătății fizice, psihice și morale a beneficiarilor direcți ai educației prin:

(i) supravegherea atât pe parcursul activităților desfășurate în unitatea de învățământ, cât și în cadrul celor organizate de unitatea de învățământ în afara acesteia;

(ii) interzicerea agresiunilor verbale, fizice și a tratamentelor umilitoare asupra beneficiarilor direcți ai educației;

(iii) protecția fiecărui beneficiar direct al educației, prin sesizarea oricărei forme de violență verbală sau fizică exercitate asupra acestuia, a oricărei forme de discriminare, abuz, neglijență sau de exploatare a acestuia, în conformitate cu prevederile Legii nr. 272/2004 privind protecția și promovarea drepturilor copilului, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

(iv) combaterea oricăror forme de abuz;

(v) interzicerea hărțuirii sexuale și a relațiilor sexuale cu beneficiarii direcți ai educației;

b) interzicerea oricărui activități care generează corupție:

(i) fraudarea examenelor;

(ii) solicitarea, acceptarea sau colectarea de către personalul didactic a unor sume de bani, cadouri sau prestarea anumitor servicii, în vederea obținerii de către beneficiarii direcți ai educației de tratament preferențial ori sub amenințarea unor sancțiuni, de orice natură ar fi acestea;

(iii) favoritismul;

(iv) meditațiile contra cost cu beneficiarii direcți ai educației de la formațiunile de studiu la care este încadrat;

c) asigurarea egalității de șanse și promovarea principiilor educației incluzive;

d) respectarea demnității și recunoașterea meritului personal al fiecărui beneficiar direct al educației.

Art. 6. — În relațiile cu părinții și cu reprezentanții legali ai beneficiarilor direcți ai educației, personalul didactic respectă și aplică norme de conduită prin care se asigură:

a) stabilirea unei relații de încredere mutuală și de comunicare;

b) respectarea confidențialității informațiilor, a datelor furnizate și a dreptului la viață privată și de familie;

c) neacceptarea primirii de bunuri materiale sau sume de bani pentru serviciile educaționale oferite, în condițiile art. 5 lit. b) pct. (ii);

d) recomandarea de auxiliare curriculare sau materiale didactice, cu precădere a celor deschise și gratuite, fără a impune achiziționarea celor contra cost.

Art. 7. — (1) Relațiile colegiale ale personalului didactic se bazează pe respect, onestitate, solidaritate, cooperare,

corectitudine, toleranță, sprijin reciproc, confidențialitate, competiție loială.

(2) În activitatea profesională, personalul didactic evită practicarea oricărei forme de discriminare și denigrare în relațiile cu ceilalți colegi și acționează pentru combaterea fraudei intelectuale, inclusiv a plagiatului.

Art. 8. — Personalul didactic care îndeplinește funcții de conducere, de îndrumare și de control sau care este membru în consiliul de administrație al unității de învățământ sau al inspectoratului școlar respectă și norme de conduită managerială prin care se asigură:

a) promovarea standardelor profesionale și morale specifice;

b) aplicarea obiectivă a reglementărilor legale și a normelor etice;

c) evaluarea obiectivă conform atribuțiilor, responsabilităților și sarcinilor de serviciu din fișa postului;

d) prevenirea oricărei forme de constrângere sau abuz din perspectiva funcției deținute;

e) prevenirea oricărei forme de hărțuire, discriminare a personalului didactic și a beneficiarilor direcți ai educației.

Art. 9. — În exercitarea activităților specifice (școlare și extrașcolare), personalului didactic îi este interzis:

a) să folosească baza materială din spațiile de învățământ în vederea obținerii de beneficii materiale personale directe sau indirecte;

b) să folosească, să producă sau să distribuie materiale pornografice scrise, audio ori vizuale;

c) să organizeze activități care pun în pericol siguranța și securitatea beneficiarilor direcți ai educației sau a altor persoane aflate în incinta unității sau a instituției de învățământ;

d) să consume alcool și substanțe interzise, cu excepția celor recomandate medical;

e) să permită și să încurajeze consumul de alcool și de substanțe interzise de către beneficiarii direcți ai educației, cu excepția celor recomandate medical;

f) să organizeze și să practice pariuri și jocuri de noroc.

Art. 10. — În relațiile cu alte unități și instituții de învățământ, precum și cu instituțiile și reprezentanții comunității locale, personalul didactic respectă și aplică norme de conduită prin care:

a) asigură sprijin în scopul furnizării unor servicii educaționale de calitate;

b) manifestă responsabilitate și transparență în furnizarea de informații către instituțiile de stat în protejarea drepturilor beneficiarului direct al educației, atunci când interesul și nevoia de protecție a acestuia impun acest lucru.

### CAPITOLUL III

#### Dispoziții finale

Art. 11. — Prezentul cod se completează cu dispozițiile Legii nr. 477/2004 privind Codul de conduită a personalului contractual din autoritățile și instituțiile publice, și nu se substituie legilor și regulamentelor în vigoare din domeniul educației și nici nu poate contraveni acestora.

Art. 12. — Prin prevederile prezentului cod, activitățile comisiilor județene de etică/Comisiei de Etică a Municipiului București nu se substituie activităților comisiilor de cercetare disciplinară, constituite la diferite niveluri, conform prevederilor Legii educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, și nici activităților instituțiilor statului abilitate.

Art. 13. — Propunerile de modificare sau de completare a prevederilor prezentului cod se fac în Consiliul național de etică, cu votul a cel puțin 31 de delegați din totalul de 42 de delegați, și se înaintează Ministerului Educației Naționale.

Art. 14. — Încălcările prevederilor prezentului cod reprezintă abateri disciplinare și se sancționează conform legislației în vigoare.

# ACTE ALE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

## ORDIN

### privind aprobarea Condițiilor-cadru de valabilitate asociate autorizației de înființare a unor noi conducte de alimentare din amonte aferente producției de gaze naturale

Având în vedere prevederile art. 118 alin. (1) și ale art. 119 pct. 2 lit. a) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, precum și cele ale art. 18 din Regulamentul pentru acordarea autorizațiilor de înființare și a licențelor în sectorul gazelor naturale, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 34/2013, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 5 alin. (1) lit. a) și ale art. 10 alin. (1) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012, cu modificările și completările ulterioare,

**președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei** emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Condițiile-cadru de valabilitate asociate autorizației de înființare a unor noi conducte de alimentare din amonte aferente producției de gaze naturale, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Titularul autorizației de înființare a unor noi conducte de alimentare din amonte aferente producției de gaze naturale are obligația de a respecta condițiile-cadru asociate autorizației.

Art. 3. — Titularul autorizației de înființare a unor noi conducte de alimentare din amonte aferente producției de gaze naturale duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin, iar direcțiile din cadrul Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei vor urmări respectarea acestora.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei,  
**Dumitru Chiriță**

București, 26 septembrie 2018.  
Nr. 170.

ANEXĂ

## CONDIȚII-CADRU DE VALABILITATE

### asociate autorizației de înființare a unor noi conducte de alimentare din amonte aferente producției de gaze naturale

#### CAPITOLUL I

##### Dispoziții generale

Art. 1. — Prezentul document stabilește condițiile în care este valabilă autorizația de înființare a unor noi conducte de alimentare din amonte aferente producției de gaze naturale, denumită în continuare *autorizație*, și constituie parte integrantă din autorizație.

Art. 2. — (1) Obiectul autorizației îl constituie acordarea drepturilor și stabilirea obligațiilor titularului autorizației în vederea desfășurării activităților de execuție a unor noi conducte de alimentare din amonte aferente producției de gaze naturale, având caracteristicile tehnice înscrise în anexa care se redactează și se emite odată cu autorizația.

(2) Anexa prevăzută la alin. (1) face parte integrantă din prezentele condiții-cadru de valabilitate asociate autorizației, denumite în continuare *condiții*.

Art. 3. — Nu fac obiectul autorizației activitățile titularului autorizației privind consultanța, finanțarea și executarea de lucrări care nu sunt specifice activității de execuție a unor noi conducte de alimentare din amonte aferente producției de gaze naturale.

Art. 4. — (1) Titularul autorizației este responsabil cu respectarea prezentelor condiții.

(2) Titularul autorizației răspunde pentru corectitudinea datelor pe care le pune la dispoziția ANRE și care stau la baza acordării autorizației.

Art. 5. — (1) În sensul prezentelor condiții, se utilizează următoarele abrevieri și termeni:

1. *ANRE* — Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei;

2. *CA* — conductele de alimentare din amonte aferente producției gazelor naturale;

3. *PT* — proiect tehnic;

4. *Lege* — Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare;

5. *Regulament* — Regulamentul pentru acordarea autorizațiilor de înființare și a licențelor în sectorul gazelor naturale, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 34/2013, cu modificările și completările ulterioare;

6. *urmărirea lucrărilor* — activitate de supraveghere a lucrărilor de execuție a unui obiectiv/CA, realizată de către operatorul CA, care are drept scop asigurarea calității lucrărilor, desfășurată pe toată perioada derulării acestora.

(2) Abrevierile și termenii prevăzuți la alin. (1) se completează cu termenii definiți prin Lege.

#### CAPITOLUL II

##### Drepturi ale titularului autorizației

Art. 6. — Pe durata de valabilitate a autorizației, titularul autorizației beneficiază de drepturile stabilite prin acordurile petroliere în vigoare, în care are calitatea de titular, precum și de drepturile stabilite prin Lege și prin legislația incidentă.

Art. 7. — Pe durata de valabilitate a autorizației, titularul autorizației are dreptul, în condițiile legislației incidente și ale reglementărilor specifice, să execute obiectivele componente ale CA din anexa la prezentele condiții, prevăzută la art. 2 alin. (1).

Art. 8. — În exercitarea drepturilor prevăzute la art. 6 și 7, titularul autorizației are dreptul să desfășoare sau să asigure desfășurarea de lucrări de inginerie, procurare, construcții-montaj, precum și alte lucrări/servicii necesare pentru realizarea CA ce fac obiectul autorizației, în conformitate cu cadrul normativ incident.

Art. 9. — Deciziile ANRE cu privire la modificarea, suspendarea sau retragerea autorizației pot fi atacate de titularul autorizației la instanța judecătorească de contencios administrativ, în condițiile legii.

### CAPITOLUL III

#### Obligații ale titularului autorizației

Art. 10. — (1) Pe toată durata de valabilitate a autorizației, titularul autorizației are obligația să respecte prevederile:

- a) Legii;
- b) reglementărilor europene;
- c) reglementărilor emise de ANRE;
- d) normelor tehnice și ale altor acte normative în vigoare în sectorul gazelor naturale;
- e) Autorizației, împreună cu Condițiile asociate acesteia;
- f) legislației incidente.

(2) Titularul autorizației are obligația să se asigure că, pentru realizarea obiectivelor componente ale CA pentru care a fost acordată autorizația, sunt utilizate materiale, echipamente, instalații, aparate, produse care respectă prevederile art. 158 alin. (1) din Lege.

Art. 11. — Titularul autorizației, care este titular de licență de operare a CA, este obligat să desfășoare, exclusiv în cadrul organizării proprii și cu angajații proprii:

- a) activitățile de urmărire a lucrărilor prevăzute în acordul petrolier; personalul propriu destinat acestei activități trebuie să fie autorizat, cu respectarea obligațiilor/cerințelor legislației în vigoare;
- b) recepții tehnice și puneri în funcțiune pentru obiectivele aferente CA, conform prevederilor Legii și reglementărilor ANRE.

Art. 12. — Titularul autorizației, care este titular de licență de operare a CA, are obligația să desfășoare, cu aplicarea reglementărilor aprobate de ANRE, lucrări de execuție în vederea înființării CA, precum și verificări de proiecte și/sau expertize tehnice prin intermediul verificatorilor de proiecte și/sau experților tehnici atestați de ANRE, pentru obiectivele aferente CA:

- a) în cadrul organizării proprii și cu angajații societății; sau
- b) cu alți operatori economici pe bază de contract, încheiat cu respectarea legislației aplicabile în materia achizițiilor, fără a putea transfera acestora drepturile și obligațiile care îi revin conform autorizației, respectiv Legii.

Art. 13. — În cazul titularului autorizației, care nu este titular de licență de operare a CA, urmărirea lucrărilor se face în baza contractului de asistență tehnică pentru urmărirea lucrărilor de execuție, recepție și punere în funcțiune a obiectivelor CA, încheiat cu un titular de licență de operare a CA de cel puțin 3 ani.

Art. 14. — (1) Titularul autorizației are obligația să furnizeze corect și complet toate datele și informațiile solicitate de ANRE.

(2) Titularul autorizației are obligația să îndeplinească măsurile dispuse de ANRE și să dea curs convocărilor adresate de către aceasta.

Art. 15. — În conformitate cu prevederile legislației incidente, titularul autorizației are obligația:

- a) să stabilească și să aplice, pe întreaga durată a executării lucrărilor, măsurile de protecție a persoanelor, bunurilor și mediului;

- b) să obțină toate avizele, acordurile, autorizațiile și alte documente prevăzute de legislația în vigoare pentru realizarea obiectivelor CA ce fac obiectul autorizației.

Art. 16. — Titularul autorizației are obligația să notifice ANRE cu privire la intenția de modificare a obiectului de activitate al unei societăți la care deține acțiuni sau părți sociale și care urmează să desfășoare activități în sectorul gazelor naturale, în termen de 15 zile de la adoptarea unei asemenea decizii.

Art. 17. — Titularul autorizației are obligația să notifice ANRE, în termen de 15 zile de la adoptarea unei decizii de:

- a) schimbare/constituire/desființare a sediului/sediilor principale sau secundare;
- b) schimbare a structurii acționariatului sau a capitalului social;
- c) schimbare a formei juridice;
- d) schimbare a datelor de contact.
- e) fuziune/divizare/transformare.

Art. 18. — Titularul autorizației are obligația să notifice ANRE, în termen de 15 zile de la adoptarea deciziei, despre intenția de înființare a unui nou operator economic sau a unei noi filiale, având ca obiect desfășurarea de activități în sectorul gazelor naturale, dacă:

- a) aceasta aparține în totalitate titularului autorizației;
- b) titularul autorizației deține acțiuni sau părți sociale ale acesteia;
- c) aceasta aparține parțial sau în totalitate unui operator economic afiliat/integrat titularului autorizației.

Art. 19. — Titularului autorizației îi este interzis să se angajeze în practici anticoncurențiale pe piața de gaze naturale sau să împiedice/să încerce să împiedice, în mod ilicit, alți titulari de autorizații sau potențiali competitori să se angajeze în activitatea de înființare a unor noi CA, conform prevederilor legale referitoare la concurență.

Art. 20. — Titularului autorizației îi este interzisă subvenția încrucișată între activitățile reglementate, precum și între activitățile reglementate și cele nereglementate.

Art. 21. — (1) Titularul autorizației are obligația să notifice ANRE intenția de a efectua modificări ale statutului juridic, în sensul fuziunii/divizării/transformării, conform prevederilor Regulamentului.

(2) Notificarea prevăzută la alin. (1) se transmite cu cel puțin 120 de zile înainte de data de la care fuziunea/divizarea/transformarea își produce efectele.

(3) ANRE va comunica titularului autorizației modalitatea prin care va fi soluționată notificarea prevăzută la alin. (1) prin modificarea/retragerea/transferul autorizației.

(4) Titularul autorizației transmite ANRE solicitarea de acordare/modificare în termen de 15 zile de la primirea comunicării prevăzute la alin. (3), respectiv de la data modificării denumirii, sediului, formei juridice, capitalului social sau patrimoniului.

### CAPITOLUL IV

#### Asigurarea personalului și dotarea tehnică

Art. 22. — (1) Titularul autorizației se asigură că execuția obiectivelor CA precizate în anexă se realizează cu personal calificat, autorizat, atestat și în număr suficient și că este asigurată dotarea tehnică și materială necesară.

(2) Pentru îndeplinirea obligației prevăzute la alin. (1), se vor lua în considerare inclusiv personalul și dotarea tehnică și materială alocate de subcontractanții titularului autorizației.

(3) În vederea aplicării prevederilor alin. (1), titularul autorizației întocmește și aplică proceduri proprii de lucru, care respectă normele tehnice și reglementările incidente în domeniu.

## CAPITOLUL V

**Modificarea și transferul autorizației**

Art. 23. — (1) Ca urmare a unei cereri scrise a titularului autorizației sau din proprie inițiativă, ANRE poate modifica autorizația, procedând conform prevederilor Regulamentului.

(2) În cazul unor modificări ale statutului titularului autorizației, determinate de fuziunea, divizarea, transformarea sau schimbarea denumirii, ANRE examinează cererea de modificare și documentația anexată acesteia și dispune, dacă solicitarea este întemeiată, după caz:

- a) modificarea autorizației;
- b) acordarea unei autorizații noi.

Art. 24. — Modificările autorizației inițiate de ANRE ca urmare a modificării condițiilor existente la data acordării acesteia, a legislației primare sau secundare, ca efect al unor hotărâri judecătorești sau ca urmare a unor evenimente care afectează substanțial piața gazelor naturale, vor fi notificate titularului autorizației, conform prevederilor Regulamentului.

Art. 25. — Autorizația poate fi transferată altui operator economic, conform prevederilor Regulamentului.

## CAPITOLUL VI

**Suspendarea/retragerea autorizației**

Art. 26. — (1) ANRE poate suspenda/retrage autorizația în cazurile prevăzute în Regulament, procedând conform prevederilor acestuia.

(2) ANRE comunică titularului autorizației suspendarea/retragerea autorizației, motivele de suspendare/retragere, precum și condițiile pe care titularul autorizației trebuie să le îndeplinească pentru încetarea suspendării.

(3) ANRE poate dispune încetarea suspendării autorizației după ce titularul autorizației face dovada îndeplinirii condițiilor de încetare a suspendării.

(4) ANRE notifică în scris titularului autorizației, cu cel puțin 10 zile lucrătoare înainte, data la care intenționează să emită o decizie cu privire la suspendarea/retragerea autorizației, precum și motivul care determină această măsură.

(5) În termen de 5 zile lucrătoare de la primirea unei comunicări privind suspendarea/retragerea autorizației, titularul autorizației poate transmite ANRE o explicație referitoare la condițiile invocate de aceasta privind suspendarea/retragerea autorizației, precum și orice dovezi pe care le consideră adecvate pentru a temporiza/opri emiterea deciziei de suspendare/retragere a autorizației.

(6) Notificarea prevăzută la alin. (4) nu este necesară dacă suspendarea/retragerea autorizației se face ca urmare a solicitării titularului autorizației sau în cazul falimentului acestuia.

## CAPITOLUL VII

**Căi de comunicare**

Art. 27. — (1) În relația cu ANRE, orice comunicare sau altă informație solicitată a cărei transmitere este permisă în prezentele condiții se va realiza în scris, în limba română, putând fi transmisă prin fax sau e-mail, cu condiția ca, în cazurile prevăzute în reglementările în vigoare sau urmare a solicitărilor transmise de ANRE cu precizarea expresă, originalul să se depună direct sau prin servicii poștale la sediul ANRE.

(2) Titularul autorizației poate solicita ANRE utilizarea pentru comunicare a unei adrese de corespondență diferite de cea a sediului social, dacă aceasta este înregistrată ca punct de lucru al societății.

*ANEXĂ  
la condiții*

**Informații privind caracteristicile tehnice ale conductelor de alimentare din amonte  
aferele producției de gaze naturale**

Tabelul nr. 1 — Conducte de aducțiune (A)/colectoare (C)

Nr. crt.	Nr. identificare PT	Denumire completă PT	Operatorul economic care a elaborat PT	Diametru	Lungime	Debit maxim	Presiunea maximă admisibilă de operare	Punctele de delimitare a conductei	Tipul conductei [A/C]
				[mm]	[km]	[m <sup>3</sup> /h]	[bar]		

Tabelul nr. 2 — S.M./Panouri măsură

Nr. crt.	Nr. identificare PT	Denumire completă PT	Operatorul economic care a elaborat PT	Debit maxim	Presiunea de intrare	Presiunea de ieșire	Tipul instalației de măsurare (element deprimogen, pistoane rotative, ultrasunete etc.)	Alte instalații (calorimetre, gazcromatografe etc.)
				[m <sup>3</sup> /h]	[bar]	[bar]		

Tabelul nr. 3 — Stații comprimare

Nr. crt.	Nr. identificare PT	Denumire completă PT	Operatorul economic care a elaborat PT	Debit maxim	Presiunea aspirație	Presiunea refulare	Caracteristici tehnice ale stației	Nr. agregate	Tip agregate
				[m <sup>3</sup> /h]	[bar]	[bar]			

Tabelul nr. 4 — Stații de separare/uscare/filtrare

Nr. crt.	Nr. identificare PT	Denumire completă PT	Operatorul economic care a elaborat PT	Tip	Presiune	Debit maxim
					[bar]	[m <sup>3</sup> /h]

Tabelul nr. 5 — Caracteristici sonde

Nr. crt.	Nr. identificare sondă	Tip sondă	Debit [m <sup>3</sup> /h]		Debit maxim
			injecție	extracție	[m <sup>3</sup> /h]

# ACTE ALE AUTORITĂȚII DE SUPRAVEGHERE FINANCIARĂ

AUTORITATEA DE SUPRAVEGHERE FINANCIARĂ

## NORMĂ

### pentru completarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale, aplicabile Fondului de garantare a asiguraților, aprobate prin Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 15/2016

În conformitate cu prevederile art. 2 alin. (1) lit. b), art. 3 alin. (1) lit. b) și ale art. 6 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 93/2012 privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității de Supraveghere Financiară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 113/2013, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 30 alin. (1) din Legea nr. 213/2015 privind Fondul de garantare a asiguraților și ale art. 3 din Statutul Fondului de garantare a asiguraților\*),

în temeiul prevederilor art. 4 alin. (3) lit. b) din Legea contabilității nr. 82/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în urma deliberărilor Consiliului Autorității de Supraveghere Financiară din cadrul ședinței din data de 12 septembrie 2018,

**Autoritatea de Supraveghere Financiară** emite următoarea normă:

**Art. I.** — Reglementările contabile privind situațiile financiare anuale, aplicabile Fondului de garantare a asiguraților, aprobate prin Norma Autorității de Supraveghere Financiară nr. 15/2016, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 170 și 170 bis din 7 martie 2016, se completează după cum urmează:

**1. La capitolul 10 „Planul de conturi general” articolul 353 clasa 4 „Conturi de terți” grupa 43 „Asigurări sociale, protecția socială și conturi asimilate”, după contul 4314 „Contribuția angajaților pentru asigurările sociale de sănătate” se introduc trei noi conturi, conturile 4315, 4316 și 436, cu următorul cuprins:**

- „4315 Contribuția de asigurări sociale (P)
- 4316 Contribuția de asigurări sociale de sănătate (P)
- 436 Contribuția asiguratorie pentru muncă (P)”.

**2. La capitolul 10 „Planul de conturi general” articolul 353 clasa 6 „Conturi de cheltuieli” grupa 64 „Cheltuieli cu personalul”, după contul 6458 „Alte cheltuieli privind asigurările și protecția socială” se introduce un nou cont, contul 646, cu următorul cuprins:**

- „646 Cheltuieli privind contribuția asiguratorie pentru muncă”.

**3. La capitolul 11 „Funcțiunea conturilor” articolul 355 alineatul (2) clasa 4 „Conturi de terți” grupa 43 „Asigurări sociale, protecția socială și conturi asimilate”, după funcțiunea de la contul 431 „Asigurări sociale” se introduce un nou cont, contul 436, cu următoarea funcțiune:**

- „Contul 436 «Contribuția asiguratorie pentru muncă»

Cu ajutorul acestui cont se ține evidența decontărilor privind contribuția asiguratorie pentru muncă datorată de angajator, potrivit legii.

Contul 436 «Contribuția asiguratorie pentru muncă» este un cont de pasiv.

În creditul contului 436 «Contribuția asiguratorie pentru muncă» se înregistrează:

- sumele datorate de angajator ca și contribuție asiguratorie pentru muncă (646);
- rezultatul nefavorabil provenit din corectarea erorilor contabile, constatate în exercițiul financiar curent, aferente exercițiilor financiare precedente (117).

În debitul contului 436 «Contribuția asiguratorie pentru muncă» se înregistrează:

- sumele virate reprezentând contribuția asiguratorie pentru muncă datorată de angajator (512);
- sume reprezentând datoriile privind contribuția asiguratorie pentru muncă prescise, scutite sau anulate, potrivit legii (758).

Soldul contului reprezintă sumele datorate de angajator ca și contribuție asiguratorie pentru muncă.”

**4. La capitolul 11 „Funcțiunea conturilor” articolul 355 alineatul (2) clasa 6 „Conturi de cheltuieli” grupa 64 „Cheltuieli cu personalul”, după funcțiunea de la contul 645 „Cheltuieli privind asigurările și protecția socială” se introduce un nou cont, contul 646, cu următoarea funcțiune:**

„Contul 646 «Cheltuieli privind contribuția asiguratorie pentru muncă»

Cu ajutorul acestui cont se ține evidența cheltuielilor privind contribuția asiguratorie pentru muncă.

În debitul contului 646 «Cheltuieli privind contribuția asiguratorie pentru muncă» se înregistrează:

- contribuția asiguratorie pentru muncă datorată de angajator (436).”

**Art. II.** — Conturile prevăzute la art. I se utilizează pentru înregistrarea contribuțiilor datorate, potrivit titlului V „Contribuții sociale obligatorii” din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. III.** — Prezenta normă se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data publicării.

Președintele Autorității de Supraveghere Financiară,  
**Leonardo Badea**

București, 21 septembrie 2018.  
Nr. 15.

\*) Statutul Fondului de garantare a asiguraților nu a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

# ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

## — Prețuri pentru anul 2018 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoare (TVA 5% inclus) — lei		
		12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	1.310	360	131
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	1.640		150
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	2.460		220
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	470		50
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	1.880		170
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	1.750		160
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	600		55
8.	Colecția Legislația României	500	130	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	800		75

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

# ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

## — Prețuri pentru anul 2018 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	60	150	380	910	2.000	550	1.380	3.450	8.280	18.220
ExpertMO	100	250	630	1.510	3.320	1.000	2.500	6.250	15.000	33.000

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	70	180	450	1.080	2.380	650	1.630	4.080	9.790	21.540
ExpertMO	120	300	750	1.800	3.960	1.200	3.000	7.500	18.000	39.600

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	70 lei/an
--	-----------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul [www.expert-monitor.ro](http://www.expert-monitor.ro), unde puteți aplica online comanda.

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR**



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)  
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: [marketing@ramo.ro](mailto:marketing@ramo.ro), internet: [www.monitoruloficial.ro](http://www.monitoruloficial.ro)  
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.73, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72  
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

