



MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI

Anul 188 (XXXII) — Nr. 80

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Mărti, 4 februarie 2020

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
ACTE ALE SENATULUI	
3. — Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Senatului nr. 108/2018 privind aprobarea componenței numerice și nominale a comisiilor permanente ale Senatului	2
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE	
Decizia nr. 547 din 26 septembrie 2019 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 234 alin. (1) și (2), ale art. 236 alin. (1) și ale art. 237 alin. (1) din Codul de procedură penală.....	2-4
DECIZII ALE PRIM-MINISTRULUI	
110. — Decizie privind numirea domnului Leonard Achiriloaei în funcția de secretar de stat la Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor	5
111. — Decizie privind exercitarea, cu caracter temporar, prin detașare, de către domnul Toma-Bogdan Costreie a funcției publice vacante din categoria înalților funcționari publici de secretar general al Agenției Naționale de Administrare Fiscală.....	5
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
138/312. — Ordin al ministrului sănătății și al președintelui Casei Naționale de Asigurări de Sănătate privind modificarea și completarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului sănătății publice și al președintelui Casei Naționale de Asigurări de Sănătate nr. 1.301/500/2008 pentru aprobarea protocoalelor terapeutice privind prescrierea medicamentelor aferente denumirilor comune internaționale prevăzute în Lista cuprinzând denumirile comune internaționale corespunzătoare medicamentelor de care beneficiază asigurații, cu sau fără contribuție personală, pe bază de prescripție medicală, în sistemul de asigurări sociale de sănătate, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 720/2008.....	6
232. — Ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor pentru eliberarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România	7-15
★	
Rectificări	16

ACTE ALE SENATULUI

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENATUL

HOTĂRÂRE**pentru modificarea Hotărârii Senatului nr. 108/2018 privind aprobarea componenței numerice și nominale a comisiilor permanente ale Senatului**

În temeiul prevederilor art. 64 alin. (4) și art. 67 din Constituția României, republicată, precum și ale art. 49 și 50 din Regulamentul Senatului, aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, republicat, cu modificările ulterioare,

Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Hotărârea Senatului nr. 108/2018 privind aprobarea componenței numerice și nominale a comisiilor permanente ale Senatului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 784 din 12 septembrie 2018, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La anexa nr. II — Componența Comisiei pentru constituționalitate, domnul senator Fălcoi Nicu — Grupul

parlamentar al Uniunii Salvați România — se include în componența comisiei în locul domnului senator Dircă George-Edward — Grupul parlamentar al Uniunii Salvați România.

2. La anexa nr. VIII — Componența Comisiei pentru agricultură, industrie alimentară și dezvoltare rurală, domnul senator Stângă George-Cătălin — Grupul parlamentar al Partidului Național Liberal — se include în componența comisiei.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din 3 februarie 2020, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
TITUS CORLĂȚEAN

București, 3 februarie 2020.
Nr. 3.

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 547

din 26 septembrie 2019

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 234 alin. (1) și (2), ale art. 236 alin. (1) și ale art. 237 alin. (1) din Codul de procedură penală

Valer Dorneanu	— președinte
Cristian Deliorga	— judecător
Marian Enache	— judecător
Daniel Marius Morar	— judecător
Mona-Maria Pivniceru	— judecător
Gheorghe Stan	— judecător
Elena-Simina Tănăsescu	— judecător
Varga Attila	— judecător
Cristina Teodora Pop	— magistrat-asistent

Cu participarea reprezentantului Ministerului Public, procuror Marinela Mincă.

1. Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 234 alin. (1) și (2), ale art. 236 alin. (1) și ale art. 237 alin. (1) din Codul de procedură penală, excepție ridicată de Ioan Petre Crișan în Dosarul nr. 3.597/83/2017 al Tribunalului Satu Mare — Secția penală, care formează obiectul Dosarului Curții Constituționale nr. 2.599 D/2017.

2. La apelul nominal lipsește autorul excepției. Procedura de citare este legal îndeplinită.

3. Cauza fiind în stare de judecată, președintele Curții acordă cuvântul reprezentantului Ministerului Public, care pune concluzii de respingere a excepției de neconstituționalitate ca inadmisibilă. Se susține că autorul acesteia nu formulează veritabile critici de neconstituționalitate, ci invocă o situație teoretică, în care organul de urmărire penală ar fi de rea-credință și nu ar efectua niciun act de urmărire penală între două acte de prelungire a măsurii arestării preventive, situație care, în opinia sa, ar trebui să atragă sancționarea procurorului. Se susține că un astfel de aspect este contrazis chiar de către instanța de trimitere, care, în încheierea de sesizare, precizează că au fost efectuate acte de urmărire penală între momentele procesuale ale prelungirii măsurii arestării preventive dispuse în cauză. Se susține că, nu în ultimul rând, pasivitatea organelor de urmărire penală poate fi constatată și sancționată de instanța de judecată.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

4. Prin Încheierea din 27 septembrie 2017, pronunțată în Dosarul nr. 3.597/83/2017, **Tribunalul Satu Mare — Secția penală a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 234 alin. (1) și (2), ale art. 236 alin. (1) și ale art. 237 alin. (1) din Codul de procedură penală**, excepție ridicată de Ioan Petre Crișan într-o cauză având ca obiect soluționarea unei propuneri de prelungire a măsurii arestului preventiv luată față de autorul excepției de neconstituționalitate.

5. În motivarea excepției de neconstituționalitate se arată că redactarea textelor criticate este deficitară deoarece acestea nu prevăd o obligație legală a procurorului de a administra și prezenta probe noi asupra cărora să poată pune concluzii inculpatul, prin avocat, într-un mod efectiv, și nici, în mod expres, o sancțiune procesuală în cazul în care procurorul nu efectuează niciun act de urmărire penală în intervalul de timp dintre luarea măsurii arestării preventive și data formulării propunerii de prelungire a arestării preventive, acte de urmărire penală din care să rezulte dacă temeiurile care au determinat arestarea inițială se mențin sau au apărut noi temeiuri justificative ale măsurii arestării preventive. Se susține că, în situația în care organele de urmărire penală nu efectuează acte de urmărire penală în intervalul de timp mai sus menționat, verificarea subzistenței temeiurilor inițiale ale arestării preventive sau verificarea intervenirii unor noi temeiuri care să justifice menținerea acestei măsuri este lipsită de obiect, iar prelungirea măsurii anterior menționate va fi una automată, motivele neputând fi decât cvasiidentice cu cele care au fost avute în vedere la luarea inițială a măsurii arestării preventive, aspect ce contravine dispozițiilor art. 5 paragraful 3 din Convenție. Așa fiind, apărarea în procedura prelungirii măsurii arestării preventive, în ipoteza analizată, nu poate fi decât una formală, aspect ce contravine dispozițiilor art. 24 din Constituție. Este invocată jurisprudența Curții Europene a Drepturilor Omului, respectiv hotărârile din 1 decembrie 2009, 6 februarie 2014 și 24 aprilie 2018, pronunțate în cauzele *Irinel Popa împotriva României*, *Zimin împotriva Rusiei și Ovidiu Cristian Stoica împotriva României*, prin care s-a statuat constant că prelungirea arestării preventive nu se poate dispune prin formule succinte, abstracte și cvasiidentice, stereotipe, trebuind a fi analizată în concret situația fiecărui inculpat în parte și oferite motive din care să rezulte modul în care eliberarea acestuia ar prejudicia obținerea de probe sau ar fi contrară ordinii publice. Se susține că, prin raportare la jurisprudența anterior referită, dispozițiile legale criticate contravin prevederilor constituționale ale art. 21 alin. (1)—(3), întrucât îngrădesc dreptul inculpatului arestat preventiv la examinarea reală a sustenabilității și legalității propunerii de prelungire a măsurii preventive dispuse în privința sa. Sunt invocate de asemenea prevederile art. 8 alin. (4) și ale art. 36 alin. (1) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative și se susține că modul echivoc în care sunt redactate prevederile art. 234 alin. (1) și (2), ale art. 236 alin. (1) și ale art. 237 alin. (1) din Codul de procedură penală conduce la o jurisprudență bazată pe interpretarea greșită a acestor dispoziții legale.

6. **Tribunalul Satu Mare — Secția penală** opinează că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată. Se susține că, în prezenta cauză, procurorul a formulat o primă soluție de prelungire a măsurii arestării preventive a inculpatului, iar până la data emiterii acestei soluții au fost efectuate în ceea ce îl privește pe inculpat acte de urmărire penală, neputându-se

pune problema unei pasivități a organelor de anchetă. Se face trimitere la jurisprudența constantă a Curții Europene a Drepturilor Omului — fiind menționate hotărârile din 17 martie 1997, 3 octombrie 2006 și 6 februarie 2014, pronunțate în cauzele *Muller împotriva Franței*, paragraful 35, *McKay împotriva Regatului Unit*, paragraful 45, și *Zimin împotriva Rusiei*, paragraful 31 —, prin care s-a statuat că existența, în continuare, a unor motive verosimile de a se crede că persoana arestată a săvârșit o infracțiune reprezintă o condiție *sine qua non* pentru legalitatea menținerii acesteia în detenție, însă după o anumită perioadă de timp această condiție nu mai este suficientă. Se susține însă că termenul care trebuie luat în considerare din acest punct de vedere este cu totul altul decât cel invocat în prezenta cauză.

7. Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

8. **Guvernul** apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată. Se face trimitere la deciziile Curții Constituționale nr. 339 din 30 aprilie 2015 și nr. 449 din 28 iunie 2016. De asemenea este invocată jurisprudența Curții Europene a Drepturilor Omului, respectiv hotărârile din 27 august 1992 și 6 aprilie 2000, pronunțate în cauzele *Tomasî împotriva Franței*, paragraful 102, și *Labita împotriva Italiei*, paragraful 153.

9. **Avocatul Poporului** apreciază că dispozițiile legale supuse controlului de constituționalitate sunt constituționale și că își menține punctul de vedere exprimat și reținut în deciziile nr. 217 din 12 aprilie 2016 și nr. 449 din 28 iunie 2016.

10. **Președinții celor două Camere ale Parlamentului** nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctele de vedere ale Guvernului și Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

11. Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

12. **Obiectul excepției de neconstituționalitate** îl constituie prevederile art. 234 alin. (1) și (2), ale art. 236 alin. (1) și ale art. 237 alin. (1) din Codul de procedură penală, care au următorul cuprins:

— Art. 234 alin. (1) și (2): „(1) Arestarea preventivă a inculpatului poate fi prelungită, în cursul urmăririi penale, dacă temeiurile care au determinat arestarea inițială impun în continuare privarea de libertate a inculpatului sau există temeiuri noi care justifică prelungirea măsurii.

(2) Prelungirea arestării preventive se poate dispune numai la propunerea motivată a procurorului care efectuează sau supraveghează urmărirea penală.”;

— Art. 236 alin. (1): „Judecătorul de drepturi și libertăți, dacă apreciază că sunt întrunite condițiile prevăzute de lege, admite propunerea procurorului și dispune prelungirea arestării preventive a inculpatului, prin încheiere motivată.”;

— Art. 237 alin. (1): „Judecătorul de drepturi și libertăți, dacă apreciază că nu sunt întrunite condițiile prevăzute de lege pentru prelungirea arestării preventive a inculpatului, respinge, prin încheiere motivată, propunerea procurorului, dispunând punerea în libertate a inculpatului la expirarea duratei acesteia, dacă nu este arestat în altă cauză.”

13. Se susține că textele criticate contravin prevederilor constituționale ale art. 1 alin. (5) referitor la calitatea legii, ale art. 16 alin. (1) referitor la egalitatea în drepturi, ale art. 20 cu privire la tratatele internaționale privind drepturile omului, ale art. 21 alin. (1)—(3) privind accesul liber la justiție, ale art. 23 alin. (2) referitor la libertatea individuală și ale art. 24 alin. (1) cu privire la dreptul la apărare, precum și dispozițiilor art. 5 paragraful 3 și art. 6 paragraful 1 din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale referitoare la dreptul la libertate și la siguranță și la dreptul la un proces echitabil.

14. Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea constată că dispozițiile legale criticate reprezintă garanții ale prelungirii măsurii arestării preventive potrivit unei proceduri care oferă inculpatului dreptul de a cunoaște cuprinsul dosarului și al documentelor întocmite în vederea prelungirii acestei măsuri, precum și dreptul de a participa la soluționarea cererii de prelungire a arestării preventive, asistat de un avocat ales sau numit din oficiu, putând formula apărări cu privire la fiecare dintre motivele formulate de procuror în susținerea propunerii de prelungire a măsurii arestării preventive dispuse în privința sa. În acest fel inculpatul beneficiază de mijloacele necesare apărării drepturilor și intereselor sale procesuale referitoare la prelungirea arestării preventive, fiindu-i astfel asigurate accesul la justiție, dreptul la un proces echitabil și dreptul la apărare.

15. Mai mult, în vederea garantării aceluiași drepturi fundamentale, dispozițiile art. 204 din Codul de procedură penală reglementează contestația ca fiind calea de atac împotriva încheierilor prin care se dispune asupra măsurilor preventive în cursul urmăririi penale, precum și procedura de soluționare a contestațiilor astfel invocate.

16. De asemenea, referitor la criticile formulate de autorul excepției cu privire la obligativitatea probării de către procuror a existenței unor motive noi pentru ca măsura arestării preventive să poată fi prelungită, Curtea reține că, prin hotărârile din 17 martie 1997, 3 octombrie 2006 și 6 februarie 2014, pronunțate în cauzele *Muller împotriva Franței*, paragraful 35, *McKay împotriva Regatului Unit*, paragrafele 44—45, și *Zimin*

împotriva Rusiei, paragraful 31, Curtea Europeană a Drepturilor Omului a reținut că existența, în continuare, a unor motive verosimile de a se crede că persoana arestată a săvârșit o infracțiune reprezintă o condiție *sine qua non* pentru legalitatea menținerii acesteia în detenție, însă după o anumită perioadă această condiție nu mai este suficientă. S-a statuat însă, prin aceeași jurisprudență, că termenele anterior arătate, care trebuie luate în considerare din acest punct de vedere, nu sunt determinate, acestea variind în funcție de particularitățile cauzelor. De altfel, prin raportare la considerentele hotărârilor anterior menționate, Curtea constată că prezenta excepție de neconstituționalitate a fost invocată cu prilejul formulării primei propuneri de prelungire a măsurii arestării preventive, conform art. 236 alin. (2) din Codul de procedură penală.

17. Pentru aceste considerente, Curtea reține că dispozițiile legale criticate nu încalcă prevederile constituționale și convenționale invocate de autorul excepției, referitoare la accesul la justiție, la dreptul la un proces echitabil și la dreptul la apărare, astfel cum acestea sunt reglementate la art. 21 alin. (1)—(3) și art. 24 din Constituție și la art. 5 paragraful 3 și art. 6 paragraful 1 din Convenție. De asemenea, pentru aceleași motive, Curtea reține că dispozițiile legale criticate nu încalcă libertatea individuală a persoanei în privința căreia este prelungită măsura arestării preventive, fiind în acord cu prevederile constituționale ale art. 23 alin. (2), și că acestea sunt clare, precise și previzibile, respectând exigențele art. 1 alin. (5) din Constituție referitoare la calitatea legii.

18. În fine, Curtea constată că, în susținerea excepției de neconstituționalitate, autorul acesteia exprimă nemulțumiri referitoare la lipsa de activitate a organelor de urmărire penală în intervalul cuprins între momentul dispunerii în privința sa a măsurii arestării preventive și cel al soluționării propunerii de prelungire a acestei măsuri. Aceste aspecte vizează însă aplicarea dispozițiilor legale criticate de către organele judiciare, ele neputând face obiectul controlului de constituționalitate.

19. Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992, cu unanimitate de voturi,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate ridicată de Ioan Petre Crișan în Dosarul nr. 3.597/83/2017 al Tribunalului Satu Mare — Secția penală și constată că prevederile art. 234 alin. (1) și (2), ale art. 236 alin. (1) și ale art. 237 alin. (1) din Codul de procedură penală sunt constituționale în raport cu criticile formulate.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică Tribunalului Satu Mare — Secția penală și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I. Pronunțată în ședința din data de 26 septembrie 2019.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE

prof. univ. dr. **VALER DORNEANU**

Magistrat-asistent,
Cristina Teodora Pop

DECIZII ALE PRIM-MINISTRULUI**GUVERNUL ROMÂNIEI****PRIM-MINISTRUL****DECIZIE****privind numirea domnului Leonard Achiriloaei
în funcția de secretar de stat la Ministerul Mediului,
Apelor și Pădurilor**

Având în vedere Adresa Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 6.717/C.A. din 29 ianuarie 2020,

în temeiul art. 29 și art. 31 lit. d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

prim-ministrul emite prezenta decizie.

Articol unic. — Începând cu data intrării în vigoare a prezentei decizii, domnul Leonard Achiriloaei se numește în funcția de secretar de stat la Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor.

PRIM-MINISTRU
LUDOVIC ORBAN

Contrasemnează:
Secretarul general al Guvernului,
Antonel Tănase

București, 4 februarie 2020.
Nr. 110.

GUVERNUL ROMÂNIEI**PRIM-MINISTRUL****DECIZIE****privind exercitarea, cu caracter temporar, prin detașare, de către domnul Toma-Bogdan Costreie
a funcției publice vacante din categoria înalților funcționari publici de secretar general
al Agenției Naționale de Administrare Fiscală**

Având în vedere propunerea Agenției Naționale de Administrare Fiscală formulată prin Adresa nr. A-PRS 535 din 3 februarie 2020, înregistrată la Cabinetul prim-ministrului cu nr. 5/623 din 4 februarie 2020, precum și Adresa Agenției Naționale a Funcționarilor Publici nr. 4.609/2020,

în temeiul art. 29, art. 397 lit. b), art. 502 alin. (1) lit. f), art. 505 alin. (5), art. 509 alin. (3) și art. 530 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare,

prim-ministrul emite prezenta decizie.

Articol unic. — Începând cu data intrării în vigoare a prezentei decizii, domnul Toma-Bogdan Costreie, consilier parlamentar gradația 3, la Departamentul Secretariatului Tehnic — Direcția secretariate tehnice, registratură și arhivă,

exercită, cu caracter temporar, prin detașare, funcția publică vacantă din categoria înalților funcționari publici de secretar general al Agenției Naționale de Administrare Fiscală, pentru o perioadă de 6 luni.

PRIM-MINISTRU
LUDOVIC ORBAN

Contrasemnează:
Secretarul general al Guvernului,
Antonel Tănase

București, 4 februarie 2020.
Nr. 111.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL SĂNĂTĂȚII
Nr. 138 din 31 ianuarie 2020

CASA NAȚIONALĂ
DE ASIGURĂRI DE SĂNĂTATE
Nr. 312 din 31 ianuarie 2020

ORDIN

privind modificarea și completarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului sănătății publice și al președintelui Casei Naționale de Asigurări de Sănătate nr. 1.301/500/2008 pentru aprobarea protocoalelor terapeutice privind prescrierea medicamentelor aferente denumirilor comune internaționale prevăzute în Lista cuprinzând denumirile comune internaționale corespunzătoare medicamentelor de care beneficiază asigurații, cu sau fără contribuție personală, pe bază de prescripție medicală, în sistemul de asigurări sociale de sănătate, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 720/2008

Văzând Referatul de aprobare nr. V.S.C. 1.141/2020 al Direcției generale de asistență medicală și sănătate publică din cadrul Ministerului Sănătății și nr. D.G. 385 din 31.01.2020 al Casei Naționale de Asigurări de Sănătate,

având în vedere dispozițiile art. 291 alin. (2) din Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ținând cont de prevederile art. 4 din Hotărârea Guvernului nr. 720/2008 pentru aprobarea Listei cuprinzând denumirile comune internaționale corespunzătoare medicamentelor de care beneficiază asigurații, cu sau fără contribuție personală, pe bază de prescripție medicală, în sistemul de asigurări sociale de sănătate, precum și denumirile comune internaționale corespunzătoare medicamentelor care se acordă în cadrul programelor naționale de sănătate, cu modificările și completările ulterioare,

luând în considerare art. 4 alin. (5) pct. 11 din Legea nr. 134/2019 privind reorganizarea Agenției Naționale a Medicamentului și a Dispozitivelor Medicale, precum și pentru modificarea unor acte normative,

în temeiul art. 7 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 144/2010 privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 17 alin. (5) din Statutul Casei Naționale de Asigurări de Sănătate, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 972/2006, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul sănătății și președintele Casei Naționale de Asigurări de Sănătate emit următorul ordin:

Art. I. — Anexa nr. 1 la Ordinul ministrului sănătății publice și al președintelui Casei Naționale de Asigurări de Sănătate nr. 1.301/500/2008 pentru aprobarea protocoalelor terapeutice privind prescrierea medicamentelor aferente denumirilor comune internaționale prevăzute în Lista cuprinzând denumirile comune internaționale corespunzătoare medicamentelor de care beneficiază asigurații, cu sau fără contribuție personală, pe bază de prescripție medicală, în sistemul de asigurări sociale de sănătate, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 720/2008, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 531 și 531 bis din 15 iulie 2008, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează conform anexei*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul sănătății,
Victor Sebastian Costache

Președintele Casei Naționale
de Asigurări de Sănătate,
Adela Cojan

*) Anexa se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 80 bis, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul al Regiei Autonome „Monitorul Oficial”, București, șos. Panduri nr. 1.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

ORDIN**pentru eliberarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor
de infrastructură feroviară din România**

Având în vedere:

— Referatul Direcției transport feroviar nr. 48.725 din 16.12.2019;

— prevederile Regulamentului delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1.158/2010 și (UE) nr. 1.169/2010 ale Comisiei, respectiv faptul că administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară trebuie să își stabilească propriul sistem de management al siguranței în conformitate cu cerințele stabilite;

— prevederile Recomandării (UE) 2019/780 a Comisiei din 16 mai 2019 privind modalitățile practice de eliberare a autorizațiilor de siguranță pentru administratorii de infrastructură, respectiv stabilirea de orientări privind evaluarea cererilor depuse de administratorii de infrastructură feroviară la autoritățile naționale de siguranță în vederea eliberării autorizațiilor de siguranță sau pentru reînnoirea sau actualizarea acestor autorizații;

— prevederile Regulamentului delegat (UE) 2018/761 al Comisiei din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2018/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1.077/2012 al Comisiei,

în conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 *privind siguranța feroviară*, precum și ale art. 3 alin. (2) lit. m) pct. (i) și (ii) din anexa nr. 1 „Regulament de organizare și funcționare a Autorității de Siguranță Feroviară Română — ASFR” la anexa nr. 1 „Regulament de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române — AFER” la Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române — AFER, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 57 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare,

ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor emite următorul ordin:**CAPITOLUL I****Generalități și definiții**

Art. 1. — (1) Pentru a i se permite să administreze/gestioneze și să exploateze o infrastructură feroviară, administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară trebuie să obțină o autorizație de siguranță eliberată de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română — ASFR din cadrul Autorității Feroviare Române — AFER, denumită în continuare *ASFR*.

(2) Prezentul ordin stabilește modul de evaluare a cererilor depuse de administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară din România la ASFR în vederea eliberării autorizațiilor de siguranță, reînnoirii sau actualizării acestora.

Art. 2. — (1) În scopul obținerii autorizațiilor de siguranță administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară își stabilește/stabilesc propriile sisteme de management al siguranței în conformitate cu cerințele stabilite în Regulamentul delegat (UE) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018 de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul Directivei (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a Regulamentelor (UE) nr. 1.158/2010 și (UE) nr. 1.169/2010 ale Comisiei.

(2) Autorizația de siguranță eliberată administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară de către ASFR confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară și permite acestuia să administreze/gestioneze și să exploateze o infrastructură feroviară.

Art. 3. — (1) După eliberarea și reînnoirea autorizațiilor de siguranță, ASFR desfășoară activități pentru supravegherea sistemului de management al siguranței al administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară în conformitate cu Regulamentul delegat (UE) 2018/761 al Comisiei din

16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2018/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1.077/2012 al Comisiei, pentru a verifica dacă în decursul administrării/gestionării și exploatării infrastructurii feroviare se folosesc efectiv modalitățile sistemului de management al siguranței și dacă toate cerințele care au stat la baza eliberării autorizațiilor și normele naționale relevante sunt respectate în permanență.

(2) Activitățile de supraveghere prevăzute la alin. (1) se efectuează în baza convenției încheiate de către ASFR cu administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară înainte de eliberarea autorizației de siguranță.

Art. 4. — În sensul prezentului ordin, se aplică următoarele definiții:

a) *data primirii cererii* — prima zi lucrătoare după confirmarea de primire a dosarului de cerere de către ASFR;

b) *implicare prealabilă* — o etapă procedurală premergătoare transmiterii unei cereri, în cursul căreia administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară solicitant poate cere informații suplimentare de la ASFR privind etapele următoare ale procesului de evaluare a siguranței;

c) *problemă reziduală* — o problemă minoră identificată în timpul evaluării unei cereri pentru o autorizație de siguranță care nu împiedică eliberarea sa și care poate să fie amânată pentru monitorizare ulterioară.

Art. 5. — ASFR publică pe siteul www.afcr.ro/asfr un ghid de îndrumare pentru depunerea de cereri pentru eliberarea autorizației de siguranță, în care explică cerințele pentru eliberarea autorizației de siguranță.

CAPITOLUL II

Cerințe pentru eliberarea autorizației de siguranță

Art. 6. — Pentru eliberarea autorizației de siguranță, administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

a) generale:

1. este persoană juridică înregistrată în România;
2. desfășoară „Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre” — codul 5221, conform Clasificării activităților din economia națională — CAEN, rev. 2;
3. nu este în procedură de faliment, lichidare sau insolvență;
4. demonstrează că poate face față obligațiilor sale financiare pe o perioadă de cel puțin 12 luni;
5. are încheiate contracte de asigurare a răspunderii sale civile cu firme de asigurări autorizate de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor sau a luat măsurile necesare pentru acoperirea răspunderii sale civile în caz de accidente și incidente feroviare, în cadrul activității de administrare/gestionare și exploatare a infrastructurii feroviare deținute;
6. persoana care asigură conducerea executivă a administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară nu a suferit condamnări pentru fapte penale grave, nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave în domeniul legislativ specific aplicabil transportului feroviar și nu se face vinovată de producerea unui accident feroviar în ultimele 12 luni;

b) specifice:

1. are stabilit propriul sistem de management al siguranței, conform prevederilor art. 2 alin. (1);

2. deține structuri organizatorice și dotări necesare efectuării activității de administrare/gestionare și exploatare a infrastructurii feroviare pentru care solicită autorizația de siguranță, adecvate implementării și menținerii unui sistem de management al siguranței;

3. deține personal cu responsabilități în siguranța circulației, apt din punct de vedere medical și psihologic, instruit, evaluat periodic pentru confirmarea competențelor profesionale și autorizat, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare, pentru exploatarea și întreținerea infrastructurii feroviare pentru care solicită autorizația de siguranță, inclusiv pentru conducerea vehiculelor feroviare din dotarea sa;

4. deține personal numit de către conducerea executivă a administratorului/gestionarului ca responsabil cu managementul siguranței feroviare (RSMS), atestat de ASFR conform procedurilor proprii;

5. asigură întreținerea, revizia și repararea infrastructurii feroviare în vederea menținerii acesteia în parametri constructivi cu personal de specialitate propriu sau cu operatori economici care dețin documente specifice pentru prestarea acestor tipuri de servicii feroviare, inclusiv pentru vehiculele feroviare din dotarea sa;

6. asigură instruirea personalului propriu cu responsabilități în siguranța circulației cu personal atestat de către ASFR, conform reglementărilor specifice în vigoare;

7. deține autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată aflate în exploatare, inclusiv documente specifice pentru vehiculele feroviare din dotarea sa;

c) alte cerințe pentru gestionarul de infrastructură feroviară — gestionarul a fost declarat câștigătorul unei proceduri de licitație publică pentru închirierea unei/unor secții de circulație de pe infrastructura feroviară neinteroperabilă — autorizația de siguranță se obține în maximum 30 de zile de la data semnării contractului de închiriere, conform legislației în vigoare.

CAPITOLUL III

Eliberarea autorizației de siguranță, reînnoirea sau actualizarea — modificarea/revizuirea autorizației, viza periodică

Art. 7. — (1) Evaluarea capacității unui administrator/gestionar de infrastructură feroviară de a îndeplini cerințele de eliberare a

autorizației de siguranță, reînnoire sau actualizare a acesteia este realizată de către ASFR la nivelul sistemului de management al siguranței și se face în baza unei documentații depuse de către solicitant în acest sens.

(2) Înainte de depunerea la ASFR a cererii de eliberare a autorizației de siguranță și a dosarului complet cu documentele justificative ale îndeplinirii cerințelor prevăzute la art. 6, solicitantul poate aplica etapa procedurală premergătoare cererii, respectiv „implicare prealabilă”. În acest sens, solicitantul trebuie să prezinte la ASFR informațiile prevăzute în cererea de eliberare a autorizației de siguranță din ghidul de îndrumare prevăzut la art. 5, cu documentele prevăzute la art. 8 alin. (1) lit. a)—m) și alin. (2) lit. a). Solicitarea trebuie însoțită de dovada plății către ASFR a tarifului pentru această prestație.

(3) ASFR acceptă etapa „implicare prealabilă” și oferă clarificările cerute de solicitant privind procedura care trebuie urmată pentru eliberarea autorizației de siguranță.

Art. 8. — (1) Pentru eliberarea autorizației de siguranță, administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară trebuie să depună la ASFR o cerere de eliberare pentru o autorizație nouă în care furnizează toate informațiile prevăzute în cererea de eliberare a autorizației de siguranță din ghidul de îndrumare prevăzut la art. 5, însoțită de un dosar complet, cu următoarele documente justificative ale îndeplinirii cerințelor prevăzute la art. 6:

a) copia certificatului de înregistrare ca persoană juridică română la Oficiul Național al Registrului Comerțului;

b) copia actului constitutiv din care să reiasă că activitatea desfășurată este, conform Clasificării activităților din economia națională — CAEN, rev. 2, „Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre” — codul 5221;

c) declarația pe propria răspundere a persoanei care asigură conducerea executivă a administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară că operatorul economic nu este în procedură de faliment, lichidare sau insolvență, nu face obiectul unei proceduri de faliment, lichidare sau insolvență și nu are datorii față de bugetul general consolidat;

d) bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs/situația veniturilor și cheltuielilor previzionate pentru următoarele 12 luni, situațiile financiare anuale — bilanț contabil, dovada constituirii capitalului social, extras de cont bancar, după caz, sau un raport de audit financiar din care să reiasă că deține capacitate financiară disponibilă pentru desfășurarea activității și poate face față obligațiilor financiare pentru o perioadă de cel puțin 12 luni;

e) copia contractului de asigurare încheiat cu o societate de asigurări autorizată de Autoritatea de Supraveghere Financiară sau dovada că au fost luate măsurile necesare pentru acoperirea răspunderii civile în caz de accidente și incidente feroviare, în cadrul activității de administrare/gestionare și exploatare a infrastructurii feroviare deținute;

f) declarația pe propria răspundere a persoanei care asigură conducerea executivă a administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară din care să reiasă că nu a suferit condamnări pentru fapte penale grave, nu a fost condamnată pentru infracțiuni grave în domeniul legislativ specific, aplicabil transportului feroviar, și nu se face vinovată de producerea unui accident feroviar în ultimele 12 luni;

g) documente specifice referitoare la propriul sistem de management al siguranței, respectiv:

— descrierea sistemului de management al siguranței și alte documente care demonstrează respectarea cerințelor stabilite în anexa II la Regulamentul delegat (UE) 2018/762 al Comisiei;

— informații privind corelarea dintre sistemul de management al siguranței și anexa II la Regulamentul delegat (UE) 2018/762 al Comisiei, inclusiv indicarea locului din documentația sistemului de management al siguranței în care se demonstrează îndeplinirea cerințelor relevante ale specificației tehnice de interoperabilitate aplicabile privind subsistemul de exploatare și gestionare a traficului;

h) dovada că deține structurile organizatorice și dotările necesare efectuării activității de administrare/gestionare și

exploatare a infrastructurii feroviare pentru care solicită autorizația de siguranță, adecvate implementării și menținerii unui sistem de management al siguranței;

i) o listă cu personalul cu responsabilități în siguranța circulației, din care să reiasă că acesta este apt din punct de vedere medical și psihologic, instruit, evaluat periodic pentru confirmarea competențelor profesionale și autorizat, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare, inclusiv pentru conducerea vehiculelor feroviare din dotarea sa; se vor anexa la listă, în copie, documente specifice pentru conformitate;

j) o listă cu personalul de specialitate propriu asigurat pentru întreținerea, revizia și repararea infrastructurii feroviare în vederea menținerii acesteia în parametrii constructivi sau cu operatorii economici care dețin documente specifice pentru prestarea acestor tipuri de servicii feroviare, inclusiv pentru vehiculele feroviare din dotarea sa; se vor prezenta anexat listei contracte/convenții încheiate cu acești operatori economici și documentele specifice pe care aceștia le dețin pentru prestarea acestor tipuri de servicii feroviare, inclusiv pentru vehiculele feroviare din dotarea sa;

k) dovada că asigură instruirea personalului propriu cu responsabilități în siguranța circulației cu personal atestat de ASFR, conform reglementărilor specifice în vigoare;

l) o listă cu stațiile de cale ferată — categoriile I—IV, haltele de mișcare și haltele deschise pentru traficul de călători cu vânzători de bilete și pentru traficul de marfă ca expediții de vagoane la linia ferată publică și industrială, aflate în exploatare pe fiecare secție de circulație, poziția km și hm și numărul autorizației de funcționare din punct de vedere tehnic — permanentă sau provizorie, inclusiv documente specifice pentru vehiculele feroviare din dotarea sa;

m) dovada numirii de către conducerea executivă a administratorului/gestionarului a unui responsabil cu managementul siguranței feroviare (RSMS), atestat de ASFR conform procedurilor proprii;

n) dovada câștigării unei proceduri de licitație publică pentru închirierea unei secții de circulație de pe infrastructura feroviară neinteroperabilă sau, după caz, copia contractului de închiriere — în cazul gestionarului de infrastructură feroviară.

(2) Dosarul de eliberare a autorizației de siguranță trebuie să conțină și:

a) declarațiile pe propria răspundere a persoanei care asigură conducerea executivă a administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară, precum că:

— în activitatea de exploatare utilizează și va utiliza personal apt din punct de vedere medical și psihologic, instruit, evaluat periodic pentru confirmarea competențelor profesionale și autorizat, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare, inclusiv pentru vehiculele feroviare din dotarea sa;

— efectuează activitățile de întreținere, revizie și reparare a infrastructurii feroviare cu personal de specialitate propriu în vederea menținerii acesteia în parametrii constructivi sau cu operatori economici care dețin documente specifice pentru prestarea acestor tipuri de servicii feroviare, inclusiv pentru vehiculele feroviare din dotarea sa;

— respectă prescripțiile/norme tehnice, tehnologice, de organizare și de desfășurare a activității de întreținere, revizie tehnică și reparare a infrastructurii feroviare pe care o deține și pentru vehiculele feroviare din dotarea sa, precum și pe cele privind exploatarea, accesul și circulația pe infrastructura feroviară;

— se obligă să asigure accesul personalului ASFR cu ocazia vizitelor, inspecțiilor și auditurilor în cazul evaluării la sediul social și la punctele de lucru și pentru acordarea sprijinului necesar desfășurării în bune condiții a activităților de supraveghere;

— se obligă să notifice ASFR la orice schimbare a datelor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației de siguranță, precum și a înscrisurilor din autorizație;

b) convenția prevăzută la art. 3 alin. (2) pentru desfășurarea activităților de supraveghere efectuate de ASFR conform art. 3 alin. (1);

c) dovada plății către ASFR a tarifului pentru prestația de eliberare a autorizației.

(3) După primirea cererii de eliberare a autorizației de siguranță, ASFR confirmă primirea cererii și înregistrarea dosarului, pentru a asigura gestionarea informațiilor în fiecare etapă a procesului de evaluare.

Art. 9. — (1) După primirea cererii, ASFR efectuează o examinare inițială dacă cererea conține documentele specifice prevăzute la art. 8 alin. (1) și (2) și îl informează pe solicitant în cel mult o lună de la „data primirii cererii”, dacă dosarul este complet și dacă:

a) solicitantul a furnizat informațiile de bază care sunt impuse de legislație sau necesare pentru a se da curs cererii;

b) dosarul de cerere conține elemente de probă suficiente, este structurat și conține trimiteri interne astfel încât să poată fi evaluat în mod corespunzător în raport cu cerințele sistemului de management al siguranței și normele naționale relevante. ASFR efectuează o primă examinare a conținutului efectiv al elementelor de probă prezentate în cerere pentru a emite o primă apreciere cu privire la calitatea, caracterul suficient și adecvat al sistemului de management al siguranței.

(2) Dacă după examinarea inițială se constată că dosarul este incomplet sau sunt necesare informații suplimentare, ASFR solicită completarea dosarului sau furnizarea de informații suplimentare care să vină în sprijinul evaluării sale și indică un termen pentru răspunsul solicitantului. Termenul pentru furnizarea de informații suplimentare trebuie să fie proporțional cu dificultatea furnizării informațiilor solicitate și convenit cu solicitantul imediat după ce acesta este notificat. În cazul în care solicitantul nu furnizează informațiile solicitate în termenul convenit, ASFR poate decide să prelungească termenul de răspuns al solicitantului sau să notifice solicitantul că cererea sa este respinsă.

(3) Chiar dacă dosarul este complet, ASFR poate cere solicitantului alte informații suplimentare în orice moment înainte de a lua o decizie. ASFR trebuie să stabilească un termen rezonabil pentru furnizarea acestor informații.

(4) La evaluarea capacității administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară de a exploata trenuri, vehicule de verificare a infrastructurii, mașini de cale sau alte vehicule speciale, inclusiv prin intermediul contractanților, după caz, ASFR face trimitere la cerințele relevante definite în anexa I la Regulamentul delegat (UE) 2018/762 al Comisiei, în special la pct. 1, 5.1, 5.2 și 5.5.

Art. 10. — (1) După finalizarea etapei inițiale de examinare, ASFR efectuează evaluarea detaliată a dosarului de cerere, utilizând cerințele sistemului de management al siguranței și normele naționale relevante.

(2) Evaluarea stabilește dacă cerințele sistemului de management al siguranței și normele naționale relevante, respectiv cerințele de la art. 6 sunt îndeplinite sau dacă sunt necesare informații suplimentare. În timpul evaluării, ASFR trebuie să obțină elemente de probă conform cărora cerințele au fost îndeplinite, pe baza analizei rezultatelor sistemului de management al siguranței, folosind metodele de eșantionare, dacă este cazul, pentru a se asigura că solicitantul a înțeles și poate îndeplini cerințele în funcție de tipul operațiunilor feroviare, cu scopul de a asigura exploatarea sigură a căii ferate.

(3) ASFR clasifică problemele identificate în cursul evaluării dosarului de cerere în patru tipuri, după cum urmează:

a) „tip 1” — probleme care necesită un răspuns din partea solicitantului pentru înțelegerea dosarului de cerere;

b) „tip 2” — probleme care pot duce la o modificare a dosarului de cerere sau la o acțiune minoră din partea solicitantului; acțiunea care trebuie întreprinsă este lăsată la aprecierea solicitantului și nu împiedică eliberarea autorizației de siguranță;

c) „tip 3” — probleme care necesită întreprinderea unor acțiuni specifice de către solicitant, a căror realizare poate fi amânată până după acordarea autorizației de siguranță; acțiunea de soluționare a unei probleme este propusă de solicitant și este convenită cu ASFR;

d) „tip 4” — probleme care necesită o modificare a dosarului de cerere sau acțiunea specifică care trebuie întreprinsă de către solicitant; autorizația de siguranță se acordă doar cu condiția rezolvării problemei sau a includerii în autorizație a unor restricții sau condiții de utilizare care să elimine problema; orice acțiune de soluționare a unei probleme este propusă de solicitant și este convenită cu ASFR.

(4) La identificarea unei probleme menționate la alin. (3), ASFR notifică la obiect solicitantul și îl ajută să înțeleagă nivelul de detaliu așteptat în răspuns. În acest scop, ASFR ia următoarele măsuri:

a) prezintă cu exactitate cerințele relevante ale sistemului de management al siguranței și normele naționale relevante și îl ajută pe solicitant să înțeleagă problemele identificate;

b) identifică părțile relevante ale regulamentelor și normelor conexe;

c) precizează motivul pentru care anumite cerințe ale sistemului de management al siguranței sau o normă națională relevantă, inclusiv orice măsuri legislative conexe, nu sunt îndeplinite;

d) convine cu solicitantul cu privire la noi angajamente, documente și orice alte informații justificative care trebuie furnizate, în conformitate cu nivelul de detaliu al cerinței sistemului de management al siguranței sau al normei naționale relevante;

e) precizează și convine cu solicitantul asupra unui interval de timp pentru conformare, care să fie rezonabil și proporțional cu nivelul de dificultate al furnizării informațiilor solicitate.

(5) Ca urmare a răspunsului sau a acțiunii întreprinse de solicitant, în funcție de problemă, ASFR reevaluează problemele identificate, le reclasifică, după caz, și atribuie fiecărei probleme identificate una dintre următoarele stări:

a) „problemă în așteptare”, dacă elementele de probă furnizate de solicitant nu sunt satisfăcătoare și mai sunt necesare informații suplimentare;

b) „problemă reziduală care trebuie supravegheată”, dacă există în continuare o „problemă reziduală”;

c) „problemă închisă”, dacă răspunsul solicitantului este satisfăcător și nu a mai rămas nicio „problemă reziduală”.

(6) Problemele reziduale vor fi rezolvate în baza unui acord cu solicitantul cu precizarea clară a termenului/termenelor de remediere. Modul de rezolvare și respectare a termenului/termenelor se verifică prin acțiuni de supraveghere. Într-un astfel de caz, soluționarea problemei are loc după eliberarea autorizației de siguranță.

(7) Orice problemă de „tip 4” trebuie să fie soluționată într-un mod corespunzător pentru ASFR și trebuie să conducă la o actualizare a dosarului de cerere, dacă este cazul, înainte de eliberarea autorizației de siguranță.

(8) Dacă solicitantul întârzie în mod semnificativ furnizarea informațiilor solicitate, ASFR decide prelungirea termenului de răspuns al solicitantului sau respingerea cererii după notificarea solicitantului.

(9) Termenul pentru luarea deciziei privind eliberarea autorizației de siguranță poate fi prelungit, până la furnizarea informațiilor solicitate, doar pe baza unei decizii adoptate de ASFR și cu acordul solicitantului, în unul dintre următoarele cazuri:

a) există probleme de „tip 1” care, luate în considerare individual sau în ansamblu, împiedică evaluarea sau continuarea unor părți ale evaluării;

b) există probleme de „tip 4” sau probleme multiple de „tip 3” care, luate în ansamblu, pot ridica această categorie la o problemă de „tip 4”, care împiedică eliberarea autorizației de siguranță.

(10) Pentru a fi considerate corespunzătoare, răspunsurile în scris ale solicitantului trebuie să fie suficiente pentru a atenua preocupările exprimate și pentru a demonstra că măsurile propuse vor îndeplini criteriile relevante sau normele naționale relevante.

(11) În cazul în care un răspuns este considerat necorespunzător, ASFR notifică la obiect motivul deciziei sale, identificând informațiile suplimentare sau elementele de probă cerute solicitantului pentru ca răspunsul să fie satisfăcător.

(12) În cazul în care se constată că cererea ar putea fi respinsă sau că va fi nevoie de o perioadă mai mare decât termenul permis pentru evaluare pentru a ajunge la o decizie, ASFR poate lua în considerare eventuale măsuri de urgență.

(13) Atunci când ASFR constată că cererea îndeplinește toate cerințele sau că este improbabil să fie realizate progrese suplimentare pentru a oferi răspunsuri satisfăcătoare la problemele restante, aceasta finalizează evaluarea luând următoarele măsuri:

a) precizează dacă toate criteriile au fost îndeplinite sau dacă există încă aspecte nerezolvate;

b) identifică orice alte probleme reziduale;

c) identifică orice restricții sau condiții de utilizare care urmează să fie incluse în autorizația de siguranță;

d) elaborează rapoarte privind monitorizarea neconformităților majore identificate în timpul activităților de supraveghere, astfel cum este prevăzut la art. 5 din Regulamentul delegat (UE) 2018/761 al Comisiei, după caz;

e) se asigură că procesul de evaluare a sistemului de management al siguranței a fost aplicat corect;

f) compilează rezultatul procedurii de evaluare, inclusiv o sinteză a concluziilor și, după caz, un aviz privind eliberarea autorizației de siguranță.

(14) În cazul vizitelor, inspecțiilor și auditurilor efectuate de ASFR, administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară nominalizează o persoană care îl reprezintă, aduce la cunoștința personalului ASFR normele și procedurile de siguranță aplicabile la sediul său care trebuie respectate și pune la dispoziția personalului ASFR documentația și logistica necesare pentru buna desfășurare a acestor activități. Perioada de timp pentru efectuarea vizitelor, inspecțiilor și auditurilor este stabilită de comun acord de ASFR și administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară.

(15) În cazul vizitelor, inspecțiilor sau auditurilor, ASFR elaborează un raport cu problemele identificate în cursul evaluării și cu menționarea dacă acestea au fost soluționate în timpul acestor acțiuni. Raportul poate include și problemele suplimentare care trebuie să fie rezolvate de solicitant într-un termen convenit.

Art. 11. — (1) Pe baza concluziilor evaluării finalizate, ASFR ia o decizie cu privire la eliberarea autorizației de siguranță sau la respingerea cererii. ASFR eliberează autorizația de siguranță chiar dacă au fost identificate unele probleme reziduale. În cazul în care se identifică probleme de „tip 4”, iar acestea nu au fost rezolvate în timpul evaluării, ASFR nu eliberează autorizația de siguranță.

(2) ASFR poate decide să limiteze sfera de aplicare a autorizației de siguranță, prin identificarea restricțiilor sau a condițiilor de utilizare, în cazul în care aceste restricții sau condiții de utilizare abordează orice problemă de „tip 4” care ar împiedica eliberarea autorizației de siguranță. Autorizația de siguranță trebuie actualizată la cererea solicitantului, după ce au fost rezolvate toate problemele reziduale din dosarul său de cerere.

(3) ASFR notifică solicitantul cu privire la decizia, inclusiv cu privire la rezultatul evaluării, urmând a se elibera autorizația de siguranță, după caz.

(4) În cazul în care cererea este respinsă, ASFR îl notifică pe solicitant, cu prezentarea motivelor care au stat la baza deciziei sale și cu detalii în legătură cu procedura de solicitare a unei reexaminări a deciziei sau de formulare a unei contestații împotriva deciziei.

Art. 12. — (1) După constatarea îndeplinirii tuturor cerințelor pentru eliberarea autorizației de siguranță, ASFR eliberează autorizația administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară, alocându-i un număr unic de identificare. Autorizația de siguranță este valabilă pentru o perioadă de 5 ani, cu respectarea cerințelor care au stat la baza eliberării și în condițiile vizării sale periodice la un an.

(2) Modelul-cadru al autorizației de siguranță este prezentat în anexa la prezentul ordin.

(3) ASFR monitorizează datele de expirare ale tuturor autorizațiilor de siguranță valabile pentru a facilita planificarea activităților de evaluare a siguranței.

Art. 13. — (1) Personalul ASFR implicat în evaluări trebuie să aibă următoarele competențe:

a) cunoștințe privind cadrul de reglementare relevant;
b) cunoștințe privind modul de operare a sistemului feroviar;
c) un nivel adecvat de analiză critică;
d) experiență în evaluarea siguranței sau într-un sistem de gestionare similar în sectorul feroviar sau un sistem de management al siguranței într-un sector cu probleme operaționale și tehnice echivalente;

e) competențe de rezolvare a problemelor, comunicare și muncă în echipă;

f) orice altă competență prevăzută de o anumită evaluare.

(2) Personalul ASFR care efectuează vizite, inspecții și audituri trebuie să aibă cunoștințe și experiență în realizarea de interviuri.

Art. 14. — După eliberarea autorizației de siguranță, administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară trebuie să continue să își utilizeze propriul sistem de management al siguranței și să îl dezvolte continuu.

Art. 15. — (1) Cu 45 de zile înainte de expirarea perioadei de un an de la eliberarea autorizației de siguranță sau înainte de expirarea vizei periodice, după caz, deținătorul autorizației trebuie să depună la ASFR un dosar complet care să conțină cererea de acordare a vizei periodice însoțită de următoarele documente specifice:

a) documentele prevăzute la art. 8 alin. (1) lit. c), d) e), f) și g) — pentru modificările aduse sistemului său de management al siguranței după eliberarea autorizației deținute, precum și cele prevăzute la art. 8 alin. (1) lit. i), j), k) și m) și alin. (2) lit. b);

b) documentele noi sau care au suferit modificări, dacă este cazul;

c) dovada plății către ASFR a tarifului pentru prestația de acordare a vizei periodice.

(2) În cadrul evaluării, ASFR verifică, dacă este cazul, și stadiul actual al planului/planurilor de măsuri stabilit(e) de administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară pentru:

a) înlăturarea motivelor de îngrijorare rămase nesoluționate de la evaluarea anterioară;

b) soluționarea oricărei neconformități majore și înlăturarea oricărui alt motiv de îngrijorare identificate în cursul activităților de supraveghere derulate după încheierea evaluării anterioare.

(3) După examinarea documentelor depuse și dacă nu se constată neconformități, ASFR notifică administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară acordarea vizei periodice și înscrie pe autorizația de siguranță data acordării vizei anuale.

(4) Dacă se constată existența unor neconformități la documentele depuse, ASFR notifică în acest sens administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară și indică un termen rezonabil de eliminare a neconformităților.

(5) Dacă administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară prezintă dovezile de eliminare a neconformităților constatate și, după verificare, rezultă eliminarea acestora, ASFR notifică acestuia acordarea vizei periodice și înscrie pe autorizația de siguranță data acordării vizei anuale.

(6) În cazul neeliminării neconformităților constatate, ASFR restricționează autorizația de siguranță administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară în cauză.

Art. 16. — (1) Pentru continuarea activității specifice după expirarea valabilității autorizației de siguranță, administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară trebuie să solicite la ASFR reînnoirea autorizației cu minimum 5 luni înainte de data expirării valabilității acesteia. În acest sens, administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară trebuie să depună la ASFR o cerere de reînnoire în care furnizează toate informațiile prevăzute în cererea pentru eliberarea autorizației de siguranță din ghidul de îndrumare prevăzut la art. 5, însoțită de un dosar complet cu documentele justificative ale îndeplinirii cerințelor prevăzute la art. 6, după cum urmează:

a) documentele prevăzute la art. 8 alin. (1) lit. c), d), e), f) și g) — pentru modificările aduse sistemului său de management al siguranței după eliberarea autorizației deținute, precum și cele prevăzute la art. 8 alin. (1) lit. i), j), k) și m);

b) documentele prevăzute la art. 8 alin. (1) lit. a), b), h), l) și n), dacă acestea au suferit modificări sau o declarație pe propria răspundere a persoanei care asigură conducerea executivă a administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară că acestea nu au suferit modificări, după caz.

(2) Dosarul pentru eliberarea autorizației de siguranță reînnoite trebuie să conțină și declarațiile de la art. 8 alin. (2) lit. a), convenția prevăzută la art. 3 alin. (2) pentru desfășurarea activităților de supraveghere efectuate de ASFR conform art. 3 alin. (1), precum și dovada plății către ASFR a tarifului pentru prestația de eliberare a autorizației reînnoite.

(3) Pentru evaluarea capacității solicitantului de a îndeplini cerințele pentru eliberarea autorizației de siguranță reînnoite, ASFR procedează conform prevederilor art. 9—11 și ia în considerare rezultatele activităților de supraveghere efectuate anterior.

(4) În cadrul evaluării, ASFR verifică, dacă este cazul, și stadiul actual al planului/planurilor de măsuri stabilit(e) de administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară pentru:

a) înlăturarea motivelor de îngrijorare rămase nesoluționate de la evaluarea anterioară;

b) soluționarea oricărei neconformități majore și înlăturarea oricărui alt motiv de îngrijorare identificate în cursul activităților de supraveghere derulate după încheierea evaluării anterioare.

(5) În cazul în care modificările pot afecta performanța în materie de siguranță, pot crea riscuri majore de siguranță sau în cazul în care ASFR identifică alte motive de îngrijorare în cadrul activităților sale de supraveghere, aceasta decide dacă întregul dosar al cererii trebuie reevaluat.

(6) După constatarea îndeplinirii tuturor cerințelor pentru reînnoirea autorizației de siguranță, ASFR eliberează autorizația administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară, care este valabilă pentru o perioadă de 5 ani, cu respectarea cerințelor care au stat la baza eliberării și în condițiile vizării sale periodice la un an.

(7) Decizia de a nu reînnoi autorizația de siguranță este notificată și motivată administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară de către ASFR.

Art. 17. — (1) La solicitarea unui administrator/gestionar de infrastructură feroviară, ASFR poate actualiza (modifica/revizui) autorizația de siguranță după cum urmează:

a) la modificarea datelor de identificare ale administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară;

b) la modificarea datelor înscrise în autorizația de siguranță, inclusiv la adăugarea/eliminarea unei/unor secții de circulație;

c) la fiecare modificare substanțială a infrastructurii, a subsistemelor de semnalizare sau de alimentare cu energie utilizate în legătură cu infrastructura sau a principiilor de exploatare și întreținere a unei astfel de infrastructuri sau subsisteme de semnalizare sau de alimentare cu energie.

(2) În cazul în care administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară care deține autorizația de siguranță intenționează să aducă orice modificare menționată la alin. (1) lit. c), acesta notifică ASFR fără întârziere despre acest fapt. În urma primirii notificării, ASFR:

a) verifică dacă modificarea referitoare la eventuala cerere este descrisă cu claritate și dacă potențialele riscuri în materie de siguranță sunt evaluate;

b) analizează cu administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară despre necesitatea actualizării autorizației de siguranță.

(3) ASFR poate să ceară solicitantului informații suplimentare, iar în cazul în care este de acord că modificarea propusă nu este substanțială, ASFR notifică solicitantul că nu este necesară o actualizare, păstrând o evidență a deciziei pentru dosarul înregistrat.

(4) La cererea solicitantului, ASFR decide dacă autorizația de siguranță trebuie actualizată în cazul în care condițiile în care a fost eliberată vor fi modificate fără să existe niciun impact asupra infrastructurii, subsistemelor semnalizare sau energie sau principiilor de exploatare sau întreținere a infrastructurii.

(5) Pentru actualizarea autorizației de siguranță, administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară trebuie să depună la ASFR o cerere de actualizare în care furnizează toate informațiile prevăzute în cererea pentru eliberarea autorizației de siguranță din ghidul de îndrumare prevăzut la art. 5, precum și următoarele documente specifice, după caz:

a) documente privind modificările efectuate la situația juridică, sediu, denumire și altele asemenea — copia documentelor afectate de modificările efectuate;

b) documente privind noile secții de circulație care vor fi înscrise în anexa la autorizația de siguranță și/sau documentele specifice privind renunțarea la secții de circulație care sunt înscrise în anexa la autorizația de siguranță;

c) documente privind modificările efectuate la infrastructura feroviară, ale subsistemelor semnalizare sau energie sau ale principiilor de exploatare sau întreținere a infrastructurii, după caz;

d) o listă cu procedurile aferente proceselor/activităților existente care au suferit revizii ca urmare a modificărilor efectuate;

e) o listă cu procedurile noi aferente proceselor/activităților nou-apărute ca urmare a modificărilor efectuate;

f) descrierea modificărilor sistemului său de management al siguranței după eliberarea autorizației deținute;

g) doada evaluării importanței schimbării și, atunci când este cazul, raportul de evaluare a siguranței în cazul unei schimbări semnificative emis de către ASFR și declarația prevăzută la art. 16 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 al Comisiei din 30 aprilie 2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea și aprecierea riscurilor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009, în conformitate cu Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.501/2014 privind unele măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 al Comisiei din 30 aprilie 2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009 și cu acest regulament.

(6) Dosarul pentru solicitarea actualizării autorizației de siguranță trebuie să conțină doada plății către ASFR a tarifului pentru această prestație.

(7) În cadrul evaluării, ASFR:

a) verifică detaliile modificărilor aduse elementelor de probă prezentate în cererea anterioară pentru care a fost eliberată autorizația de siguranță;

b) ia în considerare rezultatele activităților de supraveghere anterioare, astfel cum se menționează la art. 5 din Regulamentul delegat (UE) 2018/761 al Comisiei și, în special, aspecte legate de capacitatea solicitantului de a pune în aplicare și de a monitoriza în mod eficace procesul de gestionare a modificărilor;

c) acordă prioritate sau vizează cerințele relevante ale sistemului de management al siguranței și normele naționale notificate în vederea evaluării cererii de actualizare.

(8) De asemenea, în cadrul evaluării ASFR verifică, dacă este cazul, și stadiul actual al planului/planurilor de măsuri

stabilit(e) de administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară pentru:

a) înlăturarea motivelor de îngrijorare rămase nesoluționate de la evaluarea anterioară;

b) soluționarea oricărei neconformități majore și înlăturarea oricărui alt motiv de îngrijorare identificate în cursul activităților de supraveghere derulate după încheierea evaluării anterioare.

(9) ASFR poate solicita orice alte documente sau informații suplimentare pe care le consideră necesare pentru a evalua cererea de actualizare a autorizației de siguranță, precum și documente originale pentru verificarea conformității cu documentele prezentate în copie.

(10) În cazul în care modificările pot afecta performanța în materie de siguranță, pot crea riscuri majore de siguranță sau în cazul în care ASFR identifică alte motive de îngrijorare în cadrul activităților sale de supraveghere, aceasta decide dacă întregul dosar al cererii trebuie reevaluat.

(11) După constatarea îndeplinirii tuturor cerințelor pentru actualizarea autorizației de siguranță, ASFR eliberează o autorizație actualizată administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară. Decizia de a nu actualiza autorizația de siguranță este notificată și motivată administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară de către ASFR.

(12) O actualizare a autorizației de siguranță nu duce la prelungirea perioadei de valabilitate a acesteia, respectiv la prelungirea valabilității vizei periodice.

Art. 18. — ASFR poate solicita ca autorizația de siguranță să fie revizuită în urma unor modificări substanțiale ale cadrului de reglementare în domeniul siguranței.

Art. 19. — În cazul în care dosarul transmis ASFR pentru eliberarea, reînnoirea sau actualizarea autorizației de siguranță conține copii ale unor documente eliberate de alte entități decât ASFR, administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară păstrează originalele acestor documente timp de cel puțin 5 ani de la expirarea perioadei de valabilitate a autorizației de siguranță, pe care le prezintă ASFR la solicitarea acesteia.

CAPITOLUL IV

Supravegherea administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară, restricționarea/revocarea autorizațiilor de siguranță

Art. 20. — (1) Atunci când în urma activităților de supraveghere desfășurate după eliberarea și reînnoirea autorizațiilor de siguranță se constată că nu mai sunt îndeplinite cerințele de autorizare, nu se solicită modificările prevăzute la art. 17 alin. (1), nu se respectă normele naționale sau reglementările specifice ale Uniunii Europene sau se identifică un risc grav care afectează siguranța, ASFR poate, motivat, conform prevederilor art. 17 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, să restricționeze sau să revoce, după caz, autorizația, notificând deținătorului motivele care au stat la baza deciziei sale.

(2) În cazul în care se constată încălcări grave sau repetate ale reglementărilor specifice transportului feroviar, autorizația de siguranță poate fi restricționată sau, după caz, revocată de către ASFR.

(3) Neconformitățile constatate conform alin. (1) și (2) la administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară, precum și luarea măsurilor de siguranță temporare, de restricționare sau de revocare a autorizației de siguranță sunt:

a) neconformități care nu afectează grav siguranța și pentru remedierea cărora este necesar ca administratorul/gestionarul să furnizeze ASFR dovezi/informații suplimentare; ASFR emite o avizare privind posibila restricționare a elementelor din autorizația de siguranță care intră sub incidența neconformităților;

b) neconformități care nu afectează grav siguranța și care se constituie în modificarea situației existente la data acordării autorizației de siguranță și pentru remedierea cărora este suficient/necesar ca administratorul/gestionarul să furnizeze

ASFR dovezi/informații suplimentare; ASFR emite o avizare privind posibila restricționare a elementelor din autorizația de siguranță care intră sub incidența neconformităților;

c) neconformități care pot conduce la afectarea gravă a siguranței și care pot fi remediate prin acțiuni specifice ale administratorului/gestionarului; ASFR restricționează elementele din autorizația de siguranță care intră sub incidența neconformităților;

d) neconformități care afectează grav siguranța, nu permit efectuarea operațiunilor relevante (administrarea/gestionarea și exploatarea infrastructurii feroviare) și pot fi remediate prin acțiuni specifice ale administratorului/gestionarului; ASFR revocă autorizația de siguranță.

(4) Încetarea luării măsurilor prevăzute la alin. (3) lit. a), b) și c) se face după constatarea eliminării neconformităților efectuate de către ASFR în acest sens.

(5) Luarea măsurilor de siguranță temporare, restricționarea sau revocarea autorizației de siguranță se notifică administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară în cauză, cu motivele care au stat la baza deciziei sale. Încetarea măsurilor de siguranță temporare sau a restricționării autorizației de siguranță se notifică administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară în cauză.

Art. 21. — (1) Pe perioada valabilității restricționării unor elemente din autorizația de siguranță conform art. 20 alin. (3) lit. c), administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară în cauză nu mai poate/pot efectua administrarea/gestionarea și exploatarea infrastructurii feroviare, pentru elementele care intră sub incidența neconformităților.

(2) După revocarea autorizației de siguranță, administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară în cauză nu mai poate/pot efectua administrarea/gestionarea și exploatarea infrastructurii feroviare.

(3) Perioada de restricționare a autorizației de siguranță nu prelungește perioada de valabilitate a acesteia, respectiv nu prelungește valabilitatea vizei periodice.

CAPITOLUL V

Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 22. — Autorizațiile de siguranță acordate de către ASFR administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară în baza prevederilor Ordinului ministrului transporturilor nr. 101/2008 pentru aprobarea Normelor privind acordarea autorizațiilor de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România rămân valabile până la data expirării vizei periodice, în condițiile respectării reglementărilor specifice și a cerințelor obligatorii în vigoare la data emiterii acestora.

Art. 23. — (1) Pentru a contesta deciziile referitoare la neeliberarea, reînnoirea, neactualizarea, restricționarea sau revocarea autorizațiilor de siguranță, luarea măsurilor de siguranță temporare sau neacordarea vizei periodice, administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară pot solicita, în scris, la ASFR, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării, reevaluarea deciziei. Reevaluarea se efectuează de ASFR în termen de 30 de zile de la data primirii solicitării, pe bază de tarif, iar rezultatul motivat se notifică administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară în cauză.

(2) În cazul în care ASFR menține decizia inițială de a nu elibera, reînnoi, actualiza/modifica, restricționa sau revoca

autorizațiile de siguranță, a lua măsuri de siguranță temporare sau de a nu acorda viza periodică, administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară se pot adresa instanțelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 24. — (1) Eliberarea, reînnoirea, actualizarea, acordarea vizei periodice, luarea măsurilor de siguranță temporare, restricționarea, încetarea luării măsurilor de siguranță temporare sau a restricționării și revocarea autorizațiilor de siguranță se publică pe site-ul www.afer.ro/asfr.

(2) Lista gestionarilor de infrastructură feroviară care dețin autorizație de siguranță, precum și secțiile de circulație de pe infrastructura feroviară administrată/gestionată se publică pe site-ul www.afer.ro/asfr.

Art. 25. — Pierderea sau deteriorarea autorizației de siguranță se notifică de către administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară la ASFR, în maximum 10 zile de la data constatării, iar ASFR eliberează un duplicat al autorizației la solicitarea administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară și după achitarea tarifului aferent prestației efectuate.

Art. 26. — Activitățile specifice efectuate de către ASFR pentru „implicarea prealabilă”, eliberarea, reînnoirea și actualizarea autorizației de siguranță, acordarea vizei periodice, reevaluarea deciziei conform art. 23 alin. (1), eliberarea de duplicate, precum și activitățile de supraveghere efectuate conform art. (3) alin. (1) se prestează pe bază de tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 27. — (1) Administratorul și gestionarii de infrastructură feroviară au obligația de a comunica lunar la ASFR, în scris, până la data de 15 a lunii în curs, volumul tipului de serviciu realizat în luna anterioară de către fiecare dintre operatorii de transport feroviar care efectuează servicii de transport feroviar de călători și/sau de marfă și operatorii care efectuează numai manevră feroviară cu care a încheiat contracte de acces pe infrastructura feroviară. Datele transmise vor fi exprimate după cum urmează:

a) „tren-km” — pentru operatorii de transport feroviar care efectuează servicii de transport feroviar de călători și/sau de marfă;

b) „tren-km” și „ore manevră” — pentru operatorii de transport feroviar care efectuează servicii de transport feroviar, precum și servicii de manevră feroviară;

c) „ore manevră” — pentru operatorii care efectuează numai manevră feroviară.

(2) Netransmiterea datelor prevăzute la alin. (1) sau transmiterea eronată a acestora poate conduce la măsura restricționării de către ASFR a autorizației de siguranță administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară.

Art. 28. — ASFR, precum și administratorul și gestionarii de infrastructură feroviară vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 29. — Anexa face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 30. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor nr. 101/2008 pentru aprobarea Normelor privind acordarea autorizațiilor de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 102 din 8 februarie 2008, se abrogă.

Art. 31. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor,
Lucian Nicolae Bode

Modelul-cadru al autorizației de siguranță

ROMÂNIA
 MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR
 AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ — AFER
 AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ — ASFR

AUTORIZAȚIE DE SIGURANȚĂ Nr.

Autorizația de siguranță confirmă îndeplinirea cerințelor stabilite prin legislația națională și acceptarea Sistemului de management al siguranței al administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară și permite acestuia să administreze/gestioneze și să exploateze o infrastructură feroviară, în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798/UE privind siguranța feroviară și cu legislația națională aplicabilă

1. ADMINISTRATORUL/GESTIONARUL DE INFRASTRUCTURĂ FERROVIARĂ AUTORIZAT

Denumire juridică:	Acronim:
Număr de înregistrare național:	Cod de înregistrare fiscală:

2. ORGANISMUL EMITENT AL AUTORIZAȚIEI DE SIGURANȚĂ

Organismul: AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ — ASFR
Țara: ROMÂNIA

3. INFORMAȚII PRIVIND AUTORIZAȚIA DE SIGURANȚĂ

Aceasta este	— autorizație nouă	<input type="checkbox"/>	Numărul de identificare al autorizației anterioare:
	— autorizație reînnoită	<input type="checkbox"/>	
	— autorizație actualizată (modificată/revizuită)	<input type="checkbox"/>	
Valabilă de la data de:		până la data de:	
Caracteristicile infrastructurii (infrastructurilor):			

4. LEGISLAȚIA NAȚIONALĂ APLICABILĂ

<ul style="list-style-type: none"> • Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranță feroviară; • Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 232/2020 pentru eliberarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România.
--

5. SECȚII DE CIRCULAȚIE

Secțiile de circulație pe care administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze/gestioneze și să le exploateze sunt înscrise în anexa la prezenta autorizație de siguranță.
--

6. CONDIȚII SPECIALE

--

7. INFORMAȚII SUPLIMENTARE

A. Valabilitatea autorizației de siguranță — Autorizația de siguranță este valabilă pentru o perioadă de 5 ani, cu respectarea cerințelor care au stat la baza eliberării, reînnoirii sau modificării/revizuirii acesteia, în condițiile vizării sale periodice la un an.

B. Supravegherea ASFR — După eliberarea și reînnoirea autorizațiilor de siguranță, ASFR desfășoară activități pentru supravegherea sistemului de management al siguranței al administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară în conformitate cu Regulamentul delegat (UE) 2018/761 al Comisiei din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2018/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1.077/2012 al Comisiei, pentru a verifica dacă în decursul administrării/gestionării și exploatarea infrastructurii feroviare se folosesc efectiv modalitățile sistemului de management al siguranței și dacă toate cerințele care au stat

la baza eliberării autorizațiilor și normele naționale relevante sunt respectate în permanență, în baza convenției încheiate cu administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare.

C. Restricționarea/revocarea autorizației de siguranță

— Atunci când în urma activităților de supraveghere desfășurate după eliberarea și reînnoirea autorizațiilor de siguranță se constată că nu mai sunt îndeplinite cerințele de autorizare, nu se solicită modificările prevăzute la art. 17 alin. (1) din Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 232/2020, nu se respectă normele naționale sau reglementările specifice ale Uniunii Europene sau se identifică un risc grav care afectează siguranța, ASFR poate, motivat, conform prevederilor art. 17 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară să restricționeze sau să revoce, după caz, autorizația, notificând deținătorului motivele care au stat la baza deciziei sale.

— În cazul în care se constată încălcări grave sau repetate ale reglementărilor specifice transportului feroviar, autorizația de siguranță poate fi restricționată sau, după caz, revocată de către ASFR.

Pe perioada valabilității restricționării unor elemente din autorizația de siguranță conform art. 20 alin. (3) lit. c) din Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 232/2020, administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară în cauză nu mai poate/pot efectua administrarea/gestionarea și exploatarea infrastructurii feroviare, pentru elementele care intră sub incidența neconformităților.

După revocarea autorizației de siguranță, administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară în cauză nu mai poate/pot efectua administrarea/gestionarea și exploatarea infrastructurii feroviare.

D. Modificarea/revizuirea autorizației de siguranță

Administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară trebuie să solicite la ASFR actualizarea (modificarea/revizuirea) autorizației de siguranță în următoarele cazuri:

- a) la modificarea datelor de identificare ale administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară;
- b) la modificarea datelor înscrise în autorizația de siguranță, inclusiv la adăugarea/eliminarea unei/unor secții de circulație;
- c) la fiecare modificare substanțială a infrastructurii feroviare, a subsistemelor de semnalizare sau de alimentare cu energie utilizate în legătură cu infrastructura sau a principiilor de exploatare și întreținere a unei astfel de infrastructuri sau subsisteme de semnalizare sau de alimentare cu energie.

Data eliberării:

DIRECTOR,

.....

(nume, prenume, semnătură, ștampilă)

Nr. comunicării (notificării) autorizației la Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate:

VIZE PERIODICE

Valabil până la data de Director, L.S.	Valabil până la data de Director, L.S.	Valabil până la data de Director, L.S.	Valabil până la data de Director, L.S.	Valabil până la data de Director, L.S.
--	--	--	--	--

ANEXĂ

la autorizația de siguranță

SECȚIILE DE CIRCULAȚIE pe care administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze/gestioneze și să le exploateze

Nr. crt.	Sucursala regională de căi ferate	Secția de circulație	Km
1.			
2.			
3.			



RECTIFICĂRI

În cuprinsul Ordinului secretarului general al Camerei Deputaților nr. 1.173/2018 privind procedurile publicării, republicării și rectificării, precum și ale publicării în numere speciale, cu tiraj limitat, a actelor în Monitorul Oficial al României, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 657 din 29 iulie 2018, se face următoarea rectificare:
— la art. 25 alin. (2), în loc de: „...care se publică în părțile III—VIII,” se va citi: „...care se publică în părțile III—VII,”.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.73, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72
Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

