



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 183 (XXVII) — Nr. 775

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 16 octombrie 2015

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
825.	— Hotărâre pentru aprobarea cuantumului și a plății cotizației voluntare de participare a Ministerului Justiției la Academia Internațională Anticorupție, pentru anul 2015	2	
853.	— Hotărâre pentru completarea art. 10 din Hotărârea Guvernului nr. 652/2015 privind aplicarea de corecții financiare în cadrul Programului operațional sectorial „Dezvoltarea resurselor umane” (POSDRU) 2007—2013	2	
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE			
1.079.	— Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (amendamente la anexele I, II, III, IV și V la MARPOL pentru a face obligatorie utilizarea Codului III), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.246(66) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 4 aprilie 2014	3–6	
1.080.	— Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (pentru a face obligatorie utilizarea Codului III), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.247(66) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 4 aprilie 2014	6–8	
1.081.	— Ordin al ministrului transporturilor privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.366(93) a Comitetului de siguranță maritimă din 22 mai 2014		8–9
1.082.	— Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.373(93) a Comitetului de siguranță maritimă din 22 mai 2014		10–11
1.083.	— Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.374(93) a Comitetului de siguranță maritimă din 22 mai 2014		11–13
ACTE ALE AUTORITĂȚII DE SUPRAVEGHERE FINANCIARĂ			
2.691.	— Decizie privind deschiderea procedurii de redresare financiară pe bază de plan de redresare la Societatea „Euroins România Asigurare Reasigurare” — S.A.		14–16

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE****pentru aprobarea cuantumului și a plății cotizației voluntare de participare a Ministerului Justiției la Academia Internațională Anticorupție, pentru anul 2015**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 6 din Legea nr. 118/2013 pentru aderarea Înaltei Curți de Casație și Justiție la Asociația Internațională a Înalțelor Jurisdicții Administrative, pentru aderarea Administrației Naționale a Penitenciarelor la Organizația Europeană a Serviciilor Penitenciare și Corecționale — EuroPris, pentru aderarea Oficiului Național al Registrului Comerțului la Registrul European al Comerțului, pentru aprobarea plății unor contribuții ale Ministerului Justiției, ale Înaltei Curți de Casație și Justiție, ale Oficiului Național al Registrului Comerțului și ale Administrației Naționale a Penitenciarelor la organismele internaționale, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 41/1994 privind autorizarea plății cotizațiilor la organizațiile internaționale interguvernamentale la care România este parte,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă cuantumului și plata cotizației voluntare de participare a Ministerului Justiției, ca membru cu drepturi depline, la Academia Internațională Anticorupție, pentru anul 2015, în limita echivalentului în lei al sumei de 10.000 euro.

Art. 2. — Echivalentul în lei al sumei prevăzute la art. 1 se va calcula pe baza cursului de schimb leu/euro în vigoare la data efectuării plății.

Art. 3. — Echivalentul în lei al sumei prevăzute la art. 1 se suportă din bugetul Ministerului Justiției aprobat pentru anul 2015.

PRIM-MINISTRU
VICTOR-VIOREL PONTA

Contrasemnează:
p. Ministrul justiției,
Liviu Stancu,
secretar de stat
Ministrul finanțelor publice,
Eugen Orlando Teodorovici

București, 30 septembrie 2015.
Nr. 825.

GUVERNUL ROMÂNIEI**HOTĂRÂRE****pentru completarea art. 10 din Hotărârea Guvernului nr. 652/2015 privind aplicarea de corecții financiare în cadrul Programului operațional sectorial „Dezvoltarea resurselor umane” (POSDRU) 2007—2013**

Având în vedere:

— Scrisoarea Comisiei Europene Ares (2015) 805086—25/02/2015 privind întreruperea termenului de plată;

— Scrisoarea Comisiei Europene Ares (2015) 2669646—25/06/2015 privind procedura de suspendare a plăților intermediare ale FSE;

— Scrisoarea Comisiei Europene Ares (2015) 3925256/23.09.2015 privind întreruperea procedurii de suspendare a plăților intermediare ale FSE,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 57¹ alin. (1) și (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 66/2011 privind prevenirea, constatarea și sancționarea neregulilor apărute în obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 142/2012, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — După alineatul (2) al articolului 10 din Hotărârea Guvernului nr. 652/2015 privind aplicarea de corecții financiare în cadrul Programului operațional sectorial „Dezvoltarea resurselor umane” (POSDRU) 2007—2013, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 639 din

21 august 2015, se introduce un nou alineat, alineatul (2¹), cu următorul cuprins:

„(2¹) Măsura, inclusiv metodologia de calcul, prevăzută la alin. (1) se aplică și pentru Aplicația de plată nr. 41 care se transmite Comisiei Europene.”

PRIM-MINISTRU
VICTOR-VIOREL PONTA

Contrasemnează:
Ministrul finanțelor publice,
Eugen Orlando Teodorovici
Ministrul fondurilor europene,
Marius Nica

București, 14 octombrie 2015.
Nr. 853.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (amendamente la anexele I, II, III, IV și V la MARPOL pentru a face obligatorie utilizarea Codului III), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.246(66) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 4 aprilie 2014

Având în vedere prevederile art. 16(2)(f)(iii) și ale art. 16(2)(g)(ii) din Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, la care România a aderat prin Legea nr. 6/1993, ale art. 2 alin. (3) din Decizia Consiliului din 13 mai 2013 privind poziția care urmează să fie luată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Organizației Maritime Internaționale (OMI) în ceea ce privește adoptarea anumitor coduri și a modificărilor aferente aduse anumitor convenții și protocoale (2013/268/UE), precum și ale art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 2 pct. 20 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se publică amendamentele la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (amendamente la anexele I, II, III, IV și V la MARPOL pentru a face obligatorie utilizarea Codului III), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin

Rezoluția MEPC.246(66) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 4 aprilie 2014, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la 1 ianuarie 2016.

p. Ministrul transporturilor,
Marius Humelnicu,
secretar de stat

București, 1 octombrie 2015.
Nr. 1.079.

ANEXĂ

REZOLUȚIA MEPC.246(66) adoptată la 4 aprilie 2014

Amendamente la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (amendamente la anexele I, II, III, IV și V la MARPOL pentru a face obligatorie utilizarea Codului III)

Comitetul pentru protecția mediului marin,

amintind articolul 38(a) al Convenției privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile Comitetului pentru protecția mediului marin conferite acestuia prin convențiile internaționale pentru prevenirea și controlul poluării marine de către nave,

luând notă de articolul 16 al Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (denumită în continuare *Convenția din 1973*) și de articolul VI al Protocolului din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (denumit în continuare *Protocolul din 1978*) care specifică împreună procedura de amendare a Protocolului din 1978 și conferă organismului competent al Organizației funcția de examinare și adoptare a amendamentelor la Convenția din 1973, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 (*MARPOL*),

amintind că Adunarea, în cadrul celei de-a douăzeci și opta sesiuni ordinare a sa, prin Rezoluția A.1070(28), a adoptat Codul de aplicare a instrumentelor OMI (*Codul III*),

luând în considerare amendamentele propuse la anexele I, II, III, IV și V la MARPOL pentru a face obligatorie utilizarea Codului III,

1. adoptă, în conformitate cu articolul 16(2)(d) al Convenției din 1973, amendamentele la anexele I, II, III, IV și V la MARPOL, al căror text este prezentat în anexa la prezenta rezoluție;

2. stabilește că, în aplicarea regulii 44 din anexa I, regulii 19 din anexa II, regulii 10 din anexa III, regulii 15 din anexa IV și regulii 11 din anexa V, ori de câte ori cuvântul „ar trebui” este utilizat în Codul III [anexa la Rezoluția A.1070(28)], el trebuie să fie interpretat ca având sensul de „trebuie”, cu excepția paragrafelor 29, 30, 31 și 32;

3. stabilește, în conformitate cu articolul 16(2)(f)(iii) al Convenției din 1973, că amendamentele se vor considera ca fiind acceptate la 1 iulie 2015, în afara cazului în care, înainte de această dată, cel puțin o treime din părți sau părțile ale căror flote

comerciale reprezintă în total nu mai puțin de 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale vor fi notificat Organizației obiecțiile lor la aceste amendamente;

4. invită părțile să noteze că, în conformitate cu articolul 16(2)(g)(ii) al Convenției din 1973, amendamentele menționate vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2016, după acceptarea lor în conformitate cu paragraful 3 de mai sus;

5. solicită secretarului general, în conformitate cu articolul 16(2)(e) al Convenției din 1973, să transmită tuturor părților la MARPOL copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor conținute în anexă;

6. solicită în plus secretarului general să transmită membrilor Organizației care nu sunt părți la MARPOL copii ale prezentei rezoluții și ale anexei sale.

ANEXĂ
la Rezoluția MEPC.246(66)

Amendamente la anexele I, II, III, IV și V la MARPOL

Amendamente la anexa I la MARPOL

1 La sfârșitul regulii 1 se adaugă următoarele paragrafe de la 35 la 38:

„35 *Auditul* înseamnă un proces sistematic, independent și documentat, pentru obținerea probelor de audit și analiza obiectivă a acestora, pentru a determina măsura în care sunt îndeplinite criteriile de audit.

36 *Sistemul de audit* înseamnă Sistemul de audit al statelor membre ale OMI, stabilit de către Organizație, și care ia în considerare liniile directoare elaborate de către Organizație.

37 *Codul de aplicare* înseamnă Codul de aplicare a instrumentelor OMI (Codul III) adoptat de către Organizație prin Rezoluția A.1070(28).

38 *Standardul de audit* înseamnă Codul de aplicare.”

2 Se adaugă un nou capitol 10, după cum urmează:

„CAPITOLUL 10

Verificarea conformității cu prevederile prezentei convenții

Regula 44

Aplicare

Părțile trebuie să utilizeze prevederile Codului de aplicare în exercitarea obligațiilor și responsabilităților care le revin în temeiul prezentei anexe.

Regula 45

Verificarea conformității

1 Fiecare parte trebuie auditată periodic de către Organizație, în conformitate cu standardul de audit, pentru a verifica respectarea și implementarea prezentei anexe.

2 Secretarul general al Organizației este responsabil pentru administrarea Sistemului de audit, în conformitate cu liniile directoare elaborate de către Organizație.

3 Fiecare parte trebuie să își asume responsabilitatea privind facilitarea efectuării auditului și punerea în aplicare a unui program de măsuri privind constatările, pe baza liniilor directoare adoptate de către Organizație.

4 Auditul tuturor părților trebuie:

.1 să se bazeze pe un program global realizat de către secretarul general al Organizației, luând în considerare liniile directoare elaborate de Organizație;și

.2 să fie efectuat la intervale regulate, luând în considerare liniile directoare elaborate de către Organizație.”

Amendamente la anexa II la MARPOL

3 La sfârșitul regulii 1 se adaugă următorul text:

„18 *Auditul* înseamnă un proces sistematic, independent și documentat, pentru obținerea probelor de audit și analiza obiectivă a acestora, pentru a determina măsura în care sunt îndeplinite criteriile de audit.

19 *Sistemul de audit* înseamnă Sistemul de audit al statelor membre ale OMI, stabilit de către Organizație, și care ia în considerare liniile directoare elaborate de către Organizație.

20 *Codul de aplicare* înseamnă Codul de aplicare a instrumentelor OMI (Codul III) adoptat de către Organizație prin Rezoluția A.1070(28).

21 *Standardul de audit* înseamnă Codul de aplicare.”

4 Se adaugă un nou capitol 9, după cum urmează:

„CAPITOLUL 9

Verificarea conformității cu prevederile prezentei convenții

Regula 19

Aplicare

Părțile trebuie să utilizeze prevederile Codului de aplicare în exercitarea obligațiilor și responsabilităților care le revin în temeiul prezentei anexe.

Regula 20

Verificarea conformității

1 Fiecare parte trebuie auditată periodic de către Organizație, în conformitate cu standardul de audit, pentru a verifica respectarea și implementarea prezentei anexe.

2 Secretarul general al Organizației este responsabil pentru administrarea Sistemului de audit, în conformitate cu liniile directoare elaborate de către Organizație.

3 Fiecare parte trebuie să își asume responsabilitatea privind facilitarea efectuării auditului și punerea în aplicare a unui program de măsuri privind constatările, pe baza liniilor directoare adoptate de către Organizație.

4 Auditul tuturor părților trebuie:

- .1 să se bazeze pe un program global realizat de către secretarul general al Organizației, luând în considerare liniile directoare elaborate de Organizație; și
- .2 să fie efectuat la intervale regulate, luând în considerare liniile directoare elaborate de către Organizație.”

Amendamente la anexa III la MARPOL

5 Se adaugă un nou titlu înainte de regula 1, după cum urmează:

„CAPITOLUL 1

Generalități”

6 Se adaugă o nouă regulă 1, după cum urmează:

„Regula 1

Definiții

În sensul prezentei anexe:

1 *Substanțe dăunătoare* sunt acele substanțe care sunt identificate ca poluanți marini în Codul maritim internațional pentru mărfuri periculoase (*Codul IMDG*) sau care respectă criteriile din apendicele la prezenta anexă.

2 *Formă ambalată* este definită ca formele de ambalaj prevăzute pentru substanțele dăunătoare în Codul IMDG.

3 *Auditul* înseamnă un proces sistematic, independent și documentat, pentru obținerea probelor de audit și analiza obiectivă a acestora, pentru a determina măsura în care sunt îndeplinite criteriile de audit.

4 *Sistemul de audit* înseamnă Sistemul de audit al statelor membre ale OMI, stabilit de către Organizație, și care ia în considerare liniile directoare elaborate de către Organizație.

5 *Codul de aplicare* înseamnă Codul de aplicare a instrumentelor OMI (Codul III) adoptat de către Organizație prin Rezoluția A.1070(28).

6 *Standardul de audit* înseamnă Codul de aplicare.”

7 Regulele următoare se renumerează în consecință.

8 În regula 2, Aplicare, alineatele 1.1 și 1.2 se elimină.

9 Se adaugă un nou capitol 2, după cum urmează:

„CAPITOLUL 2

Verificarea conformității cu prevederile prezentei anexe

Regula 10

Aplicare

Părțile trebuie să utilizeze prevederile Codului de aplicare în exercitarea obligațiilor și responsabilităților care le revin în temeiul prezentei anexe.

Regula 11

Verificarea conformității

1 Fiecare parte trebuie auditată periodic de către Organizație, în conformitate cu standardul de audit, pentru a verifica respectarea și implementarea prezentei anexe.

2 Secretarul general al Organizației este responsabil pentru administrarea Sistemului de audit, în conformitate cu liniile directoare elaborate de către Organizație.

3 Fiecare parte trebuie să își asume responsabilitatea privind facilitarea efectuării auditului și punerea în aplicare a unui program de măsuri privind constatările, pe baza liniilor directoare adoptate de către Organizație.

4 Auditul tuturor părților trebuie:

- .1 să se bazeze pe un program global realizat de către secretarul general al Organizației, luând în considerare liniile directoare elaborate de Organizație; și
- .2 să fie efectuat la intervale regulate, luând în considerare liniile directoare elaborate de către Organizație.”

Amendamente la anexa IV la MARPOL

10 La sfârșitul regulii 1 se adaugă următorul text:

„12 *Auditul* înseamnă un proces sistematic, independent și documentat, pentru obținerea probelor de audit și analiza obiectivă a acestora, pentru a determina măsura în care sunt îndeplinite criteriile de audit.

13 *Sistemul de audit* înseamnă Sistemul de audit al statelor membre ale OMI, stabilit de către Organizație, și care ia în considerare liniile directoare elaborate de către Organizație.

14 *Codul de aplicare* înseamnă Codul de aplicare a instrumentelor OMI (Codul III) adoptat de către Organizație prin Rezoluția A.1070(28).

15 *Standardul de audit* înseamnă Codul de aplicare.”

11 Se adaugă un nou capitol 6, după cum urmează:

„CAPITOLUL 6

Verificarea conformității cu prevederile prezentei anexe

Regula 15

Aplicare

Părțile trebuie să utilizeze prevederile Codului de aplicare în exercitarea obligațiilor și responsabilităților care le revin în temeiul prezentei anexe.

Regula 16

Verificarea conformității

1 Fiecare parte trebuie auditată periodic de către Organizație, în conformitate cu standardul de audit, pentru a verifica respectarea și implementarea prezentei anexe.

2 Secretarul general al Organizației este responsabil pentru administrarea Sistemului de audit, în conformitate cu liniile directoare elaborate de către Organizație.

3 Fiecare parte trebuie să își asume responsabilitatea privind facilitarea efectuării auditului și punerea în aplicare a unui program de măsuri privind constatările, pe baza liniilor directoare adoptate de către Organizație.

4 Auditul tuturor părților trebuie:

- .1 să se bazeze pe un program global realizat de către secretarul general al Organizației, luând în considerare liniile directoare elaborate de Organizație; și
- .2 să fie efectuat la intervale regulate, luând în considerare liniile directoare elaborate de către Organizație.”

Amendamente la anexa V la MARPOL

12 Se adaugă un nou titlu înainte de regula 1, după cum urmează:

„CAPITOLUL 1

Generalități”

13 La sfârșitul regulii 1 se adaugă următorul text:

„15 *Auditul* înseamnă un proces sistematic, independent și documentat, pentru obținerea probelor de audit și analiza obiectivă a acestora, pentru a determina măsura în care sunt îndeplinite criteriile de audit.

16 *Sistemul de audit* înseamnă Sistemul de audit al statelor membre ale OMI, stabilit de către Organizație, și care ia în considerare liniile directoare elaborate de către Organizație.

17 *Codul de aplicare* înseamnă Codul de aplicare a instrumentelor OMI (Codul III) adoptat de către Organizație prin Rezoluția A.1070(28).

18 *Standardul de audit* înseamnă Codul de aplicare.”

14 Se adaugă un nou capitol 2, după cum urmează:

„CAPITOLUL 2

Verificarea conformității cu prevederile prezentei anexe

Regula 11

Aplicare

Părțile trebuie să utilizeze prevederile Codului de aplicare în exercitarea obligațiilor și responsabilităților care le revin în temeiul prezentei anexe.

Regula 12

Verificarea conformității

1 Fiecare parte trebuie auditată periodic de către Organizație, în conformitate cu standardul de audit, pentru a verifica respectarea și implementarea prezentei anexe.

2 Secretarul general al Organizației este responsabil pentru administrarea Sistemului de audit, în conformitate cu liniile directoare elaborate de către Organizație.

3 Fiecare parte trebuie să își asume responsabilitatea privind facilitarea efectuării auditului și punerea în aplicare a unui program de măsuri privind constatările, pe baza liniilor directoare adoptate de către Organizație.

4 Auditul tuturor părților trebuie:

- .1 să se bazeze pe un program global realizat de către secretarul general al Organizației, luând în considerare liniile directoare elaborate de Organizație; și
- .2 să fie efectuat la intervale regulate, luând în considerare liniile directoare elaborate de către Organizație.”

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (pentru a face obligatorie utilizarea Codului III), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.247(66) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 4 aprilie 2014

Având în vedere prevederile art. 16(2)(f)(iii) și ale art. 16(2)(g)(ii) din Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, la care România a aderat prin Legea nr. 6/1993, ale art. 4 al Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta, la care România a aderat prin Legea nr. 269/2006, ale art. 2 alin. (3) din Decizia Consiliului din 13 mai 2013 privind poziția care urmează să fie luată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Organizației Maritime Internaționale (OMI) în ceea ce privește adoptarea anumitor coduri și a modificărilor aferente aduse anumitor convenții și protocoale (2013/268/UE), precum și ale art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 2 pct. 20 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se publică amendamentele la anexa Protocolului pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (pentru a

face obligatorie utilizarea Codului III), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.247(66) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 4 aprilie 2014, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin. Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la 1 ianuarie 2016.

p. Ministrul transporturilor,
Marius Humelnicu,
secretar de stat

București, 1 octombrie 2015.
Nr. 1.080.

ANEXĂ

REZOLUȚIA MEPC.247(66)
adoptată la 4 aprilie 2014

**AMENDAMENTE LA ANEXA PROTOCOLULUI DIN 1997 PRIVIND AMENDAREA CONVENȚIEI INTERNAȚIONALE DIN 1973
PENTRU PREVENIREA POLUĂRII DE CĂTRE NAVE, AȘA CUM A FOST MODIFICATĂ PRIN PROTOCOLUL DIN 1978 REFERITOR LA ACEASTA**

(pentru a face obligatorie utilizarea Codului III)

Comitetul pentru protecția mediului marin, amintind articolul 38(a) din Convenția privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile Comitetului pentru protecția mediului marin (*Comitetul*) conferite acestuia prin convențiile internaționale pentru prevenirea și controlul poluării marine de către nave,

luând notă de articolul 16 din Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (denumită în continuare *Convenția din 1973*), de articolul VI al Protocolului din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (denumit în continuare *Protocolul din 1978*) și de articolul 4 al Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (denumit în continuare *Protocolul din 1997*), care specifică împreună procedura de amendare a Protocolului din 1997 și conferă organismului competent al Organizației funcția de examinare și adoptare a amendamentelor la Convenția din 1973, așa cum a fost modificată prin protocoalele din 1978 și 1997,

luând notă, de asemenea, că prin Protocolul din 1997 a fost adăugată la Convenția din 1973 anexa VI, intitulată „Reguli privind prevenirea poluării atmosferei de către nave” (denumită în continuare *anexa VI*),

amintind că Adunarea, în cadrul celei de-a douăzeci și opta sesiuni ordinare a sa, prin Rezoluția A.1070(28), a adoptat *Codul de aplicare a instrumentelor OMI (Codul III)*,

luând în considerare amendamentele propuse la anexa VI la MARPOL pentru a face obligatorie utilizarea Codului III,

1. adoptă, în conformitate cu articolul 16(2)(d) din Convenția din 1973, amendamentele la anexa VI, al căror text este prezentat în anexa la prezenta rezoluție;

2. stabilește că, în aplicarea noii reguli 24 din anexa VI, ori de câte ori cuvântul „ar trebui” este utilizat în Codul III [(anexa la Rezoluția A.1070(28)], el trebuie să fie interpretat ca având sensul de „trebuie”, cu excepția paragrafelor 29, 30, 31 și 32;

3. stabilește, în conformitate cu articolul 16(2)(f)(iii) al Convenției din 1973, că amendamentele se vor considera ca fiind acceptate la 1 iulie 2015, în afara cazului în care înainte de această dată, cel puțin o treime din părți sau părțile ale căror flote comerciale reprezintă în total nu mai puțin de 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale vor fi notificat Organizației obiecțiile lor la aceste amendamente;

4. invită părțile să noteze că, în conformitate cu articolul 16(2)(g)(ii) al Convenției din 1973, amendamentele menționate vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2016, după acceptarea lor în conformitate cu paragraful 3 de mai sus;

5. solicită secretarului general, în conformitate cu articolul 16(2)(e) al Convenției din 1973, să transmită tuturor părților la Convenția din 1973, așa cum a fost modificată prin protocoalele din 1978 și 1997, copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor conținut în anexă;

6. solicită în plus secretarului general să transmită membrilor Organizației care nu sunt părți la Convenția din 1973, așa cum a fost modificată prin protocoalele din 1978 și 1997, copii ale prezentei rezoluții și ale anexei sale.

ANEXĂ
la Rezoluția MEPC.247(66)

Amendamente la anexa VI la MARPOL

1 La sfârșitul regulii 2 se adaugă următorul text:

„În sensul prezentei anexe:

44 *Auditul* înseamnă un proces sistematic, independent și documentat, pentru obținerea probelor de audit și analiza obiectivă a acestora, pentru a determina măsura în care sunt îndeplinite criteriile de audit.

45 *Sistemul de audit* înseamnă Sistemul de audit al statelor membre ale OMI, stabilit de către Organizație, și care ia în considerare liniile directoare elaborate de către Organizație.

46 *Codul de aplicare* înseamnă Codul de aplicare a instrumentelor OMI (Codul III) adoptat de către Organizație prin Rezoluția A.1070(28).

47 *Standardul de audit* înseamnă Codul de aplicare.”

2 Se adaugă un nou capitol 5, după cum urmează:

„CAPITOLUL 5

Verificarea conformității cu prevederile prezentei anexe

Regula 24

Aplicare

Părțile trebuie să utilizeze prevederile Codului de aplicare în exercitarea obligațiilor și responsabilităților care le revin în temeiul prezentei anexe.

Regula 25

Verificarea conformității

(1) Fiecare parte trebuie auditată periodic de către Organizație, în conformitate cu standardul de audit, pentru a verifica respectarea și implementarea prezentei anexe.

(2) Secretarul general al Organizației este responsabil pentru administrarea Sistemului de audit, în conformitate cu liniile directoare elaborate de către Organizație.

(3) Fiecare parte trebuie să își asume responsabilitatea privind facilitarea efectuării auditului și punerea în aplicare a unui program de măsuri privind constatările, pe baza liniilor directoare adoptate de către Organizație.

(4) Auditul tuturor părților trebuie:

.1 să se bazeze pe un program global realizat de către secretarul general al Organizației, luând în considerare liniile directoare elaborate de Organizație; și

.2 să fie efectuat la intervale regulate, luând în considerare liniile directoare elaborate de către Organizație.”

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.366(93) a Comitetului de siguranță maritimă din 22 mai 2014

Având în vedere prevederile art. VIII(b)(vi)(2)(bb) și ale art. VIII(b)(vii)(2) din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS 1974) la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 80/1979, ale art. 3 alin. (3) lit. a) din Decizia Consiliului din 13 mai 2013 privind poziția care urmează să fie luată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Organizației Maritime Internaționale (OMI) în ceea ce privește adoptarea anumitor coduri și a modificărilor aferente aduse anumitor convenții și protocoale (2013/268/UE), precum și ale art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 2 pct. 20 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se publică amendamentele la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.366(93) a Comitetului de siguranță maritimă din 22 mai 2014, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la 1 ianuarie 2016.

p. Ministrul transporturilor,
Marius Humelnicu,
secretar de stat

București, 1 octombrie 2015.
Nr. 1.081.

ANEXĂ

REZOLUȚIA MSC.366(93)
(adoptată la 22 mai 2014)

AMENDAMENTE LA CONVENȚIA INTERNAȚIONALĂ DIN 1974 PENTRU OCROTIREA VIEȚII OMENEȘTI PE MARE, AȘA CUM A FOST AMENDATĂ

Comitetul de siguranță maritimă, amintind articolul 28(b) al Convenției privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile comitetului, amintind, de asemenea, articolul VIII(b) din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS) (denumită în continuare *Convenție*), referitor la procedura de amendare aplicabilă anexei la Convenție, cu excepția capitolului I,

amintind în continuare, că Adunarea, prin Rezoluția A.1070(28), a adoptat Codul de aplicare a instrumentelor OMI (*Codul III*), luând act de amendamentele propuse la Convenție pentru a face obligatorie utilizarea Codului III, luând în considerare, în cadrul celei de-a nouăzeci și treia sesiuni a sa, amendamentele la Convenție propuse și difuzate în conformitate cu articolul VIII(b)(i) din aceasta,

1. adoptă, în conformitate cu articolul VIII(b)(iv) din Convenție, amendamentele la Convenție al căror text este prevăzut în anexa la prezenta rezoluție;

2. stabilește că, în aplicarea noii reguli 2 din capitolul XIII, ori de câte ori cuvântul „ar trebui” este utilizat în Codul III [anexa la Rezoluția A.1070(28)], el trebuie să fie interpretat ca având sensul de „trebuie”, cu excepția paragrafelor 29, 30, 31 și 32;

3. stabilește, de asemenea, în conformitate cu articolul VIII(b)(vi)(2)(bb) din Convenție, că amendamentele menționate se vor considera ca fiind acceptate la 1 iulie 2015, cu excepția cazului în care până la această dată mai mult de o treime dintre guvernele contractante la Convenție sau guvernele contractante ale căror flote comerciale reprezintă nu mai puțin de 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale au notificat obiecțiile lor la aceste amendamente;

4. invită guvernele contractante la SOLAS să ia notă că, în conformitate cu articolul VIII(b)(vii)(2) din Convenție, amendamentele vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2016, după acceptarea în conformitate cu paragraful 3 de mai sus;

5. solicită secretarului general, în conformitate cu articolul VIII(b)(v) din Convenție, să transmită copii certificate ale prezentei rezoluții și textul amendamentelor cuprinse în anexă tuturor guvernelor contractante la Convenție;

6. solicită, de asemenea, secretarului general să transmită copii ale acestei rezoluții și ale anexei sale membrilor Organizației care nu sunt guverne contractante la Convenție.

ANEXĂ
la Rezoluția MSC.366(93)

Amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată

CAPITOLUL XIII

Verificarea conformității

După capitolul XII existent se adaugă un nou capitol XIII, după cum urmează:

„CAPITOLUL XIII

Verificarea conformității

Regula 1 — Definiții

1 *Auditul* înseamnă un proces sistematic, independent și documentat, pentru obținerea probelor de audit și analiza obiectivă a acestora, pentru a determina măsura în care sunt îndeplinite criteriile de audit.

2 *Sistemul de audit* înseamnă Sistemul de audit al statelor membre ale OMI, stabilit de către Organizație, și care ia în considerare liniile directoare elaborate de către Organizație.

3 *Codul de aplicare* înseamnă Codul de aplicare a instrumentelor OMI (Codul III) adoptat de către Organizație prin Rezoluția A.1070(28).

4 *Standardul de audit* înseamnă Codul de aplicare.

Regula 2 — Aplicare

Guvernele contractante trebuie să utilizeze prevederile Codului de aplicare în exercitarea obligațiilor și responsabilităților care le revin în temeiul prezentei convenții.

Regula 3 — Verificarea conformității

1 Fiecare guvern contractant trebuie auditat periodic de către Organizație, în conformitate cu standardul de audit, pentru a verifica respectarea și implementarea prezentei convenții.

2 Secretarul general al Organizației este responsabil pentru administrarea Sistemului de audit, în conformitate cu liniile directoare elaborate de către Organizație.

3 Fiecare guvern contractant trebuie să își asume responsabilitatea privind facilitarea efectuării auditului și punerea în aplicare a unui program de măsuri privind constatările, pe baza liniilor directoare adoptate de către Organizație.

4 Auditul tuturor guvernelor contractante trebuie:

- .1 să se bazeze pe un program global realizat de către secretarul general al Organizației, luând în considerare liniile directoare elaborate de Organizație; și
- .2 să fie efectuat la intervale regulate, luând în considerare liniile directoare elaborate de către Organizație.”

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN**pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.373(93) a Comitetului de siguranță maritimă din 22 mai 2014**

Având în vedere prevederile art. XII(1)(a)(vii)(2) și ale art. XII(1)(a)(viii) din Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), la care România a aderat prin Legea nr. 107/1992, ale art. 3 alin. (4) din Decizia Consiliului din 13 mai 2013 privind poziția care urmează să fie luată, în numele Uniunii Europene, în cadrul Organizației Maritime Internaționale (OMI) în ceea ce privește adoptarea anumitor coduri și a modificărilor aferente aduse anumitor convenții și protocoale (2013/268/UE) și ale art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 2 pct. 20 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se publică amendamentele la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția

MSC.373(93) a Comitetului de siguranță maritimă din 22 mai 2014, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la 1 ianuarie 2016.

p. Ministrul transporturilor,
Marius Humelnicu,
secretar de stat

București, 1 octombrie 2015.
Nr. 1.082.

ANEXĂ

**REZOLUȚIA MSC.373(93)
(adoptată la 22 mai 2014)****AMENDAMENTE LA CONVENȚIA INTERNAȚIONALĂ DIN 1978 PRIVIND STANDARDELE DE PREGĂTIRE A NAVIGATORILOR,
BREVETARE/ATESTARE ȘI EFECTUARE A SERVICIULUI DE CART (STCW)**

Comitetul de siguranță maritimă, amintind articolul 28(b) al Convenției privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile Comitetului, amintind, de asemenea, articolul XII din Convenția internațională din 1978 privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart (STCW) (denumită în continuare *Convenția*), referitor la procedurile de amendare a Convenției,

amintind, în continuare, că Adunarea, prin Rezoluția A.1070(28), a adoptat Codul de aplicare a instrumentelor OMI (*Codul III*),

luând act de amendamentele propuse la Convenție pentru a face obligatorie utilizarea Codului III,

luând în considerare, în cadrul celei de-a nouăzeci și treia sesiuni a sa, amendamentele la Convenție propuse și difuzate în conformitate cu articolul XII(1)(a)(i) din aceasta,

1. adoptă, în conformitate cu articolul XII(1)(a)(iv) din Convenție, amendamentele la Convenție, al căror text este prevăzut în anexa la prezenta rezoluție;

2. stabilește că, în aplicarea noii reguli I/16, ori de câte ori cuvântul „ar trebui” este utilizat în Codul III [anexa la Rezoluția A.1070(28)], el trebuie să fie interpretat ca având sensul de „trebuie”, cu excepția paragrafelor 29, 30, 31 și 32;

3. stabilește, de asemenea, în conformitate cu articolul XII(1)(a)(vii)(2) din Convenție, că amendamentele la Convenție se vor considera ca fiind acceptate la 1 iulie 2015, cu excepția cazului în care până la această dată mai mult de o treime din părți sau părțile ale căror flote comerciale reprezintă în total nu mai puțin de 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale de nave de 100 TRB sau mai mult au notificat obiecțiile lor la aceste amendamente;

4. invită părțile să noteze că, în conformitate cu articolul XII(1)(a)(viii) din Convenție, amendamentele la Convenție vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2016, după acceptarea lor în conformitate cu paragraful 3 de mai sus;

5. solicită secretarului general, în conformitate cu articolul XII(1)(a)(v), să transmită copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor cuprinse în anexă tuturor părților la Convenție;

6. solicită, de asemenea, secretarului general să transmită copii ale acestei rezoluții și ale anexei sale membrilor Organizației care nu sunt părți la Convenție.

Amendamente la Convenția internațională din 1978 privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart (STCW), așa cum a fost amendată

CAPITOLUL I

Prevederi generale

- 1 La sfârșitul regulii I/1.36 se adaugă următoarele definiții noi:
„37 *Auditul* înseamnă un proces sistematic, independent și documentat, pentru obținerea probelor de audit și analiza obiectivă a acestora, pentru a determina măsura în care sunt îndeplinite criteriile de audit.
38 *Sistemul de audit* înseamnă Sistemul de audit al statelor membre ale OMI, stabilit de către Organizație, și care ia în considerare liniile directoare elaborate de către Organizație.
39 *Codul de aplicare* înseamnă Codul de aplicare a instrumentelor OMI (Codul III) adoptat de către Organizație prin Rezoluția A.1070(28).
40 *Standardul de audit* înseamnă Codul de aplicare.”

- 2 După regula I/15 existentă se adaugă o nouă regulă I/16:

„Regula I/16**Verificarea conformității**

- 1 Părțile trebuie să utilizeze prevederile Codului de aplicare în exercitarea obligațiilor și responsabilităților care le revin în temeiul prezentei convenții.
- 2 Fiecare parte trebuie auditată periodic de către Organizație, în conformitate cu standardul de audit, pentru a verifica respectarea și implementarea prezentei convenții.
- 3 Secretarul general al Organizației este responsabil pentru administrarea Sistemului de audit, în conformitate cu liniile directoare elaborate de către Organizație.
- 4 Fiecare parte trebuie să își asume responsabilitatea privind facilitarea efectuării auditului și punerea în aplicare a unui program de măsuri privind constatările, pe baza liniilor directoare adoptate de către Organizație.
- 5 Auditul tuturor părților trebuie:
 - .1 să se bazeze pe un program global realizat de către secretarul general al Organizației, luând în considerare liniile directoare elaborate de Organizație; și
 - .2 să fie efectuat la intervale regulate, luând în considerare liniile directoare elaborate de către Organizație.”

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN**pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.374(93) a Comitetului de siguranță maritimă din 22 mai 2014**

Având în vedere prevederile art. XII(1)(a)(vii)(2) și ale art. XII(1)(a)(ix) din Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart, adoptată la Londra la 7 iulie 1978 (STCW 1978), la care România a aderat prin Legea nr. 107/1992, și ale art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 2 pct. 20 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se publică amendamentele la Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW), cod pe care România l-a acceptat prin art. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 122/2000, aprobată prin Legea nr. 20/2001, adoptate de Organizația Maritimă Internațională

prin Rezoluția MSC.374(93) a Comitetului de siguranță maritimă din 22 mai 2014, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la 1 ianuarie 2016.

p. Ministrul transporturilor,
Marius Humelnicu,
secretar de stat

București, 1 octombrie 2015.
Nr. 1.083.

REZOLUȚIA MSC.374(93)
(adoptată la 22 mai 2014)

Amendamente la Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW)

Comitetul de siguranță maritimă, amintind articolul 28(b) al Convenției privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile Comitetului, amintind, de asemenea, articolul XII și regula I/1.2.3 din Convenția internațională din 1978 privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart (STCW) (denumită în continuare *Convenția*), referitor la procedurile de amendare a părții A din Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (*Codul STCW*), luând în considerare, în cadrul celei de-a nouăzeci și treia sesiuni a sa, amendamentele la partea A din Codul STCW, propuse și difuzate în conformitate cu articolul XII(1)(a)(i) din Convenție,

1 adoptă, în conformitate cu articolul XII(1)(a)(iv) din Convenție, amendamentele la Codul STCW, al căror text este prevăzut în anexa la prezenta rezoluție;

2 stabilește, în conformitate cu articolul XII(1)(a)(vii)(2) din Convenție, că respectivele amendamente la Codul STCW se vor considera ca fiind acceptate la 1 iulie 2015, cu excepția cazului în care până la această dată mai mult de o treime din părți sau părțile ale căror flote comerciale reprezintă în total nu mai puțin de 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale de nave de 100 TRB sau mai mult au notificat obiecțiile lor la aceste amendamente;

3 invită părțile la Convenție să noteze că, în conformitate cu articolul XII(1)(a)(ix) din Convenție, amendamentele anexate prezentei la Codul STCW vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2016, după acceptarea lor în conformitate cu paragraful 2 de mai sus;

4 solicită secretarului general, în conformitate cu articolul XII(1)(a)(v) din Convenție, să transmită copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor cuprinse în anexă tuturor părților la Convenție;

5 solicită, de asemenea, secretarului general să transmită copii ale acestei rezoluții și ale anexei sale membrilor Organizației care nu sunt părți la Convenție.

ANEXĂ
la Rezoluția MSC.374(93)

Amendamente la partea A din Codul privind pregătirea, brevetarea/atestarea și efectuarea serviciului de cart (Codul STCW)

CAPITOLUL I

Prevederi generale

1 La sfârșitul secțiunii A-I/15 existente se adaugă o nouă secțiune A-I/16, după cum urmează:

„Secțiunea A-I/16

Verificarea conformității

1 În sensul regulii I/16, domeniile care fac obiectul auditului sunt indicate în tabelul de mai jos:

DOMENII CARE FAC OBIECTUL AUDITULUI		
REFERINȚA	DOMENIUL	OBSERVAȚII ȘI SCURTĂ DESCRIERE

COMUNICAREA INIȚIALĂ A INFORMAȚIILOR

Articolul IV regula I/7 și secțiunea A-I/7 paragraful 2	Comunicarea inițială a informațiilor	Partea a comunicat informațiile prescise în aplicarea articolului IV și a regulii I/7? Dacă da, Comitetul de siguranță maritimă a confirmat că informațiile comunicate demonstrează că se dă «efect deplin și complet» prevederilor Convenției STCW?
---	--------------------------------------	--

RAPOARTE ULTERIOARE

Articolul IX și secțiunea A-I/7 paragraful 3.1	Echivalențe	Administrația a menținut sau a adoptat măsuri echivalente de instruire și educație, de la comunicarea informațiilor prescise în aplicarea regulii I/7? Dacă da, detaliile acestor măsuri au fost raportate secretarului general?
Regula I/10 și secțiunea A-I/7 paragraful 3.2	Recunoașterea certificatelor	Administrația recunoaște certificate emise de o altă parte în conformitate cu regula I/10? Dacă da, partea a prezentat rapoarte privind măsurile luate în vederea garantării respectării regulii I/10?

DOMENII CARE FAC OBIECTUL AUDITULUI		
REFERINȚA	DOMENIUL	OBSERVAȚII ȘI SCURTĂ DESCRIERE
Regula VII/1, secțiunea A-I/7 paragraful 3.3	Certificare alternativă	Partea autorizează angajarea navigatorilor care dețin certificate alternative emise conform regulii VII/1 pe navele sub pavilionul ei? Dacă da, o copie a tipului de document privind echipajul minim de siguranță emis navelor respective a fost înaintată secretarului general?
Regula I/8.3 și secțiunea A-I/7 paragraful 4	Comunicarea informațiilor privind evaluarea independentă periodică	Partea a comunicat raportul său privind evaluarea independentă efectuată în aplicarea regulii I/8?
Regula I/7.4 și secțiunea A-I/7 paragrafele 5 și 6	Comunicarea informațiilor privind amendamentele STCW	Partea a comunicat un raport privind aplicarea amendamentelor ulterioare obligatorii la Convenția și Codul STCW?
Regula I/13 paragrafele 4 și 5	Efectuarea probelor	Administrația a autorizat navele sub pavilionul ei să participe la probe? Dacă da, detaliile acestor probe au fost raportate secretarului general (paragraful 4)? și Detaliile rezultatelor probelor au fost raportate secretarului general (paragraful 5)?
Articolul VIII	Acordarea de dispense	Administrația a emis vreo dispensă? Dacă da, rapoartele privind dispensele emise în fiecare an sunt trimise secretarului general?

CONTROLUL

Articolul X și regula I/4	Controlul statului portului	Partea a exercitat controlul statului portului? Dacă da, măsuri de control au fost luate, așa cum prevede articolul X?
---------------------------	-----------------------------	---

PREGĂTIREA ÎN TOATE PRIVINȚELE PENTRU EXERCITAREA SERVICIULUI DE CART ȘI ORGANIZAREA SERVICIULUI DE CART

Regula VIII/1 paragraful 1 și secțiunea A-VIII/1	Prevenirea oboseii	Administrația a luat măsuri pentru aplicarea prevederilor Convenției și Codului STCW în legătură cu prevenirea oboseii?
Regula VIII/1 paragraful 2 și secțiunea A-VIII/1 paragraful 10	Prevenirea abuzului de droguri și alcool	Administrația a luat măsuri pentru aplicarea prevederilor Convenției și Codului STCW în scopul prevenirii abuzului de droguri și alcool?
Regula VIII/2	Organizarea serviciului de cart și principiile care trebuie respectate	Administrația a atras atenția companiilor, comandanților, șefilor mecanici și întregului personal din serviciul de cart asupra cerințelor, principiilor și instrucțiunilor cuprinse în Codul STCW pentru a asigura că sunt menținute servicii de cart continuu, în deplină siguranță, potrivit circumstanțelor și condițiilor predominante la bordul tuturor navelor maritime, în orice moment?"

2 Următorul text se adaugă la sfârșitul notelor 6 și 7 existente din tabelul A-I/9:

„Alte metode de test de confirmare, echivalente, recunoscute în prezent de Administrație, pot fi utilizate în continuare.”

ACTE ALE AUTORITĂȚII DE SUPRAVEGHERE FINANCIARĂ

AUTORITATEA DE SUPRAVEGHERE FINANCIARĂ

DECIZIE

privind deschiderea procedurii de redresare financiară pe bază de plan de redresare la Societatea „Euroins România Asigurare Reasigurare” — S.A.

Autoritatea de Supraveghere Financiară, cu sediul în București, Splaiul Independenței nr. 15, sectorul 5, identificată cu CIF 31588130 și contul bancar RO83TREZ7005025XXX007370, deschis la Trezoreria Municipiului București, reprezentată legal prin dl Mișu Negrițoiu, în calitate de președinte, în conformitate cu prevederile art. 13 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 93/2012 privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității de Supraveghere Financiară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 113/2013, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere prevederile art. 2 alin. (1) lit. b) și art. 6 alin. (1) și (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 93/2012, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 113/2013, cu modificările și completările ulterioare,

conform art. 5 lit. l) din Legea nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor Legii nr. 503/2004 privind redresarea financiară, falimentul, dizolvarea și lichidarea voluntară în activitatea de asigurări, republicată, cu modificările ulterioare,

în baza hotărârii Consiliului Autorității de Supraveghere Financiară adoptate în ședința din data de 14 octombrie 2015, conform art. 14 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 93/2012, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 113/2013, cu modificările și completările ulterioare, în cadrul căreia au fost analizate rezultatele controlului inopinat efectuat la Societatea „Euroins România Asigurare Reasigurare” — S.A., s-a dispus deschiderea procedurii de redresare financiară pe bază de plan de redresare financiară a Societății „Euroins România Asigurare Reasigurare” — S.A., cu sediul în șos. București Nord nr. 10, Global City Business Park, Clădirea O23, et. 4, Voluntari, Ilfov, J23/2823/2011, 5328123/15.03.1994, RA-010/04.10.2003, autorizată prin Decizia nr. 13 din 23 octombrie 2001, reprezentată legal de domnul Mihnea Traian Ștefan Tobescu — director general, persoană semnificativă aprobată de Autoritatea de Supraveghere Financiară prin Decizia nr. 615 din 23 octombrie 2012,

avându-se în vedere următoarele motive de fapt și de drept:

Prin Decizia nr. 498 din 20 martie 2015, completată prin Decizia nr. 929 din 18 mai 2015, Consiliul Autorității de Supraveghere Financiară a hotărât efectuarea controlului la Societatea „Euroins România Asigurare Reasigurare” — S.A.

Ca urmare a efectuării controlului, în ședința Consiliului A.S.F. din data de 14 octombrie 2015 a fost analizată și aprobată Nota nr. SA-DSC 7.105 din 8 octombrie 2015 privind controlul inopinat desfășurat la Societatea „Euroins România Asigurare Reasigurare” — S.A., precum și documentația aferentă acesteia.

În vederea verificării modului de constituire a rezervei de primă, a fost efectuată o recalculare a acestei rezerve constituite la data de 31 decembrie 2014 pe un eșantion selectat din portofoliul de polițe în vigoare la data de 31 decembrie 2014.

În ceea ce privește modul de instrumentare a dosarelor de daune și de respectare a prevederilor legale, inclusiv a procedurilor interne, privind constituirea rezervei de daune avizate, au fost analizate prin sondaj 140 de dosare de daună în diverse stadii de soluționare pentru perioada iunie 2014—iunie 2015, precum și informațiile transmise către Autoritatea de Supraveghere Financiară potrivit obligațiilor stabilite prin Decizia nr. 690 din 1 iulie 2014 referitoare la rezerva de daună avizată constituită la sfârșitul perioadei de raportare și la situația dosarelor de daună plătite în perioada iulie 2014 — iunie 2015, comparându-se valoarea daunelor (RCA) plătite în perioada 1 ianuarie 2015—30 iunie 2015 cu valoarea rezervei constituite la 31 decembrie 2014 (pentru evenimente avizate anterior anului 2015), precum și rezerva existentă la finele fiecărei luni din perioada 1 ianuarie 2015—30 iunie 2015.

Pentru verificarea modului de calcul al rezervei de daună neavizate la data de 31 decembrie 2014 pentru asigurările RCA, s-a calculat distinct rezerva de daună neavizată pentru daune mici/medii și rezerva de daună neavizată pentru daune mari.

În urma verificărilor efectuate au rezultat următoarele:

— au fost identificate dosare de daună pentru care nu era constituită în evidențele tehnice și informatice ale societății rezerva de daune, precum și dosare care, potrivit documentației, aveau constituită în evidențele tehnice și informatice ale societății o rezervă mult diminuată atât față de valoarea rezultată din calculația tehnică efectuată în sistemul informatic al societății, cât și față de calculația efectuată de către unitățile de specialitate și dosare de daună în care valoarea estimată a pagubei înscrisă în sistemele tehnice și informatice ale societății fluctuează pe parcursul perioadei de instrumentare a dosarului de daună fără a exista documente justificative în acest sens;

— la data de 31 decembrie 2014 și în fiecare lună din perioada ianuarie—iunie 2015, societatea nu a cuprins în rezerva de daună avizată toate dosarele avizate până la acea dată;

— societatea a înregistrat pentru dosarele de daună avizate o rezervă avizată la o valoare mult subevaluată atât față de valoarea efectiv plătită, cât și față de valoarea medie a rezervei aferentă dosarelor, aflată în rezervă la sfârșitul fiecărei perioade de raportare.

Prin urmare, rezervele tehnice brute constituite de societate au fost subevaluate la data de 31 decembrie 2014 cu o valoare estimată de 305.075.099 lei, iar la data de 31 martie 2015 cu o valoare estimată de 229.658.026 lei.

Astfel au fost încălcate prevederile art. 21 alin. (1) lit. a), b) și c) din Legea nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare, și prevederile art. 2, 3 și 4 din Normele privind metodologia de calcul și evidență a rezervelor tehnice minimale pentru activitatea de asigurări generale, puse în aplicare prin Ordinul președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 3.109/2003, cu modificările și completările ulterioare.

În urma verificării activelor admise să acopere rezervele tehnice brute au rezultat următoarele:

— valoarea de piață a unor acțiuni deținute de Societatea „Euroins România Asigurare Reasigurare” — S.A. la o entitate dintr-un stat membru, luate în acoperirea rezervelor tehnice brute, la data de 31 martie 2015 a depășit limita prevăzută la art. 6 din Normele privind activele admise să acopere rezervele tehnice brute pentru asigurătorul care practică activitatea de asigurări generale, dispersia activelor admise să acopere rezervele tehnice brute, precum și coeficientul de lichiditate, puse în aplicare prin Ordinul președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 9/2011, cu modificările și completările ulterioare;

— supraevaluarea cu suma de 226.304.262 lei a activelor admise constând în partea din rezervele tehnice cedate în reasigurare în cursul anului 2014;

— supraevaluarea cheltuielilor de achiziție reportate la data de 31 decembrie 2014 și la data de 31 martie 2015.

Astfel, având în vedere aspectele mai sus arătate, societatea nu deținea active admise suficiente să acopere rezervele tehnice, acoperindu-și rezervele tehnice brute cu active admise în proporție de 42,07% la data de 31 decembrie 2014, respectiv în proporție de 43,01% la data de 31 martie 2015, fiind încălcate prevederile pct. 3 din anexa nr. 2 la Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora valoarea totală a activelor trebuie să fie, în orice moment, cel puțin egală cu valoarea rezervelor tehnice.

Din analiza activelor lichide destinate să acopere obligațiile pe termen scurt deținute de societate în valută a rezultat că a fost depășită limita de congruență prevăzută de reglementările legale în vigoare, fiind depășită această limită cu suma de 103.958.633 lei la data de 31 decembrie 2014 și cu suma de 76.841.633 lei la data de 31 martie 2015. Astfel au fost încălcate prevederile art. 9 alin. (6) din Norma privind activele admise să acopere rezervele tehnice brute pentru asigurătorul care practică activitatea de asigurări generale, dispersia activelor admise să acopere rezervele tehnice brute, precum și coeficientul de lichiditate, puse în aplicare prin Ordinul președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 9/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Ca urmare a subadecvării rezervelor tehnice brute și a supraevaluării părții cedate reasiguratorilor din rezerva brută de daune a rezultat că societatea nu deține un coeficient de lichiditate de cel puțin 1, fiind încălcate astfel prevederile art. 8 alin. (6) din normele puse în aplicare prin Ordinul președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 9/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele de mai sus, coroborat cu constatările reținute în actul de control, rezultă că valoarea marjei de solvabilitate disponibile determinată în urma controlului la data de 31 decembrie 2014, 31 martie 2015 și la data de 30 iunie 2015 se situează sub valoarea marjei de solvabilitate minime, precum și sub limita minimă prevăzută de reglementările legale în vigoare pentru fondul de siguranță prevăzută la art. 9 din Normele privind metodologia de calcul al marjei de solvabilitate de care dispune asigurătorul care practică asigurări generale, al marjei de solvabilitate minime și al fondului de siguranță, puse în aplicare prin Ordinul președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 3/2008, cu modificările și completările ulterioare, fiind încălcate prevederile art. 16 alin. (5) și (6) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 2 alin. (1) din Normele privind metodologia de calcul al marjei de solvabilitate de care dispune asigurătorul care practică asigurări generale, al marjei de solvabilitate minime și al fondului de siguranță, puse în aplicare prin Ordinul președintelui Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor nr. 3/2008, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere că societatea nu mai îndeplinește condițiile de solvabilitate, în sensul că valoarea marjei de solvabilitate disponibile a scăzut sub valoarea marjei de solvabilitate minime determinate în conformitate cu reglementările legale în vigoare, iar valoarea marjei de solvabilitate disponibile a scăzut sub limita minimă prevăzută de reglementările legale în vigoare pentru fondul de siguranță, în scopul apărării drepturilor asiguraților și al promovării stabilității activității de asigurare în România, Consiliul Autorității de Supraveghere Financiară a hotărât deschiderea procedurii de redresare financiară a Societății „Euroins România Asigurare Reasigurare” — S.A. pe bază de plan de redresare financiară,

drept care emite următoarea decizie:

Art. 1. — Se dispune deschiderea procedurii de redresare financiară pe bază de plan de redresare financiară, conform prevederilor art. 8 alin. (1) lit. a) coroborat cu prevederile art. 7 lit. b) și c) din Legea nr. 503/2004 privind redresarea financiară, falimentul, dizolvarea și lichidarea voluntară în activitatea de asigurări, republicată, cu modificările ulterioare, la Societatea „Euroins România Asigurare Reasigurare” — S.A., cu sediul în șos. București Nord nr. 10, Global City Business Park, clădirea O23, et. 4, Voluntari, Ilfov, J23/2823/2011, 5328123/15.03.1994, RA-010/04.10.2003, autorizată prin Decizia nr. 13 din

23 octombrie 2001, reprezentată legal de domnul Mihnea Traian Ștefan Tobescu — director general, persoană semnificativă aprobată de Autoritatea de Supraveghere Financiară prin Decizia nr. 615 din 23 octombrie 2012.

Art. 2. — Consiliul de administrație al Societății „Euroins România Asigurare Reasigurare” — S.A. are obligația să întocmească și să depună la sediul Autorității de Supraveghere Financiară un plan de redresare financiară în termen de cel mult 20 de zile de la data primirii de către societatea de asigurare a prezentei decizii.

Art. 3. — Planul de redresare financiară întocmit de Consiliul de administrație al Societății „Euroins România Asigurare Reasigurare” — S.A. va cuprinde măsurile de redresare financiară a societății, precum și modalitățile concrete și termenele de îndeplinire a măsurilor asumate de conducerea societății în vederea restabilirii situației financiare și a indicatorilor prudențiali ai societății în termen de 1 an de la comunicarea prezentei decizii.

Art. 4. — Planul de redresare financiară va fi întocmit potrivit dispozițiilor art. 12 din Legea nr. 503/2004, republicată, cu modificările ulterioare.

Art. 5. — Consiliul de administrație răspunde de neîndeplinirea sau îndeplinirea în mod necorespunzător a dispozițiilor prezentei decizii și va fi sancționat în conformitate cu prevederile art. 39 din Legea nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și

completările ulterioare, precum și cu prevederile art. 80 din Legea nr. 503/2004, republicată, cu modificările ulterioare.

Art. 6. — (1) Decizia Autorității de Supraveghere Financiară este executorie, conform art. 19 alin. (1) din Legea nr. 503/2004, republicată, cu modificările ulterioare.

(2) Împotriva prezentei decizii societatea de asigurare poate face contestație la Secția de contencios administrativ și fiscal a Curții de Apel București, în termen de 10 zile de la data comunicării, sub sancțiunea decăderii.

(3) Contestația nu suspendă executarea deciziei Autorității de Supraveghere Financiară.

Art. 7. — Prezenta decizie se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, conform prevederilor art. 9 alin. (1) din Legea nr. 503/2004, republicată, cu modificările ulterioare.

Președintele Autorității de Supraveghere Financiară,
Mișu Negrițoiu

București, 15 octombrie 2015.
Nr. 2.691.

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72
Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

