



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 190 (XXXIV) — Nr. 761

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 29 iulie 2022

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
86. — Ordin al ministrului afacerilor interne privind abrogarea Ordinului ministrului afacerilor interne nr. 167/2016 pentru aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Unității de Politici Publice	2
M.116. — Ordin al ministrului apărării naționale pentru modificarea și completarea Instrucțiunilor privind implementarea și administrarea în România a proiectelor finanțate prin Programul NATO de Investiții în Securitate, aprobate prin Ordinul ministrului apărării naționale nr. M.36/2021	2–3
129. — Ordin al președintelui Agenției Naționale Anti-Doping privind aprobarea modelului legitimației de acces în bazele sportive și la manifestările sportive	4
1.324. — Ordin al viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011	5–8
1.341. — Ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală privind modificarea Ordinului președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 587/2016 pentru aprobarea modelului și conținutului formularelor utilizate pentru declararea impozitelor și taxelor cu regim de stabilire prin autoimpunere sau reținere la sursă	9
1.447. — Ordin al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind criteriile minime de performanță a corturilor din punctul de vedere al cerinței securitatea la incendiu, indicativ RTC 2 — 2022”	10–16

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE

ORDIN

privind abrogarea Ordinului ministrului afacerilor interne nr. 167/2016 pentru aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Unității de Politici Publice

Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 416/2007 privind structura organizatorică și efectivele Ministerului Afacerilor Interne, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 7 alin. (5) și al art. 12 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Afacerilor Interne, aprobată cu modificări prin Legea nr. 15/2008, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul afacerilor interne emite următorul ordin:

Art. 1. — Ordinul ministrului afacerilor interne nr. 167/2016 pentru aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Unității de Politici Publice, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 895 din 8 noiembrie 2016, se abrogă.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul afacerilor interne,
Lucian Nicolae Bode

București, 13 iulie 2022.
Nr. 86.

MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE

ORDIN

pentru modificarea și completarea Instrucțiunilor privind implementarea și administrarea în România a proiectelor finanțate prin Programul NATO de Investiții în Securitate, aprobate prin Ordinul ministrului apărării naționale nr. M.36/2021

Pentru aplicarea dispozițiilor art. 11 din Legea nr. 294/2007 privind derularea în România a proiectelor finanțate prin Programul NATO de Investiții în Securitate, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 40 alin. (1) din Legea nr. 346/2006 privind organizarea și funcționarea Ministerului Apărării Naționale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul apărării naționale emite prezentul ordin.

Art. I. — Instrucțiunile privind implementarea și administrarea în România a proiectelor finanțate prin Programul NATO de Investiții în Securitate, aprobate prin Ordinul ministrului apărării naționale nr. M.36/2021, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 194 din 26 februarie 2021, se modifică și se completează după cum urmează:

1. **La articolul 24, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:**

„(3) Valoarea în euro a fondurilor neeligibile pentru finanțare din fonduri financiare NSIP, rezultate din raportul recepției operaționale NATO, se asigură de către structurile PM, din cofinanțare la NSIP, prin virarea sumei în lei în contul NSIP al DGFC, în dobândă, pentru redistribuire la proiectele aflate în derulare, prin grija DLog. Valoarea în lei pentru fondurile în euro declarate neeligibile se calculează la cursul NATO din trimestrul în care se efectuează virarea în contul NSIP al DGFC.”

2. **La articolul 26, după alineatul (2) se introduc două noi alineate, alineatele (3) și (4), cu următorul cuprins:**

„(3) Valoarea în euro a fondurilor neeligibile pentru finanțare din fonduri financiare NSIP, rezultate din raportul de audit, se asigură de către structurile PM, din cofinanțare la NSIP, prin virarea sumei în lei în contul NSIP al DGFC, în dobândă, pentru redistribuire la proiectele aflate în derulare, prin grija DLog. Valoarea în lei pentru fondurile în euro declarate neeligibile se calculează la cursul NATO din trimestrul în care se efectuează virarea în contul NSIP al DGFC.

(4) Contravaloarea în lei a fondurilor neeligibile pentru finanțare din fonduri financiare NSIP, rezultată din diferența dintre valoarea în lei a fondurilor cheltuite pentru proiectul auditat și valoarea în lei a fondurilor financiare NSIP primite pentru proiectul respectiv, se asigură de către structurile PM, din cofinanțare la NSIP, prin virarea acestora în contul NSIP al

DGFC, în dobândă, pentru redistribuire la proiectele aflate în derulare, prin grija DLog.”

3. La articolul 33, după alineatul (11) se introduc două noi alineate, alineatele (12) și (13), cu următorul cuprins:

„(12) Pentru contractele cu plata facturilor în valută, structurile PM sunt responsabile de planificarea și asigurarea fondurilor în lei pentru completarea sumei necesare achiziției valutei, rezultată din diferența dintre valoarea eligibilă specificată în documentul notificat la alin. (11) și suma necesară achiziției, cu încadrarea acesteia la prevederile art. 4 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 294/2007, cu modificările și completările ulterioare.

(13) În urma proceselor de recepție operațională și audit NATO, fondurile suplimentare aprobate de NATO pentru compensarea diferențelor de curs valutar NATO euro-leu se gestionează astfel:

a) prin grija directorilor PM pentru cele utilizate din cofinanțare la NSIP conform prevederilor art. 8 din Legea nr. 294/2007, cu modificările și completările ulterioare;

b) prin grija DLog pentru cele utilizate din fonduri financiare NSIP de la alte proiecte sau din dobândă.”

4. La articolul 38, după alineatul (2) se introduc două noi alineate, alineatele (3) și (4), cu următorul cuprins:

„(3) AC sunt responsabile ca la semnarea contractelor să fie menționat că decontarea în lei a bunurilor/serviciilor/execuției de lucrări livrate se face la cursul NATO de schimb valutar euro-leu din trimestrul în care acestea au fost planificate în graficul fizic și valoric existent la contract. La modificarea cursului NATO de schimb valutar euro-leu, valoarea în lei a contractului se modifică prin act adițional doar pentru livrarea bunurilor/serviciilor/execuției de lucrări care nu sunt întârziate conform graficului fizic și valoric existent la contract.

(4) Structurile PM sunt responsabile pentru planificarea și asigurarea fondurilor din bugetul propriu pentru toate situațiile în care NATO declară că nu sunt eligibile pentru finanțare din fonduri financiare NSIP.”

5. La articolul 39, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Raportul pentru finanțarea proiectelor NSIP în anul curent cuprinde următoarele date:

a) structura PM;

b) locația, codul și denumirea proiectului NSIP, AC;

c) valoarea autorizată a proiectului NSIP, în euro, pe tip de finanțare — fonduri financiare NSIP și cofinanțare;

d) existent în contul NSIP al DGFC, în lei, pe proiecte NSIP și dobânda totală;

e) valoarea totală a contractelor în euro;

f) valoarea cumulată a cheltuielilor efectuate până la 31 decembrie în anul anterior, în euro;

g) valoarea planificată pentru cheltuielile din anul curent, în euro și lei, unde valoarea în lei este exprimată la cursul stabilit la nivelul NATO din trimestrul I al anului curent;

h) valoarea cumulată planificată pentru toată perioada rămasă, până la finalizarea proiectului NSIP, exprimată în euro;

i) stadiul implementării și termenul de finalizare operațională ale proiectelor NSIP.”

6. La articolul 46, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 46. — (1) În termen de 15 zile calendaristice de la finalizarea trimestrului, DGFC, structurile PM și AC transmit la DLog, în format letric și electronic — fișier Excel, situația trimestrială a sumelor colectate și repartizate în/din conturile NSIP pe care le gestionează.”

7. Articolul 54 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 54. — În toate situațiile în care este posibil, facilitățile realizate prin NSIP se identifică prin afișarea logoului prevăzut în anexa nr. 2¹, la intrarea în obiective.”

8. Articolul 57 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 57. — DLog transmite la Direcția planificare integrată a apărării, anual, în termen de 3 zile de la primirea «Scrisorii-cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul viitor și a estimărilor pentru următorii trei ani, precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite», în format letric și electronic — fișier Excel, situația privind resursele financiare necesare implementării proiectelor NSIP, detaliată pe o perioadă de 10 ani, pentru întocmirea Directivei de planificare a apărării și chestionarelor NATO, conform modelului prevăzut în anexa nr. 3.”

9. După anexa nr. 2 se introduce o nouă anexă, anexa nr. 2¹, care va avea cuprinsul prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul apărării naționale,
Vasile Dîncu

București, 21 iulie 2022.
Nr. M.116.

ANEXĂ

(Anexa nr. 2¹ la instrucțiuni)

LOGO
pentru identificarea facilităților realizate prin NSIP



GVERNUL ROMÂNIEI
 AGENȚIA NAȚIONALĂ ANTI-DOPING

ORDIN

privind aprobarea modelului legitimației de acces în bazele sportive și la manifestările sportive

Având în vedere:

- prevederile art. 7 lit. g) și i) și ale art. 147 din Legea nr. 310/2021 privind prevenirea și combaterea dopajului în sport;
- prevederile art. 16 și 64 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Referatul de aprobare al Direcției juridice și resurse umane nr. 682/DJRU din 20.07.2022, în temeiul art. 12 alin. (5) și (6) din Legea nr. 310/2021 privind prevenirea și combaterea dopajului în sport,

președintele Agenției Naționale Anti-Doping emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă modelul legitimației de acces în bazele sportive și la manifestările sportive organizate pe teritoriul României, prevăzut în anexa prezentului ordin.

Art. 2. — Anexa face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Agenției Naționale Anti-Doping,
Ștefan Rohnean

București, 21 iulie 2022.
 Nr. 129.

ANEXĂ*)

LEGITIMAȚIE DE ACCES

— model —



*) Anexa este reprodusă în facsimil.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011

Având în vedere prevederile art. 6 alin. (2) lit. b) și f) și alin. (3) lit. e), art. 7 alin. (1) și ale art. 14 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. V alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 12/2022 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

viceprim-ministrul, ministrul transporturilor și infrastructurii, emite următorul ordin:

Art. I. — Normele metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 923 din 27 decembrie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 7, alineatele (2) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) În exercitarea atribuțiilor de serviciu, inspectorii au dreptul să controleze vehiculele rutiere pentru care dețin atribuții de control conform Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 18/2012, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârii Guvernului nr. 1.088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

.....
(4) Controlul în trafic se efectuează de către echipaje formate din cel puțin 2 inspectori, în funcție de tematica și complexitatea controlului. În cadrul controalelor efectuate conform art. 29 alin. (5), cel puțin un membru al echipajului de control trebuie să fie atestat conform prevederilor RNTR 1.”

2. Articolul 13 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 13. — În exercitarea atribuțiilor de serviciu, personalul cu atribuții de inspecție și control din cadrul I.S.C.T.R. are dreptul să oprească vehicule rutiere conform prevederilor art. 6 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2011, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 18/2012, cu modificările și completările ulterioare.”

3. La articolul 23 alineatul (1), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 23. — (1) Prezenta secțiune stabilește cerințele aplicate la efectuarea controalelor tehnice în trafic ale vehiculelor care circulă pe drumurile publice din România cu o viteză maximă prin construcție mai mare de 25 km/h, aparținând următoarelor categorii, astfel cum sunt definite în Regulamentul (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului și în Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului.”.

4. La articolul 23 alineatul (1), literele b)—e) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„b) autovehicule concepute și construite în principal pentru transportul de mărfuri cu o masă maximă mai mare de 2,5 tone — categoriile N1, N2, și N3;

c) remorci și semiremorci concepute și construite pentru transportul de mărfuri sau persoane, precum și pentru cazarea persoanelor și cu o masă maximă mai mare de 2,5 tone — categoriile O2, O3 și O4;

d) vehicule din categoriile T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b și T4.3b, utilizate în principal pe drumurile publice, în activități comerciale de transport rutier de marfă, cu viteza maximă prin construcție mai mare de 40 km/h;

e) ansambluri de vehicule cu masa totală maximă autorizată mai mare de 2,5 tone, formate din autovehicule concepute și construite în principal pentru transportul de mărfuri cu o masă maximă mai mică de 2,5 tone — categoria N1 și o remorcă sau semiremorcă din categoria O.”

5. După secțiunea a 51-a se introduce o nouă secțiune, secțiunea a 52-a, cuprinzând articolele 38⁹—38¹³, cu următorul cuprins:

„SECȚIUNEA a 52-a

Procedura administrativă privind pierderea bunei reputații a întreprinderii/managerului de transport, prevăzută la art. 6 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009

Art. 38⁹. — (1) Atunci când întreprinderii de transport sau managerului de transport i-a fost aplicată, într-unul sau în mai multe state membre, o condamnare pentru o infracțiune gravă sau o sancțiune pentru una dintre cele mai grave încălcări ale normelor Uniunii enumerate în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 sau pentru cazurile prevăzute la art. 1 din Regulamentul (UE) 2016/403, I.S.C.T.R. aplică și finalizează în mod corespunzător și în timp util o procedură administrativă prin care stabilește dacă, datorită circumstanțelor specifice, pierderea bunei reputații ar constitui o reacție disproporționată în acel caz particular, avându-se în vedere cel puțin următoarele:

a) efectuarea unei verificări la sediul întreprinderii;

b) analiza sancțiunilor aplicate întreprinderii/managerului de transport.

(2) I.S.C.T.R. demarează procedura administrativă menționată la alin. (1) în cazul în care condamnarea sau sancțiunea este definitivă.

(3) În cursul controlului la sediul întreprinderii, reprezentantul legal/administratorul/managerul de transport/orice alt reprezentant convențional, după caz, poate înmâna echipei de control din cadrul I.S.C.T.R. o adresă care conține argumentele și explicațiile referitoare la condamnările sau sancțiunile pentru abaterile enumerate în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 sau pentru cazurile prevăzute la art. 1 din Regulamentul (UE) 2016/403.

(4) În cazul în care în cadrul controlului la sediul întreprinderii nu este înmânată adresa menționată la alin. (3), argumentele și explicațiile respective pot fi înaintate în termen de cel mult 5 zile către inspectoratul teritorial din cadrul I.S.C.T.R. care are competență în județul în care are sediul întreprinderea.

Art. 38¹⁰. — (1) În cursul procedurii administrative, I.S.C.T.R. analizează dacă, având în vedere circumstanțele specifice, pierderea bunei reputații ar constitui o măsură disproporționată în respectivul caz particular. În cadrul acestei analize se ia în considerare numărul de încălcări grave ale normelor naționale și ale Uniunii, astfel cum se menționează la art. 6, alin. (1) al treilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009.

(2) În cadrul analizei menționate la alin. (1) se ține cont de gradul de risc al întreprinderii stabilit conform Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2022/695 al Comisiei din 2 mai 2022 de stabilire a normelor de aplicare a Directivei 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește formula comună pentru calcularea gradului de risc al întreprinderilor de transport pentru încălcările menționate la art. 6 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009.

(3) Dacă din analiză rezultă că întreprinderea nu are risc crescut, pierderea bunei reputații ar constitui o măsură disproporționată, caz în care buna reputație a întreprinderii rămâne neafectată.

(4) În cazul în care I.S.C.T.R. nu poate efectua control la sediul întreprinderii conform art. 38⁹ alin. (1) lit. a) și sunt aplicate două sancțiuni pentru sustragerea de la controlul la sediul întreprinderii, rămase definitive, pierderea bunei reputații nu ar constitui o măsură disproporționată, caz în care întreprinderea își pierde buna reputație.

(5) Dacă procedura administrativă se aplică managerului de transport al întreprinderii, analiza se efectuează în funcție de sancțiunile aplicate managerului de transport și cele aplicate întreprinderii/întreprinderilor la care deține/a deținut această funcție pentru o perioadă de 24 de luni.

Art. 38¹¹. — (1) În urma aplicării procedurii administrative prevăzute la art. 38⁹ alin. (1), I.S.C.T.R. întocmește un referat în

care se motivează dacă pierderea bunei reputații ar constitui o măsură disproporționată.

(2) I.S.C.T.R. transmite decizia de pierdere a bunei reputații întreprinderii/managerului de transport și Autorității Rutiere Române — A.R.R. în cel mult 5 zile lucrătoare de la semnarea de către inspectorul de stat șef a referatului prevăzut la alin. (1). Dacă în urma aplicării procedurii administrative, I.S.C.T.R. constată că pierderea bunei reputații ar constitui o reacție disproporționată și, în consecință, buna reputație a întreprinderii rămâne neafectată, I.S.C.T.R. comunică în scris A.R.R., în termen de cel mult 5 zile lucrătoare, motivele pentru care buna reputație a întreprinderii a rămas neafectată.

(3) Împotriva măsurilor administrative de pierdere a bunei reputații întreprinderea sau managerul de transport se poate adresa cu plângere instanțelor de contencios administrativ, conform prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Procedura administrativă prevăzută la art. 38⁹ alin. (1) se consideră încheiată după semnarea referatului prevăzut la alin. (1), înregistrarea acestuia și efectuarea tuturor înregistrărilor privind buna reputație în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier/Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate.

Art. 38¹². — (1) Întreprinderea se consideră reabilitată după o perioadă de un an de la data pierderii bunei reputații.

(2) Reabilitarea managerului de transport se realizează după un an de la data pierderii bunei reputații și după ce a promovat un examen referitor la domeniile enumerate în partea I din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009.

Art. 38¹³. — În urma aplicării procedurii administrative prevăzute la art. 38⁹ alin. (1), I.S.C.T.R. întocmește un registru cu întreprinderile și managerii de transport rutier care și-au pierdut buna reputație și motivele pentru cazurile în care pierderea bunei reputații a întreprinderii/managerului de transport a constituit o măsură disproporționată.”

6. Anexa nr. 1e) se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. — Pct. 3, pct. 4 lit. d) și pct. 6 ale art. I din prezentul ordin transpun Directiva delegată (UE) 2021/1.716 a Comisiei din 29 iunie 2021 de modificare a Directivei 2014/47/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește modificările aduse desemnărilor categoriilor de vehicule rezultate din modificările aduse legislației privind omologarea de tip, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 345/45 din 27 septembrie 2021.

Art. III. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii,
Sorin Mihai Grindeanu

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CONTROLUL ÎN TRANSPORTUL RUTIER - I.S.C.T.R.

Inspectoratul Teritorial nr.

RAPORT DE CONTROL TEHNIC ÎN TRAFIC
CUPRINZÂND O LISTĂ A PUNCTELOR CARE FAC OBIECTUL CONTROLULUI

Serie nr

Control tehnic în trafic: inițial și;

Control tehnic în trafic: mai detaliat

1. Locul controlului tehnic în trafic:
2. Data:
3. Ora:
4. Simbolul de naționalitate și numărul de înmatriculare ale vehiculului:
5. Identificarea vehiculului/VIN (numărul de identificare a vehiculului):
6. Categoria vehiculului:

a)	<input type="checkbox"/>	N ₁ ^(a)	(nu depășește 3,5 t)	i)	<input type="checkbox"/>	M ₃ ^(a)	[> 9 locuri ^(b) peste 5 t]
b)	<input type="checkbox"/>	N ₂ ^(a)	(peste 3,5 t la 12 t)	j)	<input type="checkbox"/>	T1b ^(a)	
c)	<input type="checkbox"/>	N ₃ ^(a)	(peste 12 t)	k)	<input type="checkbox"/>	T2b ^(a)	
d)	<input type="checkbox"/>	O ₁ ^(a)	(nu depășește 0,75 t)	l)	<input type="checkbox"/>	T3b ^(a)	
e)	<input type="checkbox"/>	O ₂ ^(a)	(peste 0,75 t la 3,5 t)	m)	<input type="checkbox"/>	T4.1b ^(a)	
f)	<input type="checkbox"/>	O ₃ ^(a)	(peste 3,5 t la 10 t)	n)	<input type="checkbox"/>	T4.2b ^(a)	
g)	<input type="checkbox"/>	O ₄ ^(a)	(peste 10 t)	o)	<input type="checkbox"/>	T4.3b ^(a)	
h)	<input type="checkbox"/>	M ₂ ^(a)	[> 9 locuri ^(b) până la 5 t]	p)	<input type="checkbox"/>	Alte categorii de vehicule ^(g) :	

7. Citirea odometrelor la momentul efectuării controlului:
8. Întreprinderea care efectuează transportul:
 (a) Denumire și adresă:
 (b) Numărul licenței comunitare(c) [Regulamentele (CE) nr. 1072/2009 și (CE) nr. 1073/2009]:
9. Numele conducătorului auto:
10. Lista de verificare:

	Verificat ^(d)	Respins ^(e)
0. Identificare ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1. Sistem de frânare ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Direcție ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Vizibilitate ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Echipamentul de iluminat și sistemul electric ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Punți, jante, anvelope, suspensie ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Șasiu și accesorii șasiu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Alte echipamente inclusiv tahograf și dispozitiv limitator de viteză ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Elemente poluante, inclusiv emisii și scurgeri de combustibil și/sau ulei ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Inspecții suplimentare la vehiculele din categoriile M ₂ și M ₃ ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Arimarea încărcăturii ^(f)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

11. Rezultatul controlului:

Conform

Neconform

Imobilizarea vehiculului

12. Diverse/observații/neconformități constatate:

13. Autoritatea/inspectorul care a efectuat controlul

Semnătura:

Autoritatea / inspectorul

Conducătorul auto

ISCTR /

Observații:

- (a) Categoria de vehicule, stabilită conform legislației în vigoare;
- (b) Numărul de scaune, inclusiv scaunul conducătorului auto;
- (c) Dacă informația este disponibilă;
- (d) „Verificat” înseamnă că a fost verificat cel puțin unul sau mai multe dintre elementele de control din acest grup enumerate în anexele nr. 1b) - 1d) la OMTI nr. 995/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- (e) Elementele neconforme cu deficiențe indicate pe verso;
- (f) Metode de control al deficiențelor și de clasificare a acestora în conformitate cu anexele nr. 1b) - 1d) la OMTI nr. 995/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- (g) Vă rog specificați.

0	IDENTIFICARE VEHICUL	2.2.	Volan, coloană de direcție și bară de direcție	4.8.2.	Conformitate cu cerințele	7.1.2.	Starea centurilor de siguranță și a cataramelor aferente
0.1	Plăcuțe de înmatriculare	2.2.1.	Starea volanului	4.9.	Martori obligatorii pentru echipamentul de iluminare	7.1.3.	Dispozitiv limitator al sarcinii centurilor de siguranță
0.2	Identificarea vehiculului / șasiu, / număr de serie	2.2.2.	Coloana de direcție și amortizare de direcție	4.9.1.	Stare și funcționare	7.1.4.	Centură de siguranță cu dispozitiv de prentensionare
1	SISTEM DE FRÂNARE	2.3.	Joc direcție	4.9.2.	Conformitate cu cerințele	7.1.5.	Airbaguri
1.1	Stare mecanică și funcționare	2.4.	Aliniament roți	4.10.	Conexiuni electrice între vehiculul tractor și remorcă sau semiremorcă	7.1.6.	Sisteme SRS
1.1.1	Pivotul pedalei frânei de serviciu	2.5.	Platformă cu punte directoare pentru remorci	4.11.	Instalație electrică	7.2.	Stingător
1.1.2	Starea pedalei și cursa dispozitivului de acționare a frânei	3	VIZIBILITATE	4.12.	Dispozitive reflectorizante și lămpi facultative	7.3.	Încuietori și dispozitiv antifurt
1.1.3	Pompă de vacuum sau compresorul și rezervoarele	3.1.	Câmpul vizual	4.13.	Baterie de acumulatori	7.4.	Triunghi reflectorizant
1.1.4	Manometru sau indicator pentru presiune scăzută	3.2.	Starea geamurilor	5	PUNȚI, JANTE, ANVELOPE ȘI SUSPENSIE	7.5.	Trusa de prim ajutor
1.1.5	Supapă de comandă a frânei cu acționare manuală	3.3.	Oglinzile retrovizoare	5.1.	Punți	7.6.	Cale de roată (prisme)
1.1.6	Activator frână de staționare, levier de comandă, mecanism cu clichet frână de staționare, frână de staționare electrică	3.4.	Ștergătoare de parbriz	5.1.1.	Punți	7.7.	Dispozitive de avertizare acustică
1.1.7	Supape de frânare (supape de comandă, supape de degajare rapidă, reglatoare de presiune etc)	3.5.	Spălătoare de parbriz	5.1.2.	Fuzete	7.8.	Vitezometru
1.1.8	Elemente de cuplare ale frânelor remorcii (electrice și pneumatice)	3.6.	Sistem de dezaburire	5.1.3.	Rulmenți roată	7.9.	Tahograf
1.1.9	Acumulator, rezervor de presiune	4	LĂMPI, DISPOZITIVE REFLECTORIZANTE, ECHIPAMENTE ELECTRICE	5.2.	Jante și anvelope	7.10.	Dispozitiv limitator de viteză
1.1.10.	Servomecanism frână, cilindru principal (pentru sisteme hidraulice)	4.1.	Faruri	5.2.1.	Butuc	7.11.	Odometru
1.1.11.	Conducte de frână rigide	4.1.1.	Stare și funcționare	5.2.2.	Jante	7.12.	Sistem de control electronic al stabilității (ESC)
1.1.12.	Furtunuri flexibile de frână	4.1.2.	Aliniere	5.2.3.	Anvelope	8	ELEMENTE POLUANTE
1.1.13.	Garnituri și plăcuțe de frână	4.1.3.	Comutare	5.3.	Sistemul de suspensie	8.1.	Sistem de eliminare a zgomotului
1.1.14.	Tamburi și discuri de frână	4.1.4.	Conformitate cu cerințele	5.3.1.	Arcuri și stabilizatori	8.2.	Gaze de evacuare
1.1.15.	Cabluri de frână, leviere și conexiuni, tije de acționare	4.1.5.	Dispozitive de corectare a orientării farurilor	5.3.2.	Amortizoare	8.2.1	Emisiile motoarelor cu aprindere prin scântei
1.1.16.	Servomotoare frână (inclusiv frâne cu arc sau cilindri hidraulici)	4.1.6.	Dispozitiv de curățare a farurilor	5.3.3.	Tuburi pentru arborele cardanic, brațe suspensie dreapta față, braț triunghiular și brațe suspensie	8.2.1.1	Echipament de control al gazelor de evacuare
1.1.17.	Regulator automat al frânilor în funcție de sarcină	4.2.	Lămpi de poziție față și spate, lămpi laterale de gabarit, lămpi de contur și lămpi de zi	5.3.4.	Articulațiile suspensiei	8.2.1.2.	Emisii de gaze
1.1.18.	Dispozitive și indicatori de reglare a jocului	4.2.1.	Stare și funcționare	5.3.5.	Suspensie pneumatică	8.2.2.	Emisiile motoarelor cu aprindere prin compresie
1.1.19.	Frână de încetinire (dacă este prevăzută din construcție sau obligatorie)	4.2.2.	Comutare	6	ȘASIU ȘI ACCESORII ȘASIU	8.2.2.1.	Echipament de control al gazelor de evacuare
1.1.20.	Acționare automată a frânelor remorcii	4.2.3.	Conformitate cu cerințele	6.1.	Șasiu sau cadru și accesorii	8.2.2.2.	Opacitate
1.1.21.	Sistem de frânare complet	4.3.	Lămpi de stop	6.1.1.	Stare generală	8.4.	Alte elemente legate de mediu
1.1.22.	Racorduri diagnoză	4.3.1.	Stare și funcționare	6.1.2.	Tevi de evacuare, amortizoare de zgomot	8.4.1.	Scurgeri de lichide
1.1.23.	Frânare inerțială	4.3.2.	Comutare	6.1.3.	Rezervor și conducte de combustibil (inclusiv rezervor și conducte de combustibil pentru încălzire)	9	INSPECTII SUPLIMENTARE PRIVIND VEHICULELE DE TRANSPORT DE CALĂTORI DIN CATEGORIILE M₂ ȘI M₃
1.2.	Performanța și eficiența frânei de serviciu	4.3.3.	Conformitate cu cerințele	6.1.4.	Bare de protecție, protecție laterală și dispozitive de protecție anti-împănare spate	9.1.	Ușile
1.2.1.	Performanță	4.4.	Lămpi de semnalizare direcție și de avarie	6.1.5.	Suport pentru roata de rezervă	9.1.1.	Uși de intrare și ieșire
1.2.2.	Eficiență	4.4.1.	Stare și funcționare	6.1.6.	Mecanism de cuplare și echipament de remorcare	9.1.2.	Ieșiri de urgență
1.3.	Performanța și eficiența frânei secundare (de urgență)	4.4.2.	Comutare	6.1.7.	Transmisie	9.2.	Sisteme de dezaburire și de degivrare
1.3.1.	Performanță	4.4.3.	Conformitate cu cerințele	6.1.8.	Suport motor	9.3.	Sisteme de ventilație și de încălzire
1.3.2.	Eficiență	4.4.4.	Frecvență semnal luminos	6.1.9.	Performanța motorului	9.4.	Scaune
1.4	Performanța frânei de staționare	4.5.	Lămpi de ceață față și spate	6.2.	Cabină conducător auto și caroserie	9.4.1.	Scaune pentru călători
1.4.1	Performanță	4.5.1.	Stare și funcționare	6.2.1.	Stare	9.4.2.	Scaunul conducătorului auto
1.4.2.	Eficiență	4.5.2.	Aliniere	6.2.2.	Montare	9.5.	Iluminat și dispozitiv de ghidare
1.5.	Performanță frânei de încetinire	4.5.3.	Comutare	6.2.3.	Uși și dispozitive de închidere a ușilor	9.6.	Culoare centrale, zone pentru călătoria în picioare
1.6.	Sistem de frânare cu antiblocare	4.5.4.	Conformitate cu cerințele	6.2.4.	Podăa	9.7.	Scări și trepte
1.7.	Sistem electronic de frânare (EBS)	4.6.	Lămpi de marșarier	6.2.5.	Scaunul conducătorului auto	9.8.	Sistem de comunicare cu călătorii
1.8.	Lichid de frână	4.6.1.	Stare și funcționare	6.2.6.	Alte scaune	9.9.	Notificări
2	DIRECȚIE	4.6.2.	Conformitate cu cerințele	6.2.7.	Comenzi de conducere	9.10.	Cerințe privind transportul copiilor
2.1.	Stare mecanică	4.6.3.	Comutare	6.2.8.	Treptele cabinei	9.10.1.	Ușile
2.1.1	Starea mecanismului de direcție	4.7.	Lămpă de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate	6.2.9.	Alte instalații și echipamente interioare și exterioare	9.10.2.	Echipamente de semnalizare și speciale
2.1.2	Fixarea casei de direcție	4.7.1.	Stare și funcționare	6.2.10.	Aparători de noroi (aripi) dispozitive anti-împroșcare	9.11.	Cerințe privind transportul persoanelor cu mobilitate redusă
2.1.3	Starea conexiunilor sistemului de direcție	4.7.2.	Conformitate cu cerințele	7	ALTE ECHIPAMENTE	9.11.1.	Uși, rampe și lifuri
2.1.4.	Funcționarea conexiunilor sistemului de direcție	4.8.	Catadioptri, marcaje de vizibilitate și plăcuțe de marcaj spate	7.1.	Centuri de siguranță / cataramă și sisteme de reținere	9.11.2.	Sistemul de blocare a scaunului rulant
2.1.5.	Servodirecție	4.8.1.	Stare	7.1.1.	Siguranța montării centurilor de siguranță și a cataramelor aferente	9.11.3.	Echipamente de semnalizare și speciale

MINISTERUL FINANTELOR
 AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ

O R D I N

privind modificarea Ordinului președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 587/2016 pentru aprobarea modelului și conținutului formularelor utilizate pentru declararea impozitelor și taxelor cu regim de stabilire prin autoimpunere sau reținere la sursă

În temeiul Legii nr. 256/2018 privind unele măsuri necesare pentru implementarea operațiunilor petroliere de către titularii de acorduri petroliere referitoare la perimetre petroliere offshore și onshore de adâncime, republicată, al art. 342 alin. (1) din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 11 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 520/2013 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere prevederile art. 101 din Legea nr. 207/2015, cu modificările și completările ulterioare, precum și avizul conform al Ministerului Finanțelor, comunicat prin Adresa nr. 740.811 din 11.07.2022,

președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală emite următorul ordin:

Art. I. — Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 587/2016 pentru aprobarea modelului și conținutului formularelor utilizate pentru declararea impozitelor și taxelor cu regim de stabilire prin autoimpunere sau reținere la sursă, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 94 din 8 februarie 2016, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. În anexa nr. 3 „Nomenclatorul obligațiilor de plată la bugetul de stat”, pozițiile 74—76 se modifică și vor avea următorul cuprins:

Nr. crt.	Denumirea creanței fiscale	Temeiul legal
„74	Impozit asupra veniturilor suplimentare datorate de titularii de acorduri petroliere referitoare la perimetrele offshore și onshore de adâncime	Legea nr. 256/2018 privind unele măsuri necesare pentru implementarea operațiunilor petroliere de către titularii de acorduri petroliere referitoare la perimetre petroliere offshore și onshore de adâncime, republicată
75	Compensații aferente dreptului de trecere în schimbul limitărilor aduse dreptului de folosință	Legea nr. 256/2018 privind unele măsuri necesare pentru implementarea operațiunilor petroliere de către titularii de acorduri petroliere referitoare la perimetre petroliere offshore și onshore de adâncime, republicată
76	Despăgubiri acordate pentru toate pagubele cauzate prin exercitarea dreptului de trecere	Legea nr. 256/2018 privind unele măsuri necesare pentru implementarea operațiunilor petroliere de către titularii de acorduri petroliere referitoare la perimetre petroliere offshore și onshore de adâncime, republicată”

2. Anexa nr. 4 „Instrucțiuni de completare a formularului 100 «Declarație privind obligațiile de plată la bugetul de stat», cod 14.13.01.99/bs” se modifică după cum urmează:

a) La capitolul I „Depunerea declarației”, punctul 1 „Termenul de depunere a declarației” subpunctul 1.1 „Lunar, pentru obligațiile de plată reprezentând:”, literele j) și l) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„j) până la data de 25 a lunii următoare celei în care titularii care desfășoară operațiuni petroliere în perimetrele offshore și onshore de adâncime au primit raportul de evaluare, pentru obligațiile de plată reprezentând despăgubiri acordate pentru toate pagubele cauzate prin exercitarea dreptului de trecere;

l) impozit asupra veniturilor suplimentare datorate de titularii de acorduri petroliere referitoare la perimetrele offshore și onshore de adâncime, prevăzut de Legea nr. 256/2018 privind unele măsuri necesare pentru implementarea operațiunilor petroliere de către titularii de acorduri petroliere referitoare la perimetre petroliere offshore și onshore de adâncime, republicată;”

b) La capitolul II „Completarea declarației” punctul 3 „Secțiunea B «Date privind creanța fiscală»” subpunctul 3.2, subpunctul 3.2.7 se modifică și va avea următorul cuprins:

„3.2.7. Obligațiile prevăzute la pozițiile 74—76 din Nomenclatorul obligațiilor de plată la bugetul de stat, prevăzut în anexa nr. 3 la ordin, datorate la bugetul de stat, se declară de către plătitorii care datorează impozit asupra veniturilor suplimentare, compensații aferente dreptului de trecere în schimbul limitărilor aduse dreptului de folosință și despăgubiri acordate pentru toate pagubele cauzate prin exercitarea dreptului de trecere, în conformitate cu prevederile Legii nr. 256/2018 privind unele măsuri necesare pentru implementarea operațiunilor petroliere de către titularii de acorduri petroliere referitoare la perimetre petroliere offshore și onshore de adâncime, republicată.”

Art. II. — Direcția generală proceduri pentru administrarea veniturilor, Direcția generală de reglementare a colectării creanțelor bugetare, Direcția generală de administrare a marilor contribuabili, direcțiile generale regionale ale finanțelor publice și unitățile fiscale subordonate acestora vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală,
Lucian-Ovidiu Heiuș

București, 21 iulie 2022.
 Nr. 1.341.

O R D I N
pentru aprobarea reglementării tehnice
„Normativ privind criteriile minime de performanță a corturilor
din punctul de vedere al cerinței securitatea la incendiu,
indicativ RTC 2 — 2022”

În conformitate cu prevederile art. 10 din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 2 din Regulamentul privind activitatea de reglementare în construcții și categoriile de cheltuieli aferente, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 203/2003, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 5 pct. 31 din Hotărârea Guvernului nr. 477/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Hotărârii Guvernului nr. 1.016/2004 privind măsurile pentru organizarea și realizarea schimbului de informații în domeniul standardelor și reglementărilor tehnice, precum și al regulilor referitoare la serviciile societății informaționale între România și statele membre ale Uniunii Europene, precum și Comisia europeană, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere Procesul-verbal de avizare nr. 3 din 9.11.2021 al Comitetului tehnic de specialitate CTS B — Siguranță în exploatare pentru construcții — Subcomitetul construcții civile, industriale și agricole, Procesul-verbal de avizare nr. 2 din 9.11.2021 al Comitetului tehnic de specialitate CTS C — Securitate la incendiu pentru construcții în toate domeniile, respectiv pentru instalații în toate specialitățile și Procesul-verbal de avizare nr. 3 din 14.06.2022 al Comitetului tehnic de coordonare generală al Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, precum și faptul că reglementarea tehnică a parcurs în faza de proiect procedura de notificare prevăzută în Hotărârea Guvernului nr. 1.016/2004, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 12 alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 477/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă reglementarea tehnică „Normativ privind criteriile minime de performanță a corturilor din punctul de vedere al cerinței securitatea la incendiu, indicativ RTC 2 — 2022”, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în 30 de zile de la data publicării.

p. Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației,
Matuz Adrian-Zsolt,
secretar de stat

NORMATIV

privind criteriile minime de performanță a corturilor din punctul de vedere al cerinței securitatea la incendiu

Indicativ RTC 2 — 2022



Iulie 2022

1. Domeniu de aplicare

1.1. Prezentul normativ stabilește condițiile de proiectare, execuție și exploatare a corturilor cu suprafața mai mare de 50 m².

1.2. La calculul structurii de rezistență trebuie respectate prevederile standardului SR EN 13782, ediția în vigoare.

1.3. Corturile nu sunt săli aglomerate, chiar dacă sunt îndeplinite criteriile din normativul de securitate la incendiu a construcțiilor.

1.4. Corturile pot fi amenajate doar pentru următoarele funcțiuni:

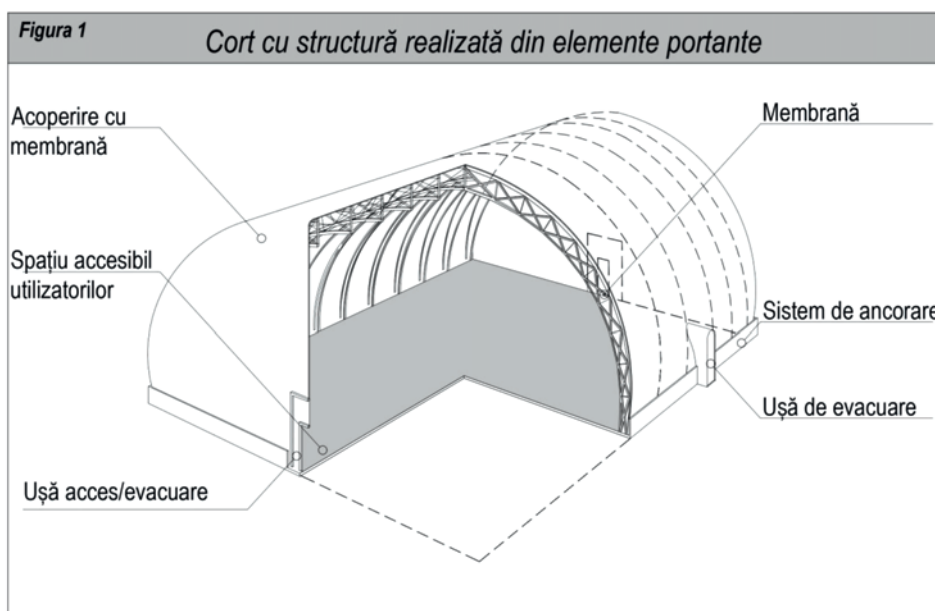
- a) civile: alimentație publică, evenimente, târguri, circuri, activități sportive, expoziții;
- b) de producție și/sau depozitare.

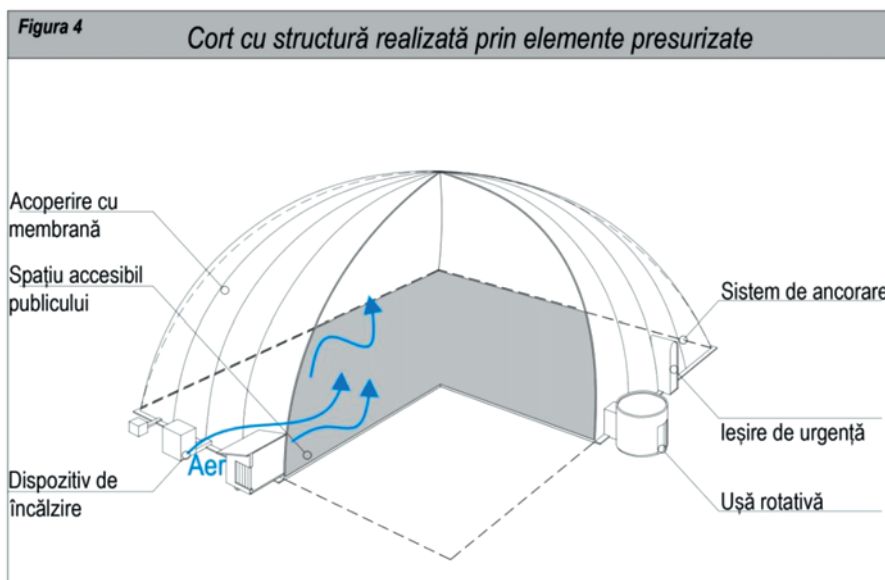
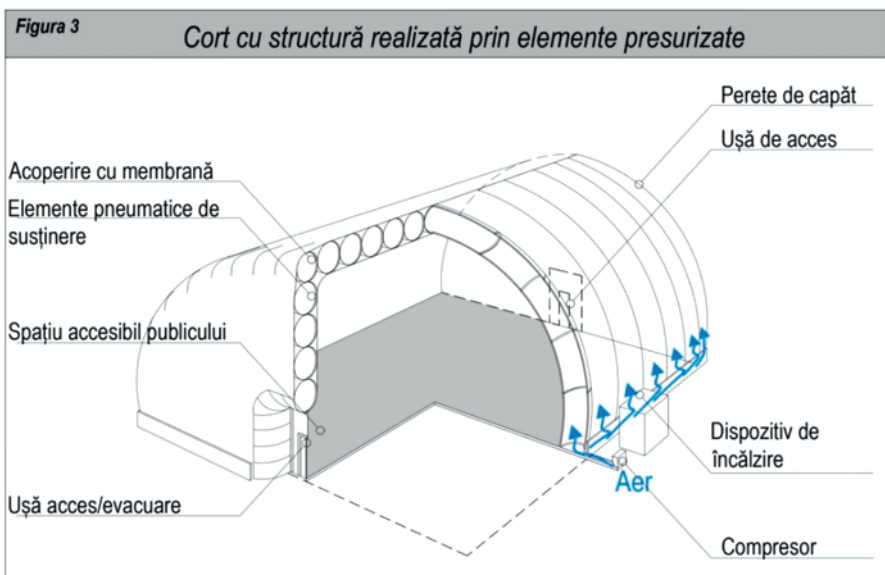
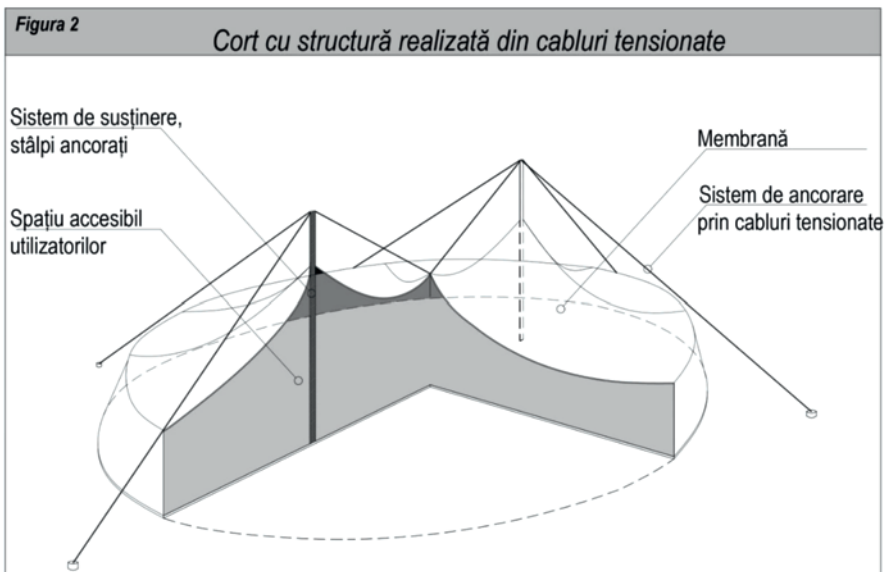
2. Definiții și clasificări

2.1. În cuprinsul normativului se utilizează următorii termeni și expresii:

2.1.1. *anvelopă* — suprafața elementelor de construcție perimetrice, care delimitează volumul interior al unei construcții de mediul exterior;

2.1.2. *cort* — construcția în care forma structurală a membranei este asigurată de cabluri tensionate sau elemente portante de tipul grinzilor, stâlpilor sau arcelor. Pentru a fi considerat cort, membrana trebuie să constituie minimum 75% din anvelopa clădirii.





2.1.3. *membrană* — element de construcție flexibil;

2.1.4. *structură flotantă* — structură în care forma structurală a membranei este asigurată prin elemente presurizate cu aer, iar utilizatorii folosesc spațiul nepresurizat;

2.1.5. *structură presurizată* — structură în care forma structurală este asigurată de presiunea aerului, iar utilizatorii folosesc spațiul presurizat;

2.1.6. *structuri anexe* — construcții edificate în proximitatea corturilor pe care le deservește funcțional, de tipul bucătării, toalete, depozite de mobilier, garderobe, rulote.

2.2. În cuprinsul normativului sunt utilizați și termeni definiți în Normativul P 118 și în Regulamentul privind clasificarea și încadrarea produselor pentru construcții pe baza performanțelor de comportare la foc, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și al ministrului de stat, ministrul administrației și internelor, nr. 1.822/394/2004, cu modificările și completările ulterioare.

3. Cerințe minime de proiectare pentru cerința de securitate la incendiu

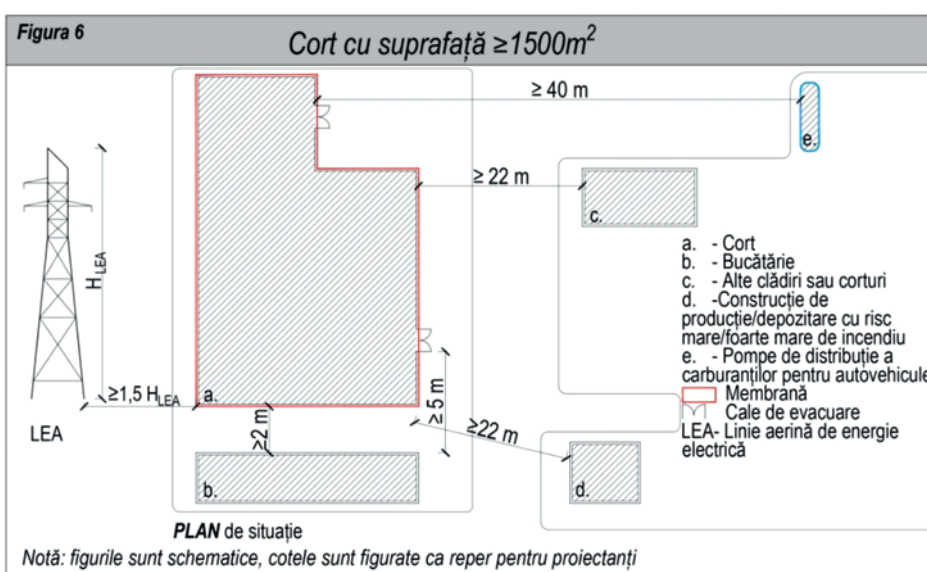
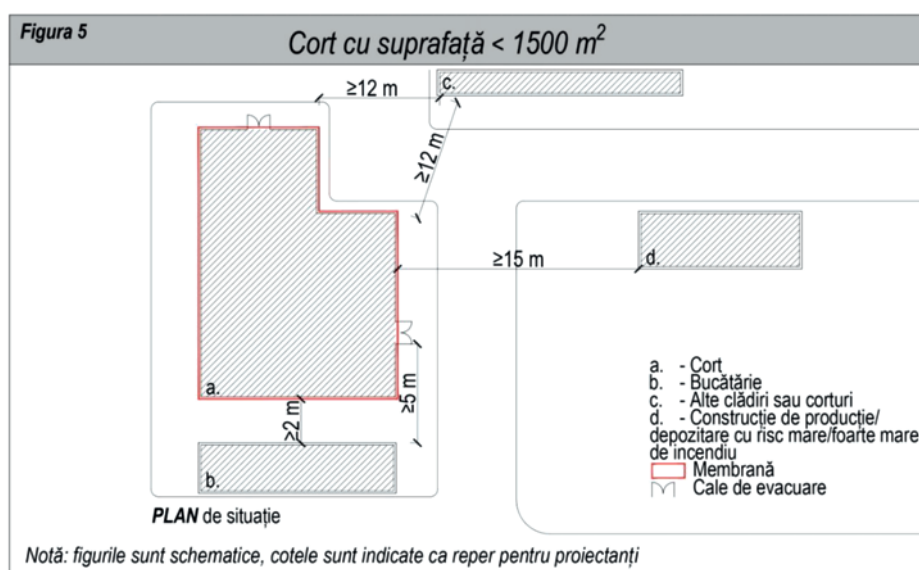
3.1. Amplasare

3.1.1. Bucătăriile trebuie amplasate la cel puțin:

- 2 m de membrana cortului sau celelalte structuri anexe;
- 5 m față de ieșirile din cort destinate evacuării.

3.1.2. Cortul cu suprafața mai mică de 1.500 m² și structurile anexe se amplasează la o distanță minimă de:

- 15 m față de construcțiile de producție și/sau depozitare cu risc mare și foarte mare de incendiu, depozite deschise, parcaje;
- 12 m față de orice alte construcții sau corturi.



3.1.3. Cortul cu suprafața mai mare sau egală cu 1.500 m² și structurile anexe se amplasează la o distanță minimă de 22 m față de orice alte construcții.

3.1.4. Corturile, indiferent de suprafață, se amplasează la cel puțin 40 m față de:

- pompele de distribuție a carburanților la autovehicule;
- gurile de încărcare a carburanților în rezervoarele aferente stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule.

3.1.5. Corturile cu suprafața mai mare sau egală cu 1.500 m² se amplasează la o distanță egală sau mai mare de 1,5 H_{LEA} de liniile electrice aeriene cu tensiunea nominală egală sau mai mare de 1,1 kV.

3.2. Alcătuirii constructive

3.2.1. Membrana trebuie să fie încadrată minim în clasa de reacție la foc:

- C-s₂d₀ pentru corturile cu suprafața mai mică de 1.500 m²;
- B-s₃d₀ pentru corturile cu suprafața mai mare de 1.500 m²;
- D-s₂d₀ pentru corturile cu funcțiunea de producție și/sau depozitare.

3.2.2. Structura de rezistență a cortului cu suprafața mai mare sau egală cu 1.500 m² trebuie realizată din materiale încadrate în clasa de reacție la foc minim A₂-s₁d₀.

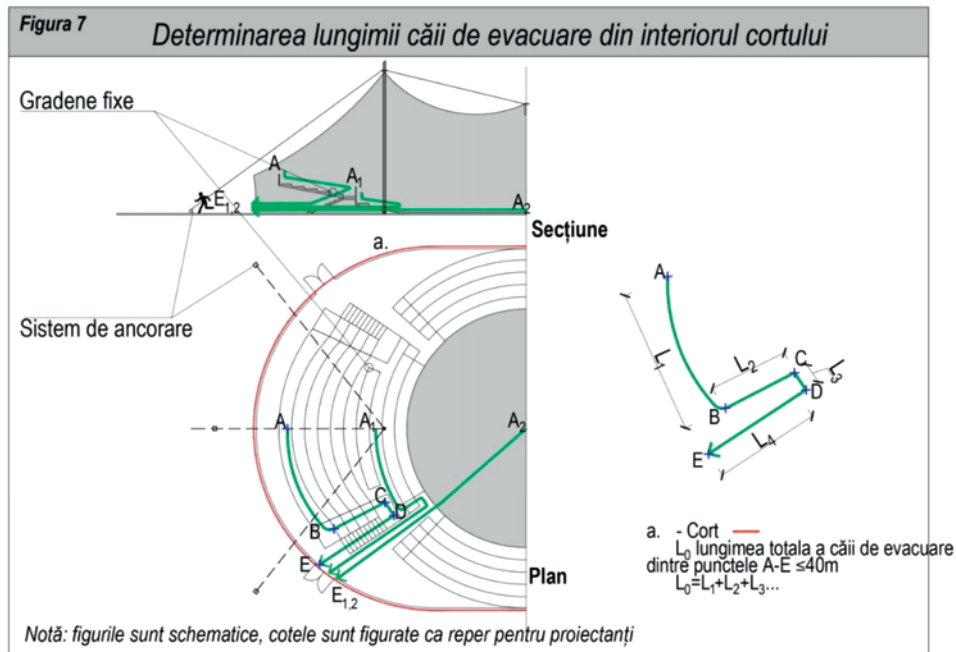
3.2.3. Pasajele acoperite de comunicare între structurile anexe și cort se realizează cu respectarea următoarelor condiții:

- structură realizată din materiale încadrate în clasa de reacție la foc A₁ sau A₂-s₁d₀;
- clasa de reacție la foc a învelitorii trebuie să fie minim B-s₃d₀.

3.2.4. Structura de rezistență a gradinelor și supanțelor trebuie realizată din materiale încadrate în clasa de reacție la foc minim A₂-s₁d₀.

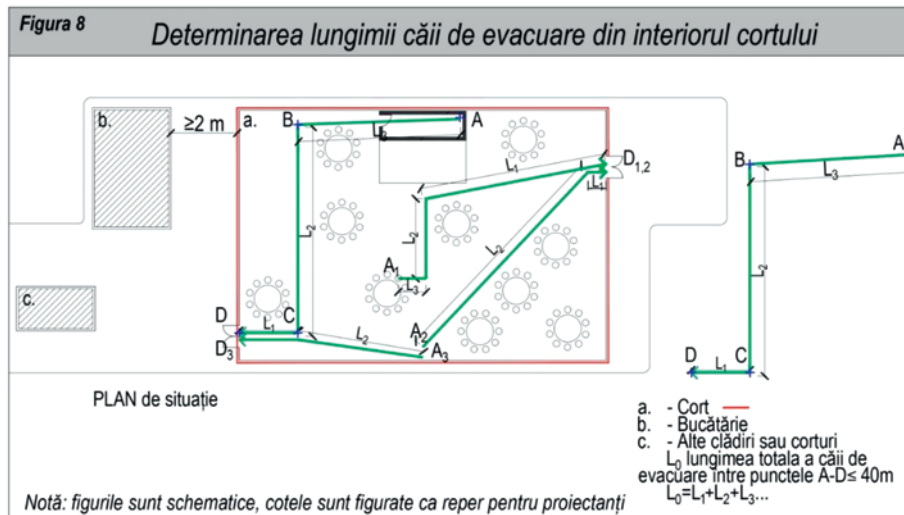
3.3. Căi de evacuare

3.3.1. Lungimea căii de evacuare se măsoară din orice punct din interiorul cortului până la cea mai apropiată ieșire în exterior, luând în considerare elementele de mobilier sau orice alt obstacol întâlnit pe căile de evacuare.



3.3.2. Lungimea maximă a căii de evacuare nu trebuie să depășească 40 m.

3.3.3. Corturile care îndeplinesc condițiile de încăpere cu aglomerări de persoane trebuie prevăzute cu două căi de evacuare.



3.3.4. Lățimea liberă minimă a oricărei ieșiri spre exterior, în funcție de numărul maxim de utilizatori, este:

Lățimea minimă de trecere (m)	Număr de utilizatori
1,10	1 la 160
1,60	161 la 240
2,50	Peste 240

3.3.5. Pentru a asigura evacuarea, distanța dintre obiectele de mobilier trebuie să fie de minimum 1,30 m.

3.3.6. Distanța liberă de circulație între rândurile de scaune/bănci va fi minimum 0,40 m.

3.3.7. Ușile de evacuare trebuie să se deschidă în sensul evacuării, indiferent de numărul de persoane.

3.3.8. Pe căile de evacuare nu se admit uși de tip ghilotină ori glisante și nici grilaje ori alte elemente metalice de siguranță care pot împiedica evacuarea.

3.4. Decorațiuni și finisaje

3.4.1. Finisajele utilizate trebuie să îndeplinească criteriile de performanță la foc minim $K_1 10$ sau minim clasa de reacție la foc $D-s_2d_0$.

3.4.2. Pardoselile utilizate în corturi trebuie să îndeplinească următoarele cerințe privind clasa de reacție la foc:

a) C_{fl} sau $C s_3d_0$ pentru corturi u suprafața mai mică de 1.500 m²;

b) B_{fl} sau $B s_3d_1$ pentru corturi cu suprafața mai mare sau egală cu 1.500 m²;

c) $A2_{fl}$ sau $A_2s_1d_0$ pentru corturi care îndeplinesc condițiile de încăpere cu aglomerări de persoane.

3.5. Echiparea cu instalații cu rol în asigurarea cerinței fundamentale „securitate la incendiu”

3.5.1. Cortul cu suprafața mai mare de 5.000 m² se echipează cu instalații de detectare, semnalizare și alarmare la incendiu.

3.5.2. Cortul se echipează cu instalație de stingere cu hidranți exteriori dacă este amplasat într-o localitate care are rețea de alimentare cu apă și:

a) are funcțiunea de producție sau depozitare, cu risc mare și foarte mare, cu suprafața mai mare de 5.000 m²;

b) este proiectat să adăpostească mai mult de 500 de persoane.

3.5.3. Instalația de stingere cu hidranți exteriori trebuie să asigure un debit de 5 l/s timp de 10 minute în fiecare punct din interiorul cortului și al structurilor anexă.

3.5.4. Pentru corturile amplasate în localități care nu sunt echipate cu rețele de alimentare cu apă sau care sunt amplasate izolat, la mai mult de 500 m de extravilanul localității, stingerea din exterior a incendiilor se asigură din gospodăria proprie de apă cu capacitatea minimă de 3 m³.

3.5.5. Cortul trebuie prevăzut cu iluminat de securitate:

a) pentru evacuare;

b) împotriva panicii, dacă îndeplinește condițiile de sală aglomerată.

3.5.6. Corpurile de iluminat trebuie să fie cu gradul de protecție minimum IP 5X.

3.5.7. Iluminatul de securitate pentru evacuare se amplasează deasupra fiecărei ieșiri de evacuare și trebuie să funcționeze minimum 30 de minute după întreruperea alimentării principale.

3.5.8. Iluminatul de securitate împotriva panicii trebuie să funcționeze minimum 30 de minute și să asigure la nivelul căii de evacuare un nivel de iluminare de cel puțin 20 lx.

3.5.9. Iluminatul de securitate se proiectează și se execută în conformitate cu prevederile Normativului pentru proiectarea, execuția și exploatarea instalațiilor electrice aferente clădirilor — I 7.

3.5.10. Grupul electrogen trebuie amplasat la minimum 6 m de membrana cortului.

3.5.11. Corturile cu suprafața mai mare sau egală cu 1.500 m² se prevăd cu instalații de protecție împotriva trăsnetului de tip:

a) tijă de captare;

b) dispozitiv PDA.

3.5.12. Tija de captare se amplasează la minimum 2 m de membrană.

3.5.13. Conductorul de coborâre se protejează în tub metalic.

3.6. Instalații utilitare

3.6.1. Distanța dintre anvelopă și recipiente cu GPL trebuie să fie:

a) minimum 3 m dacă capacitatea de stocare a buteliilor este mai mică sau egală cu 250 kg;

b) minimum 8 m dacă capacitatea de stocare a buteliilor depășește 250 kg.

3.6.2. Bransamentul la care se racordează instalația electrică a corturilor se prevede cu un întrerupător automat cu protecție la curent diferențial rezidual de cel mult 300 mA de tip S.

3.6.3. Cablurile electrice se protejează în tuburi metalice.

3.6.4. Instalațiile utilitare aferente se proiectează, se execută și se exploatează având în vedere și prevederile reglementărilor tehnice specifice.

3.6.5. Ventilarea spațiilor se face cu:

a) dispozitive mobile, amplasate la minimum 1 m de membrană;

b) tiraj natural.

3.6.6. Conducele utilizate pentru ventilarea spațiilor trebuie să fie încadrate cel puțin în clasa de reacție la foc a membranei cortului.

3.6.7. Încălzirea corturilor se face doar cu:

a) panouri radiante;

b) aeroterme electrice;

c) dispozitive mobile de ventilare.

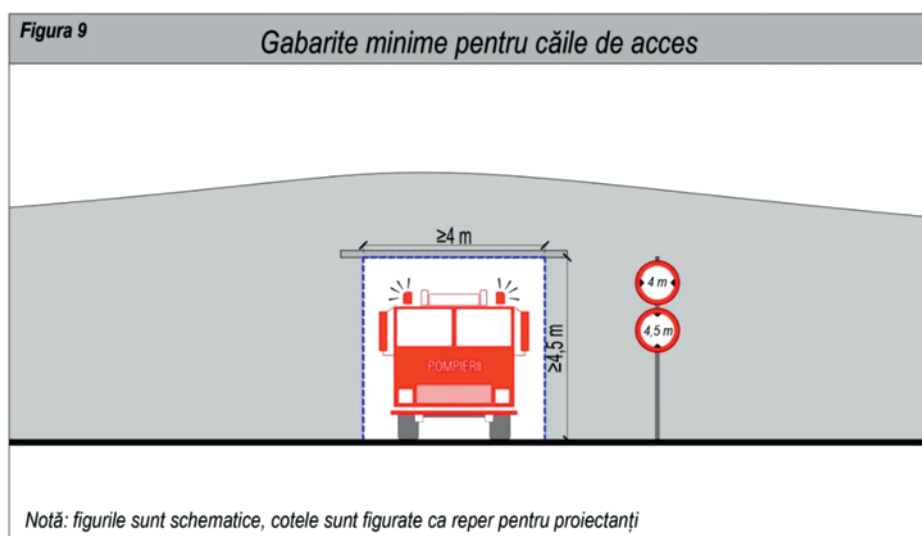
3.6.8. În interiorul cortului nu sunt admise dispozitive de încălzire cu gaze combustibile.

3.6.9. Dispozitivele de încălzire se amplasează la cel puțin 1 m față de membrana cortului.

3.7. Accesul forțelor de intervenție

3.7.1. Căile de acces la cort trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) lățime minimă 4 m;
- b) podurile și cablurile electrice trebuie amplasate la o înălțime minimă de 4,5 m;
- c) să fie dimensionate pentru o greutate minimă de 14 tone, în orice condiții de vreme.



3.7.2. Condițiile prevăzute la pct. 3.7.1 trebuie îndeplinite pe cel puțin 25% din perimetrul cortului.

4. Condiții de exploatare a corturilor

4.1. Jocurile de artificii nu sunt permise la mai puțin de 30 de metri de cort.

4.2. Nu sunt permise aplicații cu foc deschis:

- a) la mai puțin de 6 m de membrană;
- b) în interiorul cortului.

4.3. În cazul menționat la pct. 3.5.2 trebuie prevăzut un panou de incendiu exterior dotat cu cel puțin:

- a) 5 role de furtun tip B;
- b) 2 cângi;
- c) 2 topoare târnăcop;
- d) 2 dispozitive de tăiere foaie cort.

4.4. Corturile se dotează cu un stingător de incendiu la fiecare 300 m², cu performanța de stingere minimum 21 A.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
 C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro

Adresa Biroului pentru relații cu publicul este:

Str. Parcului nr. 65, intrarea A, sectorul 1, București; 012329.
 Tel. 021.401.00.73, e-mail: concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro
 Pentru publicări, încărcăți actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro/brp/>



5 948493 457701