



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 191 (XXXV) — Nr. 738

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 11 august 2023

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
1.463.	— Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul maritim internațional pentru mărfuri solide în vrac (Codul IMSBC), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.500(105) a Comitetului de siguranță maritimă din 28 aprilie 2022	2–13
2.040.	— Ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor privind aprobarea componenței nominale a Comitetului de supraveghere pentru implementarea și monitorizarea funcționării ulterioare a sistemului de garanție-returnare.....	14
20.645.	— Ordin al ministrului familiei, tineretului și egalității de șanse privind aprobarea Metodologiei pentru Concursul național de proiecte de tineret și studenți	15
20.646.	— Ordin al ministrului familiei, tineretului și egalității de șanse privind aprobarea Metodologiei pentru organizarea de proiecte de tineret proprii	16

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul maritim internațional pentru mărfuri solide în vrac (Codul IMSBC), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.500(105) a Comitetului de siguranță maritimă din 28 aprilie 2022

Având în vedere Referatul Direcției transport naval nr. 18.845/946 din 13.06.2023 de aprobare a Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul maritim internațional pentru mărfuri solide în vrac (Codul IMSBC), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.500(105) a Comitetului de siguranță maritimă din 28 aprilie 2022,

ținând seama de prevederile art. VIII (b)(vi)(2)(bb) și ale art. VIII (b)(vii)(2) din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS 1974), la care s-a aderat prin Ordonanța Guvernului nr. 53/1999 privind aderarea la unele protocoale și acceptarea unor amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1974, la Convenția internațională din 1966 asupra liniilor de încărcare, încheiată la Londra la 5 aprilie 1966, și la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la 17 februarie 1978, aprobată prin Legea nr. 23/2001,

în temeiul prevederilor art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se publică amendamentele la Codul maritim internațional pentru mărfuri solide în vrac (Codul IMSBC), cod pe care România l-a acceptat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.177/2014, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.500(105) a Comitetului de siguranță maritimă

din 28 aprilie 2022, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la 1 decembrie 2023.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Sorin-Mihai Grindeanu

București, 3 august 2023.
Nr. 1.463.

ANEXĂ

REZOLUȚIA MSC.500(105) (adoptată la 28 aprilie 2022)

AMENDAMENTE

la Codul maritim internațional pentru mărfuri solide în vrac (Codul IMSBC)

Comitetul de siguranță maritimă, reamintind articolul 28(b) al Convenției privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile Comitetului, reamintind, de asemenea, Rezoluția MSC.268(85), prin care a adoptat Codul maritim internațional pentru mărfuri solide în vrac (denumit în continuare *Codul IMSBC*), care a devenit obligatoriu în temeiul capitolului VI al Convenției internaționale din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, astfel cum a fost modificată (*Convenția*), reamintind, în plus, articolul VIII (b) și regula VI/1.1 din Convenție, care stabilesc procedura de amendare a Codului IMSBC, având în vedere, la cea de-a 105-a sesiune, amendamentele la Codul IMSBC care fuseseră propuse și distribuite în conformitate cu articolul VIII b) i) din Convenție,

1 adoptă, în conformitate cu articolul VIII b) iv) din Convenție, amendamentele la Codul IMSBC, al căror text este anexat la prezenta rezoluție;

2 decide că, în conformitate cu articolul VIII b) vi) 2) bb) din Convenție, aceste amendamente vor fi considerate ca fiind acceptate la 1 iunie 2023, cu excepția cazului în care, înainte de această dată, mai mult de o treime din guvernele contractante la Convenție sau guvernele contractante ale căror flote comerciale reprezintă împreună cel puțin 50% din tonajul brut al flotei maritime comerciale mondiale nu au notificat secretarului general că au obiecții față de aceste amendamente;

3 invită guvernele contractante la Convenție să noteze că, în conformitate cu articolul VIII b) vii) 2) din Convenție, aceste amendamente vor intra în vigoare la 1 decembrie 2023, odată ce au fost acceptate conform paragrafului 2 de mai sus;

4 decide că guvernele contractante la Convenție pot aplica amendamentele menționate mai sus în întregime sau parțial, în mod voluntar, începând cu 1 ianuarie 2023;

5 solicită secretarului general să transmită, în conformitate cu articolul VIII litera (b) (v) din Convenție, copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor anexate la aceasta tuturor guvernelor contractante la Convenție;

6 solicită, de asemenea, secretarului general să transmită copii ale prezentei rezoluții și ale anexei acesteia membrilor organizației care nu sunt guverne contractante la Convenție.

AMENDAMENTE

la Codul maritim internațional pentru mărfuri solide în vrac (Codul IMSBC)

Cuprins

În ceea ce privește secțiunea 7, se înlocuiește titlul cu: „Mărfurile care se pot lichefia sau pot suferi o separare dinamică”.

În ceea ce privește secțiunea 8, se înlocuiește titlul cu: „Metode de încercare pentru mărfurile din grupa A”.

SECȚIUNEA 1

Generalități

1.7 Definiții

La definiția „GHS” se înlocuiește cuvântul „șapte” cu „nouă” și se înlocuiește „ST/SG/AC.10/30/Rev.7” cu „ST/SG/AC.10/30/Rev.9”.

La definiția „Grupa A” se înlocuiește textul cu: „Grupa A: mărfuri care prezintă un pericol la umiditate care poate duce la lichefiere sau separare dinamică dacă conținutul de umiditate al acestora la expediere depășește limita lor de umiditate permisă pentru transport.”

La definiția „Grupa C” se înlocuiește textul cu: „Grupa C înseamnă mărfuri care nu sunt clasate nici în Grupa A, nici în Grupa B”.

La definiția expresiei „Manual de încercări și criterii” se înlocuiește textul prin: „Manual de încercări și criterii” înseamnă a 7-a ediție revizuită a publicației Națiunilor Unite intitulată «Manual de încercări și criterii» (ST/SG/AC.10/11/Rev.7 și Amendament.1).”

La definiția expresiei „Limita conținutului de umiditate permis în scopul transportului” se înlocuiește textul cu: „Limita conținutului de umiditate admisibil în scopul transportului unei mărfi din grupa A înseamnă conținutul maxim de umiditate al mărfii considerat sigur pentru transportul la bordul navelor, căruia nu i se aplică prevederile speciale de la 7.3.2. Ea este determinată prin metode de încercare, aprobate de o autoritate competentă, precum cele specificate la paragraful 1 din «Apendicele 2».”

Se adaugă următoarele definiții noi în ordine alfabetică:

„Mărfuri care pot face obiectul unei separări dinamice înseamnă mărfuri care conțin o anumită proporție de particule fine și o anumită cantitate de umiditate și care pot suferi o separare dinamică dacă ele sunt expediate la un conținut de umiditate mai mare decât limita conținutului de umiditate admisibil pentru transport.”

„Separarea dinamică înseamnă fenomenul de formare a unui nămol lichid (compus din apă și particule solide fine) deasupra materiei solide, efectul suprafeței libere rezultate care poate avea un impact considerabil asupra stabilității navei.”

SECȚIUNEA 4

Evaluarea acceptabilității loturilor de marfă în scopul transportului în condiții de siguranță

4.2 Informații care trebuie furnizate

La 4.2.2.9 se înlocuiește textul existent după cum urmează:

„În cazul unei mărfi din grupa A, informații suplimentare, sub formă de certificat, cu privire la conținutul de umiditate al mărfii și la limita conținutului de umiditate admisibil pentru transport;”.

La 4.2.3, în tabelul pentru „Formularul de declarare a mărfii pentru mărfurile solide în vrac”, în căsuța „Grupul căruia îi aparține marfă” se șterg asteriscurile și textul notei de subsol corespunzătoare, și anume „Pentru mărfurile care se pot lichefia (mărfuri din Grupa A și mărfuri din Grupele A și B)”. Sub „Limita conținutului de umiditate admisibil pentru transport” se adaugă cuvintele „Pentru mărfurile din Grupele A și B și din Grupa A”. Sub „Conținut de umiditate la momentul încărcării” se adaugă cuvintele „Pentru mărfurile din Grupele A și B și din Grupa A”.

4.3 Certificate de încercare

La 4.3.2 se înlocuiește prima propoziție cu următorul text:

„În cazul transportului unei mărfi din Grupa A, expeditorul trebuie să furnizeze comandantului navei sau reprezentantului acestuia un certificat semnat cu limita conținutului de umiditate admisibil pentru transport și un certificat sau o declarație semnată cu conținutul de umiditate, eliberată de o entitate autorizată de autoritatea competentă a portului de încărcare.”

În 4.3.3 se înlocuiește prima propoziție cu următorul text:

„În cazul transportului unei mărfi din Grupa A, expeditorul trebuie să definească proceduri de prelevare, încercare și control al conținutului de umiditate pentru a verifica dacă conținutul de umiditate este sub limita conținutului de umiditate admisibil pentru transport când marfa se află la bordul navei, ținând cont de prevederile prezentului Cod.”

La 4.3.5 se înlocuiește prima propoziție cu următorul text:

„În cazul în care o marfă din Grupa A trebuie să fie încărcată în mai multe spații de marfă ale navei, certificatul sau declarația privind conținutul de umiditate trebuie să precizeze conținutul de umiditate al fiecărui tip de material cu granulație fină încărcat în fiecare dintre spațiile pentru marfă.”

4.4 Metode privind prelevarea eșantioanelor

La 4.4.3 se înlocuiește textul existent cu următorul text:

„În cazul unei mărfi din Grupa A, expeditorul trebuie să faciliteze accesul la grămezi în scopul inspecțiilor, prelevării de eșantioane și încercărilor consecutive ulterioare de către reprezentantul desemnat al navei.”

4.8 Documentația cerută la bordul navelor care transportă mărfuri periculoase

La 4.8.3, după fraza „SOLAS regula II-2/19.4” se adaugă cuvintele „(sau II-2/54.3)”^{**} și se adaugă o notă de subsol corespunzătoare, după cum urmează:

„* Se consultă 1.1.1.2 din Codul IMDG.”

SECȚIUNEA 7

Mărfuri care se pot lichefia

Se înlocuiește titlul „Secțiunea 7”, și anume „Mărfurile care se pot lichefia” cu „Mărfuri care se pot lichefia sau pot suferi o separare dinamică”.

7.1 Introducere

La 7.1.1 se înlocuiește textul existent cu textul următor:

„Scopul acestei secțiuni este de a aduce în atenția comandanților și a altor persoane responsabile cu încărcarea și transportul mărfurilor în vrac riscurile asociate cu lichefierea sau separarea dinamică și măsurile de precauție care trebuie luate pentru a minimiza aceste riscuri. Astfel de mărfuri pot apărea ca o masă granulară relativ uscată atunci când sunt încărcate și totuși conțin suficientă umiditate pentru a deveni fluide sau instabile din cauza compactării și vibrațiilor care apar în timpul voiajului.”

La 7.1.3 se înlocuiește textul existent cu textul următor:

„Unele mărfuri din Grupa A se pot încălzi spontan.”

7.3 Dispoziții aplicabile mărfurilor care se pot lichefia

În titlul de la 7.3 se înlocuiesc cuvintele „Dispoziții aplicabile mărfurilor care se pot lichefia” cu cuvintele „Dispoziții aplicabile mărfurilor care se pot lichefia sau pot suferi o separare dinamică”.

7.3.1 Generalități

La 7.3.1.1 se înlocuiește textul existent cu textul următor:

„Mărfurile din Grupa A nu trebuie să fie acceptate la încărcare decât dacă conținutul de umiditate efectiv este sub limita conținutului de umiditate admisibilă pentru transport. Fără a aduce atingere acestei prevederi, mărfurile cu un conținut de umiditate care depășește limita conținutului de umiditate admisibilă pentru transport pot fi transportate la bordul navelor de marfă special construite sau prevăzute cu amenajări speciale pentru a reține orice deplasare a mărfii, așa cum este menționat la 7.3.2.”

La 7.3.1.2 se înlocuiește textul existent cu textul următor:

„Fără a aduce atingere dispozițiilor secțiunii 1.4 din prezentul Cod, nu este necesar să se aplice cerințele de la 4.2.2.9, 4.2.2.10, 4.3.2 până la 4.3.5, 4.5, 4.6 și 8 din prezentul Cod unei mărfi din Grupa A, cu condiția ca marfa să fie transportată la bordul unei nave de marfă special construite sau prevăzute cu amenajări speciale pentru a reține orice deplasare a mărfii, așa cum este menționat la 7.3.2, sau la bordul unei nave special construite pentru transportul de mărfuri pulverulente uscate, așa cum este menționat la 7.3.3.”

SECȚIUNEA 8

Metode de încercare pentru mărfurile care se pot lichefia

Se înlocuiește titlul „Secțiunea 8”, și anume „Metode de încercare pentru mărfurile care se pot lichefia” cu „Metode de încercare pentru mărfurile din Grupa A”.

SECȚIUNEA 9

Materiale cu proprietăți chimice periculoase

9.2 Clasificarea riscurilor

9.2.3 Materiale care sunt periculoase numai în vrac (MHB)

9.2.3.2 Substanțe solide combustibile: MHB (CB)

La 9.2.3.2.2 se înlocuiește „33.2.1.4.3.1” cu „33.2.4.3.1”.

9.2.3.3 Materiale solide auto încălzite: MHB (SH)

La 9.2.3.3.2 se înlocuiește „33.3.1.6” cu „33.4.6”.

La 9.2.3.3.3 se înlocuiește „33.4.1.4.3.5” cu „33.5.4.3.5”.

9.2.3.4 Materiale solide care, în contact cu apa, degajează gaze inflamabile: MHB (WF)

La 9.2.3.4.2 se înlocuiește „33.4.1” cu „33.5”.

9.2.3.5 Materiale solide care, în contact cu apa, degajează gaze toxice: MHB (WT)

La 9.2.3.5.2 se înlocuiește „33.4.1” cu „33.5”.

9.2.3.7 Materiale solide corozive: MHB (CR)

La 9.2.3.7.3 se înlocuiește textul existent cu textul următor:

„Un material trebuie să fie clasificat ca MHB dacă viteza sa de coroziune pe suprafețele din oțel este cuprinsă între 4 mm și 6,25 mm pe an la o temperatură de încercare de 55°C. Trebuie utilizate, pentru încercarea oțelului, tipurile S235JR+CR (1,0037, respectiv St 37-2), S275J2G3+CR (1.0144, respectiv St 44-3), ISO 3574:1999, G10200 al sistemului UNS (Unified Numbering Systems) sau SAE 1020. O metodă de încercare acceptabilă este prescrisă în partea a treia, secțiunea 37, din *Manualul de încercări și criterii* al ONU. Trebuie supus încercării un eșantion reprezentativ de marfă în condițiile tipice ale mărfii care este expediată, inclusiv conținutul de umiditate în masă, densitatea aparentă, distribuția granulometrică și condițiile atmosferice. Coroziunea localizată pe suprafața oțelului trebuie evaluată pe baza standardelor naționale sau internaționale. Încercarea trebuie efectuată în conformitate cu recomandările elaborate de Organizație.”^{**}

și se adaugă nota de subsol a paginii corespondente următoare:

^{**} Se consultă Recomandările pentru efectuarea încercării avansate de corozivitate a materialelor solide corozive care sunt periculoase numai în vrac (MHB (CR)) (MSC.1/Circ.1600/Rev.1).”

Apendice 1
Fișe individuale ale mărfurilor solide în vrac

Amendamente la fișele individuale existente

Fișele individuale de mai jos se modifică după cum urmează:

AZOTAT DE AMONIU, Nr. ONU 1942

La fișa individuală consacrată „AZOTAT DE AMONIU, Nr. ONU 1942”, în „Nota” de la secțiunea „Descriere”, se înlocuiește „ONU” cu „ONU”. În secțiunea „Încărcare” se șterge cuvântul „intrinsecă”.

ÎNGRĂȘĂMINTE CU AZOTAT DE AMONIU, Nr. ONU 2067

La fișa individuală consacrată „ÎNGRĂȘĂMINTE CU AZOTAT DE AMONIU, Nr. ONU 2067”, la secțiunea „Încărcare”, se șterge cuvântul „intrinsecă”.

ÎNGRĂȘĂMINTE CU AZOTAT DE AMONIU, Nr. ONU 2071

La fișa individuală consacrată „ÎNGRĂȘĂMINTE CU AZOTAT DE AMONIU, Nr. ONU 2071”, sub BCSN, se înlocuiește „ONU” cu „ONU”. La secțiunea „Încărcare” se șterge cuvântul „intrinsecă”.

ÎNGRĂȘĂMINTE CU AZOTAT DE AMONIU (nepericulos)

Se șterge fișa individuală consacrată „ÎNGRĂȘĂMINTE CU AZOTAT DE AMONIU (nepericulos)”.

CĂRBUNE BRUN ÎN BRICHETE

La apendicele la fișa individuală consacrată „CĂRBUNE BRUN ÎN BRICHETE”, la nota de subsol a paginii referitoare la paragraful 5 al secțiunii „Arimare și separarea mărfurilor”, se înlocuiește „MSC.1/Circ.1351/Rev.1” cu „MSC.1/Circ.1351”.

SEMINȚE DE RICIN sau FĂINĂ DE RICIN sau TURTE DE RICIN sau FULGI DE RICIN Nr. ONU 2969

La fișa individuală consacrată „SEMINȚE DE RICIN sau FĂINĂ DE RICIN sau TURTE DE RICIN sau FULGI DE RICIN Nr. ONU 2969” se deplasează fraza „făină de ricin, fulgi de ricin și turte de ricin nu trebuie să fie transportate în vrac.” de la secțiunea „Precauții”, astfel încât să apară sub denumirea de transport de mărfuri în vrac.

CĂRBUNE

La apendicele la fișa individuală consacrată „CĂRBUNE”, la nota de subsol a paginii referitoare la paragraful 4 al secțiunii „Arimare și separarea mărfurilor”, se înlocuiește „MSC.1/Circ.1351/Rev.1” cu „MSC.1/Circ.1351”.

CENUȘĂ ZBURĂTOARE CU PLUMB ȘI ZINC

La fișa individuală dedicată „Cenușei zburătoare cu plumb și zinc”, în secțiunea „Clasă” a tabelului care prezintă „Caracteristicile”, se introduce o trimitere la o notă de subsol și la textul acestei note de subsol, și anume: „În conformitate cu 4.1.1.3 din acest Cod, pentru mărfurile din clasa 9 clasificate la Nr. ONU 3077, rubrica «Clasă» este lăsată necompletată”.

MINEREUL DE FIER FIN

La fișa individuală dedicată „MINEREUL DE FIER FIN”, în tabelul care prezintă „Caracteristicile”, în ceea ce privește densitatea aparentă, se înlocuiește „1.500 la 3.000” cu „1.500 la 3.500”.

CONȚINUT MAT DE CUPRU ȘI PLUMB

La fișa individuală dedicată „CONȚINUT MAT DE CUPRU ȘI PLUMB”, în secțiunea „Clasă” a tabelului care prezintă „Caracteristicile”, se introduce o trimitere la o notă de subsol și la textul acestei note de subsol, și anume: „În conformitate cu 4.1.1.3. din acest Cod, pentru mărfurile din clasa 9 clasificate la Nr. ONU 3077, rubrica «Clasă» este lăsată necompletată”.

CONCENTRATE DE SULFURI METALICE, COROZIVE Nr. ONU 1759

La fișa individuală dedicată „CONCENTRATE DE SULFURI METALICE, COROZIVE Nr. ONU 1759”, sub BCSN, se înlocuiesc cuvintele „Grupa de Ambalare” cu cuvintele „grupa de ambalare”.

CONCENTRATE DE SULFURI METALICE, AUTOÎNCĂLZIBILE Nr. ONU 3190

La fișa individuală dedicată „CONCENTRATE DE SULFURI METALICE, AUTOÎNCĂLZIBILE Nr. ONU 3190”, sub BCSN, se înlocuiesc cuvintele „Grupa de Ambalare” cu cuvintele „grupa de ambalare”.

Concentrate de minerale

În fișa individuală dedicată „Concentratelor de minerale” se înlocuiesc cuvintele „NEFELENE SYENITE (mineral)” cu cuvintele „NÉPHELINE SYENITE (mineral)”

SUPERFOSFAT (triplu, granulat)

Se șterge fișa individuală dedicată „SUPERFOSFAT (triplu, granulat)”.

FLUORURĂ DE CALCIU SINTETIC

La fișa individuală dedicată „FLUORURĂ DE CALCIU SINTETIC”, sub secțiunea „Descriere”, se înlocuiește „70%—80%” cu „70% la 80%”, se înlocuiește „5%—10%” cu „5% la 10%” și se înlocuiește „10%—20%” cu „10% la 20%”.

Noi fișe individuale

Se adaugă noile fișe individuale de mai jos în ordinea alfabetică:

„ÎNGRĂȘĂMINTE CU AZOTAT DE AMONIU

Această fișă se aplică numai îngrășămintelor cu azotat de amoniu care nu îndeplinesc niciunul dintre criteriile pentru mărfuri sau materiale periculoase care sunt periculoase numai în vrac, specificate la 9.2.2 sau, respectiv, 9.2.3 din acest Cod.

Îngrășămintele cu azotat de amoniu transportate în condițiile menționate în această fișă sunt îngrășămintele simple azotate sau îngrășămintele compuse a căror compoziție îndeplinește următoarele limite:

Îngrășămintele simple cu azotat de amoniu care conțin mai puțin de 2% clorură și

.1 nu mai mult de 70% azotat de amoniu cu alte materiale anorganice; și

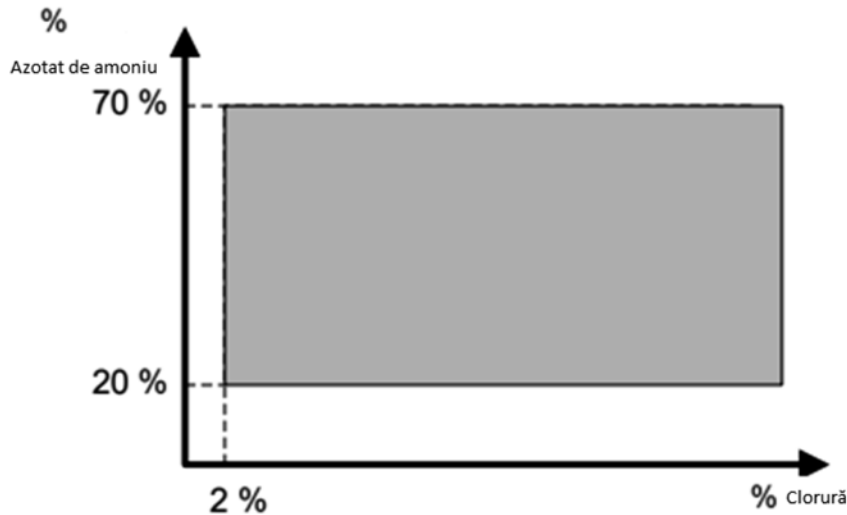
.2 nu mai mult de 80% azotat de amoniu amestecat cu carbonat de calciu și/sau dolomit și/sau sulfat de calciu mineral și cu cel mult 0,4% din totalul materiei combustibile/materiei organice exprimate în echivalent carbon; sau

.3 amestecuri de azotat de amoniu și sulfat de amoniu cu cel mult 45% azotat de amoniu și nu mai mult de 0,4% din totalul materiei combustibile/materiei organice exprimată în echivalent carbon.

Îngrășăminte compuse NPK/NK/NP

.1 amestecuri de tip azot/fosfat sau azot/potasiu care conțin cel mult 70% azotat de amoniu și cel mult 0,4% din totalul materiei combustibile/materiei organice exprimată în echivalent carbon sau care conțin cel mult 45% azotat de amoniu fără limitare a conținutului de materii combustibile; și

.2 fie mai puțin de 20% azotat de amoniu sau mai puțin de 2% clorură (după cum este indicat în zona gri din figura de mai jos, corespunzătoare îngrășămintelor NPK/NP/NK).



Expeditorul trebuie să declare conținutul de azotat de amoniu și conținutul de clorură în conformitate cu prevederile paragrafului 4.2 din acest Cod.

Cu toate acestea, în aceste limite, îngrășămintele nu sunt supuse prevederilor prezentei fișe dacă li se atribuie clasa 9, din cauza riscului de descompunere autonomă determinat pe baza rezultatelor încercării de descompunere (secțiunea 39 din partea III din *Manualul de încercări și criterii al ONU*).

Descriere

Cristale, granule sau pelete. Necoeziv în stare uscată. Total sau parțial solubil în apă. Produsele comune acoperite de această fișă sunt următoarele (listă neexhaustivă):

- .1 azotat de amoniu și calciu;
- .2 sulfonitrat de amoniu;
- .3 azotat de amoniu cu alți sulfați (de exemplu, sulfat de calciu sau magneziu); și
- .4 îngrășăminte compuse NPK/NK/NP.

Caracteristici

Proprietăți fizice			
Dimensiuni	Unghi de alunecare	Densitate volumetrică (kg/m ³)	Indice de stivuire (m ³ /t)
De la 1 mm la 5 mm	Între 27° și 42°	Între 1.000 și 1.200	Între 0,83 și 1,00
Clasificarea pericolelor			
Clasa	Pericol(e) subsidiar(e)	MHB	Grupa
Fără obiect	Fără obiect	Fără obiect	C

Risc

Sub efectul căldurii puternice, această marfă se descompune și eliberează gaze toxice, riscând degajarea de vapori toxici în magazia de marfă și spațiile adiacente, precum și pe punte. Dacă descompunerea începe la un moment dat, este foarte puțin probabil să se răspândească la întreaga masă de îngrășământ.*

Praful de îngrășământ poate fi iritant pentru piele și membranele mucoase. Este o marfă higroscopică care se aglomerează când este udă.

Depozitare și separare

«Separat de» sursele de căldură

Curățare magazie

Curățare și uscare în funcție de riscurile mărfii.

* În ceea ce privește riscurile legate de propagarea descompunerii se consultă fișa individuală dedicată îngrășămintelor cu AZOTAT DE AMONIU (MHB).

Precauții în caz de intemperii

Această marfă trebuie păstrată uscată cât mai mult posibil. Nu trebuie să fie manipulată în caz de precipitații. În timpul manipulării acestei mărfi, toate trapele neutilizate ale spațiilor de marfă în care este încărcată sau urmează să fie încărcată marfa trebuie să fie închise.

Încărcare

Nivel în conformitate cu dispozițiile relevante din secțiunile 4 și 5 din acest Cod.

Precauții

Panourile «FUMATUL INTERZIS» trebuie să fie afișate pe punte atunci când acest tip de marfă este la bord. Fumatul trebuie interzis pe punte și în spațiile de marfă.

Nu se efectuează sudare, ardere, tăiere sau alte operațiuni asupra echipamentelor sau structurilor aflate în contact direct cu îngrășămintele care implică utilizarea de materiale producătoare de foc, flăcări, scântei sau arcuri.

Pentru a evita încălzirea mărfii, orice echipament electric sau alte echipamente susceptibile să degaje căldură, altele decât echipamentele aprobate de tip de siguranță intrinsecă, instalate în încăperile de marfă destinate acestei mărfi, trebuie deconectate de la sursa de energie electrică prin alte mijloace decât o siguranță, de la un punct în afara spațiului. Aceste măsuri de precauție trebuie respectate în timp ce marfa este la bord.

Trebuie luate măsuri de precauție corespunzătoare pentru a proteja încăperile mașinilor și spațiile de locuit împotriva prafului generat de marfă.

Puțurile de santină ale spațiilor de marfă trebuie protejate contra pătrunderii mărfii. O atenție deosebită trebuie acordată protecției echipamentului împotriva prafului de marfă. Persoanele susceptibile de a fi expuse la praful generat de marfă trebuie să poarte ochelari de protecție sau altă protecție echivalentă pentru ochi rezistentă la praf și o mască de praf. Aceste persoane trebuie să poarte îmbrăcăminte de protecție, dacă este necesar.

Ventilare

Spațiile de marfă în care este transportată această marfă nu trebuie să fie ventilate în timpul voiajului, decât în de caz de urgență.

Transport

Nicio prescripție specială

Descărcare

Această marfă este higroscopică și se poate aglomera în grămezi și astfel să compromită siguranța în timpul descărcării. În caz de întărire, această marfă trebuie să fie nivelată pentru a evita formarea de grămezi, dacă este cazul.

Curățenie

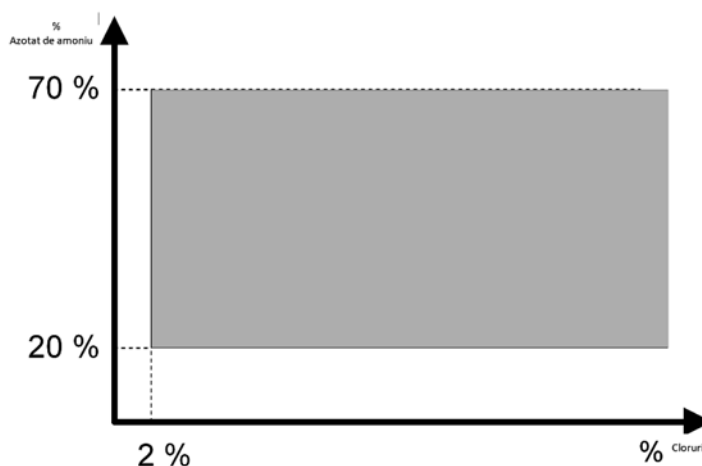
Odată ce această marfă a fost descărcată, puțurile de santină și jgheburile din spațiile de marfă trebuie verificate și orice obstacole în acestea trebuie eliminate.”

„ÎNGRĂȘĂMİNTE CU AZOTAT DE AMONIU (MHB)

Îngrășămintele cu azotat de amoniu transportate în condițiile menționate în această fișă sunt amestecuri omogene care conțin azot cu sau fără potasiu și/sau fosfat, a căror compoziție îndeplinește următoarele limite:

.1 nu mai mult de 70% azotat de amoniu cu cel mult 0,4% din totalul de materie combustibilă/materie organică exprimată ca echivalent carbon sau nu mai mult de 45% azotat de amoniu, fără limitare a conținutului de materie combustibilă; și

.2 în ambele cazuri, conținutul de azotat de amoniu este egal sau mai mare de 20% și conținutul de clorură este egal sau mai mare de 2% (după cum se arată în figura de mai jos).



Expeditorul trebuie să declare conținutul de azotat de amoniu și conținutul de clorură în conformitate cu prevederile paragrafului 4.2 din acest Cod.

Totuși, în aceste limite, îngrășămintele nu sunt supuse prevederilor prezentei fișe dacă li se atribuie clasa 9, din cauza riscului de descompunere autonomă, determinat pe baza rezultatelor încercării de descompunere (secțiunea 39 din partea a III-a din *Manualul de încercări și criterii* al ONU).

Descriere

Cristale, granule sau pelete. Necoeziv în stare uscată. Total sau parțial solubil în apă. Produsele utilizate în mod obișnuit acoperite de această fișă sunt îngrășămintele compuse NPK/NK.

Caracteristici

Proprietăți fizice			
Dimensiuni	Unghi de alunecare	Densitate volumetrică (kg/m ³)	Indice de stivuire (m ³ /t)
De la 1 mm la 5 mm	Între 27° și 42°	Între 1.000 și 1.200	Între 0,83 și 1,00
Clasificarea pericolelor			
Clasa	Pericol(e) subsidiar(e)	MHB	Grupa
Fără obiect	Fără obiect	Fără obiect	C

Risc

Deși această marfă trece încercarea de descompunere (la care se referă secțiunea 39 din partea a III-a a *Manualului de încercări și criterii al ONU*) și, prin urmare, nu se încadrează în clasa 9, ea este încă expusă riscului de descompunere sub efectul căldurii mari de la surse externe atunci când cantități mari sunt transportate în vrac. Descompunerea, odată inițiată, se poate răspândi treptat în restul mărfii, eliberând volume considerabile de gaze toxice.

Această marfă nu prezintă niciun risc de explozie.

Prafă de îngrășământ poate fi iritant pentru piele și membranele mucoase. Această marfă este higroscopică și se adună atunci când este udă.

Depozitare și separare

«Separat de» surse de căldură (vezi și «Încărcare»). Nu se depozitează în imediata apropiere a unui tanc, a unui dublu fund sau a tubulaturilor care conțin păcură încălzită decât dacă există mijloace și proceduri pentru a monitoriza și controla în mod continuu temperatura, astfel încât să nu depășească 50°C. Îngrășămintele de acest tip trebuie să fie depozitate în afara contactului direct cu un perete metalic din încăperea mașinilor. În acest scop se pot folosi, de exemplu, saci ignifugi care conțin materiale inerte sau orice alt dispozitiv echivalent aprobat de autoritatea competentă din țara de origine. Nu este necesar să se aplice această cerință atunci când peretele etanș este de tip «A-60» sau în cazul voiajelor internaționale scurte.

Trapele spațiilor de marfă, inclusiv cele ale interpunctiilor, trebuie să rămână libere în orice moment. Când acest tip de marfă se află la bord, trebuie să fie posibilă deschiderea trapelor spațiilor de marfă în caz de urgență (a se vedea 9.3.1.13 din acest Cod).

Curățare magazine

Curățare și uscare în funcție de riscurile mărfii

Precauții în caz de intemperii

Această marfă trebuie păstrată uscată cât mai mult posibil. Nu trebuie să fie manipulată în caz de precipitații. În timpul manipulării acestei mărfi, toate trapele neutilizate ale spațiilor de marfă în care este încărcată sau urmează să fie încărcată marfa trebuie să fie închise.

Încărcare

Se nivelează în conformitate cu dispozițiile relevante din secțiunile 4 și 5 din acest Cod.

Înainte de încărcare, trebuie respectate următoarele prevederi:

Pentru a evita încălzirea mărfii, orice echipament electric sau alte echipamente susceptibile să degaje căldură, altele decât echipamentele aprobate de tip de siguranță intrinsecă, instalate în încăperile de marfă destinate acestei mărfi, trebuie deconectate de la sursa de energie electrică prin alte mijloace decât o siguranță, de la un punct în afara spațiului. Aceste măsuri de precauție trebuie respectate în timp ce marfa este la bord.

O atenție deosebită trebuie acordată necesității deschiderii trapelor în caz de descompunere pentru a obține o ventilație maximă, a reduce presiunea și căldura și a încetini reacția.

În timpul încărcării, trebuie respectate următoarele prevederi:

Contaminarea organică agravează descompunerea în prezența surselor de căldură și, prin urmare, alimentarea cu păcură nu ar trebui permisă în timpul încărcării.

Este interzisă pomparea de păcură în spațiile adiacente spațiilor de marfă destinate transportului unei astfel de mărfi, în afara încăperii mașinilor.

Precauții

Panourile «FUMATUL INTERZIS» trebuie să fie afișate pe punte atunci când acest tip de marfă este la bord. Fumatul trebuie interzis pe punte și în spațiile de marfă.

Nu trebuie efectuată sudare, ardere, tăiere sau alte operațiuni asupra echipamentelor sau structurilor aflate în contact direct cu îngrășămintele care implică utilizarea de materiale producătoare de foc, flăcări, scântei sau arcuri.

Comandantul și ofițerii trebuie să rețină că instalația fixă de stingere a incendiilor cu gaz a navei va fi ineficientă în cazul descompunerii care implică această marfă și nu trebuie utilizată. În caz de descompunere, apa trebuie pulverizată imediat. Prima măsură de control care trebuie luată este injectarea apei în focarul de descompunere. Acest lucru se datorează faptului că această metodă folosește mai puțină apă și poate fi mai eficientă în primele etape de descompunere. Inundarea totală este măsura de ultimă instanță, dar poate provoca probleme de stabilitate și rezistență. Trebuie luate în considerare în ambele cazuri riscurile care ar putea afecta stabilitatea navei din cauza lichefierii mărfii. Protejarea cu apă a suprafeței mărfii este mult mai puțin eficientă și poate da un fals sentiment de siguranță.

Trebuie luate măsuri de precauție corespunzătoare pentru a proteja încăperile mașinilor și spațiile de locuit împotriva prafului generat de marfă.

Puțurile de santină ale spațiilor de marfă trebuie protejate contra pătrunderii mării. O atenție deosebită trebuie acordată protecției echipamentului împotriva prafului de marfă. Persoanele susceptibile de a fi expuse la praful generat de marfă trebuie să poarte ochelari de protecție sau altă protecție echivalentă pentru ochi rezistentă la praf și o mască de praf. Aceste persoane trebuie să poarte îmbrăcăminte de protecție, dacă este necesar.

Ventilare

Spațiile de marfă în care este transportată această marfă nu trebuie să fie ventilate în timpul voiajului, decât în caz de urgență.

Transport

Modificările temperaturii mării și ale concentrației de oxigen din spațiul (spațiile) de marfă trebuie monitorizate, înregistrate și evaluate zilnic în timpul voiajului.

O creștere a temperaturii și o scădere a concentrației de oxigen dau un indiciu precoce al descompunerii.

În plus, în caz de descompunere, reziduurile rămase după descompunere pot reprezenta doar jumătate din masa mării inițiale. Trebuie să se acorde atenție cuvenită efectelor acestei pierderi de masă asupra stabilității navei.

Descărcare

Contaminarea organică agravează descompunerea în prezența surselor de căldură și, prin urmare, alimentarea cu păcură nu trebuie permisă în timpul descărcării.

Este interzisă pomparea de păcură în spațiile adiacente spațiilor de marfă destinate transportului unei astfel de mărfi, în afara încăperii mașinilor.

Această marfă este higroscopică și se poate aglomera în grămezi și astfel compromite siguranța în timpul descărcării.

În caz de întărire, această marfă trebuie să fie nivelată pentru a evita formarea de grămezi, după caz.

Curățenie

Odată ce această marfă a fost descărcată, puțurile de santină și jgheburile spațiilor de marfă trebuie verificate și orice obstacole din acestea trebuie eliminate.

Proceduri de urgență

Echipament special de urgență care trebuie prevăzut la bordul navei
Îmbrăcăminte de protecție (cizme, mănuși, combinezoane și cască de protecție)
Aparat de respirație autonom

Proceduri de urgență
Purtarea îmbrăcăminții de protecție și aparatului de respirat autonom

Acțiuni de urgență în caz de incendiu sau descompunere

În caz de descompunere într-un spațiu de marfă care conține acest material: Comandantul și ofițerii trebuie să rețină că instalația fixă de stingere a incendiilor cu gaz a navei va fi ineficientă în cazul descompunerii care implică această marfă și nu trebuie să fie utilizată. În caz de descompunere, apa trebuie pulverizată imediat. Prima măsură de control care trebuie luată este injectarea apei în focarul de descompunere (de exemplu, folosind o lance autopropulsivă). Acest lucru se datorează faptului că această metodă folosește mai puțină apă și poate fi mai eficientă în primele etape de descompunere. Inundarea totală este măsura de ultimă instanță, dar poate provoca probleme de stabilitate și rezistență. Trebuie luate în considerare în ambele cazuri riscurile care ar putea afecta stabilitatea navei din cauza lichefierii mării. Protejarea cu apă a suprafeței mării este mult mai puțin eficientă și poate da un fals sentiment de siguranță.

În caz de incendiu în spațiul de marfă adiacent: Căldura degajată de un incendiu în spațiul de marfă adiacent poate provoca descompunerea materialului și eliberarea de vapori toxici. Se deschid trapele pentru a obține o ventilație optimă. Pereții despărțitori trebuie să fie răciți.

Asistență medicală de urgență

Se consultă *Ghidul de îngrijire medicală de urgență (MFAG)*, astfel cum a fost modificat.”

„COCHILII DE SCOICI

Această fișă se aplică numai cochiliilor de scoici întregi.

Descriere

Această marfă este un produs secundar al creșterii scoicilor. De culoare gri-închis până la bej, de formă granulară, insolubilă, solidă și naturală

Caracteristici

Proprietăți fizice			
Dimensiuni	Unghiul de alunecare	Densitate volumetrică (kg/m ³)	Indice de stivuire (m ³ /t)
De la 5 mm la 30 mm	34°	1.058	0,945
Clasificarea pericolelor			
Clasa	Pericol(e) subsidiar(e)	MHB	Grupa
Fără obiect	Fără obiect	Fără obiect	C

Risc

Niciun risc special

Această marfă este incombustibilă și prezintă un risc scăzut de incendiu.

Depozitare și separare

Nicio prescripție specială

Curățare magazine

Nicio prescripție specială

Precauții în caz de intemperii

Nicio prescripție specială

Încărcare

Se nivelează în conformitate cu dispozițiile relevante din secțiunile 4 și 5 din acest Cod.

Precauții

Nicio prescripție specială

Ventilare

Nicio prescripție specială

Transport

Nicio prescripție specială

Descărcare

Nicio prescripție specială

Curățenie

Odată ce această marfă a fost descărcată, spațiile de marfă și puțurile de santină trebuie măturate și spălate temeinic.”

„REZIDUURI DE LEȘIERE CARE CONȚIN PLUMB**Descriere**

Subprodus intermediar care rezultă din producerea de zinc și/sau compuși de zinc prin hidrometalurgie. Material granular insolubil de culoare de la gri la maro, obținut în timpul dizolvării minereului de zinc sau concentrat în acid sulfuric pentru a produce soluții de sulfat de zinc după un proces de separare fizică, cum ar fi flotarea sau filtrarea

Caracteristici

Proprietăți fizice			
Dimensiuni	Unghiul de alunecare	Densitate volumetrică (kg/m ³)	Indice de stivuire (m ³ /t)
Fine inferioare sau egale cu 100 μm	Între 45° și 52°	Între 800 și 1.600	Între 0,63 și 1,25
Clasificarea pericolelor			
Clasa*	Pericol(e) subsidiar(e)	MDV	Grupa
	Fără obiect	TX și CR	A și B

* În conformitate cu 4.1.1.3 din acest Cod, pentru mărfurile clasa 9 clasificate la ONU Nr. 3077, rubrica «Clasă» este lăsată necompletată.

Risc

Această marfă se poate lichefia dacă conținutul său de umiditate, la momentul expedierii, depășește limita conținutului de umiditate admisibilă pentru transport. A se vedea secțiunile 7 și 8 din acest Cod.

Nociv în caz că este înghițit sau inhalat.

Această marfă este corozivă pentru ochi și poate provoca efecte pe termen lung asupra sănătății.

Când este încălzit (> 1.000°C), acest material poate elibera gaze sau vapori toxici și corozivi.

Această marfă este incombustibilă sau prezintă un risc scăzut de incendiu.

Depozitare și separare

«Separat de» alimente și toți acizii din clasa 8

Curățare magazine

Curățare și uscare în funcție de riscurile mărfii

Precauții în caz de intemperii

Atunci când această marfă este transportată la bordul unei alte nave decât o navă care îndeplinește cerințele subsecțiunii 7.3.2 din acest Cod, trebuie respectate următoarele dispoziții:

.1 conținutul de umiditate al mărfii trebuie menținut sub limita de umiditate admisibilă în scopul transportului în timpul operațiilor de încărcare și al voiajului;

.2 cu excepția cazului în care se specifică expres altfel în această fișă individuală, marfa nu trebuie manipulată în caz de precipitații;

.3 cu excepția cazului în care se prevede în mod expres altfel în prezenta fișă, în timpul manipulării acestei mărfi, toate trapele neutilizate ale spațiilor de marfă în care este încărcată sau urmează să fie încărcată marfa trebuie să fie închise;

.4 marfa poate fi manipulată în caz de precipitații în condițiile indicate în procedurile prevăzute la paragraful 4.3.3 din acest Cod; și

.5 marfa dintr-un spațiu de marfă poate fi descărcată în caz de precipitații, cu condiția ca aceasta să fie destinată să fie descărcată în totalitate în port.

Încărcare

Se nivelează în conformitate cu dispozițiile relevante din secțiunile 4 și 5 din acest Cod.

Precauții

Puțurile de santină trebuie să fie curate, uscate și acoperite corespunzător pentru a preveni pătrunderea mărfurilor.

Capacele de santină nu trebuie să afecteze în mod semnificativ capacitatea sau funcționarea instalației de santină. Santinele trebuie sondate și pompate după cum este necesar pe tot parcursul voiajului. Trebuie luate măsuri de precauție corespunzătoare pentru a proteja încăperile mașinilor și spațiile de locuit împotriva prafului generat de marfă. O atenție deosebită trebuie acordată protecției echipamentului împotriva prafului de marfă.

Persoanele care pot fi expuse la acest praf trebuie să poarte ochelari de protecție sau o protecție echivalentă pentru ochi rezistentă la praf și o mască de praf. Aceste persoane trebuie să poarte îmbrăcăminte de protecție, dacă este necesar.

În timpul încărcării, transportului și descărcării, operațiunile de sudare și alte lucrări la cald nu trebuie efectuate în apropierea spațiilor care conțin această marfă.

Ventilare

Nicio prescripție specială

Transport

Cu excepția cazului în care această marfă este transportată la bordul unei nave care respectă cerințele de la 7.3.2 din acest Cod, aspectul suprafeței mărfii trebuie verificat în mod regulat în timpul voiajului. Dacă, în timpul voiajului, este observată prezența apei libere deasupra mărfii sau dacă se observă că marfa se află într-o stare fluidă, comandantul trebuie să ia măsurile adecvate pentru a preveni alunecarea mărfii și răsturnarea navei și trebuie să ia în considerare căutarea intrării de urgență într-un loc de refugiu.

Descărcare

Trebuie să existe mecanisme pentru a prinde orice material care se varsă în apă de la echipamentul de manipulare a mărfurilor. Scurgerile de la bordul navei trebuie curățate în mod regulat.

Curățenie

După ce această marfă a fost descărcată, spațiile de marfă și puțurile de santină trebuie măturate și spălate temeinic. Toate reziduurile de marfă trebuie îndepărtate de pe navă înainte de a naviga.

Proceduri de urgență**Echipament special de urgență care trebuie prevăzut la bordul navei**

Îmbrăcăminte de protecție (ochelari de protecție, mănuși, îmbrăcăminte rezistentă la praf)
Aparat de respirație autonom

Proceduri de urgență

Purtarea îmbrăcămintii de protecție și aparatului de respirat autonom

Acțiune de urgență în caz de incendiu

Se închid trapele și se utilizează instalația fixă de stingere a incendiilor dacă nava are una. Eliminarea aerului poate fi suficientă pentru a controla focul. Nu se folosește apă.

Asistență medicală de urgență

Se consultă *Ghidul de îngrijire medicală de urgență* (MFAG), astfel cum a fost modificat.”

„SUPERFOSFAT (triplu, granulat)**Descriere**

Particule compuse din rocă fosfatică și acid fosforic. Componenta principală este superfosfatul de calciu, al cărui conținut este de aproximativ 70%. Întotdeauna utilizat ca îngrășământ cu superfosfat.

Caracteristici

Proprietăți fizice			
Dimensiuni	Unghiul de alunecare	Densitate volumetrică (kg/m ³)	Indice de stivuire (m ³ /t)
Nu mai puțin de 90% particule: între 2 și 4,75 mm	Între 35° și 38°	Între 900 și 1.150	Între 0,87 și 1,11
Clasificarea pericolelor			
Clasa	Pericol(e) subsidiar(e)	MHB	Grupa
Fără obiect	Fără obiect	CR	B

Risc

Coroziv pentru ochi din cauza prafului generat în timpul manipulării, amplasării și transportului.

Această marfă este higroscopică și se adună atunci când este udă.

Această marfă este incombustibilă sau prezintă un risc scăzut de incendiu.

Depozitare și separare

«Separate» de alcali și uree

Curățare magazine

Curățare și uscare în funcție de riscurile mărfii

Precauții în caz de intemperii

Această marfă trebuie păstrată uscată cât mai mult posibil. Nu trebuie manipulată în caz de precipitații. În timpul manipulării acestei mărfuri, toate trapele neutilizate ale spațiilor de marfă în care este încărcată sau urmează să fie încărcată marfa trebuie să fie închise.

Încărcare

Se nivelează în conformitate cu dispozițiile relevante din secțiunile 4 și 5 din acest Cod.

Precauții

Trebuie luate măsuri de precauție corespunzătoare pentru a proteja încăperile mașinilor și spațiile de locuit împotriva prafului generat de marfă.

Puțurile de santină din spațiile de marfă trebuie protejate astfel încât mărfurile să nu intre în ele.

O atenție deosebită trebuie acordată protecției echipamentului împotriva prafului de marfă.

Persoanele susceptibile de a fi expuse la praful generat de marfă trebuie să poarte îmbrăcăminte de protecție, mănuși, ochelari de protecție sau altă protecție echivalentă pentru ochi rezistentă la praf și o mască de praf, dacă este necesar.

Ventilarea

Spațiile de marfă în care se transportă această marfă nu trebuie să fie ventilate în timpul voiajului.

Transport

În timpul voiajului trebuie efectuate verificări regulate pentru a identifica semnele de condens în spațiile de marfă, scurgerile de marfă și apa care intră în spațiile de marfă prin capacele trapei. O atenție deosebită trebuie acordată etanșării trapei spațiilor de marfă.

Descărcare

Superfosfatul triplu granular este higroscopic și se poate aduna în grămezi, iar astfel compromite siguranța în timpul descărcării. În caz de întărire, această marfă trebuie să fie nivelată pentru a evita formarea de grămezi, dacă este cazul.

Curățenie

Odată ce această marfă a fost descărcată, o atenție deosebită trebuie acordată santinelor spațiilor de marfă.

Proceduri în caz de urgență**Echipament special de urgență care trebuie prevăzut la bordul navei**

Îmbrăcăminte de protecție (mănuși, cizme, combinezoane și cască de protecție)

Aparat de respirație autonom

Proceduri de urgență

Purtarea îmbrăcăminții de protecție și aparatului de respirat autonom

Acțiune de urgență în caz de incendiu

Se închid trapele și se utilizează instalația fixă de stingere a incendiilor dacă nava are una. Eliminarea aerului poate fi suficientă pentru a controla focul.

Asistență medicală de urgență

Se consultă *Ghidul de îngrijire medicală de urgență (MFAG)*, astfel cum a fost modificat."

Apendice 2**Metode de încercare în laborator, aparate și standarde aferente****1. Metode de încercare pentru mărfurile care se pot lichefia și aparatele aferente**

În titlu se înlocuiesc cuvintele „Metode de încercare pentru mărfurile care se pot lichefia și aparatele aferente” cu cuvintele „Metode de încercare pentru mărfurile care se pot lichefia sau pot suferi separări dinamice și aparatele aferente”.

1.6 Metoda de încercare Proctor/Fagerberg modificată aplicabilă bauxitei**1.6.1 Aplicare**

În 1.6.1.4, ultima propoziție se înlocuiește cu „În consecință, marfa nu este clasificată în grupa A”.

4 Încercarea de descompunere pentru a determina tendința de autodescompunere exotermă a îngrășămintelor care conțin nitrați

În nota de subsol a paginii referitoare la titlu se șterg cuvintele „Recomandările privind transportul mărfurilor periculoase”.

Apendice 3**Proprietăți ale mărfurilor solide în vrac****1 Mărfuri necoezive**

1.1 Următoarele mărfuri sunt necoezive în stare uscată:

În listă se șterge titlul „AZOTAT DE AMONIU (TIP A, TIP B ȘI NEPERICULOS)”.

În listă, titlul „SUPERFOSFAT” este înlocuit cu „SUPERFOSFAT (triplu, granulat)”.

Se adaugă următoarele titluri noi în ordine alfabetică:

„ÎNGRĂȘĂMINTE CU AZOTAT DE AMONIU”

„ÎNGRĂȘĂMINTE CU AZOTAT DE AMONIU (MHB)”

„ÎNGRĂȘĂMINTE CU AZOTAT DE AMONIU Nr. ONU 2067”

„ÎNGRĂȘĂMINTE CU AZOTAT DE AMONIU Nr. ONU 2071”

„COCHILIILE DE SCOICI”

„REZIDUURI DE LEȘIERE CARE CONȚIN PLUMB”

2 Mărfuri care se pot lichefia

În titlu se înlocuiesc cuvintele „Mărfurile care se pot lichefia” cu cuvintele „Mărfurile care se pot lichefia sau pot suferi o separare dinamică”.

Apendice 4 INDEX

În tabel:

Se șterge intrarea pentru „ÎNGRĂȘĂMINTE CU AZOTAT DE AMONIU (nepericuloase)”.

Se șterge intrarea pentru „SUPERFOSFAT (triplu, granular)” (grupa C).

La intrarea pentru „FULGI DE RICIN Nr. ONU 2969”, „FĂINĂ DE RICIN Nr. ONU 2969” și „TURTE DE RICIN Nr. ONU 2969”, în coloana „Referință” se adaugă textul „(Transportul în vrac este interzis)”.

În ceea ce privește rubricile „Amestec (sulfură de zinc)”, „Minereu de zinc, ars”, „Minereu de zinc, calamină”, „Minereu de zinc, concentrate”, „Minereu de zinc, brut”, „Sulfură de zinc” și „Sulfură de zinc (amestec)”, în coloana „Referință” cuvintele „vezi CONCENTRATE DE ZINC” sunt înlocuite cu cuvintele „vezi fișa concentratelor de mineral”.

În ceea ce privește rubrica „Nisip ilmenit”, în coloana „Grupa” se înlocuiește „C” cu „A”.

Se adaugă următoarele noi intrări în ordine alfabetică:

Substanța	Grupa	Referința
„ÎNGRĂȘĂMINTE CU AZOTAT DE AMONIU	C	
ÎNGRĂȘĂMINTE CU AZOTAT DE AMONIU (MHB)	B	
COCHILII DE SCOICI	C	
Superfosfat triplu granulat	B	A se vedea superfosfat (triplu, granulat).
REZIDUURI DE LEȘIERE CARE CONȚIN PLUMB	A și B	
SUPERFOSFAT (triplu, granulat)	B	

Apendice 5

Denumirea mărfurilor în vrac în trei limbi (franceză, engleză și spaniolă)

În tabel:

Se șterge rubrica „ÎNGRĂȘĂMINTE CU AZOTAT DE AMONIU (nepericulos)”.

Se înlocuiesc cuvintele „DÍOXID DE SILICON DE SINTEZĂ” cu cuvintele „DIOXID DE SILICIU DE SINTEZĂ”.

Se adaugă următoarele intrări noi în ordine alfabetică:

Franceză	Engleză	Spaniolă
„ENGRAIS AU NITRATE DAMMONIUM	AMMONIUM NITRATE BASED FERTILIZER	ABONOS A BASE DE NITRATO AMÓNICO
ENGRAIS AU NITRATE DAMMONIUM MDV	AMMONIUM NITRATE BASED FERTILIZER MHB	ABONOS A BASE DE NITRATO AMÓNICO PPG
COQUILLES DE CLAMS	CLAM SHELL	CONCHA DE ALMEJA
RÉSIDUS DE LA LIXIVIATION CONTENANT DU PLOMB	LEACH RESIDUE CONTAINING LEAD	RESIDUO DE LIXIVIACIÓN QUE CONTIENE PLOMO”

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

ORDIN
privind aprobarea componenței nominale
a Comitetului de supraveghere pentru implementarea
și monitorizarea funcționării ulterioare
a sistemului de garanție-returnare

Luând în considerare Referatul de aprobare al Direcției generale deșeuri și situri contaminate nr. DGDSC/111.596 din 31.07.2023 pentru aprobarea componenței nominale a Comitetului de supraveghere pentru implementarea și monitorizarea funcționării ulterioare a sistemului de garanție-returnare,

în temeiul art. 1 alin. (7) din Hotărârea Guvernului nr. 304/2023 pentru constituirea, aprobarea structurii și a modului de funcționare ale Comitetului de supraveghere pentru implementarea și monitorizarea funcționării ulterioare a sistemului de garanție-returnare, al art. 57 alin. (1), (4) și (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 13 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul mediului, apelor și pădurilor emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă componența nominală a Comitetului de supraveghere pentru implementarea și monitorizarea funcționării ulterioare a sistemului de garanție-returnare, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul mediului, apelor și pădurilor,
Mircea Fechet

București, 2 august 2023.
 Nr. 2.040.

ANEXĂ

COMPONENȚA NOMINALĂ
a Comitetului de supraveghere pentru implementarea
și monitorizarea funcționării ulterioare a sistemului de garanție-returnare

1	Mircea Fechet, ministru, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor	președinte
2	Dan Ștefan Chiru, secretar de stat, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor	membru
3	Camelia Taină, director general, Direcția generală pentru antreprenariat și programe finanțare, Ministerul Economiei, Antreprenoriatului și Turismului	membru
4	Mirona Daia, director, Direcția politici industriale și competitivitate, Ministerul Economiei, Antreprenoriatului și Turismului	membru
5	Dumitru-Valer Hancaș, reprezentant Asociația Retailerilor pentru Mediu	membru
6	Simona-Alice Nichita, reprezentant Asociația Producătorilor de Băuturi Răcoritoare pentru Sustenabilitate	membru
7	Nomicos Alexandru-Filip, reprezentant Asociația Berarii României pentru Mediu	membru

MINISTERUL FAMILIEI, TINERETULUI ȘI EGALITĂȚII DE ȘANSE

ORDIN
privind aprobarea Metodologiei
pentru Concursul național de proiecte de tineret și studenți

Văzând Referatul de aprobare a Metodologiei pentru Concursul național de proiecte de tineret și studenți, emis de Direcția politici și activități pentru tineret și studenți nr. 870 din 20.07.2023,

având în vedere dispozițiile:

— art. 57 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

— art. 4 alin. (2) lit. d) pct. 2 și 6 din Hotărârea Guvernului nr. 22/2022 privind organizarea și funcționarea Ministerului Familiei, Tineretului și Egalității de Șanse, cu modificările și completările ulterioare;

— Legii nr. 350/2005 privind regimul finanțărilor nerambursabile din fonduri publice alocate pentru activități nonprofit de interes general, cu modificările și completările ulterioare;

— Legii tinerilor nr. 350/2006, cu modificările și completările ulterioare;

— Legii nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), cu modificările ulterioare;

— Hotărârii Guvernului nr. 259/2006 privind aprobarea Normelor de cheltuieli pentru realizarea programelor Ministerului Tineretului și Sportului în domeniul activității de tineret, cu modificările ulterioare;

— Hotărârii Guvernului nr. 264/2003 privind stabilirea acțiunilor și categoriilor de cheltuieli, criteriilor, procedurilor și limitelor pentru efectuarea de plăți în avans din fonduri publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 10 alin. (1), (3) și (4) din Hotărârea Guvernului nr. 22/2022 privind organizarea și funcționarea Ministerului Familiei, Tineretului și Egalității de Șanse, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul familiei, tineretului și egalității de șanse emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Metodologia pentru Concursul național de proiecte de tineret și studenți, prevăzută în anexa*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Direcția generală tineret comunică prezentul ordin direcțiilor de specialitate din cadrul Ministerului Familiei, Tineretului și Egalității de Șanse, care duc la îndeplinire prevederile acestuia.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data publicării.

Art. 4. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului familiei, tineretului și egalității de șanse nr. 20.561/2022 privind aprobarea Metodologiei pentru Concursul național de proiecte de tineret/Concursul național de proiecte studențești, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 648 și 648 bis din 30 iunie 2022.

Ministrul familiei, tineretului și egalității de șanse,

Natalia-Elena Intotero

București, 3 august 2023.

Nr. 20.645.

*) Anexa se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 738 bis, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul din șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, București.

MINISTERUL FAMILIEI, TINERETULUI ȘI EGALITĂȚII DE ȘANSE

ORDIN**privind aprobarea Metodologiei pentru organizarea de proiecte de tineret proprii**

Având în vedere dispozițiile:

— art. 57 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

— art. 4 alin. (2) lit. d) pct. 2, 5, 6 și 23 din Hotărârea Guvernului nr. 22/2022 privind organizarea și funcționarea Ministerului Familiei, Tineretului și Egalității de Șanse, cu modificările și completările ulterioare;

— art. 1 din Hotărârea Guvernului nr. 259/2006 privind aprobarea Normelor de cheltuieli pentru realizarea programelor Ministerului Tineretului și Sportului în domeniul activității de tineret, cu modificările ulterioare;

— Legii tinerilor nr. 350/2006, cu modificările și completările ulterioare;

— art. 18 alin. (2) și (3) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

— Legii nr. 190/2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), cu modificările ulterioare,

luând în considerare Referatul de aprobare nr. 763 din 28.06.2023, emis de Direcția politici și activități pentru tineret și studenți,

în temeiul art. 10 alin. (1), (3) și (4) din Hotărârea Guvernului nr. 22/2022 privind organizarea și funcționarea Ministerului Familiei, Tineretului și Egalității de Șanse, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul familiei, tineretului și egalității de șanse emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Metodologia pentru organizarea de proiecte de tineret proprii, prevăzută în anexa*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Direcția generală pentru tineret va comunica prezentul ordin direcțiilor de specialitate din cadrul Ministerului

Familiei, Tineretului și Egalității de Șanse, care vor duce la îndeplinire prevederile acestuia.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data publicării.

Art. 4. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin, orice alte dispoziții contrare își încetează aplicabilitatea.

Ministrul familiei, tineretului și egalității de șanse,
Natalia-Elena Intotero

București, 3 august 2023.
Nr. 20.646.

*) Anexa se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 738 bis, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul din șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, București.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro
Adresa Centrului pentru relații cu publicul este: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.
Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78, e-mail: concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro
Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.

