



MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI

Anul 191 (XXXV) — Nr. 736

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 10 august 2023

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
D E C R E T E		
1.092.	— Decret privind înființarea Consulatului General al României la Frankfurt pe Main, Republica Federală Germania.....	2
1.093.	— Decret privind înființarea Consulatului General al României la Hamburg, Republica Federală Germania.....	2
D E C I Z I I A L E C U R Ț I I C O N S T I T U Ț I O N A L E		
	Decizia nr. 308 din 25 mai 2023 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 100 alin. (1) lit. c) din Codul penal.....	3–4
A C T E A L E O R G A N E L O R D E S P E C I A L I T A T E A L E A D M I N I S T R A Ț I E I P U B L I C E C E N T R A L E		
1.462.	— Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.497(105) a Comitetului de siguranță maritimă din 28 aprilie 2022	5–16

D E C R E T E**PREȘEDINTELE ROMÂNIEI****D E C R E T****privind înființarea Consulatului General al României la Frankfurt pe Main,
Republica Federală Germania**

În temeiul prevederilor art. 91 alin. (2) și ale art. 100 din Constituția României, republicată, ale Legii nr. 37/1991 privind înființarea, desființarea și schimbarea rangului misiunilor diplomatice și oficiilor consulare, precum și ale art. 7 alin. (3) din Legea nr. 62/2019 privind activitatea consulară, cu modificările ulterioare, având în vedere propunerea Guvernului,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se înființează Consulatul General al cu un număr de 7 posturi, potrivit anexei care face parte României la Frankfurt pe Main, Republica Federală Germania, integrantă din prezentul decret.

**PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
KLAUS-WERNER IOHANNIS****În temeiul art. 100 alin. (2) din
Constituția României, republicată,
contrasemnăm acest decret.****PRIM-MINISTRU
ION-MARCEL CIOLACU**

București, 10 august 2023.
Nr. 1.092.

ANEXĂ

Consulatul General al României la Frankfurt pe Main, Republica Federală Germania, va fi încadrat cu un număr de 7 (șapte) posturi, astfel:

1. consul general;
2. consul;
3. viceconsul;
4. funcționar consular;
5. funcționar consular;
6. referent principal relații (cu atribuții de secretariat și financiar-contabile);
7. referent principal relații (cu atribuții administrative).

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI**D E C R E T****privind înființarea Consulatului General al României la Hamburg, Republica Federală Germania**

În temeiul prevederilor art. 91 alin. (2) și ale art. 100 din Constituția României, republicată, ale Legii nr. 37/1991 privind înființarea, desființarea și schimbarea rangului misiunilor diplomatice și oficiilor consulare, precum și ale art. 7 alin. (3) din Legea nr. 62/2019 privind activitatea consulară, cu modificările ulterioare, având în vedere propunerea Guvernului,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se înființează Consulatul General al României 7 posturi, potrivit anexei care face parte integrantă din prezentul la Hamburg, Republica Federală Germania, cu un număr de decret.

**PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
KLAUS-WERNER IOHANNIS****În temeiul art. 100 alin. (2) din
Constituția României, republicată,
contrasemnăm acest decret.****PRIM-MINISTRU
ION-MARCEL CIOLACU**

București, 10 august 2023.
Nr. 1.093.

ANEXĂ

Consulatul General al României la Hamburg, Republica Federală Germania, va fi încadrat cu un număr de 7 (șapte) posturi, astfel:

1. consul general;
 2. consul;
 3. viceconsul;
 4. funcționar consular;
 5. funcționar consular;
 6. referent principal relații (cu atribuții de secretariat și financiar-contabile);
 7. referent principal relații (cu atribuții administrative).
-

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE**CURTEA CONSTITUȚIONALĂ****DECIZIA Nr. 308**

din 25 mai 2023

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 100 alin. (1) lit. c) din Codul penal

Marian Enache	— președinte
Mihaela Ciochină	— judecător
Cristian Deliorga	— judecător
Dimitrie-Bogdan Licu	— judecător
Laura-Iuliana Scânteii	— judecător
Elena-Simina Tănăsescu	— judecător
Varga Attila	— judecător
Cristina Teodora Pop	— magistrat-asistent

Cu participarea reprezentantului Ministerului Public, procuror
Marinela Mincă.

1. Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 100 alin. (1) lit. c) din Codul penal, excepție ridicată de Ion Dorian în Dosarul nr. 11.661/4/2019 al Judecătoriei Sectorului 4 București și care formează obiectul Dosarului Curții Constituționale nr. 1.817D/2019.

2. La apelul nominal lipsește autorul excepției. Procedura de înștiințare este legal îndeplinită.

3. Cauza fiind în stare de judecată, președintele Curții acordă cuvântul reprezentantului Ministerului Public, care pune concluzii de respingere a excepției de neconstituționalitate, ca neîntemeiată. Se arată că acordarea liberării condiționate reprezintă un beneficiu conferit de lege, motiv pentru care impunerea unor condiții în vederea aplicării acestei instituții este firească, nefiind contrară dispozițiilor constituționale invocate în prezenta cauză.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

4. Prin Sentința penală nr. 1.574 din 21 mai 2019, pronunțată în Dosarul nr. 11.661/4/2019, **Judecătoria Sectorului 4 București a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 100 alin. (1) lit. c) din Codul penal**, excepție ridicată de Ion Dorian într-o cauză având ca obiect soluționarea unei cereri de liberare condiționată formulate de autorul excepției, care a fost condamnat la pedeapsa închisorii pentru comiterea infracțiunii de tentativă la infracțiunea de omor.

5. În motivarea excepției de neconstituționalitate se arată, în esență, că dispozițiile legale criticate discriminează persoanele condamnate la pedeapsa închisorii sub aspectul posibilității de a fi liberate condiționat, întrucât condiționează acordarea liberării condiționate de îndeplinirea integrală de către aceste persoane a obligațiilor civile stabilite în sarcina lor prin hotărârea de condamnare. Pentru aceleași motive, se arată că textul criticat încalcă accesul liber la justiție al persoanelor care îndeplinesc celelalte condiții prevăzute la art. 100 alin. (1) din Codul penal, mai puțin cea reglementată la lit. c) a aceluiași alineat.

6. **Judecătoria Sectorului 4 București** opinează că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată. Se susține că respingerea cererii de liberare condiționată formulate de persoana condamnată nu echivalează cu lipsa accesului acesteia la justiție, drept fundamental de care autorul excepției a beneficiat prin formularea și soluționarea cererii anterior menționate. În ceea ce privește pretinsa discriminare a

persoanelor condamnate prin impunerea de către legiuitor a condiției prevăzute la art. 100 alin. (1) lit. c) din Codul penal în vederea liberării condiționate, se susține că aceasta nu poate fi reținută, întrucât textul criticat se aplică în mod egal tuturor persoanelor condamnate aflate în ipoteza normei juridice criticate, acestea fiind într-o situație fundamental distinctă de cea a persoanelor aflate în libertate.

7. Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, actul de sesizare a fost comunicat președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

8. **Avocatul Poporului** apreciază că dispozițiile legale criticate sunt constituționale, făcând trimitere la soluția și la considerentele Deciziei Curții Constituționale nr. 57 din 2 februarie 2017. Se subliniază că, potrivit textului criticat, dacă persoana condamnată dovedește că nu a avut nicio posibilitate să îndeplinească obligațiile civile stabilite în sarcina sa prin hotărârea de condamnare, poate beneficia de liberarea condiționată, în ipoteza în care îndeplinește celelalte condiții prevăzute la art. 100 alin. (1) din Codul penal.

9. **Președinții celor două Camere ale Parlamentului și Guvernul** nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând actul de sesizare, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, punctul de vedere al Avocatului Poporului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

10. Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

11. **Obiectul excepției de neconstituționalitate** îl constituie dispozițiile art. 100 alin. (1) lit. c) din Codul penal, care au următorul cuprins: „(1) *Liberarea condiționată în cazul închisorii poate fi dispusă, dacă: (...) c) cel condamnat a îndeplinit integral obligațiile civile stabilite prin hotărârea de condamnare, afară de cazul când dovedește că nu a avut nicio posibilitate să le îndeplinească; (...)*”.

12. Se susține că textul criticat contravine prevederilor constituționale ale art. 1 alin. (3) și (5) privind statul român și calitatea legii, ale art. 11 — *Dreptul internațional și dreptul intern*, ale art. 16 — *Egalitatea în drepturi*, ale art. 20 — *Tratatele internaționale privind drepturile omului*, ale art. 21 — *Accesul liber la justiție*, ale art. 23 alin. (13) privind libertatea individuală, ale art. 54 alin. (2) referitoare la fidelitatea față de țară, ale art. 126 alin. (3) cu privire la instanțele judecătorești și ale art. 148 alin. (2) privind integrarea în Uniunea Europeană, precum și prevederilor art. 1 din Protocolul nr. 4 la Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale cu privire la interzicerea privării de libertate pentru datorii.

13. Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea reține că dispozițiile legale criticate au mai făcut obiectul controlului de constituționalitate prin raportare la critici de neconstituționalitate similare, Curtea Constituțională pronunțând

în acest sens Decizia nr. 57 din 2 februarie 2017, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 366 din 17 mai 2017, prin care a respins, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate invocată.

14. Prin Decizia nr. 57 din 2 februarie 2017, precitată, paragrafele 15—20 și 23, Curtea a reținut că prevederile art. 100 din Codul penal reglementează condițiile liberării condiționate în cazul pedepsei închisorii.

15. În acest context, Curtea a reținut că liberarea condiționată nu reprezintă un drept recunoscut condamnatului de a nu executa pedeapsa până la termen, ci un instrument juridic prin care instanța de judecată constată că nu mai este necesară continuarea executării pedepsei în regim de detenție până la împlinirea integrală a duratei stabilite prin condamnare, întrucât condamnatul, prin conduita avută pe toată durata executării pedepsei, dovedește că a făcut progrese evidente în vederea reintegrării sociale, iar liberarea sa anticipată nu prezintă niciun pericol pentru colectivitate. Prin Decizia nr. 238 din 21 mai 2013, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 417 din 10 iulie 2013, Curtea a reținut că liberarea condiționată nu este un drept fundamental, ci doar o posibilitate care se aplică facultativ dacă sunt îndeplinite și constatate de către instanță condițiile legale, măsura constituind un stimulente important pentru reeducarea celui condamnat.

16. Sub aspectul condițiilor de acordare, Curtea a observat că, spre deosebire de vechea reglementare, noile dispoziții referitoare la liberarea condiționată în cazul pedepsei închisorii prevăd că aceasta poate fi dispusă dacă, pe lângă celelalte condiții impuse de legiuitor, cel condamnat a îndeplinit integral obligațiile civile stabilite prin hotărârea de condamnare, în afară de cazul când dovedește că nu a avut nicio posibilitate să le îndeplinească. Curtea reține că, potrivit reglementărilor criticate, această cerință trebuie îndeplinită de cel condamnat numai dacă acțiunea civilă a fost exercitată în cadrul procesului penal, fiind reflectată, în consecință, în hotărârea de condamnare.

17. Din această perspectivă, Curtea a constatat că urmările săvârșirii unei infracțiuni se circumscriu, pe de o parte, lezării valorii sociale ocrotite de legea penală, iar, pe de altă parte, provocării unui prejudiciu moral sau material. Apărarea valorilor sociale lezate prin săvârșirea infracțiunii se face prin acțiunea penală, care, potrivit art. 14 alin. (1) din Codul de procedură penală, are ca obiect tragerea la răspundere penală a persoanelor care au săvârșit infracțiuni, iar repararea prejudiciului se realizează prin acțiunea civilă formulată de

persoana vătămată, care, potrivit art. 19 alin. (1) din același act normativ, are ca obiect tragerea la răspundere civilă delictuală a persoanelor responsabile, potrivit legii civile, pentru prejudiciul produs prin comiterea faptei care face obiectul acțiunii penale.

18. Având în vedere aceste aspecte, Curtea a reținut că principiul general care guvernează răspunderea penală și răspunderea civilă este acela al vinovăției făptuitorului, în cazul de față reflectată în săvârșirea unei fapte pedepsite de legea penală. Astfel, se poate susține că pedeapsa cu închisoarea dispusă prin hotărârea de condamnare vine să compenseze prejudiciul adus valorii sociale lezate prin săvârșirea faptei penale, iar îndeplinirea obligațiilor civile stabilite prin hotărârea de condamnare vine să compenseze prejudiciul concret creat prin săvârșirea aceleiași fapte penale. Pe de altă parte, compensarea prejudiciului creat prin săvârșirea faptei penale exprimă inclusiv cerințele de dreptate și echitate, în sensul că partea care a suferit un prejudiciu material sau moral își vede compensată în acest mod pierderea/suferința.

19. Totodată, Curtea a observat că autorul excepției pleacă de la o premisă greșită, aceea că dispozițiile criticate îi exclud de la dreptul de a obține liberarea condiționată pe acei deținuți care nu dispun de mijloacele necesare achitării despăgubirilor. Or, chiar din modul de reglementare a acestor dispoziții rezultă că îndeplinirea integrală a obligațiilor civile stabilite prin hotărârea de condamnare este circumstanțiată, tocmai din perspectiva posibilităților financiare individuale ale fiecărui condamnat care solicită liberarea condiționată, acesta având posibilitatea să dovedească faptul că nu a avut resursele materiale necesare îndeplinirii obligațiilor civile. Astfel, neîndeplinirea acestei condiții va putea fi constatată doar dacă cel condamnat, care solicită liberarea condiționată, nu își îndeplinește cu rea-credință obligațiile civile stabilite prin hotărârea de condamnare, iar nu în toate cazurile, indiferent de existența sau nu a resurselor materiale.

20. În final, Curtea a observat că este atributul exclusiv al legiuitorului stabilirea condițiilor în care poate fi acordată liberarea condiționată și a mijloacelor de stimulare a condamnaților în vederea îndeplinirii scopurilor pedepsei, liberarea condiționată nefiind un drept al acestora, ci doar o vocație pe care o au, prin voința legiuitorului.

21. Întrucât nu au intervenit elemente noi, de natură să modifice jurisprudența mai sus menționată, atât considerentele, cât și soluția pronunțată prin decizia mai sus invocată își păstrează valabilitatea și în prezenta cauză.

22. Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992, cu unanimitate de voturi,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate ridicată de Ion Dorian în Dosarul nr. 11.661/4/2019 al Judecătoriei Sectorului 4 București și constată că dispozițiile art. 100 alin. (1) lit. c) din Codul penal sunt constituționale în raport cu criticile formulate.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică Judecătoriei Sectorului 4 București și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Pronunțată în ședința din data de 25 mai 2023.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE
MARIAN ENACHE

Magistrat-asistent,
Cristina Teodora Pop

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

pentru publicarea acceptării amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.497(105) a Comitetului de siguranță maritimă din 28 aprilie 2022

Având în vedere Referatul Direcției transport naval nr. 18.847/945 din 9.06.2023 de aprobare a Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii pentru publicarea acceptării amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.497(105) a Comitetului de siguranță maritimă din 28 aprilie 2022,

ținând seama de prevederile art. VI din Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS 1974), ale art. VIII(b)(vi)(2)(bb) și art. VIII(b)(vii)(2) din SOLAS 1974, la care s-a aderat prin Ordonanța Guvernului nr. 53/1999 privind aderarea la unele protocoale și acceptarea unor amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1974, la Convenția internațională din 1966 asupra liniilor de încărcare, încheiată la Londra la 5 aprilie 1966, și la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la 17 februarie 1978, aprobată prin Legea nr. 23/2001,

în temeiul prevederilor art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se publică amendamentele la Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.497(105) a Comitetului de siguranță maritimă din 28 aprilie 2022, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2024.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Sorin-Mihai Grindeanu

REZOLUȚIA MSC.497(105)
(adoptată la 28 aprilie 2022)

A M E N D A M E N T E

la Protocolul din 1988 la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare

Comitetul de siguranță maritimă, reamintind articolul 28 litera (b) din Convenția Organizației Maritime Internaționale, care se referă la funcțiile Comitetului, reamintind, de asemenea, articolul VIII litera (b) din Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare („Convenția”) și articolul VI din Protocolul din 1988 referitor la Convenție („Protocolul SOLAS din 1988”), care se referă la procedura de modificare a Protocolului SOLAS din 1988,

având în vedere, la cea de-a o suta și cincea sesiune, amendamentele la Protocolul SOLAS din 1988, propuse și circulat în conformitate cu articolul VIII litera (b) (i) din Convenție și cu articolul VI din Protocolul SOLAS din 1988,

1 adoptă, în conformitate cu articolul VIII litera (b) (iv) din Convenție și cu articolul VI litera (c) din Protocolul SOLAS din 1988, modificările la apendicele la anexa la Protocolul SOLAS din 1988, al căror text figurează în anexa la prezenta rezoluție;

2 decide că, în conformitate cu articolul VIII (b) (vi) (2) (bb) din Convenție și cu articolul VI din Protocolul SOLAS din 1988, aceste amendamente vor fi considerate ca fiind acceptate la 1 iulie 2023, cu excepția cazului în care, înainte de acea dată, mai mult de o treime dintre părțile la Protocolul SOLAS din 1988 sau părțile ale căror flote comerciale reprezintă împreună cel puțin 50% din tonajul brut al flotei maritime comerciale mondiale au notificat secretarului general obiecțiile lor la aceste amendamente;

3 invită părțile în cauză să noteze că, în conformitate cu articolul VIII (b) (vii) (2) din Convenție și cu articolul VI din Protocolul SOLAS din 1988, aceste amendamente vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2024, odată ce vor fi acceptate în temeiul condițiilor prevăzute la paragraful 2 de mai sus;

4 solicită secretarului general să transmită, în conformitate cu articolul VIII litera (b) (v) din Convenție și cu articolul VI din Protocolul SOLAS din 1988, copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor conținute în anexa la aceasta tuturor părților la Protocolul SOLAS din 1988;

5 solicită, de asemenea, secretarului general să transmită copii ale prezentei rezoluții și ale anexei acesteia membrilor Organizației care nu sunt părți la Protocolul SOLAS din 1988.

ANEXA
la Rezoluția MSC.497(105)

ANEXĂ

Amendamente la Protocolul din 1988 relativ la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare

ANEXĂ

Modificări și completări la anexa la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare

Apendice

Modificări și completări la apendicele la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare

Modelele existente ale Certificatului de siguranță pentru nava de pasageri, Certificatului de siguranță pentru echipamentul navei de marfă, Certificatului de siguranță radio pentru nave de marfă și Certificatului de siguranță pentru nava de marfă, care sunt conținute în anexă, sunt înlocuite cu următoarele:

Model de certificat de siguranță pentru navele de pasageri
CERTIFICAT DE SIGURANȚĂ PENTRU NAVA DE PASAGERI

Prezentul certificat se va suplimenta cu o listă a echipamentului de siguranță pentru nava de pasageri (Formular P).

(sigiliul oficial)

(statul)

pentru *un/un scurt*¹ voiaj internațional

Emis în virtutea prevederilor
Convenției internaționale din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost modificată
de Protocolul din 1988 referitor la aceasta
din împuternicirea Guvernului

.....
(numele statului)

de către

.....
(persoana sau organizația autorizată)

Caracteristicile navei²

Numele navei

Numărul sau literele distinctive

Portul de înmatriculare

Tonajul brut

Zonele maritime pentru care nava are certificat de operare (regula IV/2)³

Numărul IMO⁴

Data construcției:

 Data de contract pentru construcție

 Data la care a fost pusă chila sau data la care nava a fost într-un stadiu similar de construcție

 Data de livrare

 Data la care au început lucrările pentru o conversie, o transformare sau modificare majoră (dacă este cazul)

Toate datele aplicabile trebuie să fie completate.

Se certifică prin prezentul că:

1 Nava a fost inspectată în conformitate cu cerințele regulii I/7 din Convenție.

2 În urma inspecției s-a constatat că:

2.1 nava respectă cerințele Convenției cu privire la:

- .1 structură, mașini principale și auxiliare, căldări și alte recipiente sub presiune;
- .2 dispunerea și detaliile privind compartimentarea etanșă;
- .3 următoarele linii de încărcare de compartimentare:

Linii de încărcare de compartimentare determinate și marcate pe bordaj la mijlocul navei (regula II-1/18) ⁵	Bord liber	Se folosește când spațiile destinate pasagerilor cuprind următoarele spații ce pot fi ocupate fie de pasageri, fie de mărfuri:
P1
P2
P3

2.2 nava respectă cerințele din partea G a capitolului II-1 din Convenție privind utilizarea drept combustibil N/A;

2.3 nava respectă cerințele Convenției cu privire la protecția constructivă contra incendiilor, la instalațiile și mijloacele de protecție contra incendiului și planurile de combatere a incendiilor;

2.4 mijloacele de salvare și echipamentele bărcilor de salvare, plutelor de salvare și ale bărcilor de urgență au fost prevăzute în conformitate cu cerințele Convenției;

2.5 nava a fost dotată cu un aparat de lansare a bandulei în conformitate cu cerințele Convenției;

2.6 nava corespunde cerințelor Convenției cu privire la instalațiile radio;

2.7 instalarea și funcționarea instalațiilor radio folosite pe mijloacele de salvare respectă cerințele Convenției;

2.8 nava respectă cerințele Convenției cu privire la echipamentul de navigație de la bord, mijloacele de ambarcare pentru piloți și publicațiile nautice;

2.9 nava a fost dotată cu lumini, figuri, mijloace de producere a semnalelor sonore și a semnalelor de alertare pentru cazuri de pericol în conformitate cu cerințele Convenției și cu Regulamentul internațional pentru prevenirea abordajelor pe mare în vigoare;

2.10 nava respectă din toate celelalte puncte de vedere cerințele relevante ale Convenției;

2.11 nava a făcut/nu a făcut¹ obiectul unor metode de proiectare și dispozitive alternative în conformitate cu regula/regulile II-1/55/II-2/17/III/38¹ din Convenție;

2.12 un document de aprobare a unor metode de proiectare și dispozitive alternative pentru mașini și instalații electrice/protecție contra incendiului/instalații și mijloace de salvare¹ este/nu este¹ anexat prezentului certificat.

3 S-a emis/Nu s-a emis¹ un certificat de scutire.

Prezentul certificat este valabil până la

Data terminării inspecției pe baza căreia a fost eliberat acest certificat (zz/ll/aaaa)

Emis la

(locul de emitere a certificatului)

.....
(data emiterii)

.....
(semnătura persoanei oficiale autorizate care emite certificatul)

(sigiliul sau ștampila autorității care emite certificatul, după caz)

Prelungirea valabilității certificatului când s-a efectuat inspecția de reinnoire și când se aplică regula I/14 (d)

Nava este în conformitate cu cerințele pertinente ale Convenției, iar prezentul certificat se acceptă ca fiind valabil până la, în conformitate cu regula I/14 (d) din Convenție.

Semnat:
(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:
(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Aviz pentru extinderea valabilității certificatului până când nava ajunge în portul de inspecție sau pentru o perioadă de grație când se aplică regula I/14 (e) sau I/14 (f)

Prezentul certificat se acceptă ca fiind valabil până la, în conformitate cu regula I/14 (e)/I/14 (f)¹ din Convenție.

Semnat:
(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:
(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

¹ Ștergeți, după caz.

² În mod alternativ, caracteristicile navei pot fi puse orizontal în casete.

³ Pentru o navă certificată să navigheze în zona maritimă A3, indicați între paranteze drepte serviciul mobil prin satelit recunoscut.

⁴ În conformitate cu Schema cu numerele IMO de identificare a navelor, adoptată de Organizație prin Rezoluția A.1117(30).

⁵ Pentru navele construite înainte de 1 ianuarie 2009 trebuie utilizată notația de compartimentări „C.1, C.2 și C.3”.

Model de certificat de siguranță a echipamentului pentru navele de marfă**CERTIFICAT DE SIGURANȚĂ A ECHIPAMENTULUI PENTRU NAVA DE MARFĂ**

Prezentul certificat se va suplimenta cu o listă a echipamentului de siguranță pentru nava de marfă (Formular E).
(sigiliul oficial) (statul)

Emis în virtutea prevederilor
Convenției internaționale din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost modificată
de Protocolul din 1988 referitor la aceasta

din împuternicirea Guvernului

.....
(numele statului)

de către

.....
(persoana sau organizația autorizată)

Caracteristicile navei¹

Numele navei

Numărul sau literele distinctive

Portul de înmatriculare

Tonajul brut

Deadweight navă (tone metrice)²

Lungimea navei (regula III/3.12)

Numărul IMO³

Tipul navei⁴

Vrachier

Petrolier

Navă-cisternă pentru transport produse chimice

Navă pentru transport gaz

Navă pentru transportul mărfurilor, altele decât cele de mai sus

Data la care a fost pusă chila sau data la care nava a fost într-un stadiu similar de construcție sau, dacă este cazul, data la care au început lucrările pentru o conversie, o transformare sau modificare majoră

Se certifică prin prezentul că:

1 Nava a fost inspectată în conformitate cu cerințele regulii I/8 din Convenție.

2 În urma inspecției s-a constatat că:

2.1 nava respectă cerințele Convenției cu privire la instalațiile și mijloacele de protecție contra incendiului și planurile de combatere a incendiilor;

2.2 mijloacele de salvare și echipamentele bărcilor de salvare, plutelor de salvare și ale bărcilor de urgență au fost prevăzute în conformitate cu cerințele Convenției;

2.3 nava a fost dotată cu un aparat de lansare a bandulei în conformitate cu cerințele Convenției;

2.4 nava respectă cerințele Convenției cu privire la echipamentul de navigație de la bord, mijloacele de ambarcare pentru piloți și publicațiile nautice;

2.5 nava a fost dotată cu lumini, figuri, mijloace de producere a semnalelor sonore și a semnalelor de alertare pentru cazuri de pericol în conformitate cu cerințele Convenției și cu Regulamentul internațional pentru prevenirea abordajelor pe mare în vigoare;

2.6 nava respectă din toate celelalte puncte de vedere cerințele relevante ale Convenției;

2.7 nava a făcut/nu a făcut⁴ obiectul unor metode de proiectare și dispozitive alternative în conformitate cu regula/ regulile II-2/17/III/38⁴ din Convenție;

2.8 un document de aprobare a unor metode de proiectare și dispozitive alternative pentru protecție contra incendiului/ instalații și mijloace de salvare⁴ este/nu este⁴ anexat prezentului certificat.

3 Nava este exploatată în conformitate cu regula III/26.1.1.1⁵ în limitele zonei de exploatare.

4 S-a emis/Nu s-a emis⁴ un certificat de scutire.

Prezentul certificat este valabil până la⁶, cu condiția efectuării inspecțiilor anuale și periodice în conformitate cu regula I/8 din Convenție.

Data terminării inspecției pe baza căreia a fost eliberat acest certificat (zz/ll/aaaa)

Emis la
(locul de emitere a certificatului)

.....
(data emiterii) (semnătura persoanei oficiale autorizate care emite certificatul)

(sigiliul sau ștampila autorității care emite certificatul, după caz)

Atestarea inspecțiilor anuale și periodice

Se certifică prin prezentul că în urma inspecției cerute conform regulii I/8 din Convenție s-a constatat că nava îndeplinește cerințele pertinente ale Convenției.

Inspecția anuală: Semnat:
(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:

(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Inspecția anuală/periodică⁴ Semnat:
(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:

(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Inspecția anuală/periodică⁴ Semnat:
(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:

(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Inspecția anuală: Semnat:
(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:

(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Inspecția anuală/periodică în conformitate cu regula I/14 (h) (iii)

Se certifică prin prezentul că în urma inspecției anuale/periodice⁴ efectuate în conformitate cu regula I/14 (h)(iii) din Convenție s-a constatat că nava îndeplinește cerințele pertinente ale Convenției.

Semnat:
(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:

(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Aviz pentru extinderea valabilității certificatului, dacă acesta este valabil mai puțin de 5 ani, când se aplică regula I/14 (c)

Nava îndeplinește cerințele pertinente ale Convenției și prezentul certificat se acceptă ca fiind valabil până la, în conformitate cu regula I/14 (c) din Convenție.

Semnat:

(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:

(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Extinderea valabilității certificatului când s-a efectuat inspecția de reinnoire și când se aplică regula I/14 (d)

Nava îndeplinește cerințele pertinente ale Convenției și prezentul certificat se acceptă ca fiind valabil până la, în conformitate cu regula I/14 (d) din Convenție.

Semnat:

(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:

(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Aviz pentru extinderea valabilității certificatului până când nava ajunge în portul de inspecție sau pentru o perioadă de grație, când se aplică regula I/14 (e) sau I/14 (f)

Prezentul certificat se acceptă ca fiind valabil până la, în conformitate cu regula I/14 (e)/I/14 (f)⁴ din Convenție.

Semnat:

(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:

(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Aviz pentru avansarea datei de aniversare când se aplică regula I/14 (h)

În conformitate cu regula I/14 (h) din Convenție, noua dată de aniversare este

Semnat:

(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:

(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

În conformitate cu regula I/14 (h) din Convenție, noua dată de aniversare este

Semnat:

(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:

(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

¹ În mod alternativ, caracteristicile navei pot fi puse orizontal în casete.

² Numai pentru petroliere, nave-cisternă pentru transport produse chimice și nave pentru transport gaz.

³ În conformitate cu Schema cu numerele IMO de identificare a navelor, adoptată de Organizație prin Rezoluția A.1117(30).

⁴ Ștergeți, după caz.

⁵ Se referă la amendamentele din 1983 la SOLAS (MSC.6(48)) aplicabile navelor construite la 1 iulie 1986 sau după această dată, dar înainte de 1 iulie 1998, pentru ambarcațiuni de salvare parțial închise cu autoregresare de la bord.

⁶ Introduceți data expirării specificată de Administrație în conformitate cu regula I/14 (a) din Convenție. Ziua și luna acestei date corespund datei de aniversare, astfel cum este definită de regula I/2 (n) din Convenție, dacă nu s-a amendat în conformitate cu regula I/14 (h).

Model de certificat de siguranță radio pentru navele de marfă**CERTIFICAT DE SIGURANȚĂ RADIO PENTRU NAVA DE MARFĂ**

Prezentul certificat se va suplimenta cu o listă a echipamentului de siguranță radio pentru nava de marfă (Formular R).
 (sigiliul oficial) (statul)

Emis în virtutea prevederilor
 Convenției Internaționale din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare,
 așa cum a fost modificată de Protocolul din 1988 referitor la aceasta

din împuternicirea Guvernului

.....
 (numele statului)

de către

.....
 (persoana sau organizația autorizată)

Caracteristicile navei¹

Numele navei

Numărul sau literele distinctive

Portul de înmatriculare

Tonajul brut

Zonele maritime pentru care nava are certificat de operare (regula IV/2)²

Numărul IMO³

Data la care a fost pusă chila sau data la care nava a fost într-un stadiu similar de construcție sau, dacă este cazul, data la care au început lucrările pentru o conversie, o transformare sau modificare majoră

Se certifică prin prezentul că:

1 Nava a fost inspectată în conformitate cu cerințele regulii I/9 din Convenție.

2 În urma inspecției s-a constatat că:

2.1 nava corespunde cerințelor Convenției cu privire la instalațiile radio;

2.2 instalarea și funcționarea instalațiilor radio folosite pe mijloacele de salvare respectă cerințele Convenției.

3 S-a emis/Nu s-a emis⁴ un certificat de scutire.

Prezentul certificat este valabil până la⁵, cu condiția efectuării inspecțiilor periodice în conformitate cu regula I/9 din Convenție.

Data terminării inspecției pe baza căreia a fost eliberat acest certificat (zz/ll/aaaa)

Emis la

(locul de emiterie a certificatului)

.....
 (data emiterii)

.....
 (semnătura persoanei oficiale autorizate care emite certificatul)

(sigiliul sau ștampila autorității care emite certificatul, după caz)

Atestarea inspecțiilor periodice

Se certifică prin prezentul că în urma inspecției cerute de regula I/9 din Convenție s-a constatat că nava îndeplinește cerințele pertinente ale Convenției.

Inspecția periodică:

Semnat:

(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:

(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Inspecția periodică:

Semnat:

(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:

(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Inspecția periodică:

Semnat:

(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:

(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Inspecția periodică:

Semnat:

(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:

(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Inspekția periodică în conformitate cu regula I/14 (h) (iii)

Se certifică prin prezentul că în urma inspecției periodice efectuate în conformitate cu regula I/14 (h) (iii) din Convenție s-a constatat că nava îndeplinește cerințele pertinente ale Convenției.

Semnat:
(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:
(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Aviz pentru extinderea valabilității certificatului, dacă acesta este valabil mai puțin de 5 ani, când se aplică regula I/14 (c)

Nava îndeplinește cerințele pertinente ale Convenției și prezentul certificat se acceptă ca fiind valabil până la, în conformitate cu regula I/14 (c) din Convenție.

Semnat:
(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:
(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Extinderea valabilității certificatului când s-a efectuat inspecția de reinnoire și se aplică regula I/14 (d)

Nava îndeplinește cerințele pertinente ale Convenției și prezentul certificat se acceptă ca fiind valabil până la, în conformitate cu regula I/14 (d) din Convenție.

Semnat:
(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:
(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Aviz pentru extinderea valabilității certificatului până când nava ajunge în portul de inspecție sau pentru o perioadă de grație, când se aplică regula I/14 (e) sau I/14 (f)

Prezentul certificat se acceptă ca fiind valabil până la, în conformitate cu regula I/14 (e)/I/14 (f)⁴ din Convenție.

Semnat:
(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:
(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Aviz pentru avansarea datei de aniversare când se aplică regula I/14 (h)

În conformitate cu regula I/14 (h) din Convenție, noua dată de aniversare este

Semnat:
(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:
(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

În conformitate cu regula I/14 (h) din Convenție, noua dată de aniversare este

Semnat:
(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:
(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

¹ În mod alternativ, caracteristicile navei pot fi puse orizontal în casete.

² Pentru o navă certificată să navigheze în zona maritimă A3, indicați între paranteze drepte serviciul mobil prin satelit recunoscut.

³ În conformitate cu Schema cu numerele IMO de identificare a navelor, adoptată de Organizație prin Rezoluția A.1117(30).

⁴ Ștergeți, după caz.

⁵ Introduceți data expirării specificată de Administrație în conformitate cu regula I/14 (a) din Convenție. Ziua și luna acestei date corespund datei de aniversare, astfel cum este definită de regula I/2 (n) din Convenție, dacă nu s-a amendat în conformitate cu regula I/14 (h).

Model de certificat de siguranță pentru navele de marfă**CERTIFICAT DE SIGURANȚĂ PENTRU NAVA DE MARFĂ**

Prezentul certificat se va suplimenta cu o listă a echipamentului de siguranță pentru nava de marfă (Formular C).
 (sigiliul oficial) (statul)

Emis în virtutea prevederilor
 Convenției Internaționale din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost modificată
 de Protocolul din 1988 referitor la aceasta

din împuternicirea Guvernului

.....
 (numele statului)

de către

.....
 (persoana sau organizația autorizată)

Caracteristicile navei¹

Numele navei

Numărul sau literele distinctive

Portul de înmatriculare

Tonajul brut

Deadweight navă (tone metrice)².....

Lungimea navei (regula III/3.12)

Zonele maritime pentru care nava are certificat de operare (regula IV/2)³.....

Numărul IMO⁴.....

Tipul navei⁵

Vrachier
 Petrolier
 Navă-cisternă pentru transport produse chimice
 Navă pentru transport gaz
 Navă pentru transportul mărfurilor, altele decât cele de mai sus

Data construcției:

Data de contract pentru construcție

Data la care a fost pusă chila sau data la care nava a fost într-un stadiu similar de construcție

Data de livrare

Data la care au început lucrările pentru o conversie, o transformare sau modificare majoră (dacă este cazul)

Toate datele aplicabile trebuie să fie completate.

Se certifică prin prezentul că:

1 Nava a fost inspectată în conformitate cu cerințele regulilor I/8, I/9 și I/10 din Convenție.

2 În urma inspecției s-a constatat că:

2.1 starea structurii, mașinilor și echipamentului, astfel cum sunt definite în regula I/10, este satisfăcătoare și nava este în conformitate cu cerințele relevante ale capitolului II-1 și capitolului II-2 din Convenție (altele decât cele referitoare la instalațiile și mijloacele de protecție contra incendiului și la planurile de combatere a incendiilor);

2.2 nava respectă cerințele din partea G a capitolului II-1 din Convenție privind utilizarea ca și combustibil N/A;

2.3 ultimele două inspecții ale exteriorului fundului navei au avut loc la data de și de (datele);

2.4 nava respectă cerințele Convenției cu privire la instalațiile și mijloacele de protecție contra incendiului și planurile de combatere a incendiilor;

2.5 mijloacele de salvare și echipamentele bărcilor de salvare, plutelor de salvare și ale bărcilor de urgență au fost prevăzute în conformitate cu cerințele Convenției;

2.6 nava a fost dotată cu un aparat de lansare a bandulei în conformitate cu cerințele Convenției;

2.7 nava corespunde cerințelor Convenției cu privire la instalațiile radio;

2.8 instalarea și funcționarea instalațiilor radio folosite pe mijloacele de salvare respectă cerințele Convenției;

2.9 nava respectă cerințele Convenției cu privire la echipamentul de navigație de la bord, mijloacele de ambarcare pentru piloți și publicațiile nautice;

2.10 nava a fost dotată cu lumini, figuri, mijloace de producere a semnalelor sonore și a semnalelor de alertare pentru cazuri de pericol în conformitate cu cerințele Convenției și cu Regulamentul internațional pentru prevenirea abordajelor pe mare în vigoare;

2.11 nava respectă din toate celelalte puncte de vedere cerințele relevante ale Convenției;

2.12 nava a făcut/nu a făcut⁵ obiectul unor metode de proiectare și dispozitive alternative în conformitate cu regula/regulile II-1/55/II-2/17/III/38⁵ din Convenție;

2.13 un document de aprobare a unor metode de proiectare și dispozitive alternative pentru mașini și instalații electrice/protecție contra incendiului/instalații și mijloace de salvare este/nu este⁵ anexat prezentului certificat.

3 Nava este exploatată în conformitate cu regula III/26.1.1.1⁶ în limitele zonei de exploatare.

4 S-a emis/Nu s-a emis¹ un certificat de scutire.

Prezentul certificat este valabil până la 7, cu condiția efectuării inspecțiilor anuale, intermediare și periodice și a inspecțiilor exteriorului fundului navei în conformitate cu regulile I/8, I/9 și I/10 din Convenție.

Data terminării inspecției pe baza căreia a fost eliberat acest certificat (zz/ll/aaaa)

Emis la
(locul de emitere a certificatului)

.....
(data emiterii)

.....
(semnătura persoanei oficiale autorizate care emite certificatul)

.....
(sigiliul sau ștampila autorității care emite certificatul, după caz)

Atestarea inspecțiilor anuale și intermediare cu privire la structura, mașinile și echipamentul menționate în paragraful 2.1 al acestui certificat

Se certifică prin prezentul că în urma inspecției cerute de regula I/10 din Convenție s-a constatat că nava îndeplinește cerințele pertinente ale Convenției.

Inspecția anuală:

Semnat:
(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:
(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Inspecția anuală/intermediară⁵

Semnat:
(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:
(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Inspecția anuală/intermediară⁵

Semnat:
(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:
(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Inspecția anuală:

Semnat:
(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:
(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Inspecția anuală/intermediară în conformitate cu regula I/14 (h) (iii)

Se certifică prin prezentul că în urma inspecției anuale/intermediare⁵, în conformitate cu regulile I/10 și I/14 (h) (iii) din Convenție, s-a constatat că nava îndeplinește cerințele relevante ale Convenției.

Semnat:
(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:
(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Atestarea inspecțiilor exteriorului fundului navei⁸

Se certifică prin prezentul că în urma inspecției cerute prin regula I/10 din Convenție s-a constatat că nava îndeplinește cerințele pertinente ale Convenției.

Prima inspecție:

Semnat:
(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:
(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

A doua inspecție:

Semnat:
(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:
(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Atestarea inspecțiilor anuale și periodice cu privire la mijloacele de salvare și la alte echipamente menționate în paragrafele 2.3, 2.4, 2.5, 2.8 și 2.9 ale acestui certificat

Se certifică prin prezentul că în urma unei inspecții cerute de regula I/8 din Convenție s-a constatat că nava îndeplinește cerințele pertinente ale Convenției.

Inspecția anuală:

Semnat:
(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:
(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Inspecția anuală/periodică⁵ Semnat:
(semnătura persoanei oficiale autorizate)
Locul:
Data:
(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Inspecția anuală/periodică⁵ Semnat:
(semnătura persoanei oficiale autorizate)
Locul:
Data:
(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Inspecția anuală: Semnat:
(semnătura persoanei oficiale autorizate)
Locul:
Data:
(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Inspecția anuală/periodică în conformitate cu regula I/14 (h) (iii)

Se certifică prin prezentul că în urma inspecției anuale/periodice⁵, în conformitate cu regulile I/8 și I/14 (h) (iii) din Convenție, s-a constatat că nava îndeplinește cerințele pertinente ale Convenției.

Semnat:
(semnătura persoanei oficiale autorizate)
Locul:
Data:
(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Atestarea inspecțiilor periodice cu privire la instalațiile radio menționate în paragrafele 2.6 și 2.7 ale acestui certificat

Se certifică prin prezentul că în urma unei inspecții cerute de regula I/9 din Convenție s-a constatat că nava îndeplinește cerințele pertinente ale Convenției.

Inspecția periodică: Semnat:
(semnătura persoanei oficiale autorizate)
Locul:
Data:
(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Inspecția periodică: Semnat:
(semnătura persoanei oficiale autorizate)
Locul:
Data:
(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Inspecția periodică: Semnat:
(semnătura persoanei oficiale autorizate)
Locul:
Data:
(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Inspecția periodică: Semnat:
(semnătura persoanei oficiale autorizate)
Locul:
Data:
(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Inspecția periodică în conformitate cu regula I/14 (h) (iii)

Se certifică prin prezentul că în urma unei inspecții periodice în conformitate cu regulile I/9 și I/14 (h) (iii) din Convenție s-a constatat că nava îndeplinește cerințele pertinente ale Convenției.

Semnat:
(semnătura persoanei oficiale autorizate)
Locul:
Data:
(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Aviz pentru extinderea valabilității certificatului, dacă este valabil mai puțin de 5 ani, când se aplică regula I/14 (c)

Nava îndeplinește cerințele pertinente ale Convenției și prezentul certificat va fi acceptat ca valabil până la
în conformitate cu regula I/14 (c).

Semnat:
(semnătura persoanei oficiale autorizate)
Locul:
Data:
(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Extinderea valabilității certificatului atunci când s-a încheiat inspecția de reinnoire și când se aplică regula I/14 (d)

Nava îndeplinește cerințele pertinente ale Convenției și prezentul certificat va fi acceptat ca valabil până la, în conformitate cu regula I/14 (d) din Convenție.

Semnat:

(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:

(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Aviz pentru extinderea valabilității certificatului până când nava ajunge în portul de inspecție sau pentru o perioadă de grație când se aplică regula I/14 (e) sau I/14 (f)

Prezentul certificat va fi acceptat ca valabil până la, în conformitate cu regula I/14 (e)/I/14 (f)⁵ din Convenție.

Semnat:

(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:

(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

Aviz pentru avansarea datei de aniversare când se aplică regula I/14 (h)

În conformitate cu regula I/14 (h) din Convenție, noua dată de aniversare este

Semnat:

(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:

(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

În conformitate cu regula I/14 (h) din Convenție, noua dată de aniversare este

Semnat:

(semnătura persoanei oficiale autorizate)

Locul:

Data:

(sigiliul sau ștampila autorității, după caz)

¹ În mod alternativ, caracteristicile navei pot fi puse orizontal în casete.

² Numai pentru petroliere, nave-cisternă pentru transport produse chimice și nave pentru transport gaz.

³ Pentru o navă certificată să navigheze în zona maritimă A3, indicați între paranteze drepte serviciul mobil prin satelit recunoscut.

⁴ În conformitate cu Schema cu numerele IMO de identificare a navelor, adoptată de Organizație prin Rezoluția A.1117(30).

⁵ Ștergeți, după caz.

⁶ Se referă la amendamentele din 1983 la SOLAS (MSC.6(48)) aplicabile navelor construite la 1 iulie 1986 sau după această dată, dar înainte de 1 iulie 1998, pentru ambarcațiuni de salvare parțial închise cu autoredresare de la bord.

⁷ Introduceți data expirării specificată de Administrație în conformitate cu regula I/14 (a) din Convenție. Ziuă și luna acestei date corespund datei de aniversare, astfel cum este definită de regula I/2 (n) din Convenție, dacă nu s-a amendat în conformitate cu regula I/14 (h).

⁸ Prevederea se poate face pentru inspecții suplimentare.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329

C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR

și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro

Adresa Centrului pentru relații cu publicul este: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.

Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78, e-mail: concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro

Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.



5 948493 474296