



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 183 (XXVII) — Nr. 701

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 17 septembrie 2015

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
DECIZII ALE SENATULUI		
12.	— Decizie privind asigurarea conducerii Senatului în perioada 17—18 septembrie 2015	2
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI		
755.	— Hotărâre privind transmiterea unei părți dintr-un imobil din domeniul public al statului și administrarea Ministerului Afacerilor Interne — Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Vlașca” al Județului Giurgiu în domeniul public al județului Giurgiu și pentru actualizarea anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.....	2–3
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE		
1.001.	— Ordin al ministrului transporturilor pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011.....	4–48

DECIZII ALE SENATULUI

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENATUL

DECIZIE**privind asigurarea conducerii Senatului în perioada
17—18 septembrie 2015**

În conformitate cu prevederile art. 40 alin. (2) din Regulamentul Senatului, aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare,

președintele Senatului d e c i d e:

Articol unic. — În perioada 17—18 septembrie 2015, conducerea Senatului va fi asigurată de domnul senator Ioan Chelaru, vicepreședinte al Senatului.

PREȘEDINTELE SENATULUI

CĂLIN-CONSTANTIN-ANTON POPESCU-TĂRICEANU

București, 17 septembrie 2015.

Nr. 12.

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE**privind transmiterea unei părți dintr-un imobil din domeniul public al statului și administrarea Ministerului Afacerilor Interne — Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Vlașca” al Județului Giurgiu în domeniul public al județului Giurgiu și pentru actualizarea anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 869 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, și al art. 9 alin. (1) și art. 20 din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere art. 21 și 22 din Ordonanța Guvernului nr. 81/2003 privind reevaluarea și amortizarea activelor fixe aflate în patrimoniul instituțiilor publice, aprobată prin Legea nr. 493/2003, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă actualizarea anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, ca urmare a actualizării valorii de inventar a unui imobil, aparținând domeniului public al statului, în urma reevaluării, conform datelor prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 2.— (1) Se aprobă trecerea unei părți din imobilul prevăzut la art. 1 din domeniul public al statului și administrarea Ministerului Afacerilor Interne — Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Vlașca” al Județului Giurgiu în domeniul public al județului Giurgiu, având datele de identificare prevăzute în anexa nr. 2.

(2) Trecerea în domeniul public al județului Giurgiu a părții de imobil prevăzute la alin. (1) se face în scopul realizării de către Consiliul Județean Giurgiu a obiectivului de investiții „Bază tehnico-materială pentru creșterea vitezei de răspuns în situații de urgență”, în termen de 2 ani de la trecerea părții de imobil în domeniul public local.

Art. 3. — La finalizarea lucrărilor prevăzute la art. 2 alin. (2) sau dacă în termenul prevăzut la art. 2 alin. (2) nu se finalizează lucrările ori în cazul în care nu se respectă destinația pentru care a fost trecută în domeniul public local, partea de imobil transmisă potrivit art. 2 alin. (1) revine de drept în domeniul public al statului și se dă în administrarea Ministerului Afacerilor Interne — Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Vlașca” al Județului Giurgiu, în condițiile legii.

Art. 4. — Predarea-primirea părții de imobil, transmisă potrivit art. 2 alin. (1), se face pe bază de protocol încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 5. — Ministerul Afacerilor Interne își va actualiza în mod corespunzător datele din evidența cantitativ-valorică și, împreună cu Ministerul Finanțelor Publice, va opera modificarea

corespunzătoare a anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 6. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
VICTOR-VIOREL PONTA

Contrasemnează:

Viceprim-ministru, ministrul afacerilor interne,

Gabriel Oprea

Ministrul dezvoltării regionale și administrației publice,

Sevil Shhaideh

Ministrul finanțelor publice,

Eugen Orlando Teodorovici

București, 16 septembrie 2015.

Nr. 755.

ANEXA Nr. 1

DATELE DE IDENTIFICARE

**a imobilului aflat în domeniul public al statului și administrarea
Ministerului Afacerilor Interne — Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Vlașca” al Județului Giurgiu,
pentru care se actualizează valoarea de inventar, ca urmare a reevaluării**

Adresa imobilului	Codul de clasificare	Denumirea imobilului	Persoana juridică ce administrează imobilul	Valoarea de inventar actualizată (lei)	Anul dobândirii	Tip bun	Nr. M.F.P.
Municipiul Giurgiu, județul Giurgiu	8.19.01	48-74	Ministerul Afacerilor Interne — Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Vlașca” al Județului Giurgiu CUI 4578261	3.334.291,45	1981	imobil	39169

ANEXA Nr. 2

DATELE DE IDENTIFICARE

**a unei părți dintr-un imobil care trece din domeniul public al statului și administrarea
Ministerului Afacerilor Interne — Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Vlașca” al Județului Giurgiu
în domeniul public al județului Giurgiu**

Locul unde este situat imobilul care se transmite	Codul de clasificare	Persoana juridică de la care se transmite imobilul	Persoana juridică la care se transmite imobilul	Datele de identificare ale imobilului care se transmite	Nr. M.F.P.
Municipiul Giurgiu, județul Giurgiu	8.19.01	Statul român, administrarea Ministerului Afacerilor Interne — Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Vlașca” al Județului Giurgiu Cod unic de identificare (CUI) 4578261	Județul Giurgiu Cod unic de identificare (CUI) 4352557	Denumire imobil: 48-74 (parțial) Construcție Suprafață construită = 95 mp Suprafață teren = 4.000 mp CF 36404 Valoarea de inventar = 326.350,18 lei	39169 (parțial)

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011

În temeiul prevederilor art. 6 alin. (2) lit. e) și alin. (3) lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. I. — Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 854 și 854 bis din 2 decembrie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 2. — (1) Transportul rutier contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate prevăzut la art. 11¹ alin. (1) din O.G. nr. 27/2011 poate fi efectuat de către operatorii de transport rutier și de către întreprinderile autorizate să efectueze transport rutier național contra cost conform art. 11¹ alin. (2) din O.G. nr. 27/2011, înregistrați/înregistrate în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier sau în Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate, după caz, ținute de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.”

2. Articolul 18¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 18¹. — Pentru a avea acces la transportul rutier național contra cost efectuat conform prevederilor art. 11¹ din O.G. nr. 27/2011, întreprinderile trebuie să îndeplinească următoarele cerințe: a) să aibă un sediu; b) să aibă o bună reputație; c) să aibă competență profesională.”

3. Articolul 18⁴ se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 18⁴. — (1) Operatorii de transport rutier pot efectua operațiunile de transport rutier național contra cost prevăzute la art. 11¹ din O.G. nr. 27/2011, în baza licențelor comunitare valabile ai căror titulari sunt.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1), operatorul de transport rutier este înregistrat în Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate, într-o secțiune distinctă, și i se va elibera o copie conformă a licenței comunitare, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 3, pe care autoritatea emitentă menționează expres faptul că este valabilă pentru transportul rutier național contra cost și pentru vehiculul rutier care efectuează operațiunea de transport prevăzută la art. 11¹ din O.G. nr. 27/2011, care îi conferă acces la piața transportului rutier național contra cost.”

4. La articolul 21 alineatul (2), litera g) se modifică și va avea următorul cuprins:

„g) cartea de identitate a vehiculului, certificatul de înmatriculare și anexa la certificatul de înmatriculare cu inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate efectuată conform reglementărilor legale, în copie; în cazul efectuării transportului rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, cartea de identitate a vehiculului trebuie să

conțină înscrisuri specifice din care să reiasă că vehiculul respectiv poate fi utilizat la efectuarea transportului rutier de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate.”

5. La articolul 26, după alineatul (2) se introduc două noi alineate, alineatele (3) și (4), cu următorul cuprins:

„(3) La eliberarea copiei conforme a licenței comunitare pentru un vehicul care deține copie conformă a licenței comunitare/certificatului de transport în cont propriu valabilă pe numele altui operator de transport/întreprinderi, aceasta din urmă își pierde valabilitatea.

(4) În cazul în care operatorul de transport nu mai deține autovehiculul pentru care a obținut o copie conformă a licenței comunitare, aceasta își pierde valabilitatea, fiind considerată nulă.”

6. La articolul 27, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins:

„(1¹) În cazul în care operatorul de transport rutier își schimbă denumirea cu păstrarea codului unic de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului, acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., în cel mult 15 zile.”

7. La articolul 27, alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va înlocui, în termen de 5 zile de la notificările prevăzute la alin. (1) sau (1¹), licența comunitară și copiile conforme ale acesteia modificate, păstrându-se termenul de valabilitate al licenței comunitare și al copiilor conforme ale acesteia eliberate anterior, care sunt depuse la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

(3) Licența comunitară și copiile conforme ale acesteia înlocuite, prevăzute la alin. (2) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. numai după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului pentru înlocuirea documentelor respective.”

8. La articolul 31 alineatul (2), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:

„d) cartea de identitate a vehiculului, certificatul de înmatriculare și anexa la certificatul de înmatriculare cu inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate efectuată conform reglementărilor legale, în copie.”

9. La articolul 37, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins:

„(1¹) În cazul în care întreprinderea își schimbă denumirea cu păstrarea codului unic de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului, acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. în cel mult 15 zile.”

10. La articolul 37, alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va înlocui, în termen de 5 zile de la notificările prevăzute la alin. (1) sau (11), certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia modificate, păstrându-se termenul de valabilitate al certificatului de transport în cont propriu și al copiilor conforme ale acestuia eliberate anterior, care sunt depuse la A.R.R.

(3) Certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia înlocuite, prevăzute la alin. (2), se vor elibera de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. numai după prezentarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a documentului de plată a tarifului pentru înlocuirea documentelor respective.”

11. La articolul 37, după alineatul (3) se introduc două noi alineate, alineatele (4) și (5), cu următorul cuprins:

„(4) La eliberarea copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu pentru un vehicul care deține copie conformă a licenței comunitare/certificatului de transport în cont propriu valabilă pe numele altui operator de transport/întreprinderi, aceasta din urmă își pierde valabilitatea.

(5) În cazul în care întreprinderea nu mai deține autovehiculul pentru care a obținut o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, aceasta își pierde valabilitatea, fiind considerată nulă.”

12. Articolul 38¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 38¹. — (1) Transportul rutier național contra cost al vehiculelor defecte sau avariate se efectuează de către întreprinderile autorizate în baza autorizației pentru transportul rutier național contra cost, cu vehicule rutiere la bordul cărora trebuie să existe, pe toată durata transportului, copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost, avizul de însoțire a mărfii sau un document echivalent acestuia, precum și celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) Transportul rutier național contra cost al vehiculelor defecte sau avariate se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenței comunitare, cu vehicule rutiere la bordul cărora trebuie să existe, pe toată durata transportului, copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la art. 39 alin. (1), valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport prevăzut la art. 39 alin. (2), precum și toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.”

13. La articolul 38², alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. cu o valabilitate de minimum un an și fără a depăși perioada de valabilitate a autorizației pentru transportul rutier național contra cost, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, și se păstrează la bordul vehiculului rutier pentru care a fost emisă. Modelul copiei conforme a autorizației pentru transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau avariate este prevăzut în anexa nr. 48.”

14. La articolul 38³ alineatul (2), litera f) se modifică și va avea următorul cuprins:

„f) cartea de identitate a vehiculului, certificatul de înmatriculare și anexa la certificatul de înmatriculare cu inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate efectuată conform reglementărilor legale, în copie; cartea de identitate a vehiculului trebuie să conțină înscrisuri specifice din care să reiasă că vehiculul respectiv poate fi utilizat la efectuarea transportului rutier de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate.”

15. La articolul 38⁶, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 38⁶. — (1) În situația în care titularul autorizației pentru transportul rutier național contra cost sau titularul licenței comunitare deține unul sau mai multe vehicule rutiere cu masa maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, care nu depășește 3,5 tone pentru efectuarea transportului de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate prevăzute la art. 11¹ din O.G. nr. 27/2011, suplimentar față de cele pentru care a obținut inițial copii conforme ale autorizației pentru transportul rutier național contra cost/copii conforme ale licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost, pe care urmează să îl/le utilizeze la efectuarea operațiunilor de transport rutier, acesta va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 8.”

16. Articolul 38⁷ se abrogă.

17. La articolul 38⁸, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (2¹), cu următorul cuprins:

„(2¹) În cazul în care întreprinderea autorizată/operatorul de transport rutier deținător al copiei conforme a autorizației pentru transportul rutier național contra cost/copiei conforme a licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost își schimbă denumirea cu păstrarea codului unic de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului, aceasta/acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. în cel mult 15 zile.”

18. La articolul 38⁸, alineatele (3) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(3) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va înlocui în termen de 5 zile de la notificarea prevăzută la alin. (1), (2) sau (2¹) autorizația pentru transportul rutier național contra cost și copia conformă a acesteia modificate, respectiv copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la art. 18⁴ alin. (2), modificată, după caz, păstrându-se termenul de valabilitate a documentelor corespondente eliberate anterior, care sunt depuse la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

(4) Documentele înlocuite prevăzute la alin. (3) se vor elibera de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. numai după prezentarea de către întreprinderea autorizată/operatorul de transport rutier, după caz, a documentului de plată a tarifului pentru înlocuirea documentelor respective.”

19. După articolul 38⁹ se introduce un nou articol, articolul 38¹⁰, cu următorul cuprins:

„Art. 38¹⁰. — (1) La eliberarea copiei conforme a autorizației pentru transportul rutier național contra cost pentru un vehicul care deține copie conformă a licenței comunitare/autorizației pentru transportul rutier național contra cost valabilă pe numele altui operator de transport/întreprinderi autorizate, aceasta din urmă își pierde valabilitatea.

(2) În cazul în care întreprinderea autorizată nu mai deține autovehiculul pentru care a obținut o copie conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost, aceasta își pierde valabilitatea, fiind considerată nulă.”

20. La articolul 40¹, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 40¹. — (1) Pentru a efectua transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate cu vehicule rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii nu depășește 3,5 tone, întreprinderea autorizată sau operatorul de transport rutier trebuie să dețină la bordul vehiculului copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost/copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la art. 18⁴, avizul de însoțire a mărfii sau un document echivalent acestuia, precum și toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare. Pentru a efectua transport rutier național contra cost de vehicule rutiere

defecte sau care sunt avariate cu vehicule rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este peste 3,5 tone, operatorul de transport rutier trebuie să dețină la bordul vehiculului copia conformă a licenței comunitare prevăzută la art. 39 alin. (1) valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport prevăzut la art. 39 alin. (2), precum și toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.”

21. La articolul 49, litera d) se abrogă.

22. Articolul 50 se abrogă.

23. La articolul 51, alineatul (2) se abrogă.

24. Articolul 51¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 51¹. — Transportul rutier în trafic județean/interjudețean al elevilor prevăzuți la art. 84 alin. (1)—(3) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, se efectuează cu autovehiculele destinate transportului de persoane deținute de către unitățile de învățământ, autoritățile administrației publice locale și/sau operatorii de transport rutier, după caz, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.”

25. La articolul 53, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alineatul (5), cu următorul cuprins:

„(5) Pe versoul licenței de traseu Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va înscrie, la capacitatea autobuzului, capacitatea prevăzută în programul de transport pentru cursa respectivă.”

26. La articolul 54, alineatele (3), (4) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(3) Autobuzul pentru care s-a emis licența de traseu poate fi înlocuit cu un alt autobuz numai în următoarele situații:

a) la solicitarea motivată a operatorului de transport, alta decât situația de la lit. b);

b) prezintă defecțiuni tehnice.

(4) În situația prevăzută la alin. (3) lit. a), înlocuirea unui autobuz cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport interjudețean este permisă numai cu un autobuz care are aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport pe cursa respectivă și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autobuzului în baza căruia a fost eliberată licența de traseu.

(5) În situația prevăzută la alin. (3) lit. b), înlocuirea provizorie a autobuzului se poate face pentru perioade însumând maximum 180 de zile pe an calendaristic, în baza documentului/documentelor eliberat(e) de service-ul auto autorizat. Pe toată durata înlocuirii operatorul de transport rutier va depune copia conformă a licenței comunitare a autobuzului înlocuit la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. emitente, care o va returna acestuia la sfârșitul perioadei de înlocuire.”

27. La articolul 54, alineatul (5¹) se abrogă.

28. La articolul 54, alineatele (7) și (10) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(7) Înlocuirea autobuzului în cazul prevăzut la alin. (3) lit. a) se face cu notificarea prealabilă a Autorității Rutiere Române — A.R.R. care operează această modificare în sistemul informatic, iar înlocuirea provizorie prevăzută la alin. (3) lit. b) se face de către operatorul de transport rutier, utilizând raportarea on-line accesibilă pe site-ul Autorității Rutiere Române — A.R.R.

.....
(10) Pe perioada de valabilitate a programului de transport interjudețean, un operator de transport rutier poate efectua cursele pentru care deține licențe de traseu cu oricare dintre autobuzele care sunt nominalizate în sistemul informatic al Autorității Rutiere Române — A.R.R. pe aceste curse, cu condiția ca autobuzul să respecte capacitatea prevăzută în programul de transport pe cursa respectivă.”

29. La articolul 55, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 55. — (1) Proiectul programului de transport interjudețean se întocmește de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. și se publică conform art. 59 alin. (1). Cu cel puțin 30 de zile calendaristice înainte de prima zi prevăzută în calendarul ședinței de atribuire se stabilește forma finală a programului de transport interjudețean, după consultarea organizațiilor patronale reprezentative la nivel național pentru domeniul transporturilor rutiere.”

30. La articolul 55, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins:

„(1¹) Valabilitatea programului de transport interjudețean este de 74 de luni.”

31. La articolul 55, alineatul (4) se abrogă.

32. La articolul 55, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(5) În perioada de valabilitate a programului de transport interjudețean, în cazul în care se înființează o autogară într-o localitate în care nu a existat autogară la data eliberării licenței de traseu pentru cursa respectivă sau în cazul în care se desființează o autogară într-o localitate, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va modifica în mod corespunzător graficele de circulație, cele deținute de operatorul de transport până la efectuarea modificării devenind nule.”

33. La articolul 55, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alineatul (6), cu următorul cuprins:

„(6) În perioada de valabilitate a programului de transport interjudețean, în cazul în care sunt impuse restricții de circulație de către administratorul drumului pe anumite tronsoane de drum, graficele de circulație și/sau capacitatea de transport prevăzută în programul de transport interjudețean se pot/ poate modifica temporar, de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., până la ridicarea restricției.”

34. Articolul 57 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 57. — (1) Cursele de pe traseele cuprinse în programul de transport interjudețean se atribuie prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, operat de instituția cu atribuții în acest sens conform prevederilor legale, în baza criteriilor de evaluare, solicitantului care întrunește cel mai mare punctaj.

(2) Criteriile de evaluare a operatorului de transport rutier care se aplică de instituția care operează conform prevederilor legale Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale sunt prevăzute în anexa nr. 18.

(3) Metodologia de punctare privind criteriile de evaluare care se aplică de instituția care operează și gestionează conform prevederilor legale Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale este prevăzută în anexa nr. 19.

(4) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va transmite printr-un canal VPN securizat instituției care operează și gestionează conform prevederilor legale Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale următoarele informații:

- (i) programul de transport interjudețean/lista curselor care urmează să fie atribuite, după caz, în formatul agreed;
- (ii) lista tuturor operatorilor de transport persoane, cu indicarea celor care au depus certificate de atestare fiscală și a celor care înregistrează obligații restante la bugetul centralizat al statului;
- (iii) lista autobuzelor pentru care operatorii de transport dețin copii conforme în termen de valabilitate;
- (iv) anul de fabricație al vehiculelor deținute de operatorii de transport, structura parcului, gradul de confort al autovehiculelor, perioada de deținere neîntreruptă a licenței de traseu de către operatorii de transport, dotarea autobuzelor cu aer condiționat, renunțările

operatorilor de transport la licențele de traseu pentru cursele interjudețene, măsurile de retragere a licențelor de traseu pentru cursele interjudețene rămase definitive.”

35. La articolul 59, alineatele (1), (1¹) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 59. — (1) Cu cel puțin 90 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport interjudețean, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va afișa proiectul de program de transport pe pagina de internet a acesteia, precum și calendarul atribuirii electronice în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale.

(1¹) Calendarul unei atribuirii electronice în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, operat și gestionat de instituția cu atribuții în acest sens conform prevederilor legale, va cuprinde cel puțin următoarele informații:

- (i) data introducerii programului de transport interjudețean în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale de către instituția care operează și gestionează acest sistem, care reprezintă data de referință prevăzută la pct. 1 din anexa nr. 19;
- (ii) data transmiterii informațiilor prevăzute la art. 57 alin. (4) de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. instituției care operează și gestionează Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale;
- (iii) perioada de 3 zile calendaristice pentru corectarea/completarea eventualelor erori/omisiuni;
- (iv) perioada de 5 zile calendaristice pentru depunerea solicitărilor în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale;
- (v) perioada de 10 zile calendaristice pentru evaluarea solicitărilor depuse în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale de către instituția care operează și gestionează acest sistem;
- (vi) data ședinței de atribuire electronică și a publicării rezultatelor pentru asigurarea transparenței de către instituția care operează și gestionează Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale.

.....
(3) Cursele din programul de transport interjudețean care nu au fost solicitate sau atribuite vor face obiectul unei a doua atribuirii prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale operat de instituția cu atribuții în acest sens, conform calendarului publicat pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române — A.R.R.”

36. La articolul 59, alineatul (5) se abrogă.

37. Articolul 60 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 60. — Solicitățile depuse de operatorii de transport rutier în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale vor fi respinse de instituția care operează și gestionează acest sistem conform prevederilor legale, în următoarele cazuri:

- a) au depășit termenul prevăzut în calendarul atribuirii pentru depunerea solicitărilor;
- b) când operatorul de transport rutier nu deține autobuze suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus opțiuni;
- c) când operatorul de transport rutier nu deține copii conforme ale licenței comunitare, valabile la data depunerii opțiunii, suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus opțiuni;
- d) când cursele pentru care s-au depus opțiuni nu pot fi efectuate cu același autobuz sau aceleași autobuze nominalizate în solicitare din cauza suprapunerii graficelor de circulație;

e) când graficele de circulație aferente curselor nu permit efectuarea transportului cu autobuzul nominalizat în solicitare, deoarece prin parcurgerea distanței dintre locul de sosire dintr-o cursă și locul de plecare în următoarea cursă, cu o viteză de deplasare de 50 km/oră, se depășește ora de plecare în cursa care va urma.”

38. Articolul 61 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 61. — (1) În perioada de valabilitate, programul de transport interjudețean poate fi modificat semestrial de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. în calitate de organism specializat al Ministerului Transporturilor, la datele stabilite de aceasta și publicate pe site-ul propriu, în baza solicitărilor operatorilor de transport rutier deținători de licențe de traseu pentru cursa respectivă, depuse în perioada și conform precizărilor stabilite de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. și publicate pe site-ul propriu, în următoarele cazuri:

a) înlocuirea de autogări în localitățile prevăzute în graficul de circulație, în condițiile asigurării unui decalaj de minimum 30 de minute față de plecările din autogara solicitată pe segmentele comune de traseu care se regăsesc în graficele de circulație aferente altor curse interjudețene;

b) eliminarea de stații/autogări din localitățile de tranzit prevăzute în graficul de circulație în condițiile în care această solicitare nu duce la posibilitatea de deviere a cursei față de parcursul traseului inițial. Eliminarea unei autogări dintr-o localitate de tranzit presupune eliminarea tuturor stațiilor din localitatea respectivă care sunt prevăzute în graficul de circulație;

c) modificarea zilelor din săptămână în care este efectuată cursa și/sau a perioadei de efectuare a cursei într-un an calendaristic în sensul reducerii acestora;

d) reducerea numărului de curse pe un traseu existent în programul de transport interjudețean, numai în cazul în care operatorul de transport rutier nu a depus cerere de renunțare la efectuarea cursei sau nu i s-a aplicat măsura retragerii licenței de traseu pe cursa respectivă;

e) modificarea capacității de transport.

(2) Pentru cazurile prevăzute la alin. (1), dacă pe cursa respectivă există mai mulți operatori de transport deținători de licență de traseu, trebuie să existe solicitări identice de la toți operatorii de transport rutier aflați în această situație.

(3) Graficul de circulație, anexa la licența de traseu deținută de operatorul de transport pentru cursa respectivă până la data efectuării modificării, devine nul după efectuarea modificării în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), b) și c).”

39. Articolul 62 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 62. — Eliberarea licenței de traseu și a graficului de circulație anexă la aceasta se face de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., în baza dreptului de efectuare obținut ca urmare a rezultatelor stabilite de instituția care operează conform prevederilor legale Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, sentințelor emise de instanțele de judecată competente sau în alte cazuri prevăzute de legislație.”

40. Articolul 66 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 66. — Renunțarea la licența de traseu aferentă se poate face la cererea operatorului de transport rutier. Cererea se depune la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. cu 30 de zile înainte de încetarea efectuării cursei. Licența de traseu și graficul de circulație aferent cursei pentru care s-a formulat cererea de renunțare se depun de către operatorul de transport la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. în prima zi lucrătoare de după expirarea acestei perioade.”

41. La articolul 67, alineatele (1) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 67. — (1) Cursele la care au renunțat operatorii de transport rutier sau în cazul cărora măsura de retragere a

licenței de traseu a rămas definitivă se atribuie prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale operat de instituția cu atribuții în acest sens, conform calendarului stabilit de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

(3) În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a retras licența de traseu pe o cursă, acesta nu va mai putea participa la următoarele ședințe de atribuire a curselor de pe traseul respectiv, o perioadă de 5 ani de la data rămânerii definitive a măsurii de retragere.”

42. La articolul 68, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 68. — (1) Transportul rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale se efectuează de către operatorii de transport rutier pe baza licenței de traseu eliberate de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.”

43. La articolul 69, alineatul (2) se abrogă.

44. Articolul 70 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 70. — Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, la bordul autobuzului trebuie să se mai afle:

a) contractul încheiat cu beneficiarul transportului sau copia conformă cu originalul a acestuia;

b) documentele din care să rezulte apartenența pasagerilor la categoria pentru care este licențiat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale;

c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport rutier;

d) contractul de închiriere sau de leasing în original ori copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de închiriere sau leasing;

e) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

f) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora, pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.”

45. Articolul 71 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 71. — (1) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru efectuarea transportului rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. o cerere însoțită de următoarele:

a) lista autobuzelor cu care se efectuează traseul și capacitatea de transport a acestora;

b) copiile conforme ale licenței comunitare, nominalizate în lista prevăzută la lit. a);

c) graficul de circulație propus, care trebuie să fie în concordanță cu programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb, vizat de beneficiarul transportului; graficul de circulație va cuprinde sensurile în care se transportă angajații pentru începerea activităților/intrarea în schimb, respectiv transportul acestora la încheierea activităților/ieșirea din schimb;

d) contractul încheiat cu beneficiarul transportului, din care să rezulte programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb; contractul se va încheia cu un singur beneficiar al transportului, cursa executându-se în exclusivitate pentru acest beneficiar;

e) tabelul cu persoanele angajate ale beneficiarului, care urmează să fie transportate.

(2) Pe cererea prevăzută la alin. (1) operatorul de transport rutier își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a licenței de traseu, respectiv transmiterea prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa acestuia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.”

46. La articolul 73, alineatele (1), (3), (5) și (8) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 73. — (1) Licența de traseu se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze necesare efectuării traseului, după prezentarea avizelor eliberate de administrațiile locale pentru stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate, cu excepția stațiilor situate pe o proprietate privată.

(3) Licența de traseu se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului încheiat cu beneficiarul transportului, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(5) Licența de traseu conține tipul și capacitatea autobuzului necesar pentru efectuarea traseului și este însoțită pe toată durata efectuării transportului de graficul de circulație aferent.

(8) Licența de traseu este documentul nominal al operatorului de transport rutier, nefiind transmisibilă.”

47. La articolul 74, literele a) și b) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de autobuze necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul, pentru care s-au eliberat copii conforme ale licenței comunitare;

b) dacă un autobuz este utilizat simultan pentru transportul angajaților mai multor beneficiari;”

48. La articolul 75, alineatele (1), (4) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 75. — (1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale se efectuează de către operatorii de transport rutier numai pe baza documentului de transport.

(4) Foile de parcurs se completează în dublu exemplar de către operatorul de transport rutier pentru fiecare călătorie înainte de începerea acesteia.

(6) Al doilea exemplar al foii de parcurs, denumit *copie*, se păstrează în carnetul prevăzut la alin. (3) ținut la sediul operatorului de transport rutier.”

49. Articolul 76 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 76. — În cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, efectuat pe bază de comandă sau contract încheiat de operatorul de transport rutier cu beneficiarul transportului, acestea trebuie să conțină cel puțin următoarele date:

a) denumirea beneficiarului;

b) codul unic de înregistrare;

c) adresa beneficiarului (adresa de comunicare a actelor);

d) traseul;

e) punctul de îmbarcare și cel de debarcare a persoanelor transportate;

f) perioada de desfășurare a serviciului respectiv.”

50. Articolul 77 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 77. — Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, la bordul autobuzului trebuie să se mai afle:

a) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto;

b) contractul de închiriere sau de leasing, în original ori copia conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing;

c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

d) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;

f) factura sau bonul fiscal;

g) comanda sau contractul încheiat cu beneficiarul transportului.”

51. La articolul 78, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Documentul de control utilizat de către operatorul de transport rutier este nominal, nefiind transmisibil.”

52. La articolul 87 alineatul (1), după litera h) se introduc două noi litere, literele i) și j), cu următorul cuprins:

„i) declarație pe propria răspundere care să cuprindă numerele de înmatriculare ale autobuzelor pentru care se depun copiile conforme ale licenței comunitare prevăzute la lit. h) și din care să reiasă că autobuzele respective nu sunt utilizate la efectuarea transportului rutier contra cost de persoane în trafic național prin servicii regulate;

j) avizele de principiu acordate de autogări sau de autoritățile administrației publice locale pentru toate stațiile de îmbarcare/debarcare de pe teritoriul României.”

53. La articolul 1342, litera j) se abrogă.

54. La articolul 1342 litera m), punctul (vi) se abrogă.

55. La articolul 1342 litera n), punctele (iv) și (vii) se abrogă.

56. La articolul 1342, literele o) și s) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„o) să efectueze transport rutier național contra cost al vehiculelor defecte sau avariate pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă;

.....
s) să notifice, în scris, schimbarea sediului/denumirii, în termen de 15 zile, la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.”;

57. La articolul 1342, literele t) și ț) se abrogă.

58. Articolul 139 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 139. — Operatorii de transport rutier/întreprinderile de transport rutier în cont propriu/întreprinderile autorizate își organizează și desfășoară activitatea pentru care au fost licențiați/certificate/autorizate în baza regulamentelor proprii, cu respectarea prezentelor norme metodologice, precum și a legislației naționale și a Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere.”

59. La articolul 142 alineatul (2), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:

„d) întreprinderile de transport rutier în cont propriu/operatorii de transport rutier/întreprinderile autorizate la care a fost angajat cu contract de muncă;”

60. Articolul 145 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 145. — Cererile prevăzute de prezentele norme metodologice se transmit în original, iar documentele anexate cererilor respective, în vederea eliberării licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia, a certificatului de transport rutier în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia, a autorizației pentru transportul rutier național contra cost și a copiilor conforme ale acesteia, precum și a licenței pentru activități conexe transportului rutier, se transmit la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., în copie, ștampilate și semnate de către administratorul întreprinderii, fiecare copie având înscris în mod expres: «Subsemnatul,, declar pe propria

răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul.»”

61. La articolul 146, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 146. — (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licenței comunitare, a certificatului de transport în cont propriu, a autorizației de transport și a copiilor conforme ale acestora, a licenței pentru activități conexe, a licenței de traseu și a autorizației de transport internațional se comunică, după caz, Autorității Rutiere Române — A.R.R. sau Direcției transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor în termen de 15 zile de la data constatării, documentul respectiv înlocuindu-se cu un document nou.”

62. După articolul 148 se introduce un nou articol, articolul 148¹, cu următorul cuprins:

„Art. 148¹. — Autoritatea Rutieră Română — ARR utilizează stocurile existente de licențe de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudețean prevăzute în anexa nr. 20.”

63. Anexele nr. 5 și 8 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1 și 2*) la prezentul ordin.

64. La anexa nr. 18 „Criteriile de evaluare a operatorului de transport și punctajele care se acordă în cazul atribuirii traseelor/curselor interjudețene”, punctul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„2. În funcție de structura parcului de vehicule utilizat pentru executarea acelei curse sau traseu, se acordă 10 puncte pentru fiecare vehicul aflat în proprietate sau deținut cu contract de leasing.”

65. La anexa nr. 18, punctele 6 și 7 se abrogă.

66. La anexa nr. 19 „Metodologia de punctare privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport”, punctele 1 și 7 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„1. Punctajele aferente criteriilor de evaluare prevăzute la pct. 1—5 și 8, precum și îndeplinirea condiției de participare prevăzute la pct. 9 din anexa nr. 18 la normele metodologice se raportează la data de referință care reprezintă prima zi din calendarul atribuirii electronice.

.....
7. Punctajul obținut la criteriile de evaluare 1—5 din anexa nr. 18 la normele metodologice se cumulează, iar din totalul rezultat se scade punctajul aferent criteriului 8 din anexa nr. 18 la normele metodologice.”

67. Anexele nr. 20, 23—30, 36, 47 și 48 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 3—14*) la prezentul ordin.

68. Anexa nr. 49 se abrogă.

Art. II. — După epuizarea stocurilor de licențe de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudețean prevăzute în anexa nr. 20 la Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011, cu modificările și completările ulterioare, se vor utiliza imprimarele modificate conform anexei nr. 3 la prezentul ordin.

Art. III. — Direcția transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor și Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. IV. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,

Marius Humelnicu,

secretar de stat

București, 8 septembrie 2015.

Nr. 1.001.

*) Anexele nr. 1, 2 și 4—14 sunt reproduse în facsimil.

I. MINISTERUL TRANSPORTURILOR AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.	II. C E R E R E Licență comunitară, copii conforme ale licenței comunitare, autorizație pentru transportul rutier național contra cost, copii conforme ale autorizației pentru transportul rutier național contra cost Forma de organizare ¹	III. Nr. intrare Data:
IV. <p style="text-align: center;">Către Autoritatea Rutieră Română – ARR</p> <p>1. Subsemnat (ul/a)..... domiciliat în str. nr. bloc scara etaj ap. județ/sector cod poștal țara telefon fax act identitate..... seria nr. eliberat de la data CNP/NIF</p> <p>reprezentant legal, conform având funcția de</p> <p>2. pentru întreprinderea :</p> <p>având nr. de ordine în registrul comerțului nr. de ordine în registrul asociațiilor și fundațiilor nr. autorizație pentru desfășurarea de activități economice în mod independent cod unic de înregistrare</p> <p>cu sediul în: localitatea..... str. nr. bloc scara etaj ap. județ/sector cod poștal telefon fax e-mail.....website</p> <p>având în obiectul de activitate transportul rutier, conform²..... din data de</p> <p>având un număr depuncte de lucru/sucursale înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului, care au ca obiect de activitate transportul rutier, conform listei care se regăsește în secțiunea VI de mai jos,</p> <p>3. în temeiul Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, și al Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, solicite:</p> <p><input type="checkbox"/> Licență comunitară pentru transportul rutier contra cost de mărfuri <input type="checkbox"/> Licență comunitară pentru transportul rutier contra cost de persoane <input type="checkbox"/> Autorizație pentru transportul național contra cost de vehicule defecte sau avariate <input type="checkbox"/> Copii conforme ale licenței comunitare pentru transportul rutier contra cost de mărfuri, în număr de conform documentelor anexate întreprinderea îndeplinind condiția de capacitate financiară pentru un nr. de copii conforme <input type="checkbox"/> Copii conforme ale licenței comunitare pentru transportul rutier contra cost de persoane, în număr de ... conform documentelor anexate întreprinderea îndeplinind condiția de capacitate financiară pentru un nr. decopii conforme <input type="checkbox"/> Copii conforme ale autorizației pentru transportul național contra cost de vehicule defecte sau avariate, în număr de</p>		

¹ Se completează cu denumirea formei de organizare, conform reglementărilor legale: societate comercială (SRL, SA, SNC, SCA) / companie națională / societate națională / regie autonomă / persoană fizică autorizată / întreprindere individuală / întreprindere familială / fundație / instituții / autorități înființate prin hotărâri ale Guvernului, hotărâri ale consiliilor locale etc.

² Se vor preciza documentele din care rezultă faptul că întreprinderea are în obiectul de activitate transportul rutier, funcție de forma juridică de organizare (ex. actul constitutiv, actul de înființare, autorizația pentru desfășurarea de activități economice în mod independent, statutul, regulamentul de organizare și funcționare etc.).

V. Categoriile și tipuri de transport		
<input type="checkbox"/> Național	<input type="checkbox"/> Internațional	<input type="checkbox"/> Contra cost
▪ Transport rutier de mărfuri:		
<input type="checkbox"/> Mărfuri generale	<input type="checkbox"/> Mărfuri perisabile	<input type="checkbox"/> Mărfuri și deșeuri periculoase
<input type="checkbox"/> Deșeuri	<input type="checkbox"/> Animale vii	<input type="checkbox"/> Agabaritic
<input type="checkbox"/> Transportul vehiculelor avariate sau defecte		
▪ Transport rutier de persoane:		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Servicii regulate	<input type="checkbox"/> Servicii regulate speciale <input type="checkbox"/> Servicii ocazionale

VI. Lista punctelor de lucru/sucursalelor			
Nr. crt.	Denumire	Nr. de înregistrare la O.N.R.C.	Adresa (localitate, str., nr., bloc, scara, etaj, ap., județ/sector, cod poștal) telefon, fax, e-mail
1			
2			
3			
... ³			

VII. Managerul de transport desemnat potrivit prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare		
Nume	Prenume	Data nașterii
Locul nașterii		
Adresa (localitate, str., nr., bloc, scara, etaj, ap., județ/sector, cod poștal)		
Numărul certificatului de competență profesională	Data emiterii certificatului de competență profesională	Țara emiterii certificatului de competență profesională
Autoritatea emitentă a certificatului de competență profesională		

³ Se va continua completarea listei prin introducerea unor rânduri suplimentare, dacă este cazul, corespunzător numărului de puncte de lucru / sucursale.

VIII.⁴ Lista autovehiculelor pentru care se solicită eliberarea copiilor conforme ale licenței comunitare, ale autorizației pentru transportul rutier național contra cost, precum și a remorcilor/semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste autovehicule

1	Nr. înmatriculare			Marca vehicul			Categ. vehicul	Nr. identificare														
	1			2			3	4														
	An fabricație	Categ. poluare	Grad confort	Masa proprie		Masa max. autorizată	Nr. locuri	Mod deținere	Categ. transp.	Tip transport												
	5	6	7	8		9	10	11	12	13												
							P	L	Î	N	I	M	P	D	A	D,A	R	S	O			

2	Nr. înmatriculare			Marca vehicul			Categ. vehicul	Nr. identificare														
	1			2			3	4														
	An fabricație	Categ. poluare	Grad confort	Masa proprie		Masa max. autorizată	Nr. locuri	Mod deținere	Categ. transp.	Tip transport												
	5	6	7	8		9	10	11	12	13												
							P	L	Î	N	I	M	P	D	A	D,A	R	S	O			

... ⁵	Nr. înmatriculare			Marca vehicul			Categ. vehicul	Nr. identificare														
	1			2			3	4														
	An fabricație	Categ. poluare	Grad confort	Masa proprie		Masa max. autorizată	Nr. locuri	Mod deținere	Categ. transp.	Tip transport												
	5	6	7	8		9	10	11	12	13												
							P	L	Î	N	I	M	P	D	A	D,A	R	S	O			

⁴ Instrucțiuni de completare:

Poz. 3 – Categorie vehicul		Poz. 6 -Categorie poluare		Poz. 7 – Grad confort		Poz. 11 – Mod deținere		Poz. 13 – Tip transport	
A	Autocamion	AE4	Euro 4 și 5	S1	O stea	P	Proprietate	M	Mărfuri generale
B	Cap tractor	AE3	Euro 3	S2	Două stele	L	Leasing	P	Perisabile, animale vii
C	Autocisternă	A	Euro 2	S3	Trei stele	Î	Închiriere	D	Mărfuri și deșeuri periculoase
D	Autospecializată	C	Euro 2	S4	Patru stele	Poz. 12 – Categ. transport		A	Agabaritice
E	Remorcă								
F	Semiremorcă	B	Euro 1	C1	Categororia I	N	Trafic național	D,A	Transportul vehiculelor defecte sau avariate
G	Autobuz								
H	Microbuz								
J	Autovehicul transport vehicule defecte sau avariate ≤ 3,5 tone	E	Euro 0	C3	Categororia III	--	-----	S	Curse regulate speciale
---	-----	F	Non Euro	C4	Categororia IV	--	-----	O	Curse ocazionale

- Datele înscrise în cerere vor fi conforme cu cele din cartea de identitate a vehiculului (CIV) și certificatul de înmatriculare (CI).

- La pozițiile 3, 6 și 7 se înscriu codurile corespunzătoare.

- Pozițiile 6 și 7 se completează după caz.

- La pozițiile 11, 12 și 13 se bifează cu „X” căsuțele corespunzătoare.

- ⁵ Se va continua completarea listei, dacă este cazul, prin adăugarea unui număr de tabele corespunzător numărului de autovehicule pentru care se solicită eliberarea copiilor conforme ale licenței comunitare, ale autorizației pentru transportul rutier național contra cost, precum și a remorcilor / semiremorcilor utilizate în ansambluri cu aceste vehicule.

IX. Opis de documente depuse de solicitant			
Nr. crt.	Denumirea actului	Nr. și data actului/Emitent	Nr. file
1	Cerere în original		
2	Document doveditor privind deținerea sediului		
3	Document privind asigurarea întreținerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate		
4	Cazierul judiciar al managerului de transport sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene decât România		
5	Declarație pe proprie răspundere a managerului de transport sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene		
6	Cazierul judiciar al întreprinderii		
7	Declarație pe proprie răspundere a întreprinderii		
8	Document privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară ⁶		
8a	Document prevăzut la 7 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 ⁶		
8b	Document prevăzut la 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 ⁶		
9	Certificatul de competență profesională al managerului de transport		

X. Documentele anexate fac parte integrantă din prezenta cerere.

Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând dispozițiile Codului penal cu privire la falsul în declarații.

Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta cerere să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române – A.R.R. și în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier / întreprinderilor autorizate. Autoritatea Rutieră Română – ARR se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare.

Data

Semnătura

L.S.

⁶ Se completează după caz.

I.	II. CERERE	III.
<p style="text-align: center;">MINISTERUL TRANSPORTURILOR</p> <p style="text-align: center;">AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.</p>	<p><input type="checkbox"/> Copii conforme ale licenței comunitare pentru transportul rutier contra cost de mărfuri</p> <p><input type="checkbox"/> Copii conforme ale licenței comunitare pentru transportul rutier contra cost de persoane</p> <p><input type="checkbox"/> Copii conforme ale autorizației pentru transportul rutier național contra cost de vehicule defecte sau avariate</p>	<p style="text-align: center;">Nr. intrare</p> <p style="text-align: center;">Data:</p>
<p>IV.</p> <p style="text-align: center;">Către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.</p> <p>1. Subsemnat (ul/a)..... domiciliat în str. nr. bloc scara etaj ap. județ/sector cod poștal țara telefon fax act identitate..... seria nr. eliberat de la data CNP/NIF</p> <p>reprezentant legal, conform având funcția de</p> <p>2. pentru operatorul de transport rutier / întreprinderea: titular al licenței comunitare serianr. sau al autorizației pentru transportul rutier național contra cost seria nr.</p> <p>3. în temeiul Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, și al Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr.980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, solicit:</p> <p><input type="checkbox"/> Copii conforme ale licenței comunitare pentru transportul rutier contra cost de mărfuri, în nr. de, conform documentelor anexate întreprinderea îndeplinind condiția de capacitate financiară pentru un nr. suplimentar de copii conforme¹</p> <p><input type="checkbox"/> Copii conforme ale licenței comunitare pentru transportul rutier contra cost de persoane, în nr. de, conform documentelor anexate întreprinderea îndeplinind condiția de capacitate financiară pentru un nr. suplimentar de copii conforme¹</p> <p><input type="checkbox"/> Copii conforme ale autorizației pentru transportul rutier național contra cost de vehicule defecte sau avariate, în număr de</p>		
<p>V. Categoriile și tipuri de transport</p> <p><input type="checkbox"/> Național <input type="checkbox"/> Internațional <input type="checkbox"/> Contra cost</p> <p>▪ Transport rutier de mărfuri:</p> <p><input type="checkbox"/> Mărfuri generale <input type="checkbox"/> Mărfuri perisabile <input type="checkbox"/> Mărfuri și deșeuri periculoase</p> <p><input type="checkbox"/> Deșeuri <input type="checkbox"/> Animale vii <input type="checkbox"/> Agabaritic</p> <p><input type="checkbox"/> Transportul vehiculelor defecte sau avariate</p> <p>▪ Transport rutier de persoane:</p> <p><input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Servicii regulate <input type="checkbox"/> Servicii regulate speciale <input type="checkbox"/> Servicii ocazionale</p>		

¹ Se completează, după caz.

VII. Opis de documente depuse de solicitant			
Nr. crt.	Denumirea actului	Nr. și data actului/Emitent	Nr. file
1	Cerere în original		
2	Document privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară ⁴		
2a	Document prevăzut la 7 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 ⁴		
2b	Document prevăzut la 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 ⁴		

VIII. Documentele anexate fac parte integrantă din prezenta cerere.

Întocmită într-un exemplar, pe propria răspundere, cunoscând dispozițiile Codului penal cu privire la falsul în declarații.

Sunt de acord ca datele cuprinse în prezenta cerere să fie prelucrate și să intre în baza de date a Autorității Rutiere Române – A.R.R. și în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier / întreprinderilor autorizate. Autoritatea Rutieră Română – ARR se obligă să respecte drepturile prevăzute de Legea nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare.

Data

Semnătura

L.S.

⁴ Se completează după caz.

(Model de imprimat format A4 hârtie bleu cu fond stema României)

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ — A.R.R.

LICENȚĂ DE TRASEU
pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale
în trafic interjudețean

Seria Nr.

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....
.....
.....

Valabilă de la data de până la data de

Eliberată în baza licenței de transport sau licenței comunitare seria nr.

Data eliberării

Semnătură și ștampilă

.....

Operatorul de transport rutier poate efectua transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudețean pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în graficul de circulație anexat și în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Seria Nr.

[Culoare Pantone 182 (roz) sau cât mai aproape posibil de această culoare, format DIN A4 hârtie nestratificată de 100 g/m² sau mai mult]
(Prima pagină a autorizației)

RO ⁽¹⁾

Ministerul Transporturilor

AUTORIZAȚIA nr. ...

pentru un serviciu regulat ⁽²⁾

pentru un serviciu regulat special

cu autocarul și autobuzul între statele membre în conformitate cu

capitolul III din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009

către

(Numele, prenumele sau denumirea operatorului de transport sau a operatorului de transport coordonator în cazul unei asociații de întreprinderi)

Adresa:

Tel., fax și/sau e-mail:

Numele, adresa, numerele de telefon și fax și/sau adresele de e-mail ale asociațiilor sau ale membrilor asociației de întreprinderi și ale subcontractanților:

(1)

(2)

(3)

(4)

(5)

A se atașa lista, dacă este cazul.

Data de expirare a autorizației:

.....
(Locul și data emiterii)

.....
(Semnătura și ștampila autorității sau agenției emitente)

⁽¹⁾ Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Croația (HR), Cipru (CY), Republica Cehă (CZ), Danemarca (DK), Estonia (EST), Finlanda (FIN), Franța (F), Germania (D), Grecia (GR), Irlanda (IRL), Italia (I), Letonia (LV), Lituania (LT), Luxemburg (L), Ungaria (H), Malta (MT), Țările de Jos (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Slovacia (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), (S) Suedia, Regatul Unit (UK).

⁽²⁾ A se șterge, după caz.

(A doua pagină a autorizației nr.)

1. Traseu:

- (a) Locul de plecare:
- (b) Locul de destinație:
- (c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de îmbarcare și debarcare a pasagerilor: ...
.....
.....
.....
.....

2. Perioade de operare:
.....

3. Frecvență:

4. Grafic de circulație:

5. Serviciu regulat special:

- Categoria de pasageri:

6. Alte condiții sau prevederi speciale [de exemplu, operațiuni de cabotaj autorizate ⁽¹⁾]:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
(Ștampila și/sau semnătura autorității emitente)

⁽¹⁾ Convenite de statul membru gazdă și comunicate autorității de autorizare, în termenul definit la articolul 8 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

(A treia pagină a autorizației)

AVIZ IMPORTANT

1. Această autorizație este valabilă pentru întreaga cursă. Ea nu poate fi utilizată decât de partea sau părțile ale căror nume sunt indicate în cuprinsul său.
2. Autorizația sau o copie conformă eliberată de autoritatea emitentă se păstrează la bordul vehiculului pe toată durata călătoriei și trebuie prezentată la cerere agenților de control.
3. O copie conformă a licenței comunitare trebuie păstrată la bordul vehiculului.

[Culoare Pantone 182 (roz) sau cât mai aproape posibil de această culoare, format DIN A4 hârtie nestratificată de 100 g/m² sau mai mult]
(Prima pagină a autorizației)

RO ⁽¹⁾

Ministerul Transporturilor

AUTORIZAȚIA nr. ...

Copie conformă nr.

pentru un serviciu regulat ⁽²⁾

pentru un serviciu regulat special

cu autocarul și autobuzul între statele membre în conformitate cu

cap. III din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009

către

(Numele, prenumele sau denumirea operatorului de transport sau a operatorului de transport coordonator în cazul unei asociații de întreprinderi)

.....

Adresa:

Tel., fax și/sau e-mail:

Numele, adresa, numerele de telefon și fax și/sau adresele de e-mail ale asociațiilor sau ale membrilor asociației de întreprinderi și ale subcontractanților:

(1)

(2)

(3)

(4)

(5)

A se atașa lista, dacă este cazul.

Data de expirare a autorizației:

.....
(Locul și data emiterii)

.....
(Semnătura și ștampila autorității sau agenției emitente)

⁽¹⁾ Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Croația (HR), Cipru (CY), Republica Cehă (CZ), Danemarca (DK), Estonia (EST), Finlanda (FIN), Franța (F), Germania (D), Grecia (GR), Irlanda (IRL), Italia (I), Letonia (LV), Lituania (LT), Luxemburg (L), Ungaria (H), Malta (MT), Țările de Jos (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Slovacia (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), (S) Suedia, Regatul Unit (UK).

⁽²⁾ A se șterge, după caz.

(A doua pagină a autorizației nr.)

1. Traseu:

- (a) Locul de plecare:
- (b) Locul de destinație:
- (c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de îmbarcare și debarcare a pasagerilor: ...
.....
.....
.....
.....

2. Perioade de operare:
.....

3. Frecvență:

4. Grafic de circulație:

5. Serviciu regulat special:

- Categoria de pasageri:

6. Alte condiții sau prevederi speciale [de exemplu, operațiuni de cabotaj autorizate ⁽¹⁾]:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

.....
(Ștampila și/sau semnătura autorității emitente)

⁽¹⁾ Convenite de statul membru gazdă și comunicate autorității de autorizare, în termenul definit la articolul 8 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

(A treia pagină a autorizației)

AVIZ IMPORTANT

1. Această autorizație este valabilă pentru întreaga cursă. Ea nu poate fi utilizată decât de partea sau părțile ale căror nume sunt indicate în cuprinsul său.
2. Autorizația sau o copie conformă eliberată de autoritatea emitentă se păstrează la bordul vehiculului pe toată durata călătoriei și trebuie prezentată la cerere agenților de control.
3. O copie conformă a licenței comunitare trebuie păstrată la bordul vehiculului.

(Hârtie roz – dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagină a autorizației)

RO

Ministerul Transporturilor

AUTORIZAȚIA Nr.

**pentru un serviciu regulat ⁽¹⁾ /
pentru un serviciu regulat special /
pentru un serviciu ocazional neliberalizat**

Pentru (To).....
(numele operatorului sau membrilor asociației de operatori situat în statul din afara Uniunii Europene)
[Name of carrier or of carriers in the case of an association of undertakings (pool)]

Adresa (Address): Tel. și fax (Tel./Fax):

Numele, adresa, numerele de telefon și fax ale asociațiilor sau membrilor asociației de operatori români
(Name, address, telephone and fax numbers of associates or members of the association of undertakings (pool))

- (1)
(2)
(3)
(4)
(5)

Lista atașată, dacă este cazul.
(List attached, if appropriate)

Data de expirare a valabilității autorizației
(Expiry date of authorization)

.....
(Localitatea și data eliberării)
(Place and date of issue)

.....
(Semnătura și ștampila autorității emitente)
(Signature and stamp of the issuing authority)

⁽¹⁾ Ștergeți după caz.
(Delete as appropriate)

(A doua pagină a autorizației nr.)

(Second page of authorization no.)

1. Traseu autorizat (Authorized route):

- a) Locul de plecare (Place of departure of service).....
- b) Locul de destinație (Place of destination of service).....
- c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare și coborâre (Principal itinerary, with passenger pick-up and set-down points underlined) :
-
-
-

2. Perioada de derulare a serviciului (Periods of operation) :

.....

3. Frecvența serviciului (Frequency) :

4. Grafic de circulație (Timetable):

5. Serviciu regulat special (Special regular service) :

- Categoria de pasageri (Category of passengers) :

6. Alte condiții sau prevederi speciale (Other conditions or specific points) :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(Ștampila autorității emitente)

(Stamp of authority issuing the authorization)

(A treia pagină a autorizației)

(Third page of authorization no.)

Aviz important

(Important notice)

1. Această autorizație este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfășoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.

(This authorization is valid for the part of the journey on the territory of Romania. It may not be used except by a party whose name is indicated thereon)

2. Autorizația sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei și va fi prezentată la solicitarea autorităților de control.

(This authorization or a true copy certified by the issuing authority shall be kept on the vehicle for the duration of the journey and shall be presented to enforcement officials on request)

3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.

(All other document provided for in bilateral agreements shall be present on board the vehicle)

(Hârtie roz – dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagină a autorizației)

RO**Ministerul Transporturilor****AUTORIZAȚIA Nr.****pentru un serviciu regulat ⁽¹⁾ /
pentru un serviciu regulat special /**Pentru
(numele operatorului sau membrilor asociației de operatori români, în cazul unei asocieri de operatori)

.....

Adresa : Tel. și fax :

Numele, adresa, numerele de telefon și fax ale operatorului sau membrilor asociației de operatori situat în statul din afara Uniunii Europene

(1)

(2)

(3)

(4)

(5)

Lista atașată, dacă este cazul.

Data de expirare a valabilității autorizației

.....
(Localitatea și data eliberării).....
(Semnătura și ștampila autorității emitente)⁽¹⁾ Ștergeți după caz

(A doua pagină a autorizației nr.)

1. Traseu autorizat:

- a) Locul de plecare
- b) Locul de destinație.....
- c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare și coborâre:
-
-
-
-

2. Perioada de derulare a serviciului:

.....

3. Frecvența serviciului:

4. Grafic de circulație:

5. Serviciu regulat special:

- Categoria de pasageri:

6. Alte condiții sau prevederi speciale:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(Ștampila autorității emitente)

(A treia pagină a autorizației)

Aviz important

(Important notice)

1. Această autorizație este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfășoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.
2. Autorizația sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei și va fi prezentată la solicitarea autorităților de control.
3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.

(Hârtie roz – dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagină a autorizației)

RO

Ministerul Transporturilor

AUTORIZAȚIA DE TRANZIT Nr.

**pentru un serviciu regulat ⁽¹⁾ /
pentru un serviciu regulat special /
pentru un serviciu ocazional neliberalizat**

Pentru (To).....

(numele operatorului sau al operatorilor în cazul unei asocieri de operatori)
[name of carrier or of carriers in the case of an association of undertakings (pool)]

Adresa (Address): Tel. și fax (Tel./Fax):

Numele, adresa, numerele de telefon și fax ale asociațiilor

(Name, address, telephone and fax numbers of associates or members of the association of undertakings (pool))

(1)

(2)

(3)

(4)

(5)

Lista atașată, dacă este cazul.

(List attached, if appropriate)

Data de expirare a valabilității autorizației

(Expiry date of authorization)

.....
(Localitatea și data eliberării)
(Place and date of issue)

.....
(Semnătura și ștampila autorității emitente)
(Signature and stamp of the issuing authority)

⁽¹⁾ Ștergeți după caz

(Delete as appropriate)

(A doua pagină a autorizației nr.)

(Second page of authorization no.)

1. Traseu autorizat (Authorized route):

- a) Locul de plecare (Place of departure of service).....
- b) Locul de destinație (Place of destination of service).....
- c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare și coborâre (Principal itinerary, with passenger pick-up and set-down points underlined) :
-
-
-

2. Perioada de derulare a serviciului (Periods of operation) :

.....

3. Frecvența serviciului (Frequency) :

4. Grafic de circulație (Timetable):

5. Serviciu regulat special (Special regular service) :

- Categoria de pasageri (Category of passengers) :

6. Alte condiții sau prevederi speciale (Other conditions or specific points) :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(Ștampila autorității emitente)

(Stamp of authority issuing the authorization)

(A treia pagină a autorizației)

(Second page of authorization no.)

Aviz important

(Important notice)

1. Această autorizație este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfășoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.

(This authorization is valid for the part of the journey on the territory of Romania. It may not be used except by a party whose name is indicated thereon)

2. Autorizația sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei și va fi prezentată la solicitarea autorităților de control.

(This authorization or a true copy certified by the issuing authority shall be kept on the vehicle for the duration of the journey and shall be presented to enforcement officials on request)

3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.

(All other document provided for in bilateral agreements shall be present on board the vehicle)

4. Această autorizație nu este transferabilă și este valabilă numai pentru vehiculele ce aparțin operatorilor nominalizați în cuprinsul ei.

(This authorization is not transferable and is valid only for vehicles of the operators whose names are indicated thereon)

5. Pe teritoriul României este interzisă îmbarcarea/debarcarea pasagerilor.

(It is strictly forbidden to pick-up or set-down passengers on the Romanian territory)

6. Titularul autorizației are obligația de a respecta, pe teritoriul României, prevederile legale și reglementările în vigoare.

(The holder of this authorization must comply with the laws and regulations in force on the Romanian territory.)

Cerere ⁽¹⁾

DE ÎNCEPERE A UNUI SERVICIU REGULAT

DE ÎNCEPERE A UNUI SERVICIU REGULAT SPECIAL ⁽²⁾

DE REÎNNOIRE A AUTORIZAȚIEI PENTRU UN SERVICIU ⁽³⁾

DE MODIFICARE A CONDIȚIILOR UNUI SERVICIU AUTORIZAT ⁽³⁾

desfășurat cu autocarul și autobuzul între statele membre în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009

Către

(Autoritatea competentă)

1. Numele și prenumele sau denumirea, adresa, numărul de telefon, de fax și/sau adresa de e-mail a solicitantului și, dacă este cazul, a operatorului de transport coordonator în cazul unei asociații de operatori

.....

.....

2. Serviciu (servicii) desfășurat(e) ⁽¹⁾

de un operator

ca membru al unei asociații de operatori

ca subcontractant

3. Denumirile și adresele operatorului de transport sau operatorilor asociați sau subcontractantului sau subcontractanților ^{(4) (5)}.

3.1 Tel.:

3.2 Tel.:

3.3 Tel.:

3.4 Tel.:

⁽¹⁾ Bifați sau completați, după caz.

⁽²⁾ Servicii regulate speciale neacoperite de un contract între organizator și operatorul de transport.

⁽³⁾ În contextul articolului 9 din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009.

⁽⁴⁾ A se indica în fiecare caz dacă este vorba de un membru al unei asociații sau un subcontractant.

⁽⁵⁾ A se atașa lista, dacă este cazul.

4. În cazul unui serviciu regulat special:

4.1. Categoria de pasageri:.....

5. Perioada de valabilitate a autorizației solicitată sau data până la care se va desfășura serviciul:

.....

6. Itinerarul principal al serviciului (a se sublinia punctele de îmbarcare a pasagerilor)

.....

7. Perioada de operare

.....

8. Frecvența (zilnic, săptămânal etc.):

.....

9. Tarife: Anexa atașată.

10. A se atașa graficul de conducere pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislației Uniunii cu privire la perioadele de conducere și de odihnă

11. Numărul de autorizații sau de copii ale autorizațiilor solicitate ⁽⁶⁾

.....

12. Informații suplimentare (numărul de vehicule propus pentru efectuarea curselor, stațiile de îmbarcare/debarcare - adresa etc.)

.....

13.

(Locul și data)

.....

(Semnătura și ștampila solicitantului)

(6) Se atrage atenția solicitantului asupra faptului că, deoarece autorizația trebuie să fie păstrată la bordul vehiculului, numărul de autorizații pe care solicitantul trebuie să le dețină trebuie să corespundă numărului de vehicule necesare simultan pentru desfășurarea serviciului solicitat.

(A treia pagină a cererii de autorizație sau de reînnoire a autorizației)

Aviz important

1. Următoarele documente se anexează cererii, după caz:
 - (a) graficul de circulație;
 - (b) tarifele practicate;
 - (c) o copie conformă a licenței comunitare pentru transportul rutier internațional de persoane contra cost, prevăzută la articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;
 - (d) informații referitoare la tipul și volumul serviciului pe care solicitantul intenționează să îl furnizeze, în cazul unui serviciu nou, sau care a fost furnizat, în cazul reînnoirii autorizației;
 - (e) o hartă la o scară potrivită pe care să fie marcate traseul și punctele de oprire unde sunt îmbarcați sau debarcați pasagerii;
 - (f) graficul de conducere, pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislației Uniunii cu privire la perioadele de conducere și de odihnă.

2. În sprijinul cererii lor, solicitanții furnizează orice informații suplimentare pe care le consideră relevante sau care le sunt solicitate de autoritatea emitentă.

3. În conformitate cu articolul 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, următoarele servicii sunt supuse autorizării:
 - (a) serviciile regulate, care asigură transportul persoanelor la intervale specificate și pe trasee specificate, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite. Serviciile regulate sunt deschise tuturor, fiind supuse, după caz, rezervării obligatorii. Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio modificare a condițiilor de operare a serviciului.
 - (b) serviciile regulate speciale efectuate fără un contract între organizator și operatorul de transport. Serviciile care, indiferent de cine le organizează, asigură transportul unor categorii precizate de persoane cu excluderea altor persoane sunt considerate servicii regulate. Aceste servicii sunt denumite „*servicii regulate speciale*” și includ:
 - (i) transportul lucrătorilor între domiciliu și locul de muncă;
 - (ii) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituția de învățământ.

Faptul că un serviciu special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu afectează clasificarea sa ca serviciu regulat special.

4. Cererea se înaintează autorității competente a statului membru de unde începe serviciul, respectiv unul dintre capetele de traseu.

5. Perioada maximă de valabilitate a autorizației este de cinci ani.

Cerere ⁽¹⁾**DE ÎNCEPERE A UNUI SERVICIU REGULAT ⁽¹⁾** **DE ÎNCEPERE A UNUI SERVICIU REGULAT SPECIAL ⁽²⁾** **DE REÎNNOIRE A AUTORIZAȚIEI PENTRU UN SERVICIU** **DE MODIFICARE A CONDIȚIILOR UNUI SERVICIU AUTORIZAT** **desfășurat cu autocarul și autobuzul între România și un stat din afara Uniunii Europene**Către
(Autoritatea competentă)

1. Numele și prenumele sau denumirea, adresa, numărul de telefon, de fax și/sau adresa de e-mail a solicitantului sau a solicitanților, dacă este cazul, în cazul unei asociații de operatori români

.....
.....2. Serviciu desfășurat: ⁽¹⁾Cu partener Fără partener 3. Numele și adresa operatorilor străini ⁽³⁾⁽⁴⁾.

3.1 Tel.:

3.2 Tel.:

3.3 Tel.:

3.4 Tel.:

⁽¹⁾ Bifați căsuța corespunzătoare.⁽²⁾ Servicii regulate speciale efectuate fără un contract între organizator și operator.⁽³⁾ Indicați în fiecare situație dacă este implicat un membru al unei asociații.⁽⁴⁾ Dacă este necesar atașați lista completă.

4. În cazul unui serviciu regulat special:

4.1. Categoria de pasageri:.....

5. Perioada de valabilitate a autorizației solicitată sau data până la care se va desfășura serviciul:

.....

6. Itinerarul principal al serviciului (subliniați punctele de îmbarcare/debarcare a pasagerilor)

.....

.....

.....

.....

7. Perioada de operare a serviciului

.....

8. Frecvența (zilnic, săptămânal etc.):

9. Tarife:

10. Atașați graficul de conducere pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislației în vigoare cu privire la perioadele de conducere și odihnă ale conducătorilor auto.

11. Numărul de autorizații sau de copii ale autorizației solicitate ⁽⁵⁾

.....

12. Informații suplimentare (numărul de vehicule propus pentru efectuarea curselor, stațiile de îmbarcare/debarcare - adresa etc.)

.....

.....

.....

13.

(Locul și data)

.....

(Semnătura și ștampila solicitantului)

(5) Se atrage atenția solicitantului asupra faptului că, deoarece autorizația trebuie să fie păstrată la bordul vehiculului, numărul de autorizații pe care solicitantul trebuie să le dețină trebuie să corespundă numărului de vehicule necesare simultan pentru desfășurarea serviciului solicitat.

(A treia pagină a cererii)

Aviz important

1. Următoarele documente trebuie să fie anexate cererii, după caz:
 - (a) graficul de circulație;
 - (b) tarifele practicate;
 - (c) copia conformă a licenței comunitare pentru transportul rutier internațional de persoane contra cost, prevăzută la articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009;
 - (d) informații cu privire la tipul și volumul serviciului pe care solicitantul îl va furniza în cazul unui serviciu nou sau care a fost furnizat de solicitant în cazul reînnoirii unei autorizații;
 - (e) o hartă la o scară potrivită pe care să fie marcate traseul și punctele de îmbarcare/debarcare a pasagerilor;
 - (f) graficul de conducere pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislației comunitare cu privire la perioadele de conducere și odihnă ale conducătorilor auto.
 2. Solicitanții vor prezenta orice alte informații suplimentare pe care le consideră relevante în sprijinul cererii lor sau care sunt solicitate de autoritatea emitentă.
 3. Operațiunile care fac obiectul autorizării sunt prevăzute de acordurile rutiere bilaterale încheiate de România cu statul din afara Uniunii Europene capăt de traseu sau cu statul/statele din afara Uniunii Europene tranzitate de serviciul respectiv.

În general, aceasta se referă la:

 - (a) serviciile regulate, care asigură transportul persoanelor la intervale specificate și pe trasee specificate, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite. Serviciile regulate sunt deschise tuturor, fiind supuse, după caz, rezervării obligatorii. Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio modificare a condițiilor de operare a serviciului.
 - (b) serviciile regulate speciale efectuate fără un contract între organizator și operatorul de transport. Serviciile care, indiferent de cine le organizează, asigură transportul unor categorii precizate de persoane cu excluderea altor persoane sunt considerate servicii regulate. Aceste servicii sunt denumite „servicii regulate speciale” și includ:
 - i) transportul lucrătorilor între domiciliu și locul de muncă;
 - ii) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituția de învățământ.
- Faptul că un serviciu special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu afectează clasificarea sa ca serviciu regulat special.
4. Cererea va fi înaintată autorității competente a statului de unde începe serviciul.
 5. Perioada maximă de valabilitate a autorizației este de cinci ani.

Copertă

(Format DIN A4 hârtie nestratificată de 100g/m² sau mai mult)**RO** ⁽¹⁾**MINISTERUL TRANSPORTURILOR
Autoritatea Rutieră Română - ARR****CARNET nr.....****de foi de parcurs**

- (a) pentru servicii ocazionale internaționale cu autocarul și autobuzul între statele membre, emis în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1073/2009;
- (b) pentru operațiuni de cabotaj sub forma de servicii ocazionale efectuate în alt stat membru decât cel în care este stabilit operatorul de transport, emis în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1073/2009;

către:

(Numele și prenumele sau denumirea operatorului de transport)

.....
.....

(Adresa completă, numărul de telefon și de fax)

.....

(Locul și data emiterii)

.....

(Semnătura și ștampila autorității emitente)

⁽¹⁾Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Croația (HR), Cipru (CY), Republica Cehă (CZ), Danemarca (DK), Estonia (EST), Finlanda (FIN), Franța (F), Germania (D), Grecia (GR), Irlanda (IRL), Italia (I), Letonia (LV), Lituania (LT), Luxemburg (L), Ungaria (H), Malta (M), Țările de Jos (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Slovacia (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), Suedia (S), Regatul Unit (UK).

(A doua pagină)

Se redactează în limba sau limbile oficiale sau în una din limbile oficiale ale statului membru de stabilire al operatorului de transport

AVIZ IMPORTANT

A. DISPOZIȚII GENERALE

1. Articolul 12 alineatul (1), articolul 5 alineatul (3) al doilea paragraf și articolul 17 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 prevăd că serviciile ocazionale se efectuează în baza unui document de control (foaie de parcurs detașată din carnetul de foi de parcurs eliberat unui operator de transport).
2. Articolul 2 punctul 4 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 definește serviciile ocazionale ca servicii „care nu corespund definiției de servicii regulate, inclusiv serviciile regulate speciale, și a căror caracteristică principală este faptul că transportă grupuri de persoane constituite la inițiativa clienților sau chiar a operatorului de transport”.

Serviciile regulate sunt definite la articolul 2 punctul 2 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 ca fiind „serviciile care asigură transportul de persoane la intervale stabilite pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite”. Serviciile regulate sunt deschise tuturor, fiind supuse, după caz, rezervării obligatorii.

Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio ajustare a condițiilor de operare a serviciului.

Serviciile care, indiferent de cine sunt organizate, asigură transportul unor categorii precizate de persoane cu excluderea altor persoane sunt considerate servicii regulate. Aceste servicii sunt denumite „servicii regulate speciale” și includ:

- (a) transportul lucrătorilor între domiciliu și locul de muncă;
 - (b) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituția de învățământ. Faptul că un serviciu special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu afectează clasificarea sa ca serviciu regulat.
3. Foaia de parcurs este valabilă pentru întreaga călătorie.
 4. Licența comunitară și foaia de parcurs dau dreptul deținătorului să desfășoare:
 - (i) servicii ocazionale internaționale cu autocarul și autobuzul între două sau mai multe state membre;
 - (ii) operațiuni de cabotaj sub formă de servicii ocazionale în alt stat membru decât cel în care este stabilit operatorul de transport.
 5. Foaia de parcurs trebuie completată în două exemplare, fie de către operatorul de transport, fie de către șofer, înaintea începerii fiecărui serviciu. Copia foii de parcurs rămâne la întreprindere. Șoferul păstrează originalul la bordul vehiculului pe durata întregii călătorii și îl prezintă la cerere agenților de control.
 6. Șoferul înapoiază foaia de parcurs întreprinderii care a emis-o la finalul cursei în cauză. Operatorul de transport este responsabil de păstrarea documentelor. Acestea se completează în mod lizibil și indelebil.

(A treia pagină)

B. DISPOZIȚII SPECIFICE SERVICIILOR OCAZIONALE INTERNAȚIONALE

1. Articolul 5 alineatul (3) al doilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 prevede că organizarea unor servicii paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente și care deserveșc același public ca acestea din urmă este supusă autorizării.
2. În cadrul serviciilor ocazionale internaționale, operatorii de transport pot efectua excursii locale într-un alt stat membru decât cel în care sunt stabiliți. Aceste servicii sunt destinate persoanelor nerezidente transportate anterior de către același operator de transport în cadrul unui serviciu ocazional internațional. Transportul se efectuează cu același vehicul sau cu un alt vehicul aparținând aceluiași operator de transport sau grup de operatori de transport.
3. În cazul excursiilor locale, foaia de parcurs se completează înainte de plecarea vehiculului în excursia respectivă.
4. În cazul unui serviciu ocazional internațional operat de către un grup de operatori de transport care acționează în contul aceluiași client și putând să implice o legătură pe traseu cu un alt operator de transport din același grup, originalul foii de parcurs trebuie păstrat în vehiculul care efectuează serviciul. Câte o copie a foii de parcurs trebuie păstrată la sediul fiecărui operator de transport implicat.

C. DISPOZIȚII SPECIFICE OPERAȚIUNILOR DE CABOTAJ SUB FORMĂ DE SERVICII OCAZIONALE

1. Sub rezerva dispozițiilor contrare din legislația Uniunii, operațiunile de cabotaj sub formă de servicii ocazionale se desfășoară în conformitate cu actele cu putere de lege și actele administrative în vigoare în statul membru gazdă în ceea ce privește:
 - (i) condițiile care guvernează contractul de transport;
 - (ii) masele și dimensiunile vehiculelor rutiere;
 - (iii) cerințele referitoare la transportul anumitor categorii de persoane, și anume elevi, copii și persoane cu mobilitate redusă;
 - (iv) perioadele de conducere și de odihnă;
 - (v) taxa pe valoarea adăugată (TVA) pentru serviciile de transport. În acest domeniu, Directiva 2006/112/CE a Consiliului din 28 noiembrie 2006 privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată ⁽¹⁾, în special articolul 48, coroborat cu articolele 193 și 194, se aplică serviciilor menționate la articolul 1 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.
2. Standardele tehnice de construcție și echipare pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele folosite pentru desfășurarea operațiunilor de transport de cabotaj sunt cele stabilite pentru vehiculele puse în circulație în transportul internațional.
3. Statele membre aplică operatorilor de transport nerezidenți dispozițiile naționale menționate la punctele 1 și 2 de mai sus în aceleași condiții cu cele impuse operatorilor de transport stabiliți în statul membru gazdă, astfel încât să se prevină orice discriminare pe motive de naționalitate sau loc de stabilire.
4. În cazul operațiunilor de cabotaj sub formă de servicii ocazionale, foile de parcurs se înapoiază de către operatorul de transport autorității sau organismului competent din statul membru de stabilire, în conformitate cu procedurile prevăzute de autoritatea sau organismul respectiv ⁽²⁾.
5. În cazul operațiunilor de cabotaj sub formă de servicii regulate speciale, foile de parcurs se completează sub forma unei declarații lunare și se înapoiază de către operatorul de transport autorității sau organismului competent din statul membru de stabilire, în conformitate cu procedurile prevăzute de autoritatea sau organismul respectiv.

⁽¹⁾ OJ L 347, 11.12.2006, p. 1.




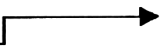



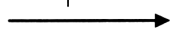
⁽²⁾ Autoritățile competente ale statelor membre pot completa punctul 4 cu personalul agenției responsabile pentru colectarea foilor de parcurs și cu procedura de transmitere a informațiilor.

FOAIE DE PARCURS nr..... din carnetul nr.....

(Culoare Pantone 358 (verde deschis) sau cât mai aproape posibil de această culoare, format DIN A4 hârtie nestratificată)

SERVICII OCAZIONALE INTERNAȚIONALE și OPERAȚIUNI DE CABOTAJ SUB FORMĂ DE SERVICII OCAZIONALE

(Fiecare rubrică poate fi suplimentată, dacă este necesar, pe o foaie separată)

1	  Locul, data și semnătura operatorului de transport			
2	 	1. 2. 3.			
3	 	1. 2. 3.			
4	Organizația sau persoana responsabilă pentru serviciul ocazional	1. 3. 2. 4.			
5	Tipul serviciului	<input type="checkbox"/> Serviciu ocazional internațional <input type="checkbox"/> Operațiuni de cabotaj sub formă de serviciu ocazional <input type="checkbox"/> Operațiuni de cabotaj sub formă de servicii regulate speciale – declarație lunară Luna Anul			
6	Locul de plecare al serviciului: Țara: Locul de destinație al serviciului: Țara:				
7	Parcurs	Rută/ Etape zilnice și/sau puncte de îmbarcare sau debarcare a pasagerilor			Km planificați
	Date	de la	la	număr de pasageri	
				gol (a se marca cu X)	
8	Puncte de legătură, dacă există, cu un alt operator de transport din același grup	Număr de pasageri debarcați	Destinația finală a pasagerilor debarcați	Operatorul de transport care îmbarcă pasagerii	
9	Excursii locale				
	Data	Km planificați	Locul de plecare	Locul excursiei	Nr. de pasageri
10	Modificări neprevăzute				

(prima pagină a certificatului)

(Culoare Pantone 100-galben sau cât mai aproape posibil de această culoare, format DIN A4 hârtie nestratificată de 100 g/m² sau mai mult)**RO⁽¹⁾****MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR****CERTIFICAT****emis pentru operațiunile de transport în cont propriu cu autocarul și autobuzul între statele membre în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009**

(Parte care se completează de persoana fizică sau juridică ce desfășoară operațiunile de transport în cont propriu)

Subsemnatul

responsabil pentru întreprinderea, organizația nonprofit sau alta (a se descrie)

.....

(Numele și prenumele sau numele oficial, adresa completă)

certific următoarele:

- serviciul de transport furnizat este nonprofit și necomercial ;
- transportul este doar o activitate auxiliară pentru persoana fizică sau juridică;
- autocarul sau autobuzul cu numărul de înmatriculare este proprietatea persoanei fizice sau juridice sau a fost obținut de către aceasta prin plăți eşalonate sau a făcut obiectul unui contract de leasing pe termen lung;
- autocarul sau autobuzul va fi condus de către un membru al personalului persoanei fizice sau juridice subsemnate sau de către subsemnat în persoană sau de personal angajat de întreprindere sau pus la dispoziția acesteia în temeiul unei obligații contractuale.

.....

(Semnătura persoanei fizice sau a reprezentantului persoanei juridice)

(Parte care se completează de autoritatea competentă)

Acesta constituie un certificat în sensul articolului 5 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

.....

(Perioada de valabilitate)

.....

(Locul și data emiterii)

.....

(Semnătura și ștampila autorității competente)

⁽¹⁾ Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Croația (HR), Cipru (CY), Republica Cehă (CZ), Danemarca (DK), Estonia (EST), Finlanda (FIN), Franța (F), Germania (D), Grecia (GR), Irlanda (IRL), Italia (I), Letonia (LV), Lituania (LT), Luxemburg (L), Ungaria (H), Malta (M), Țările de Jos (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Slovacia (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), Suedia (S), Regatul Unit (UK).

(a doua pagină a certificatului)

Dispoziții generale

1. Articolul 2 punctul 5 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 prevede că „operațiuni de transport în cont propriu înseamnă operațiunile efectuate în scopuri necomerciale și nonprofit de o persoană fizică sau juridică, în cazul în care:

— activitatea de transport constituie numai o activitate auxiliară pentru persoana fizică sau juridică; și

— vehiculele utilizate sunt proprietatea acelei persoane fizice sau juridice sau au fost achiziționate de persoana respectivă în rate sau au făcut obiectul unui contract de leasing pe termen lung și sunt conduse de un membru al echipei persoanei fizice sau juridice sau chiar de persoana fizică sau de membri ai personalului angajat sau pus la dispoziția întreprinderii în temeiul unei obligații contractuale”.

2. Operatorii de transport în cont propriu sunt autorizați, în temeiul articolului 3 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009, să desfășoare acest tip de operațiuni de transport fără discriminare pe bază de naționalitate sau loc de stabilire, în cazul în care aceștia:

— sunt autorizați în statul membru de stabilire să efectueze transporturi cu autocarul și autobuzul în conformitate cu condițiile de acces la piață stabilite de legislația internă;

— îndeplinesc cerințele de siguranță rutieră în ceea ce privește conducătorii auto și autovehiculele prevăzute în legislația aplicabilă a Uniunii.

3. Operațiunile de transport în cont propriu menționate la punctul 1 sunt supuse unui sistem de certificare.

4. Certificatul dă dreptul titularului să efectueze operațiuni de transport internațional cu autocarul și autobuzul în cont propriu. Acesta este emis de către autoritatea competentă a statului membru unde este înmatriculat vehiculul și este valabil pentru întregul parcurs, inclusiv orice parcursuri de tranzit.

5. Certificatul se completează cu litere indelebile, în trei exemplare, de către persoana fizică sau reprezentantul persoanei juridice care efectuează operațiunea și de către autoritatea competentă. O copie se păstrează de către autoritatea competentă și alta de către persoana fizică sau juridică. Conducătorul auto păstrează la bordul vehiculului originalul sau o copie conformă cu originalul, pe întreaga durată a călătoriilor internaționale. Aceasta trebuie prezentată la cererea autorităților de control. Persoana fizică sau juridică, după caz, este responsabilă de păstrarea certificatelor.

6. Perioada maximă de valabilitate a certificatului este de cinci ani.

(Model de imprimat format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)
(Prima pagină a autorizației)

ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.

AUTORIZAȚIE

pentru transportul rutier național contra cost

Seria: AT Nr:

Prezenta autorizație îndreptățește pe ⁽¹⁾

.....
.....

.....să efectueze contra cost transport rutier național
al vehiculelor defecte sau avariate.

Observații:	
.....	
Autorizația este valabilă de la:	până la:

Eliberată de
Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.
Agenția

Semnătură
și⁽²⁾
ștampilă

R.Î. __ / __ / _____

⁽¹⁾ Denumirea sau denumirea comercială și adresa completă a întreprinderii

⁽²⁾ Semnătura și ștampila Agenției Autorității Rutiere Române – A.R.R.

(verso)

Prevederi generale

Prezenta autorizație pentru transportul rutier național contra cost este emisă în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind transporturile rutiere.

Aceasta îl îndreptățește pe titular să efectueze transport rutier național contra cost al vehiculelor defecte sau avariate.

Autorizația pentru transportul rutier național contra cost este eliberată personal titularului și este netransmisibilă.

Originalul autorizației pentru transportul rutier național contra cost se păstrează la sediul întreprinderii.

O copie conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost trebuie păstrată la bordul vehiculului. În cazul unui ansamblu de vehicule, aceasta trebuie să însoțească autovehiculul. Autorizația pentru transportul rutier național contra cost acoperă ansamblul de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată sau autorizată pentru a circula pe numele titularului autorizației.

Autorizația pentru transportul rutier național contra cost trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuții de control.

Pe teritoriul României, titularul autorizației pentru transportul rutier național contra cost trebuie să respecte legislația, reglementările și dispozițiile administrative în vigoare, în special în ceea ce privește efectuarea transporturilor rutiere și legislația rutieră.

(Model de imprimat format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)
(Prima pagină a copiei conforme)

ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.

AUTORIZAȚIE

pentru transportul rutier național contra cost

Seria: AT Nr:

Copie Conformă Marfă nr.

Prezenta copie conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost îndreptățește pe⁽¹⁾

.....

..... să efectueze
transport rutier național contra cost al vehiculelor defecte sau avariate;

Observații:

.....

Copia conformă este valabilă de la:	până la
.....

Eliberată de
Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.
Agenția

Semnătură
și⁽²⁾
ștampilă

R.Î. ___ / ___ / _____

⁽¹⁾ Denumirea sau denumirea comercială și adresa completă a întreprinderii;

⁽²⁾ Semnătura și ștampila Agenției Autorității Rutiere Române – A.R.R.;

(verso)

Prevederi generale

Prezenta copie conformă este emisă în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind transporturile rutiere.

Aceasta îl îndreptățește pe titular să efectueze transporturi rutiere naționale contra cost ale vehiculelor defecte sau avariate.

Copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost este nominală și nu este transmisibilă.

Copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost se păstrează în original la bordul vehiculului*, pe toată durata efectuării transportului rutier.

În cazul unui ansamblu de vehicule, copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost trebuie să însoțească autovehiculul. Autorizația pentru transportul rutier național contra cost acoperă ansamblul de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată sau autorizată pentru a circula pe numele titularului autorizației.

Copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuții de control.

Pe teritoriul României, întreprinderea deținătoare a copiei conforme a autorizației pentru transportul rutier național contra cost trebuie să respecte legislația, reglementările și dispozițiile administrative în vigoare, în special în ceea ce privește efectuarea transporturilor rutiere și legislația rutieră.

* Vehicul rutier = sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsie, și care se utilizează în mod normal pentru transportul de mărfuri sau persoane ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări. Ansamblul format din autovehicul și remorcă este considerat vehicul rutier.

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI

„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72
Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

