



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 185 (XXIX) — Nr. 672

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 17 august 2017

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE		ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
Decizia nr. 464 din 27 iunie 2017 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 182 alin. (2) din Codul de procedură civilă	2-4	90. — Ordin al președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor privind completarea anexei nr. 1 la Ordinul președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor nr. 96/2014 privind aprobarea tarifelor aplicabile în domeniul sanitar-veterinar și pentru siguranța alimentelor	8
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI		1.224. — Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta — amendamente la regula 13 din anexa VI la MARPOL (Cerințe privind înregistrarea pentru conformitatea operațională cu nivelul III de NO _x în zonele de control al emisiilor), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.271(69) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 22 aprilie 2016	9-10
579. — Hotărâre pentru modificarea art. 2 alin. (1) lit. b) din Hotărârea Guvernului nr. 1.476/2009 privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (CE) nr. 1.371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar	4	1.225. — Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul tehnic privind controlul emisiilor de oxizi de azot de la motoarele diesel navale (încercarea motoarelor cu combustibil gazos și a celor cu combustibil mixt), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.272(69) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 22 aprilie 2016	10-15
580. — Hotărâre privind actualizarea valorii de inventar a unor bunuri aflate în domeniul public al statului și în concesiunea Societății Naționale „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu — Constanța” — S.A., unitate aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor, prevăzute în anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului	5-6		
581. — Hotărâre pentru actualizarea valorii de inventar și a datelor de identificare ale unui imobil aflat în domeniul public al statului și în administrarea Instituției Prefectului — Județul Bihor din subordinea Ministerului Afacerilor Interne	7		

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE**CURTEA CONSTITUȚIONALĂ****DECIZIA Nr. 464**

din 27 iunie 2017

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 182 alin. (2) din Codul de procedură civilă

Valer Dorneanu	— președinte
Marian Enache	— judecător
Petre Lăzăroiu	— judecător
Mircea Ștefan Minea	— judecător
Mona-Maria Pivniceru	— judecător
Livia Doina Stanciu	— judecător
Simona-Maya Teodoroiu	— judecător
Andreea Costin	— magistrat-asistent

Cu participarea reprezentantului Ministerului Public, procuror Ioan Sorin Daniel Chiriazii.

1. Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 182 alin. (2) și art. 183 din Codul de procedură civilă, excepție ridicată de Mihaela Luțu în Dosarul nr. 4.770/118/2014* al Tribunalului Constanța — Secția contencios administrativ și fiscal și care formează obiectul Dosarului Curții Constituționale nr. 522D/2016.

2. La apelul nominal lipsesc părțile. Procedura de citare este legal îndeplinită.

3. Președintele dispune a se face apelul și în Dosarul nr. 3.516D/2016, având ca obiect excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 182 alin. (2) din Codul de procedură civilă, excepție ridicată de Administrația Județeană a Finanțelor Publice Brașov în Dosarul nr. 3.979/62/2016 al Tribunalului Brașov — Secția I civilă.

4. La apelul nominal lipsesc părțile. Procedura de citare este legal îndeplinită.

5. Curtea, din oficiu, pune în discuție conexarea dosarelor. Reprezentantul Ministerului Public pune concluzii de conexare a cauzelor. Curtea, având în vedere obiectul cauzelor, în temeiul art. 53 alin. (5) din Legea nr. 47/1992 privind organizarea și funcționarea Curții Constituționale, dispune conexarea Dosarului nr. 3.516D/2016 la Dosarul nr. 522D/2016, care a fost primul înregistrat.

6. Cauza fiind în stare de judecată, președintele Curții acordă cuvântul reprezentantului Ministerului Public care solicită respingerea, ca neîntemeiată, a excepției de neconstituționalitate. În acest sens, arată că dispozițiile art. 182 alin. (2) din Codul de procedură civilă au mai format obiect al controlului de constituționalitate, Curtea constatând prin Decizia nr. 605 din 22 septembrie 2016 constituționalitatea acestora. În ceea ce privește dispozițiile art. 183 din Codul de procedură civilă, arată că acestea sunt norme de procedură a căror reglementare intră în competența legiuitorului, iar accesul liber la justiție presupune accesul la mijloacele procesuale prin care justiția se desfășoară.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarelor, constată următoarele:

7. Prin Decizia civilă nr. 423 din 25 februarie 2016, pronunțată în Dosarul nr. 4.770/118/2014*, **Tribunalul Constanța — Secția contencios administrativ și fiscal a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 182 alin. (2) și ale art. 183 din Codul de procedură civilă**, excepție ridicată de Mihaela Luțu într-o cauză având ca obiect soluționarea apelului

formulat împotriva unei sentințe a Judecătoriei Constanța prin care a fost admisă, în parte, acțiunea formulată de autoarea excepției, fiind dispusă anularea în parte a titlului executoriu și a tuturor celorlalte acte de executare emise în baza acestui titlu.

8. Prin Încheierea din 18 noiembrie 2016, astfel cum a fost îndreptată prin Încheierea din 21 decembrie 2016, pronunțate în Dosarul nr. 3.979/62/2016, **Tribunalul Brașov — Secția I civilă a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 182 alin. (2) din Codul de procedură civilă**, excepție ridicată de Administrația Finanțelor Publice Brașov într-o cauză având ca obiect soluționarea unei contestații în anulare.

9. În motivarea excepției de neconstituționalitate se susține, în esență, că dispozițiile legale criticate sunt neclare, lăsând loc la interpretări contradictorii, îngrădind accesul liber la justiție, întrucât este lăsată la voia întâmplării interpretarea noțiunii de act ce trebuie depus la instanță, ora la care se termină activitatea unei instituții și a modalității de comunicare a actului. Așadar, indiferent de ora depunerii actului la serviciile de poștă, curierat rapid sau serviciul specializat de comunicare, atât timp cât depunerea se efectuează până la ora 24,00 a ultimei zile în care se poate împlini actul procedural, actul este depus în termen.

10. Se mai susține că dispozițiile legale criticate creează o situație de inegalitate și de discriminare între justițiabilii care depun actele de procedură prin intermediul serviciilor poștale sau de curierat în ultima zi a termenului, acte ce sunt primite, de către instanțele de judecată, după ora 24,00 a ultimei zile a termenului și justițiabilii ce procedează la comunicarea actelor de procedură prin mijloace electronice sau prin fax, încadrându-se în termenul de „ora 24 a ultimei zile a termenului”.

11. **Tribunalul Constanța — Secția de contencios administrativ și fiscal, respectiv Tribunalul Brașov — Secția I civilă** apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată. Prin art. 182 alin. (2) din Codul de procedură civilă a fost stabilit cadrul legal pentru exercitarea unor drepturi procesuale, părțile având, în raport cu art. 10 din Codul de procedură civilă, obligația de a împlini actele de procedură în condițiile, ordinea și termenele stabilite de lege, obligație care nu este de natură a limita accesul la justiție. Astfel, dispozițiile legale criticate nu contravin dispozițiilor constituționale ale art. 21 în ce privește respectarea principiului accesului liber la justiție, acces exercitat, însă, în limitele cadrului legal pentru exercitarea unor drepturi procesuale. Prin dispozițiile legale criticate sunt respectate toate garanțiile constituționale, inclusiv egalitatea în fața legii.

12. Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, actele de sesizare au fost comunicate președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate ridicate.

13. **Guvernul** apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată.

14. **Avocatul Poporului** apreciază că dispozițiile legale criticate sunt constituționale.

15. **Președinții celor două Camere ale Parlamentului** nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând actele de sesizare, punctele de vedere ale Guvernului și Avocatului Poporului, rapoartele întocmite de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

16. Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

17. **Obiectul excepției de neconstituționalitate**, astfel cum rezultă din actele de sesizare a Curții, îl reprezintă dispozițiile art. 182 alin. (2), respectiv art. 182 alin. (2) și art. 183 din Codul de procedură civilă. Având în vedere motivarea excepției de neconstituționalitate, Curtea va reține ca obiect al acesteia dispozițiile art. 182 alin. (2) din Codul de procedură civilă, care au următorul cuprins: „*Cu toate acestea, dacă este vorba de un act ce trebuie depus la instanță sau într-un alt loc, termenul se va împlini la ora la care activitatea încetează în acel loc în mod legal, dispozițiile art. 183 fiind aplicabile.*”

Art. 183 cu denumirea marginală *Actele depuse la poștă, servicii specializate de curierat, unități militare sau locuri de deținere* din Codul de procedură civilă, la care face referire textul de lege criticat, are următorul cuprins:

„(1) *Actul de procedură depus înăuntrul termenului prevăzut de lege prin scrisoare recomandată la oficiul poștal sau depus la un serviciu de curierat rapid ori la un serviciu specializat de comunicare este socotit a fi făcut în termen.*

(2) *Actul depus de partea interesată înăuntrul termenului prevăzut de lege la unitatea militară ori la administrația locului de deținere unde se află această parte este, de asemenea, considerat ca făcut în termen.*

(3) *În cazurile prevăzute la alin. (1) și (2), recipisa oficiului poștal, precum și înregistrarea ori atestarea făcută, după caz, de serviciul de curierat rapid, de serviciul specializat de comunicare, de unitatea militară sau de administrația locului de deținere, pe actul depus, servesc ca dovadă a datei depunerii actului de către partea interesată.*”

18. În opinia autorilor excepției de neconstituționalitate, dispozițiile legale criticate încalcă prevederile constituționale ale art. 16 privind egalitatea în drepturi, art. 21 privind accesul liber la justiție astfel cum se interpretează, potrivit art. 20 alin. (1) din Constituție, și prin prisma dispozițiilor art. 6 privind dreptul la un proces echitabil din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale.

19. Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea reține că a mai analizat dispozițiile legale din perspectiva unor critici similare, prin Decizia nr. 605 din 22 septembrie 2016, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 2 din 3 ianuarie 2017, constatând constituționalitatea acestora în raport cu art. 16 și art. 21 din Constituție. Prin decizia amintită, paragrafele 29—32, Curtea a reținut că dispozițiile legale criticate nu limitează dreptul părților de a comunica cu instanțele judecătorești, deoarece nimic nu le împiedică pe acestea să se adreseze instanțelor prin orice mijloace, cu condiția, subînțeleasă, de a o face în termenele și condițiile prevăzute de lege.

20. Cu privire la critica de neconstituționalitate ce vizează încălcarea art. 16 alin. (1) din Constituție, Curtea a reținut că principiul egalității presupune instituirea unui tratament egal pentru situații care, în funcție de scopul urmărit, nu sunt diferite. De aceea el nu exclude, ci, dimpotrivă, presupune soluții diferite pentru situații diferite. În consecință, un tratament diferit nu poate fi doar expresia aprecierii exclusive a legiuitorului, ci trebuie să se justifice rațional, în respectul principiului egalității cetățenilor în fața legii și a autorităților publice (a se vedea, în

acel sens, Decizia nr. 1 din 8 februarie 1994, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 69 din 16 martie 1994).

21. În ceea ce privește pretinsa încălcare a accesului liber la justiție, Curtea observă că Legea fundamentală nu interzice stabilirea prin lege a anumitor condiții sau reguli de procedură în privința exercitării acestui drept, ci, dimpotrivă, statuează în art. 126 alin. (2) că „*Competența instanțelor judecătorești și procedura de judecată sunt prevăzute numai prin lege*”. Așadar, Curtea reține că stabilirea unor condiționări pentru introducerea acțiunilor în justiție nu constituie o încălcare a acestui drept fundamental, întrucât accesul liber la justiție presupune accesul la mijloacele procedurale prin care justiția se desfășurează și este de competență exclusivă a legiuitorului de a institui regulile de desfășurare a procesului în fața instanțelor judecătorești (a se vedea, în acest sens, Decizia nr. 1 din 8 februarie 1994). Principiul accesului liber la justiție trebuie interpretat și prin prisma art. 6 paragraful 1 privind dreptul la un proces echitabil din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale, cu privire la care Curtea Europeană a Drepturilor Omului a statuat că dreptul de acces la un tribunal nu este un drept absolut, existând posibilitatea limitărilor implicit admise chiar în afara limitelor care circumscriu conținutul oricărui drept (Hotărârea din 21 februarie 1975, pronunțată în Cauza *Golder împotriva Regatului Unit*, paragrafele 37—38), iar accesul liber la justiție implică, prin natura sa, o reglementare din partea statului și poate fi supus unor limitări, atât timp cât nu este atinsă substanța dreptului (Hotărârea din 26 ianuarie 2006, pronunțată în Cauza *Lungoci împotriva României*, paragraful 36). Instituirea unor termene pentru efectuarea diferitelor acte de procedură, termenele de prescripție și cele de decădere sau sancțiunile pentru nerespectarea acestora nu sunt de natură a încălca art. 6 paragraful 1 din Convenție, acestea fiind restricții admise atât timp cât nu aduc atingere dreptului la un tribunal în substanța sa (Hotărârea din 22 octombrie 1996, pronunțată în Cauza *Stubbings împotriva Regatului Unit*, paragrafele 51—52). Dreptul de acces la tribunale nu este un drept absolut, putând fi supus unor restricții legitime, cum ar fi termenele legale de prescripție sau ordonanțele care impun depunerea unei cauțiuni (Hotărârea din 10 mai 2001, pronunțată în Cauza *Z și alții împotriva Regatului Unit*, paragraful 93).

22. În privința termenelor procedurale, în jurisprudența sa, Curtea Constituțională a statuat că instituirea acestora a avut în vedere securitatea și stabilitatea raporturilor juridice și nicidecum îngrădirea accesului liber la justiție (a se vedea, în acest sens, Decizia nr. 123 din 16 februarie 2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 257 din 22 martie 2006).

23. Întrucât nu au intervenit elemente noi, de natură a schimba jurisprudența Curții Constituționale, considerentele și soluția deciziei amintite își păstrează valabilitatea și în prezenta cauză.

24. Distinct de cele arătate, Curtea observă că Înalta Curte de Casație și Justiție — Completul pentru dezlegarea unor chestiuni de drept în materie civilă, fiind sesizată în vederea pronunțării unei hotărâri prealabile pentru interpretarea dispozițiilor art. 182 și art. 183 din Codul de procedură civilă, în sensul de a stabili dacă acțiunea introdusă prin mail/fax, în ultima zi a termenului ce se socotește pe zile, după ora la care activitatea încetează la instanță, este socotită a fi făcută în termen, a admis sesizarea și, în consecință, a pronunțat Decizia nr. 34 din 15 mai 2017*, stabilind că: „*În interpretarea și aplicarea dispozițiilor art. 182 și art. 183 Cod procedură civilă, actul de procedură transmis prin fax sau poștă electronică, în ultima zi a termenului care se socotește pe zile, după ora la care activitatea încetează la instanță, nu este socotit a fi depus în termen.*”

* Decizia Înaltei Curți de Casație și Justiție nr. 34 din 15 mai 2017 nu a fost publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I.

25. Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992, cu unanimitate de voturi,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate ridicată de Mihaela Luțu în Dosarul nr. 4.770/118/2014* al Tribunalului Constanța — Secția de contencios administrativ și fiscal și de Administrația Județeană a Finanțelor Publice Brașov în Dosarul nr. 3.979/62/2016 al Tribunalului Brașov — Secția I civilă și constată că dispozițiile art. 182 alin. (2) din Codul de procedură civilă sunt constituționale în raport cu criticile formulate.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică Tribunalului Constanța — Secția de contencios administrativ și fiscal și Tribunalului Brașov — Secția I civilă și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Pronunțată în ședința din data de 27 iunie 2017.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE

prof. univ. dr. **VALER DORNEANU**

Magistrat-asistent,

Andreea Costin

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**pentru modificarea art. 2 alin. (1) lit. b) din Hotărârea Guvernului nr. 1.476/2009
privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (CE) nr. 1.371/2007
al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007
privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar**

În scopul asigurării aplicării în România a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar,

luând în considerare dispozițiile art. 2 din Regulamentul (CE) nr. 1.371/2007,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 65 alin. (5) din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — La articolul 2 alineatul (1) din Hotărârea Guvernului nr. 1.476/2009 privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (CE) nr. 1.371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 833 din 3 decembrie 2009, cu modificările ulterioare, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) *serviciile regionale de transport feroviar de călători* reprezintă serviciile de transport feroviar de călători asigurate cu trenuri de transport de călători de rang «tren regio», «tren interregio», care circulă pe raza unei regionale de cale ferată și sunt destinate să răspundă nevoilor de transport feroviar de călători în regiunea ce corespunde respectivei regionale de cale ferată, inclusiv ale unei regiuni transfrontaliere.”

PRIM-MINISTRU
MIHAI TUDOSE

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,
Alexandru-Răzvan Cuc

Ministrul afacerilor externe,
Teodor-Viorel Meleşcanu

Ministrul delegat pentru afaceri europene,
Victor Negrescu

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**privind actualizarea valorii de inventar a unor bunuri
aflate în domeniul public al statului și în concesiunea
Societății Naționale „Aeroportul Internațional
Mihail Kogălniceanu — Constanța” — S.A.,
unitate aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor,
prevăzute în anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului
nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat
al bunurilor din domeniul public al statului**

Având în vedere art. 21 și 22 din Ordonanța Guvernului nr. 81/2003 privind reevaluarea și amortizarea activelor fixe aflate în patrimoniul instituțiilor publice, aprobată prin Legea nr. 493/2003, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 20 alin. (1) din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă actualizarea valorii de inventar a unor bunuri aflate în domeniul public al statului și în concesiunea Societății Naționale „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu — Constanța” — S.A., conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Ministerul Transporturilor va actualiza în mod corespunzător datele din evidența cantitativ-valorică și, împreună cu Ministerul Finanțelor Publice, va opera modificarea corespunzătoare a anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare.

PRIM-MINISTRU
MIHAI TUDOSE

Contrasemnează:
Ministrul transporturilor,
Alexandru-Răzvan Cuc
Ministrul finanțelor publice,
Ionuț Mișa

DATELE DE IDENTIFICARE

ale bunurilor din domeniul public al statului și concesionate de Societatea Națională „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu — Constanța” — S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor, pentru care se actualizează valoarea de inventar

Nr. MF	Cod de clasificare	Denumirea bunului care face obiectul actului normativ	Datele de identificare ale imobilului		Valoarea de inventar actualizată (lei) conform rapoartelor de evaluare nr. 7 și 9/2017
			Descrierea tehnică	Adresa	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
34046	8.20.01	Teren aferent pistei de decolare-aterizare	Suprafața = 307.527,34 mp Carte funciară nr. 103008 Nr. cadastral: CAD: 215 Carte funciară nr. 104000 Nr. cadastral: CAD: cod; 217 Carte funciară nr. 103010 Nr. cadastral: CAD: 218 Carte funciară nr. 997 Nr. cadastral: CAD: 404	Județul Constanța, comuna Mihail Kogălniceanu, str. Tudor Vladimirescu nr. 4	15.055.939,88
34047	8.20.01	Pistă de decolare-aterizare, inclusiv bretelele de legătură A, B, C, D, E	Suprafața = 307.527,34 mp LXL = 3.500 m Breteaua A: L = 226 m Breteaua B: L = 285 m Bretelele C, D, E: L = 50 m Carte funciară nr. 103008 Nr. cadastral: CAD: 215 Carte funciară nr. 104000 Nr. cadastral: CAD: cod; 217 Carte funciară nr. 103010 Nr. cadastral: CAD: 218 Carte funciară nr. 997 Nr. cadastral: CAD: 404	Județul Constanța, comuna Mihail Kogălniceanu, str. Tudor Vladimirescu nr. 4	52.187.857,89
34048	8.20.03	Teren aferent căii de rulare	Suprafața = 12.148,24 mp Carte funciară nr. 103009 Nr. cadastral: CAD: 214	Județul Constanța, comuna Mihail Kogălniceanu, str. Tudor Vladimirescu nr. 4	594.754,18
34049	8.20.03	Cale de rulare	Suprafața = 12.148,24 mp Dimensiuni L = 315 m, l = 38 m Destinație: face legătura între bretelele de legătură A și B pe platforma de avioane medii Carte funciară nr. 103009 Nr. cadastral: CAD: 214	Județul Constanța, comuna Mihail Kogălniceanu, str. Tudor Vladimirescu nr. 4	2.536.214,50
34050	8.20.05	Teren aferent platformei de îmbarcare/debarcare	Suprafața = 119.693,25 mp Carte funciară nr. 103011 Nr. cadastral: CAD: 216	Județul Constanța, comuna Mihail Kogălniceanu str. Tudor Vladimirescu nr. 4	5.811.519,18
34051	8.20.05	Platformă de îmbarcare/debarcare, formată din: Platforma de avioane medii Platforma de avioane grele	Suprafața = 119.693,25 mp Destinație: parcare aeronave de tonaj mediu și greu Capacitate: 17 locuri Carte funciară nr. 103011 Nr. cadastral: CAD: 216	Județul Constanța, comuna Mihail Kogălniceanu, str. Tudor Vladimirescu nr. 4	98.106.530,71

GUVERNUL ROMÂNIEI

H O T Ă R Ă R E
pentru actualizarea valorii de inventar
și a datelor de identificare ale unui imobil
aflat în domeniul public al statului și în administrarea
Instituției Prefectului — Județul Bihor
din subordinea Ministerului Afacerilor Interne

Având în vedere prevederile art. 21 și 22 din Ordonanța Guvernului nr. 81/2003 privind reevaluarea și amortizarea activelor fixe aflate în patrimoniul instituțiilor publice, aprobată prin Legea nr. 493/2003, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 20 alin. (1) din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă actualizarea valorii de inventar și a datelor de identificare ale unui imobil aflat în domeniul public al statului și în administrarea Instituției Prefectului – Județul Bihor din subordinea Ministerului Afacerilor Interne, potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Ministerul Afacerilor Interne își va actualiza în mod corespunzător datele din evidența cantitativ-valorică și, împreună cu Ministerul Finanțelor Publice, va opera modificarea corespunzătoare a anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare.

PRIM-MINISTRU
MIHAI TUDOSE

Contrasemnează:
 Ministrul afacerilor interne,
Carmen Daniela Dan
 Ministrul finanțelor publice,
Ionuț Mișa

București, 9 august 2017.
 Nr. 581.

ANEXĂ

DATELE DE IDENTIFICARE
a imobilului aflat în domeniul public al statului și în administrarea Instituției Prefectului — Județul Bihor
din subordinea Ministerului Afacerilor Interne, pentru care se actualizează valoarea de inventar, ca urmare a reevaluării

Nr. de inventar M.F.P. și codul de clasificare	Denumirea și adresa	Caracteristicile tehnice ale imobilului	Valoarea de inventar actualizată — lei —	Situția juridică		Tipul bunului
				Baza legală a majorării valorii de inventar	În administrare/ concesiune	
150064 8.29.13	Clădire administrativă — str. Parcul Traian nr. 5, municipiul Oradea, județul Bihor — str. Aurel Lazăr nr. 12, str. Mitropolit Andrei Șaguna nr. 4, municipiul Oradea, județul Bihor	Suprafață teren: cota de 2.959/2.971 mp; Regim de înălțime: S+P+E Suprafața construită: 1.999 mp Suprafața desfășurată: 3.927 mp CF: 191189 Suprafață teren: 137 mp Suprafața construită desfășurată parter: 38 mp Suprafața construită desfășurată etaj: 289 mp CF: 191188	8.637.500 lei	Raport de evaluare nr. 18/2016	În administrarea Instituției Prefectului — Județul Bihor din subordinea Ministerului Afacerilor Interne CUI: 4348882 Hotărârea Guvernului nr. 879/1998 Hotărârea Guvernului nr. 31/2004	Imobil

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

AUTORITATEA NAȚIONALĂ SANITARĂ VETERINARĂ ȘI PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR

ORDIN

privind completarea anexei nr. 1 la Ordinul președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor nr. 96/2014 privind aprobarea tarifelor aplicabile în domeniul sanitar-veterinar și pentru siguranța alimentelor

Văzând Referatul de aprobare nr. 3.438 din 26.05.2017, întocmit de Direcția generală sanitară veterinară și pentru siguranța alimentelor din cadrul Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor, având în vedere prevederile art. 10 lit. b), precum și ale art. 48 alin. (5) și (7) din Ordonanța Guvernului nr. 42/2004 privind organizarea activității sanitare veterinare și pentru siguranța alimentelor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 215/2004, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 3 alin. (3) și art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 1.415/2009 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor și a unităților din subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare,

președintele Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor emite următorul ordin:

Art. I. — Anexa nr. 1 la Ordinul președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor nr. 96/2014 privind aprobarea tarifelor aplicabile în domeniul sanitar-veterinar și pentru siguranța alimentelor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 611 și 611 bis din

18 august 2014, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:

— **La litera B, după punctul 314 se introduc trei noi puncte, punctele 315, 316 și 317, cu următorul cuprins:**

Nr. crt.	Denumire analiză, examen de laborator și activitatea sanitară veterinară	Tip probă	Metoda/Tehnica de laborator/Referențial de metodă	Tarif lei/analiză/examen/ operațiune
„315	Determinarea reziduurilor de antibiotice	țesuturi, lapte, ouă	Lichidcromatografie cuplată cu spectrometru de masă	190
316	Determinarea reziduurilor de colistin	țesuturi, lapte, ouă	Lichidcromatografie cuplată cu spectrometru de masă	90
317	Determinarea O ₂ și CO ₂ din produse alimentare ambalate în atmosferă modificată (MAP)	alimente	Analizor	25”

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor,
Geronimo Răducu Brănescu

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN**pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta — amendamente la regula 13 din anexa VI la MARPOL (Cerințe privind înregistrarea pentru conformitatea operațională cu nivelul III de NO_x în zonele de control al emisiilor), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.271(69) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 22 aprilie 2016**

Având în vedere prevederile art. 16(2)(f)(iii) și ale art. 16(2)(g)(ii) din Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta, la care România a aderat prin Legea nr. 6/1993, precum și ale art. 4 al Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta, la care România a aderat prin Legea nr. 269/2006,

în temeiul prevederilor art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 2 pct. 20 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se publică amendamentele la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta — amendamente la regula 13 din anexa VI la MARPOL (Cerințe privind înregistrarea pentru conformitatea operațională cu nivelul III de NO_x în zonele de control al emisiilor), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția

MEPC.271(69) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 22 aprilie 2016, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la 1 septembrie 2017.

Ministrul transporturilor,
Alexandru-Răzvan Cuc

București, 3 august 2017.
Nr. 1.224.

ANEXĂ

**REZOLUȚIA MEPC.271(69)
(adoptată la 22 aprilie 2016)****Amendamente la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta****Amendamente la regula 13 din anexa VI la MARPOL****(Cerințe privind înregistrarea pentru conformitatea operațională cu nivelul III de NO_x în zonele de control al emisiilor)**

Comitetul pentru protecția mediului marin, amintind articolul 38(a) al Convenției privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile Comitetului pentru protecția mediului marin conferite acestuia prin convențiile internaționale pentru prevenirea și controlul poluării marine de către nave,

luând notă de articolul 16 din Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocoloalele din 1978 și 1997 referitoare la aceasta (MARPOL), care specifică procedura de amendare și conferă organismului corespunzător al Organizației funcția de examinare și adoptare a amendamentelor la aceasta,

luând în considerare, la cea de-a șaiszeci și noua sa sesiune, proiectul de amendamente la anexa VI referitoare la cerințe privind înregistrarea pentru conformitatea operațională cu nivelul III de NO_x în zonele de control al emisiilor,

1 adoptă, în conformitate cu articolul 16(2)(d) al MARPOL, amendamentele la regula 13 din anexa VI la MARPOL, al căror text este prezentat în anexa la prezenta rezoluție,

2 stabilește, în conformitate cu articolul 16(2)(f)(iii) al MARPOL, că amendamentele se vor considera ca fiind acceptate la 1 martie 2017, în afara cazului în care, înainte de această dată, cel puțin o treime din părți sau părțile ale căror flote comerciale reprezintă în total nu mai puțin de 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale vor fi comunicat Organizației obiecțiile lor cu privire la amendamente,

3 invită părțile să ia notă că, în conformitate cu articolul 16(2)(g)(ii) al MARPOL, amendamentele menționate vor intra în vigoare la 1 septembrie 2017, după acceptarea acestora conform paragrafului 2 de mai sus,

4 solicită secretarului general, în conformitate cu articolul 16(2)(e) al MARPOL, să transmită copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor conținute în anexă tuturor părților la MARPOL,

5 solicită în plus secretarului general să transmită copii ale prezentei rezoluții și ale anexei sale membrilor Organizației care nu sunt părți la MARPOL.

ANEXĂ
la Rezoluția MEPC.271(69)

AMENDAMENTE LA ANEXA VI LA MARPOL

(Cerințe privind înregistrarea pentru conformitatea operațională cu nivelul III de NO_x în zonele de control al emisiilor)

ANEXA VI

Reguli privind prevenirea poluării atmosferei de către nave

CAPITOLUL 3

Cerințe privind controlul emisiilor provenite de la nave

Regula 13 — Oxizi de azot (NO_x)

1 Un nou paragraf 5.3 este adăugat după paragraful 5.2 existent, după cum urmează:

„5.3 Nivelul emisiilor și modul pornit/oprit al motoarelor diesel navale care sunt instalate la bordul unei nave cărora li se aplică paragraful 5.1 al prezentei reguli și care sunt certificate atât pentru nivelul III, cât și pentru nivelul II sau care sunt certificate numai pentru nivelul II trebuie să fie înregistrate într-un registru de bord astfel cum este prescris de către Administrație la intrarea într-o și la ieșirea dintr-o zonă de control al emisiilor desemnată în conformitate cu paragraful 6 al prezentei reguli sau când se schimbă modul pornit/oprit în cadrul unei astfel de zone, împreună cu data, ora și poziția navei.”

2 În paragraful 5.1.1, simbolul „NO_x” este înlocuit cu simbolul „NO₂”.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

O R D I N

pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul tehnic privind controlul emisiilor de oxizi de azot de la motoarele diesel navale (Încercarea motoarelor cu combustibil gazos și a celor cu combustibil mixt), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.272(69) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 22 aprilie 2016

Având în vedere prevederile art. 16(2)(f)(iii) și ale art. 16(2)(g)(ii) din Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, la care România a aderat prin Legea nr. 6/1993,

în temeiul prevederilor art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 2 pct. 20 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se publică amendamentele la Codul tehnic privind controlul emisiilor de oxizi de azot de la motoarele diesel navale (Încercarea motoarelor cu combustibil gazos și a celor cu combustibil mixt), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.272(69) a Comitetului

pentru protecția mediului marin din 22 aprilie 2016, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la 1 septembrie 2017.

Ministrul transporturilor,
Alexandru-Răzvan Cuc

București, 3 august 2017.
Nr. 1.225.

REZOLUȚIA MEPC.272(69)
(adoptată la 22 aprilie 2016)

Amendamente la Codul tehnic privind controlul emisiilor de oxizi de azot de la motoarele diesel navale

(Încercarea motoarelor cu combustibil gazos și a celor cu combustibil mixt)

Comitetul pentru protecția mediului marin, amintind articolul 38(a) al Convenției privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile *Comitetului pentru protecția mediului marin* conferite acestuia prin convențiile internaționale pentru prevenirea și controlul poluării marine de către nave,

luând notă de articolul 16 al Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocoalele din 1978 și 1997 referitoare la aceasta (MARPOL), care specifică procedura de amendare și conferă organismului corespunzător al Organizației funcția de examinare și adoptare a amendamentelor la aceasta,

luând notă în plus de regula 13 din anexa VI la MARPOL care face Codul tehnic privind controlul emisiilor de oxizi de azot de la motoarele diesel navale (Codul tehnic NO_x 2008) obligatoriu în conformitate cu această anexă,

luând în considerare, la cea de-a șaiszeci și noua sa sesiune, proiectul de amendamente la Codul tehnic NO_x 2008 referitoare la încercarea motoarelor cu combustibil gazos și a celor cu combustibil mixt,

1 adoptă, în conformitate cu articolul 16(2)(d) al MARPOL, amendamentele la Codul tehnic NO_x 2008, astfel cum sunt prezentate în anexa la prezenta rezoluție,

2 stabilește, în conformitate cu articolul 16(2)(f)(iii) al MARPOL, că amendamentele se vor considera ca fiind acceptate la 1 martie 2017, în afara cazului în care, înainte de această dată, cel puțin o treime din părți sau părțile ale căror flote comerciale reprezintă în total nu mai puțin de 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale vor fi comunicat Organizației obiecțiile lor cu privire la amendamente,

3 invită părțile să ia notă că, în conformitate cu articolul 16(2)(g)(ii) al MARPOL, amendamentele menționate vor intra în vigoare la 1 septembrie 2017, după acceptarea acestora conform paragrafului 2 de mai sus,

4 este de acord ca aceste amendamente să se aplice fiecărui motor diesel naval cu o putere nominală mai mare de 130 kW instalat, proiectat și destinat pentru a fi instalat pe o navă care se supune regulii 13 din anexa VI la MARPOL, la sau după 1 septembrie 2017,

5 solicită secretarului general, în conformitate cu articolul 16(2)(e) al MARPOL, să transmită copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor conținute în anexă tuturor părților la MARPOL,

6 solicită în plus secretarului general să transmită copii ale prezentei rezoluții și ale anexei sale membrilor Organizației care nu sunt părți la MARPOL.

ANEXĂ

la Rezoluția MEPC.272(69)

Amendamente la Codul tehnic NO_x 2008

(Încercarea motoarelor cu combustibil gazos și a celor cu combustibil mixt)

Abrevieri, indici și simboluri

1 În subparagrafele .1 și .2 și în titlul tabelului 2, cuvântul „naval/navale” este adăugat după cuvântul „diesel”.

2 În tabelul 2, rândul 4 este înlocuit cu următorul:

„(H)FID	Detector de ionizare în flacără (incandescentă)”
---------	--

CAPITOLUL 1

Generalități

3 În paragraful 1.3.10, următoarea propoziție nouă este inserată după prima propoziție:

„Suplimentar, un motor cu combustibil gazos instalat pe o navă construită la 1 martie 2016 sau după această dată sau un motor cu combustibil gazos suplimentar sau un motor de înlocuire neidentificat instalat la această dată sau după aceea este, de asemenea, considerat ca fiind un motor diesel naval.”

CAPITOLUL 4

Aprobarea pentru motoarele fabricate în serie: conceptele de familie și grup de motoare

4 În paragraful 4.3.8.2.6, după punctul enumerativ existent „• — combustibil mixt” este adăugat un nou punct, după cum urmează:

„• — combustibil gazos”

5 După paragraful existent 4.3.8.2.10 este adăugat un nou paragraf, 4.3.8.2.11, după cum urmează:

„11 metode de aprindere:

- aprindere prin compresie
- aprindere prin injecție pilot
- aprindere cu bujie sau altă sursă de aprindere exterioară”

6 În paragraful 4.4.6.2.5, după cuvintele „camei de injecție” sunt inserate cuvintele „sau supapei de injecție a gazului”.

7 În primul și al doilea punct enumerativ din paragraful 4.4.7.2.1, după cuvântul „injecției” sunt inserate, respectiv, cuvintele „sau aprinderii”.

8 În paragraful 4.4.7.2.2, după punctul enumerativ existent „— camerei de ardere” este adăugat un nou punct, după cum urmează:

„— specificației supapei de injecție a gazului.”

CAPITOLUL 5

Proceduri pentru măsurarea emisiilor de NO_x pe un stand de încercare

9 În paragraful 5.2.1.2, după cuvintele „motoare cu aspirație normală și cu supraalimentare mecanică” sunt inserate cuvintele „funcționând cu combustibil lichid sau mixt”.

10 Paragraful existent 5.2.1.3 este renumerotat ca 5.2.1.3.1 și în paragraful renumerotat 5.2.1.3.1, după cuvintele „motoare cu turbosuflantă”, sunt inserate cuvintele „funcționând cu combustibil lichid sau mixt”.

11 Un nou paragraf 5.2.1.3.2 este adăugat după paragraful renumerotat 5.2.1.3.1, după cum urmează:

„5.2.1.3.2 Pentru motoarele care trebuie să fie încercate numai cu combustibil gazos, cu sau fără răcirea aerului de admisie, parametrul f_a trebuie să fie calculat după cum urmează:

$$f_a = \left(\frac{99}{p_s} \right)^{1,2} \cdot \left(\frac{T_a}{298} \right)^{0,6} \quad (2a)''$$

12 În a doua propoziție a paragrafului 5.3.3, cuvintele „pompa de injecție” sunt înlocuite cu cuvântul „motor”.

13 În prima propoziție a paragrafului 5.3.4, cuvintele „cu combustibil mixt” sunt șterse.

14 În a doua propoziție a paragrafului 5.4.2, după cuvântul „diesel” se inserează cuvântul „navale”.

15 Un nou paragraf 5.12.3.2.3 este adăugat după cum urmează:

„3 Calculul trebuie să fie făcut în conformitate cu paragrafele 5.12.3.1 și 5.12.3.2. Oricum, valorile pentru q_{mf} , W_{ALF} , W_{BET} , W_{DEL} , W_{EPS} trebuie să fie calculate în conformitate cu următorul tabel*):

Factorii din formulele (6) (7) (8)	=	Formula pentru factori
q_{mf}	=	$q_{mf_G} + q_{mf_L}$
W_{ALF}	=	$\frac{q_{mf_G} \times W_{ALF_G} + q_{mf_L} \times W_{ALF_L}}{q_{mf_G} + q_{mf_L}}$
W_{BET}	=	$\frac{q_{mf_G} \times W_{BET_G} + q_{mf_L} \times W_{BET_L}}{q_{mf_G} + q_{mf_L}}$
W_{DEL}	=	$\frac{q_{mf_G} \times W_{DEL_G} + q_{mf_L} \times W_{DEL_L}}{q_{mf_G} + q_{mf_L}}$
W_{EPS}	=	$\frac{q_{mf_G} \times W_{EPS_G} + q_{mf_L} \times W_{EPS_L}}{q_{mf_G} + q_{mf_L}}$

16 Paragraful 5.12.3.3 este înlocuit cu următorul:

„5.12.3.3 Pentru aerul de admisie:

$$k_{wa} = 1 - k_{w2} \quad (15)''$$

17 Paragraful 5.12.4.1 este înlocuit cu următorul:

„5.12.4.1 Deoarece emisiile de NO_x depinde de condițiile aerului înconjurător, concentrația de NO_x trebuie să fie corectată, pentru a ține cont de temperatura și umiditatea aerului înconjurător, folosind factorii descriși în 5.12.4.5, 5.12.4.6 sau 5.12.4.7, după caz.”

18 În paragraful 5.12.4.6, ultima propoziție este înlocuită cu următoarea:

„Totuși, dacă $H_a \geq H_{SC}$, atunci H_{SC} trebuie să fie utilizat în loc de H_a în formula (17) sau (17a).”

*) Tabelul este reprodus în facsimil.

19 Un nou paragraf 5.12.4.7 este adăugat după paragraful existent 5.12.4.6, după cum urmează:

„5.12.4.7 Pentru motoarele care trebuie încercate numai cu combustibil gazos:

$$k_{hd} = 0,6272 + 44,030 \times 10^{-3} \times H_a - 0,862 \times 10^{-3} \times H_a^2 \quad (17a)$$

unde:

H_a este umiditatea aerului de admisie la intrarea în filtru, în g de apă per kg de aer uscat.”

CAPITOLUL 6

Proceduri pentru demonstrarea conformității cu limitele emisiei de NO_x la bordul navelor

20 În prima propoziție din paragraful 6.2.1.2, după cuvântul „diesel” este inserat cuvântul „naval”.

21 Subparagraful 6.2.2.3.1 este înlocuit cu următorul:

„1 reglajul injecției sau aprinderii,”

22 În subparagraful 6.2.2.3.14, cuvântul „sau” este șters.

23 La sfârșitul subparagrafului 6.2.2.3.15 este adăugat cuvântul „sau”.

24 Un nou subparagraf 6.2.2.3.16 este adăugat după cum urmează:

„16 supapa de injecție a gazului.”

25 În a treia propoziție din paragraful 6.3.1.4, cuvântul „mixt” este înlocuit cu cuvântul „gazos”.

26 Nota de subsol a tabelului 6 este înlocuită cu următoarea:

„* Numai pentru motoare care trebuie să fie încercate cu combustibil gazos.”

27 Paragraful 6.3.4.1 este înlocuit cu următorul:

„6.3.4.1 În general, toate măsurătorile de emisii cu combustibil lichid trebuie să fie efectuate cu motorul funcționând cu combustibil diesel marin, clasa DM, conform standardului ISO 8217:2005. În general, toate măsurătorile de emisii cu combustibil gazos trebuie să fie efectuate cu motorul funcționând cu combustibil gazos, care are o clasă echivalentă cu standardul ISO 8178-5:2008.”

28 În paragraful 6.3.4.3, cuvintele „sau cu combustibil gazos” sunt adăugate după expresia „motor cu combustibil mixt”.

Apendice III

Specificații pentru analizoarele care trebuie să fie utilizate la determinarea componentelor gazoase din emisiile motoarelor diesel navale

29 Subparagraful 1.2.12 este înlocuit cu următorul:

„12 O₂ — analizor de oxigen

Un detector paramagnetic (PMD), un senzor cu dioxid de zirconiu (ZRDO) sau un senzor electrochimic (ECS). ZRDO nu trebuie să fie utilizat pentru motoarele cu combustibil mixt sau motoarele cu combustibil gazos.”

30 La sfârșitul paragrafului 3.3 este adăugată o propoziție nouă, după cum urmează:

„Opțional, pentru motoarele cu combustibil gazos (fără injecție pilot de combustibil lichid), analizorul de hidrocarburi poate fi de tipul detector de ionizare în flacără (FID).”

31 La sfârșitul paragrafului 3.5 este adăugată o propoziție nouă, după cum urmează:

„ZRDO nu trebuie să fie utilizat pentru motoarele cu combustibil mixt sau motoarele cu combustibil gazos.”

Apendice IV

Etalonarea aparaturii pentru efectuarea analizelor și măsurătorilor

32 Modificare fără obiect în limba română.

33 În paragrafele 5.3, 5.4.2, 8, 8.1.1, 8.2.2 și 8.3.2.10, simbolul „FID” este înlocuit, respectiv, cu simbolul „(H)FID”.

Apendice V

Raportul încercării motorului reprezentativ și datele încercării

SECȚIUNEA 1

Raportul încercării motorului reprezentativ

34 Rândurile 10, 11 și 12 ale paginii 1/5 sunt înlocuite cu următoarele:

„Avansul la injecție sau aprindere statică	deg CA BTDC	
Comanda electronică a injecției sau a aprinderii	Nu:	Da:
Avansul la injecție sau aprindere variabilă	Nu:	Da:”

35 Rândurile 6 și 27 ale paginii 2/5 sunt înlocuite, respectiv, cu următoarele:

Rândul 6:

„Tipul de combustibil care se utilizează la bord	Distilat/distilat sau combustibil greu/mixt/gazos”
--	--

Rândul 27

„Reglajul injecției sau aprinderii (plaja)						
--	--	--	--	--	--	--

36 După rândul 6 al paginii 2/5 este inserat un nou rând, după cum urmează:

„Metoda de aprindere	Aprindere prin compresie/aprindere prin injecție pilot/aprindere cu bujie sau altă sursă de aprindere exterioară”
----------------------	---

37 Titlul tabelului „Caracteristicile combustibilului” situat în partea de jos a paginii 3/5 este înlocuit cu următorul:

„Caracteristicile combustibilului lichid”

38 Un tabel nou se adaugă după tabelul Caracteristicile combustibilului din pagina 3/5, după cum urmează:

„Caracteristicile combustibilului gazos

Tipul combustibilului		Analiza elementelor componente ale combustibilului		
Proprietățile combustibilului:				
Numărul metanului	EN16726:2015		Carbon	% m/m
Valoarea calorifică inferioară		MJ/kg	Hidrogen	% m/m
Punctul de fierbere		°C	Azot	% m/m
Densitatea la punctul de fierbere		kg/m ³	Oxigen	% m/m
Presiunea la punctul de fierbere		bar (abs)	Sulf	% m/m
			Metan, CH ₄	mol%
			Etan, C ₂ H ₆	mol%
			Propan, C ₃ H ₈	mol%
			Izobutan, i C ₄ H ₁₀	mol%
			N-Butan, n C ₄ H ₁₀	mol%
			Pentan, C ₅ H ₁₂	mol%
			C6+	mol%
			CO ₂	mol%”

39 Rândul 11 din pagina 5/5 este înlocuit și este adăugată o notă de subsol, după cum urmează:

„Cremaliera de injecție/durata admisiei gazului**	mm/sec																		
---	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

** Numai pentru motoarele care sunt supuse încercării cu combustibil gazos”

SECȚIUNEA 2

Datele încercării motorului reprezentativ pentru a fi incluse în dosarul tehnic

40 Titlul celui de-al doilea tabel („Combustibilul de încercare pentru motorul reprezentativ”) este înlocuit cu următorul:

„Combustibilul lichid de încercare pentru motorul reprezentativ”

Tabelul următor este inserat după tabelul mai sus menționat:

„Combustibilul gazos de încercare pentru motorul reprezentativ		
Clasa ISO 8178-5:2008		
Carbon	% m/m	
Hidrogen	% m/m	
Sulf	% m/m	
Azot	% m/m	
Oxigen	% m/m	
Metan, CH ₄	mol%	
Etan, C ₂ H ₆	mol%	
Propan, C ₃ H ₈	mol%	
Izobutan, i C ₄ H ₁₀	mol%	
N-Butan, n C ₄ H ₁₀	mol%	
Pentan, C ₅ H ₁₂	mol%	
C6+	mol%	
CO ₂	mol%”	

Apendice VI

Calcularea debitului masic al gazelor arse de evacuare (metoda carbonului echivalent)

41 În paragraful 2.5, cuvintele „în cazul funcționării în modul pe gaz al motorului cu combustibil mixt” sunt șterse.

Apendice VII

Lista de verificare pentru metoda verificării parametrilor motorului

42 Partea introductivă a paragrafului 1.1 este înlocuită cu următoarea:

„1 parametrul «reglajul injecției și aprinderii».”

43 La sfârșitul subparagrafului 1.1.4 este adăugat cuvântul „și”.

44 Un subparagraf nou, 1.1.5, este adăugat, după cum urmează:

„5 indicator sau lampă de reglaj.”

Apendice VIII

Aplicarea metodei măsurării și monitorizării directe

45 La sfârșitul paragrafului 2.1.1.4 este adăugată o nouă propoziție, după cum urmează:

„Opțional, pentru motoarele cu combustibil gazos (fără injecție pilot de combustibil lichid), analizorul de hidrocarburi poate fi de tipul detector de ionizare în flacără (FID).”

46 La sfârșitul paragrafului 2.1.1.5 este adăugată o nouă propoziție, după cum urmează:

„ZRDO nu trebuie să fie utilizat pentru motoarele cu combustibil mixt sau motoarele cu combustibil gazos.”

ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

— Prețuri pentru anul 2017 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoare (TVA 5% inclus) — lei		
		12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	1.310	360	131
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	1.640		150
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	2.460		220
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	470		50
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	1.880		170
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	1.750		160
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	600		55
8.	Colecția Legislația României	500	130	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	800		75

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

— Prețuri pentru anul 2017 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	60	150	380	910	2.000	550	1.380	3.450	8.280	18.220
ExpertMO	100	250	630	1.510	3.320	1.000	2.500	6.250	15.000	33.000

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	70	180	450	1.080	2.380	650	1.630	4.080	9.790	21.540
ExpertMO	120	300	750	1.800	3.960	1.200	3.000	7.500	18.000	39.600

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	70 lei/an
--	-----------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul www.expert-monitor.ro, unde puteți aplica online comanda.

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

