



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 192 (XXXVI) — Nr. 670

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 12 iulie 2024

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
780.	— Hotărâre privind modificarea datelor de identificare și a valorilor de inventar ale bunurilor din domeniul public al statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale „Administrația Canalelor Navigabile” — S.A. Constanța, prevăzute în anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, ca urmare a reevaluării, a efectuării măsurătorilor cadastrale și a eliminării suprapunerilor cu Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” — S.A.
	2–15

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind modificarea datelor de identificare și a valorilor de inventar ale bunurilor din domeniul public al statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și în concesiunea Companiei Naționale „Administrația Canalelor Navigabile” — S.A. Constanța, prevăzute în anexa nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, ca urmare a reevaluării, a efectuării măsurătorilor cadastrale și a eliminării suprapunerilor cu Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” — S.A.

Având în vedere prevederile art. 2 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 2¹ și 2² din Ordonanța Guvernului nr. 81/2003 privind reevaluarea și amortizarea activelor fixe aflate în patrimoniul instituțiilor publice, aprobată prin Legea nr. 493/2003, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 288 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă actualizarea valorilor de inventar și a datelor de identificare, după caz, pentru bunurile din domeniul public al statului, ca urmare a reevaluării efectuate potrivit cerințelor legale, a efectuării măsurătorilor cadastrale și a eliminării suprapunerilor cu Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” — S.A., potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — (1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își va actualiza în mod corespunzător datele în evidența cantitativ-valorică și, împreună cu Ministerul Finanțelor, va opera

modificările corespunzătoare în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Contractul de concesiune încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de autoritate concedentă competentă, și Compania Națională „Administrația Canalelor Navigabile” — S.A. Constanța, în calitate de concesionar, va fi modificat/actualizat în mod corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU
ION-MARCEL CIOLACU

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

Marian Neacșu

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Sorin-Mihai Grindeanu

p. Ministrul muncii și solidarității sociale,

Cristian-Vasile Bitea,

secretar general

p. Ministrul finanțelor,

Alin Marius Andrieș,

secretar de stat

DATELE DE IDENTIFICARE
ale bunurilor din domeniul public al statului aflate în concesiunea Companiei Naționale „Administrația Canalelor Navigabile” — S.A. Constanța pentru care se actualizează datele de identificare și valoarea de inventar ca urmare a reevaluării, a efectuării măsurătorilor cadastrale și a eliminării suprapunerilor cu Compania Națională Administrația Porturilor Maritime — S.A.

Ordonator principal: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
 Administrator: Compania Națională Administrația Canalelor Navigabile — S.A.
 Cod fiscal: 11087755

Nr. crt.	Nr. MF	Codul de clasificare	Denumirea	Descrierea tehnică (pe scurt)	Valoarea de inventar actuală (lei)	Valoarea de inventar reevaluată (lei)
0	1	2	3	4	5	6
1	14417	8.03.12.	Baraj stăvililor mobil km 4 + 337	Suprafața = 3.665 mp construcție hidrotehnică de retenție apă CF-101589-C8 Cernavodă Suprafața totală: 21.102.523,77 mp, din care: 1. Ter. adm. Cernavodă: S = 2.024.273,00 mp; val. = 55.099.698,92 lei; nr. cad. 101589; înscris în CF nr. 101589 2. Ter. adm. Saligny: S = 1.784.694,00 mp; val. = 26.497.351,82 lei; nr. cad. 100314; înscris în CF nr. 100314 3. Ter. adm. Mircea Vodă: S = 1.523.163,00 mp; val. = 21.860.587,69 lei; nr. cad. 100593; înscris în CF nr. 100593 4. Ter. adm. Medgidia: S = 2.291.353,00 mp; val. = 52.163.567,59 lei; nr. cad. 2744-2; înscris în CF nr. 100599 5. Ter. adm. Medgidia — drum acces nr. 2 port; S = 10.838,00 mp; val. = 262.822,58 lei; nr. cad. 101663; înscris în CF nr. 101663 6. Ter. adm. Castelul: S = 12.223,00 mp; val. = 181.474,88 lei; nr. cad. 106556; înscris în CF nr. 106556 7. Ter. adm. Poarta Albă: S = 380.500,00 mp; val. = 6.214.211,85 lei; nr. cad. 105620; înscris în CF nr. 105620 8. Ter. adm. Poarta Albă: S = 1.404.357,00 mp; val. = 22.935.520 lei; nr. cad. 100237; înscris în CF nr. 100237 0 9. Ter. adm. Murfatlar: S = 1.383.238,00 mp; val. = 17.798.676,64 lei; nr. cad. 100683; înscris în CF nr. 100683 10. Ter. adm. Valul lui Traian: S = 996.831,00 mp; val. = 22.199.924,79 lei; nr. cad. 129893; înscris în CF nr. 129893 11. Ter. adm. Cumpăna: S = 3.194.955,00 mp; val. = 80.640.344,70 lei; nr. cad. 100542; înscris în CF nr. 100542 12. Ter. adm. Bărăganu: S = 172.619,00 mp; val. = 1.366.866,29 lei; nr. cad. 100199; înscris în CF nr. 100199 13. Ter. adm. Topraisar: S = 257.728,00 mp; val. = 1.785.694,22 lei; nr. cad. 100264; înscris în CF nr. 100264 14. Ter. adm. Agigea: S = 3.359.367,00 mp; val. = 114.716.000,25 lei; nr. cad. 104642; înscris în CF nr. 104642	190.000,00	127.426,00
2	33595	8.18.01	Terenuri aferente Canalului Dunăre—Marea Neagră, inclusiv zonele de siguranță		406.114.439,00	477.132.296,49

0	1	2	3	4	5	6
				15. Ter. adm. Constanta: S = 35.470,00 mp; val. = 3.159.738,54 lei; nr. cad. 256415; înscris în CF nr. 256415		
				16. Ter. adm. Basarabia — drum acces radioreleu: S = 1.808,00 mp; val. = 16.106,03 lei; nr. cad. 100719; înscris în CF nr. 100719		
				17. Ter. adm. Cumpăna — depozit pam. „b” ms; S = 1.014.807,77 mp; val. = 20.089.134,61 lei; nr. cad. 100553; înscris în CF nr. 100553		
				18. Ter. adm. Cumpăna — depozit pam. „c + d” ms; lot 2 S = 511.328,00 mp; val. = 10.122.249,09 lei; nr. cad. 110159; înscris în CF nr. 110159		
				19. Ter. adm. Topraisar — depozit pam. „f1” md; S = 108.896,00 mp; val. = 754.495,16 lei; nr. cad. 1169; înscris în CF nr. 100037		
				20. Ter. adm. Topraisar — depozit pam. „f2” md; S = 77.490,00 mp; val. = 536.897,21 lei; nr. cad. 1170; înscris în CF nr. 100041		
				21. Ter. adm. Agigea — depozit pam. „Agigea” ms; S = 45.033,00 mp; val. = 1.515.504,56 lei; nr. cad. 101060; înscris în CF nr. 101060		
				22. Ter. adm. Agigea — depozit pam. „g” md; S = 511.554,00 mp; val. = 17.215.429,07 lei; nr. cad. 101002; înscris în CF nr. 101002		
3	33596	8.18.02	Senal navigabil Dunăre—Marea Neagră	L = 64.410 m; 3 biefuli	2.219.031.305,00	2.219.197.942,00
4	33597	8.18.02	Pereuri legate cu mastic bituminos, km 0 + 000—4 + 101 mal stâng + mal drept, CDMN	S = 72.230 mp; Km 0 + 000—4 + 101 mal stâng + mal drept, CDMN	955.794,00	884.547,00
5	33598	8.18.02	Pereuri legate cu mastic bituminos, km 4 + 489—23 + 895 mal stâng + mal drept, CDMN	S = 341.545 mp; km 4 + 489—23 + 895 mal stâng + mal drept, CDMN	4.519.542,00	4.182.646,00
6	33599	8.18.02	Pereuri legate cu mastic bituminos, km 24 + 840—35 + 710 mal stâng + mal drept, CDMN	S = 189.425 mp; km 24 + 840—35 + 710 mal stâng + mal drept, CDMN	2.506.593,00	2.319.746,00
7	33600	8.18.02	Pereuri legate cu mastic bituminos, km 62 + 878—64 + 410 mal stâng + mal drept, CDMN	S = 26.963 mp; km 62 + 878-64 + 410 mal stâng + mal drept, CDMN	356.792,00	330.196,00
8	33601	8.18.02	Pereuri legate cu mortar de ciment, km 35 + 710—39 + 678 mal stâng + mal drept, CDMN	S = 69.637 mp; km 35 + 710—39 + 678 mal stâng + mal drept, CDMN	630.548,00	624.751,00
9	33602	8.18.02	Chesoane mal stâng, km 23 + 895—24 + 840, CDMN	L = 940 m; km 23 + 895—24 + 840, CDMN	7.372.934,00	7.501.167,00
10	33603	8.18.02	Pereți mulați mal drept, km 23 + 895—24 + 840, CDMN	L = 940 m; km 23 + 895—24 + 840, CDMN	7.667.243,00	7.721.790,00
11	33604	8.18.02	Ziduri de sprijin până la cota +10, km 39 + 678—62 + 476, mal stâng + mal drept, CDMN	L = 45.596 m; km 39 + 678—62 + 476, mal stâng + mal drept, CDMN	126.312.467,00	136.794.397,00

12	33605	8.18.02	Protecție sub nivelul apei (sub cota + 7), mal stâng + mal drept, CDMN	S = 1.960.000 mp; km 0 + 000—4 + 101; 4 + 489—23 + 895; 24 + 840—35 + 710; 35 + 710—39 + 678; 62 + 878—64 + 210	64.533.421,00	71.916.664,00
13	33606	8.18.01	Zona verde + cleionaje cu prefabricate (între cota +9 și +10), mal stâng + mal drept, CDMN	S = 260.000 mp; km 0 + 000—4 + 101; 4 + 489—23 + 895; 24 + 840—35 + 710; 35 + 710—39 + 678; 62 + 878—64 + 210. Zona verde + cleionaje cu prefabricate (între cota +9 și +10), mal stâng + mal drept, CDMN, nu au CF distincte, teritoriile pe care se află aceste construcții au nr. CF 101589, 100314, 100593, 100599, 100012, 100237, 100683, 104642	720.855,00	702.423,00
14	33607	8.18.05	Drumuri de exploatare (infrastructură) km 0 + 300—2 + 750, mal drept, canal derivație, cota 10; CDMN	L = 2.300 m; drumurile de exploatare km 0 + 300—2 + 750, mal drept, canal derivație, cota 10; CDMN nu au CF distincte, teritoriile pe care se află aceste construcții au nr. CF 101589, 100314	74.193,00	68.139,00
15	33608	8.18.05	Drumuri de exploatare (infrastructură + suprastructură), km 1 + 920—3 + 800 mal drept, cota 13,75; CDMN	L = 1.880 m; drumurile de exploatare, km 1 + 920—3 + 800 mal drept, cota 13,75; CDMN, nu au CF distincte, teritoriul pe care se află aceste construcții are nr. CF 101589	60.645,00	55.696,00
16	33609	8.18.05	Drumuri de exploatare (infrastructură), km 3 + 400—3 + 500 mal drept, cota 13,75—17; CDMN	L = 100 m; drumurile de exploatare, km 3 + 400—3 + 500 mal drept, cota 13,75—17; CDMN, nu au CF distincte, teritoriul pe care se află aceste construcții are nr. CF 101589	3.226,00	2.963,00
17	33610	8.18.05	Drumuri de exploatare (infrastructură + suprastructură), km 3 + 085—3 + 500 mal drept, cota 17; CDMN	L = 410 m, drumurile de exploatare, km 3 + 085—3 + 500 mal drept, cota 17; CDMN, nu au CF distincte, teritoriul pe care se află aceste construcții are nr. CF 101589	24.291,00	22.645,00
18	33611	8.18.05	Drumuri de exploatare (infrastructură + suprastructură), ecl. Cernavodă — km 61 + 597, mal drept, cota 10; CDMN	L = 56.277 m, drumurile de exploatare, ecl. Cernavodă — km 61 + 597, mal drept, cota 10; CDMN, nu au CF distincte, teritoriile pe care se află aceste construcții au nr. CF 101589, 100314, 100593, 100599, 100237, 100683, 100199, 100264, 104642	1.815.385,00	1.667.247,00
19	33612	8.18.05	Drumuri de exploatare (infrastructură + suprastructură), km 3 + 500—3 + 900, mal stâng, cota 13,75; CDMN	L = 400 m, drumurile de exploatare, km 3 + 500—3 + 900, mal stâng, cota 13,75; CDMN, nu au CF distincte, teritoriul pe care se află aceste construcții are nr. CF 101589	12.903,00	11.850,00
20	33613	8.18.05	Drumuri de exploatare (infrastructură + suprastructură), km 3 + 800— ecl. Cernavodă, mal stâng, cota 13,75—17; CDMN	L = 300 m, drumurile de exploatare, km 3 + 800 — ecl. Cernavodă, mal stâng, cota 13,75—17; CDMN, nu au CF distincte, teritoriul pe care se află aceste construcții are nr. CF 101589	9.677,00	8.888,00
21	33614	8.18.05	Drumuri de exploatare (infrastructură + suprastructură), ecl. Cernavodă km 5 + 350, mal stâng, cota 10; CDMN	L = 850 m, drumuri de exploatare, ecl. Cernavodă — km 5 + 350, mal stâng, cota 10; CDMN, nu au CF distincte, teritoriile pe care se află aceste construcții au nr. CF 101589, 100314	27.419,00	25.182,00
22	33615	8.18.05	Drumuri de exploatare (infrastructură + suprastructură), DJ223 — km 61 + 597, mal stâng, cota 10; CDMN	L = 57.280 m, drumuri de exploatare, DJ223 — km 61 + 597, mal stâng, cota 10; CDMN, nu au CF distincte, teritoriile pe care se află aceste construcții au nr. CF 100314, 100593, 100599, 100012, 100237, 100683, 100494, 100542, 104642	1.847.740,00	1.696.962,00
23	33616	8.18.05	Amenajare debrușare Valea Vițelilor km 2 + 722—2 + 783, mal stâng; CDMN	L = 22,44 m, amenajare debrușare Valea Vițelilor km 2 + 722—2 + 783, mal stâng; CDMN, nu are CF distinctă, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 101589	47.071,00	45.215,00
24	33617	8.18.05	Racordare Valea Zenoviei km 15 + 429, mal stâng, CDMN	L = 47,28 m, racordare Valea Zenoviei km 15 + 429, mal stâng, CDMN, nu are CF distinctă, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100593	465.912,00	447.543,00
25	33618	8.18.05	Racordare Valea Plantației km 16 + 917, mal stâng, CDMN	L = 34,68 m, racordare Valea Plantației km 16 + 917, mal stâng, CDMN, nu are CF distinctă, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100593	395.016,00	379.442,00
26	33619	8.18.05	Racordare Valea Agi Cabului Mare, km 25+610, mal stâng; CDMN	L = 24,45 m, racordare Valea Agi Cabului Mare, km 25 + 610, mal stâng; CDMN, nu are CF distinctă, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100599	295.721,00	284.062,00

0	1	2	3	4	5	6
27	33620	8.18.05	Racordare Valea Agi Cabulul Mic, km 31 + 030, mal stâng, CDMN	L = 50,30 m, racordare Valea Agi Cabulul Mic, km 31 + 030, mal stâng, CDMN, nu are CF distinctă, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100012	605.217,00	581.355,00
28	33621	8.18.05	Racordare Valea Carataiul Mare, km 33 + 520, mal stâng, CDMN	L = 65,12 m, racordare Vale Carataiul Mare, km 33 + 520, mal stâng, CDMN, nu are CF distinctă, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100012	637.212,00	612.089,00
29	33622	8.18.05	Racordare Valea Seacă km 41 + 215, mal stâng, CDMN	L = 98,39 m, racordare Valea Seacă km 41 + 215, mal stâng, CDMN, nu are CF distinctă, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100683	1.404.373,00	1.349.003,00
30	33623	8.18.05	Racordare descărcător km 45 + 014, mal stâng, CDMN	L = 147,22 m, racordare descărcător km 45 + 014, mal stâng, CDMN, nu are CF distinctă, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100494	579.458,00	556.612,00
31	33624	8.18.05	Racordare Vale Straja—Cumpăna 1 + 2, km 50 + 950, mal stâng, CDMN	L = 179,34 m, racordare Valea Straja—Cumpăna 1 + 2, km 50 + 950, mal stâng, CDMN, nu are CF distinctă, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100542	538.451,00	517.222,00
32	33625	8.18.05	Racordare Valea Lazu, km 62 + 330, mal stâng, CDMN	L = 29,62 m, racordare Valea Lazu, km 62 + 330, mal stâng, CDMN, nu are CF distinctă, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 104642	391.528,00	376.091,00
33	33626	8.18.05	Racordare vale km 2 + 500, mal drept, CDMN	L = 88,88 m, racordare vale km 2 + 500, mal drept, CDMN, nu are CF distinctă, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 101589	123.153,00	118.297,00
34	33627	8.18.05	Racordare Valea Popa Nica, km 11 + 500, mal drept, CDMN	L = 29,55 m, racordare Valea Popa Nica, km 11 + 500, mal drept, CDMN, nu are CF distinctă, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100314	438.772,00	421.473,00
35	33628	8.18.05	Racordare Valea Remus Opreanu, km 19 + 689, mal drept, CDMN	L = 23,51 m, racordare Valea Remus Opreanu, km 19 + 689, mal drept, CDMN, nu are CF distinctă, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100593	465.748,00	447.385,00
36	33629	8.18.05	Racordare Valea Siminoc, km 39 + 313, mal drept, CDMN	L = 84,18 m, racordare Valea Siminoc, km 39 + 313, mal drept, CDMN, nu are CF distinctă, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100683	87.454,00	84.006,00
37	33630	8.18.05	Racordare Valea Serpelea, km 41 + 000, mal drept, CDMN	L = 96,20 m, racordare Valea Serpelea, km 41 + 000, mal drept, CDMN, nu are CF distinctă, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100683	1.298.993,00	1.247.778,00
38	33631	8.18.05	Racordare Valea Mangala Culak, km 46 + 200, mal drept, CDMN	L = 184,82 m, racordare Valea Mangala Culak, km 46 + 200, mal drept, CDMN, nu are CF distinctă, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100494	444.613,00	427.083,00
39	33632	8.18.05	Racordare Valea Straja, km 47+861, mal drept, CDMN	L = 156,52 m, racordare Valea Straja, km 47 + 861, mal drept, CDMN, nu are CF distinctă, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100542, 100199	244.580,00	234.937,00
40	33633	8.18.05	Racordare Valea Cumpăna-Potârnichea 3, km 52 + 292, mal drept, CDMN	L = 233,67 m, racordare Valea Cumpăna-Potârnichea 3, km 52 + 292, mal drept, CDMN, nu are CF distinctă, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100542, 100264	225.249,00	216.368,00
41	33634	8.18.05	Racordare Valea Potârnichea 1, km 57 + 186, mal drept, CDMN	L = 292,29 m, racordare Vale Potârnichea 1, km 57 + 186, mal drept, CDMN, nu are CF distinctă, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 104642	208.113,00	199.908,00
42	33635	8.18.05	Pod pe drumul de exploatare al canalului, pod km 5 post trafa stația pompe, mal stâng, CDMN	L = 24 m; l = 4 m, podul pe drumul de exploatare al canalului CDMN nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 101589	149.975,00	133.994,00
43	33636	8.18.05	Pod pe drumul de exploatare al canalului, pod Valea Zenoviei, km 15 + 430, mal stâng, CDMN	L = 50 m; l = 4,80 m, podul pe drumul de exploatare al canalului CDMN nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100593	312.068,00	298.877,00
44	33637	8.18.05	Pod pe drumul de exploatare al canalului, pod Valea Plantației, km 16 + 917, mal stâng, CDMN	L = 54 m; l = 4,80 m, podul pe drumul de exploatare al canalului CDMN nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100593	312.089,00	278.844,00
45	33638	8.18.05	Pod pe drumul de exploatare al canalului, pod stație pompare Mircea Vodă, km 18 + 050, mal stâng, CDMN	L = 8 m; l = 6 m, podul pe drumul de exploatare al canalului CDMN nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100593	27.490,00	24.567,00

46	33639	8.18.05	Pod pe drumul de exploatare al canalului, pod Valea Agi Cabului Mare, km 25 + 610, mal stâng, CDMN	L = 36 m; l = 4,80 m, podul pe drumul de exploatare al canalului CDMN nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100599	226.391,00	202.272,00
47	33640	8.18.05	Pod pe drumul de exploatare al canalului, pod Valea Agi Cabului Mic, km 31 + 030, mal stâng, CDMN	L = 54 m; l = 4,80 m, podul pe drumul de exploatare al canalului CDMN nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100012	312.089,00	278.844,00
48	33641	8.18.05	Pod pe drumul de exploatare al canalului, pod stație pompare Medgidia Vest, km 32 + 040, mal stâng, CDMN	L = 46 m; l = 4,80 m, podul pe drumul de exploatare al canalului CDMN nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100012	301.582,00	269.450,00
49	33642	8.18.05	Pod pe drumul de exploatare al canalului pod Valea Carataiul Mare, km 33 + 520, mal stâng, CDMN	L = 54 m; l = 4,80 m, podul pe drumul de exploatare al canalului CDMN nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100012	312.089,00	278.844,00
50	33643	8.18.05	Pod pe drumul de exploatare al canalului pod descărcător km 45 + 014, mal stâng, CDMN	L = 36 m; l = 4,80 m, podul pe drumul de exploatare al canalului CDMN nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100494	226.391,00	217.407,00
51	33644	8.18.05	Pod pe drumul de exploatare al canalului, pod Straja-Cumpăna 1 + 2, km 50 + 950, mal stâng, CDMN	L = 40 m; l = 4,80 m, podul pe drumul de exploatare al canalului CDMN nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100542	238.234,00	244.820,00
52	33645	8.18.05	Pod pe drumul de exploatare al canalului, pod Straja-Cumpăna 3, km 53 + 650, mal stâng, CDMN	L = 24 m; l = 4,80 m, podul pe drumul de exploatare al canalului CDMN nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100542	153.857,00	137.461,00
53	33646	8.18.05	Pod pe drumul de exploatare al canalului, pod Valea Lazu, km 62 + 389, mal stâng, CDMN	L = 18 m; l = 7,80 m, podul pe drumul de exploatare al canalului CDMN nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 104642	115.405,00	114.224,00
54	33647	8.18.05	Pod pe drumul de exploatare al canalului, pod km 2 + 200, mal drept, CDMN	L = 12 m; l = 4,80 m, podul pe drumul de exploatare al canalului CDMN nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 101589	65.534,00	58.554,00
55	33648	8.18.05	Pod pe drumul de exploatare al canalului, pod km 2 + 500, mal drept, CDMN	L = 12 m; l = 4,80 m, podul pe drumul de exploatare al canalului CDMN nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 101589	65.534,00	58.554,00
56	33649	8.18.05	Pod pe drumul de exploatare al canalului, pod km 3 + 500, mal drept, cota 13, CDMN	L = 20 m; l = 4,80 m, podul pe drumul de exploatare al canalului CDMN nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 101589	84.566,00	75.563,00
57	33650	8.18.05	Pod pe drumul de exploatare al canalului, pod km 3 + 500, mal drept, cota 17, CDMN	L = 20 m; l = 4,80 m, podul pe drumul de exploatare al canalului CDMN nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 101589	84.566,00	75.563,00
58	33651	8.18.05	Pod pe drumul de exploatare al canalului, pod Valea Nica Popa, km 11 + 500, mal drept, CDMN	L = 48 m; l = 4,80 m, podul pe drumul de exploatare al canalului CDMN nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100314	311.506,00	278.318,00
59	33652	8.18.05	Pod pe drumul de exploatare al canalului, pod stație Făclia, km 13 + 250, mal drept, CDMN	L = 6 m; l = 6 m, podul pe drumul de exploatare al canalului CDMN nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100593	14.261,00	12.747,00

0	1	2	3	4	5	6
60	33653	8.18.05	Pod pe drumul de exploatare al canalului, pod Valea Remus Opreanu, 19 + 689, mal drept, CDMN	L = 40 m; l = 4,80 m, podul pe drumul de exploatare al canalului CDMN nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100593	238.234,00	212.855,00
61	33654	8.18.05	Pod pe drumul de exploatare al canalului, pod agrement, km 22 + 005, mal drept, CDMN	L = 6 m; l = 6 m, podul pe drumul de exploatare al canalului CDMN nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100599	14.261,00	12.747,00
62	33655	8.18.05	Pod pe drumul de exploatare al canalului, pod agrement km 22 + 800, mal drept, CDMN	L = 6 m; l = 6 m, podul pe drumul de exploatare al canalului CDMN nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100599	14.261,00	12.747,00
63	33656	8.18.05	Pod pe drumul de exploatare al canalului, pod agrement km 22 + 930, mal drept, CDMN	L = 6 m; l = 6 m, podul pe drumul de exploatare al canalului CDMN nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100599	14.261,00	12.747,00
64	33657	8.18.05	Pod pe drumul de exploatare al canalului, pod Valea Mânzului, km 29 + 190, mal drept, CDMN	L = 6 m; l = 4,80 m, podul pe drumul de exploatare al canalului CDMN nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100599	11.554,00	10.327,00
65	33658	8.18.05	Pod pe drumul de exploatare al canalului, pod Priza Basarabi, km 35 + 050, mal drept, CDMN	L = 48 m; l = 4,80 m, podul pe drumul de exploatare al canalului CDMN nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100237	311.506,00	278.318,00
66	33659	8.18.05	Pod pe drumul de exploatare al canalului, pod Valea Siminoc, km 39 + 313, mal drept, CDMN	L = 10 m; l = 4,80 m, podul pe drumul de exploatare al canalului CDMN nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100683	34.222,00	30.580,00
67	33660	8.18.05	Pod pe drumul de exploatare al canalului, pod Valea Mangala Culac, km 46 + 288, mal drept, CDMN	L = 36 m; l = 4,80 m, podul pe drumul de exploatare al canalului CDMN nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100494	226.391,00	217.407,00
68	33661	8.18.05	Pod pe drumul de exploatare al canalului, pod Valea Straja, km 47 + 861, mal drept, CDMN	L = 36 m; l = 4,80 m, podul pe drumul de exploatare al canalului CDMN nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100542	226.391,00	202.272,00
69	33662	8.18.05	Pod pe drumul de exploatare al canalului, pod Valea Potârnicheia, km 50 + 326, mal drept, CDMN	L = 38 m; l = 4,80 m, podul pe drumul de exploatare al canalului CDMN nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100542	226.402,00	202.283,00
70	33663	8.18.05	Pod pe drumul de exploatare al canalului, pod Valea Cumpăna-Potârnicheia 3, km 53, mal drept, CDMN	L = 10 m; l = 4,80 m, podul pe drumul de exploatare al canalului CDMN nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100542	34.222,00	30.580,00
71	33664	8.18.05	Pod pe drumul de exploatare al canalului, pod Valea Cumpăna-Potârnicheia 2, km 55 + 550, mal drept, CDMN	L = 16 m; l = 4,80 m, podul pe drumul de exploatare al canalului CDMN nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100542	76.887,00	68.699,00
72	33665	8.18.05	Pod pe drumul de exploatare al canalului, pod Valea Cumpăna-Potârnicheia 1, km 57 + 186, cota +10, mal drept, CDMN	L = 24 m; l = 4,80 m, podul pe drumul de exploatare al canalului CDMN nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 104642	153.857,00	137.461,00
73	33666	8.18.05	Pod pe drumul de exploatare al canalului, pod Valea Cumpăna-Potârnicheia 1, km 57 + 186, cota +52, mal drept, CDMN	L = 24 m; l = 6 m, podul pe drumul de exploatare al canalului CDMN nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 104642	159.679,00	142.663,00

74	33667	8.18.05	Podete tubulare mal stâng + mal drept, km 3 + 050—39 + 609, CDMN 115 buc.	Podete tubulare mal stâng + mal drept, CDMN, nu au CF distinct, teritoriile pe care se află aceste construcții au nr. CF 101589, 100314, 100593, 100599, 100012, 100237, 100688	37.200,00	33.242,00
75	33668	8.18.05	Podete dalate mal stâng, cota 10, CDMN 7 buc.	L = 11 m; km: 23 + 895; 39 + 800; 39 + 950; 40 + 250; 40 + 700; 40 + 800; 41 + 020, podete dalate mal stâng, cota 10, CDMN, nu au CF distinct, teritoriile pe care se află aceste construcții au nr. CF 100599, 100683	9.977,00	8.844,00
76	33669	8.18.05	Podete dalate mal drept, cota 10, CDMN 3 buc.	L = 11 m; km: 23 + 579; 40 + 200; 40 + 670, podete dalate mal drept, cota 10, CDMN 3, nu au CF distinct, teritoriile pe care se află aceste construcții au nr. CF 100599, 100683	9.977,00	8.844,00
77	33670	8.18.08	Descărcători mal drept 16 buc.	km: 3 + 800; 4 + 000; 30 + 185; 30 + 385; 30 + 585; 30 + 785; 35 + 714; 36 + 553; 36 + 816; 37 + 040; 37 + 310; 37 + 547; 37 + 843; 38 + 066; 38 + 234; 38 + 438	296.103,00	290.416,00
78	33671	8.18.08	Rigole dalate la marginea drumului, mal drept, km 3 + 400—41 + 000, CDMN	L = 30.991 m	138.576,00	132.393,00
79	33672	8.18.08	Rigole dalate la marginea drumului, mal stâng, km 21 + 500—41 + 020, CDMN	L = 15.695 m	70.180,00	67.049,00
80	33673	8.18.08	Rigole dalate acoperite cu dale în zona orașului Medgidia, km 23 + 895—24 + 840, mal stâng + mal drept, CDMN	L = 1.890 m	34.884,00	34.214,00
81	33674	8.18.08	Rigole nedalate la marginea drumului, mal drept, km 18 + 880—21 + 020, CDMN	L = 2.140 m	25.964,00	25.570,00
82	33675	8.18.08	Rigole nedalate la marginea drumului, mal stâng, km 26 + 500—32 + 500, CDMN	L = 1.335 m	16.197,00	15.951,00
83	33676	8.18.08	Colector lateral pentru evacuarea apelor exfiltrate din canal, mal stâng, km 9 + 550—21 + 500, CDMN	L = 10.700 m	289.309,00	284.920,00
84	33678	8.18.08	Șanț de gardă pereat, mal drept, km 23 + 054—37 + 490, CDMN	L = 1.494 m	68.879,00	67.834,00
85	33679	8.18.08	Rigolă nepereată cota + 26, mal drept, km 30 + 265—30 + 535, CDMN	L = 270 m	2.059,00	2.028,00
86	33680	8.18.08	Rigolă pereată, mal drept, km 30 + 150—30 + 670, cota +20, CDMN	L = 520 m	6.309,00	6.213,00
87	33681	8.18.08	Rigolă pereată, mal drept, km 30 + 150—30 + 250, cota +14, CDMN	L = 100 m	1.213,00	1.195,00
88	33682	8.18.08	Rigolă pereată, mal drept, km 30 + 634—30 + 764, cota +14, CDMN	L = 130 m	1.577,00	1.553,00
89	33683	8.18.08	Zid de sprijin km 24 + 000—30 + 579, CDMN	L = 1.462 m	1.909.044,00	1.698.902,00

0	1	2	3	4	5	6
90	33684	8.18.08	Dren ranfort km 30—31, mal drept, CDMN	L = 1.000 m	189.845,00	202.598,00
91	33685	8.18.08	Zid de sprijin din gabioane, km 18 + 470—18 + 722, mal drept, CDMN	364 buc.	39.050,00	24.003,00
92	33686	8.18.08	Zid de sprijin din gabioane, km 23 + 088—23 + 616, mal drept, CDMN	118 buc.	12.659,00	7.781,00
93	33687	8.18.08	Zid de sprijin din gabioane, km 30 + 186—30 + 584, mal drept, CDMN	396 buc.	42.483,00	26.113,00
94	33688	8.18.08	Protecție ușoară din caroiaje prefabricate, km 18 + 470—18 + 822, mal drept, CDMN	L = 352 m	4.951,00	4.177,00
95	33689	8.18.08	Protecție ușoară din caroiaje prefabricate, km 23 + 088—23 + 616, mal drept, cota 10-14, CDMN	L = 528 m	8.186,00	6.906,00
96	33690	8.18.08	Protecție ușoară din caroiaje prefabricate, km 23 + 145—23 + 616, mal drept, cota 10-18, CDMN	L = 471 m	6.624,00	5.589,00
97	33691	8.18.08	Protecție ușoară din caroiaje prefabricate, km 24 + 000—24 + 560, mal stâng, CDMN	L = 560 m	3.164,00	128,00
98	33692	8.18.08	Protecție ușoară din caroiaje prefabricate, km 38 + 550—38 + 705, mal drept, CDMN	L = 155 m	876,00	35,00
99	33693	8.18.08	Consolidare cu ranforți umpluți cu casete, km 23 + 617—23 + 713, mal drept, CDMN	L = 96 m	85.330,00	30.938,00
100	33694	8.18.08	Zid căptușire cu ranforți, km 18 + 420—18 + 770, mal drept, CDMN	L = 350 m	338.853,00	206.498,00
101	33695	8.18.08	Parapet metalic faleza Medgidia, km 23 + 895—24 + 840, mal stâng + mal drept, CDMN	L = 1.880 m	88.918,00	46.036,00
102	33696	8.18.05	Drum acces dana bief II, CDMN	L = 600 m, drumul acces dana bief II, CDMN, nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 100314	21.191,00	20.376,00
103	33697	8.18.02	Cheu pereat dana bief II, CDMN	L = 20 m; bief II, CDMN	82.701,00	81.193,00
104	33698	8.18.02	Cheu pereat dana bief I, CDMN	L = 100 m; bief I, CDMN	248.102,00	243.580,00
105	33699	8.18.02	Platformă descărcare dana bief I, CDMN	S = 11.590 mp; bief I, CDMN	281.299,00	309.474,00
106	33700	8.18.08	Ecluza Cernavodă, km 4 + 100—4 + 480, CDMN	Tipul ecluzei: gemene, cu o treaptă; dimensiunile sasului: L = 310 m; l = 25 m; cotă coronament: 17 mrMB; cota radier sas: -1,50 mrMB, gabarit de aer: 17 m	119.841.327,00	121.307.575,00

107	33701	8.18.08	Ecluza Cernavodă, port așteptare amonte, km 3 + 080—4 + 100, CDMN	Zonă acostare: mal drept — L = 800 m; mal stâng — L = 700 m, zonă dirijare: mal drept — L = 220 m; mal stâng — L = 220 m	35.649.619,00	41.533.662,00
108	33702	8.18.08	Ecluza Cernavodă, port așteptare aval, km 4 + 480—5 + 500, CDMN	Zonă acostare: mal drept — L = 400 m; mal stâng — L = 800 m, zonă dirijare: mal drept — L = 220 m; mal stâng — L = 220 m	35.858.966,00	39.044.923,00
109	33703	8.18.08	Ecluza Agigea, km 62 + 500—62 + 880, CDMN	Tipul ecluzei: gemene, cu o treaptă; dimensiunile sasului: L = 310 m; l = 25 m; cotă coronament: 11 mrlMB; cotă radier sas: -7,50 mrlMB	116.182.935,00	117.600.586,00
110	33704	8.18.08	Ecluza Agigea, port așteptare amonte, km 61 + 480—62 + 500, CDMN	Zonă acostare: mal drept — L = 800 m; mal stâng — L = 800 m, zonă dirijare: mal drept — L = 220 m; mal stâng — L = 220 m	26.796.529,00	29.757.254,00
111	33705	8.18.08	Ecluza Agigea, port așteptare aval, km 62 + 880—63 + 500, CDMN	Zonă acostare: mal drept — L = 400 m; mal stâng — L = 400 m, zonă dirijare: mal drept — L = 220 m; mal stâng — L = 220 m	25.959.138,00	26.547.289,00
112	33706	8.18.02	Consolidări alunecare km 54 + 330—54 + 575, mal drept, CDMN	L = 245 m; km 54 + 330—54 + 575, mal drept, CDMN	1.819.010,00	1.981.911,00
113	33707	8.18.02	Consolidări taluzuri, km 58 + 050—58 + 320, mal drept, CDMN	L = 270 m; km 58 + 050—58 + 320, mal drept, CDMN	64.952,00	93.614,00
114	33708	8.18.02	Consolidări taluzuri km 57 + 300—58 + 000, mal stâng, CDMN	L = 700 m; km 57 + 300—58 + 000, mal stâng, CDMN	904.493,00	747.223,00
				Suprafața totală: 9.708.195,29 mp, din care:		
				1. Ter. adm. Poarta Albă: S = 2.017.760 mp; val. = 32.953.444,95 lei; nr. cad. 101189; înscris în CF nr. 101189		
				2. Ter. adm. Ovidiu 1: S = 1.892 mp; val. = 50.562,94 lei; nr. cad. 100527; înscris în CF nr. 100527		
				3. Ter. adm. Ovidiu 2: S = 2.384.514 mp; val. = 69.625.662,74 lei; nr. cad. 100529; înscris în CF nr. 100529		
				4. Ter. adm. Lumina: S = 362.150 mp; val. = 12.187.506,38 lei; nr. cad. 100277; înscris în CF nr. 100277		
				5. Ter. adm. Năvodari: S = 3.707.200 mp; val. = 91.734.664 lei; nr. cad. 101382; înscris în CF nr. 101382		
				6. Ter. adm. Corbu — drum acces 1: S = 1.713,03 mp; val. = 28.824,47 lei; nr. cad. 117820; înscris în CF nr. 117820		
				7. Ter. adm. Năvodari — drum acces 2: S = 5.200 mp; val. = 115.806,60 lei; nr. cad. 101071; înscris în CF nr. 101071		
				8. Ter. adm. Corbu — drum acces: S = 6.503 mp; val. = 109.423,38 lei; nr. cad. 101113; înscris în CF nr. 101113		
				9. Ter. adm. Năvodari: S = 1.573 mp; val. = 35.031,50 lei; nr. cad. 124763; înscris în CF nr. 124763		
				10. Ter. adm. Corbu 2: S = 12.843,38 mp; val. = 216.110,42 lei; nr. cad. 2141; înscris în CF nr. 101117		
				11. Ter. adm. Corbu 3: S = 1.648,62 mp; val. = 27.740,67 lei; nr. cad. 2139; înscris în CF nr. 101116		
				12. Ter. adm. Corbu 4: S = 1.148,97 mp; val. = 19.333,26 lei; nr. cad. 2140; înscris în CF nr. 101319		
115	33709	8.18.01	Terenuri aferente Canalului Poarta Albă—Midia, Năvodari, inclusiv zonele de siguranță		188.482.100,00	232.811.226,39

0	1	2	3	4	5	6
116	33710	8.18.03	Șenal, diguri, consolidări, drumuri de exploatare, km 0 + 000—8 + 000, mal stâng + mal drept, CPAMN	13. Ter. adm. Poarta Albă — depozit păm. „D1” md; S = 362.917,35 mp; val. = 5.927.057,28 lei; nr. cad. 102430; înscris în CF nr. 102430 14. Ter. adm. Poarta Albă — depozit păm. „D2/1” ms; S = 232.574 mp; val. = 3.798.344,15 lei; nr. cad. 106097; înscris în CF nr. 106097 15. Ter. adm. Poarta Albă — depozit păm. „D2A” ms; S = 152.958 mp; val. = 2.498.064,17 lei; nr. cad. 106190; înscris în CF nr. 106190 16. Ter. adm. Ovidiu — depozit păm. „D4” ms; S = 275.600 mp; val. = 7.774.483,08 lei; nr. cad. 2518; înscris în CF nr. 100524 17. Ter. adm. Ovidiu — depozit păm. „D5” md; S = 64.000 mp; val. = 1.805.395,20 lei; nr. cad. 2520/s; înscris în CF nr. 100526 18. Ter. adm. Lumina — depozit păm. „D6” ms; S = 116.000 mp; val. = 3.903.771,20 lei; nr. cad. 100280; înscris în CF nr. 100280 Șenal: L = 8.000 m; l = 42,40 m — 47 m, tip de protecție: — saltea de fascine și prism de anrocamente, în secțiunea udată; — pereu din piatră brută în zona valurilor; — carioaje și însământări între cotele + 9—+ 10 Drumuri pe banchetă de cota +10: — mal stâng: L = 8.000 m; l = 6,50 m; — mal drept: L = 8.000 m; l = 6,50 m	31.035.661,00	30.464.526,00
117	33711	8.18.03	Șenal, diguri, consolidări, drumuri de exploatare, km 8 + 000—14 + 815, mal stâng + mal drept, CPAMN nr. cad. 1297, nr. cad. 2519, nr. cad. 2528	Șenal: L = 6.815 m; l = 47 m — 50 m, tip protecție: — saltea de fascine și prism de anrocamente, în secțiunea udată, km 8—10 + 300 — pereu din piatră brută în zona valurilor; km 8—10 + 300 — carioaje și însământări între cotele + 9—+ 10 km 8—10 + 300 — ziduri de trecere, km 10 + 300 — 12 + 020; — ziduri de captușire, km 12 + 020—4 + 815; km 12 + 500—13 + 000 mal drept — rigolă ranforsată cota +10 nrMB; — podet datat la cota + 10 nrMB; — cavalier la cotă teren natural; — descărcător km 12 + 617; Rigolă trapezoidală cotă teren natural podet datat peste descărcător km 12 + 617; Drumuri pe bancheta de cota + 10: — mal stâng: L = 6.815 m; l = 6,50 m; — mal drept: L = 6.815 m; l = 6,50 m — apărări și consolidări de maluri	24.374.099,00	24.238.125,00
118	33712	8.18.03	Șenal, diguri, consolidări, drumuri de exploatare, km 15 + 600—20 + 888, mal stâng + mal drept, CPAMN	Șenal: L = 5.288 m; l = 47 m; tip de protecție: — saltea de fascine și prism de anrocamente, în secțiunea udată, cota + 4,25—+ 1 — pereu din piatră brută, cota + 1—+ 3; — carioaje și însământări între cotele + 3—+ 4,50; Drumuri pe bancheta de cota + 4,50: — mal stâng: L = 5.288 m; l = 6,50 m; — mal drept: L = 5.288 m; l = 6,50 m	37.613.025,00	35.629.021,00
119	33713	8.18.03	Șenal, diguri, consolidări, drumuri de exploatare, km 20 + 888—25 + 070, mal stâng + mal drept, CPAMN	Șenal: L = 4.182 m; l = 42 m — 47 m; tip de protecție: — saltea de fascine și prism de anrocamente, în secțiunea udată; — pereu din piatră brută în zona valurilor; — carioaje și însământări între cotele + 3—+ 4,50; Drumuri pe bancheta de cota + 4,50: — mal stâng: L = 4.182 m; l = 6,50 m; — mal drept: L = 4.182 m; l = 6,50 m	57.304.472,00	57.686.707,00
120	33714	8.18.03	Racordarea cu lacul Tașaul, km 25 + 070—25+890 CPAMN	L = 820 m	3.310.952,00	3.668.145,00
121	33715	8.18.03	Șenal navigabil în zona record cu portul Midia, km 25 + 890—27 + 557, CPAMN	L = 1.667 m	8.520.489,00	9.604.565,00
122	33716	8.18.08	Descărcător reversibil lacul Tașaul, CPAMN		161.398,00	572.229,00

123	33717	8.18.08	Racordarea văilor afluențe la canal, CPAMN	1. Rac. V. Cocosu, km 1 + 665, mal drept; 2. Rac. V. Carataiul Mic, km 1 + 780, mal stâng 3. Rac. Vale V4, km 3 + 860, mal drept; 4. Rac. Vale V5, km 6 + 700, mal drept; 5. Rac. Vale V1, km 7 + 020, mal stâng; 6. Rac. Valea Vilor, km 9 + 275, mal stâng; 7. Rac. Vale V6, km 10 + 535, mal drept; 8. Rac. Vale Nazarcea, km 11 + 800, mal stâng; 9. Rac. Vale V7, km 15 + 080, mal drept; 10. Rac. Vale V2, km 15 + 900, mal stâng; 11. Rac. Valea Neagră, km 16 + 725, mal stâng; 12. Rac. Vale V3, km 21 + 000, mal stâng;	2.816.113,00	2.665.381,00
124	33718	8.18.08	Ecluza Ovidiu, km 15 + 230—15 + 432, CPAMN	Tipul ecluzei: gemene, cu o treaptă; Dimensiunile sasului: L=145 m; l = 12,50 m; Cota coronament: 11 m rMB; Cota radier sas: -4,25 m rMB Gabarit de aer: 13,50 m	45.103.339,00	46.544.091,00
125	33719	8.18.08	Ecluza Ovidiu, porturi de așteptare, CPAMN	Port așteptare amonte, km 14 + 820—5 + 230: — zonă acostare: mal drept — L = 290 m; l = 90 m; mal stâng — L = 290 m; l = 90 m; — zona dirijare: mal drept — L = 120 m; l = 90 m; mal stâng — L = 120 m; l = 90 m; Port așteptare aval, km 15 + 432 — 15 + 842: — zonă acostare: mal drept — L = 290 m; l = 90 m; mal stâng — L = 290 m; l = 90 m; — zonă dirijare: mal drept — L = 120 m; l = 90 m; mal stâng — L = 120 m; l = 90 m	27.628.556,00	28.435.873,00
126	33720	8.18.08	Ecluza Năvodari, km 25 + 477—25 + 679, CPAMN	Tipul ecluzei: gemene, cu o treaptă; Dimensiunile sasului: L = 145 m; l = 12,50 m; Cota coronament: 4,50 m rMB; Cota radier sas: -6,50 m rMB; Gabarit de aer: 12,75 m	58.969.598,00	60.853.284,00
127	33721	8.18.08	Ecluza Năvodari, porturi de așteptare, CPAMN	Port așteptare amonte, km 25 + 077—25 + 477: — zonă acostare: mal drept — L = 250 m; l = 90 m; mal stâng — L = 0 m; l = 0 m; — zona dirijare: mal drept — L = 120 m; l = 90 m; mal stâng — L = 120 m; l = 90 m; Port așteptare aval, km 25 + 679—25 + 924: — zonă acostare: mal drept — L = 125 m; l = 90 m; mal stâng — L = 125 m; l = 90 m; — zonă dirijare: mal drept — L = 120 m; l = 90 m; mal stâng — L = 120 m; l = 90 m	19.534.194,00	20.158.182,00
128	33722	8.18.08	Ecluza Năvodari, galerii de evacuare ape mari, km 25 + 400, CPAMN		1.504.017,00	1.750.190,00
129	33723	8.18.03	Canal navigabil din lacul Tașaul, CPAMN	Șenal: L = 5.500 m; l = 42 m — 47 m, tip de protecție: — saltea de fascine și prism de anrocamente, în secțiunea udată; — pereu din piatră brută în zona valurilor; — carotaje și însălmântări între cotele + 3—+ 4,50; Drumuri pe bancheta de cotă + 4,50	47.491.302,00	48.115.347,00
130	33724	8.18.05	Drumuri de exploatare la marginea amprizei Valea Potârnichea, km 57 + 000—60 + 000, mal drept, cota 51,2 CDMN	L = 3.000 m, drumurile de exploatare nu au CF distinct, teritoriul pe care se află aceste construcții are nr. CF 104642	391.316,00	353.581,00
131	33725	8.18.05	Legături rutiere, km 0 + 270—1 + 160, mal drept, portul vechi Cernavodă — DJ223, cota 10—14, CDMN	L = 890 m, legăturile rutiere nu au CF distinct, teritoriul pe care se află aceste construcții are nr. CF 101589	32.399,00	26.367,00

0	1	2	3	4	5	6
132	33726	8.18.05	Legături rutiere DJ223 — ecluza Cernavodă, mal drept, cota 17—25, CDMN	L = 910 m, legăturile rutiere nu au CF distinct, teritoriul pe care se află aceste construcții are nr. CF 101589	113.020,00	102.357,00
133	33727	8.18.05	Legături rutiere, km 23 + 895, Str. Albinelor, Medgidia, mal drept, cota 10—12, CDMN	L = 165 m, legăturile rutiere nu au CF distinct, teritoriul pe care se află aceste construcții are nr. CF 100599	21.430,00	23.072,00
134	33728	8.18.05	Accese port Medgidia (accesul 1 + accesul 2), mal drept, cota 10—15, CDMN	L = 1.210 m, accese Port Medgidia, nu au CF distinct, teritoriile pe care se află aceste construcții au nr. CF 100599, 101663	375.379,00	404.135,00
135	33729	8.18.05	Accese port Basarabi mal drept, cota 10—20, CDMN	L = 3.200 m, accese port Basarabi mal drept nu au CF distinct, teritoriul pe care se află aceste construcții are nr. CF 100683	415.619,00	447.458,00
136	33730	8.18.05	Acces la ecluza Agigea km 61 + 597—62 + 248, bretele, mal drept, cota 10—22, CDMN	L = 1.380 m, accesul la ecluza Agigea, nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 104642	801.364,00	868.094,00
137	33731	8.18.05	Legături rutiere ecluza Cernavodă — DJ223, mal stâng, cota 17, CDMN	L = 300 m, legăturile rutiere nu au CF distinct, teritoriul pe care se află aceste construcții are nr. CF 101589	65.176,00	69.697,00
138	33732	8.18.05	Legături rutiere stația TRAF0 SPC-DJ223, mal stâng, cota 11—14, CDMN	L = 220 m, legăturile rutiere nu au CF distinct, teritoriul pe care se află aceste construcții are nr. CF 101589	27.287,00	29.179,00
139	33733	8.18.05	Acces la ecluza Agigea km 61 + 597—62 + 248, bretele, mal stâng, cota 10—22, CDMN	L = 1.560 m, accesul la ecluza Agigea nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcție are nr. CF 104642	451.738,00	485.613,00
140	33734	8.18.05	Drumuri de acces la obiectivele canalului, CPAMN	Acces la pct. de acostare Poarta Albă: L = 1.000 m, l = 7 m Legătura la DN22C: mal stâng — L = 500 m, l = 7 m; mal drept — L = 500 m, l = 7 m Accese la ecluza Ovidiu: L = 1.300 m, l = 7 m Accese la ecluza Năvodari: L = 900 m, l = 7 m Accese la port Ovidiu: L = 500 m, l = 7 m Accese la port Luminia: L = 1.500 m, l = 7 m; Drumurile de acces la obiectivele canalului, CPAMN, nu au CF distinct, teritoriile pe care se află aceste construcții au nr. CF 100237, 100529, 100382, 100529, 101113, 101215, 101071	3.194.729,00	3.440.871,00
141	33946	8.18.02	Dane și cheiuri, port Medgidia, mal drept, CDMN	Total dane: L = 2.487,33 m Dane pasageri (danele I—III): L = 300 m Dane industriale (danele IV—XVII): L = 1.465 m Dană tehnică (dana XVIII): L = 120 m; Dane comerciale (danele XIX—XXIII): L = 500 m Dană bunkeraj (dana XXIV): L = 102,33 m	53.338.207,00	54.463.906,00
142	33947	8.18.02	Port Medgidia, front așteptare amonte, km 26 + 010—26 + 612, mal drept, CDMN	L = 602 m, front de așteptare, desfacere — refacere convoaie ce se realizează cu Duc D'Albi	349.611,00	330.419,00
143	33948	8.18.02	Port Medgidia, front așteptare aval, km 27 + 420—27 + 721, mal drept, CDMN	L = 301 m, front de așteptare, desfacere — refacere convoaie ce se realizează cu Duc D'Albi	174.805,00	165.210,00
144	33949	8.18.02	Port Medgidia, susțineri taluzuri, km 26 + 010—26 + 612, cota +12, mal drept, CDMN	L = 602 m; km 26 + 010—26 + 612, cota +12, mal drept, CDMN	86.514,00	95.620,00
145	33951	8.18.02	Port Basarabi, dane și cheiuri, mal drept, CDMN	Total dane: L = 920 m Dane pasageri (danele I—II): L = 150 m Dane comerciale (danele III—IV): L = 300 m Dane amaratate (danele V—VII): L = 320 m Dana bunkeraj (dana XII): L = 100 m Dana MapN (dana XIII): L = 50 m	15.995.340,00	16.202.288,00
146	33952	8.18.02	Port Basarabi, front așteptare amonte, km 38 + 950—39 + 250, mal drept, CDMN	L = 300 m Front de așteptare, desfacere — refacere convoaie ce se realizează cu Duc D'Albi	165.244,00	183.356,00
147	33953	8.18.02	Port Basarabi, zid sprijin, km 39 + 578—39 + 678, mal drept, CDMN	L = 100 m; km 39 + 578—39 + 678, mal drept, CDMN	1.722.443,00	1.955.736,00
148	33954	8.18.02	Apărare mal zona record port Basarabi, km 39 + 320—39 + 500, mal drept, CDMN	L = 180 m; km 39 + 320—39 + 500, mal drept, CDMN	677.846,00	771.342,00

149	33956	8.18.02	Port Ovidiu, km 16 + 000—16 + 500, mal drept, CPAMN	Tipuri de chei: — chei vertical de greutate; — chei tip estacadă; — chei pereat. Front aşteptare, desfacere şi refacere convoaie L = 400 m	15.609.025,00	16.092.603,00
150	33958	8.18.02	Port Luminiţa, CPAMN	Tipuri de chei: — chei tip estacadă; — chei pereat. Front aşteptare, desfacere şi refacere convoaie L = 225 m	16.014.339,00	16.533.504,00
151	34008	8.18.05	Drum tehnologic în portul Medgidia, mal drept, CDMN	L = 1.305 m, drum tehnologic în portul Medgidia nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcţie are nr. CF 100599	342.548,00	324.355,00
152	34009	8.18.02	Port Medgidia, front aşteptare amonte, şenal de acces, mal drept, CDMN	Lungime front de acostare tip Duc D'Albi — 602 ml (15 construcţii de acostare tip Duc D'Albi dispuse la distanţa de 43 m interax)	2.477.567,00	2.632.962,00
153	34010	8.18.02	Port Medgidia, front aşteptare aval, şenal de acces,	Lungime front de acostare tip Duc D'Albi — 301 ml (8 construcţii de acostare tip Duc D'Albi dispuse la distanţa de 43 m interax)	2.075.237,00	2.227.312,00
154	34011	8.18.04	Port Basarabi, acvatoriu, mal drept, CDMN	S = 154.200 mp	25.532.370,00	25.291.016,00
155	34012	8.18.02	Port Basarabi, front aşteptare amonte, şenal de acces, mal drept, CDMN	Lungime front de acostare tip Duc D'Albi — 300 ml (8 construcţii de acostare tip Duc D'Albi dispuse la distanţa de 43 m interax)	1.074.273,00	1.154.828,00
156	144776	8.18.02	Canal derivaţie, excavaţii, protecţii, CDMN	L = 3.240 m; excavaţii, protecţii, CDMN	53.724,00	43.998,00
157	144777	8.18.02	Consolidări taluzuri — drumuri de acces pe taluz cota + 10, A1 — A12; podeţe dalate, tubulare; santuri şi rigole pe diferite cote; carioaje, drenuri, gabioane, plase ancorate torcetate, cu ochiuri, mască, cordon drenat; descărcători; rigole, ranforsate, ranforţi, consolidări cu cadre prefabricate, cu ziduri de beton, cu căsoale, pliaştri, mal stâng + mal drept, km. 40 + 000 — km 61 + 597 CDMN, nr. cad. 13199; nr. cad. 2138; nr. cad. 1893, nr. cad. 1232; nr. cad. 10125; nr. cad. 1779	L = 43.194 m, podeţe dalate, tubulare; santuri şi rigole pe diferite cote; carioaje, drenuri, gabioane, plase ancorate torcetate, cu ochiuri, mască, cordon drenat; descărcători; rigole ranforsate, ranforţi, consolidări cu cadre prefabricate, cu ziduri de beton, cu căsoale; pliaştri; mal stâng + mal drept km 40 + 000—km 61 + 597, CDMN	71.923.546,00	72.886.232,00
158	144778	8.18.08	Racordare Valea Mânzului, km 28 + 100, md, CDMN	S = 232.300 mp	4.116,00	4.374,00
159	144779	8.18.08	Racordare Valea Potârnicea, km 50 + 326, md, CDMN		43.119,00	45.823,00
160	144780	8.18.08	Racordare Valea Straja—Cumpăna 3, km 53 + 650, ms, CDMN		24.218,00	25.736,00
161	144781	8.18.08	Racordare Valea Cumpăna—Potârnicea 2 km, km 55 + 550, md, CDMN		9.998,00	10.625,00
162	144782	8.18.04	Port Medgidia, acvatoriu mal drept, CDMN		33.693.261,00	34.555.705,00
163	144783	8.18.05	Drum de exploatare la marginea amprizei, km 40—61 + 597, ms + md, cota 25—73, CDMN	L = 34.225 m, drumul de exploatare nu are CF distinct, teritoriile pe care se află această construcţie au nr. CF 100683, 100494, 100542, 100199, 100264, 104642	1.786.836,00	2.034.643,00
164	144784	8.18.05	Drum de acces la portul fluviu-maritim Agigea, ms + md, km 62 + 248—64+166, CDMN	L = 3.850 m, drumul de acces nu are CF distinct, teritoriul pe care se află această construcţie are nr. CF 104642	201.003,00	228.879,00
165	153398	8.18.02	Amenajare râul Argeş, pentru apărare contra inundaţiilor, irigaţii şi alte folosinţe	Regularizare râu aval baraj Mihăileşti, L regularizare = 83,242 km; apărări de mal, rampe pod Herendeşti, pod ruitier Cocioc-Sabar, 5 buc. subtraversări dig râu Argeş	77.288.036,00	66.411.591,00
166	153400	8.18.04	Port Glina	S port = 4 ha, V acvatoriu = 560 mii mc	14.744.288,00	14.297.814,00
167	153404	8.18.03	Regularizare râu Dâmboviţa mal stâng şi mal drept	Regularizare albie între km 15 + 700—19 + 200 S = 1,75 ha	8.658.481,00	7.986.339,00
168	164981	8.18.02	Front de aşteptare pentru desfacere/refacere convoaie la confluenţa Canal Dunăre—Marea Neagră şi Canal Poarta Alba—Midia Navodari	Lungime chei acostare continuu — 100 ml; lungime front de acostare tip Duc D'Albi — 200 ml (5 coloane independente)	9.926.555,00	9.895.195,00
TOTAL					4.139.919.772,00	4.284.959.378,88

ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

— Prețuri pentru anul 2024 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoare (TVA 5% inclus) — lei		
		12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	2.760	760	275
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	3.280		300
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	4.920		440
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	940		100
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	3.760		340
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	3.500		320
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	1.200		110

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

— Prețuri pentru anul 2024 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual*				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	65	160	400	960	2.110	650	1.630	4.080	9.790	21.540
ExpertMO	115	290	730	1.750	3.850	1.150	2.880	7.200	17.280	38.020

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual*				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	75	190	480	1.150	2.530	750	1.880	4.700	11.280	24.820
ExpertMO	140	350	880	2.110	4.640	1.400	3.500	8.750	21.000	46.200

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	140 lei/an
--	------------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul www.expert-monitor.ro, unde puteți aplica online comanda.

* Tarifele anuale se aplică pentru comenzile online efectuate până la 31 ianuarie 2024.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro
Adresa Centrului pentru relații cu publicul este: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.
Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78, e-mail: concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro
Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.



5 948493 565192