



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 184 (XXVIII) — Nr. 663

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Marți, 30 august 2016

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
678. — Ordin al ministrului transporturilor pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011.....	2-7
1.019. — Ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului sitului ROSCI0107 Lunca Mircești și al rezervației naturale Lunca Mircești	8
1.309. — Ordin al ministrului afacerilor externe pentru aprobarea Listei cuprinzând produsele militare supuse regimului de control al exporturilor, importurilor și altor operațiuni	9-32

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011

În temeiul prevederilor art. 10 și ale art. 12 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 18/2012, cu modificările și completările ulterioare, ale art. IV alin. (2) din Legea nr. 352/2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, ale art. 55 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 69/2012 privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravențional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și ale normelor de aplicare a acesteia, precum și a sancțiunilor contravenționale și a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. I. — Normele metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 923 din 27 decembrie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 2. — În sensul prezentelor norme, inspecția și controlul respectării reglementărilor interne și internaționale în domeniul transporturilor rutiere la sediul întreprinderilor sau operatorilor de transport rutier, operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier, furnizorilor și beneficiarilor de bunuri divizibile, în locurile unde au loc încărcarea, descărcarea și depozitarea temporară a mărfurilor, în stațiile și autogările utilizate la transportul rutier de persoane, în locurile în care agenții economici efectuează activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, în locurile în care au loc pregătirea personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și pregătirea în vederea obținerii permisului de conducere, la sediul școlilor de conducători auto cu care instructorii auto autorizați colaborează pentru efectuarea pregătirii practice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, în trafic, în locurile unde este permisă oprirea și staționarea vehiculelor, în parcări, precum și în punctele de trecere a frontierei de stat, la solicitarea autorităților care își exercită atribuțiile în punctul de trecere a frontierei de stat se

efectuează de către inspectorii I.S.C.T.R., denumiți în continuare *inspectorii*.”

2. La articolul 7, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 7. — (1) În exercitarea atribuțiilor de inspecție și control, inspectorii au drept de control:

a) în trafic, în punctele unde oprirea, staționarea sau parcare pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor, în punctele de trecere a frontierei de stat, la solicitarea autorităților care își exercită atribuțiile în punctul de trecere a frontierei de stat, în zonele adiacente punctelor de trecere a frontierei de stat, în locurile în care are loc pregătirea practică a personalului în vederea obținerii permisului de conducere, precum și în punctele în care se desfășoară activități conexe transportului rutier, denumit în continuare *control în trafic*;

b) la sediile operatorilor de transport rutier, ale întreprinderilor de transport rutier în cont propriu, ale întreprinderilor autorizate, ale operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier, ale furnizorilor și beneficiarilor de bunuri divizibile, la sediul școlilor de conducători auto cu care instructorii auto autorizați colaborează pentru efectuarea pregătirii practice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, în locurile în care au loc pregătirea teoretică a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și pregătirea teoretică în vederea obținerii permisului de conducere, în locurile unde au loc încărcarea, descărcarea și depozitarea temporară a mărfurilor, respectiv la sediul oricărui alt agent economic, indiferent de obiectul principal de activitate

al acestuia, care desfășoară activități de transport rutier sau activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, denumit în continuare *control la sediu*.”

3. **Articolul 10 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 10. — (1) Verificările privind îndeplinirea condițiilor în vederea licențierii/certificării/autorizării operatorilor de transport rutier, întreprinderilor de transport rutier în cont propriu, întreprinderilor autorizate, operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier, centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, școlilor de conducători auto se efectuează de către inspectori la sediul acestora, iar în cazul instructorilor auto autorizați se efectuează la sediul școlilor de conducători auto cu care aceștia colaborează pentru efectuarea pregătirii practice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, la cererea autorității emitente a licenței comunitare, a certificatului de transport în cont propriu, a licenței pentru activități conexe transportului rutier sau a autorizației, după caz.

(2) După finalizarea verificărilor menționate la alin. (1), inspectorii care au efectuat controlul elaborează rapoarte detaliate. Rezultatele verificărilor efectuate la sediul centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și a școlilor de conducători auto se comunică autorității emitente a autorizației, cu avizul inspectorului-șef teritorial.

(3) Verificarea activității operatorilor de transport rutier/întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/întreprinderilor autorizate, precum și verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza eliberării licenței de transport/licenței comunitare/certificatului de transport în cont propriu/autorizației se efectuează la sediul acestora cel puțin o dată la 5 ani și, motivat, ori de câte ori se impune, în condițiile legii.

(4) Verificarea activității centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a școlilor de conducători auto, precum și verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza eliberării autorizațiilor se efectuează la sediul acestora, iar în cazul instructorilor auto autorizați, la sediul școlilor de conducători auto cu care aceștia colaborează pentru efectuarea pregătirii practice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, cel puțin o dată la 2 ani și, motivat, ori de câte ori se impune, în condițiile legii.

(5) Verificarea activității operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier, precum și verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier se efectuează la sediul acestora cel puțin o dată la 2 ani și, motivat, ori de câte ori se impune, în condițiile legii.

(6) Verificarea activității furnizorilor de bunuri divizibile se efectuează cel puțin o dată la 2 ani și, motivat, ori de câte ori se impune, în condițiile legii.

(7) Verificarea activității beneficiarilor de bunuri divizibile se efectuează motivat, ori de câte ori se impune, în condițiile legii.

(8) Verificarea activității operatorilor de transport/întreprinderilor de transport în cont propriu/întreprinderilor autorizate se efectuează și în cazul în care aceștia/acestea prezintă risc crescut, conform art. 12 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de

transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului.

(9) Verificările prevăzute la alin. (3)—(7) se pot efectua și în cazul în care se constată încălcări foarte grave sau repetate a reglementărilor în vigoare în activitatea operatorilor de transport rutier/întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/întreprinderilor autorizate/operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier/furnizorilor și beneficiarilor de bunuri divizibile/centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/școlilor de conducători auto/instructorilor auto autorizați.”

4. **Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 11. — (1) În vederea efectuării controlului la sediu, inspectoratul teritorial în a cărui rază se găsește sediul va notifica în scris operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu/întreprinderii autorizate/operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/furnizorului și beneficiarului de bunuri divizibile/centrului de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere/școlii de conducători auto, iar în cazul instructorului auto autorizat, va notifica în scris acestuia și școlii de conducători auto cu care acesta colaborează pentru efectuarea pregătirii practice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, data și ora la care urmează să se efectueze controlul, cu excepția cazului în care controlul se impune a fi efectuat într-un termen foarte scurt, în condițiile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) Operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu/întreprinderea autorizată/operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/furnizorul și beneficiarul de bunuri divizibile/centrul de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere/școala de conducători auto/instructorul auto autorizat, după caz, confirmă în scris inspectoratului teritorial care a emis notificarea privind disponibilitatea de a fi prezent, prin managerul de transport, administrator sau orice reprezentant legal, la efectuarea controlului în data respectivă.

(3) În cazul în care în confirmarea scrisă prevăzută la alin. (2) se menționează că nu se poate efectua controlul în data propusă, inspectoratul teritorial transmite o nouă notificare scrisă, prin poștă cu confirmare de primire, în care se va comunica o altă dată pentru efectuarea controlului.

(4) În cazul în care notificarea prevăzută la alin. (3) nu este primită, aceasta va fi afișată la sediul unde operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu/întreprinderea autorizată/operatorul economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/furnizorul și beneficiarul de bunuri divizibile/centrul de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere/școala de conducători auto/instructorul auto autorizat își desfășoară activitatea.

(5) La data stabilită în notificare, echipajul de control se va deplasa la sediul operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu/întreprinderii autorizate/operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/furnizorului și beneficiarului de bunuri divizibile/centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/școlii de conducători auto notificat/notificate, iar în cazul instructorului auto autorizat, la sediul școlii de conducători auto cu care acesta colaborează pentru efectuarea pregătirii practice a persoanelor

în vederea obținerii permisului de conducere, pentru efectuarea controlului.

(6) În cazul în care controlul prevăzut la alin. (5) este obstrucționat sau nu poate fi efectuat din cauze imputabile operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu/întreprinderii autorizate/operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/furnizorului și beneficiarului de bunuri divizibile/centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/școlii de conducători auto/instructorului auto autorizat notificat/notificate, inspectorii aplică sancțiunile și măsurile corespunzătoare prevăzute de legislația în vigoare.

(7) Operatorii de transport rutier/întreprinderile de transport rutier în cont propriu/întreprinderile autorizate/operatorii economici care desfășoară activități conexe transportului rutier/furnizorii și beneficiarii de bunuri divizibile/centrele de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere/școlile de conducători auto pot fi controlați/controlate la sediu, iar în cazul instructorilor auto autorizați, la sediul școlilor de conducători auto cu care aceștia colaborează pentru efectuarea pregătirii practice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, în timpul programului de lucru, fără notificarea scrisă a acestora potrivit prevederilor alin. (1)."

5. La articolul 12, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 12. — (1) Controlul la sediu se finalizează prin întocmirea unei note de constatare/raport, după caz, conform reglementărilor în vigoare, ale cărei/cărui model și conținut se stabilesc de către I.S.C.T.R.

(2) Sancțiunile contravenționale, sancțiunile complementare și/sau măsurile administrative, după caz, se aplică pe baza unei note de constatare/raport.”

6. Articolul 22 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 22. — Operatorii de transport rutier, întreprinderile de transport rutier în cont propriu, întreprinderile autorizate și școlile de conducători auto instruesc conducătorii auto/instructorii auto utilizați privind obligația respectării semnalelor inspectorilor și a instrucțiunilor afișate cu ajutorul dispozitivului de semnalizare luminoasă cu mesaje variabile de culoare roșie din dotarea autovehiculelor de control ale I.S.C.T.R.”

7. La articolul 29, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Dacă din raportul de control tehnic în trafic rezultă defecțiuni tehnice majore și/sau periculoase, inspectorul aplică sancțiunile și măsurile corespunzătoare, potrivit prevederilor legale în vigoare.”

8. La articolul 29, după alineatul (4) se introduc două noi alineate, alineatele (5) și (6), cu următorul cuprins:

„(5) În cazul anulării inspecției tehnice periodice a unui vehicul rutier care prezintă defecțiuni tehnice periculoase sau defecțiuni tehnice majore, stabilite prin reglementările specifice în vigoare, inspectorii emit un document care dă dreptul contravenientului să se deplaseze pe drumurile publice pentru o perioadă de 24 de ore de la data emiterii, în vederea obținerii unei noi inspecții tehnice periodice. În cazul anulării inspecției tehnice periodice a unui vehicul rutier care prezintă defecțiuni tehnice periculoase, documentul se emite după încetarea măsurii de imobilizare.

(6) Modelul și conținutul documentului prevăzut la alin. (5) se stabilesc de către I.S.C.T.R. Un exemplar al documentului se înmânează conducătorului auto sub semnătură.”

9. Articolul 31 se abrogă.

10. La articolul 37, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) În cazul constatării contravențiilor privind circulația vehiculelor cu depășiri ale maselor pe axe sau totale maxime admise/autorizate ori a celor înscrise în autorizația specială de transport (AST) sau privind condițiile de desfășurare a acestor transporturi, inspectorul aplică sancțiunile contravenționale și măsurile corespunzătoare, potrivit prevederilor legale în vigoare.”

11. La articolul 38 alineatul (1), literele d) și e) și alineatele (2) și (3) se abrogă.

12. Denumirea secțiunii a 51-a se modifică și va avea următorul cuprins:

„SECȚIUNEA a 51-a

Procedurile de retragere și de suspendare a licenței de transport/licenței comunitare, a copiei conforme a licenței de transport/licenței comunitare, a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu, a licenței de traseu, a autorizației de transport internațional, a licenței pentru activități conexe transportului rutier, a autorizației școlii de conducători auto, a autorizației instructorului auto, a autorizației centrului de pregătire, a atestatului instructorului auto, a atestatului de profesor de legislație rutieră și a atestatului/certificatului care atestă competența/calificarea profesională a conducătorului auto”

13. Articolul 38¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 38¹. — I.S.C.T.R. retrage sau suspendă, după caz, licența de transport/licența comunitară, copia conformă a licenței de transport/licenței comunitare, a certificatului de transport în cont propriu, licența de traseu, autorizația de transport internațional, licența pentru activități conexe transportului rutier, autorizația școlii de conducători auto, autorizația instructorului auto, autorizația centrului de pregătire, atestatul instructorului auto, atestatul de profesor de legislație rutieră și atestatul/certificatul care atestă competența/calificarea profesională a conducătorului auto.”

14. Articolul 38² se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 38². — (1) În toate cazurile în care I.S.C.T.R. retrage documentele prevăzute la art. 38¹, titularul documentului retras nu mai poate solicita eliberarea unui nou document pentru o perioadă de 60 de zile de la data retragerii, dacă reglementările în vigoare nu prevăd altfel.

(2) I.S.C.T.R. suspendă documentele prevăzute la art. 38¹ pentru o perioadă de 30 de zile, dacă reglementările în vigoare nu prevăd altfel.”

15. Articolul 38⁴ se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 38⁴. — (1) I.S.C.T.R. comunică decizia motivată de retragere sau suspendare a documentelor prevăzute la art. 38¹ către autoritatea emitentă a documentului retras/suspendat, cu excepția atestatului/certificatului care atestă competența/calificarea profesională, în prima zi lucrătoare după data comunicării deciziei către titularul documentului retras/suspendat.

(2) I.S.C.T.R. comunică decizia motivată de retragere sau suspendare a atestatului/certificatului care atestă competența/calificarea profesională a conducătorului auto către autoritatea emitentă și angajatorul conducătorului auto, în prima zi lucrătoare după data comunicării deciziei către titularul documentului retras/suspendat.

(3) Odată cu retragerea sau suspendarea unuia dintre documentele prevăzute la art. 38¹, toate documentele eliberate de către autoritatea emitentă în baza documentului retras devin nule, iar toate documentele eliberate de către autoritatea emitentă în baza documentului suspendat își pierd valabilitatea pe perioada suspendării acestuia.”

16. La articolul 38⁵, alineatele (1), (3), (5), (6), (7) și (9) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 38⁵. — (1) Licența de transport, licența comunitară, certificatul de transport în cont propriu, licența pentru activități conexe transportului rutier, licența de traseu, autorizația de transport internațional, autorizația centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, autorizația școlii de conducători auto sau autorizația instructorului auto autorizat se reține la sediul operatorului de transport rutier, al întreprinderii de transport rutier în cont propriu, al operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier, al centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, al școlii de conducători auto sau, în cazul instructorului auto autorizat, la sediul școlii de conducători auto cu care acesta colaborează pentru efectuarea pregătirii practice a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, după caz, de către inspectori, în vederea suspendării/retragerii, în baza unui proces-verbal întocmit în două exemplare, unul pentru titularul documentului suspendat și unul pentru agentul constator.

(3) Copia conformă a licenței de transport, copia conformă a licenței comunitare și copia conformă a certificatului de transport în cont propriu se rețin și se suspendă/retrag în trafic de către inspectori, în baza unui proces-verbal întocmit în două exemplare, unul pentru conducătorul auto și unul pentru agentul constator.

(5) În cazul în care instructorul auto autorizat, reprezentantul legal/administratorul/managerul de transport/orice alt reprezentant convențional al operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier al școlii de conducători auto/centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere refuză să predea inspectorului licența de transport, licența comunitară, certificatul de transport în cont propriu, licența pentru activități conexe transportului rutier, licența de traseu, autorizația de transport internațional sau autorizația, după caz, în vederea suspendării/retragerii, inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia își are sediul titularul documentului ce urmează a fi suspendat/retras solicită titularului să predea în termen de maximum 5 zile lucrătoare documentul în cauză.

(6) În cazul în care conducătorul auto refuză să predea inspectorului, în vederea suspendării/retragerii, copia conformă a licenței de transport, copia conformă a licenței comunitare sau copia conformă a certificatului de transport în cont propriu,

inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia își are sediul titularul documentului ce urmează a fi suspendat/retras solicită titularului să predea în termen de maximum 5 zile lucrătoare documentul în cauză.

(7) În cazul în care titularul atestatului instructorului auto, atestatului de profesor de legislație rutieră și atestatului/certificatului care atestă competența/calificarea profesională a conducătorului auto refuză să predea inspectorului, în vederea suspendării/retragerii, oricare dintre aceste documente, inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia își are sediul titularul documentului ce urmează a fi suspendat solicită titularului să predea în termen de maximum 5 zile lucrătoare documentul în cauză.

(9) În cazul în care la expirarea termenului de 5 zile lucrătoare prevăzut la alin. (5)—(7) nu a fost predat documentul suspendat/documentul retras, I.S.C.T.R. aplică sancțiunile corespunzătoare prevăzute de reglementările în vigoare.”

17. La articolul 38⁵, după alineatul (4) se introduc două noi alineate, alineatele (4¹) și (4²), cu următorul cuprins:

„(4¹) Atestatul instructorului auto, atestatul de profesor de legislație rutieră și atestatul/certificatul care atestă competența/calificarea profesională a conducătorului auto se rețin și se suspendă/retrag pe loc, în baza unui proces-verbal întocmit în două exemplare, unul pentru titularul documentului și unul pentru agentul constator.

(4²) În cazul în care titularul documentelor de la alin. (4¹) refuză se semneze și/sau să primească un exemplar al procesului-verbal prevăzut la alin. (4¹), agentul constator va consemna acest lucru în procesul-verbal.”

18. La articolul 38⁵, alineatul (8) se abrogă.

19. La articolul 38⁶, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (4), cu următorul cuprins:

„(4) Pe toată durata suspendării atestatului instructorului auto, atestatului de profesor de legislație rutieră și atestatului/certificatului care atestă competența/calificarea profesională a conducătorului auto, titularul acestuia nu poate desfășura activități specifice funcției.”

20. Articolul 47 se abrogă.

21. Anexa nr. 1c) se modifică și se înlocuiește cu anexa la prezentul ordin.

Art. II. — Începând cu data de 1 ianuarie 2017, sintagma „inspectorat teritorial” din cuprinsul Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011, cu modificările și completările ulterioare, se înlocuiește cu sintagma „inspectorat regional”, în conformitate cu prevederile Legii nr. 352/2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

Art. III. — Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. IV. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,
Petru Sorin Bușe

Ministerul Transportului
Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier
 Inspectoratul Teritorial

RAPORT DE CONTROL TEHNIC ÎN TRAFIC
CARE INCLUDE LISTA PUNTELOR CARE FAC OBIECTUL CONTROLULUI

1. Locul controlului
2. Data
3. Ora
4. Simbolul național rutier și numărul de înmatriculare al vehiculului
5. Identificarea vehiculului/numărul VIN
6. Categoria vehiculului

- a) N₂^(a) (peste 3,5 t la 12 t) e) M₂^(a) [> 9 locuri ^(b) până la 5 t]
- b) N₃^(a) (peste 12 t) f) M₃^(a) [> 9 locuri ^(b) peste 5 t]
- c) O₃^(a) (peste 3,5 t la 10 t) g) Altă categorie de vehicule
- d) O₄^(a) (peste 10 t)

7. Întreprinderea / Operatorul de transport

- (a) Numele și adresa
- (b) Numărul licenței comunitare^(c) [Regulamentele (CE) nr. 1072/2009 și nr. 1073/2009]

8. Naționalitatea (conducător auto).....
9. Numele conducătorului auto
10. Lista de verificare.....

	Verificat ^(d)	Neverificat	Respins ^(e)
(0) identificare vehicul	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(1) sistem de frânare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(2) sistem de direcție	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(3) vizibilitate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(4) lămpi, dispozitive reflectorizante și echipamente electrice	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(5) punți, roți, anvelope și suspensie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(6) șasiu, cabină și elemente atașate șasiului	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(7) alte echipamente inclusiv tahograf și dispozitiv limitator de viteză	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(8) emisii poluante, inclusiv scurgeri de combustibil și/sau ulei	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

11. Rezultatul controlului:

Imobilizarea vehiculului

12. Diverse/observații/neconformități constatate:.....

.....

.....

13. Autoritatea/Inspectorul care a efectuat controlul

Semnătura:

Autoritatea / Inspectorul,

Conducătorul auto,

Observații:

(a) Categoria vehiculului (în conformitate cu RNTR 2).

(b) Numărul de locuri, inclusiv locul conducătorului auto (elementul S.1 din certificatul de înmatriculare).

(c) Dacă este disponibil.

(d) „Verificat” înseamnă că cel puțin unul sau mai multe dintre elementele inspecției enumerate în anexele nr. 1a) și 1b) la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011 au fost verificate.

(e) Defecțiunile sunt indicate pe verso.

0.	IDENTIFICARE VEHICUL	2.	SISTEM DE DIRECȚIE	4.7.2.	Respectare cerințe	6.2.4.	Structură de rezistență și podea
0.1	Plăci număr de înmatriculare	2.1.	Stare mecanică	4.8.	Catadioptri, plăci de identificare spate reflectorizant – fluorescente, marcaje reflectorizante pentru contur	6.2.5.	Scaun conducător auto
0.2	Identificare vehicul / șasiu, caroserie / număr identificare	2.1.1.	Stare, fixare, funcționare sistem de direcție	4.8.1.	Stare și fixare	6.2.6.	Alte scaune
1.	SISTEM DE FRÂNARE	2.1.2.	Stare, fixare casetă de direcție	4.8.2.	Respectare cerințe	6.2.7.	Comenzi necesare conducătorului auto
1.1	Stare mecanică și funcționare	2.1.3.	Jocuri în sistemul de direcție	4.9.	Martori luminoși	6.2.8.	Scări pentru cabină
1.1.1.	Ax pedală frână de serviciu / ax manetă de frână	2.1.4.	Funcționare elemente mecanice de legătură sistem de direcție	4.9.1.	Stare și funcționare	6.2.9.	Alte echipamente și accesorii interioare și exterioare (dacă au fost prevăzute de producător)
1.1.2.	Pedală / manetă de frână și cursa dispozitivului de acționare a frânei	2.1.5.	Stare, fixare, funcționare și etanșeitate servodirecție	4.9.2.	Respectare cerințe	6.2.10.	Apărători de noroi, aripi, dispozitive antiîmprășcare (dacă au fost prevăzute de producător)
1.1.3.	Pompă de vacuum sau compresor și rezervoare de aer	2.2.	Volan și coloană volan	4.10.	Conexiuni electrice între autovehiculul tractor și (semi)remorcă	7.	ALTE ECHIPAMENTE
1.1.4.	Manometru sau indicator pentru presiune scăzută	2.2.1.	Stare, fixare volan	4.11.	Cablaj electric	7.1.	Centuri de siguranță / catarama și sisteme de reținere
1.1.5.	Supapă de comandă a frânei cu acționare manuală	2.2.2.	Stare, fixare coloană volan, cuplaj	4.12.	Dispozitive reflectorizante și lămpi facultative (dacă au fost prevăzute de producător)	7.1.1.	Siguranța montării centurilor de siguranță și a cataramelor aferente
1.1.6.	Element de acționare frână de mână, levier de comandă frână de mână, clichet frână de mână, frână de mână cu acționare electrică	2.3.	Joc la volan	4.13.	Baterii(e) de acumulatori	7.1.2.	Stare, fixare centuri de siguranță, catarama
1.1.7.	Supape de frânare (supape de comandă, supape de descărcare, reglatoare de presiune etc)	2.4.	Aliniament roți	5	PUNȚI, ROȚI, ANVELOPE ȘI SUSPENSIE	7.1.3.	Dispozitiv limitator al sarcinii centurii de siguranță
1.1.8.	Elemente de cuplare ale frânelor (semi)remorcii (electrice și pneumatice)	2.5.	Stare, fixare punte directoare remorci	5.1.	Punți (axe)	7.1.4.	Centură de siguranță cu dispozitiv de pretensionare
1.1.9.	Rezervoare de aer comprimat	3.	VIZIBILITATE	5.1.1.	Punți (axe)	7.1.5.	Airbaguri
1.1.10.	Dispozitiv servofrână, pompă centrală de frână (pentru sistemul de frânare hidraulic)	3.1.	Câmp de vizibilitate	5.1.2.	Stare, fixare punți	7.1.6.	Sisteme SRS (sistem de reținere suplimentar)
1.1.11.	Conducte de frână rigide	3.2.	Stare parbriz și celelalte geamuri	5.1.3.	Stare, fixare fuzete	7.2.	Stingător de incendiu
1.1.12.	Racorduri flexibile de frână	3.3.	Oglinzi sau dispozitive retrovizoare, inclusiv cea suplimentară de la autovehiculele ȘCOALĂ	5.2.	Roți (jante) și anvelope	7.3.	Încuietori și dispozitive antifurt
1.1.13.	Garnituri de fricțiune (plăcuțe, saboți)	3.4.	Ștergătoare de parbriz	5.2.1.	Stare, fixare butuci roți	7.4.	Triunghiuri reflectorizante de presemnalizare
1.1.14.	Tamburi și discuri de frână	3.5.	Spălătoare de parbriz	5.2.2.	Stare, fixare roți	7.5.	Trusă de prim ajutor
1.1.15.	Cabluri de frână, leviere și conexiuni, tije de acționare	3.6.	Sistem de dezaburire	5.2.3.	Stare, fixare anvelope	7.6.	Cale de roată (dacă sunt necesare)
1.1.16.	Elemente de acționare sistem frânare (inclusiv etriere, cilindri de frână cu arc sau cilindri de frână hidraulici)	4.	LĂMPI, DISPOZITIVE REFLECTORIZANTE ȘI ECHIPAMENTE ELECTRICE	5.3.	Suspensie	7.7.	Avertizor acustic (inclusiv cel suplimentar montat de producător)
1.1.17.	Regulator automat al frânării în funcție de încărcare	4.1.	Faruri	5.3.1.	Arcuri	7.8.	Vitezometru
1.1.18.	Dispozitiv de reglare a jocului	4.1.1.	Stare și funcționare	5.3.2.	Amortizoare	7.9.	Tahograf (dacă este obligatoriu conform legislației)
1.1.19.	Frână de încetinire (dacă a fost prevăzută de producător sau dacă este obligatorie)	4.1.2.	Orientare	5.3.3.	Bară de torsiune, bielete antiruliu, bare și leviere ale suspensiei	7.10.	Limitator de viteză (dacă este obligatoriu conform legislației)
1.1.20.	Acționare automată a frânei (semi)remorcii	4.1.3.	Comutare lumini	5.3.4.	Articulații suspensie	7.11.	Odometru (dacă a fost prevăzută de producător)
1.1.21.	Ansamblu sistem de frânare	4.1.4.	Respectare cerințe	5.3.5.	Suspensie pneumatică	7.12.	Sistem de control electronic al stabilității (ESC) (dacă a fost prevăzută de producător)
1.1.22.	Supape de testare (dacă sunt prevăzute de producător)	4.1.5.	Dispozitive de reglare pe verticală a farurilor (dacă au fost prevăzute de producător)	6.	ȘASIU, CABINĂ ȘI ELEMENTE ATAȘATE ȘASIIULUI	8.	EMISII POLUANTE
1.2.	Performanță și eficacitate frână de serviciu	4.1.6.	Dispozitiv de spălare a farurilor (ștergătorul sau spălătorul de far) (dacă a fost prevăzută de producător)	6.1.	Șasiu sau cadru și elemente atașate	8.1.	Zgomot
1.2.1.	Performanță	4.2.	Lămpi de poziție față, spate și laterale, lămpi de gabarit	6.1.1.	Stare generală șasiu, șasiu suplimentar, lonjeroane față și spate la caroseria autoportantă	8.1.1.	Sistem de reducere a zgomotului
1.2.2.	Eficacitate	4.2.1.	Stare și funcționare	6.1.2.	Tubulatură de evacuare, amortizoare de zgomot	8.2.	Gaze de evacuare
1.3.	Performanță și eficacitate frână de securitate (dacă este acționată printr-un sistem separat)	4.2.2.	Comutare	6.1.3.	Rezervor de combustibil și conducte de alimentare (inclusiv rezervorul de combustibil pentru dispozitivul de încălzire și conducte)	8.2.1.	Emisii produse de mas alimentate cu benzină, GPL sau GNC
1.3.1.	Performanță	4.2.3.	Respectare cerințe	6.1.4.	Bare de protecție, protecție laterală și dispozitive de protecție antiîmpănare spate (dacă au fost prevăzute de producător)	8.2.1.1.	Echipament de control al emisiilor de gaze
1.3.2.	Eficacitate	4.3.	Lămpi de frânare	6.1.5.	Suport pentru roata de rezervă (dacă a fost prevăzută de producător)	8.2.1.2.	Emisii poluante
1.4	Performanță și eficacitate frână de staționare (când nu este frână de securitate)	4.3.1.	Stare și funcționare	6.1.6.	Dispozitiv de cuplare și dispozitiv de remorcare	8.2.2.	Emisii produse de mac alimentate cu motorină
1.4.1	Performanță	4.3.2.	Comutare	6.1.7.	Transmisie	8.2.2.1.	Echipament de control al emisiilor de gaze
1.4.2.	Eficacitate	4.3.3.	Respectare cerințe	6.1.8.	Fixare motor pe șasiu sau caroserie	8.2.2.2.	Verificare opacitate
1.5.	Performanță frână de încetinire	4.4.	Lămpi indicatoare de direcție și de avarie	6.1.9.	Performanțe motor	8.3.	Suprimare interferențe electromagnetice
1.6.	Sistem antiblocare (ABS)	4.4.1.	Stare și funcționare	6.2.	Cabină și caroserie	8.4.	Alte aspecte referitoare la mediu
		4.4.2.	Comutare	6.2.1.	Stare, fixare caroserie, cabină	8.4.1.	Fum vizibil
		4.4.3.	Respectare cerințe	6.2.2.	Montare caroserie, cabină, suprastructură	8.4.2.	Scurgeri de lichide
		4.4.4.	Frecvență semnal luminos	6.2.3.	Uși și dispozitive de închidere ușii		
		4.5.	Faruri și lămpi de ceață				
		4.5.1.	Stare și funcționare				
		4.5.2.	Orientare				
		4.5.3.	Comutare				
		4.5.4.	Respectare cerințe				
		4.6.	Lămpi de mers înapoi				
		4.6.1.	Stare și funcționare				
		4.6.2.	Comutare				
		4.6.3.	Respectare cerințe				
		4.7.	Dispozitiv de iluminare a plăcii spate cu numărul de înmatriculare				
		4.7.1.	Stare și funcționare				

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

ORDIN
privind aprobarea Planului de management
și a Regulamentului sitului ROSCI0107 Lunca Mircești
și al rezervației naturale Lunca Mircești

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 110.124 din 11 mai 2016 al Direcției biodiversitate,

ținând cont de Decizia etapei de încadrare nr. 28 din 27 aprilie 2015, Avizul Ministerului Culturii nr. 837 din 23 februarie 2016, Adresa Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale nr. 82.943/163.011/330.136 din 24 decembrie 2015, Adresa Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 38.004 din 14 aprilie 2016 și Adresa Direcției generale păduri nr. 156.771/I.M. din 23 decembrie 2015,

în temeiul prevederilor art. 21 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 13 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 38/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul mediului, apelor și pădurilor emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Planul de management al sitului ROSCI0107 Lunca Mircești și al rezervației naturale Lunca Mircești, prevăzut în anexa nr. 1.

Art. 2. — Se aprobă Regulamentul sitului ROSCI0107 Lunca Mircești și al rezervației naturale Lunca Mircești, prevăzut în anexa nr. 2.

Art. 3. — Anexele nr. 1 și 2*) fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul mediului, apelor și pădurilor,

Viorel Traian Lascu,

secretar de stat

București, 31 mai 2016.

Nr. 1.019.

*) Anexele nr. 1 și 2 se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 663 bis, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul al Regiei Autonome „Monitorul Oficial”, București, șos. Panduri nr. 1.

MINISTERUL AFACERILOR EXTERNE

ORDIN**pentru aprobarea Listei cuprinzând produsele militare supuse regimului de control al exporturilor, importurilor și altor operațiuni**

În conformitate cu prevederile art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 158/1999 privind regimul de control al exporturilor, importurilor și altor operațiuni cu produse militare, republicată,

în temeiul art. 5 alin. (7) din Hotărârea Guvernului nr. 8/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Afacerilor Externe, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul afacerilor externe emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Lista cuprinzând produsele militare supuse regimului de control al exporturilor, importurilor și altor operațiuni, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului afacerilor externe nr. 493/2015 pentru aprobarea Listei cuprinzând produsele militare supuse regimului de control al exporturilor, importurilor și altor operațiuni, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 174 din 13 martie 2015.

Art. 3. — Prezentul ordin intră în vigoare începând cu data de 28 septembrie 2016.

Art. 4. — Departamentul pentru Controlul Exporturilor va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 5. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

★

Prezentul ordin transpune Directiva (UE) 2016/970 a Comisiei din 27 mai 2016 de modificare a Directivei 2009/43/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește lista produselor din domeniul apărării, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 163 din 21 iunie 2016.

p. Ministrul afacerilor externe,
Dănuț Sebastian Neculăescu,
secretar de stat

București, 18 august 2016.
Nr. 1.309.

ANEXĂ

LISTA**cuprinzând produsele militare supuse regimului de control al exporturilor, importurilor și altor operațiuni**

Nota 1 Termenii între ghilimele duble („”) sunt termeni definiți. Consultați „Definițiile termenilor utilizați în prezenta listă” anexate la prezenta listă.

Nota 2 În anumite cazuri, substanțele chimice sunt prezentate după denumire și număr CAS. Lista se aplică substanțelor chimice cu aceeași formulă structurală (inclusiv hidrații) indiferent de denumire sau număr CAS. Numerele CAS sunt prezentate pentru a facilita identificarea unei anumite substanțe chimice sau a unui anumit amestec, indiferent de nomenclatură. Numerele CAS nu pot fi utilizate ca unic mijloc de identificare deoarece unele forme ale substanțelor chimice cuprinse în listă au numere CAS diferite, iar amestecurile conținând substanțe chimice cuprinse în listă pot avea, de asemenea, numere CAS diferite.

ML1. Arme cu țevă lisă cu un calibru mai mic de 20 mm, alte arme de foc și arme automate cu un calibru mai mic sau egal cu 12,7 mm (calibru 0,50 inchi) și accesorii, după cum urmează, precum și componente special concepute pentru acestea:

Notă ML1. nu se aplică următoarelor:

- a. arme de foc special concepute pentru tragere cu muniție inertă de instrucție și care nu au capacitatea de a descărca un proiectil;
- b. arme de foc special concepute pentru a lansa proiectile captive, care nu au încărcături explozive puternice sau legătură de comunicație, la o distanță de 500 m sau mai mică;
- c. arme care folosesc muniție încasetată cu percutare excentrică și care nu sunt de tip numai cu tragere automată;
- d. „arme de foc dezactivate”.

- a. Puști și arme combinate, arme de mână, mitraliere, pistoale mitralieră, arme cu descărcare simultană sau secvențială din mai multe țevi;
Notă *ML1.a. nu se aplică următoarelor:*
 a. puști și arme combinate fabricate înainte de anul 1938;
 b. reproduceri de puști și arme combinate ale căror modele originale au fost fabricate înainte de anul 1890;
 c. arme de mână, arme cu descărcare simultană sau secvențială din mai multe țevi și mitraliere fabricate înainte de anul 1890 și reproducerea acestora;
 d. puști și arme de mână, special concepute să descarce un proiectil inert prin utilizare de aer comprimat sau CO₂.
- b. Arme cu țeavă lisă, după cum urmează:
 1. arme cu țeavă lisă special concepute pentru utilizări militare;
 2. alte arme cu țeavă lisă, după cum urmează:
 a. de tip complet automat;
 b. de tip semiautomat sau cu dispozitiv pneumatic de armare;
Notă *ML1.b.2. nu se aplică armelor special concepute să descarce un proiectil inert prin utilizare de aer comprimat sau CO₂.*
Notă *ML1.b. nu se aplică următoarelor:*
 a. arme cu țeavă lisă fabricate înainte de anul 1938;
 b. reproduceri de arme cu țeavă lisă ale căror modele originale au fost fabricate înainte de anul 1890;
 c. arme cu țeavă lisă utilizate pentru activități de vânatoare sau sportive. Aceste arme nu trebuie să fie special concepute pentru utilizări militare sau de tip numai cu tragere automată;
 d. arme cu țeavă lisă special concepute pentru oricare dintre următoarele:
 1. sacrificarea animalelor domestice;
 2. tranchilizarea animalelor;
 3. testarea seismică;
 4. tragerea cu proiectile industriale; sau
 5. neutralizarea dispozitivelor explozive de fabricație artizanală (IEDs).
N.B. Pentru dispozitivele disruptive, a se vedea ML4. și rubrica 1A006 din Lista de produse cu dublă utilizare a UE.
- c. Arme care folosesc muniție fără tub cartuș;
- d. Magazii detașabile de cartușe, amortizoare de zgomot sau surdine, monturi speciale pentru arme, dispozitive optice de ochire pentru arme și ascunzătoare de flacăra pentru armele specificate la ML1.a., ML1.b. sau ML1.c.
Notă *ML1.d. nu se aplică dispozitivelor optice de ochire pentru arme fără procesarea electronică a imaginii, cu mărire 9x sau mai mică, atunci când nu sunt special concepute sau modificate pentru utilizări militare sau când nu încorporează reticule special concepute pentru utilizări militare.*
- ML2. Arme cu țeavă lisă cu un calibrul de 20 mm sau mai mare, alte arme sau armament cu un calibrul mai mare de 12,7 mm (calibrul 0,50 inchi), lansatoare și accesorii, după cum urmează, precum și componente special concepute pentru acestea:**
- a. Mitraliere, obuziere, tunuri, mortiere, arme antitanc, lansatoare de proiectile, aruncătoare militare de flăcări, puști, arme fără recul, arme cu țeavă lisă și dispozitive de reducere a semnăturii pentru acestea;
Nota 1 *ML2.a. include injectoarele, dispozitivele de măsurare, rezervoarele de stocare, precum și alte componente special concepute pentru a fi utilizate cu încărcături lichide de propulsie pentru oricare dintre echipamentele specificate la ML2.a.*
Nota 2 *ML2.a. nu se aplică următoarelor tipuri de arme:*
 a. puști, arme cu țeavă lisă și arme combinate fabricate înainte de anul 1938;
 b. reproduceri de puști, arme cu țeavă lisă și arme combinate ale căror modele originale au fost fabricate înainte de anul 1890;
 c. mitraliere, obuziere, tunuri și mortiere fabricate înainte de anul 1890;
 d. arme cu țeavă lisă utilizate pentru activități de vânatoare sau sportive. Aceste arme nu trebuie să fie special concepute pentru utilizări militare sau de tip numai cu tragere automată;
 e. arme cu țeavă lisă special concepute pentru oricare dintre următoarele:
 1. sacrificarea animalelor domestice;
 2. tranchilizarea animalelor;
 3. testarea seismică;
 4. tragerea cu proiectile industriale; sau
 5. neutralizarea dispozitivelor explozive de fabricație artizanală (IEDs);
N.B. Pentru dispozitivele disruptive, a se vedea ML4. și rubrica 1A006 din Lista de produse cu dublă utilizare a UE.

- f. lansatoare portabile de proiectile special concepute pentru a lansa proiectile captivate, care nu au încărcături explozive puternice sau legătură de comunicație, la o distanță de 500 m sau mai mică.
- b. Lansatoare sau generatoare fumigene, de gaz și pirotehnice, special concepute sau modificate pentru utilizări militare;
Notă ML2.b. nu se aplică pistoalelor de semnalizare.
- c. Dispozitive de ochire pentru arme și suporturi pentru dispozitive de ochire pentru arme, având toate caracteristicile următoare:
1. special concepute pentru utilizări militare; și
 2. special concepute pentru armele specificate la ML2.a.;
- d. Monturi și magazii detașabile de cartușe special concepute pentru armele specificate la ML2.a.

ML3. Muniții și dispozitive de reglare a focosului, după cum urmează, precum și componente special concepute pentru acestea:

- a. Muniție pentru armele specificate la ML1., ML2. sau ML12.;
- b. Dispozitive de reglare a focosului special concepute pentru muniția specificată la ML3.a.
- Nota 1* Componentele special concepute specificate la ML3. includ:
- a. componente fabricate din metal sau din mase plastice, cum ar fi: capse, tuburi cartuș, benzi pentru cartușe, tamburi rotativi și repere metalice ale muniției;
 - b. dispozitive de siguranță și armare, focoase, senzori și dispozitive de inițiere a exploziei;
 - c. surse de putere capabile să furnizeze energie înaltă pentru o singură întrebuițare;
 - d. tuburi combustibile pentru încărcături de azvârlire;
 - e. submuniții incluzând grenade, mine și proiectile dirijate pe porțiunea finală a traiectoriei.
- Nota 2* ML3.a. nu se aplică următoarelor:
- a) muniției sertizate fără proiectil (blank star);
 - b) muniției inerte de instrucție cu tubul cartuș perforat;
 - c) altor tipuri de muniție oarbă sau inertă de instrucție, care nu includ componente concepute pentru muniția de război; sau
 - d) componentelor concepute special pentru muniția oarbă sau inertă de instrucție, specificată în prezenta notă 2.a., b. sau c.
- Nota 3* ML3.a. nu se aplică cartușelor special concepute pentru oricare dintre următoarele scopuri:
- a. semnalizare;
 - b. alungarea păsărilor; sau
 - c. aprinderea gazelor la puțurile petroliere.

ML4. Bombe, torpile, rachete nederijate, rachete dirijate, alte dispozitive și încărcături explozive și echipamente și accesorii conexe, după cum urmează, precum și componente special concepute pentru acestea:

- N.B.1* Pentru echipamentul de ghidare și navigație, a se vedea ML11.
- N.B.2* Pentru sistemele de protecție antirachetă pentru aeronave (AMPS), a se vedea ML4.c.
- a. Bombe, torpile, grenade, încărcături fumigene, rachete nederijate, mine, rachete dirijate, încărcături explozive de adâncime, încărcături de distrugere, dispozitive și seturi pentru încărcături de distrugere, dispozitive cu „încărcături pirotehnice”, cartușe și simulatoare (adică echipamente de simulare a caracteristicilor oricăruia dintre aceste produse), special concepute pentru utilizări militare;
- Notă* ML4.a. include:
- a. grenade fumigene, bombe exploziv-incendiare, bombe incendiare și dispozitive explozive;
 - b. ajutaje pentru rachete dirijate și vârfuri pentru mijloace de transport la țintă cu reintrare în atmosferă.
- b. Echipamente având toate caracteristicile următoare:
1. special concepute pentru utilizări militare; și
 2. special concepute pentru «activități» legate de oricare dintre următoarele:
 - a. elementele specificate la ML4.a.; sau
 - b. dispozitivele explozive de fabricație artizanală (IEDs);
- Notă tehnică*
În sensul ML4.b.2., termenul «activități» se referă la mânăuire, lansare, calibrare, control, descărcare, detonare, activare, furnizarea energiei necesare pentru o singură întrebuițare, simularea unor ținte, bruiere, dragare, detectare sau distrugere.
- Nota 1* ML4.b. include:
- a. echipamente mobile de lichefiere a gazului capabile să producă o cantitate mai mare sau egală cu 1.000 kg de gaz lichefiat pe zi;
 - b. cabluri electrice conductoare flotante destinate dragării minelor magnetice.
- Nota 2* ML4.b. nu se aplică dispozitivelor portabile (ținute în mână), limitate prin concepție numai la detectarea obiectelor metalice și care nu au capacitatea de a face diferențierea între mine și alte obiecte metalice.

c. Sisteme de protecție antirachetă pentru aeronave (AMPS).

Notă ML4.c. nu se aplică sistemelor de protecție antirachetă pentru aeronave (AMPS) având toate caracteristicile următoare:

- a. oricare dintre următorii senzori de avertizare antirachetă:
 1. senzori pasivi cu răspuns de vârf cuprins între 100 și 400 nm; sau
 2. senzori activi cu impuls Doppler de avertizare antirachetă;
- b. sisteme lansatoare de dipoli;
- c. capcane termice cu funcționare în spectrul vizibil și infraroșu pentru devierea rachetelor sol-aer de pe traiectorie; și
- d. sunt instalate pe o „aeronavă civilă” și au toate caracteristicile următoare:
 1. AMPS este operabil numai pe „aeronava civilă” pe care acesta este instalat și pentru care s-a emis oricare dintre următoarele autorizații:
 - a. un certificat de tip civil emis de autoritățile aeronautice civile dintr-unul sau mai multe state membre ale UE sau state participante la Aranjamentul de la Wassenaar; sau
 - b. un document echivalent recunoscut de Organizația Internațională a Aviației Civile (ICAO);
 2. AMPS folosește măsuri de protecție pentru a preveni accesul neautorizat la „software”; și
 3. AMPS încorporează un mecanism activ care împiedică sistemul să funcționeze atunci când este înlăturat din „aeronava civilă” pe care a fost instalat.

ML5. Sisteme de conducere a focului și echipamente și sisteme aferente de alertare și avertizare, echipamente de testare, reglare și contracțiune, după cum urmează, special concepute pentru utilizări militare, precum și componente și accesorii special concepute pentru acestea:

- a. Dispozitive de ochire pentru arme, calculatoare de tragere, echipamente de dispunere în poziție de tragere pentru tunuri și sisteme de control al armamentului;
 - b. Sisteme de descoperire, marcare, telemetrare, supraveghere sau urmărire a țintelor; echipamente de descoperire, prelucrare a datelor, recunoaștere sau identificare; echipamente de integrare a senzorilor;
 - c. Echipamente de contracțiune pentru produsele specificate la ML5.a. sau ML5.b.;
- Notă În sensul ML5.c., echipamentele de contracțiune includ echipamentele de detectare.
- d. Echipamente de testare sau reglare pe câmpul de luptă, special concepute pentru produsele specificate la ML5.a., ML5.b. sau ML5.c.

ML6. Vehicule terestre și componente pentru acestea, după cum urmează:

N.B. Pentru echipamentul de ghidare și navigație, a se vedea ML11.

- a. Vehicule terestre și componente pentru acestea, special concepute sau modificate pentru utilizări militare;

Notă tehnică

La ML6.a. termenul vehicule terestre include remorcile.

- b. Alte vehicule terestre și componente pentru acestea, după cum urmează:

1. Vehicule având toate caracteristicile următoare:
 - a. realizate sau prevăzute cu materiale sau componente pentru a asigura o protecție balistică de nivel III (potrivit NIJ 0108.01, septembrie 1985, sau standard național comparabil) sau mai bună;
 - b. o transmisie pentru a furniza tracțiune roților din față și celor din spate simultan, inclusiv vehiculele care au roți suplimentare pentru susținerea încărcăturii, fie că sunt sau nu puse în mișcare;
 - c. masa totală maximă autorizată (GVWR) mai mare de 4 500 kg; și
 - d. concepute sau modificate pentru utilizare pe drumuri neamenajate;
2. Componente având toate caracteristicile următoare:
 - a. special concepute pentru vehiculele specificate la ML6.b.1.; și
 - b. asigură o protecție balistică de nivel III (potrivit NIJ 0108.01, septembrie 1985, sau standard național comparabil) sau mai bună.

N.B. A se vedea și ML13.a.

Nota 1 ML6.a. include:

- a. tancuri și alte vehicule militare înarmate și vehicule militare amenajate cu suporturi pentru montarea armamentului sau echipament pentru plantarea minelor ori lansarea muniției specificate la ML4.;
- b. vehicule blindate;
- c. vehicule amfibii și vehicule ce pot traversa vaduri adânci;
- d. vehicule de recuperare și vehicule pentru remorcare sau pentru transport muniție sau sisteme de arme și echipamente aferente pentru manipularea încărcăturii.

Nota 2 Modificarea unui vehicul terestru pentru utilizări militare specificate la ML6.a. presupune o schimbare structurală, electrică sau mecanică, care cuprinde una sau mai multe componente special concepute pentru utilizări militare. Asemenea componente includ:

- anvelope special concepute pentru a asigura protecția la penetrarea glonțului;
- protecția prin blindaj a părților vitale (de exemplu, rezervoare de combustibil sau cabina șoferului);
- întărituri speciale sau suporturi pentru montarea armelor;
- iluminare mascată.

Nota 3 ML6. nu se aplică vehiculelor civile concepute sau modificate pentru a transporta bani sau valori.

Nota 4 ML6. nu se aplică vehiculelor care întrunesc toate caracteristicile următoare:

- au fost fabricate înainte de anul 1946;
- nu conțin produse specificate în prezenta listă și fabricate după anul 1945, cu excepția reproducerilor de componente sau accesorii originale pentru vehicul; și
- nu încorporează arme specificate în ML1., ML2. sau ML4., cu excepția cazului în care nu sunt funcționale și nu au capacitatea de a descărca un proiectil.

ML7. Agenți toxici chimici sau biologici, „agenți pentru combaterea dezordinii publice”, materiale radioactive, echipamente, componente și materiale aferente, după cum urmează:

- Agenți biologici sau materiale radioactive, „adaptate pentru utilizare în război” în vederea producerii de vătămări asupra oamenilor sau animalelor, degradării echipamentelor ori distrugerii recoltelor sau mediului;
- Agenți chimici de război (CW), incluzând:
 - agenți CW toxici neuroparalitics:
 - alchil (metil, etil, n-propil sau izopropil) fluorofosonați de O-alchil ($\leq C_{10}$, inclusiv cicloalchil), cum ar fi:
 - sarin (GB): metilfluorofosfonat de O-izopropil (CAS 107-44-8); și
 - soman (GD): metilfluorofosfonat de O-pinacolil (CAS 96-64-0);
 - N, N-dialchil (metil, etil, n-propil sau izopropil) amidocianofosfați de O-alchil ($\leq C_{10}$, inclusiv cicloalchil), cum ar fi:
 - tabun (GA): N, N-dimetilamidocianofosfat de O-etil (CAS 77-81-6);
 - alchil (metil, etil, n-propil sau izopropil) tiofosonați de O-alchil (H sau $\leq C_{10}$, inclusiv cicloalchil) S-[2-(dialchil (metil, etil, n-propil sau izopropil)amino)etil] și sărurile alchilate sau protonate corespunzătoare, cum ar fi:
 - VX: metiltiofosfonat de O-etil-S-[2-(diizopropilamino)etil] (CAS 50782-69-9);
 - agenți CW vezicanti:
 - iperite cu sulf, cum ar fi:
 - 2-cloroetil-clorometil-sulfură (CAS 2625-76-5);
 - bis (2-cloroetil)-sulfură (CAS 505-60-2);
 - bis (2-cloroetiltio)-metan (CAS 63869-13-6);
 - 1,2-bis (2-cloroetiltio)-etan (CAS 3563-36-8);
 - 1,3-bis (2-cloroetiltio)-n-propan (CAS 63905-10-2);
 - 1,4-bis (2-cloroetiltio)-n-butan (CAS 142868-93-7);
 - 1,5-bis (2-cloroetiltio)-n-pentan (CAS 142868-94-8);
 - bis (2-cloroetiltiometil)-eter (CAS 63918-90-1);
 - bis (2-cloroetiltioetil)-eter (CAS 63918-89-8);
 - lewisite, cum ar fi:
 - 2-clorovinildicloroarsină (CAS 541-25-3);
 - tris (2-clorovinil) arsină (CAS 40334-70-1);
 - bis (2-clorovinil) cloroarsină (CAS 40334-69-8);
 - iperite cu azot, cum ar fi:
 - HN1: bis (2-cloroetil) etilamină (CAS 538-07-8);
 - HN2: bis (2-cloroetil) metilamină (CAS 51-75-2);
 - HN3: tris (2-cloroetil) amină (CAS 555-77-1);
 - substanțe toxice incapacitante, cum ar fi:
 - benzilat de 3-chinuclidinil (BZ) (CAS 6581-06-2);
 - substanțe toxice defoliante, cum ar fi:
 - 2-cloro-4-fluoro-fenoxiacetat de butil (LNF);
 - acid 2,4,5-triclorofenoxiacetic (CAS 93-76-5) în amestec cu acid 2,4-diclorofenoxiacetic (CAS 94-75-7) [agent Orange (CAS 39277-47-9)];
- Precursori pentru arme chimice binare și precursori de bază, după cum urmează:
 - difluoruri alchil (metil, etil, n-propil sau izopropil) fosfonice, cum ar fi:
 - DF: difluorură metilfosfonică (CAS 676-99-3);
 - alchil (metil, etil, n-propil sau izopropil) fosfoniți de O-alchil (H sau $\leq C_{10}$, inclusiv cicloalchil)-O-[2-(dialchil (metil, etil, n-propil sau izopropil)amino)etil] și sărurile alchilate sau protonate corespunzătoare, cum ar fi:
 - QL: metilfosfonit de O-etil-O-[2-(diizopropilamino)etil] (CAS 57856-11-8);
 - clorosarin: metilclorofosfonat de O-izopropil (CAS 1445-76-7);
 - clorosoman: metilclorofosfonat de O-pinacolil (CAS 7040-57-5);

- d. „Agenți pentru combaterea dezordinii publice”, constituenții chimici activi și combinațiile acestora, incluzând:
1. α-brombenzenacetoneitril (cianură de brombenzil) (CA) (CAS 5798-79-8);
 2. [(2-clorfenil) metilen] propandinitril, (O-clorobenzilidenmalononitril) (CS) (CAS 2698-41-1);
 3. 2-clor-1- feniletanonă, clorură de fenilacil (ω-cloroacetofenonă) (CN) (CAS 532-27-4);
 4. dibenz-(b, f)-1,4-oxazepină (CR) (CAS 257-07-8);
 5. 10-clor-5,10 clorură de dihidrofenarsazină, adamsită, (DM), (CAS 578-94-9);
 6. N- nonanoilmorfolină, (MPA) (CAS 5299-64-9);
- Nota 1* ML7.d. nu se aplică „agenților pentru combaterea dezordinii publice” în ambalaj individual, destinați autoapărării.
- Nota 2* ML7.d. nu se aplică constituenților chimici activi și combinațiilor acestora identificați și ambalați pentru industria alimentară sau pentru scopuri medicale.
- e. Echipamente special concepute sau modificate pentru utilizări militare, concepute ori modificate pentru răspândirea oricăruia dintre următoarele, precum și componente special concepute pentru acestea:
1. materiale sau agenți specificați la ML7.a., ML7.b. sau ML7.d.; sau
 2. agenți chimici de război (CW) obținuți din precursori specificați la ML7.c.;
- f. Echipamente de protecție și decontaminare, special concepute sau modificate pentru utilizări militare, componente și amestecuri chimice, după cum urmează:
1. echipamente concepute sau modificate pentru apărarea împotriva materialelor specificate la ML7.a., ML7.b. sau ML7.d., precum și componente special concepute pentru acestea;
 2. echipamente concepute sau modificate pentru decontaminarea obiectelor contaminate cu materialele specificate la ML7.a. sau ML7.b., precum și componente special concepute pentru acestea;
 3. amestecuri chimice special realizate sau dezvoltate pentru decontaminarea obiectelor contaminate cu materialele specificate la ML7.a. sau ML7.b.;
- Notă* ML7.f.1. include:
- a. unități de aer condiționat special concepute sau modificate pentru filtrare nucleară, biologică ori chimică;
 - b. îmbrăcăminte de protecție.
- N.B.* Pentru măștile de gaze civile și echipamentul de protecție și decontaminare, a se vedea, de asemenea, rubrica 1A004 din Lista de produse cu dublă utilizare a UE.
- g. Echipamente special concepute sau modificate pentru utilizări militare, concepute sau modificate pentru detecția ori identificarea materialelor specificate la ML7.a., ML7.b. sau ML7.d., precum și componente special concepute pentru acestea;
- Notă* ML7.g. nu se aplică dozimetrelor individuale de monitorizare a radiațiilor.
- N.B.* A se vedea, de asemenea, rubrica 1A004 din Lista de produse cu dublă utilizare a UE.
- h. „Biopolimeri” special concepuți sau prelucrați pentru detecția ori identificarea agenților chimici de război (CW) specificați la ML7.b. și culturi de celule specifice folosite pentru producerea lor;
- i. „Biocatalizatori” pentru decontaminarea sau degradarea agenților chimici de război (CW) și sisteme biologice pentru acestea, după cum urmează:
1. „biocatalizatori” special concepuți pentru decontaminarea sau degradarea agenților chimici de război (CW) specificați la ML7.b. și care rezultă prin selecție dirijată în laborator ori prin manipulare genetică a sistemelor biologice;
 2. sisteme biologice conținând informație genetică specifică producției de „biocatalizatori” specificați la ML7.i.1., după cum urmează:
 - a. „vectori de expresie”;
 - b. virusuri;
 - c. culturi de celule.
- Nota 1* ML7.b. și ML7.d. nu se aplică următoarelor:
- a. clorcian (CAS 506-77-4). A se vedea rubrica 1C450.a.5 din Lista de produse cu dublă utilizare a UE;
 - b. acid cianhidric (CAS 74-90-8);
 - c. clor (CAS 7782-50-5);
 - d. clorură de carbonil (fosgen) (CAS 75-44-5). A se vedea rubrica 1C450.a.4 din Lista de produse cu dublă utilizare a UE;
 - e. difosgen (triclormetil-cloroformiat) (CAS 503-38-8);
 - f. neutilizat din 2004;
 - g. bromură de xilil, orto: (CAS 89-92-9), meta: (CAS 620-13-3), para: (CAS 104-81-4);
 - h. bromură de benzil (CAS 100-39-0);
 - i. iodură de benzil (CAS 620-05-3);
 - j. bromacetonă (CAS 598-31-2);
 - k. bromcian (CAS 506-68-3);
 - l. bromometilcetonă (CAS 816-40-0);
 - m. cloracetonă (CAS 78-95-5);
 - n. iodacetat de etil (CAS 623-48-3);
 - o. iodacetonă (CAS 3019-04-3);
 - p. cloropicrină (CAS 76-06-2). A se vedea rubrica 1C450.a.7 din Lista de produse cu dublă utilizare a UE.

Nota 2 Culturile de celule și sistemele biologice specificate la ML7.h. și ML7.i.2. sunt exclusive, iar aceste subarticole nu se aplică celulelor sau sistemelor biologice pentru scopuri civile cum ar fi: agricol, farmaceutic, medical, veterinar, protecția mediului, tratarea deșeurilor sau în industria alimentară.

ML8. „Materiale energetice” și substanțele aferente, după cum urmează:

N.B.1. A se vedea, de asemenea, rubrica 1C011 din Lista de produse cu dublă utilizare a UE.

N.B.2. Pentru încărcături și dispozitive, a se vedea ML4. și rubrica 1A008 din Lista de produse cu dublă utilizare a UE

Note tehnice

1. În sensul ML8., amestecul se referă la un compus format din două sau mai multe substanțe dintre care cel puțin una să fie cuprinsă în subarticolele din ML8.
 2. Orice substanță cuprinsă în ML8. face obiectul acestei liste, chiar și atunci când este utilizată într-un alt domeniu decât cel indicat (de exemplu, TAGN este utilizat în mod predominant ca exploziv, dar poate fi utilizat de asemenea drept combustibil sau oxidant).
 3. În sensul ML8., dimensiunea particulei este diametrul mediu al particulei raportat la greutate sau la volum. În eșantionarea și determinarea dimensiunii particulei vor fi utilizate standarde internaționale sau standarde naționale echivalente.
- a. „Explozivi”, după cum urmează, și amestecurile acestora:
1. ADNBF (aminodinitrobenzofuroxan sau 7-amino- 4,6-dinitrobenzofurazan-1-oxid) (CAS 97096-78-1);
 2. BNCP [perclorat de cis-bis (5-nitrotetrazolat) tetra amino-cobalt (III)] (CAS 117412-28-9);
 3. CL-14 (diamino dinitrobenzofuroxan sau 5,7-diamino-4,6-dinitrobenzofurazan-1-oxid) (CAS 117907-74-1);
 4. CL-20 (HNIW sau hexanitrohexaazaizowurtzitan (CAS 135285-90-4); clatrați ai CL-20 (a se vedea, de asemenea, ML8.g.3. și ML8.g.4. pentru „precursorii” acestuia);
 5. CP [perclorat de 2-(5-ciantetrazolat) penta-amino cobalt III] (CAS 70247-32-4);
 6. DADE (1,1-diamino-2,2-dinitroetilenă, FOX 7) (CAS 145250-81-3);
 7. DATB (diaminotrinitrobenzen) (CAS 1630-08-6);
 8. DDFP (1,4-dinitrodifurazanopiperazină);
 9. DDPO (2,6-diamino-3,5-dinitropirazin-1-oxid, PZO) (CAS 194486-77-6);
 10. DIPAM (3,3'-diamino-2,2',4,4',6,6'-hexanitrobifenil sau dipicridamidă) (CAS 17215-44-0);
 11. DNGU (DINGU sau dinitroglicoluril) (CAS 55510-04-8);
 12. furazani, după cum urmează:
 - a. DAAOF (DAAF, DAAFox, sau diaminoazoxifurazan);
 - b. DAAzF (diaminoazofurazan) (CAS 78644-90-3);
 13. HMX și derivați (a se vedea, de asemenea, ML8.g.5. pentru „precursorii” săi), după cum urmează:
 - a. HMX (ciclotetrametilentetranitramină; octahidro-1,3,5,7-tetranitro-1,3,5,7-tetrazină; 1,3,5,7-tetranitro-1,3,5,7-tetraza-ciclooctan; octogen sau homociclonit) (CAS 2691-41-0);
 - b. analogi difluoroaminați ai HMX;
 - c. K-55 [2,4,6,8-tetranitro-2,4,6,8-tetraaza-biciclo (3,3,0)-octanona-3; tetranitrosemiglicouril sau keto-biciclic HMX] (CAS 130256-72-3);
 14. HNAD (hexanitroadamantan) (CAS 143850-71-9);
 15. HNS (hexanitrostilben) (CAS 20062-22-0);
 16. imidazoli, după cum urmează:
 - a. BNII [octahidro-2,5-bis (nitroimino) imidazo (4,5-d) imidazol];
 - b. DNI (2,4-dinitroimidazol) (CAS 5213-49-0);
 - c. FDIA (1-fluoro-2,4-dinitroimidazol);
 - d. NTDNIA (N-(2-nitrotriazolo)-2,4-dinitroimidazol);
 - e. PTIA (1-picril-2,4,5-trinitroimidazol);
 17. NTNMH (1-(2-nitrotriazolo)-2-dinitrometilen hidrazină);
 18. NTO (ONTA sau 3-nitro-1,2,4-triazol-5-onă) (CAS 932-64-9);
 19. polinitrocubani cu mai mult de patru grupe nitro;
 20. PYX (2,6-bis (picrilamino)-3,5-dinitropiridină) (CAS 38082-89-2);
 21. RDX și derivați, după cum urmează:
 - a. RDX (ciclotrimetilentrinitramină, ciclonit, T4, hexahidro-1,3,5-trinitro-1,3,5-triazină; 1,3,5-trinitro-1,3,5-triaza-ciclohexan; hexogen sau hexogene) (CAS 121-82-4);
 - b. Keto-RDX (K-6 sau 2,4,6-trinitro-2,4,6-triazaciclohexanonă) (CAS 115029-35-1);
 22. TAGN (triaminoguanidină nitrat) (CAS 4000-16-2);
 23. TATB (triaminotrinitrobenzen) (CAS 3058-38-6) (a se vedea, de asemenea, ML 8.g.7. pentru „precursorii” săi);
 24. TEDDZ (3,3,7,7-tetrabis(difluoroamino)octahidro-1,5-dinitro-1,5-diazocină);
 25. tetrazoli, după cum urmează:
 - a. NTAT (nitrotriazol aminotetrazol);
 - b. NTNT [1-N-(2-nitrotriazolo)-4-nitrotetrazol];
 26. tetril (trinitrofenilmetilnitramină) (CAS 479-45-8);

27. TNAD (1,4,5,8-tetranitro-1,4,5,8-tetraazadecalină) (CAS 135877-16-6) (a se vedea, de asemenea, ML8.g.6. pentru „precursorii” săi);
28. TNAZ (1,3,3-trinitroazetidină) (CAS 97645-24-4) (a se vedea, de asemenea, ML8.g.2. pentru „precursorii” săi);
29. TNGU (SORGUYL sau tetranitroglicoluril) (CAS 55510-03-7);
30. TNP (1,4,5,8-tetranitro-piridazino[4,5-d]piridazină) (CAS 229176-04-9);
31. triazine, după cum urmează:
 - a. DNAM (2-oxi-4,6-dinitroamino-s-triazină) (CAS 19899-80-0);
 - b. NNHT (2-nitroimino-5-nitro-hexahidro-1,3,5-triazină) (CAS 130400-13-4);
32. triazoli, după cum urmează:
 - a. 5-azido-2-nitrotriazol;
 - b. ADHTDN (4-amino-3,5-dihidrazino-1,2,4-triazol dinitramidă) (CAS 1614-08-0);
 - c. ADNT (1-amino-3,5-dinitro-1,2,4-triazol);
 - d. BDNTA ([bis-dinitrotriazol]amină);
 - e. DBT (3,3'-dinitro-5,5-bi-1,2,4-triazol) (CAS 30003-46-4);
 - f. DNBT (dinitrobistriazol) (CAS 70890-46-9);
 - g. neutilizat din 2010;
 - h. NTDNT [1-N-(2-nitrotriazolo)-3,5-dinitrotriazol];
 - i. PDNT (1-picril-3,5-dinitrotriazol);
 - j. TACOT (tetranitrobenzotriazolobenzotriazol) (CAS 25243-36-1);
33. explozivi care nu sunt cuprinși în altă parte în ML8.a. și care au oricare dintre următoarele:
 - a. o viteză de detonație mai mare de 8.700 m/s la densitatea maximă sau
 - b. o presiune de detonație mai mare de 34 Gpa (340 kbar);
34. neutilizat din 2013
35. DNAN (2,4-dinitroanisol) (CAS 119-27-7);
36. TEX (4,10-dinitro-2,6,8,12-tetraoxa-4,10-diazaisowurtzitan);
37. GUDN (dinitramidă guanylurea) FOX-12 (CAS 217464-38-5);
38. tetrazine, după cum urmează:
 - a. BTAT (bis(2,2,2-trinitroetil)-3,6-diaminotetrazină);
 - b. LAX-112 (3,6-diamino-1,2,4,5-tetrazino-1,4-dioxid);
39. materiale ionice energetice al căror punct de topire se situează între 343 K (70°C) și 373 K (100°C) și cu o viteză de detonație mai mare de 6.800 m/s sau cu o presiune de detonație mai mare de 18 GPa (180 kbar);
- b. „Încărcături de propulsie”, după cum urmează:
 1. orice „încărcătură de propulsie” solidă cu un impuls specific teoretic (în condiții standard) mai mare de:
 - a. 240 de secunde pentru „încărcătură de propulsie” nemetalică nehalogenată;
 - b. 250 de secunde pentru „încărcătură de propulsie” nemetalică halogenată; sau
 - c. 260 de secunde pentru „încărcătură de propulsie” metalică;
 2. neutilizat din 2013;
 3. „încărcături de propulsie” având o forță mai mare de 1.200 kJ/kg;
 4. „încărcături de propulsie” care pot realiza o viteză de ardere în regim staționar mai mare de 38 mm/s în condiții standard de presiune de 6,89 MPa (68,9 bar) și temperatură de 294 K (21°C);
 5. „încărcături de propulsie” cu bază dublă, reprezentate de elastomer modificat și turnat (EMCDB) cu o alungire mai mare de 5% la efortul maxim și la temperatura de 233 K (-40°C);
 6. orice „încărcătură de propulsie” conținând substanțele specificate la ML8.a.;
 7. „încărcături de propulsie”, care nu sunt specificate în altă parte în prezenta listă, special concepute pentru utilizări militare;
- c. „Încărcături pirotehnice”, carburanți și substanțe aferente, după cum urmează, precum și amestecurile acestora:
 1. carburanți de aviație special realizați pentru scopuri militare;
Notă Carburanții de aviație specificați la ML8.c.1. sunt produse finite și nu constituenții acestora.
 2. alan (hidrură de aluminiu) (CAS 7784-21-6);
 3. carborani; decaboran (CAS 17702-41-9); pentaborani (CAS 19624-22-7 și 18433-84-6) și derivații acestora;
 4. hidrazină și derivați, după cum urmează (a se vedea, de asemenea, ML8.d.8. și ML8.d.9. pentru derivații oxidanți ai hidrazinei):
 - a. hidrazină (CAS 302-01-2) cu concentrația de 70% sau mai mare;
 - b. monometilhidrazină (CAS 60-34-4);
 - c. dimetilhidrazină simetrică (CAS 540-73-8);
 - d. dimetilhidrazină nesimetrică (CAS 57-14-7);*Notă ML8.c.4.a. nu se aplică „amestecurilor” de hidrazină special realizate pentru controlul coroziunii.*

5. carburanți metalici, amestecuri de carburanți sau amestecuri „pirotehnice”, cu particule de formă sferică, atomizate, sferoidale, fulgi sau pulbere, fabricate din materiale care conțin 99% sau mai mult din oricare dintre următoarele:
- metale după cum urmează, precum și amestecuri ale acestora:
 - beriliu (CAS 7440-41-7) cu mărimea particulelor mai mică de 60 μm;
 - pulbere de fier (CAS 7439-89-6) cu mărimea particulelor de 3 μm sau mai mică, obținută prin reducerea oxidului de fier cu hidrogen;
 - amestecuri care conțin oricare dintre următoarele:
 - zirconiu (CAS 7440-67-7), magneziu (CAS 7439-95-4) sau aliaje ale acestora cu mărimea particulelor mai mică de 60 μm; sau
 - carburanți cu bor (CAS 7440-42-8) sau cu carbură de bor (CAS 12069-32-8) cu puritatea de 85% ori mai mare și mărimea particulelor mai mică de 60 μm;
- Nota 1 ML8.c.5. se aplică explozivilor și carburanților chiar dacă metalele sau aliajele sunt încapsulate în aluminiu, magneziu, zirconiu sau beriliu.*
- Nota 2 ML8.c.5.b. se aplică carburanților metalici sub formă de particule numai atunci când sunt amestecați cu alte substanțe pentru a forma un amestec realizat pentru scopuri militare, cum ar fi reziduurile de la încărcături lichide de propulsie, încărcături solide de propulsie sau amestecuri pirotehnice.*
- Nota 3 ML8.c.5.b.2. nu se aplică borului și carburii de bor îmbogățite cu bor-10 (20% sau mai mult din conținutul total de bor-10).*
6. materiale militare, conținând gelifianți pentru combustibili pe bază de hidrocarburi, special realizate pentru utilizare la munițiile incendiare sau la aruncătoarele de flăcări, cum ar fi săruri metalice ale acizilor stearic [de exemplu, octal (CAS 637-12-7)] sau palmitic;
7. amestecuri de perclorați, clorați și cromati cu pulberi metalice sau alți componenți combustibili cu energie înaltă;
8. pulbere sferică sau sferoidală de aluminiu (CAS 7429-90-5) cu mărimea particulelor de 60 μm sau mai mică și fabricată din material cu un conținut în aluminiu de 99% sau mai mare;
9. subhidrură de titan (TiH_n) cu echivalent stoichiometric n = 0,65-1,68;
10. combustibili lichizi cu o mare densitate de energie care nu figurează în ML8.c.1., după cum urmează:
- combustibili micști, care încorporează atât combustibili solizi, cât și combustibili lichizi (de exemplu, pasta de bor), cu o densitate de energie bazată pe masă de 40 MJ/kg sau mai mare;
 - alți combustibili cu o mare densitate de energie și aditivi pentru combustibili (de exemplu, cubanul, soluții ionice, JP-7, JP-10), cu o densitate de energie bazată pe volum de 37,5 GJ/m³ sau mai mare, măsurată la 293 K (20°C) și la o presiune de o atmosferă (101,325 kPa);
- Nota ML8.c.10.b. nu se aplică JP-4, JP-8, combustibililor fosili rafinați și biocombustibililor, sau combustibililor pentru motoare certificați pentru utilizare în aviația civilă.*
11. materiale „pirotehnice” și piroforice, după cum urmează:
- materiale „pirotehnice” sau piroforice cu formulă specială pentru sporirea sau controlul producției de energie radiată în oricare parte a spectrului infraroșu;
 - amestecuri de magneziu, politetrafluoretilenă (PTFE) și un copolimer de hexafluoropropilen-difluorură de viniliden (de exemplu, MTV);
12. amestecuri de combustibili, amestecuri „pirotehnice” sau „materiale energetice”, nespecificate în altă parte la ML8., având toate caracteristicile următoare:
- conțin în proporție de peste 0,5% particule din oricare dintre următoarele elemente:
 - aluminiu;
 - beriliu;
 - bor;
 - zirconiu;
 - magneziu; sau
 - titan;
 - particule specificate la ML8.c.12.a. cu o dimensiune mai mică de 200 nm în orice direcție; și
 - particule specificate la ML8.c.12.a. cu un conținut de metal de 60% sau mai mare;
- d. Oxidanți, după cum urmează, și amestecurile acestora:
- AND (amoniu dinitramidă sau SR 12) (CAS 140456-78-6);
 - AP (perclorat de amoniu) (CAS 7790-98-9);
 - compuși pe bază de fluor și oricare dintre următoarele elemente:
 - alți halogeni;
 - oxigen; sau
 - azot;
- Nota 1 ML8.d.3. nu se aplică trifluorurii de clor (CAS 7790-91-2).*
- Nota 2 ML8.d.3. nu se aplică trifluorurii de azot (CAS 7783-54-2) în stare gazoasă.*
- DNAD (1,3-dinitro-1,3-diazetidină) (CAS 78246-06-7);
 - HAN (hidroxilamoniu nitrat) (CAS 13465-08-2);
 - HAP (hidroxilamoniu perclorat) (CAS 15588-62-2);

7. HNF (hidraziniu nitroformat) (CAS 20773-28-8);
 8. hidrazină nitrat (CAS 37836-27-4);
 9. hidrazină perchlorat (CAS 27978-54-7);
 10. oxidanți lichizi compuși din sau conținând acid azotic roșu fumans inhibat (IRFNA) (CAS 8007-58-7);
- Notă ML 8.d.10. nu se aplică acidului azotic fumans neinhibat.*
- e. Adezivi, plastifianți, monomeri și polimeri, după cum urmează:
1. AMMO (azidometilmetiloxetan și polimerii acestuia) (CAS 90683-29-7) (a se vedea, de asemenea, ML8.g.1. pentru „precursorii” acestuia);
 2. BAMO (3,3-bis (azidometil)oxetan și polimerii acestuia) (CAS 17607-20-4) (a se vedea, de asemenea, ML8.g.1. pentru „precursorii” acestuia);
 3. BDNPA [bis (2,2-dinitropropil) acetal] (CAS 5108-69-0);
 4. BDNPF (bis (2,2-dinitropropil) formal) (CAS 5917-61-3);
 5. BTTN (butantrioltrinitrat) (CAS 6659-60-5) (a se vedea, de asemenea, ML8.g.8. pentru „precursorii” acestuia);
 6. monomeri energetici, plastifianți sau polimeri, special concepuți pentru utilizări militare și care conțin oricare dintre următoarele:
 - a. grupuri nitro;
 - b. grupuri azido;
 - c. grupuri nitrat;
 - d. grupuri nitraza; sau
 - e. grupuri difluoroamino;
 7. FAMA0 (3-difluoroaminometil-3-azidometil oxetan) și polimerii acestuia;
 8. FEFO (bis-(2-fluoro-2,2-dinitroetil) formal) (CAS 17003-79-1);
 9. FPF-1 (poli-2,2,3,3,4,4-hexafluoropentan-1,5-diol formal) (CAS 376-90-9);
 10. FPF-3 (poli-2,4,4,5,5,6,6-heptafluoro-2-tri-fluorometil-3-oxaheptan-1,7-diol formal);
 11. GAP (glicidilazida polimer) (CAS 143178-24-9) și derivații acestuia;
 12. HTPB (polibutadienă cu grupe terminale hidroxil) cu o grupă funcțională hidroxil egală sau mai mare de 2,2 și mai mică sau egală cu 2,4, o valoare hidroxil mai mică de 0,77 meq/g și o viscozitate la 30°C mai mică de 47 poise (CAS 69102-90-5);
 13. poli(epiclorhidrină), cu funcțiuni alcool și masă moleculară sub 10.000, după cum urmează:
 - a. poli(epiclorhidrindiol);
 - b. poli(epiclorhidrintriol);
 14. NENAs (compuși ai nitratetilnitraminei) (CAS 17096-47-8, 85068-73-1, 82486-83-7, 82486-82-6 și 85954-06-9);
 15. PGN (poli-GLYN, poliglicidilnitrat sau poli(nitratometil oxiran)) (CAS 27814-48-8);
 16. poli-NIMMO (polinitratometilmetiloxetan) sau poli-NMMO poli(3-nitratometil-3-metiloxetan) (CAS 84051-81-0);
 17. polinitroortocarbonați;
 18. TVOPA (1,2,3-tri-[1,2-bis(difluoroamino)etoxi]propan sau tri-vinoksi-propan aduct) (CAS 53159-39-0);
 19. 4,5 diazidometil-2-metil-1,2,3-triazol (iso- DAMTR);
 20. PNO [poli(3-nitrato oxetan)];
- f. „Aditivi”, după cum urmează:
1. salicilat bazic de cupru (CAS 62320-94-9);
 2. BHEGA (bis-(2-hidroxietil)glicolamidă) (CAS 17409-41-5);
 3. BNO (butadiennitril oxid);
 4. derivați de ferocen, după cum urmează:
 - a. butacen (CAS 125856-62-4);
 - b. catocen (2,2-bis-etilferocenil propan) (CAS 37206-42-1);
 - c. acizi carboxilici ai ferocenului și esteri ai acidului ferocen carboxilic;
 - d. n-butil ferocen (CAS 31904-29-7);
 - e. alți aducți ai derivaților polimerici ai ferocenului nespecificați în altă parte în ML8.f.4;
 - f. etil ferocen (CAS 1273-89-8);
 - g. propil ferocen;
 - h. pentil ferocen (CAS 1274-00-6);
 - i. dicitlopentil ferocen;
 - j. dicitlohexil ferocen;
 - k. dietil ferocen (CAS 1273-97-8);
 - l. dipropil ferocen;
 - m. dibutil ferocen (CAS 1274-08-4);
 - n. dihexil ferocen (CAS 93894-59-8);
 - o. acetil ferocen (CAS 1271-55-2)/1,1'-diacetil ferocen (CAS 1273 94-5);
 5. beta rezorcilat de plumb (CAS 20936-32-7);
 6. citrat de plumb (CAS 14450-60-3);
 7. chelați plumb-cupru de beta-rezorcilați sau salicilați (CAS 68411-07-4);
 8. maleat de plumb (CAS 19136-34-6);
 9. salicilat de plumb (CAS 15748-73-9);

10. stanat de plumb (CAS 12036-31-6);
11. MAPO (tri-1-(2-metil)aziridinil fosfin oxid) (CAS 57-39-6); BOBBA 8 (bis(2-metil aziridinil) 2-(2-hidroxiopropanoxi) propilamino fosfin oxid); și alți derivați MAPO;
12. metil BAPO (bis(2-metil aziridinil) metilamino fosfin oxid) (CAS 85068-72-0);
13. N-metil-p-nitroanilină (CAS 100-15-2);
14. 3- nitrază-1,5-pentan diizocianat (CAS 7406-61-9);
15. agenți de cuplare organo-metalici, după cum urmează:
 - a. (dialil)oxi, tri(dioctil)fosfato-titanat de neopentil (CAS 103850-22-2); cunoscut ca titan IV, 2,2[bis 2-propenolat-metil, butanolat, tris (dioctil)fosfat] (CAS 110438-25-0); sau LICA 12 (CAS 103850-22-2);
 - b. titan IV, [(2-propenolat-1)metil, n-metilpropanolat] butanolat-1, tris(dioctil) pirofosfat sau KR 3538;
 - c. titan IV, [(2-propenolat-1)metil, n-metilpropanolat] butanolat-1, tris(dioctil) fosfat;
16. policiandifluoraminoetilenoxid;
17. lianți, după cum urmează:
 - a. 1,1R,1S-trimesoil-tris(2-etilaziridină) (HX-868, BITA) (CAS 7722-73-8);
 - b. amide de aziridină polifuncționale cu bază izoftalică, trimesică, izocianurică sau trimetiladipică și conținând de asemenea o grupare 2-metil sau 2-etil aziridinică:

Notă Punctul ML.8.f.17.b. include:

 - a. 1,1H-isoftaloil-bis(2-metilaziridină)(HX-752) (CAS 7652-64-4);
 - b. 2,4,6-tris 2-etil-1-aziridinil)-1,3,5-triazină (HX-874) (CAS 18924-91-9);
 - c. 1,1'-trimetiladipoil-bis(2-etilaziridină) (HX-877) (CAS 71463-62-2).
18. propilenimină (2-metilaziridină) (CAS 75-55-8);
19. oxid de fier superfin (Fe₂O₃) (CAS 1317-60-8) cu o suprafață specifică mai mare de 250 m²/g și mărimea medie a particulelor de 3,0 nm sau mai mică;
20. TEPAN (tetraetilen pentaamin acrilonitril) (CAS 68412-45-3); poliamine cianoetilate și sărurile lor;
21. TEPANOL (tetraetilen pentaamin acrilonitril glicidol) (CAS 68412-46-4); poliamine cianoetilate cu aducți de glicidol și sărurile lor;
22. TPB (trifenil bismut) (CAS 603-33-8);
23. TEPB (tris (etoxifenil) bismut) (CAS 90591-48-3);
- g. „Precursori”, după cum urmează:

N.B. În sensul ML8.g. trimeritele se referă la „materialele energetice” specificate, fabricate din aceste substanțe.

 1. BCMO (3,3-bis(clorometil)oxetan) (CAS 78-71-7) (a se vedea, de asemenea, ML8.e.1. și ML8.e.2.);
 2. sare de t-butil-dinitroazetidină (CAS 125735-38-8) (a se vedea, de asemenea, ML8.a.28.);
 3. derivați de hexaazaizowurtzitan, inclusiv HBIW (hexabenzilhexaazaizowurtzitan) (CAS 124782-15-6) (a se vedea, de asemenea, ML8.a.4.) și TAIW (tetraacetildibenzilhexaazaizowurtzitan) (CAS 182763-60-6) (a se vedea, de asemenea, ML8.a.4.);
 4. neutilizat din 2013;
 5. TAT (1,3,5,7 tetraacetil-1,3,5,7-tetraaza ciclo octan) (CAS 41378-98-7) (a se vedea, de asemenea, ML8.a.13.);
 6. 1,4,5,8-tetraazadecalin (CAS 5409-42-7) (a se vedea, de asemenea, ML8.a.27.);
 7. 1,3,5-triclorbenzen (CAS 108-70-3) (a se vedea, de asemenea, ML8.a.23.);
 8. 1,2,4-trihidroxibutan (1,2,4-butantriol) (CAS 3068-00-6) (a se vedea, de asemenea, ML8.e.5.);
 9. DADN (1,5-diacetil-3,7-dinitro-1, 3, 5, 7-tetraaza-ciclooctan) (a se vedea, de asemenea, ML8.a.13.).

Nota 1 ML8. nu se aplică următoarelor substanțe, în afară de cazul în care acestea intră în compoziția sau sunt amestecate cu „materialele energetice” specificate la ML8.a. sau pulberile metalice specificate la ML8.c.:

 - a. picrat de amoniu (CAS 131-74-8);
 - b. pulbere neagră;
 - c. hexanitrodifenilamină (CAS 131-73-7);
 - d. difluoramină (CAS 10405-27-3);
 - e. nitroamidon (CAS 9056-38-6);
 - f. azotat de potasiu (CAS 7757-79-1);
 - g. tetranitronaftalină;
 - h. trinitroanisol;
 - i. trinitronaftalină;
 - j. trinitroxilen;
 - k. N-pirolidonă; 1-metil-2-pirolidonă (CAS 872-50-4);
 - l. dioctilmaleat (CAS 142-16-5);
 - m. etilhexilacrilat (CAS 103-11-7);
 - n. trietilaluminu (TEA) (CAS 97-93-8), trimetilaluminu (TMA) (CAS 75-24-1) și alți alchili și arili piroforici metalici de litiu, sodiu, magneziu, zinc sau bor;

- o. nitroceluloză (CAS 9004-70-0);
 p. nitroglicerină (sau gliceroltrinitrat, trinitroglicerină) (NG) (CAS 55-63-0);
 q. 2,4,6-trinitrotoluen (TNT) (CAS 118-96-7);
 r. etilendiamindinitrat (EDDN) (CAS 20829-66-7);
 s. pentaeritritoltetranitrat (PETN) (CAS 78-11-5);
 t. azidă de plumb (CAS 13424-46-9), stîfnat de plumb normal (CAS 15245-44-0) și stîfnat de plumb bazic (CAS 12403-82-6) și explozivi primari sau compoziții de inițiere conținând azide sau complecși de azide;
 u. trietilenglicoldinitrat (TEGDN) (CAS 111-22-8);
 v. 2,4,6-trinitrorezorcinol (acid stîfnic) (CAS 82-71-3);
 w. dietildifenil uree (CAS 85-98-3); dimetildifenil uree (CAS 611-92-7); metiletildifenil uree [centralite];
 x. N, N-difenil uree (difenil uree nesimetrică) (CAS 603-54-3);
 y. metil-N, N-difenil uree (metil difenil uree nesimetrică) (CAS 13114-72-2);
 z. etil-N, N-difenil uree (etil difenil uree nesimetrică) (CAS 64544-71-4);
 aa. 2-nitrodifenil amină (2-NDPA) (CAS 119-75-5);
 bb. 4-nitrodifenil amină (4-NDPA) (CAS 836-30-6);
 cc. 2,2-dinitropropanol (CAS 918-52-5);
 dd. nitroguanidină (CAS 556-88-7) (a se vedea rubrica 1C011.d din Lista de produse cu dublă utilizare a UE).

Nota 2 ML8. nu se aplică percloratului de amoniu (ML8.d.2.), NTO-ului (ML8.a.18.) sau catocenului (ML8.f.4.b.) care întrunesc toate caracteristicile următoare:

- a. au formă și formulă speciale pentru dispozitivele de producere de gaze pentru utilizări civile;
 b. intră în compoziția sau sunt amestecate cu adezivi sau plastifianți termorigizi inactivi și au o masă mai mică de 250 g;
 c. conțin maximum 80% perclorat de amoniu (ML8.d.2.) în masa de material activ;
 d. conțin o cantitate mai mică sau egală cu 4 g de NTO (ML8.a.18.); și
 e. conțin o cantitate mai mică sau egală cu 1 g de catocen (ML8.f.4.b.).

ML9. Nave de război (de suprafață sau subacvatice), echipamente navale speciale, accesorii, componente și alte nave de suprafață, după cum urmează:

N.B. Pentru echipamentul de ghidare și navigație, a se vedea ML11.

a. Nave și componente, după cum urmează:

1. nave (de suprafață sau subacvatice) special concepute ori modificate pentru utilizări militare, indiferent de gradul lor actual de întreținere sau de condițiile de operare și indiferent dacă au ori nu au sisteme de lansare de arme sau blindaje, precum și corpurile de nave ori părțile de corpuri pentru astfel de nave și componente pentru acestea special concepute pentru utilizări militare;
2. nave de suprafață, altele decât cele specificate la ML9.a.1., având oricare dintre următoarele, fixate sau integrate în navă:
 - a. arme automate specificate la ML1 ori arme specificate la ML2, ML4, ML12 sau ML19 ori «monturi» sau puncte întărite pentru arme având un calibrul de 12,7 mm sau mai mare;
Notă tehnică
 «Monturi» se referă la suporturi pentru arme sau la întărituri structurale în scopul instalării de arme.
 - b. sisteme de conducere a focului specificate la ML5.;
 - c. având toate caracteristicile următoare:
 1. «protecție chimică, biologică, radiologică și nucleară (CBRN)»; și
 2. «sistem de prespălare sau de spălare» conceput pentru scopuri de decontaminare;
sau
Note tehnice
 1. «Protecție CBRN» este un spațiu interior autonom cu caracteristici ca suprapresiune, izolarea sistemului de ventilație, deschideri limitate pentru ventilație prin filtre CBRN și puncte limitate de acces pentru personal care sunt prevăzute cu sisteme de blocare a fluxului de aer.
 2. «Sistem de prespălare sau spălare» este un sistem de stropire cu apă de mare capabil să ude în mod simultan suprastructura exterioară și puntea de comandă a unei nave.
 - d. sisteme active de contramăsuri specificate la ML4.b., ML5.c. sau ML11.a. și care au oricare dintre următoarele:
 1. «protecție CBRN»;
 2. corpul și suprastructura special concepute pentru a reduce amprenta radar;
 3. dispozitive de reducere a semnăturii termice (de exemplu sistem de răcire a gazelor evacuate), cu excepția celor special concepute pentru a crește randamentul instalațiilor energetice sau pentru a reduce efectele asupra mediului; sau
 4. sistem de diminuare a inductanței magnetice conceput pentru a reduce semnătura magnetică a întregii nave;

- b. Motoare și sisteme de propulsie, după cum urmează, special concepute pentru utilizări militare și componente pentru acestea special concepute pentru utilizări militare:
1. motoare diesel special concepute pentru submarine, având toate caracteristicile următoare:
 - a. putere de 1,12 MW (1.500 CP) sau mai mare; și
 - b. viteză de rotație de 700 rot/min sau mai mare;
 2. motoare electrice special concepute pentru submarine, având toate caracteristicile următoare:
 - a. putere mai mare de 0,75 MW (1.000 CP);
 - b. schimbare rapidă a sensului de rotație;
 - c. răcire cu lichid; și
 - d. total etanșe;
 3. motoare diesel nemagnetice, având toate caracteristicile următoare:
 - a. putere de 37,3 kW (50 CP) sau mai mare; și
 - b. conținut nemagnetic mai mare de 75% din masa totală;
 4. sisteme de «propulsie independentă de aer» (AIP), special concepute pentru submarine;

Notă tehnică
«Propulsia independentă de aer» (AIP) permite unui submarin scufundat să își folosească sistemul de propulsie, fără a avea acces la oxigenul atmosferic, o perioadă mai lungă decât ar fi permis bateriile. În sensul ML9.b.4., AIP nu include energia nucleară.
- c. Dispozitive de detecție subacvatică special concepute pentru utilizări militare, sistemele de comandă ale acestora și componente pentru acestea special concepute pentru utilizări militare;
- d. Plase antisubmarin și antitorpilă, special concepute pentru utilizări militare;
- e. Neutilizat din 2003;
- f. Elemente de penetrare a corpului navei și conectori special concepute pentru utilizări militare, care permit legătura cu echipamentele din exteriorul navei și componente pentru acestea special concepute pentru utilizări militare;
- Notă* ML9.f. include conectori pentru nave care sunt de tip mono sau multiconductor, coaxial sau cu ghid de undă și mijloace de penetrare a corpului navei, ambele având capacitatea de a nu fi afectate de infiltrațiile din exterior și de a-și păstra caracteristicile la adâncimi marine de peste 100 m; precum și conectori cu fibre optice și mijloace optice de penetrare a corpului navei, special concepute pentru transmiterea fasciculului „laser”, indiferent de adâncime. ML9.f. nu se aplică mijloacelor obișnuite de penetrare a corpului navei de tipul arborelui de propulsie și al tijei de control hidrodinamic.
- g. Rulmenți silențioși având oricare dintre următoarele caracteristici, componente pentru aceștia și echipamente care conțin astfel de rulmenți, special concepute pentru utilizări militare:
1. suspensie cu gaz sau magnetică;
 2. sisteme de control al semnăturii active; sau
 3. sisteme de control al suprimării vibrației.

ML10. „Aeronave”, „vehicule mai ușoare decât aerul”, vehicule aeriene fără pilot („UAV”), motoare de aviație și echipamente pentru „aeronave”, echipamente și componente aferente, după cum urmează, special concepute sau modificate pentru utilizări militare:

N.B. Pentru echipamentul de ghidare și navigație, a se vedea ML11.

- a. „Aeronave” cu pilot și „vehicule mai ușoare decât aerul”, precum și componente special concepute pentru acestea;
- b. Neutilizat din 2011;
- c. Aeronave fără pilot și echipamente aferente, după cum urmează, precum și componente special concepute pentru acestea:
 1. „UAV”, vehicule aeriene comandate de la distanță (RPVs), vehicule autonome programabile și „vehicule mai ușoare decât aerul” fără pilot;
 2. lansatoare, echipamente de recuperare și echipamente de sprijin la sol;
 3. echipamente concepute pentru aplicații de comandă sau control;
- d. Motoare de aviație cu propulsie și componente special concepute pentru acestea;
- e. Echipamente de realimentare în zbor cu combustibil, special concepute sau modificate pentru oricare dintre următoarele, precum și componente special concepute pentru acestea:
 1. „aeronave” specificate la ML10.a.; sau
 2. aeronave fără pilot specificate la ML10.c.;
- f. Echipamente de sol’ special concepute pentru aeronavele specificate la ML10.a. ori pentru motoarele de aviație specificate la ML10.d.;

Notă tehnică

„Echipamentele de sol’ includ echipamente de alimentare cu carburanți sub presiune și echipamente concepute pentru a facilita lucrul în zone limitate.

- g. Echipamente de menținere a vieții pentru echipaj, echipamente de siguranță pentru echipaj și alte dispozitive pentru evacuarea în caz de urgență, nespecificate la ML10.a., concepute pentru „aeronave” specificate la ML10.a.;

Notă ML10.g. nu supune controlului căștile de protecție pentru echipaj care nu încorporează sau nu au monturi sau accesorii pentru echipamentele specificate în prezenta listă.

N.B. Pentru căști de protecție, a se vedea, de asemenea, ML13.c.

- h. Parașute, parașute planoare și echipamente aferente, după cum urmează, precum și componente special concepute pentru acestea:
1. parașute care nu sunt specificate în altă parte în prezenta listă;
 2. parașute planoare;
 3. echipamente special concepute pentru parașuțiști aflați la mare altitudine (de exemplu, costume, căști speciale, sisteme de alimentare cu oxigen, echipament de navigație);
- i. Echipamente de deschidere controlată a parașutei sau sisteme de pilotare automată, concepute pentru încărcături parașutate.

Nota 1 *ML10.a. nu se aplică „aeronevelor” și „vehiculelor mai ușoare decât aerul” sau variantelor acelor „aeroneve”, special concepute pentru utilizări militare și care au toate caracteristicile următoare:*

- a. nu sunt aeronave de luptă;
- b. nu sunt configurate pentru utilizări militare și nu sunt dotate cu echipamente sau accesorii special concepute ori modificate pentru utilizări militare; și
- c. sunt certificate pentru utilizări civile de către autoritățile aeronautice civile dintr-unul sau mai multe state membre ale UE sau state participante la Aranjamentul de la Wassenaar.

Nota 2 *ML10.d. nu se aplică:*

- a. motoarelor de aviație concepute sau modificate pentru utilizări militare care au fost certificate de către autoritățile aeronautice civile dintr-unul sau mai multe state membre ale UE sau state participante la Aranjamentul de la Wassenaar pentru utilizare la „aeroneve civile” sau componentelor special concepute pentru acestea;
- b. motoarelor reversibile sau componentelor special concepute pentru acestea, cu excepția celor special concepute pentru „UAV”.

Nota 3 *În sensul ML10.a. și ML10.d. componentele special concepute și echipamentele aferente pentru „aeroneve” nemilitare sau pentru motoare de aviație modificate pentru utilizări militare se aplică numai pentru acele componente și echipamente militare aferente necesare modificării pentru utilizări militare.*

Nota 4 *În sensul ML10.a., utilizarea militară include: luptă, cercetare din aer, atac, instruire militară, sprijin logistic și transport și desantare de trupe sau echipamente militare.*

Nota 5 *ML10.a. nu se aplică „aeronevelor” care întrunesc toate caracteristicile următoare:*

- a. au fost fabricate prima dată înainte de anul 1946;
- b. nu încorporează produse specificate în prezenta listă, cu excepția cazului în care produsele trebuie să respecte standardele de siguranță și de navigabilitate ale autorităților aeronautice civile dintr-unul sau mai multe state membre ale UE sau state participante la Aranjamentul de la Wassenaar; și
- c. nu încorporează arme specificate în prezenta listă, cu excepția cazului în care nu sunt funcționale și nu au capacitatea de a redeveni funcționale.

ML11. Echipamente electronice, „vehicule spațiale” și componente, care nu sunt specificate în altă parte în prezenta listă, după cum urmează:

- a. Echipamente electronice special concepute pentru utilizări militare, precum și componente special concepute pentru acestea;

Notă *ML11.a. include:*

- a. echipamente electronice de contraacțiune și de contra-contraacțiune (adică echipamente concepute pentru introducerea semnalelor inutile sau semnalelor eronate în radar ori în receptoarele de radiocomunicații sau care împiedică sub orice formă recepția, funcționarea ori eficacitatea receptoarelor electronice ale adversarului, inclusiv echipamentele aferente de contraacțiune ale acestuia), inclusiv echipamente de bruiaj și de combatere a bruiajului;
- b. tuburi cu reacordare rapidă a frecvenței (agilitate de frecvență);
- c. sisteme sau echipamente electronice concepute fie pentru supravegherea și controlul spectrului electromagnetic folosite pentru culegerea informațiilor militare sau pentru scopuri de securitate, fie pentru contracararea unor astfel de operațiuni de supraveghere și control;
- d. echipamente subacvatice de contraacțiune, inclusiv echipamente acustice și magnetice de bruiaj și de inducere în eroare a adversarului, echipamente concepute să introducă semnale inutile sau eronate în receptoarele sonar;
- e. echipamente pentru secretizarea prelucrării datelor, echipamente pentru secretizarea datelor și echipamente pentru secretizarea canalelor de transmisiuni și de semnalizare, utilizând procedee de cifrare;
- f. echipamente de identificare, autentificare și cifrare, precum și echipamente pentru gestionare, generare și distribuție cifru;

- g. echipamente de ghidare și navigație;
- h. echipamente digitale de radiocomunicații cu dispersie troposferică;
- i. demodulatoare digitale special concepute pentru obținerea informațiilor secrete sub formă de semnale;
- j. „sisteme automate de comandă și control”.

N.B. Pentru „software” asociat tehnologiilor radio bazate pe programe „software” (SDR) militare, a se vedea ML21.

- b. Echipamente de bruiaj pentru sisteme globale de navigație prin satelit (GNSS) și componente special concepute pentru acestea;
- c. „Vehicule spațiale” special concepute ori modificate pentru utilizări militare și componente pentru „vehicule spațiale” special concepute pentru utilizări militare.

ML12. Sisteme de arme cu energie cinetică de mare viteză și echipamente aferente, după cum urmează, precum și componente special concepute pentru acestea:

- a. Sisteme de arme cu energie cinetică special concepute pentru distrugerea sau pentru determinarea unei ținte să-și abandoneze misiunea;
- b. Instalații de evaluare și testare special concepute și modele de testare pentru testarea dinamică a proiectilelor și a sistemelor cu energie cinetică, inclusiv ținte și aparatură de diagnosticare.

N.B. Pentru sistemele de arme care folosesc muniție subcalibru sau care folosesc numai propulsie chimică, precum și pentru muniția aferentă, a se vedea ML1.-ML4.

Nota 1 ML12. include următoarele, atunci când sunt special concepute pentru sistemele de arme cu energie cinetică:

- a. sisteme de lansare-propulsie capabile să accelereze mase mai mari de 0,1 g la viteze de peste 1,6 km/s, în regim de tragere simplu sau rapid;
- b. echipamente de producere a puterii primare, a blindajului electric, de stocare a energiei (de exemplu, condensatoare cu capacitate înaltă de stocare a energiei), de control termic, de condiționare, de comutare sau de manipulare a combustibilului; și interfețe electrice între sursa de putere, tun și alte funcții de comandă electrică a turelei;
N.B. A se vedea și rubrica 3A001.e.2. din Lista de produse cu dublă utilizare a UE, pentru condensatoare cu capacitate înaltă de stocare a energiei.
- c. sisteme pentru descoperirea și urmărirea țintelor, conducerea focului sau pentru evaluarea gradului de distrugere a țintei;
- d. sisteme de autodirijare, dirijare sau de propulsie deviată (acceleerație laterală) pentru proiectile.

Nota 2 ML12. se aplică sistemelor de arme care utilizează oricare dintre următoarele metode de propulsie:

- a. electromagnetică;
- b. electrotermică;
- c. cu plasmă;
- d. cu gaz ușor; sau
- e. chimică (în situația în care se utilizează în combinație cu oricare dintre cele de mai sus).

ML13. Echipamente și construcții blindate sau de protecție și componente, după cum urmează:

- a. Plăci de blindaj metalice sau nemetalice având oricare dintre următoarele:
 - 1. fabricate conform unui standard ori specificații militare; sau
 - 2. adecvate pentru utilizări militare;*N.B.* pentru veste antiglonț blindate, a se vedea ML13.d.2.
- b. Construcții din materiale metalice ori nemetalice sau combinații ale acestora, special concepute pentru a asigura protecția balistică a sistemelor militare, precum și componente special concepute pentru acestea;
- c. Căști militare fabricate în conformitate cu standarde sau specificații militare ori cu standarde naționale comparabile și componente special concepute pentru acestea (adică partea destinată protecției, căptușeala și bureții);
- d. Veste antiglonț sau îmbrăcăminte de protecție și componente pentru acestea, după cum urmează:
 - 1. Veste antiglonț ușoare și îmbrăcăminte de protecție confecționate în conformitate cu standarde sau specificații militare ori echivalente, precum și componente special concepute pentru acestea;
Notă În sensul ML13.d.1., standardele sau specificațiile militare includ, cel puțin, specificațiile pentru protecția contra schijelor.
 - 2. Vestele antiglonț grele care oferă o protecție balistică egală sau mai mare decât nivelul III (NIJ 0101.06, iulie 2008) sau echivalentele naționale.

Nota 1 ML13.b. include materiale special concepute pentru a realiza blindaje reactive la explozie sau pentru a construi adăposturi militare.

Nota 2 ML13.c. nu se aplică căștilor convenționale din oțel, care nu sunt echipate cu, modificate sau concepute să accepte orice tip de dispozitiv accesoriu.

Nota 3 ML13.c. și ML13.d. nu se aplică vestelor de protecție, căștilor sau îmbrăcămintei de protecție, atunci când însoțesc utilizatorul în scopul protecției personale.

Nota 4 Singurele căști concepute special pentru personalul care dezamorsează bombe care sunt specificate la ML13. sunt cele special concepute pentru utilizări militare.

N.B. 1 A se vedea, de asemenea, rubrica 1A005 din Lista de produse cu dublă utilizare a UE.

N.B. 2 Pentru „materiale fibroase și filamentoase” utilizate la fabricarea vestelor și căștilor de protecție, a se vedea rubrica 1C010 din Lista de produse cu dublă utilizare a UE.

ML14. «Echipamente specializate pentru instruire militară» sau pentru simularea de scenarii militare, simulatoare special concepute pentru antrenamentul utilizării armelor și armamentului specificate la ML1. sau ML2., precum și componente și accesorii special concepute pentru acestea

Notă tehnică

Termenul «echipament specializat pentru instruire militară» include tipurile militare de echipamente de instruire pentru atac, zbor operațional, descoperire ținte radar, generare de ținte radar, executare a tragerilor, acțiuni de luptă antisubmarin, simulatoare de zbor (inclusiv centrifuge rotative pentru antrenamentul piloților sau astronautilor), simulatoare radar, de zbor instrumental, de navigație, de lansare a rachetelor, de echipamente țintă, de „aeronave” teleghidate, simulatoare de armament, simulatoare de „aeronave” nepilotate, precum și unități mobile de instrucție și echipamente de instrucție pentru operații militare terestre.

Nota 1 ML14. include generatoare de imagine și sisteme interactive cu mediul pentru simulatoare atunci când sunt special concepute sau modificate pentru utilizări militare.

Nota 2 ML14. nu se aplică echipamentelor special concepute pentru antrenament în utilizarea armelor de vânătoare sau sport.

ML15. Echipamente pentru formarea de imagini sau de contraacțiune, după cum urmează, special concepute pentru utilizări militare, precum și componente și accesorii special concepute pentru acestea:

- a. Echipamente de înregistrare și prelucrare a imaginii;
- b. Camere fotografice și de filmat, echipamente fotografice și echipamente de prelucrare a filmelor;
- c. Echipamente intensificatoare de imagine;
- d. Echipamente de obținere a imaginilor în infraroșu sau spectru termic;
- e. Echipamente senzor radar de formare a imaginii;
- f. Echipamente de contraacțiune sau de contra-contraacțiune pentru echipamentele specificate la ML15.a. — ML15.e.

Notă ML15.f. include echipamente concepute să perturbe funcționarea sau eficacitatea sistemelor militare de formare a imaginii ori să reducă la minimum asemenea efecte perturbatoare.

Nota 1 În sensul ML15., termenul «componente special concepute» include următoarele produse, atunci când sunt special concepute pentru utilizări militare:

- a. tuburi convertoare de imagine în infraroșu;
- b. tuburi intensificatoare de imagine (altele decât cele din prima generație);
- c. plăcuțe microcanal;
- d. tuburi de camere TV pentru nivel de luminozitate scăzută;
- e. rețele de detectoare (inclusiv sisteme electronice de interconectare sau citire);
- f. tuburi de camere TV piroelectrice;
- g. sisteme de răcire pentru sistemele de formare a imaginii;
- h. obturatoare cu declanșare electrică de tip fotocromic sau electrooptic având un timp de obturare mai mic de 100 μs, cu excepția obturatoarelor care constituie o parte esențială a unei camere ultrarapide;
- i. invertoare de imagine cu fibre optice;
- j. fotocatozi din semiconductori compuși.

Nota 2 ML15. nu se aplică „tuburilor intensificatoare de imagine din prima generație” sau echipamentelor special concepute să funcționeze cu „tuburi intensificatoare de imagine din prima generație”.

N.B. Pentru clasificarea dispozitivelor de ochire pentru arme care încorporează „tuburi intensificatoare de imagine din prima generație” a se vedea ML1., ML2. și ML5.a.

N.B. A se vedea, de asemenea, rubricile 6A002.a.2 și 6A002.b din Lista de produse cu dublă utilizare a UE.

ML16. Produse forjate, turnate și alte semifabricate, special concepute pentru produsele specificate la ML1. - ML4., ML6., ML9., ML10., ML12. sau ML19.

Notă ML16. se aplică semifabricatelor atunci când sunt identificabile prin compoziția materialului, geometrie sau funcționare.

ML17. Alte echipamente, materiale și „biblioteci”, după cum urmează, precum și componente special concepute pentru acestea:

a. Aparate de imersiune și de deplasare sub apă, special concepute sau modificate pentru utilizări militare, după cum urmează:

1. aparate de reîmprospătare a aerului autonome, de imersiune, cu circuit închis sau semiînchis;
2. aparate de deplasare sub apă special concepute pentru a fi folosite împreună cu aparatele de imersiune specificate la ML 17.a.1.;

N.B. A se vedea și rubrica 8A002.q. din Lista de produse cu dublă utilizare a UE.

b. Echipamente pentru construcții, special concepute pentru utilizări militare;

c. Accesorii, acoperiri și tratamente pentru suprimarea semnăturii (caracteristicilor specifice), special concepute pentru utilizări militare;

d. Echipamente pentru unități de geniu, special concepute pentru a fi folosite în zona operațiilor militare;

e. „Roboți”, controlere de „roboți” și „efectori-terminali” pentru „roboți”, având oricare dintre următoarele caracteristici:

1. sunt special concepuți pentru utilizări militare;
2. sunt prevăzuți cu mijloace de protecție a conductelor hidraulice împotriva perforărilor din exterior datorate schijelor (de exemplu, încorporând conducte cu autoetanșare) și concepuți pentru a folosi fluide hidraulice cu puncte de aprindere la o temperatură mai mare de 839 K (566°C); sau
3. sunt special concepuți sau calificați pentru a funcționa în condiții de mediu supus acțiunii impulsurilor electromagnetice (EMP);

Notă tehnică

Impulsul electromagnetic (EMP) nu se referă la interferența accidentală cauzată de radiația electromagnetică a echipamentelor aflate în apropiere (de exemplu, mașini, electrocasnice sau electronice) ori de fulgere.

f. „Biblioteci” special concepute sau modificate pentru utilizări militare împreună cu sistemele, echipamentele sau componentele specificate în prezenta listă;

g. Echipamente de generare a puterii nucleare sau echipamente de propulsie, inclusiv „reactoare nucleare”, special concepute pentru utilizări militare și componente ale acestora special concepute sau «modificate» pentru utilizări militare;

h. Echipamente și materiale, acoperite sau tratate pentru suprimarea semnăturii (caracteristicilor specifice), special concepute pentru utilizări militare, altele decât cele specificate în altă parte în prezenta listă;

i. Simulatoare special concepute pentru „reactoare nucleare” militare;

j. Ateliere mobile de reparații special concepute sau «modificate» pentru întreținerea și repararea echipamentelor militare;

k. Generatoare de energie pentru câmpul de luptă special concepute sau «modificate» pentru utilizări militare;

l. Containere special concepute sau «modificate» pentru utilizări militare;

m. Feriboturi, altele decât cele specificate în altă parte în prezenta listă, poduri și pontoane special concepute pentru utilizări militare;

n. Modele de test special concepute pentru „dezvoltarea” produselor specificate la ML4., ML6., ML9. sau ML10.;

o. Echipamente de protecție laser (de exemplu, protecția ochilor și a senzorilor) special concepute pentru utilizări militare;

p. „Pile de combustie”, altele decât cele specificate în altă parte în prezenta listă, special concepute sau «modificate» pentru utilizări militare.

Note tehnice

1. Neutilizat din 2016.

2. În sensul ML17., termenul «modificat» semnifică orice modificări structurale, electrice, mecanice sau de altă natură care furnizează unui produs nemilitar capacități echivalente cu cele ale unui produs special conceput pentru utilizări militare.

ML18. Echipamente de „producție” și componente, după cum urmează:

a. Echipamente de „producție” special concepute sau modificate pentru „producție” produselor specificate în prezenta listă, precum și componente special concepute pentru acestea;

- b. Instalații special concepute pentru testare în condiții de mediu înconjurător și echipamente special concepute pentru acestea, pentru omologarea, calificarea sau încercarea produselor specificate în prezenta listă.

Notă tehnică

În sensul ML18., termenul „producție” include proiectarea, examinarea, producția, testarea și verificarea.

Notă ML18.a. și ML18.b. includ următoarele echipamente:

- a. instalații de nitrare de tip continuu;
- b. echipamente sau aparate de încercare utilizând forța centrifugă, având oricare dintre următoarele caracteristici:
 1. sunt acționate de un motor sau motoare având puterea nominală mai mare de 298 kW (400 CP);
 2. sunt capabile de a suporta o sarcină utilă de 113 kg sau mai mare; sau
 3. sunt capabile de a imprima o accelerație centrifugă de 8 g sau mai mare, la o sarcină utilă de 91 kg sau mai mare;
- c. prese de deshidratare;
- d. prese de extrudare cu șurub, special concepute sau modificate pentru extrudarea explozivilor militari;
- e. mașini de tăiat pentru dimensionarea încărcăturilor de propulsie extrudate;
- f. tamburi rotativi (cuve rotative) având un diametru de 1,85 m sau mai mare și o capacitate de peste 227 kg;
- g. amestecătoare cu acțiune continuă pentru încărcături solide de propulsie;
- h. mori folosind energia fluidelor pentru măcinarea grosieră sau fină a ingredientelor pentru explozivi militari;
- i. echipamente pentru obținerea atât a sfericității cât și a uniformității dimensiunilor particulelor din pulberile metalice cuprinse în ML8.c.8.;
- j. convertoare folosind curenți de convecție pentru transformarea materialelor cuprinse în ML8.c.3.

ML19. Sisteme de arme cu energie dirijată (DEW), echipamente aferente sau de contraacțiune și modele de testare, după cum urmează, precum și componente special concepute pentru acestea:

- a. Sisteme „laser” special concepute pentru distrugerea sau pentru determinarea unei ținte să-și abandoneze misiunea;
- b. Sisteme cu fascicul de particule capabile de distrugerea sau de determinarea unei ținte să-și abandoneze misiunea;
- c. Sisteme de radio frecvență (RF) de înaltă putere capabile de distrugerea sau de determinarea unei ținte să-și abandoneze misiunea;
- d. Echipamente special concepute pentru detectarea, identificarea sau apărarea contra sistemelor specificate la ML19.a. — ML19.c.;
- e. Modele pentru teste fizice pentru sistemele, echipamentele și componentele specificate la ML19.;
- f. Sisteme „laser” special concepute pentru a provoca orbirea permanentă asupra privirii neprotejate, adică asupra ochilor descoperiți sau asupra celor care au dispozitive pentru corecția vederii.

Nota 1 Sistemele DEW specificate la ML19. includ sistemele a căror performanță derivă din utilizarea controlată a:

- a. „laserelor” de putere suficientă pentru a realiza distrugerii similare celor realizate de muniția convențională;
- b. acceleratoarelor de particule care proiectează un fascicul de particule încărcate sau neutre cu putere de distrugere;
- c. emițătoarelor de fascicule de radiofrecvență în impulsuri de putere mare sau de putere medie ridicată care produc câmpuri suficient de intense pentru a scoate din uz circuitele electronice ale unei ținte aflate la distanță.

Nota 2 ML19. include următoarele echipamente, atunci când sunt special concepute pentru sisteme DEW:

- a. echipamente pentru producerea puterii primare, înmagazinarea sau comutarea energiei, condiționarea puterii ori manipularea combustibilului;
- b. sisteme pentru descoperirea sau urmărirea țintei;
- c. sisteme capabile să evalueze avarierea, distrugerea sau abandonarea misiunii de către țintă;
- d. echipamente de dirijare, propagare sau focalizare a fasciculului;
- e. echipamente cu posibilitatea de baleiere rapidă a fasciculului pentru operațiunile rapide asupra țintelor multiple;
- f. sisteme optice adaptive și dispozitive de conjugare a fazei;
- g. injectoare de curenți pentru fascicule cu ioni negativi de hidrogen;
- h. componente de acceleratoare „calificate pentru utilizări spațiale”;
- i. echipamente pentru emiterea sub formă de con a fasciculelor de ioni negativi;
- j. echipamente pentru controlul și orientarea unui fascicul de ioni de înaltă energie;
- k. folii „calificate pentru utilizări spațiale” destinate neutralizării fasciculelor de izotopi negativi de hidrogen.

ML20. Echipamente criogenice și „supraconductoare”, după cum urmează, precum și componente și accesorii special concepute pentru acestea:

- a. Echipamente special concepute sau configurate pentru a fi instalate pe un vehicul pentru misiuni militare terestre, navale, aeriene sau spațiale, capabile să funcționeze din mișcare și să producă ori să mențină temperaturi sub 103K (-170 °C);

Notă ML20.a. include sisteme mobile care încorporează sau folosesc accesorii ori componente fabricate din materiale nemetalice sau electroizolante, cum ar fi materialele plastice ori materialele impregnate cu rășini epoxidice.

- b. Echipamente electrice „supraconductoare” (mașini rotative și transformatoare), special concepute sau configurate pentru a fi instalate pe un vehicul pentru misiuni militare terestre, navale, aeriene ori spațiale și capabile să funcționeze din mișcare.

Notă ML20.b. nu se aplică generatoarelor homopolare hibride de curent continuu care au armături metalice obișnuite cu un singur pol și care se rotesc într-un câmp magnetic produs de înfășurările supraconductoare, dacă aceste înfășurări reprezintă singura componentă supraconductoare a generatorului.

ML21. „Software”, după cum urmează:

- a. „Software” special conceput sau modificat pentru oricare dintre următoarele:
1. „dezvoltarea”, „producția”, funcționarea sau întreținerea echipamentelor specificate în prezenta listă;
 2. „dezvoltarea” sau „producția” materialelor specificate în prezenta listă; sau
 3. „dezvoltarea”, „producția”, funcționarea sau întreținerea „software” specificate în prezenta listă;
- b. „Software” specific, altul decât cel specificat la ML21.a., după cum urmează:
1. „software” special conceput pentru utilizări militare și special conceput pentru modelarea, simularea sau evaluarea sistemelor de arme militare;
 2. „software” special conceput pentru utilizări militare și special conceput pentru modelarea sau simularea scenariilor de operații militare;
 3. „software” pentru determinarea efectelor armelor convenționale, nucleare, chimice sau biologice;
 4. „software” special conceput pentru utilizări militare și special conceput pentru aplicații de comandă, comunicații, control și informații (C³I) sau de comandă, comunicații, control, computer și informații (C⁴I);
- c. „Software” care nu este specificat la ML21.a. sau ML21.b., special conceput ori modificat să permită echipamentelor care nu sunt specificate în prezenta listă să îndeplinească funcțiunile militare ale echipamentelor specificate în prezenta listă.

ML22. „Tehnologie”, după cum urmează:

- a. „Tehnologie”, alta decât cea specificată la ML22.b., care este „necesară” pentru „dezvoltarea”, „producția”, exploatarea, instalarea, întreținerea (verificarea), repararea, revizia generală sau modernizarea produselor specificate în prezenta listă;
- b. „Tehnologie”, după cum urmează:
1. „tehnologie” „necesară” pentru proiectarea, asamblarea componentelor și pentru funcționarea, întreținerea și repararea instalațiilor complete de producție pentru produsele specificate în prezenta listă, inclusiv pentru componentele acestor instalații de producție care nu sunt specificate;
 2. „tehnologie” „necesară” pentru „dezvoltarea” și „producția” armelor de calibru mic chiar dacă este utilizată pentru a produce reproduceri de arme de calibru mic de tip vechi;
 3. neutilizat din 2013
N.B. A se vedea ML22.a. pentru „tehnologie” care figura anterior la ML22.b.3.
 4. neutilizat din 2013
N.B. A se vedea ML22.a. pentru „tehnologie” care figura anterior la ML22.b.4.
 5. „tehnologie” „necesară” exclusiv pentru încorporarea „biocatalizatorilor”, specificați la ML7.i.1., în substanțe purtătoare militare sau în materiale militare.

Nota 1 „Tehnologia” „necesară” pentru „dezvoltarea”, „producția”, exploatarea, instalarea, întreținerea (verificarea), repararea, revizia generală sau modernizarea produselor specificate în prezenta listă rămâne sub control chiar și când se aplică produselor care nu sunt specificate în prezenta listă.

Nota 2 ML22. nu se aplică:

- a. „tehnologiei” care reprezintă minimumul necesar pentru instalarea, operarea, întreținerea (verificarea) sau repararea acelor produse care nu sunt supuse controlului sau ale acelor al căror export a fost autorizat prin licență;
- b. „tehnologiei” care aparține „domeniului public”, pentru „cercetări științifice fundamentale” sau informațiilor minime necesare pentru solicitarea brevetelor;
- c. „tehnologiei” pentru dispozitive de propulsie cu inducție magnetică în sistem continuu pentru transporturi civile.

Definițiile termenilor utilizați în prezenta listă

În continuare sunt enumerate definițiile termenilor utilizați în prezenta listă, în ordinea alfabetică din limba română.

Nota 1 Definițiile se aplică peste tot în cuprinsul listei. Trimiterile au un rol pur consultativ și nu au niciun efect asupra aplicării universale a termenilor definiți în cuprinsul listei.

Nota 2 Termenii și expresiile din lista de definiții preiau accepțiunea definită numai în cazurile în care sunt plasate între ghilimele duble („”). Definițiile termenilor între ghilimele simple (« ») sunt date într-o notă tehnică cu privire la articolul respectiv. În toate celelalte cazuri, termenii și expresiile sunt folosite în sensul definițiilor general acceptate (de dicționar).

ML7.

„Adaptat pentru utilizare de război”

Orice modificare sau selecție (cum ar fi alterarea purității, stabilității la depozitare, virulenței, caracteristicilor de diseminare sau rezistenței la radiații ultraviolete) destinată să crească eficiența în producerea de vătămări asupra oamenilor sau animalelor, de degradări ale echipamentelor ori de distrugerii ale culturilor sau mediului înconjurător.

ML8.

„Aditivi”

Substanțe utilizate în prepararea explozivilor în scopul îmbunătățirii proprietăților lor.

ML8., ML10., ML14.

„Aeronavă”

Vehicul aerian cu aripi fixe, cu aripi cu geometrie variabilă, cu aripi rotative (elicopter), cu rotor pivotant sau cu aripi pivotante.

ML4., ML10.

„Aeronavă civilă”

Acea „aeronavă” care, potrivit destinației sale, este înregistrată în listele cu certificatele de navigabilitate aeriană, publicate de autoritățile aeronautice civile dintr-unul sau mai multe state membre ale UE sau state participante la Aranjamentul de la Wassenaar, și este utilizată în zboruri pe rute interne sau internaționale comerciale ori este destinată unei utilizări civile legale, particulare sau de afaceri.

ML7.

„Agenți pentru combaterea dezordinii publice”

Substanțe care, în anumite condiții de utilizare în scopul combaterii dezordinii publice, produc rapid asupra oamenilor efecte fizice iritante sau incapacitante care dispar la scurt timp după terminarea expunerii. (Substanțele lacrimogene sunt o subclasă a „agenților pentru combaterea dezordinii publice”).

ML1

„Armă de foc dezactivată”

O armă de foc care a fost făcută incapabilă de a trage vreun proiectil prin procese definite de autoritatea națională a statului membru al UE sau a statului participant la Aranjamentul de la Wassenaar. Aceste procese modifică în mod definitiv elementele esențiale ale armei de foc. În conformitate cu legile și reglementările naționale, dezactivarea armei de foc poate fi atestată de un certificat emis de către o autoritate competentă și poate fi marcată pe arma de foc printr-un marcaj aplicat pe o parte esențială.

ML17

„Bibliotecă” (bază de date conținând parametri tehnici)

O colecție de informații tehnice, a cărei consultare permite îmbunătățirea performanțelor sistemelor, echipamentelor sau componentelor relevante.

ML7., ML22.

„Biocatalizatori”

«Enzime» pentru reacții chimice sau biochimice specifice sau alți compuși biologici care se leagă de agenții chimici de război și accelerează viteza de degradare a acestora.

Notă tehnică

«Enzime» înseamnă „biocatalizatori” pentru reacții chimice specifice sau biochimice specifice.

ML7., ML22.

„Biopolimeri”

Macromolecule biologice, după cum urmează:

- enzime pentru reacții chimice sau biochimice specifice;
- «anticorpi» «antiidiotipici», «monoclonali» sau «policlonali»;
- «receptori» special concepuți sau special prelucrați.

Note tehnice

- «Anticorpi antiidiotipici» înseamnă anticorpi care se leagă în situsurile de legătură ale antigenului specific ale altor anticorpi.
- «Anticorpi monoclonali» înseamnă proteine care se leagă la un singur situs antigenic și sunt produse de o singură clonă de celule.

3. «Anticorpi policlonali» înseamnă un amestec de proteine care se leagă la antigenul specific și care sunt produse de mai mult de o clonă de celule.
4. «Receptori» înseamnă structuri biologice macromoleculare capabile de legare a liganzilor, legare care afectează funcțiile fiziologice.

ML19.**„Calificat pentru utilizare spațială”**

Conceput, fabricat sau calificat prin testare reușită pentru a opera la altitudini mai mari de 100 km deasupra suprafeței Pământului.

Notă

Stabilirea faptului că un produs specific este „calificat pentru utilizare spațială” prin testare nu înseamnă că alte produse din aceeași serie de fabricație sau același model sunt „calificate pentru utilizare spațială” dacă nu sunt testate individual.

ML22.**„Cercetare științifică fundamentală”**

Activitate experimentală sau teoretică desfășurată în principal pentru obținerea de noi cunoștințe despre principiile fundamentale ale fenomenelor ori faptelor observabile și care nu este orientată în primul rând spre un scop sau obiectiv practic specific.

ML21., ML22.**„Dezvoltare”**

Este legată de toate fazele anterioare producției de serie, cum sunt: definirea concepției, cercetarea în vederea definirii proiectului, analiza proiectului, conceptele de proiectare, execuția și testarea de prototipuri, schemele pentru producția-pilot, datele de proiectare, procesul de transformare a datelor de proiectare într-un produs, proiectul de configurare, proiectele de integrare, planurile generale.

ML22.**„Din domeniul public”**

În sensul prezentei liste înseamnă că „tehnologia” sau „software”-ul au devenit accesibile fără restricții privind difuzarea viitoare.

Notă Restricțiile de copyright nu determină ca „tehnologia” sau „software”-ul să nu fie considerate „din domeniul public”.

ML17**„Efectori terminali”**

Clești, «unități active de prelucrare» și orice alt mijloc de prelucrare fixat pe placa de bază terminală a brațului de manipulare al unui „robot”.

Notă tehnică

«Unități active de prelucrare» sunt dispozitive destinate aplicării, la piesa ce urmează a fi prelucrată, a forței de antrenare, a energiei de prelucrare sau a senzorilor.

ML8., ML18.**„Explozivi”**

Substanțe sau amestecuri de substanțe lichide, solide ori gazoase care utilizate ca încărcături primare, auxiliare sau principale în componentele de luptă, la demolări sau la alte aplicații militare sunt necesare pentru detonare.

ML8.**„Încărcături de propulsie”**

Substanțe sau amestecuri care reacționează chimic pentru a produce volume mari de gaze fierbinți la viteze controlate pentru a realiza un lucru mecanic.

ML4., ML8.**„Încărcături pirotehnice”**

Amestecuri de combustibili și oxidanți solizi sau lichizi care, atunci când sunt aprinse, dezvoltă o reacție chimică energetică cu o viteză controlată pentru a produce timpi de întârziere specifici ori cantități determinate de căldură, zgomot, fum, radiații în spectrul vizibil sau infraroșu. Substanțele piroforice sunt o subclasă de materiale pirotehnice care nu conțin oxidanți, dar care se aprind spontan în contact cu aerul.

ML9., ML19.**„Laser”**

Un ansamblu de componente în măsură să producă în timp și în spațiu lumină coerentă amplificată prin emisiune stimulată de radiație.

ML8.**„Materiale energetice”**

Substanțe sau amestecuri care reacționează chimic pentru eliberarea energiei necesare scopului urmărit. „Explozivii”, „încărcăturile pirotehnice” și „încărcăturile de propulsie” sunt subclase ale „materialelor energetice”.

ML13.**„Materiale fibroase și filamentare”**

Includ:

- a. monofilamente continue;
- b. fire toarse și răsucite continue;
- c. benzi, țesături, țesături groase și diverse panglici;
- d. fibre tăiate, celofibre și materiale de protecție din fibre;
- e. cristale fibroase, cu structură mono sau policristalină, de orice lungime;
- f. poliamide aromatice neprelucrate.

ML22.**„Necesar”**

Atunci când se aplică „tehnologiei”, desemnează numai acea parte a „tehnologiei” care este esențială pentru atingerea ori depășirea nivelurilor de performanță, a caracteristicilor sau a funcțiilor vizate. Aceste „tehnologii” „necesare” pot fi comune pentru diferite produse.

ML17.**„Pilă de combustie”**

Dispozitiv electrochimic care convertește energia chimică direct în energie electrică de curent continuu (CC) prin consum de combustibil dintr-o sursă externă.

ML8.**„Precursori”**

Substanțe chimice specifice utilizate la fabricarea explozivilor militari.

ML18., ML21., ML22.**„Producție”**

Desemnează toate fazele de producție, respectiv: tehnologia de producție, fabricarea, integrarea, asamblarea (montarea), inspecția, testarea, asigurarea calității.

ML17.**„Reactor nuclear”**

Include materiale din interiorul vasului reactor sau atașate direct acestuia, echipamente care controlează nivelul puterii din zona activă și componente care în mod normal conțin, vin în contact direct sau controlează agentul primar de răcire a zonei active.

ML17.**„Robot”**

Un mecanism de manipulare, de tipul cu traiectorie continuă sau punct cu punct, care poate utiliza senzori și care prezintă toate caracteristicile următoare:

- a. este multifuncțional;
- b. este capabil să poziționeze sau să orienteze materiale, piese, scule ori dispozitive speciale prin intermediul unor mișcări variabile în spațiu tridimensional;
- c. încorporează trei sau mai multe dispozitive de deservire cu buclă închisă sau deschisă, inclusiv motoarele pas cu pas; și
- d. este dotat cu „programabilitate accesibilă utilizatorului” prin metoda de învățare/redare sau prin intermediul unui calculator electronic, care poate fi un controler logic programabil, adică fără intervenție mecanică.

„Programabilitate accesibilă utilizatorului” reprezintă posibilitatea utilizatorului de a introduce, modifica sau înlocui „programe” prin mijloace, altele decât:

- (a) modificarea fizică a cablajelor sau interconexiunilor; sau
- (b) stabilirea comenzilor de funcționare, inclusiv introducerea de parametri.

Notă Definiția de mai sus nu include următoarele dispozitive:

1. mecanisme de manipulare cu comandă exclusiv manuală sau controlabile prin telecomandă;
2. mecanisme de manipulare cu secvență fixă, adică dispozitive mobile automatizate ale căror mișcări sunt programate și limitate prin mijloace mecanice; mișcările programate sunt limitate mecanic prin folosirea opritoarelor fixe, cum ar fi camele sau tije. Succesiunea mișcărilor și alegerea traiectoriilor sau unghiurilor nu sunt variabile ori modificabile prin mijloace mecanice, electronice sau electrice;
3. mecanisme de manipulare cu secvență variabilă și cu comandă mecanică, adică dispozitive mobile automatizate, ale căror mișcări sunt programate și limitate prin mijloace mecanice. Mișcările programate sunt limitate mecanic prin folosirea opritoarelor fixe dar reglabile, cum ar fi camele sau tije. Succesiunea mișcărilor și alegerea traiectoriilor sau unghiurilor sunt variabile în limitele

- configurației programate. Variațiile sau modificările configurației programate (de exemplu: schimbarea camelor sau tijelor) pe una sau mai multe axe de mișcare sunt realizate exclusiv prin operații mecanice;*
4. *mecanisme de manipulare cu secvență variabilă ce nu sunt servoasistate, adică dispozitive mobile automatizate, ale căror mișcări sunt programate și limitate prin mijloace mecanice. Programul este variabil, dar secvența este inițiată numai de semnalul binar provenind de la dispozitivele electrice binare sau de la opritoarele reglabile cu limitare mecanică;*
 5. *cărucioare macara cu platformă, definite ca sisteme de manipulare funcționând în coordonate carteziene, construite ca parte integrantă a unui ansamblu vertical de compartimente de înmagazinare și concepute pentru accesul la conținutul acestor compartimente în vederea stocării sau prelevării.*

ML11.**„Sisteme automate de comandă și control”**

Sisteme electronice prin care se introduc, se prelucrează și se transmit informații esențiale pentru exploatarea eficientă a grupării, formațiunii majore, formațiunii tactice, unității, navei, subunității sau a armelor aflate sub comandă. Acestea se realizează prin utilizarea unui computer și a altor tipuri de hardware specializate să sprijine funcționarea unei organizații militare de comandă și control. Principalele funcții ale unui sistem automat de comandă și control sunt: colectarea, acumularea, stocarea, prelucrarea eficientă și automată a informației; afișarea pe ecran a situației și circumstanțelor care afectează pregătirea și conducerea operațiilor de luptă; calcule la nivel operativ și tactic pentru alocarea de resurse elementelor și grupărilor prin ordin operativ de luptă sau desfășurarea pentru luptă conform misiunii ori stadiului operațiunii; pregătirea datelor pentru aprecierea situației și luarea deciziei în orice punct pe timpul operațiunii sau luptei; simularea pe computer a operațiilor de luptă.

ML21.**„Software”**

O colecție de unul sau mai multe „programe” ori «microprograme» stocate pe orice suport accesibil.

„Program” reprezintă o secvență de instrucțiuni pentru desfășurarea unui proces exprimată într-o formă executabilă sau convertibilă într-o formă executabilă cu ajutorul unui calculator electronic.

Notă tehnică

«Microprogram» reprezintă o secvență de instrucțiuni elementare, înregistrate într-o memorie specială, a căror execuție este declanșată prin introducerea instrucțiunii sale de referință într-un registru de instrucțiuni.

ML20.**„Supraconductor”**

Se referă la materiale (adică metale, aliaje sau compuși) care își pot pierde în totalitate rezistența electrică (adică pot căpăta o conductivitate electrică infinită și pot transporta curenți electrici foarte mari fără a produce căldură prin efectul Joule).

„Temperatură critică” (uneori indicată ca temperatură de tranziție) a unui anumit material „supraconductor” este temperatura la care materialul își pierde total rezistența la trecerea curentului electric continuu.

Notă tehnică

Starea „supraconductoare” a unui material este caracterizată individual de o „temperatură critică”, un câmp magnetic critic, care este în funcție de temperatură și de densitatea critică a curentului, care este în același timp în funcție de câmpul magnetic și de temperatură.

ML22.**„Tehnologie”**

Informații specifice necesare pentru „dezvoltarea”, „producția” sau „utilizarea” unui produs. Informațiile iau forma de «date tehnice» sau «asistență tehnică». „Tehnologia” specificată pentru prezenta listă este definită la ML22.

Note tehnice

1. «Datele tehnice» se prezintă sub forma unor planuri, diagrame, modele, formule, tabele, proiecte și specificații tehnice, manuale și instrucțiuni scrise sau înregistrate pe suporturi sau dispozitive, cum ar fi discuri, benzi, memorii numai pentru citire.
2. «Asistența tehnică» se prezintă sub formă de instrucțiuni, procedee practice, instruire, cunoștințe aplicate, servicii de consultanță. «Asistența tehnică» poate implica un transfer de «date tehnice».

ML15.**„Tuburi intensificatoare de imagine din prima generație”**

Tuburi cu focalizare electrostatică, utilizând la intrare și ieșire fibre optice sau plăcuțe cu suprafață din sticlă, fotocatozi multialcalini (S-20 sau S-25), fără a avea amplificare cu plăcuțe microcanal.

ML21., ML22.**„Utilizare”**

Exploatare, instalare (inclusiv instalarea pe amplasament), întreținere (verificare), reparare, revizie generală și modernizare.

ML7.**„Vectori de expresie”**

Purtători (de exemplu, o genă din plasmă sau un virus) utilizați pentru a introduce material genetic în celulele gazdă.

ML10.**„Vehicul aerian fără pilot” (Unmanned Aerial Vehicle, „UAV”)**

Orice „aeronavă” capabilă să decoleze și să efectueze un zbor controlat, precum și să navigheze fără nicio prezență umană la bord.

ML11.**„Vehicul spațial”**

Satețiți activi sau pasivi și sonde spațiale

ML10.**„Vehicule mai ușoare decât aerul”**

Baloane și nave aeriene care utilizează pentru ridicare aer cald sau gaze mai ușoare decât aerul, cum ar fi heliu sau hidrogen.

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 939226