



MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI

Anul 190 (XXXIV) — Nr. 658

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 30 iunie 2022

SUMAR

| <u>Nr.</u> | | <u>Pagina</u> |
|------------|---|---------------|
| | HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI | |
| 851. | — Hotărâre privind aprobarea Acordului încheiat între Guvernul României și Fondul European de Investiții, semnat la Luxemburg la 18 mai 2022 și la București la 25 mai 2022, de modificare a Contractului de finanțare dintre Guvernul României reprezentat de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene și Fondul European de Investiții privind Fondul de fonduri de capital de risc pentru redresare din cadrul Planului național de redresare și reziliență al României, semnat la Luxemburg la 29 decembrie 2021 și la București la 30 decembrie 2021 | 2–3 |
| | ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE | |
| 1.203. | — Ordin al viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, pentru aprobarea Regulamentului privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și brevetare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă | 4–7 |

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRĂRE

privind aprobarea Acordului încheiat între Guvernul României și Fondul European de Investiții, semnat la Luxemburg la 18 mai 2022 și la București la 25 mai 2022, de modificare a Contractului de finanțare dintre Guvernul României reprezentat de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene și Fondul European de Investiții privind Fondul de fonduri de capital de risc pentru redresare din cadrul Planului național de redresare și reziliență al României, semnat la Luxemburg la 29 decembrie 2021 și la București la 30 decembrie 2021

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 25 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 178/2022,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă Acordul încheiat între Guvernul României și Fondul European de Investiții, semnat la Luxemburg la 18 mai 2022 și la București la 25 mai 2022, de modificare a Contractului de finanțare dintre Guvernul României reprezentat de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene și Fondul European de Investiții privind Fondul de

fonduri de capital de risc pentru redresare din cadrul Planului național de redresare și reziliență al României, semnat la Luxemburg la 29 decembrie 2021 și la București la 30 decembrie 2021, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 324/2022, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:
Ministrul investițiilor și proiectelor europene,
Marcel-Ioan Boloș
p. Ministrul finanțelor,
Mihai Diaconu,
secretar de stat

București, 30 iunie 2022.
Nr. 851.

ANEXĂ

ACORD de modificare a Contractului de finanțare

Prezentul acord de modificare a Contractului de finanțare (așa cum este definit mai jos) (Acordul) a fost încheiat între:

(1) Guvernul României (denumit în continuare „GoR”) reprezentat de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, cu sediul social la adresa Strada Meneuțului nr. 7, București 013713, România (denumit în continuare „MIPE”), și
(2) Fondul European de Investiții, cu sediul la adresa Avenue J.F. Kennedy nr. 37B, L-2968 Luxemburg („EIF”); și
EIF și GoR fiind în continuare denumite în mod colectiv părțile și individual o parte.

Întrucât:

(A) la data de 30 decembrie 2021, părțile au încheiat un contract de finanțare în baza RRF („Mecanism de redresare și reziliență”) României, în temeiul căruia EIF a fost de acord să implementeze Fondul de fonduri de capital de risc pentru redresare („REF”), acționând pentru și în numele și pe riscul GoR (Contractul de finanțare);

(B) părțile doresc acum să modifice Contractul de finanțare sub rezerva și în conformitate cu termenii prezentului acord, clarificând anumiți termeni din secțiunea privind politica de investiții din cadrul apendicelui A (Strategia de investiții) și în ceea ce privește aplicarea principiului „Do No Significant Harm” din cadrul apendicelui G (Aplicarea principiului „Do No Significant Harm”),
se convine după cum urmează:

1. Definiții și interpretare

Cu excepția cazului în care sunt altfel definiți în prezentul acord, termenii și expresiile cu majuscule utilizate în prezentul acord vor avea înțelesul atribuit acestora în Contractul de finanțare.

În prezentul acord:

„data intrării în vigoare a modificării” înseamnă data la care părțile semnează prezentul acord, cu condiția ca, în cazul în care părțile nu semnează prezentul acord la aceeași dată, data intrării în vigoare a modificării să fie ultima dată la care o parte semnează prezentul acord.

2. Modificare

(a) Părțile convin că, începând cu data intrării în vigoare a modificării, Contractul de finanțare se modifică după cum urmează:

(i) Al patrulea paragraf din subsecțiunea 5. „Politica de investiții” din apendicele A (Strategia de investiții) se elimină și se înlocuiește cu următorul text:

„Numărul vizat de beneficiari în cadrul REF (anume beneficiari finali și beneficiari-țintă, inclusiv IMM-uri, întreprinderi cu capitalizare medie și proiecte de infrastructură) pe întreaga durată a Contractului este de 100 (o sută).”

- (ii) Prevederile din appendicele G — Aplicarea principiului „Do No Significant Harm” se elimină și se înlocuiesc cu următorul text:

„Aplicarea principiului «Do No Significant Harm» va fi îndeplinită în conformitate cu CID prin aplicarea următoarelor criterii de eligibilitate pentru instrumentul financiar subiacent, care vor fi ulterior detaliate și/sau operaționalizate în termenii de referință din cadrul AEI:

— aplicarea orientărilor tehnice ale Comisiei privind verificarea sustenabilității pentru Fondul InvestEU; și

— excluderea de la eligibilitate a următoarei liste de activități și active:

- (i) activități și active legate de combustibili fosili, inclusiv utilizarea downstream¹;
- (ii) activități și active din cadrul Schemei UE de comercializare a certificatelor de emisii (ETS) prin care se realizează emisii preconizate de gaze cu efect de seră care nu sunt mai mici decât valorile de referință relevante²;
- (iii) activități și active legate de depozite de deșuri, incineratoare³ și stații de tratare mecano-biologică⁴; și activități și active în cazul cărora eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate dăuna mediului; și

— să solicite societăților care au obținut mai mult de 50% din venituri în cursul exercițiului financiar precedent din activități și/sau active care sunt incluse în lista de excludere de mai sus să adopte și să publice planuri de tranziție ecologică; și

— să asigure conformitatea cu legislația de mediu relevantă a UE și națională.

¹ Cu excepția proiectelor privind generarea de energie electrică și/sau termică, precum și infrastructura de transport și distribuție aferentă, care utilizează gaze naturale, care respectă condițiile stabilite în anexa III la Orientările tehnice privind aplicarea principiului de „A nu prejudicia în mod semnificativ” (2021/C58/01).

² În cazul în care activitatea sprijinită obține emisii preconizate de gaze cu efect de seră care nu sunt semnificativ mai mici decât valorile de referință relevante, trebuie să se explice motivele pentru care acest lucru nu este posibil. Valorile de referință stabilite pentru alocarea cu titlu gratuit pentru activitățile care intră în domeniul de aplicare al Schemei de comercializare a certificatelor de emisii, astfel cum sunt prevăzute în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/447 al Comisiei.

³ Această excludere nu se aplică în cazul investițiilor în instalațiile dedicate exclusiv tratării deșeurilor periculoase nerecyclabile și în instalațiile existente, în cazul în care investițiile au ca scop creșterea eficienței energetice, captarea gazelor de eșapament pentru depozitare sau utilizare sau recuperarea materialelor din cenușa de incinerare, cu condiția ca aceste investiții să nu aibă ca rezultat o creștere a capacității de prelucrare a deșeurilor în instalațiile respective sau o prelungire a duratei de viață a instalațiilor, pentru care se furnizează dovezi la nivelul instalației.

⁴ Această excludere nu se aplică investițiilor în instalațiile de tratare mecano-biologică existente, în cazul în care investițiile au ca scop creșterea eficienței energetice sau modernizarea operațiunilor de reciclare a deșeurilor separate în vederea transformării în compost a deșeurilor biologice și a descompunerii anaerobe a deșeurilor biologice, cu condiția ca aceste investiții să nu ducă la o creștere a capacității de prelucrare a deșeurilor în instalații sau la o prelungire a duratei de viață a instalațiilor, pentru care se furnizează dovezi la nivelul instalației.”

(b) Prevederile Contractului de finanțare, cu excepția celor modificate prin prezentul acord, vor continua să fie în vigoare și să producă efecte depline.

(c) Pentru evitarea oricărui dubiu, orice referire în Contractul de finanțare, astfel cum a fost modificat prin prezentul acord, (i) la „prezentul contract” se referă la Contractul de finanțare astfel cum a fost modificat prin prezentul acord și (ii) la „data prezentului contract” și la „data intrării în vigoare” va fi o referire la data de 30 decembrie 2021.

3. Declarații și angajamente

(a) GoR confirmă către EIF că toate declarațiile făcute de acesta în conformitate cu clauza 12 (Declarații, garanții și angajamente ale GoR) din Contractul de finanțare sunt adevărate și exacte la data intrării în vigoare a modificării.

(b) Pentru evitarea oricărui dubiu, GoR recunoaște că EIF încheie prezentul acord în considerarea declarațiilor și garanțiilor acordate de GoR conform celor de mai sus, precum și a emiterii și publicării în Monitorul Oficial al României a deciziei GoR privind aprobarea acordului dintre GoR și Fondul European de Investiții. GoR va furniza EIF, imediat după semnarea prezentului acord, dovada autorității fiecărei persoane care, în numele GoR, a semnat prezentul acord, împreună cu speciemenle de semnături, prin intermediul unui certificat de împuternicire într-o formă satisfăcătoare pentru EIF.

4. Diverse

(a) Prezentul acord constituie acordul și înțelegerea integrală a părților în ceea ce privește obiectul său și înlocuiește toate comunicările verbale și înscrisurile anterioare (cu excepția cazului în care se prevede altfel în prezentul document) cu privire la acesta.

(b) Pentru evitarea oricărui dubiu, perfectarea și livrarea prezentului acord prin semnătură electronică în sensul Regulamentului (UE) 910/2014 privind identificarea electronică și serviciile de încredere pentru tranzacțiile electronice pe piața internă (Regulamentul eIDAS) și transmiterea electronică (împreună, o semnătură electronică), inclusiv prin facsimil, Docusign sau altă metodă similară, va constitui perfectarea și livrarea unui exemplar al prezentului acord de către părți și va avea aceeași forță și același efect ca un original și va obliga fiecare parte la respectarea condițiilor prezentului acord. De asemenea, fiecare parte este de acord să întreprindă oricare și toate acțiunile suplimentare rezonabile, dacă este cazul, care să ateste intenția sa de a se angaja să respecte termenii prezentului acord. Părțile la prezentul acord convin că prezentul acord și orice informații suplimentare legate de acesta pot fi păstrate sub formă de înregistrări electronice.

(c) În măsura în care nu este semnat electronic în conformitate cu cele de mai sus, prezentul acord poate fi semnat în orice număr de exemplare, iar acest lucru are același efect ca și cum semnăturile de pe exemplare ar fi pe un singur exemplar al prezentului acord.

5. Lege aplicabilă și jurisdicție

Prevederile clauzei 22 (Legea aplicabilă și soluționarea disputelor) a Contractului de finanțare se vor aplica *mutatis mutandis* prezentului acord.

[Restul paginii a fost lăsat intenționat în alb]

Semnături

Semnat în numele Fondului European de Investiții

[semnătură electronică]

Prin: **Pablo Millán Cantero**

Funcția: șef de divizie, Equity/Structural Funds & FoF, Mandate Management

Data: 18.05.2022

Semnat în numele Guvernului României

[semnătură electronică]

Prin: **Marcel-Ioan Boloș**

Funcția: ministrul investițiilor și proiectelor europene

Data: 25.05.2022

[semnătură electronică]

Prin: **Marcel Müller-Marbach**

Funcția: șef de divize, Equity Investments, Legal

Data: 18.05.2022

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

pentru aprobarea Regulamentului privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și brevetare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă

Având în vedere prevederile Rezoluției Adunării Generale a Organizației Maritime Internaționale A.960(23) „Recomandări privind pregătirea profesională, certificarea și procedurile de lucru pentru piloții maritimi, alții decât piloții de mare largă”,

în temeiul prevederilor art. 117 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 12 lit. f) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

viceprim-ministrul, ministrul transporturilor și infrastructurii, emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Regulamentul privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și brevetare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor nr. 335/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și brevetare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 293 din 2 aprilie 2018, cu modificările ulterioare, se abrogă.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii,

Ionel Scioșteanu,
secretar de stat

București, 30 iunie 2022.
Nr. 1.203.

ANEXĂ

REGULAMENT

privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și brevetare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă

Art. 1. — (1) Termenii folosiți în prezentul regulament și în anexele la acesta au următoarele înțelesuri:

a) *aprobat* — aprobat de Autoritatea Navală Română în conformitate cu prevederile legale;

b) *autoritate competentă* — Autoritatea Navală Română, autoritate centrală de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în domeniul siguranței navigației și al securității navelor, căreia i s-au delegat competențele privind ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului ordin, denumită în continuare ANR;

c) *brevet de pilot maritim* — un document emis de ANR în conformitate cu prevederile prezentului regulament și care dă dreptul titularului să piloteze navele maritime și fluviomaritime și să îndeplinească atribuțiile pe care le implică nivelul de responsabilitate specificat în acesta;

d) *cursuri obligatorii* — cursuri efectuate la Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi

Navale — CERONAV necesare pentru emiterea brevetelor de piloți maritimi și prelungirii valabilității acestora;

e) *minister* — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, autoritatea de stat în domeniul transportului maritim și pe căile navigabile interioare, care elaborează și promovează actele normative și normele specifice aplicabile transportului maritim și pe căile navigabile interioare, urmărește aplicarea acestora și asigură ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte;

f) *navă maritimă* — o navă, alta decât cea care navighează exclusiv în ape interioare navigabile sau în interiorul ori în imediata vecinătate a apelor adăpostite sau în zone unde se aplică reglementări portuare;

g) *navă fluviomaritimă* — o navă care este construită și echipată pentru a naviga în siguranță pe mare și pe căile navigabile interioare.

(2) Administrațiile portuare și/sau de cale navigabilă care asigură furnizarea serviciului de pilotaj al navelor maritime și fluviomaritime în porturile și pe căile navigabile interioare, prin corpul propriu de piloți, unde s-a instituit obligativitatea efectuării acestuia prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 991/2020 pentru stabilirea porturilor și a căilor navigabile interioare pentru care serviciul de pilotaj al navelor maritime și fluviomaritime este obligatoriu și a modului de derulare a acestui serviciu, sunt:

- a) Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” — S.A. Constanța, denumită în continuare *CN APM SA Constanța*;
- b) Regia Autonomă „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați, denumită în continuare *AFDJ RA Galați*;
- c) Compania Națională „Administrația Canalelor Navigabile” — S.A., denumită în continuare *CN ACN SA*.

Art. 2. — (1) ANR, după consultarea administrațiilor portuare și/sau de cale navigabilă prevăzute la art. 1 alin. (2) și a asociațiilor profesionale reprezentative și legal constituite ale piloților maritimi, trebuie să stabilească cerințele de înscriere la examen și standardele minime necesare pentru obținerea unui brevet de pilot maritim.

(2) ANR se va asigura că în cadrul programelor de pregătire profesională a piloților maritimi este inclusă și analiza rapoartelor de investigație privind siguranța maritimă în care este implicat pilotajul.

Art. 3. — (1) Fiecare pilot trebuie să dețină un brevet corespunzător pentru zona de pilotaj unde își desfășoară activitatea, emis de ANR.

(2) Pentru obținerea brevetului de pilot maritim fiecare candidat trebuie să respecte următoarele cerințe:

- a) să îndeplinească cerințele minime obligatorii pentru brevetarea piloților maritimi prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul regulament;
- b) să îndeplinească standardele privind starea de sănătate prevăzute la art. 4;
- c) să prezinte adeverințe valabile de absolvire a cursurilor obligatorii prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul regulament.

(3) Valabilitatea brevetelor de pilot maritim este de maximum 5 ani și se calculează de la data absolvirii celui mai vechi curs obligatoriu prevăzut în anexa nr. 2.

(4) În perioada primilor 5 ani de la obținerea brevetului de pilot maritim acesta se poate prelungi în regim de confirmare în baza certificatelor de curs în termen de valabilitate, cu îndeplinirea prevederilor de la alin. (2) lit. b) și prin depunerea unei adeverințe eliberate de administrația portuară și/sau de cale navigabilă prin care se certifică că persoana în cauză nu a avut întreruperi în activitate.

(5) Zonele pentru care se emit brevetele de pilot maritim sunt:

- a) porturile maritime Constanța, inclusiv zona Midia a acestuia și portul Mangalia, aflate în administrarea CN APM SA Constanța, denumite în continuare *porturi maritime*;
- b) sectorul de Dunăre cuprins între rada portului Sulina și Brăila (km 175) aflat în administrarea AFDJ RA Galați și în porturile situate pe acest sector, denumit în continuare *Dunăre cu caracter maritim*;
- c) Canalul Dunăre—Marea Neagră, Canalul Poarta Albă—Midia—Năvodari și în porturile situate pe acestea, aflate în administrarea CN ACN SA, denumite în continuare *canale navigabile*.

(6) ANR emite brevete de pilot maritim pentru:

a) *pilot maritim aspirant* — persoană aflată în perioada de stagiu în vederea însușirii abilităților practice și teoretice necesare pilotului maritim, pentru fiecare dintre zonele prevăzute la alin. (5);

b) *pilot maritim II pentru porturile maritime* — persoană specializată în pilotarea navelor maritime și fluviomaritime, cu o lungime de până la 200 m, în porturile maritime;

c) *pilot maritim I* — persoană specializată în pilotarea navelor maritime și fluviomaritime, indiferent de lungimea acestora, în porturile maritime;

d) *pilot maritim pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim*;

e) *pilot maritim pentru canalele navigabile*.

Art. 4. — (1) Standardele medicale pe care trebuie să le îndeplinească piloții maritimi, normele metodologice privind examinarea medicală și/sau psihologică a acestora, periodicitatea examinărilor medicale și psihologice, precum și modelul de aviz sau de certificat medical, după caz, și/sau psihologic de aptitudine sunt stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului sănătății nr. 1.151/1.752/2021 pentru aprobarea cadrului general privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor, potrivit art. 13 și 14 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 8/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și pentru modificarea Legii nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 67/2015.

(2) Certificatul medical este emis în baza rezultatului examinărilor specifice, efectuate de medici/examinatori în cadrul unităților specializate medicale și/sau psihologice, publice sau private, agreeate de minister.

(3) Piloților maritimi cărora le-a fost refuzată emiterea unui certificat medical sau a căror capacitate de muncă a fost limitată, în special în ceea ce privește durata sau zona pentru care dețin brevetul, au dreptul la un nou examen medical, efectuat de un medic sau de un medic specialist, independent de cel prevăzut la alin. (2) și, în acest sens, se adresează Comisiei centrale medicale și psihologice în siguranța transporturilor, care este organizată și funcționează în cadrul Spitalului Clinic Căi Ferate nr. 1 Witting București, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 8/2013, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 67/2015.

(4) Dacă un pilot maritim s-a aflat în incapacitate temporară de muncă pentru o perioadă mai mare de 90 de zile calendaristice consecutive, atunci acesta trebuie să depună la administrația portuară și/sau de cale navigabilă un certificat medical emis în urma unei reevaluări medicale și psihologice înaintea acceptării sale pentru executarea activității de pilotaj, în condițiile alin. (1)—(3).

(5) Solicitarea pentru obținerea certificatului medical, precum și efectuarea examinării medicale prevăzute în prezentul articol sunt gratuite; orice costuri suportate de piloții maritimi se returnează acestora de către administrația portuară și/sau de cale navigabilă unde aceștia își desfășoară activitatea.

(6) Examinările medicale prevăzute în prezentul articol respectă principiul confidențialității medicale.

Art. 5. — (1) Prelungirea valabilității brevetului de pilot maritim se face pe perioade de maximum 5 ani, cu respectarea următoarelor cerințe:

a) să îndeplinească cerințele privind standardele medicale prevăzute la art. 4;

b) pentru porturile maritime, să dovedească menținerea competenței profesionale cu o adeverință eliberată de CN APM SA Constanța, prin care se atestă efectuarea a minimum 200 de manevre în ultimii 5 ani;

c) pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim, să dovedească menținerea competenței profesionale cu o adeverință eliberată de AFDJ RA Galați, din care să reiasă efectuarea a cel puțin 3 voiajuri și/sau manevre semestrial;

d) pentru canalele navigabile, să dovedească menținerea competenței profesionale cu o adeverință eliberată de CN ACN SA, din care să reiasă efectuarea a cel puțin 1 voiaj/manevră semestrial;

e) să prezinte adeverințe de absolvire a cursurilor obligatorii prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul regulament.

(2) Atunci când un pilot maritim are o întrerupere de activitate mai mare de 12 luni calendaristice, pentru prelungirea valabilității brevetului de pilot maritim, acesta trebuie să prezinte o adeverință eliberată de administrația portuară și/sau de cale navigabilă, prin care se atestă că este angajat în funcția de pilot maritim, în curs de reconfirmare pentru zona de pilotaj corespunzătoare și a efectuat asistat de un pilot maritim de cel puțin același nivel:

a) pentru porturile maritime — cel puțin 10 manevre pe nave maritime și/sau fluviomaritime;

b) pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim — cel puțin 2 voiajuri pe nave maritime și/sau fluviomaritime;

c) pentru canalele navigabile — cel puțin 1 voiaj pe navă maritimă sau fluviomaritimă.

Art. 6. — (1) Nerespectarea prevederilor prezentului regulament se sancționează conform prevederilor legislației naționale în vigoare.

(2) ANR, prin procedură internă, va pune în aplicare măsurile adecvate pentru investigarea imparțială a oricărei situații de constatare sau raportare a incompetenței, a acțiunilor sau omisiunilor deținătorilor de brevete de pilot maritim, în legătură cu realizarea îndatoririlor ce decurg din aceste documente în timpul exercitării atribuțiilor specifice acestora, care ar putea periclită direct siguranța vieții, a navei, a mărfurilor de la bord ori a mediului marin.

(3) Anularea brevetului de pilot maritim se face pentru fapte care constituie infracțiuni specifice activității de navigație civilă, stabilite potrivit legii. Anularea are caracter definitiv și se comunică persoanei în cauză și administrației portuare și/sau

de cale navigabilă în cadrul căreia a desfășurat serviciul de pilotaj.

(4) Anularea brevetului de pilot maritim prevăzut la alin. (3) se face prin decizie a directorului general al ANR, în urma unei hotărâri judecătorești rămase definitivă.

(5) În termen de 5 zile de la comunicarea deciziei de anulare a brevetului de pilot maritim, persoana în cauză este obligată să predea la ANR documentul respectiv.

Art. 7. — (1) Metodele de verificare și criteriile de evaluare a competenței pentru fiecare brevet emis vor fi aprobate de ANR prin metodologia de organizare și desfășurare a examenelor de evaluare a competenței în vederea emiterii brevetelor de piloți maritimi.

(2) Pentru brevetele de pilot maritim aspirant emise anterior intrării în vigoare a prezentului regulament, ANR va continua să aprobe înscrierea la evaluare în vederea obținerii brevetului de pilot maritim II pentru porturi maritime/pilot maritim pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim/pilot maritim pentru canalele navigabile în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr. 335/2018 pentru aprobarea Regulamentului privind criteriile minime de pregătire, perfecționare și certificare a piloților maritimi, alții decât piloții de mare largă, cu modificările ulterioare, pentru o perioadă de un an de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.

(3) Pentru celelalte brevete prezentul regulament se va aplica de la data intrării în vigoare.

(4) Titulatura brevetelor de pilot maritim II pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim și pilot maritim II pentru canalele navigabile emise anterior intrării în vigoare a prezentului regulament se va schimba în brevete de pilot maritim pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim și pilot maritim pentru canalele navigabile la momentul preschimbării/prelungirii valabilității acestora.

Art. 8. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul regulament.

*ANEXA Nr. 1
la regulament*

Cerințe minime obligatorii pentru brevetarea piloților maritimi

A. Pilot maritim aspirant pentru porturile maritime

Art. 1. — Brevetul de pilot maritim aspirant pentru porturile maritime se poate obține de către orice candidat care îndeplinește cumulativ următoarele cerințe:

a) deține un brevet de comandant pentru nave cu un tonaj brut de 3.000 sau mai mare, în termen de valabilitate;

b) are un stagiu de ambarcare de minimum 12 luni în ultimii 5 ani pe funcția de comandant pentru nave cu un tonaj brut de 3.000 sau mai mare; sau

c) deține un brevet de ofițer punte secund pentru nave cu un tonaj brut de 3.000 sau mai mare, în termen de valabilitate;

d) are un stagiu de ambarcare de 24 de luni pe funcția de ofițer punte secund pentru nave cu un tonaj brut de 3.000 sau mai mare, din care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani.

B. Pilot maritim II pentru porturile maritime

Art. 2. — Brevetul de pilot maritim II pentru porturile maritime se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește cumulativ următoarele cerințe:

a) deține un brevet de pilot maritim aspirant pentru porturile maritime, în termen de valabilitate;

b) prezintă o adeverință eliberată de CN APM SA Constanța, din care să reiasă că:

(i) este angajat în funcția de pilot maritim aspirant pentru porturile maritime;

(ii) a participat la minimum 150 de manevre de pilotaj la bordul navelor prin care să acopere toate porturile maritime, fără întrerupere mai mare de 3 luni între ele;

(iii) a dobândit cunoștințe temeinice de navigație pentru zona de pilotaj pentru care solicită brevetul.

C. Pilot maritim I pentru porturile maritime

Art. 3. — Brevetul de pilot maritim I pentru porturile maritime se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește cumulativ următoarele cerințe:

a) deține un brevet de pilot maritim II pentru porturile maritime, în termen de valabilitate;

b) prezintă o adeverință eliberată de CN APM SA Constanța, din care să reiasă că:

(i) este angajat în funcția de pilot maritim II pentru porturile maritime;

(ii) a participat la minimum 150 de manevre prin care să acopere toate porturile maritime, fără întrerupere mai mare de 3 luni între ele, dintre care minimum 50 de manevre de pilotaj la bordul navelor cu lungime mai mare de 200 m, împreună cu un pilot maritim I pentru porturile maritime;

(iii) a dobândit cunoștințe temeinice de navigație pentru zona de pilotaj pentru care solicită brevetul.

D. Pilot maritim aspirant pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim

Art. 4. — Brevetul de pilot maritim aspirant pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim se poate obține de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

- deține un brevet de comandant pentru nave cu un tonaj brut de 3.000 sau mai mare, în termen de valabilitate; sau
- deține un brevet de ofițer punte secund pentru nave cu un tonaj brut de 3.000 sau mai mare, în termen de valabilitate; ori
- deține un brevet de ofițer punte pentru nave cu un tonaj brut de 500 sau mai mare, în termen de valabilitate; și
- are un stagiu de ambarcare de 48 de luni pe funcția de ofițer punte pentru nave cu un tonaj brut de 500 sau mai mare, din care cel puțin 24 de luni în ultimii 5 ani; sau
- deține un brevet de căpitan fluvial categoria A obținut în condițiile Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 318/2006 privind aprobarea standardelor de instruire, confirmarea competenței și eliberarea documentelor de atestare a personalului navigant pentru navele de navigație interioară care arborează pavilion român, cu modificările și completările ulterioare/brevet de conducător de navă obținut în condițiile Ordinului viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, nr. 209/2022 privind aprobarea standardelor de instruire, confirmarea competenței și certificarea calificărilor profesionale ale personalului navigant român de la bordul navelor de navigație interioară, în termen de valabilitate; și
- are un stagiu de ambarcare de 48 de luni pe funcția de căpitan fluvial categoria A/conducător de navă, din care cel puțin 24 de luni în ultimii 5 ani pe nave de navigație interioară.

E. Pilot maritim pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim

Art. 5. — Brevetul de pilot maritim pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

- deține un brevet de pilot maritim aspirant pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim, în termen de valabilitate;
- prezintă o adeverință eliberată de AFDJ RA Galați, din care să reiasă că:
 - este angajat în funcția de pilot maritim aspirant pe sectorul de Dunăre cu caracter maritim;
 - a participat la minimum 36 de voiajuri fără întrerupere mai mare de 30 de zile între ele;

- a dobândit cunoștințe temeinice de navigație pentru zona de pilotaj pentru care solicită brevetul.

Art. 6. — (1) Brevetul de pilot maritim pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim se poate obține de către orice candidat care îndeplinește cumulativ următoarele cerințe:

- deține un brevet de pilot maritim II/brevet de pilot maritim I pentru porturile maritime, în termen de valabilitate;
- prezintă o adeverință eliberată de AFDJ RA Galați, din care să reiasă că a participat la minimum 10 voiajuri fără întrerupere mai mare de 30 de zile între ele, pentru a dobândi cunoștințe temeinice de navigație pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim.

(2) Pe perioada efectuării voiajurilor prevăzute la alin. (1) lit. b), pilotul se detașează de la CN APM SA Constanța la AFDJ RA Galați în condițiile art. 45—48 din Legea nr. 53/2003 — Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

F. Pilot maritim aspirant pentru canalele navigabile

Art. 7. — Brevetul de pilot maritim aspirant pentru canalele navigabile se poate obține de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

- deține un brevet de comandant pentru nave cu un tonaj brut de 3.000 sau mai mare, în termen de valabilitate; sau
- deține un brevet de ofițer punte secund pentru nave cu un tonaj brut de 3.000 sau mai mare, în termen de valabilitate; ori
- deține un brevet de ofițer punte pentru nave cu un tonaj brut de 500 sau mai mare, în termen de valabilitate; și
- are un stagiu de ambarcare de 48 de luni pe funcția de ofițer punte pentru nave cu un tonaj brut de 500 sau mai mare, din care cel puțin 12 luni în ultimii 5 ani.

G. Pilot maritim pentru canalele navigabile

Art. 8. — Brevetul de pilot maritim pentru canalele navigabile se poate obține prin examen de către orice candidat care îndeplinește următoarele cerințe:

- deține un brevet de pilot maritim aspirant pentru canalele navigabile în termen de valabilitate;
- prezintă o adeverință eliberată de CN ACN SA, din care să reiasă că:
 - este angajat în funcția de pilot maritim aspirant pentru canalele navigabile de cel puțin 12 luni;
 - a participat la minimum 5 voiajuri fără întrerupere mai mare de 30 de zile între ele;
 - a dobândit cunoștințe temeinice de navigație pentru zona de pilotaj pentru care solicită brevetul.

*ANEXA Nr. 2
la regulamentul*

Cursurile obligatorii necesare emiterii și prelungirii valabilității brevetelor de piloți maritimi**A. Cursurile obligatorii necesare emiterii și prelungirii valabilității brevetelor de piloți maritimi pentru porturile maritime:**

| Nr. crt. | Denumirea cursului | Condiție de reconfirmare |
|----------|--|--------------------------|
| 1. | Program de pregătire de bază pentru siguranța maritimă | Nu |
| 2. | Certificat de operator GMDSS-ROC sau GMDSS-GOC | la 5 ani |
| 3. | Coordonarea echipei de cart în comanda de navigație sau HELM | Nu |
| 4. | Competență în utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare, altele decât bărcile rapide de salvare | Nu |
| 5. | Manevra navei — proceduri de manevră de urgență — exerciții pe simulator de navigație | la 5 ani |

B. Cursurile obligatorii necesare emiterii și prelungirii valabilității brevetelor de piloți maritimi:

1. pentru sectorul de Dunăre cu caracter maritim;
2. pentru canalele navigabile.

| Nr. crt. | Denumirea cursului | Condiție de reconfirmare |
|----------|---|--------------------------|
| 1. | Utilizator radar pe căile navigabile interioare | Nu |
| 2. | Operator radiotelefonist în serviciul radiotelefonie pe căile navigabile | la 5 ani |
| 3. | Manevra navei — proceduri de manevră de urgență — exerciții pe simulator de navigație | la 5 ani |

ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

— Prețuri pentru anul 2022 —

| Nr. crt. | Denumirea publicației | Valoare (TVA 5% inclus) — lei | | |
|----------|---|-------------------------------|--------|--------|
| | | 12 luni | 3 luni | 1 lună |
| 1. | Monitorul Oficial, Partea I | 1.380 | 380 | 138 |
| 2. | Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară | 1.640 | | 150 |
| 3. | Monitorul Oficial, Partea a II-a | 2.460 | | 220 |
| 4. | Monitorul Oficial, Partea a III-a | 470 | | 50 |
| 5. | Monitorul Oficial, Partea a IV-a | 1.880 | | 170 |
| 6. | Monitorul Oficial, Partea a VI-a | 1.750 | | 160 |
| 7. | Monitorul Oficial, Partea a VII-a | 600 | | 55 |

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

— Prețuri pentru anul 2022 —

| Produs | Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere) | | | | | | | | | |
|------------|--|------------|-------------|--------------|--------------|---------------------|------------|-------------|--------------|--------------|
| | Lunar | | | | | Anual | | | | |
| | Online/ Monopost | Rețea 5 | Rețea 25 | Rețea 100 | Rețea 300 | Online/ Monopost | Rețea 5 | Rețea 25 | Rețea 100 | Rețea 300 |
| AutenticMO | 60 | 150 | 380 | 910 | 2.000 | 550 | 1.380 | 3.450 | 8.280 | 18.220 |
| ExpertMO | 100 | 250 | 630 | 1.510 | 3.320 | 1.000 | 2.500 | 6.250 | 15.000 | 33.000 |

| Produs | Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial) | | | | | | | | | |
|------------|--|------------|-------------|--------------|--------------|---------------------|------------|-------------|--------------|--------------|
| | Lunar | | | | | Anual | | | | |
| | Online/ Monopost | Rețea 5 | Rețea 25 | Rețea 100 | Rețea 300 | Online/ Monopost | Rețea 5 | Rețea 25 | Rețea 100 | Rețea 300 |
| AutenticMO | 70 | 180 | 450 | 1.080 | 2.380 | 650 | 1.630 | 4.080 | 9.790 | 21.540 |
| ExpertMO | 120 | 300 | 750 | 1.800 | 3.960 | 1.200 | 3.000 | 7.500 | 18.000 | 39.600 |

| | |
|--|------------|
| Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia | 100 lei/an |
|--|------------|

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul www.expert-monitor.ro, unde puteți aplica online comanda.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
 C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro

Adresa Biroului pentru relații cu publicul este:

Str. Parcului nr. 65, intrarea A, sectorul 1, București; 012329.
 Tel. 021.401.00.73, e-mail: concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro
 Pentru publicări, încărcăți actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro/brp/>

