



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul 183 (XXVII) — Nr. 639

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 21 august 2015

### SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	<b>ORDONANȚE ȘI HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI</b>	
23.	— Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 83/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru eliberarea și evidența pașapoartelor simple și serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor .....	2
24.	— Ordonanță privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, referitoare la continuarea unor activități realizate de Ministerul Afacerilor Interne ....	3
25.	— Ordonanță privind aprobarea plății contribuțiilor Ministerului Justiției la organisme internaționale, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 41/1994 privind autorizarea plății cotizațiilor la organizațiile internaționale interguvernamentale la care România este parte ....	3–4
26.	— Ordonanță privind modificarea art. XV alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 8/2014 pentru modificarea și completarea unor acte normative și alte măsuri fiscal-bugetare .....	4
652.	— Hotărâre privind aplicarea de corecții financiare în cadrul Programului operațional sectorial „Dezvoltarea resurselor umane” (POSDRU) 2007—2013 .....	5–7
	<b>ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE</b>	
97.	— Ordin al viceprim-ministrului, ministrul afacerilor interne, pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere .....	8–15

# ORDONANȚE ȘI HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### ORDONANȚĂ

#### pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 83/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru eliberarea și evidența pașapoartelor simple și serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor

Având în vedere necesitatea desemnării punctului național de contact în scopul schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, astfel cum acestea sunt prevăzute de Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 68 din 13 martie 2015,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. IV.1 din Legea nr. 182/2015 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

**Guvernul României** adoptă prezenta ordonanță.

**Articol unic.** — Ordonanța Guvernului nr. 83/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru eliberarea și evidența pașapoartelor simple și serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 543 din 1 septembrie 2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 362/2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La articolul 11<sup>5</sup> alineatul (1), după litera a) se introduce o nouă literă, litera a<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„a<sup>1</sup>) organizează, îndrumă și controlează activitatea serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din subordinea instituțiilor prefectului, pe linia examinării persoanelor pentru obținerea permiselor de conducere, a editării, eliberării și evidenței permiselor de conducere și a certificatelor de înmatriculare, a autorizațiilor de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor, precum și a confecționării și valorificării plăcilor cu numere de înmatriculare;”.

**2. La articolul 11<sup>5</sup> alineatul (1), litera l) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„l) îndeplinește funcția de punct național de contact pentru Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, calitate în care acordă, în condițiile legii, accesul automat la datele privind

vehiculele, proprietarii sau deținătorii vehiculelor pentru autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene ori ale Spațiului Economic European sau din Confederația Elvețiană, precum și accesul autorităților române competente la datele similare din sistemele de evidență aparținând statelor membre ale Uniunii Europene ori ale Spațiului Economic European sau Confederației Elvețiene. În calitatea de punct național de contact pentru Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015, Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor acordă accesul automat la datele privind vehiculele și la datele privind proprietarii sau deținătorii vehiculelor pentru autoritățile competente dintr-un stat terț, precum și accesul autorităților române competente la datele similare din sistemul de evidență aparținând statului terț, în condițiile acordului încheiat de statul terț cu Uniunea Europeană. Desemnarea autorităților române competente se stabilește prin hotărâre a Guvernului;”.

**3. După articolul 18 se introduce următoarea mențiune:**

„★

Prezenta ordonanță transpune în legislația națională art. 4 alin. (2) și (5) din Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 68 din 13 martie 2015.”

PRIM-MINISTRU  
**VICTOR-VIOREL PONTA**

Contrasemnează:  
Viceprim-ministru,  
ministrul afacerilor interne,  
**Gabriel Oprea**  
Ministrul transporturilor,  
**Iulian-Ghiocel Matache**  
Ministrul afacerilor externe,  
**Bogdan Lucian Aurescu**

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## ORDONANȚĂ

**privind reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, referitoare la continuarea unor activități realizate de Ministerul Afacerilor Interne**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. I.3 din Legea nr. 182/2015 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

**Guvernul României** adoptă prezenta ordonanță.

Art. 1. — (1) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, categoriile de cheltuieli și condițiile de finanțare de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Afacerilor Interne, a activităților de organizare și desfășurare a Cursului superior internațional în cadrul Școlii de Aplicație pentru Ofițeri „Mihai Viteazul” a Jandarmeriei Române se stabilesc prin hotărâre a Guvernului, în limitele și potrivit destinațiilor stabilite în bugetul de stat.

(2) Condițiile de funcționare a Cursului superior internațional se stabilesc prin ordin al viceprim-ministrului pentru securitate națională, ministrul afacerilor interne.

Art. 2. — Sumele alocate în anul 2015 de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Afacerilor Interne pentru finanțarea

activităților de organizare și desfășurare a Cursului superior internațional în cadrul Școlii de Aplicație pentru Ofițeri „Mihai Viteazul” a Jandarmeriei Române, în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 1.701/2008 pentru aprobarea Convenției generale dintre Ministerul Internelor și Reformei Administrative din România și Ministerul Afacerilor Externe din Republica Franceză privind condițiile de funcționare și finanțare a Școlii de Aplicație pentru Ofițeri „Mihai Viteazul” a Jandarmeriei Române, semnată la București la 22 august 2008, vor fi utilizate cu aceeași destinație, în contextul denunțării de către Ministerul Afacerilor Externe din Republica Franceză a Convenției.

PRIM-MINISTRU

**VICTOR-VIOREL PONTA**

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

ministrul afacerilor interne,

**Gabriel Oprea**

Ministrul finanțelor publice,

**Eugen Orlando Teodorovici**

Ministrul afacerilor externe,

**Bogdan Lucian Aurescu**

București, 19 august 2015.

Nr. 24.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

## ORDONANȚĂ

**privind aprobarea plății contribuțiilor Ministerului Justiției la organisme internaționale, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 41/1994 privind autorizarea plății cotizațiilor la organizațiile internaționale interguvernamentale la care România este parte**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. I.7 din Legea nr. 182/2015 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

**Guvernul României** adoptă prezenta ordonanță.

**Art. I.** — (1) Se aprobă plata cotizației anuale de participare a Ministerului Justiției, ca membru cu drepturi depline, la Conferința de la Haga de Drept Internațional Privat, în limita echivalentului în lei al sumei de 19.370,25 euro/an.

(2) Echivalentul în lei al sumei prevăzute la alin. (1) se va calcula pe baza cursului de schimb leu/euro în vigoare la data efectuării plății.

(3) Echivalentul în lei al sumei prevăzute la alin. (1) se plătește din bugetul Ministerului Justiției, aprobat pentru anul 2015.

(4) Ministerul Justiției propune anual Guvernului cuantumul contribuției la Conferința de la Haga de Drept Internațional Privat

pe baza notificării primite de la secretariatul general al organizației, cuantum ce se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

**Art. II.** — (1) Se aprobă plata contribuției restante a Ministerului Justiției la fondul de pensii al Conferinței de la Haga de Drept Internațional Privat, în limita echivalentului în lei al sumei de 25.354 euro.

(2) Echivalentul în lei al sumei prevăzute la alin. (1) se va calcula pe baza cursului de schimb leu/euro în vigoare la data efectuării plății.

(3) Echivalentul în lei al sumei prevăzute la alin. (1) se plătește din bugetul Ministerului Justiției, aprobat pentru anul 2015.

**Art. III.** — Ordonanța Guvernului nr. 41/1994 privind autorizarea plății cotizațiilor la organizațiile internaționale interguvernamentale la care România este parte, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 241 din 29 august 1994, aprobată prin Legea nr. 126/1994, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La anexa nr. 1 punctul II „Organizațiile internaționale guvernamentale la care România a aderat în baza aprobărilor date de conducerea ministerelor și a altor instituții centrale”, după numărul curent 68 se introduce un nou număr curent, numărul curent 69, cu următorul cuprins:

Nr. crt.	Denumirea organizației	Sediul	Anul înființării	Anul aderării României	Instituția română care coordonează relațiile cu organizația internațională respectivă	Explicații
„69	Fondul de pensii al Conferinței de la Haga de Drept Internațional Privat	Haga	1893	1991	Ministerul Justiției	România participă din anul 1991 la lucrările Comisiei, devenind parte la 10 instrumente ale acestei Comisii care se aplică în relația dintre România și celelalte state semnatare.”

2. La anexa nr. 2.2 „Cotizații la alte organisme internaționale”, la subcapitolul „Ministerul Justiției”, numărul curent 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„1.	Conferința de la Haga de Drept Internațional Privat	euro	19.370,25”
-----	---	------	------------

3. La anexa nr. 2.2, „Cotizații la alte organisme internaționale”, la subcapitolul „Ministerul Justiției”, după numărul curent 4 se introduce un nou număr curent, numărul curent 5, cu următorul cuprins:

„5.	Fondul de pensii al Conferinței de la Haga de Drept Internațional Privat	euro	25.354”
-----	--	------	---------

PRIM-MINISTRU  
**VICTOR-VIOREL PONTA**

Contrasemnează:

Ministrul justiției,

**Robert Marius Cazanciuc**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Eugen Orlando Teodorovici**  
Ministrul afacerilor externe,  
**Bogdan Lucian Aurescu**

București, 19 august 2015.  
Nr. 25.

**GUVERNUL ROMÂNIEI**

## **ORDONANȚĂ**

**privind modificarea art. XV alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 8/2014 pentru modificarea și completarea unor acte normative și alte măsuri fiscal-bugetare**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. III.4 din Legea nr. 182/2015 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

**Guvernul României** adoptă prezenta ordonanță.

**Articol unic.** — Alineatul (2) al articolului XV din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 8/2014 pentru modificarea și completarea unor acte normative și alte măsuri fiscal-bugetare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 151 din 28 februarie 2014, aprobată cu modificări prin Legea nr. 197/2015, se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Cererile de restituire ale contribuabililor prevăzuți la alin. (1) se soluționează, conform prevederilor Ordonanței

Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în termen de 45 de zile de la înregistrare, iar plata tranșelor anuale se efectuează conform graficului stabilit de autoritatea obligată prin hotărâre judecătorească să efectueze restituirea, respectiv Agenția Națională de Administrare Fiscală prin organele fiscale competente sau Administrația Fondului pentru Mediu, după caz.”

PRIM-MINISTRU  
**VICTOR-VIOREL PONTA**

Contrasemnează:

Ministrul finanțelor publice,  
**Eugen Orlando Teodorovici**  
Ministrul mediului, apelor și pădurilor,  
**Grația Leocadia Gavrilăscu**

București, 19 august 2015.  
Nr. 26.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

**HOTĂRÂRE**  
**privind aplicarea de corecții financiare în cadrul Programului operațional sectorial**  
**„Dezvoltarea resurselor umane” (POSDRU) 2007—2013**

Având în vedere:

- Scrisoarea Comisiei Europene Ares (2015) 805086-25/02/2015 privind întreruperea termenului de plată;
  - Scrisoarea Comisiei Europene Ares (2015) 2669646-25/06/2015 privind procedura de suspendare a plăților intermediare ale FSE;
  - Raportul nr. 654.039/05.05.2015 al Autorității de certificare și plată privind verificările suplimentare aferente cheltuielilor incluse în Aplicația de plată nr. 39 pentru Programul operațional sectorial „Dezvoltarea resurselor umane” 2007—2013;
  - Raportul nr. 61.348/AP/21.07.2015 al Autorității de audit de reperformare pe bază de eșantion a verificărilor suplimentare realizate de Autoritatea de certificare și plată pentru Aplicația de plată nr. 39/2014;
  - Scrisoarea de management a Autorității de audit nr. 61.079/AP/23.07.2015;
  - Raportul nr. 61.435/AP/31.07.2015 al Autorității de audit privind verificarea modului de implementare a recomandărilor formulate în auditul de sistem precedent,
- în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 571 alin. (1) și (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 66/2011 privind prevenirea, constatarea și sancționarea neregulilor apărute în obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 142/2012, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă decertificarea definitivă a sumei de 56.942.971,49 euro, certificată în Aplicația de plată nr. 39, în baza art. 3 din Hotărârea Guvernului nr. 1.154/2014 privind întreprinderea unor măsuri financiare aferente aplicațiilor de plată nr. 33, 34 și 36, transmise Comisiei Europene în anul 2013, și altor aplicații de plată, în cadrul Programului operațional sectorial „Dezvoltarea Resurselor Umane” (POSDRU) 2007—2013, denumit în continuare *POS DRU*.

Art. 2. — Se aprobă metodologia privind modul de calcul al sumelor pentru care se aplică decertificarea definitivă din Aplicația de plată nr. 39 și deducerea procentuală definitivă din declarațiile de cheltuieli care se transmit Comisiei Europene, aferente cheltuielilor de personal realizate în cadrul proiectelor care au fost selectate prin apelurile de proiecte de la 1 la 114 inclusiv, finanțate din Axa prioritară 1 „Educația și formarea profesională în sprijinul creșterii economice și dezvoltării societății bazate pe cunoaștere”, Axa prioritară 2 „Corelarea învățării pe tot parcursul vieții cu piața muncii”, Axa prioritară 3 „Creșterea adaptabilității lucrătorilor și a întreprinderilor”, Axa prioritară 4 „Modernizarea Serviciului public de ocupare”, Axa prioritară 5 „Promovarea măsurilor active de ocupare”, Axa prioritară 6 „Promovarea incluziunii sociale” din cadrul POS DRU, prevăzută în anexa nr. 1.

Art. 3. — Se aprobă aplicarea procentului de 25% utilizat pentru stabilirea sumelor pentru care se aplică decertificarea definitivă și deducerea procentuală definitivă, calculate conform metodologiei prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 4. — Se aprobă metodologia privind modul de calcul al sumelor pentru care se aplică decertificarea definitivă din Aplicația de plată nr. 39, aferente cheltuielilor, altele decât cele de personal, realizate în cadrul proiectelor care au fost selectate prin apelurile de proiecte de la 1 la 114 inclusiv, precum și cele realizate în cadrul proiectelor aferente Axei prioritare nr. 7 „Asistență tehnică”, finanțate din POS DRU, prevăzută în anexa nr. 2.

Art. 5. — Se aprobă aplicarea procentului de 15,55% utilizat pentru stabilirea sumelor pentru care se aplică decertificarea definitivă, calculate conform metodologiei prevăzute în anexa nr. 2.

Art. 6. — Se aprobă metodologia privind modul de calcul al sumelor pentru care se aplică decertificarea definitivă din Aplicația de plată nr. 39 aferente cheltuielilor realizate în cadrul proiectelor care au fost selectate prin apelurile de proiecte începând cu 115, prevăzută în anexa nr. 3.

Art. 7. — Se aprobă aplicarea procentului de 6,15% utilizat pentru stabilirea sumelor pentru care se aplică decertificarea definitivă, calculată conform metodologiei prevăzute în anexa nr. 3.

Art. 8. — Se autorizează Autoritatea de certificare și plată din cadrul Ministerului Finanțelor Publice să efectueze decertificarea definitivă, prin reducerea din sumele totale eligibile declarate în prima declarație de cheltuieli transmisă Comisiei Europene, ulterior intrării în vigoare a prezentei hotărâri, a sumei de 66.318.469,40 euro, conform metodologiilor prevăzute în anexele nr. 1—3.

Art. 9. — Se autorizează Autoritatea de certificare și plată din cadrul Ministerului Finanțelor Publice să efectueze deducerea procentuală definitivă din declarațiile de cheltuieli care se vor transmite Comisiei Europene, pentru perioada de programare 2007—2013, potrivit prevederilor art. 3, a sumelor calculate conform metodologiei prevăzute la art. 2.

Art. 10. — (1) Se autorizează Autoritatea de certificare și plată din cadrul Ministerului Finanțelor Publice să efectueze deduceri procentuale de 7,5% asupra cheltuielilor declarate, aferente proiectelor selectate prin apelurile de proiecte începând cu 115, conform unei metodologii de calcul care se aprobă prin ordin comun al ministrului fondurilor europene și al ministrului finanțelor publice în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(2) Măsura prevăzută la alin. (1) se aplică pentru Aplicația de plată nr. 40 care se transmite Comisiei Europene ulterior intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(3) Impactul financiar rezultat ca urmare a aplicării alin. (1) se regularizează cu rezultatele verificărilor ex-post efectuate de către Autoritatea de audit.

Art. 11. — Aplicarea prevederilor art. 571 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 66/2011 privind prevenirea, constatarea și sancționarea neregulilor apărute în obținerea și utilizarea fondurilor europene și/sau a fondurilor publice naționale aferente acestora, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 142/2012, cu modificările și completările ulterioare, nu exclude obligația Autorității de management pentru Programul operațional sectorial „Dezvoltarea resurselor umane” de a aplica prevederile legale în vigoare privind constatarea, recuperarea creanțelor bugetare și stabilirea debitorilor.

Art. 12. — La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 1.212/2012 privind aplicarea corecțiilor financiare solicitate de Comisia Europeană asupra cheltuielilor finanțate din Programul operațional sectorial Dezvoltarea resurselor umane, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 852 din 17 decembrie 2012, Hotărârea Guvernului nr. 680/2013 privind aplicarea de corecții financiare în cadrul Programului operațional sectorial „Dezvoltarea resurselor umane” (POSDRU) 2007—2013 conform solicitării Comisiei Europene, publicată în Monitorul Oficial al României,

Partea I, nr. 575 din 10 septembrie 2013, și Hotărârea Guvernului nr. 1.154/2014 privind întreprinderea unor măsuri financiare aferente aplicațiilor de plată nr. 33, 34 și 36, transmise Comisiei Europene în anul 2013, și altor aplicații de plată, în cadrul Programului operațional sectorial „Dezvoltarea Resurselor Umane” (POSDRU) 2007—2013, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 958 din 30 decembrie 2014.

Art. 13. — Anexele nr. 1—3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU  
**VICTOR-VIOREL PONTA**

Contrasemnează:  
Ministrul fondurilor europene,  
**Marius Nica**  
Ministrul finanțelor publice,  
**Eugen Orlando Teodorovici**

București, 19 august 2015.  
Nr. 652.

*ANEXA Nr. 1*

## METODOLOGIE

**privind modul de calcul al sumelor pentru care se aplică decertificarea definitivă din Aplicația de plată nr. 39 și deducerea procentuală definitivă din declarațiile de cheltuieli care se transmit Comisiei Europene, aferente cheltuielilor de personal realizate în cadrul proiectelor care au fost selectate prin apelurile de proiecte de la 1 la 114 inclusiv, finanțate din Axa prioritară 1 „Educația și formarea profesională în sprijinul creșterii economice și dezvoltării societății bazate pe cunoaștere”, Axa prioritară 2 „Corelarea învățării pe tot parcursul vieții cu piața muncii”, Axa prioritară 3 „Creșterea adaptabilității lucrătorilor și a întreprinderilor”, Axa prioritară 4 „Modernizarea Serviciului public de ocupare”, Axa prioritară 5 „Promovarea măsurilor active de ocupare”, Axa prioritară 6 „Promovarea incluziunii sociale” din cadrul Programului operațional sectorial „Dezvoltarea resurselor umane” (POSDRU)**

### I. Indicatori

Metodologia are în vedere stabilirea unor indicatori aferenți cheltuielilor de personal incluse de Autoritatea de management pentru POSDRU în declarațiile de cheltuieli, începând cu Declarația de cheltuieli nr. 76 înaintată Autorității de certificare și plată, și care vor fi transmise până la închiderea POSDRU, realizate în cadrul proiectelor care au fost selectate prin apelurile de proiecte de la 1 la 114 inclusiv, finanțate din Axa prioritară 1 „Educația și formarea profesională în sprijinul creșterii economice și dezvoltării societății bazate pe cunoaștere”, Axa prioritară 2 „Corelarea învățării pe tot parcursul vieții cu piața muncii”, Axa prioritară 3 „Creșterea adaptabilității lucrătorilor și a întreprinderilor”, Axa prioritară 4 „Modernizarea Serviciului public de ocupare”, Axa prioritară 5 „Promovarea măsurilor active de ocupare”, Axa prioritară 6 „Promovarea incluziunii sociale”, după cum urmează:

a) valoarea cheltuielilor cu personalul declarate de Autoritatea de management pentru POSDRU prin declarațiile de cheltuieli transmise la Autoritatea de certificare și plată, înregistrate în sistemul unic de management al informațiilor — SMIS în categoriile de cheltuieli 400 — Cheltuieli cu personalul și 401 — Cheltuieli cu cazarea, transportul și diurna pentru personal;

b) valoarea totală a cheltuielilor cu personalul declarate de Autoritatea de management pentru POSDRU, pentru care este activă măsura Autorității de certificare și plată a neincluziunii temporare de acestora în aplicațiile de plată înaintate Comisiei Europene;

c) valoarea totală a cheltuielilor cu personalul pentru care Autoritatea de certificare și plată își reconsideră decizia anterioară de neincluziune temporară în aplicațiile de plată înaintate Comisiei Europene, în baza informațiilor care infirmă neeligibilitatea cheltuielilor;

d) valoarea totală a cheltuielilor neeligibile aferente creanțelor bugetare constituite de Autoritatea de management pentru POSDRU ca urmare a identificării unor fraude sau a unor abateri de la reglementările naționale și europene în vigoare referitoare la conflictul de interese, la eligibilitatea proiectelor și a partenerilor, precum și la selectarea partenerilor, recuperate

de la debitorii și deduse de către Autoritatea de certificare și plată din declarațiile de cheltuieli și aplicațiile de plată transmise/care se vor transmite Comisiei Europene;

e) valoarea totală a avansului acordat beneficiarilor proiectelor finanțate în cadrul schemelor de ajutor de stat, justificat prin cheltuieli cu personalul, incluse de Autoritatea de management pentru POSDRU în declarațiile de cheltuieli înaintate Autorității de certificare și plată începând cu Declarația de cheltuieli nr. 76;

f) valoarea cheltuielilor cu personalul incluse în Aplicația de plată nr. 39, care intră sub incidența constatărilor formulate în urma verificărilor suplimentare efectuate de Autoritatea de certificare și plată, conform Raportului de verificare nr. 654.039/05.05.2015;

II. **Modul de calcul** al sumei care se decertifică procentual definitiv (SD)

$$SD = (a - b + c - d - f) * 25\% + e * 25\%$$

### III. Reguli de aplicare

a) Calculul sumelor care se decertifică/deduc definitiv se efectuează distinct, la nivel de axă prioritară, pentru cheltuieli totale eligibile și publice, în lei și în euro.

b) În scopul evitării unei duble corecții, pentru cheltuielile menționate la pct. I, Autoritatea de certificare și plată nu va mai deduce debitele recuperate și nu va mai opera suspendări temporare de la certificare pentru cheltuielile de personal, cu excepția debitelor și suspendărilor operate ca urmare a formulării unor suspiciuni de fraudă, conflicte de interese, proiecte/parteneri neeligibili.

c) Cheltuielile cu personalul includ cheltuielile cu retribuțiile și cheltuielile aferente deplasării personalului, așa cum sunt și vor fi înregistrate de Autoritatea de management pentru POSDRU în sistemul unic de management al informațiilor — SMIS în categoriile de cheltuieli 400 — Cheltuieli cu personalul și 401 — Cheltuieli cu cazarea, transportul și diurna pentru personal.

d) Indicatorul de la pct. I lit. e) se determină pentru fiecare proiect în parte, proporțional cu cheltuielile de personal aflate în cererea de rambursare prin care se justifică avansul acordat beneficiarilor proiectelor finanțate în cadrul schemelor de ajutor de stat.

**METODOLOGIE****privind modul de calcul al sumelor pentru care se aplică decertificarea definitivă din Aplicația de plată nr. 39 aferente cheltuielilor, altele decât cele de personal, realizate în cadrul proiectelor care au fost selectate prin apelurile de proiecte de la 1 la 114 inclusiv, finanțate din Programul operațional sectorial „Dezvoltarea resurselor umane” (POSDRU)****I. Indicatori**

Metodologia are în vedere stabilirea unor indicatori aferenți cheltuielilor rambursate beneficiarilor în cadrul contractelor de management aferente POSDRU, care au fost selectate prin apelurile de proiecte de la 1 la 114 inclusiv și certificate în Aplicația de plată nr. 39, după cum urmează:

a) valoarea cheltuielilor declarate de Autoritatea de management pentru POSDRU în declarațiile de cheltuieli nr. 76—84 transmise la Autoritatea de certificare și plată, altele decât cele cu personalul, incluse în Aplicația de plată nr. 39, la momentul transmiterii acestora la Comisia Europeană;

b) valoarea cheltuielilor declarate de Autoritatea de management pentru POSDRU în declarațiile de cheltuieli nr. 76—84 transmise la Autoritatea de certificare și plată, altele decât cele cu personalul, incluse în Aplicația de plată nr. 39, incluse în eșantionul supus verificărilor suplimentare efectuate de Autoritatea de certificare și plată, conform Raportului de verificare nr. 654.039/05.05.2015;

c) valoarea cheltuielilor declarate de Autoritatea de management pentru POSDRU în declarațiile de cheltuieli nr. 76—84 transmise la Autoritatea de certificare și plată, altele decât cele cu personalul, incluse în Aplicația de plată nr. 39, cuprinse în cereri de rambursare ale beneficiarilor aflați în stare de insolvență/faliment la data verificărilor suplimentare efectuate de Autoritatea de certificare și plată, conform Raportului de verificare nr. 654.039/05.05.2015, neincluse în valoarea cheltuielilor de la lit. b);

d) valoarea totală a avansului acordat beneficiarilor proiectelor finanțate în cadrul schemelor de ajutor de stat justificat prin cheltuieli, altele decât cele cu personalul, incluse în Aplicația de plată nr. 39.

II. **Modul de calcul** al sumei care se decertifică în conformitate cu prevederile art. 5 din hotărâre:

$$SD = (a - b - c) \times 15,55\% + d \times 15,55\%,$$

unde 15,55% reprezintă rata de eroare stabilită de Autoritatea de audit prin Raportul nr. 61.348/AP/21.07.2015 de reperformare pe bază de eșantion a verificărilor suplimentare realizate de Autoritatea de certificare și plată pentru Aplicația de plată nr. 39.

**III. Reguli de aplicare**

a) Calculul sumelor care se decertifică se efectuează distinct, la nivel de axă prioritară, pentru cheltuieli eligibile și contribuția publică aferentă, în lei și în euro.

b) Indicatorul de la pct. I lit. d) se determină pentru fiecare proiect în parte, proporțional cu celelalte categorii de cheltuieli decât cele de personal, aflate în cererea de rambursare prin care se justifică avansul acordat beneficiarilor proiectelor finanțate în cadrul schemelor de ajutor de stat.

c) În scopul evitării unei duble corecții, pentru cheltuielile menționate la pct. I, Autoritatea de certificare și plată nu va mai deduce debitele recuperate pentru celelalte categorii de cheltuieli decât cele de personal, cu excepția debitelor din fraudă, conflicte de interese, proiecte/parteneri neeligibili.

**METODOLOGIE****privind modul de calcul al sumelor pentru care se aplică decertificarea definitivă din Aplicația de plată nr. 39 aferente cheltuielilor realizate în cadrul proiectelor care au fost selectate prin apelurile de proiecte începând cu 115 din cadrul Programului operațional sectorial „Dezvoltarea resurselor umane” (POSDRU)****I. Indicatori**

Metodologia are în vedere stabilirea unor indicatori aferenți cheltuielilor realizate în cadrul proiectelor care au fost selectate prin apelurile de proiecte începând cu 115, certificate Comisiei Europene prin Aplicația de plată nr. 39, după cum urmează:

a) valoarea totală a cheltuielilor realizate în cadrul proiectelor care au fost selectate prin apelurile de proiecte începând cu 115, certificate Comisiei Europene prin Aplicația de plată nr. 39;

b) valoarea sumelor reprezentând implicațiile financiare cuantificate ale constatărilor formulate de Autoritatea de audit în Raportul de audit nr. 51.442/AP/22.08.2014 și Raportul nr. 61.435/AP/31.07.2015 privind verificarea modului de implementare a recomandărilor formulate în auditul de sistem precedent, asupra cheltuielilor prevăzute la lit. a);

c) valoarea cheltuielilor declarate Comisiei Europene în Aplicația de plată nr. 39, care au fost incluse în eșantionul stabilit de Autoritatea de audit pentru auditul de operațiuni care a avut ca obiectiv obținerea unei asigurări rezonabile că aplicațiile de plată transmise Comisiei Europene în perioada 1 ianuarie—31 decembrie 2014 sunt corecte;

d) valoarea sumelor reprezentând implicațiile financiare ale constatărilor formulate de Autoritatea de audit asupra

cheltuielilor menționate la lit. c) și transmise Autorității de certificare și plată prin Scrisoarea de management nr. 61.079/AP/23.07.2015.

II. **Modul de calcul** al sumei care se decertifică procentual definitiv (SD)

$$SD = (a - b - c) \times 6,15\%,$$

unde 6,15% reprezintă rata de eroare extrapolată stabilită de către Autoritatea de audit în urma auditului de operațiuni care a avut ca obiectiv obținerea unei asigurări rezonabile că aplicațiile de plată transmise Comisiei Europene în perioada 1 ianuarie—31 decembrie 2014 sunt corecte, conform Scrisorii de management nr. 61.079/AP/23.07.2015.

**III. Reguli de aplicare**

a) Calculul sumelor care se decertifică definitiv se efectuează distinct, la nivel de axă prioritară, pentru cheltuieli totale eligibile și publice, în lei și în euro.

b) În scopul evitării unei duble corecții, pentru cheltuielile cărora li s-a aplicat procentul de corecție de 6,15, Autoritatea de certificare și plată nu va mai deduce debitele recuperate, cu excepția debitelor din fraudă, conflicte de interese, proiecte/parteneri neeligibili.

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE

## ORDIN

### pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere

În temeiul art. 7 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Afacerilor Interne, aprobată cu modificări prin Legea nr. 15/2008, cu modificările și completările ulterioare,

**viceprim-ministrul, ministrul afacerilor interne,** emite următorul ordin:

**Art. I.** — Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 843 din 16 decembrie 2010, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La articolul 31, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(4) În cazul prevăzut la alin. (3) lit. b), examinarea se desfășoară prin susținerea probei practice în poligon, urmată de susținerea acesteia pe traseu, în aceeași zi. Candidatul care a promovat proba practică în poligon și nu se prezintă în aceeași zi la proba pe traseu este declarat neprezentat, urmând să fie programat pentru o nouă probă practică.”

**2. La articolul 6, după alineatul (7) se introduce un nou alineat, alineatul (8), cu următorul cuprins:**

„(8) În cazul candidaților care nu îndeplinesc condițiile prevăzute de actele normative în vigoare la data verificării dosarului de examen, respectiv la data susținerii probelor de examen și/sau al căror dosar nu conține documentele prevăzute la alin. (2) ori acestea nu mai sunt în termen de valabilitate, lucrătorii serviciilor publice comunitare vor consemna pe cererea-tip, sub semnătură, motivul refuzului înregistrării în aplicația informatică de examinare sau, după caz, al programării ori susținerii probei.”

**3. La articolul 8, alineatul (7) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(7) Programatoarele se listează numai în ziua susținerii probei practice, la începutul programului de lucru, cu excepția situațiilor de forță majoră sau caz fortuit, pe care șeful serviciului public comunitar le consemnează într-un registru special constituit. Anexa la testul de examen are conținutul prevăzut în anexa nr. 3 «Anexă pentru proba practică a examinării pentru obținerea permisului de conducere» și se listează în două exemplare. La susținerea probei practice, ambele exemplare ale anexei se completează de către examinator și se semnează de către persoanele prevăzute în formular, iar unul dintre exemplare se înmânează candidatului.”

**4. La articolul 10 alineatul (4), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„c) drumul:

1. cele mai importante principii privind respectarea distanței de siguranță între vehicule, distanțele de frânare și controlul vehiculului în diferite condiții meteorologice și de drum;

2. factori de risc la conducerea vehiculului determinați de condițiile de drum diferite întâlnite, în special la schimbarea acestora în funcție de condițiile meteorologice și vizibilitatea pe timp de zi sau de noapte;

3. caracteristicile diferitelor tipuri de drum și cerințele legale aferente;

4. securitatea rutieră în tuneluri;”.

**5. La articolul 11 alineatul (6), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„b) să folosească în sala de examinare înscrisuri ajutoare, echipamente tehnice de comunicare ori înregistrare audio/video sau orice alte obiecte, cu excepția celor prevăzute la alin. (7);”.

**6. La articolul 11, alineatul (9) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(9) Este interzisă desfășurarea probei teoretice atunci când în sala de examinare nu sunt prezenți cel puțin doi candidați. În cazul în care nu se poate asigura această cerință, examinarea candidatului se va desfășura în prezența a doi lucrători desemnați de șeful serviciului, făcându-se mențiuni în acest sens într-un registru special constituit.”

**7. Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 12. — (1) Calificativul «admis» la proba teoretică permite susținerea probei practice în perioada de valabilitate a cursului de pregătire teoretică și practică prevăzută la art. 36 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare. Pentru candidații prevăzuți la art. 6 alin. (3), calificativul «admis» la proba teoretică este valabil un an de la data înregistrării acestora în aplicația informatică de examinare.

(2) Candidații declarați «respins» la proba teoretică pot susține o nouă examinare, cu achitarea taxei corespunzătoare, numai după o perioadă de cel puțin 15 zile de la data declarării ca «respins».

(3) Candidații declarați «respins» la proba practică pot fi programați pentru susținerea unei noi probe după o perioadă de cel puțin 15 zile, cu achitarea taxei de examinare și prezentarea dovezii care atestă efectuarea a cel puțin 6 ore suplimentare de pregătire practică într-o școală de conducători auto autorizată. Modelul dovezii este prevăzut în anexa nr. 9.

(4) Candidații care nu s-au prezentat la proba practică pot solicita programarea pentru o nouă probă oricând, dar nu mai târziu de un an de la absolvirea cursului de pregătire teoretică și practică sau, după caz, de la data înregistrării acestora în aplicația informatică de examinare.

(5) În cazul depășirii termenului de un an de la data absolvirii cursului de pregătire teoretică și practică, examinarea pentru obținerea permisului de conducere este condiționată de efectuarea unui nou curs de pregătire.

(6) Prevederile alin. (3) se aplică în mod corespunzător candidaților prevăzuți la art. 6 alin. (3).”



**8. La articolul 15, alineatul (8) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(8) Candidatului nu i se permite susținerea probei practice dacă s-a prezentat fără să fie echipat cu echipamentul prevăzut la alin. (4) lit. a) pct. 1, urmând a fi reprogramat în condițiile prevăzute la art. 12 alin. (4).”

**9. La articolul 15<sup>3</sup>, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2) În cazul în care proba practică se susține cu autovehicule cu transmisie automată, pe permisul de conducere obținut se efectuează mențiunea corespunzătoare.”

**10. La articolul 15<sup>3</sup>, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (2<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„(2<sup>1</sup>) Prin excepție de la prevederile alin. (2), mențiunea corespunzătoare examinării pe un autovehicul cu transmisie automată nu se efectuează pe permisul de conducere în cazul candidatului care îndeplinește următoarele condiții:

a) susține și promovează proba practică pentru obținerea uneia din categoriile C, CE, D sau DE cu autovehicule cu transmisie automată;

b) deține deja un permis obținut pentru un autovehicul cu transmisie manuală pentru cel puțin una dintre categoriile B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 sau D1E, în condițiile în care examinarea pentru obținerea acestor categorii s-a efectuat potrivit cerințelor stabilite la art. 16 lit. B.d) pct. 10 sau, după caz, la art. 16 lit. C.c) pct. 10.”

**11. La articolul 16 litera A, punctul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„8. să respecte regulile instituite în zona amenajărilor rutiere speciale, dacă este cazul: intersecții cu sens giratoriu, treceri la nivel cu calea ferată, stații de autobuz/tramvai, treceri de pietoni, urcarea rampelor, coborârea pantelor, precum și circulația în tuneluri;”

**12. La articolul 16 litera B.d), punctul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„9. să respecte regulile instituite în zona amenajărilor rutiere speciale, dacă este cazul: intersecții cu sens giratoriu, treceri la nivel cu calea ferată, stații de autobuz/tramvai, treceri de pietoni, urcarea rampelor, coborârea pantelor, precum și circulația în tuneluri;”

**13. La articolul 16 litera C.a), punctul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„5. să cunoască și să urmărească aparatura de bord, inclusiv aparatura de înregistrare a activității conducătorului auto, astfel cum este definită potrivit Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85. Cerința referitoare la cunoașterea și urmărirea aparaturii de înregistrare a activității conducătorului auto nu se aplică solicitanților unui permis de conducere pentru un vehicul din categoria C1 sau C1E care nu intră în domeniul de aplicare al Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85, precum și în cazul celor care solicită permis de conducere pentru categoria «Tr».”

**14. La articolul 16 litera C.c), punctul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„9. să respecte regulile instituite în zona amenajărilor rutiere speciale, dacă este cazul: intersecții cu sens giratoriu, treceri la

nivel cu calea ferată, stații de autobuz/tramvai, treceri de pietoni, urcarea rampelor, coborârea pantelor, precum și circulația în tuneluri;”

**15. Mențiunea privind transpunerea normelor Uniunii Europene se modifică și va avea următorul cuprins:**

„★

Prezentul ordin transpune în legislația națională prevederile art. 5 alin. (2), art. 7 alin. (1) lit. a) și e), art. 11 alin. (6), art. 12, ale anexei II la Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 403 din 30 decembrie 2006, astfel cum a fost modificată prin pct. II din anexa la Directiva 2012/36/UE a Comisiei din 19 noiembrie 2012 de modificare a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind permisele de conducere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 321 din 20 noiembrie 2012, prin Directiva 2013/47/UE a Comisiei din 2 octombrie 2013 de modificare a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind permisele de conducere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 261 din 3 octombrie 2013, și prin pct. 1 din anexa la Directiva 2014/85/UE a Comisiei din 1 iulie 2014 de modificare a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind permisele de conducere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 194 din 2 iulie 2014.”

**16. Anexa nr. 3 se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.**

**Art. II.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**Art. III.** — (1) Prezentul ordin intră în vigoare în termen de 45 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) Prin excepție de la alin. (1), prevederile art. I pct. 4, 9—12 și 14 intră în vigoare la 31 decembrie 2015.

**Art. IV.** — Prevederile art. 12 din Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost modificat prin prezentul ordin, se aplică doar candidaților care obțin calificativul „admis” la proba teoretică după intrarea în vigoare a art. I pct. 7.

**Art. V.** — Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 843 din 16 decembrie 2010, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezentul ordin, se republică în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

★

Prezentul ordin transpune în legislația națională prevederile pct. 1 din anexa la Directiva 2014/85/UE a Comisiei din 1 iulie 2014 de modificare a Directivei 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind permisele de conducere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 194 din 2 iulie 2014.

Viceprim-ministru, ministrul afacerilor interne,

**Gabriel Oprea**

**Anexă pentru proba practică a examinării pentru obținerea permisului de conducere**

Penalizarea greșelilor comise de candidat pentru încălcarea normelor rutiere/neexecutarea ori executarea incorectă a manevrelor impuse/neîndeplinirea obligațiilor ce îi revin potrivit procedurii de examinare	Puncte de penalizare	AM	A1, A2, A
<b>I. PREGĂTIREA ȘI VERIFICAREA TEHNICĂ A AUTOVEHICULULUI</b>			
— neutilizarea echipamentului de protecție: mănuși, cizme, îmbrăcăminte și casca de protecție (pentru AM, numai casca de protecție);	3		
— neverificarea stării anvelopelor/a comutatorului de oprire în caz de urgență;	3		
— verificarea, prin intermediul aparatului de bord sau comenzilor autovehiculului, a funcționalității direcției, frânei, transmisiei, a instalației de ungere/răcire, a luminilor, a semnalizării, a catadioptrilor, a avertizorului sonor.	3		
<b>II. MANEVRE SPECIALE ÎN POLIGON (se penalizează executarea incorectă a acestora)</b>			
— așezarea/coborârea vehiculului pe/de pe suportul de sprijin/cric și deplasarea pe jos, pe lângă vehicul;	3		
— pornirea motorului și demararea ușoară, fără bruscare a vehiculului;	3		
— accelerarea progresivă, menținerea direcției de mers, inclusiv la schimbarea vitezelor;	5		
— menținerea poziției pe vehicul, tehnica menținerii direcției (echilibrul permanent fără sprijinirea de carosabil);	5		
— manevrarea ambreiajului în combinație cu frâna, schimbarea vitezelor;	3		
— executarea slalomului printre 5 jaloane;	5		
— executarea de opturi printre 4 jaloane;	5		
— ocolirea jalonului, fără lovirea/răsturnarea acestuia;	3		
— îndemânarea privind manevrarea frânei față/spate la frânarea de urgență (menținerea direcției vizuale, poziția pe vehicul);	5		
— executarea manevrei de evitare a unui obstacol la viteză de peste 30 km/h;	5	—	
— executarea manevrei de evitare a unui obstacol la o viteză minimă de 50 km/h;	5	—	
— executarea frânării, inclusiv frânarea de urgență, la o viteză minimă de 50 km/h.	5	—	
<b>Greșeli care atrag acordarea calificativului „RESPINS”</b>			
— a depășit timpul alocat executării manevrelor în poligon;	16		
— a căzut cu mopedul/motocicleta;	16		
— nu a respectat traseul stabilit în poligon.	16		
<b>MENȚIUNI:</b> Mi-a fost înmănat un exemplar al anexei la testul de examen.      Semnătura		Punctaj poligon	
Examinat cu moto nr.	În prezența martorului:		Semnătura martorului
Durata executării probei:	Gradul profesional, numele și prenumele examinatorului în clar și semnătura	CALIFICATIV POLIGON	Semnătura candidatului
Data executării probei:			
<b>III. COMPORTAMENTUL ÎN TRAFIC</b>			
— nesincronizarea comenzilor (oprirea motorului, accelerarea excesivă, folosirea incorectă a treptelor de viteză);	6	—	
— nementinerea direcției de mers;	9	—	
— folosirea incorectă a drumului cu sau fără marcaj;	6	—	
— manevrarea incorectă la încrucișarea cu alte vehicule, inclusiv în spații restrânse;	6	—	
— neasigurarea la schimbarea direcției de mers;	9	—	
— executarea neregulamentară a virajelor;	6	—	

Penalizarea greșelilor comise de candidat pentru încălcarea normelor rutiere/neexecutarea ori executarea incorectă a manevrelor impuse/neîndeplinirea obligațiilor ce îi revin potrivit procedurii de examinare	Puncte de penalizare	AM	A1, A2, A
— nesemnalizarea sau semnalizarea greșită a schimbării direcției de mers;	6	—	
— folosirea incorectă a luminilor de întâlnire/luminilor de drum;	3		
— neîncadrarea corespunzătoare în raport cu direcția de mers indicată;	6	—	
— efectuarea unor manevre interzise (oprire, staționare, întoarcere);	6	—	
— neasigurarea la pătrunderea în intersecții/la părăsirea zonei de staționare;	9	—	
— folosirea incorectă a benzilor la intrarea/ieșirea pe/de pe autostradă/artere similare;	5	—	
— nepăstrarea distanței suficiente față de cei care rulează înaintea sau vin din sens opus;	9	—	
— conducerea în mod neeconomic și agresiv pentru mediul înconjurător (turație excesivă, frânare/accelerare nejustificate);	5	—	
— manevrarea incorectă la urcarea rampelor/coborârea pantelor lungi, la circulația în tuneluri;	5	—	
— nerespectarea normelor legale referitoare la manevra de depășire;	21		
— ezitarea repetată de a depăși alte vehicule;	6		
— neacordarea priorității de trecere vehiculelor și pietonilor care au acest drept (la plecarea de pe loc, în intersecții, sens giratoriu, stație mijloc de transport în comun prevăzută cu alveolă, stație de tramvai fără refugiu pentru pietoni, trecere de pietoni);	21	—	
— nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului/a semnalelor polițistului rutier/a semnalelor altor persoane cu atribuții legale similare;	21	—	
— nerespectarea semnificației indicatoarelor/marcajelor/culorii semaforului (cu excepția culorii roșii);	9		
— nerespectarea normelor legale referitoare la trecerea la nivel cu calea ferată;	21	—	
— depășirea vitezei legale maxime admise;	9	—	
— tendințe repetate de a ceda trecerea vehiculelor și pietonilor care nu au prioritate;	6	—	
— conducerea cu viteză redusă în mod nejustificat, neîncadrarea în ritmul impus de ceilalți participanți la trafic;	6	—	
— neîndemânarea în conducere în condiții de carosabil alunecos (reducerea vitezei, conduită preventivă);	9	—	
— nerespectarea comenzii examinatorului privind traseul de urmat.	6		
<b>IV. ALTE SITUAȚII CARE CONDUC LA ACORDAREA CALIFICATIVULUI „RESPINS”</b>			
— prezentarea la examen sub influența băuturilor alcoolice, substanțelor sau produselor stupefiante, a medicamentelor cu efecte similare acestora sau manifestări de natură să perturbe examinarea candidaților;	21	—	
— intervenția instructorului pentru evitarea unui pericol iminent/producerea unui eveniment rutier.	21	—	
<b>MENȚIUNI:</b> Am finalizat examinarea la proba practică în traseu la ora ..... și mi-a fost înmănat un exemplar al anexei la testul de examen. Semnătura	<b>TOTAL</b>	—	
Examinat cu moto nr.	În prezența martorului: _____ Semnătura martorului		
Data examinării: ..... Ora/minutul începerii: ..... Ora/minutul terminării: .....	Gradul profesional, numele și prenumele examinatorului în clar și semnătura	CALIFICATIV	Semnătura candidatului

Penalizarea greșelilor comise de candidat pentru încălcarea normelor rutiere/neexecutarea ori executarea incorectă a manevrelor impuse/neîndeplinirea obligațiilor ce îi revin potrivit procedurii de examinare	Puncte de penalizare	B, B1	BE
<b>I. PREGĂTIREA ȘI VERIFICAREA TEHNICĂ A AUTOVEHICULULUI/ANSAMBLULUI</b>			
— neverificarea, prin intermediul aparatului de bord sau al comenzilor autovehiculului, a funcționării direcției, frânei, a instalației de ungere/răcire, a luminilor, a semnalizării, a avertizorului sonor;	3		
— neverificarea dispozitivului de cuplare și conexiunilor instalației de frânare/electrice a catadioptrilor (numai BE);	9	—	
— neverificarea elementelor de siguranță legate de încărcătura vehiculului, fixare, închidere uși/obloane (numai BE);	9	—	
— neglijarea scaunului, a oglinzilor retrovizoare, nefixarea centurii de siguranță, neeliberarea frânei de ajutor;	3		
— necunoașterea aparatului de bord sau a comenzilor autovehiculului.	3		
<b>II. COMPORTARE ÎN TRAFIC</b>			
<b>MANEVRAREA ȘI POZIȚIA AUTOVEHICULULUI ÎN TIMPUL MERSULUI</b>			
— nesincronizarea comenzilor (oprirea motorului, accelerarea excesivă, folosirea incorectă a treptelor de viteză);	5		
— nemenținerea direcției de mers;	9		
— folosirea incorectă a drumului cu sau fără marcaj;	6		
— manevrarea incorectă la încrucișarea cu alte vehicule, inclusiv în spații restrânse;	6		
— întoarcerea incorectă pe o stradă cu mai multe benzi de circulație pe sens;	5		
— manevrarea incorectă la urcarea rampelor/coborârea pantelor lungi, la circulația în tuneluri;	5		
— folosirea incorectă a luminilor de întâlnire/luminilor de drum;	3		
— conducerea în mod neeconomic și agresiv pentru mediul înconjurător (turație excesivă, frânare/accelerare nejustificate).	5		
<b>MANEVRE SPECIALE PRIVIND SIGURANȚA TRAFICULUI</b>			
— executarea incorectă a mersului înapoi;	5		
— executarea incorectă a întoarcerii vehiculului cu fața în sens opus prin efectuarea manevrelor de mers înainte și înapoi;	5		
— executarea incorectă a parcării cu fața, spatele sau lateral;	5		
— executarea incorectă a frânării cu precizie;	5		
— executarea incorectă a cuplării/decuplării remorcii la/de la autovehiculul trăgător. (numai BE)	5	—	
<b>SCHIMBAREA DIRECȚIEI DE MERS ȘI EFECTUAREA VIRAJELOR</b>			
— neasigurarea la schimbarea direcției de mers/la părăsirea locului de staționare;	9		
— executarea neregulamentară a virajelor;	6		
— nesemnalizarea sau semnalizarea greșită a schimbării direcției de mers.	6		
<b>CIRCULAȚIA ÎN INTERSECȚII, POZIȚII ÎN TIMPUL MERSULUI</b>			
— încadrarea necorespunzătoare în raport cu direcția de mers indicată;	6		
— efectuarea unor manevre interzise (oprire, staționare, întoarcere, mers înapoi);	6		
— neasigurarea la pătrunderea în intersecții;	9		
— folosirea incorectă a benzilor la intrarea/ieșirea pe/de pe autostradă/arere similare;	5		
— nepăstrarea distanței suficiente față de cei care rulează înainte sau vin din sens opus.	9		

Penalizarea greșelilor comise de candidat pentru încălcarea normelor rutiere/neexecutarea ori executarea incorectă a manevrelor impuse/neîndeplinirea obligațiilor ce îi revin potrivit procedurii de examinare	Puncte de penalizare	B, B1	BE
<b>DEPĂȘIREA</b>			
— ezitarea repetată de a depăși alte vehicule;	3		
— nerespectarea regulilor de executare a depășirii ori efectuarea acestora în locuri și situații interzise.	21		
<b>PRIORITATEA</b>			
— neacordarea priorității vehiculelor și pietonilor care au acest drept (la plecarea de pe loc, în intersecții, sens giratoriu, stație de mijloc de transport în comun prevăzută cu alveolă, stație de tramvai fără refugiu pentru pietoni, trecere de pietoni);	21		
— tendințe repetate de a ceda trecerea vehiculelor și pietonilor care nu au prioritate.	6		
<b>NERESPECTAREA SEMNIFICAȚIEI INDICATOARELOR ȘI MIJLOACELOR DE SEMNALIZARE RUTIERĂ</b>			
— nerespectarea semnificației indicatoarelor/marcajelor/culorilor semaforului (cu excepția culorii roșii);	9		
— nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului/a semnalelor polițistului rutier/a semnalelor altor persoane cu atribuții legale similare.	21		
<b>VITEZA</b>			
— depășirea vitezei maxime admise;	5		
— conducerea cu viteză redusă în mod nejustificat, neîncadrarea în ritmul impus de ceilalți participanți la trafic.	3		
<b>CONDUCEREA PE TIMP NEFAVORABIL</b>			
— neîndemânarea în conducerea în condiții de ploaie, zăpadă, mazăgă, polei;	9		
— deplasarea cu viteză neadaptată condițiilor atmosferice și de drum.	9		
<b>NERESPECTAREA NORMELOR LEGALE LA TRECKERILE LA NIVEL CU CALEA FERATĂ</b>			
<b>III. ALTE SITUAȚII CARE CONDUC LA ACORDAREA CALIFICATIVULUI „RESPINS”</b>			
— prezentarea la examen sub influența băuturilor alcoolice, substanțelor sau produselor stupefiante, a medicamentelor cu efecte similare acestora sau manifestări de natură să perturbe examinarea celorlalți candidați;	21		
— intervenția examinatorului pentru evitarea unui pericol iminent/producerea unui eveniment rutier.	21		
<b>MENȚIUNI:</b> Am finalizat examinarea la proba practică în traseu la ora ..... și mi-a fost înmănat un exemplar al anexei la testul de examen. Semnătura	<b>TOTAL</b>		
Examinat cu auto nr.	În prezența martorului:	Semnătura martorului	
Data examinării: ..... Ora/minutul începerii: ..... Ora/minutul terminării: .....	Grad profesional, numele și prenumele examinatorului în clar și semnătura	CALIFICATIV	Semnătura candidatului

Penalizarea greșelilor comise de candidat pentru încălcarea normelor rutiere/neexecutarea ori executarea incorectă a manevrelor impuse/neîndeplinirea obligațiilor ce îi revin potrivit procedurii de examinare	Puncte de penalizare	C, CE, C1, C1E, Tr	D, DE, D1, D1E, Tb, Tv
<b>I. PREGĂTIREA ȘI VERIFICAREA TEHNICĂ A AUTOVEHICULULUI/ANSAMBLULUI DE VEHICULE</b>			
— neefectuarea controlului vizual, în ordine aleatorie, privind: starea anvelopelor, fixarea roților (starea piulițelor), starea elementelor suspensiei, a rezervoarelor de aer, a parbrizului, ferestrelor, a fluidelor (ulei motor, lichid răcire, fluid spălare parbriz), a blocului de lumini/semnalizare față/spate, catadioptrii, trusa medicală, triunghiul reflectorizant, stingătorul de incendiu;	3		
— neefectuarea controlului caroseriei, a învelișului ușilor pentru marfă, a mecanismului de încărcare, a fixării încărcăturii; (numai pentru C, CE, C1, C1E, Tr);	9		—
— neverificarea, prin intermediul aparatului de bord sau al comenzilor autovehiculului, a funcționării direcției, frânei, a instalației de ungere/răcire, a luminilor, a semnalizării, a avertizorului sonor;	3		
— necunoașterea aparatului de înregistrare a activității conducătorului auto [cu excepția C1, C1E, Tr, care nu intră în domeniul Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85];	3		
— neverificarea dispozitivului de cuplare și a conexiunilor instalației de frânare/electrice, a catadioptrilor (numai pentru CE, C1E, D1E, DE, Tr);	9		
— neverificarea caroseriei, a ușilor de serviciu, a ieșirilor de urgență, a echipamentului de prim ajutor, a stingătoarelor de incendiu și a altor echipamente de siguranță (numai pentru D, DE, D1, D1E, Tb, Tv);	5	—	
— nereglarea scaunului, a oglinzilor retrovizoare, nefixarea centurii de siguranță, neeliberarea frânei de ajutor;	3		
— necunoașterea aparatului de bord sau a comenzilor autovehiculului.	3		
<b>II. MANEVRE SPECIALE PRIVIND SIGURANȚA TRAFICULUI (se penalizează executarea incorectă a acestora)</b>			
— cuplarea unei remorci de autovehiculul trăgător din/cu revenire la poziția inițială în staționare paralel;	5		
— mersul înapoi;	5		
— parcarea în siguranță cu fața/cu spatele/laterală pentru încărcare/descărcare, sau la o rampă/platformă de încărcare, sau la o instalație similară;	7		
— oprirea pentru a permite călătorilor urcarea/coborârea în/din autobuz/tramvai/troleibuz, în siguranță.	7	—	
<b>III. COMPORTARE ÎN TRAFIC</b>			
<b>MANEVRAREA ȘI POZIȚIA AUTOVEHICULULUI ÎN TIMPUL MERSULUI</b>			
— nesincronizarea comenzilor (oprirea motorului, accelerarea excesivă, folosirea incorectă a treptelor de viteză);	5		
— nemenținerea direcției de mers;	9		
— folosirea incorectă a drumului, cu sau fără marcaje;	6		
— manevrarea incorectă la încrucișarea cu alte vehicule, inclusiv în spații restrânse;	6		
— executarea incorectă a mersului înapoi, a parcării cu fața, spatele sau lateral;	5		
— executarea incorectă a întoarcerii vehiculului cu fața în sens opus prin efectuarea manevrelor de mers înainte și înapoi;	5		
— întoarcerea incorectă pe o stradă cu mai multe benzi de circulație pe sens;	5		
— manevrarea incorectă la urcarea rampelor/coborârea pantelor lungi, la circulația în tuneluri;	5		
— folosirea incorectă a luminilor de întâlnire/luminilor de drum;	3		
— conducerea în mod neeconomic și agresiv pentru mediul înconjurător (turație excesivă, frânare/accelerare nejustificate).	5		
<b>SCHIMBAREA DIRECȚIEI DE MERS ȘI EFECTUAREA VIRAJELOR</b>			
— neasigurarea la schimbarea direcției de mers/părăsirea locului de staționare;	9		
— executarea neregulamentară a virajelor;	6		
— nesemnalizarea sau semnalizarea greșită a schimbării direcției de mers.	6		

Penalizarea greșelilor comise de candidat pentru încălcarea normelor rutiere/neexecutarea ori executarea incorectă a manevrelor impuse/neîndeplinirea obligațiilor ce îi revin potrivit procedurii de examinare	Puncte de penalizare	C, CE, C1, C1E, Tr	D, DE, D1, D1E, Tb, Tv
<b>CIRCULAȚIA ÎN INTERSECȚII, POZIȚII ÎN TIMPUL MERSULUI</b>			
— încadrarea necorespunzătoare în raport cu direcția de mers indicată;	6		
— efectuarea unor manevre interzise (oprire, staționare, întoarcere, mers înapoi);	6		
— neasigurarea la pătrunderea în intersecții;	9		
— folosirea incorectă a benzilor la intrarea/ieșirea pe/de pe autostradă/arere similare;	5		
— nepăstrarea distanței suficiente față de cei care rulează înainte sau vin din sens opus.	9		
<b>DEPĂȘIREA</b>			
— ezitarea repetată de a depăși alte vehicule;	6		
— nerespectarea regulilor de executare a depășirii ori efectuarea acestora în locuri și situații interzise.	21		
<b>PRIORITATEA</b>			
— neacordarea priorității vehiculelor și pietonilor care au acest drept (la plecarea de pe loc, în intersecții, sens giratoriu, stație de mijloc de transport în comun prevăzută cu alveolă, stație de tramvai fără refugiu pentru pietoni, trecere de pietoni);	21		
— tendințe repetate de a ceda trecerea vehiculelor și pietonilor care nu au prioritate.	6		
<b>NERESPECTAREA SEMNIFICAȚIEI INDICATOARELOR ȘI MIJLOACELOR DE SEMNALIZARE RUTIERĂ</b>			
— nerespectarea semnificației indicatoarelor/marcajelor/culorilor semaforului (cu excepția culorii roșii);	9		
— nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului/semnalelor polițistului rutier/semnalelor altor persoane cu atribuții legale similare.	21		
<b>VITEZA</b>			
— depășirea vitezei legale maxime admise;	9		
— conducerea cu viteză redusă în mod nejustificat, neîncadrarea în ritmul impus de ceilalți participanți la trafic.	6		
<b>CONDUCEREA PE TIMP NEFAVORABIL</b>			
— neîndemânarea în conducere în condiții de ploaie, zăpadă, mazăgă, polei;	9		
— deplasarea cu viteză neadaptată condițiilor atmosferice și de drum.	9		
<b>NERESPECTAREA NORMELOR LEGALE LA TRECKERILE LA NIVEL CU CALEA FERATĂ</b>			
21			
<b>IV. ALTE SITUAȚII CARE CONDUC LA ACORDAREA CALIFICATIVULUI „RESPINS”</b>			
— prezentarea la examen sub influența băuturilor alcoolice, substanțelor sau produselor stupefiante, a medicamentelor cu efecte similare acestora sau manifestări de natură să perturbe examinarea celorlalți candidați;	21		
— intervenția examinatorului pentru evitarea unui pericol iminent/producerea unui eveniment rutier.	21		
<b>MENȚIUNI:</b>			
Am finalizat examinarea la proba practică în traseu la ora ..... și mi-a fost înmănat un exemplar al anexei la testul de examen. Semnătura		<b>TOTAL</b>	
Examinat cu auto nr.	În prezența martorului: _____ Semnătura martorului		
Data examinării: ..... Ora/minutul începerii: ..... Ora/minutul terminării: .....	Grad profesional, numele și prenumele examinatorului în clar și semnătura	CALIFICATIV	Semnătura candidatului

# ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

— Prețuri pentru anul 2015 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Număr de apariții anuale	Valoare (TVA 9% inclus) — lei		
			12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	920	1.310	360	131
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	60	1.640		150
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	200	2.460		220
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	550	470		50
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	6.600	1.880		170
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	252	1.750		160
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	48	600		55
8.	Colecția Legislația României	4	500	130	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	12	800		75

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

# ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

— Prețuri pentru anul 2015 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	60	150	380	910	2.000	550	1.380	3.450	8.280	18.220
ExpertMO	100	250	630	1.510	3.320	1.000	2.500	6.250	15.000	33.000

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	70	180	450	1.080	2.380	650	1.630	4.080	9.790	21.540
ExpertMO	120	300	750	1.800	3.960	1.200	3.000	7.500	18.000	39.600

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	70 lei/an
--	-----------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul [www.expert-monitor.ro](http://www.expert-monitor.ro), unde puteți aplica online comanda.

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)  
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: [marketing@ramo.ro](mailto:marketing@ramo.ro), internet: [www.monitoruloficial.ro](http://www.monitoruloficial.ro)  
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72  
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

