



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 185 (XXIX) — Nr. 606

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 27 iulie 2017

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE			
Decizia nr. 260 din 27 aprilie 2017 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 12 alin. (1) din anexa nr. VI la Legea-cadru nr. 330/2009 privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice și ale art. 10 alin. (2) din anexa nr. VI la Legea-cadru nr. 284/2010 privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice	2-4		
Decizia nr. 266 din 27 aprilie 2017 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 19/2012 privind aprobarea unor măsuri pentru recuperarea reducerilor salariale, art. 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2012 privind stabilirea salariilor personalului din sectorul bugetar în anul 2013, prorogarea unor termene din acte normative, precum și unele măsuri fiscale-bugetare, art. 13 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 103/2013 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice în anul 2014, precum și alte măsuri în domeniul cheltuielilor publice, art. 12 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2014 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice în anul 2015, precum și alte măsuri în domeniul cheltuielilor publice	5-8		
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
464. — Hotărâre privind ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice	9-29		
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE			
927. — Ordin al directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară pentru abrogarea unor dispoziții cuprinse în ordinea directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară nr. 1.092/2016 privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în 12 unități administrativ-teritoriale, nr. 1.150/2016 privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe			
		sectoare cadastrale, în 25 de unități administrativ-teritoriale din județul Olt, nr. 1.170/2016 privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în 7 unități administrativ-teritoriale din județul Olt și nr. 1.208/2016 privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în 4 unități administrativ-teritoriale din județul Olt	30
		933. — Ordin al directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară pentru abrogarea unor dispoziții ale Ordinului directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară nr. 1.136/2016 privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în 16 unități administrativ-teritoriale din județele Brăila și Ilfov	30
		943. — Ordin al directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară pentru abrogarea ordinelor directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară nr. 1.166/2016 privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în două unități administrativ-teritoriale din județul Tulcea și nr. 1.186/2016 privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în unitatea administrativ-teritorială Sfântu Gheorghe din județul Tulcea	31
		944. — Ordin al directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară privind abrogarea unor ordine ale directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară	31
		945. — Ordin al directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară pentru închiderea vechilor evidențe de cadastru și publicitate imobiliară cu privire la imobilele situate în unitatea administrativ-teritorială Orbeasca, județul Teleorman	32

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE**CURTEA CONSTITUȚIONALĂ****DECIZIA Nr. 260**

din 27 aprilie 2017

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 12 alin. (1) din anexa nr. VI la Legea-cadru nr. 330/2009 privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice și ale art. 10 alin. (2) din anexa nr. VI la Legea-cadru nr. 284/2010 privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice

Valer Dorneanu	— președinte
Marian Enache	— judecător
Petre Lăzăroiu	— judecător
Mircea Ștefan Minea	— judecător
Daniel Marius Morar	— judecător
Mona Maria Pivniceru	— judecător
Livia Doina Stanciu	— judecător
Varga Attila	— judecător
Ioana Marilena Chiorean	— magistrat-asistent

Cu participarea reprezentantului Ministerului Public, procuror Loredana Veisa.

1. Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 12 alin. (1) din anexa nr. VI la Legea-cadru nr. 330/2009 privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice și ale art. 10 alin. (2) din anexa nr. VI la Legea-cadru nr. 284/2010 privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice, excepție ridicată de Felicia Marian în Dosarul nr. 807/103/2015 al Curții de Apel Bacău — Secția I civilă și care formează obiectul Dosarului Curții Constituționale nr. 335D/2016.

2. La apelul nominal se constată lipsa părților. Procedura de citare este legal îndeplinită.

3. Având cuvântul, reprezentantul Ministerului Public pune concluzii de respingere, în principal, ca inadmisibilă, a excepției de neconstituționalitate, deoarece autoarea acesteia critică modalitatea în care Ministerul Justiției a interpretat și aplicat dispozițiile de lege invocate. Pe fond, apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

4. Prin Încheierea din 8 februarie 2016, pronunțată în Dosarul nr. 807/103/2015, **Curtea de Apel Bacău — Secția I civilă a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 12 alin. (1) din anexa nr. VI la Legea-cadru nr. 330/2009 și ale art. 10 alin. (2) din anexa nr. VI la Legea-cadru nr. 284/2010, „în măsura în care sunt interpretate în sensul că distinct de drepturile salariale corespunzătoare gradelor profesionale nu se acordă drepturile salariale cuvenite funcției de conducere”.** Excepția de neconstituționalitate a fost ridicată de apelanta-

reclamantă Felicia Marian într-o cauză având ca obiect soluționarea apelului declarat împotriva Sentinței civile nr. 1.006/C din 28 mai 2015, pronunțată de Tribunalul Neamț, prin care s-a respins acțiunea privind obligarea părților la calcularea și plata drepturilor salariale aferente funcției de conducere, distinct față de celelalte drepturi salariale cuvenite pentru gradele profesionale de judecător de tribunal și judecător de curte de apel.

5. În motivarea excepției de neconstituționalitate autoarea acesteia susține că prevederile de lege criticate — în măsura în care sunt interpretate în sensul că distinct de drepturile salariale corespunzătoare gradelor profesionale nu se acordă drepturile salariale cuvenite funcției de conducere — contravin dispozițiilor constituționale ale art. 16 alin. (1) privind egalitatea în fața legii. În acest sens, arată că, pentru toată perioada în care a exercitat funcția de conducere la o instanță judecătorească, din 2009 până în prezent, nu i s-a acordat niciun drept salarial aferent acestei responsabilități. Altfel spus, chiar dacă în perioada menționată nu ar fi deținut funcția de conducere, ar fi primit aceleași drepturi salariale, situație ce contravine prevederilor art. 16 alin. (1) din Constituție. Susține că, prin anexa la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 27/2006 privind salarizarea și alte drepturi ale judecătorilor, procurorilor și altor categorii de personal din sistemul justiției, legiuitorul a prevăzut că, pentru funcția de președinte de judecătorie, se aplică un coeficient de multiplicare 15, față de cel de 13,5 aplicabil unui judecător cu grad de judecătorie cu vechime peste 3 ani. Din interpretarea teleologică a acestei dispoziții, rezultă că scopul urmărit de legiuitor a fost acela de a acorda persoanelor care ocupă o funcție de conducere o remunerație aferentă asumării atribuțiilor și responsabilităților specifice. Astfel, practic, diferența dintre coeficienții de multiplicare, de la 13,5 la 15, înmulțită cu valoarea de referință sectorială, reprezintă indemnizația de conducere care, în acord cu principiul egalității în fața legii, ar trebui să se acorde, în mod egal și nediscriminatoriu, pentru toate persoanele care ocupă funcția de conducere la nivel de judecătorie. De altfel, același scop urmărit de legiuitor este în acord și cu principiile care stau la baza teoriei motivaționale și care rezidă, în esență, în ideea că pentru orice muncă prestată trebuie să existe o contraprestație, principiu care se regăsește în prevederile art. 154 alin. (1) din Legea nr. 53/2003 — Codul muncii, potrivit căruia salariul reprezintă contraprestația muncii depuse. Or, dispozițiile de lege

criticate nu pot fi interpretate decât în acord cu principiul respectării drepturilor câștigate. Cu toate acestea, pârâțul Ministerul Justiției, ca ordonator principal de credite, nu a acordat drepturile salariale convenite pentru funcția de conducere, cu justificarea că celelalte drepturi salariale corespunzătoare funcției de execuție sunt mai favorabile. Cu alte cuvinte, această interpretare exclude acordarea drepturilor salariale convenite funcției de președinte, fiind neconstituțională.

6. **Curtea de Apel Bacău — Secția I civilă** și-a exprimat opinia în sensul că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată, deoarece autoarea acesteia îndeplinește o funcție de conducere la o instanță inferioară, indemnizația ei lunară fiind mai mare decât a unui judecător cu grad de judecătorie care ar fi ocupat funcția de președinte al acestei instanțe. În lipsa dispozițiilor de lege criticate, indemnizația lunară obținută de autoarea excepției ar trebui să fie mai mică, și anume corespunzătoare coeficientului de multiplicare prevăzut de lege pentru funcția de președinte de judecătorie.

7. Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

8. **Guvernul** consideră că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată, deoarece dispoziția de lege criticată introduce o reglementare în favoarea magistraților numiți în funcții de conducere, astfel încât această numire să nu afecteze drepturile deja câștigate, aferente funcției de execuție din care provine magistratul. Modul de ierarhizare a funcțiilor și salariilor în sistemul justiției, precum și posibilitatea unor magistrați de la instanțe/parchete superioare de a candida pentru funcții de conducere la instanțe inferioare (salarizate egal sau inferior, în unele cazuri, față de funcțiile de execuție de la instanțele superioare) a dus la necesitatea instituirii unei dispoziții care să acopere situațiile în care, în urma numirilor pe funcții de conducere la instanțe inferioare, magistrații să nu sufere o diminuare a indemnizației lunare. Textul de lege criticat acoperă doar acele cazuri particulare în care ar exista posibilitatea diminuării salariului în urma numirii (ca urmare a opțiunii proprii a magistratului) într-o anumită funcție de conducere, inexistența acestui text ducând la acordarea salariului pentru funcția de conducere corespunzătoare (salariu mai mic decât cel avut în plată la instanța de unde provine).

9. **Avocatul Poporului** apreciază că excepția de neconstituționalitate este inadmisibilă. În primul rând, arată că dispozițiile Legii-cadru nr. 330/2009 au fost abrogate prin Legea-cadru nr. 284/2010, însă soluția legislativă prevăzută de art. 12 alin. (1) din anexa nr. VI la Legea-cadru nr. 330/2009 a fost preluată în art. 10 alin. (2) din anexa nr. VI la Legea-cadru nr. 284/2010. Cât privește criticile de neconstituționalitate, apreciază că acestea țin de aplicarea legii, nefiind de competența Curții Constituționale.

10. **Președinții celor două Camere ale Parlamentului** nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctele de vedere ale Guvernului și Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

11. Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

12. Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie prevederile art. 12 alin. (1) din anexa nr. VI: „*Reglementări specifice personalului din sistemul justiției*” la Legea-cadru nr. 330/2009 privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 762 din 9 noiembrie 2009, și ale art. 10 alin. (2) din anexa nr. VI: *FAMILIA OCUPAȚIONALĂ DE FUNCȚII BUGETARE „JUSTIȚIE”* la Legea-cadru nr. 284/2010 privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 877 din 28 decembrie 2010, cu modificările și completările ulterioare, având următorul conținut:

— Art. 12 alin. (1) din anexa nr. VI la Legea-cadru nr. 330/2009: „*Judecătorii și procurorii numiți, în urma concursurilor, în funcții de conducere în cadrul instanțelor și parchetelor își păstrează indemnizația și celelalte drepturi salariale corespunzătoare funcției de execuție pe care o dețin, dacă acestea sunt mai favorabile.*”;

— Art. 10 alin. (2) din anexa nr. VI la Legea-cadru nr. 284/2010: „*Judecătorii și procurorii numiți, în urma concursurilor, în funcții de conducere în cadrul instanțelor și parchetelor își păstrează indemnizația de încadrare și celelalte drepturi salariale corespunzătoare funcției de execuție pe care o dețin, dacă acestea sunt mai favorabile.*”

13. Cu privire la aceste dispoziții de lege, Curtea reține că Legea-cadru nr. 330/2009 privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice a fost abrogată prin art. 39 lit. w) din Legea-cadru nr. 284/2010 privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice. Prin Decizia nr. 766 din 15 iunie 2011, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 549 din 3 august 2011, Curtea a stabilit că sintagma „*în vigoare*” din cuprinsul dispozițiilor art. 29 alin. (1) și ale art. 31 alin. (1) din Legea nr. 47/1992 privind organizarea și funcționarea Curții Constituționale, republicată, este constituțională în măsura în care se interpretează în sensul că sunt supuse controlului de constituționalitate și legile sau ordonanțele ori dispozițiile din legi sau din ordonanțe ale căror efecte juridice continuă să se producă și după ieșirea lor din vigoare. Astfel, deși nu mai sunt în vigoare, dispozițiile art. 12 alin. (1) din anexa VI la Legea-cadru nr. 330/2009 produc în continuare efecte juridice, deoarece autoarea excepției de neconstituționalitate a îndeplinit funcția de conducere începând cu anul 2009, solicitând, în cadrul acțiunii din fața instanței de judecată, plata drepturilor aferente funcției de conducere. Prin urmare, Curtea reține ca obiect al excepției de neconstituționalitate atât art. 12 alin. (1) din anexa nr. VI: „*Reglementări specifice personalului din sistemul justiției*” la

Legea-cadru nr. 330/2009 și art. 10 alin. (2) din anexa nr. VI: *FAMILIA OCUPAȚIONALĂ DE FUNCȚII BUGETARE „JUSTIȚIE”* la Legea-cadru nr. 284/2010.

14. În opinia autoarei excepției de neconstituționalitate, prevederile de lege criticate contravin dispozițiilor din Constituție cuprinse în art. 16 alin. (1) privind egalitatea în drepturi.

15. Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea reține că dispozițiile de lege criticate prevăd că judecătorii și procurorii numiți în funcții de conducere în cadrul instanțelor și parchetelor își păstrează indemnizația de încadrare și celelalte drepturi salariale corespunzătoare funcției de execuție pe care o dețin, „dacă acestea sunt mai favorabile”. Astfel, dispozițiile de lege criticate instituie o măsură de protecție în favoarea magistraților numiți în funcții de conducere, așa încât această numire să nu afecteze drepturile deja câștigate, aferente funcției de execuție din care provine judecătorul sau procurorul.

16. În speță, autoarea excepției de neconstituționalitate îndeplinește o funcție de conducere la o instanță inferioară celei al cărei grad îl deține corespunzător funcției de execuție (având grad de judecător de curte de apel, este președinte de judecătorie), indemnizația sa lunară fiind mai mare decât cea a unui judecător cu grad de judecătorie care ar fi ocupat funcția de președinte al acestei instanțe. În aceste condiții, autoarea excepției susține că prevederile de lege criticate — în măsura în care sunt interpretate în sensul că distinct de drepturile salariale corespunzătoare gradelor profesionale nu se acordă drepturile salariale cuvenite funcției de conducere — contravin dispozițiilor constituționale ale art. 16 alin. (1) privind egalitatea în fața legii.

17. Cu privire la această critică de neconstituționalitate, Curtea constată că, în mod contrar susținerilor autoarei excepției, dispozițiile de lege contestate nu prevăd că nu se acordă drepturile salariale cuvenite funcției de conducere, ci doar introduc o reglementare în favoarea judecătorilor și procurorilor numiți în funcții de conducere, așa încât această numire să nu afecteze drepturile deja câștigate, aferente funcției de execuție din care provine judecătorul sau procurorul. Curtea reține că introducerea unei dispoziții legale de protecție, astfel

încât numirea în funcții de conducere să nu afecteze drepturile deja câștigate, aferente funcției de execuție din care provine judecătorul sau procurorul, a fost determinată de specificul sistemului de salarizare a judecătorilor și procurorilor dat de acordarea indemnizației de încadrare stabilite în raport cu gradul și cu funcția deținute și de inexistența unei indemnizații de conducere distincte.

18. Astfel, ținând cont și de existența posibilității unor judecători sau procurori cu grad de instanțe/parchete superioare de a candida pentru funcții de conducere la instanțe/parchete inferioare, salarizate inferior față de funcțiile de execuție de la instanțele superioare, legiuitorul a considerat necesară introducerea unei dispoziții de lege de protecție, așa încât numirea în funcțiile de conducere, în aceste cazuri, să nu afecteze drepturile deja câștigate, aferente funcției de execuție din care provine judecătorul sau procurorul. Or, în lipsa măsurii de protecție prevăzute de dispozițiile de lege criticate, indemnizația lunară obținută de autoarea excepției ar trebui să fie mai mică, și anume corespunzătoare celei prevăzute de lege pentru funcția de președinte de judecătorie.

19. În ceea ce privește principiul egalității în drepturi, consacrat prin art. 16 din Constituție, în jurisprudența sa, Curtea, a stabilit că acesta „presupune instituirea unui tratament egal pentru situații care, în funcție de scopul urmărit, nu sunt diferite. De aceea el nu exclude ci, dimpotrivă, presupune soluții diferite pentru situații diferite. În consecință, un tratament diferit nu poate fi doar expresia aprecierii exclusive a legiuitorului, ci trebuie să se justifice rațional, în respectul principiului egalității cetățenilor în fața legii și a autorităților publice” (Decizia nr. 1 din 8 februarie 1994, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 69 din 16 martie 1994). Or, nu se poate susține că dispozițiile de lege criticate instituie un tratament juridic diferit pentru persoane aflate în aceeași situație juridică, întrucât autoarea excepției, președinte de judecătorie, cu grad de judecător de curte de apel, nu se află în aceeași situație juridică cu președintele de judecătorie, cu grad de judecător de judecătorie.

20. Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A. d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992, cu unanimitate de voturi,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate ridicată de Felicia Marian în Dosarul nr. 807/103/2015 al Curții de Apel Bacău — Secția I civilă și constată că dispozițiile art. 12 alin. (1) din anexa nr. VI la Legea-cadru nr. 330/2009 privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice și ale art. 10 alin. (2) din anexa nr. VI la Legea-cadru nr. 284/2010 privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice sunt constituționale în raport cu criticile formulate.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică Curții de Apel Bacău — Secția I civilă și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Pronunțată în ședința din data de 27 aprilie 2017.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE
prof.univ.dr. **VALER DORNEANU**

Magistrat-asistent,
Ioana Marilena Chiorean

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 266

din 27 aprilie 2017

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 19/2012 privind aprobarea unor măsuri pentru recuperarea reducerilor salariale, art. 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2012 privind stabilirea salariilor personalului din sectorul bugetar în anul 2013, prorogarea unor termene din acte normative, precum și unele măsuri fiscal-bugetare, art. 13 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 103/2013 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice în anul 2014, precum și alte măsuri în domeniul cheltuielilor publice, art. 12 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2014 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice în anul 2015, precum și alte măsuri în domeniul cheltuielilor publice

Valer Dorneanu	— președinte
Marian Enache	— judecător
Petre Lăzăroiu	— judecător
Mircea Ștefan Minea	— judecător
Daniel Marius Morar	— judecător
Mona Maria Pivniceru	— judecător
Livia Doina Stanciu	— judecător
Varga Attila	— judecător
Ioana Marilena Chiorean	— magistrat-asistent

Cu participarea reprezentantului Ministerului Public, procuror Loredana Veisa.

1. Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 19/2012 privind aprobarea unor măsuri pentru recuperarea reducerilor salariale, art. 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2012 privind stabilirea salariilor personalului din sectorul bugetar în anul 2013, prorogarea unor termene din acte normative, precum și unele măsuri fiscal-bugetare, art. 13 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 103/2013 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice în anul 2014, precum și alte măsuri în domeniul cheltuielilor publice, art. 12 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2014 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice în anul 2015, precum și alte măsuri în domeniul cheltuielilor publice, excepție ridicată de Sindicatul Național al Polițiștilor și Personalului Contractual din Ministerul Afacerilor Interne — Biroul teritorial Suceava, în numele și pentru membrii săi, în Dosarul nr. 4.005/86/2015 al Curții de Apel Suceava — Secția I civilă și care formează obiectul Dosarului Curții Constituționale nr. 492D/2016.

2. La apelul nominal se constată lipsa părților. Procedura de citare este legal îndeplinită.

3. Președintele dispune a se face apelul și în Dosarele nr. 543D/2016 și nr. 1.027D/2016, având ca obiect excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2012, art. 13 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 103/2013 și art. 12 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2014, ridicată de același autor în Dosarul nr. 523/86/2015 al Curții de Apel Suceava — Secția de contencios administrativ și fiscal, respectiv excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 4

din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 19/2012, art. 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2012, art. 13 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 103/2013 și art. 12 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2014, excepție ridicată de același autor în Dosarul nr. 1.623/86/2015 al Curții de Apel Suceava — Secția de contencios administrativ și fiscal. La apelul nominal se constată lipsa părților. Procedura de citare este legal îndeplinită.

4. Curtea, din oficiu, pune în discuție conexarea dosarelor.

5. Reprezentantul Ministerului Public este de acord cu conexarea cauzelor.

6. Curtea, având în vedere identitatea de obiect a cauzelor, în temeiul art. 53 alin. (5) din Legea nr. 47/1992 privind organizarea și funcționarea Curții Constituționale, dispune conexarea dosarelor nr. 543D/2016 și nr. 1.027D/2016 la Dosarul nr. 492D/2016, care a fost primul înregistrat.

7. Cauza fiind în stare de judecată, președintele Curții acordă cuvântul reprezentantului Ministerului Public, care pune concluzii de respingere ca neîntemeiată a excepției de neconstituționalitate, sens în care invocă Decizia Curții Constituționale nr. 708 din 29 noiembrie 2016.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarelor, constată următoarele:

8. Prin Încheierea din 14 aprilie 2016, pronunțată în Dosarul nr. 4.005/86/2015, prin Încheierea din 19 aprilie 2016, pronunțată în Dosarul nr. 523/86/2015 și prin Încheierea din 10 mai 2016, pronunțată în Dosarul nr. 1.623/86/2015, **Curtea de Apel Suceava — Secția I civilă și Curtea de Apel Suceava — Secția de contencios administrativ și fiscal au sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 19/2012, art. 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2012, art. 13 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 103/2013 și art. 12 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2014, respectiv cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2012, art. 13 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 103/2013 și art. 12 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2014. Excepția de neconstituționalitate a fost ridicată de Sindicatul**

Național al Polițiștilor și Personalului Contractual din Ministerul Afacerilor Interne – Biroul teritorial Suceava, în numele și pentru membrii săi, în cauze având ca obiect soluționarea apelurilor declarate împotriva unor sentințe civile pronunțate de Tribunalul Suceava, prin care s-au respins ca neîntemeiate cererile de chemare în judecată privind acordarea unor diferențe bănești reprezentând actualizarea normei de hrană, pentru perioada 1 februarie 2013—30 iunie 2015.

9. În **motivarea excepției de neconstituționalitate** autorul acesteia susține, în esență, că, potrivit art. 28 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 360/2002 privind Statutul polițistului, art. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 26/1994 privind drepturile de hrană, în timp de pace, ale personalului din sectorul de apărare națională, ordine publică și siguranță națională, ale anexei la Hotărârea Guvernului nr. 65/2003 privind stabilirea drepturilor de hrană, în timp de pace, ale personalului aparținând structurilor Ministerului de Interne, căruia i se aplică Statutul polițistului, dar și ale Ordinului Ministerului Administrației și Internelor nr. S/310/2009 privind hrănirea efectivelor Ministerului Administrației și Internelor în timp de pace, pentru personalul căruia i se aplică Statutul polițistului și care îndeplinește misiuni cu pericol deosebit, care execută, conduce sau coordonează misiuni operative ori contribuie la realizarea acestora, se acordă un drept de hrană zilnic fiecărui individ. Prin art. 6 din acest din urmă act normativ s-a prevăzut că, atunci când dreptul la hrană nu se acordă gratuit sub formă de alimente sau hrană preparată, va fi acordată în schimb valoarea financiară neimpozabilă a normei de hrană. În anul 2010, prin Legea nr. 118/2010 privind unele măsuri necesare în vederea restabilirii echilibrului bugetar, dreptul la hrană a fost redus temporar cu 25%, revenindu-se apoi, prin acte normative succesive, la nivelul în vigoare în luna iunie 2010, dar fără ca suma să fie actualizată, astfel că rezultă o diminuare a normei de hrană, valoarea acordată neasigurând numărul de calorii necesare. Actualizarea, care reprezintă corelarea valorii financiare a normelor de hrană cu indicii prețului de consum, este reglementată de art. 5 din Legea nr. 523/2003 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 26/1994. În intervalul dintre anii 2010—2013, contravaloarea caloriilor a crescut, prin ordine ministeriale succesive, însă instituțiile bugetare nu au aplicat această actualizare până la data de 1 iulie 2015, când dispozițiile art. 12 alin. (1¹) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2014, așa cum au fost completată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 26/2015 pentru completarea art. 12 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2014, au prevăzut în mod expres acordarea dreptului la hrană la valoarea actualizată. Așa fiind, având în vedere că, până la data de 1 iulie 2015, dreptul la hrană a fost restrâns, autorul excepției consideră că nu a fost respectat caracterul temporar al restrângerii exercițiului unor drepturi sau libertăți, prevăzut de art. 53 din Constituție.

10. De asemenea, autorul excepției consideră că se creează o stare de discriminare între personalul instituțiilor publice care primește dreptul la hrană prin acordarea de alimente ori de hrană preparată și care beneficiază în continuare de numărul de calorii necesare și persoanele care primesc dreptul la hrană în bani și care primesc o valoare cu care nu se pot asigura numărul de calorii necesare. În acest sens compară situația mai multor categorii de persoane care se bucură de dreptul la hrană potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 26/1994.

11. Totodată, autorul excepției consideră că prevederile de lege criticate aduc atingere dispozițiilor art. 1 din Primul Protocol la Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților

fundamentale, întrucât dreptul la hrană reprezintă un „*bun*”, precum și art. 41 alin. (2) din Constituție, deoarece dreptul la hrană reprezintă o măsură de protecție socială a salariaților care lucrează în condiții deosebite.

12. În final, autorul excepției susține că dispozițiile de lege criticate nu sunt suficient de clare și previzibile, unele instanțe considerând că trebuie acordată valoarea actualizată de 27 de lei, prevăzută prin Ordinul ministrului apărării naționale MS 76 din 19 iulie 2013, în timp ce altele au apreciat, în mod contrar, că valoarea acordată nu o poate depăși pe cea din luna iunie 2010.

13. **Curtea de Apel Suceava — Secția I civilă**, în Dosarul nr. 492D/2016, apreciază că excepția de neconstituționalitate este nefondată, iar **Curtea de Apel Suceava — Secția de contencios administrativ și fiscal**, în dosarele nr. 543D/2016 și nr. 1.027D/2016, apreciază că dispozițiile de lege criticate sunt constituționale. În acest sens arată că aceste dispoziții se aplică tuturor persoanelor aflate în aceleași situații, fără excepții. De asemenea, arată că dreptul la hrană nu este menționat în mod expres în art. 41 alin. (2) din Constituție, iar maniera concretă de acordare a protecției sociale revine legiuitorului, care poate hotărî ce quantum bănesc se acordă pentru protecția sănătății sau pentru munca în condiții deosebite sau speciale. Totodată, consideră că art. 53 din Constituție nu este încălcat, întrucât alocația pentru hrană nu este un drept fundamental.

14. Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierile de sesizare au fost comunicate președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

15. **Guvernul**, în dosarele nr. 492D/2016 și nr. 543D/2016, consideră că excepția de neconstituționalitate este inadmisibilă, deoarece criticile autorilor excepției constituie aspecte privind aplicarea legii, care nu intră în competența Curții Constituționale. În Dosarul nr. 1.027D/2016, Guvernul consideră că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată, sens în care invocă jurisprudența Curții Constituționale.

16. **Avocatul Poporului** apreciază că dispozițiile de lege criticate sunt constituționale, aplicându-se în mod egal tuturor persoanelor aflate în aceeași situație, fără privilegii sau discriminări. De asemenea arată că alocația pentru hrană nu este un drept fundamental.

17. **Președinții celor două Camere ale Parlamentului** nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând încheierile de sesizare, punctele de vedere ale Guvernului și Avocatului Poporului, rapoartele întocmite de judecătorul-raportor, punctul de vedere transmis la dosare de Ministerul Afacerilor Interne, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

18. Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

19. Obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie dispozițiile art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 19/2012 privind aprobarea unor măsuri pentru recuperarea reducerilor salariale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 340 din 18 mai 2012, art. 1 din Ordonanța de

urgență a Guvernului nr. 84/2012 privind stabilirea salariilor personalului din sectorul bugetar în anul 2013, prorogarea unor termene din acte normative, precum și unele măsuri fiscal-bugetare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 845 din 13 decembrie 2012, art. 13 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 103/2013 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice în anul 2014, precum și alte măsuri în domeniul cheltuielilor publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 703 din 15 noiembrie 2013, și ale art. 12 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2014 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice în anul 2015, precum și alte măsuri în domeniul cheltuielilor publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 925 din 18 decembrie 2014. Dispozițiile de lege criticate au următorul conținut:

— Art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 19/2012: „*Cuantumul drepturilor prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. d) din Legea nr. 118/2010, cu modificările și completările ulterioare, se majorează potrivit art. 1 alin. (1), fără a depăși nivelul în vigoare în luna iunie 2010.*”;

— Art. 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2012: „*În anul 2013 se mențin în plată la nivelul acordat pentru luna decembrie 2012 drepturile prevăzute la art. 1 și art. 3—5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 19/2012 privind aprobarea unor măsuri pentru recuperarea reducerilor salariale, aprobată cu modificări prin Legea nr. 182/2012.*”;

— Art. 13 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 103/2013: „*În anul 2014, cuantumul compensației bănești, respectiv al alocației valorice pentru drepturile de hrană și, respectiv, valoarea financiară anuală a normelor de echipare, precum și valoarea financiară a drepturilor de echipament se mențin în plată la nivelul stabilit pentru anul 2013.*”;

— Art. 12 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2014: „*În anul 2015, cuantumul compensației bănești, respectiv al alocației valorice pentru drepturile de hrană și, respectiv, valoarea financiară anuală a normelor de echipare, precum și valoarea financiară a drepturilor de echipament se mențin în plată la nivelul stabilit pentru anul 2014.*”

20. În opinia autorului excepției de neconstituționalitate, prevederile de lege criticate contravin dispozițiilor din Constituție cuprinse în art. 1 alin. (3)—(5) referitor la statul de drept, art. 16 alin. (1) privind egalitatea în drepturi, art. 41 alin. (2) privind protecția socială a salariaților și art. 53 privind restrângerea exercițiului unor drepturi sau libertăți. De asemenea susține că sunt încălcate dispozițiile art. 6 privind dreptul la un proces echitabil și art. 14 privind interzicerea discriminării din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale, precum și cele ale art. 1 referitor la dreptul de proprietate din Primul Protocol la Convenție.

21. Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea reține că, referitor la aceleași susțineri, raportate la aceleași dispoziții din Constituție, excepția fiind invocată de același sindicat, Curtea s-a mai pronunțat prin Decizia nr. 708 din 29 noiembrie 2016, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 195 din 20 martie 2017, respingând ca neîntemeiată excepția de neconstituționalitate. Curtea a reținut că autorul excepției critică, în principal, faptul că revenirea la cuantumul alocației pentru hrană avut anterior reducerii cu 25% a acestui drept prin dispozițiile art. 2 alin. (1) lit. d) din Legea nr. 118/2010 privind unele măsuri necesare în vederea restabilirii echilibrului bugetar, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 441 din 30 iunie 2010, s-a realizat fără actualizarea acestei

sume, prevăzute de dispozițiile art. 5 din Ordonanța Guvernului nr. 26/1994 privind drepturile de hrană, în timp de pace, ale personalului din sectorul de apărare națională, ordine publică și siguranță națională, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 144 din 9 aprilie 1998. O primă consecință pretins neconstituțională a acestui fapt este că dreptul de hrană suferă o diminuare contrară art. 53 și art. 41 alin. (2) din Constituție. Față de această critică, Curtea a reținut că alocația pentru hrană reprezintă unul dintre drepturile acordate polițiștilor în virtutea specificului activității pe care o desfășoară, activitate care este de natură să supună organismul și psihicul unor solicitări și riscuri sporite.

22. La paragrafele 25—29 ale acestei decizii, referitor la conținutul dispozițiilor art. 41 alin. (2) din Constituție, Curtea a arătat că, prin Decizia nr. 64 din 24 februarie 2015, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 286 din 28 aprilie 2015, paragraful 20, a reținut, în esență, că textul constituțional enumeră elementele componente ale dreptului la protecție socială a salariaților, respectiv securitatea și sănătatea salariaților, regimul de muncă al femeilor și al tinerilor, instituirea unui salariu minim brut pe țară, repausul săptămânal, concediul de odihnă plătit, prestarea muncii în condiții deosebite sau speciale, formarea profesională, precum și „alte situații specifice, stabilite prin lege”. Curtea a considerat că dreptul la alocația de hrană nu reprezintă un element esențial pentru existența raportului de serviciu al polițiștilor și exercitarea drepturilor și îndatoririlor ce decurg din acesta, ci doar o modalitate prin care legiuitorul, în funcție de resursele financiare disponibile, a înțeles să creeze condiții adecvate desfășurării acestei profesii. Legiuitorul are libertatea de a opta care sunt modalitățile concrete prin care asigură diverselor categorii profesionale condițiile adecvate desfășurării muncii, fără a se putea considera că toate aceste măsuri reprezintă drepturi fundamentale, în măsura în care nu sunt determinante pentru existența și desfășurarea raporturilor de muncă. De asemenea, legiuitorul va putea dispune modificarea sau chiar încetarea acordării acestor măsuri de protecție socială, fără a fi necesar să se supună condițiilor art. 53 din Constituție, întrucât acest text constituțional privește numai drepturile consacrate de Legea fundamentală, iar nu și cele stabilite prin legi. Așadar, legiuitorul va putea dispune modificarea sau chiar încetarea acordării acestor măsuri de protecție socială, fără a fi necesar să se supună condițiilor art. 53 din Constituție, întrucât acest text constituțional privește numai drepturile consacrate de Legea fundamentală, iar nu și cele stabilite prin legi.

23. Analizând pretinsa încălcare a prevederilor art. 1 din Primul Protocol la Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale, Curtea a constatat, la paragraful 30, că alocația pentru hrană acordată polițiștilor constituie un „*bun*”, întrucât are o valoare patrimonială, astfel că intră sub protecția prevederilor convenționale amintite. Cu toate acestea, având în vedere cele mai sus reținute, referitor la dreptul legiuitorului de a stabili care sunt măsurile concrete de protecție socială a salariaților care nu au un caracter fundamental, precum și de a modifica ori dispune încetarea acordării acestor drepturi, Curtea apreciază că dispozițiile art. 1 din Primul Protocol la Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale nu sunt incidente decât cu privire la sumele deja încasate cu acest titlu, sume devenite certe, lichide și exigibile, iar nu și cu privire la sumele viitoare asupra cărora legiuitorul este liber să dispună în privința cuantumului și a condițiilor de acordare. De altfel, prin Hotărârea din 8 noiembrie 2005,

pronunțată în Cauza *Kechko împotriva Ucrainei*, paragraful 23, Curtea Europeană a Drepturilor Omului a statuat că „statul este cel care este în măsură să stabilească ce beneficii trebuie plătite angajaților săi din bugetul de stat. Statul poate dispune introducerea, suspendarea sau încetarea plății unor astfel de beneficii prin modificări legislative corespunzătoare. Totuși, atunci când o dispoziție legală este în vigoare și prevede plata anumitor beneficii, iar condițiile stipulate sunt respectate, autoritățile nu pot refuza în mod deliberat plata acestora atât timp cât dispozițiile legale rămân în vigoare.”

24. În ceea ce privește susținerile autorului excepției referitoare la caracterul discriminatoriu al textelor de lege criticate, Curtea a constatat, la paragraful 31, că autorul excepției are în vedere diferențele care apar între beneficiarii dreptului la alocație de hrană ca urmare a modalității diferite de acordare a acestui drept. Diferențierile între normele de hrană stabilite și modalitățile de acordare a acestora se fac în funcție de specificul activității și gradul de solicitare apreciat ca fiind aferent activității desfășurate. Prin urmare, fiecare dintre persoanele aflate în cadrul uneia dintre categoriile reglementate de anexa la Hotărârea Guvernului nr. 65/2003 se supune aceluiași tratament juridic ca toate celelalte persoane aflate în aceeași situație cu a sa. În același timp, fiecare categorie de persoane se află într-o situație distinctă sub aspectul condițiilor care justifică acordarea normei de hrană în raport cu celelalte categorii de persoane menționate în același act normativ. Or, având în vedere jurisprudența Curții Constituționale în care s-a reținut că principiul egalității în drepturi nu înseamnă uniformitate, violarea principiului egalității și nediscriminării existând doar atunci când se aplică un tratament diferențiat unor cazuri egale, fără o motivare obiectivă și rezonabilă, sau dacă

există o disproporție între scopul urmărit prin tratamentul inegal și mijloacele folosite (a se vedea, în acest sens, Decizia nr. 20 din 24 ianuarie 2002, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 243 din 10 aprilie 2003, Decizia nr. 156 din 15 mai 2001, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 339 din 26 iunie 2001), Curtea apreciază că dispozițiile de lege criticate nu au efecte de natură a contraveni prevederilor art. 16 alin. (1) din Constituție.

25. Curtea a statuat, la paragrafele 35 și 36 ale Deciziei nr. 708 din 29 noiembrie 2016, că nici critica de neconstituționalitate referitoare la caracterul neclar și imprevizibil al textelor de lege care constituie obiectul excepției de neconstituționalitate nu poate fi reținută. Astfel, dreptul la care se referă aceste texte de lege privește „alocația valorică pentru drepturile de hrană”. Or, așa cum s-a reținut mai sus, Ordonanța Guvernului nr. 26/1994 face distincție între acordarea dreptului de hrană în natură față de acordarea sa prin alocație valorică, sub forma unei sume de bani. Prin urmare, nu poate fi făcută o confuzie referitoare la natura dreptului vizat de aceste dispoziții de lege. Totodată, Curtea a reținut că, apare ca evident că, până la data de 1 iulie 2015, acest drept s-a acordat în cuantumul stabilit de textele de lege supuse analizei de constituționalitate, fără a fi actualizat, iar o eventuală interpretare contrară reprezintă un aspect particular de aplicare a legii, a cărui temeinicie nu revine însă analizei exercitate de instanța de contencios constituțional.

26. Întrucât nu au intervenit elemente noi, de natură să determine schimbarea acestei jurisprudențe, considerentele și soluția deciziei mai sus menționate își păstrează valabilitatea și în prezenta cauză.

27. Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992, cu unanimitate de voturi,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate ridicată de Sindicatul Național al Polițiștilor și Personalului Contractual din Ministerul Afacerilor Interne — Biroul teritorial Suceava, în numele și pentru membrii săi, în Dosarul nr. 4.005/86/2015 al Curții de Apel Suceava — Secția I civilă și în dosarele nr. 523/86/2015 și nr. 1.623/86/2015 ale Curții de Apel Suceava — Secția de contencios administrativ și fiscal și constată că dispozițiile art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 19/2012 privind aprobarea unor măsuri pentru recuperarea reducerilor salariale, art. 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2012 privind stabilirea salariilor personalului din sectorul bugetar în anul 2013, prorogarea unor termene din acte normative, precum și unele măsuri fiscal-bugetare, art. 13 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 103/2013 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice în anul 2014, precum și alte măsuri în domeniul cheltuielilor publice, art. 12 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 83/2014 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice în anul 2015, precum și alte măsuri în domeniul cheltuielilor publice sunt constituționale în raport cu criticile formulate.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică Curții de Apel Suceava — Secția I civilă și Curții de Apel Suceava — Secția de contencios administrativ și fiscal și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Pronunțată în ședința din data de 27 aprilie 2017.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE
prof. univ. dr. **VALER DORNEANU**

Magistrat-asistent,
Ioana Marilena Chiorean

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRĂRE****privind ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. II din Ordonanța Guvernului nr. 8/2012 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 20/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializare a produselor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 55/2015, și al art. 6 alin. (1) din Legea nr. 245/2004 privind securitatea generală a produselor, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

CAPITOLUL I**Dispoziții generale****ARTICOLUL 1****Obiect**

Prezenta hotărâre stabilește cerințe pentru proiectarea și fabricarea produselor prevăzute la art. 2 alin. (1), precum și norme privind libera lor circulație pe teritoriul României.

ARTICOLUL 2**Domeniul de aplicare**

(1) Prezenta hotărâre se aplică următoarelor produse, pentru care cerințele esențiale sunt prevăzute în anexa nr. 1:

a) ambarcațiuni de agrement și ambarcațiuni de agrement parțial construite;

b) motovehicule nautice și motovehicule nautice parțial construite;

c) componentele prevăzute în anexa nr. 2, în cazul în care sunt introduse separat pe piața Uniunii Europene, denumite în continuare *componente*;

d) motoare de propulsie care sunt instalate sau sunt destinate special pentru a fi instalate pe sau în ambarcațiuni;

e) motoare de propulsie instalate pe sau în ambarcațiuni care fac obiectul unei modificări majore a motorului;

f) ambarcațiuni care fac obiectul unei transformări majore.

(2) Prezenta hotărâre nu se aplică următoarelor produse:

a) cu privire la cerințele referitoare la proiectare și construcție prevăzute în anexa nr. 1 partea A:

(i) ambarcațiuni concepute exclusiv pentru competiții sportive, inclusiv ambarcațiuni cu vâsle și ambarcațiunile destinate instruirii în canotaj, care au fost desemnate ca atare de către producător;

(ii) canoe și caiace concepute pentru propulsie exclusiv prin forță umană, gondole și hidrobiciclete;

(iii) planșe pentru surfing concepute exclusiv pentru propulsie eoliană și pentru a fi acționate de una sau mai multe persoane care stau în picioare;

(iv) planșe pentru surfing;

(v) originale și copii individuale ale ambarcațiunilor istorice, concepute înainte de 1950, construite în cea mai mare parte din materiale originale și desemnate ca atare de către producător;

(vi) ambarcațiuni experimentale, cu condiția să nu fie introduse pe piața Uniunii Europene;

(vii) ambarcațiuni construite pentru uz propriu, cu condiția să nu fie ulterior introduse pe piața Uniunii Europene în decursul unei perioade de 5 ani de la punerea în funcțiune a ambarcațiunii;

(viii) ambarcațiuni special destinate să aibă echipaj și să transporte pasageri în scop comercial, cu excepția celor prevăzute la alin. (3), indiferent de numărul pasagerilor;

(ix) submersibile;

(x) ambarcațiuni pe pernă de aer;

(xi) ambarcațiuni pe aripi portante;

(xii) ambarcațiuni propulsate cu aburi produși prin combustie externă pe bază de cărbune, cocs, lemn, petrol sau gaz;

(xiii) vehicule amfibii, de exemplu autovehicule cu tracțiune pe roți sau pe șenile, care sunt capabile de funcționare atât pe apă, cât și pe uscat;

(xiv) produsele aflate în înzestrarea forțelor armate;

b) cu privire la cerințele privind emisiile de gaze de eșapament prevăzute în anexa nr. 1 partea B:

(i) motoare de propulsie instalate sau destinate în mod special instalării pe următoarele produse:

(i.1) ambarcațiuni concepute exclusiv pentru competiții sportive care au fost desemnate ca atare de către producător;

(i.2) ambarcațiuni experimentale, cu condiția să nu fie introduse pe piața Uniunii Europene;

(i.3) ambarcațiuni special destinate să aibă echipaj și să transporte pasageri în scop comercial, cu excepția celor prevăzute la alin. (3), indiferent de numărul pasagerilor;

(i.4) submersibile;

(i.5) ambarcațiuni pe pernă de aer;

(i.6) ambarcațiuni pe aripi portante;

(i.7) vehicule amfibii, de exemplu autovehicule cu tracțiune pe roți sau pe șenile, care sunt capabile de funcționare atât pe apă, cât și pe uscat;

(i.8) produsele aflate în înzestrarea forțelor armate;

(ii) originale și copii individuale ale motoarelor de propulsie istorice, realizate pe baza unor modele concepute înainte de 1950, care nu sunt produse în serie și sunt instalate pe ambarcațiunile prevăzute la lit. a) pct. (v) sau (vii);

(iii) motoare de propulsie construite pentru uz propriu, cu condiția să nu fie introduse ulterior pe piața Uniunii Europene în decursul unei perioade de 5 ani de la punerea în funcțiune a ambarcațiunii cu respectivul motor instalat la bord;

c) cu privire la cerințele privind emisiile de zgomot prevăzute în anexa nr. 1 partea C:

(i) toate ambarcațiunile prevăzute la lit. b);

(ii) ambarcațiuni construite pentru uz propriu, cu condiția să nu fie ulterior introduse pe piața Uniunii Europene pe o perioadă de 5 ani de la punerea în funcțiune a ambarcațiunii.

(3) Faptul că aceeași ambarcațiune poate fi utilizată pentru închiriere și/sau pentru instruirea sportivă și recreativă nu exclude ca aceasta să intre sub incidența prezentei hotărâri în cazul în care este introdusă pe piața Uniunii Europene în scopul agrementului.

ARTICOLUL 3

Definiții

În sensul prezentei hotărâri, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) *acreditare* — acreditare astfel cum este definită la art. 2 pct. 10 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iulie 2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și de supraveghere a pieței în ceea ce privește comercializarea produselor și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 339/93;

b) *ambarcațiune* — orice ambarcațiune de agrement sau motovehicul nautic;

c) *ambarcațiune construită pentru uz propriu* — o ambarcațiune construită în cea mai mare parte de către viitorul său utilizator, pentru utilizare proprie;

d) *ambarcațiune de agrement* — orice ambarcațiune de orice tip, cu excepția motovehiculelor nautice, destinată a fi utilizată în scopuri sportive și recreative, având o lungime a corpului între 2,5 m și 24 m, indiferent de modul de propulsie;

e) *autoritate competentă* — autoritate competentă, astfel cum este definită la art. 2 alin. (1) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 20/2010 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializare a produselor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 50/2015, cu modificările ulterioare. Ministerul Transporturilor, denumit în continuare *MT*, organ al administrației centrale, este desemnat autoritate competentă, responsabilă pentru asigurarea măsurilor necesare aplicării prezentei hotărâri;

f) *autoritate de supraveghere a pieței* — autoritate de supraveghere a pieței, astfel cum este definită la art. 2 pct. 18 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008. Autoritatea Navală Română, denumită în continuare *ANR*, autoritate centrală de specialitate din subordinea MT, este desemnată ca autoritate de supraveghere a pieței și care verifică respectarea prevederilor prezentei hotărâri;

g) *distribuitor* — orice persoană fizică sau juridică din lanțul de aprovizionare, alta decât producătorul sau importatorul, care pune la dispoziție pe piață un produs;

h) *evaluare a conformității* — procesul care demonstrează dacă au fost respectate cerințele prevăzute în prezenta hotărâre referitoare la un produs;

i) *familie de motoare* — gruparea de motoare efectuată de producător, care, prin proiectarea lor, au caracteristici similare privind emisiile de gaze de eșapament sau de zgomot;

j) *importator* — orice persoană fizică ori juridică stabilită în Uniunea Europeană care introduce pe piața din România un produs dintr-o țară terță sau orice persoană fizică ori juridică stabilită în România care introduce pe piața Uniunii Europene un produs dintr-o țară terță;

k) *importator privat* — orice persoană fizică sau juridică stabilită în Uniunea Europeană care importă în Uniunea Europeană în cursul unei activități necomerciale un produs dintr-o țară terță cu intenția de a-l pune în funcțiune pentru uz propriu;

l) *introducere pe piață* — punerea la dispoziție a unui produs pentru prima dată pe piața Uniunii Europene;

m) *legislația de armonizare a Uniunii Europene* — orice legislație a Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializare a produselor;

n) *lungime a corpului* — lungimea corpului măsurată în conformitate cu standardul armonizat;

o) *marcaj CE* — un marcaj prin care producătorul indică faptul că produsul este în conformitate cu cerințele aplicabile prevăzute în legislația Uniunii Europene de armonizare care prevede aplicarea respectivului marcaj pe produs;

p) *mod de propulsie* — metoda prin care este propulsată ambarcațiunea;

q) *modificare majoră a motorului* — modificarea unui motor de propulsie care poate eventual cauza depășirea de către motor a limitelor pentru emisii prevăzute în anexa nr. 1 partea B sau poate mări puterea nominală a motorului cu peste 15%;

r) *motor de propulsie* — orice motor cu ardere internă, cu aprindere prin scânteie sau prin compresie, utilizat direct sau indirect pentru propulsie;

s) *motovehicul nautic* — o ambarcațiune destinată utilizării în scopuri sportive și recreative, având o lungime a corpului mai mică de 4 m, care utilizează un motor de propulsie cu o pompă cu jet de apă ca sursă principală de propulsie și este concepută să fie operată de către una sau mai multe persoane care stau jos, în picioare sau în genunchi, mai degrabă pe corpul ambarcațiunii decât în interiorul acesteia;

ș) *operatori economici* — producătorul, reprezentantul autorizat, importatorul și distribuitorul;

t) *organism de evaluare a conformității* — un organism care efectuează activități de evaluare a conformității, inclusiv etalonare, testare, certificare și inspecție;

ț) *organism național de acreditare* — organism național de acreditare, astfel cum este definit la art. 2 pct. 11 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008;

u) *producător* — orice persoană fizică sau juridică ce fabrică un produs sau care comandă proiectarea sau fabricarea unui produs și comercializează produsul respectiv sub numele sau marca comercială proprie;

v) *punere în funcțiune* — folosirea pentru prima dată în Uniunea Europeană de utilizatorul final a unui produs reglementat de prezenta hotărâre;

w) *punere la dispoziție pe piață* — orice furnizare pe piața Uniunii Europene a unui produs în vederea distribuirii, consumului sau utilizării, în cadrul unei activități comerciale, contra cost sau gratuit;

x) *rechemare* — orice măsură ce are scopul de a returna un produs care a fost pus deja la dispoziția utilizatorului final;

y) *reprezentant autorizat* — orice persoană fizică sau juridică stabilită în Uniunea Europeană care a primit un mandat scris din partea producătorului pentru a acționa în numele acestuia în legătură cu sarcini specifice;

z) *retragere* — orice măsură ce are scopul de a împiedica punerea la dispoziție pe piață a unui produs în lanțul de aprovizionare;

aa) *standard armonizat* — standard armonizat astfel cum este definit la art. 2 alin. (1) lit. c) din Regulamentul (UE) nr. 1.025/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 octombrie 2012 privind standardizarea europeană, de modificare a Directivelor 89/686/CEE și 93/15/CEE ale Consiliului și a Directivelor 94/9/CE, 94/25/CE, 95/16/CE, 97/23/CE, 98/34/CE, 2004/22/CE, 2007/23/CE, 2009/23/CE și 2009/105/CE ale Parlamentului European și ale Consiliului și de abrogare a Deciziei 87/95/CEE a Consiliului și a Deciziei nr. 1.673/2006/CE a Parlamentului European și a Consiliului;

bb) *supraveghere a pieței* — activitățile desfășurate și măsurile luate de autoritățile definite la lit. e) și f) pentru a asigura că produsele sunt conforme cerințelor aplicabile prevăzute în legislația Uniunii Europene de armonizare și că nu pun în pericol sănătatea, siguranța sau alte aspecte referitoare la protecția intereselor publice;

cc) *transformare majoră a ambarcațiunii* — o transformare a unei ambarcațiuni care schimbă modul de propulsie a acesteia, implică o modificare majoră a motorului sau modifică ambarcațiunea într-o asemenea măsură încât ar putea să nu îndeplinească cerințele esențiale aplicabile în materie de siguranță și de mediu prevăzute în prezenta hotărâre.

ARTICOLUL 4

Cerințe esențiale

(1) Produsele prevăzute la art. 2 alin. (1) pot fi puse la dispoziție pe piață sau pot fi puse în funcțiune doar în cazul în care nu pun în pericol sănătatea și siguranța persoanelor, a bunurilor sau a mediului, dacă sunt corect întreținute și utilizate în conformitate cu scopul căruia îi sunt destinate și numai cu condiția ca acestea să îndeplinească cerințele esențiale aplicabile prevăzute în anexa nr. 1.

(2) ANR, prin procedura proprie, se asigură că produsele prevăzute la art. 2 alin. (1) sunt puse la dispoziție pe piața din România sau puse în funcțiune pe teritoriul României numai dacă respectă cerințele prevăzute la alin. (1).

ARTICOLUL 5

Dispozițiile naționale privind navigația

Prezenta hotărâre nu contravine adoptării unor dispoziții privind navigația în anumite sectoare de cale navigabilă în scopul protecției mediului, pentru configurarea căilor navigabile și pentru asigurarea siguranței căilor navigabile, sub rezerva ca aceste dispoziții să nu impună modificarea ambarcațiunilor conforme cu prezenta hotărâre.

ARTICOLUL 6

Libera circulație

(1) ANR nu poate restricționa punerea la dispoziție pe piață sau, având în vedere și prevederile art. 5, punerea în funcțiune pe teritoriul României a ambarcațiunilor care sunt conforme cu prezenta hotărâre.

(2) ANR nu poate restricționa punerea la dispoziție pe piață a ambarcațiunilor parțial construite, în cazul în care producătorul sau importatorul declară, în conformitate cu anexa nr. 3, că sunt destinate să fie finalizate de alte persoane.

(3) ANR nu poate restricționa punerea la dispoziție pe piață sau punerea în funcțiune pe teritoriul României a componentelor care sunt conforme cu prezenta hotărâre și care sunt destinate încorporării în ambarcațiuni, în conformitate cu declarația producătorului sau a importatorului prevăzută la art. 15.

(4) ANR nu poate restricționa punerea la dispoziție pe piață sau punerea în funcțiune pe teritoriul României a niciunui din următoarele motoare de propulsie:

a) motoare, montate sau nu pe ambarcațiuni, conforme cu prezenta hotărâre;

b) motoare montate pe ambarcațiuni și omologate în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor secundare destinate vehiculelor pentru transport rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazeoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, cu modificările și completările ulterioare, care sunt conforme cu etapele III A, III B sau IV ale limitelor de emisii pentru motoarele AC utilizate în alte aplicații decât propulsia navelor pentru navigație interioară, locomotivelor, automotoarelor, astfel cum se prevede în anexa nr. I pct. 4.1.2 a directivei respective, conforme cu prezenta hotărâre, cu excepția cerințelor privind emisiile de gaze de eșapament prevăzute în anexa nr. 1 partea B;

c) motoarele montate pe ambarcațiuni și omologate în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și accesul la informații privind repararea și întreținerea vehiculelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1.269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE,

conforme cu prezenta hotărâre, cu excepția cerințelor privind emisiile de gaze de eșapament prevăzute în anexa nr. 1 partea B.

(5) Prevederile alin. (4) lit. b) și c) se aplică numai dacă, în situația în care un motor este adaptat pentru instalarea pe o ambarcațiune, persoana care realizează adaptarea să se asigure că s-a ținut pe deplin cont de datele și de alte informații disponibile de la producătorul motorului pentru a se asigura că, în situația în care este instalat în conformitate cu instrucțiunile de instalare furnizate de persoana care adaptează motorul, motorul respectiv continuă să îndeplinească cerințele privind emisiile de gaze de eșapament prevăzute fie în actele interne de transpunere a Directivei 97/68/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 decembrie 1997 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la măsurile împotriva emisiei de poluanți gazoși și de pulberi provenind de la motoarele cu ardere internă care urmează să fie instalate pe echipamentele mobile fără destinație rutieră, fie în Regulamentul (CE) nr. 595/2009, conform declarației producătorului motorului. Persoana care adaptează motorul declară, astfel cum este prevăzut la art. 15, că motorul continuă să îndeplinească cerințele privind emisiile de gaze de eșapament prevăzute fie în Directiva 97/68/CE, fie în Regulamentul (CE) nr. 595/2009, conform declarației producătorului motorului, în cazul în care este instalat în conformitate cu instrucțiunile de instalare furnizate de persoana care adaptează motorul.

(6) La târguri, expoziții, demonstrații și la alte evenimente de acest tip, ANR nu restricționează prezentarea produselor prevăzute la art. 2 alin. (1), care nu sunt conforme cu dispozițiile prezentei hotărâri, cu condiția ca un semn vizibil să indice clar că aceste produse nu sunt conforme cu prezenta hotărâre și că nu vor fi puse la dispoziție sau puse în circulație în Uniunea Europeană înainte ca acestea să devină conforme.

CAPITOLUL II

Obligațiile operatorilor economici și ale importatorilor privați

ARTICOLUL 7

Obligațiile producătorilor

(1) În cazul în care introduc pe piață produsele lor, producătorii trebuie să se asigure că acestea au fost proiectate și fabricate în conformitate cu cerințele prevăzute la art. 4 alin. (1) și în anexa nr. 1.

(2) Producătorii întocmesc documentația tehnică în conformitate cu art. 25 și efectuează procedura aplicabilă de evaluare a conformității sau contractează efectuarea acesteia în conformitate cu art. 19—22 și cu art. 24. În cazul în care s-a demonstrat conformitatea unui produs cu cerințele aplicabile prin procedura menționată, producătorii întocmesc o declarație, potrivit prevederilor art. 15, și marchează și aplică marcajul CE, potrivit prevederilor art. 17 și 18.

(3) Producătorii păstrează documentația tehnică și o copie a declarației, potrivit prevederilor art. 15, timp de 10 ani după ce produsul a fost introdus pe piață.

(4) Producătorii se asigură că există proceduri care garantează conformitatea permanentă a producției de serie. Modificările în proiectarea sau caracteristicile produsului și modificările standardelor armonizate cu referire la care se declară conformitatea unui produs se iau în considerare în mod corespunzător. Ori de câte ori acest lucru este justificat de riscurile prezentate de un produs, pentru a proteja sănătatea și siguranța consumatorilor, producătorii trebuie să testeze prin eșantionare produsele puse la dispoziție pe piață, investighează și, după caz, țin un registru de reclamații, produse neconforme și rechemări ale unor produse și informează distribuitorii privind orice astfel de activități de monitorizare.

(5) Producătorii trebuie să se asigure de faptul că produsele lor afișează tipul, lotul sau numărul de serie ori alt element de identificare sau, în cazul în care mărimea ori natura componentelor nu permite acest lucru, producătorii se asigură că informația solicitată este menționată pe ambalaj sau într-un document care însoțește produsul.

(6) Producătorii trebuie să indice pe produs numele lor, denumirea lor comercială înregistrată sau marca lor înregistrată și adresa la care pot fi contactați sau, dacă acest lucru nu este posibil, pe ambalaj sau într-un document care însoțește produsul. Adresa indică un singur punct de contact pentru producător. Datele de contact sunt comunicate în limba română.

(7) Producătorii trebuie să se asigure că produsul privind siguranța este însoțit de instrucțiuni și informații în limba română sau în alte limbi ușor de înțeles de consumatori, care se regăsesc în manualul proprietarului.

(8) Producătorii care consideră sau au motive să creadă că un produs pe care l-au introdus pe piață nu este conform prezentei hotărâri trebuie să ia de îndată măsurile corective necesare pentru a aduce în conformitate respectivul produs, pentru a-l retrage sau pentru a-l rechema, după caz. De asemenea, în cazul în care produsul prezintă un risc, producătorii trebuie să informeze imediat în acest sens autoritatea de supraveghere a pieței, indicând detalii, în special cu privire la neconformitate și la orice măsuri corective care s-au luat.

(9) Producătorii, în urma unei cereri motivate din partea autorității de supraveghere a pieței, trebuie să furnizeze acesteia toate informațiile și documentația necesară în limba română pentru a demonstra conformitatea produsului. Producătorii trebuie să coopereze cu autoritatea de supraveghere a pieței, la cererea acesteia, cu privire la orice măsură întreprinsă pentru eliminarea riscurilor prezentate de produsele pe care aceștia le-au introdus pe piață.

ARTICOLUL 8

Reprezentanți autorizați

(1) Un producător poate numi un reprezentant autorizat printr-un mandat scris.

(2) Obligațiile prevăzute la art. 7 alin. (1) și întocmirea documentației tehnice nu sunt incluse în mandatul reprezentantului autorizat.

(3) Reprezentantul autorizat îndeplinește sarcinile specificate în mandatul primit de la producător. Mandatul permite reprezentantului autorizat să îndeplinească cel puțin următoarele sarcini:

a) să păstreze o copie a declarației, potrivit prevederilor art. 15, și documentația tehnică la dispoziția autorității de supraveghere a pieței timp de 10 ani după ce produsul a fost introdus pe piață;

b) în urma unei cereri motivate din partea autorității de supraveghere a pieței, să furnizeze acestei autorități toate informațiile și documentația necesară pentru a demonstra conformitatea unui produs;

c) să coopereze cu autoritatea de supraveghere a pieței, la cererea acesteia, cu privire la orice acțiune întreprinsă pentru eliminarea riscurilor prezentate de produsele acoperite de mandatul lor.

ARTICOLUL 9

Obligațiile importatorilor

(1) Importatorii trebuie să introducă pe piață numai produse conforme.

(2) Înainte de introducerea unui produs pe piață, importatorii trebuie să garanteze că procedura corespunzătoare de evaluare a conformității a fost efectuată de către producător. Importatorii

trebuie să se asigure că producătorul a întocmit documentația tehnică, că produsul poartă marcajul CE, potrivit prevederilor art. 17, că acesta este însoțit de documentele cerute în conformitate cu art. 15 și cu anexa nr. 1 partea A pct. 2.5, anexa nr. 1 partea B pct. 4 și anexa nr. 1 partea C pct. 2 și că producătorul a respectat cerințele prevăzute la art. 7 alin. (5) și (6). În cazul în care un importator consideră sau are motive să creadă că un produs nu este conform cu cerințele prevăzute la art. 4 alin. (1) și anexa nr. 1, acesta nu introduce produsul pe piață până când acesta nu a devenit conform. În plus, în cazul în care produsul prezintă un risc, importatorul trebuie să informeze în acest sens producătorul și autoritatea de supraveghere a pieței.

(3) Importatorii trebuie să indice pe produs numele lor, denumirea lor comercială înregistrată sau marca lor înregistrată și adresa la care pot fi contactați sau, dacă acest lucru nu este posibil, pe ambalaj sau într-un document care însoțește produsul. Datele de contact sunt comunicate în limba română.

(4) Importatorii trebuie să se asigure că produsul este însoțit de instrucțiuni și informații privind siguranța, în limba română sau în alte limbi ușor de înțeles de consumatori, care se regăsesc în manualul proprietarului.

(5) Importatorii trebuie să se asigure de faptul că, atât timp cât un produs se află în responsabilitatea lor, condițiile de depozitare sau transport nu periclitează conformitatea acestuia cu cerințele prevăzute la art. 4 alin. (1) și în anexa nr. 1.

(6) Ori de câte ori acest lucru este justificat de riscurile prezentate de un produs, pentru a proteja sănătatea și siguranța consumatorilor, importatorii trebuie să testeze prin eșantionare produsele puse la dispoziție pe piață, investighează și, după caz, țin un registru de reclamații, produse neconforme și rechemări ale unor produse și informează distribuitorii privind orice astfel de activități de monitorizare.

(7) Importatorii care consideră sau au motive să creadă că un produs pe care l-au introdus pe piață nu este conform prezentei hotărâri trebuie să ia de îndată măsurile corective necesare pentru a aduce în conformitate respectivul produs, pentru a-l retrage sau pentru a-l rechema, după caz. În plus, în cazul în care produsul prezintă un risc, importatorii trebuie să informeze imediat autoritatea de supraveghere a pieței, indicând detalii, în special cu privire la neconformitate și la orice măsuri corective luate.

(8) Importatorii trebuie să păstreze o copie a declarației, potrivit prevederilor art. 15, la dispoziția autorității de supraveghere a pieței timp de 10 ani de la introducerea pe piață a produsului și trebuie să se asigure că documentația tehnică poate fi pusă la dispoziția autorității de supraveghere a pieței, la cerere.

(9) Importatorii, în urma unei cereri motivate din partea autorității de supraveghere a pieței, trebuie să furnizeze acesteia toate informațiile și documentația necesară pentru a demonstra conformitatea unui produs, în limba română. Importatorii trebuie să coopereze cu autoritatea de supraveghere a pieței, la cererea acesteia, cu privire la orice acțiune întreprinsă pentru eliminarea riscurilor prezentate de produsele pe care aceștia le-au introdus pe piață.

ARTICOLUL 10

Obligațiile distribuitorilor

(1) Distribuitorii care pun la dispoziție pe piață un produs trebuie să îndeplinească prevederile prezentei hotărâri.

(2) Înainte de punerea la dispoziție a unui produs pe piață, distribuitorii trebuie să verifice dacă produsul poartă marcajul CE, potrivit prevederilor art. 17, dacă acesta este însoțit de documentele necesare, în temeiul art. 7 alin. (7), al art. 15 și al anexei nr. 1 partea A pct. 2.5, al anexei nr. 1 partea B pct. 4 și al anexei nr. 1 partea C pct. 2, precum și de instrucțiuni și

informații privind siguranța redactate în limba română și dacă producătorul și importatorul au respectat cerințele prevăzute la art. 7 alin. (5) și (6) și art. 9 alin. (3). În cazul în care un distribuitor consideră sau are motive să creadă că un produs nu este în conformitate cu cerințele prevăzute la art. 4 alin. (1) și în anexa nr. 1, acesta trebuie să nu pună la dispoziție produsul pe piață până când acesta nu devine conform. În plus, în cazul în care produsul prezintă un risc, distribuitorul trebuie să informeze în acest sens producătorul sau importatorul, precum și autoritatea de supraveghere a pieței.

(3) Distribuitorii trebuie să asigure faptul că, atât timp cât un produs se află în responsabilitatea lor, condițiile de depozitare sau transport nu periclitează conformitatea acestuia cu cerințele prevăzute la art. 4 alin. (1) și în anexa nr. 1.

(4) Distribuitorii care consideră sau au motive să creadă că un produs pe care l-au pus la dispoziție pe piață nu este conform prezentei hotărâri trebuie să ia de îndată măsurile corective necesare pentru a pune în conformitate respectivul produs, pentru a-l retrage sau pentru a-l rechema, după caz. În plus, în cazul în care produsul prezintă un risc, distribuitorii trebuie să informeze imediat în acest sens autoritatea de supraveghere a pieței, indicând detaliile, în special cu privire la neconformitate și la orice măsuri corective luate.

(5) Distribuitorii, la cererea motivată a autorității de supraveghere a pieței, trebuie să furnizeze acesteia toate informațiile și documentația necesară pentru a demonstra conformitatea produsului. Aceștia cooperează cu autoritatea de supraveghere a pieței, la cererea acesteia, cu privire la orice acțiune de eliminare a riscurilor prezentate de produsele puse la dispoziție pe piață.

ARTICOLUL 11

Situațiile în care obligațiile producătorilor se aplică importatorilor și distribuitorilor

Un importator sau un distribuitor este considerat producător în sensul prezentei hotărâri și trebuie să respecte obligațiile prevăzute pentru producător la art. 7 în cazul în care introduce pe piață un produs sub numele său sau marca sa ori modifică un produs deja introdus pe piață într-o manieră care poate afecta conformitatea cu cerințele prezentei hotărâri.

ARTICOLUL 12

Obligațiile importatorilor privați

(1) În cazul în care producătorul nu își îndeplinește responsabilitățile privind conformitatea produsului cu prezenta hotărâre, un importator privat trebuie să se asigure, înainte de a pune produsul în funcțiune, că acesta a fost proiectat și fabricat în conformitate cu cerințele prevăzute la art. 4 alin. (1) și în anexa nr. 1 și îndeplinește sau respectă îndeplinirea obligațiilor producătorului prevăzute la art. 7 alin. (2), (3), (7) și (9).

(2) În cazul în care documentația tehnică solicitată nu este pusă la dispoziție de către producător, importatorul privat trebuie să întocmească documentația respectivă folosind expertiza corespunzătoare.

(3) Importatorul privat trebuie să se asigure că numele și adresa organismului notificat care a efectuat evaluarea conformității produsului sunt marcate pe produs.

ARTICOLUL 13

Identificarea operatorilor economici

(1) Operatorii economici trebuie să transmită, la cerere, către autoritatea de supraveghere a pieței datele de identificare ale:

- a) oricărui operator economic care le-a furnizat un produs;
- b) oricărui operator economic căruia i-au furnizat un produs.

(2) Operatorii economici trebuie să prezinte informațiile prevăzute la alin. (1) timp de 10 ani după ce produsul le-a fost furnizat și, respectiv, pentru o perioadă de 10 ani după ce au furnizat produsul.

(3) Importatorii privați trebuie să transmită, la cerere, către autoritatea de supraveghere a pieței datele de identificare a

operatorului economic care le-a furnizat produsul. Importatorii privați trebuie să prezinte informațiile prevăzute la alin. (1) pentru o perioadă de 10 ani după ce produsul le-a fost furnizat.

CAPITOLUL III

Conformitatea produsului

ARTICOLUL 14

Prezumția de conformitate

(1) Produsele care sunt conforme cu standardele armonizate sau cu părți ale acestora, ale căror referințe sunt publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, sunt considerate ca fiind conforme cu cerințele aflate sub incidența respectivelor standarde sau a unor părți ale acestora, prevăzute la art. 4 alin. (1) și în anexa nr. 1.

(2) Lista standardelor românești care adoptă standardele armonizate, prevăzute la alin. (1), ale căror referințe au fost publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, se elaborează și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, se actualizează periodic și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

ARTICOLUL 15

Declarația de conformitate UE și declarația în conformitate cu anexa nr. 3

(1) Declarația de conformitate UE atestă îndeplinirea cerințelor prevăzute la art. 4 alin. (1) și în anexa nr. 1 sau a celor prevăzute la art. 6 alin. (4) lit. b) și c).

(2) Modelul declarației de conformitate UE este prevăzut în anexa nr. 4 și cuprinde elementele specificate în modulele relevante prevăzute în anexa nr. II la Decizia nr. 768/2008/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 9 iulie 2008 privind un cadru comun pentru comercializarea produselor și de abrogare a Deciziei 93/465/CEE a Consiliului, precum și în anexa nr. 5 și se actualizează constant. Aceasta se traduce în limba română pentru produsele introduse pe piața din România.

(3) Prin redactarea declarației de conformitate UE, producătorul, importatorul privat sau persoana care adaptează motorul prevăzut la art. 6 alin. (4) lit. b) și c) își asumă responsabilitatea pentru conformitatea produsului.

(4) Declarația de conformitate UE prevăzută la alin. (3) însoțește următoarele produse în cazul în care sunt introduse pe piață sau puse în funcțiune:

- a) ambarcațiunile;
- b) componentele, în cazul în care sunt introduse pe piață separat;
- c) motoarele de propulsie.

(5) Declarația din partea producătorului sau a importatorului prevăzută în anexa nr. 3, pentru ambarcațiunile parțial construite, conține elementele specificate în anexa respectivă și însoțește ambarcațiunile parțial construite. Aceasta se traduce în limba română pentru produsele introduse pe piața din România.

ARTICOLUL 16

Principii generale ale marcajului CE

Marcajul CE este reglementat de principiile generale prevăzute la art. 30 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008.

ARTICOLUL 17

Produsele care fac obiectul marcajului CE

(1) Următoarele produse fac obiectul marcajului CE, în cazul în care acestea sunt introduse pe piață sau puse în funcțiune:

- a) ambarcațiunile;
- b) componentele;
- c) motoarele de propulsie.

(2) Produsele prevăzute la alin. (1), care poartă marcajul CE, sunt considerate conforme cu prezenta hotărâre.

ARTICOLUL 18

Norme și condiții pentru aplicarea marcajului CE

(1) Marcajul CE se aplică în mod vizibil, lizibil și imposibil de șters pe produsele prevăzute la art. 17 alin. (1). În cazul componentelor, dacă acest lucru nu este posibil sau nu se justifică având în vedere mărimea sau natura produsului respectiv, marcajul poate fi, de asemenea, aplicat pe ambalaj și pe documentele însoțitoare. În cazul ambarcațiunilor, marcajul CE se aplică pe plăcuța producătorului ambarcațiunii, montată separat de numărul de identificare al ambarcațiunii. În cazul unui motor de propulsie, marcajul CE se aplică pe motor.

(2) Marcajul CE se aplică înainte ca produsul să fie introdus pe piață sau pus în funcțiune. Marcajul CE și numărul de identificare prevăzut la alin. (3) pot fi urmate de o pictogramă sau orice alt însemn care indică un risc special sau o utilizare specială.

(3) Marcajul CE este urmat de numărul de identificare al organismului notificat, în cazul în care un astfel de organism este implicat în faza de control al producției sau în evaluarea postconstrucție. Numărul de identificare al organismului notificat se aplică chiar de către organismul notificat sau, conform instrucțiunilor acestuia, de către producător sau reprezentantul său autorizat ori de către persoana prevăzută la art. 19 alin. (2), (3) sau (4).

CAPITOLUL IV Evaluarea conformității

ARTICOLUL 19

Procedurile aplicabile de evaluare a conformității

(1) Producătorul aplică procedurile prevăzute în modulele prevăzute la art. 20—22, înainte de introducerea pe piață a produselor prevăzute la art. 2 alin. (1).

(2) Importatorul privat aplică procedura de evaluare postconstrucție, înainte de punerea în funcțiune a unui produs prevăzut la art. 2 alin. (1) în cazul în care producătorul nu a efectuat evaluarea conformității pentru produsul în cauză.

(3) Orice persoană care introduce pe piață sau pune în funcțiune un motor de propulsie sau o ambarcațiune după o modificare ori transformare majoră a acesteia sau orice persoană care schimbă destinația unei ambarcațiuni care nu este sub incidența prezentei hotărâri astfel încât aceasta să se încadreze în domeniul de aplicare al hotărârii aplică procedura de evaluare postconstrucție, înainte de introducerea produsului pe piață sau punerea acestuia în funcțiune.

(4) Orice persoană care introduce pe piață o ambarcațiune construită pentru uz propriu înainte de sfârșitul perioadei de 5 ani prevăzute la art. 2 alin. (2) lit. a) pct. (vii) aplică procedura de evaluare postconstrucție, înainte de introducerea produsului pe piață.

ARTICOLUL 20

Proiectare și construcție

(1) Cu privire la proiectarea și construcția ambarcațiunilor de agrement, următoarele proceduri prevăzute în anexa II la Decizia nr. 768/2008/CE se aplică:

a) pentru categoriile de proiectare A și B prevăzute în anexa nr. 1 partea A pct. 1:

- (i) pentru ambarcațiunile de agrement cu lungimea corpului între 2,5 m și mai puțin de 12 m, oricare din următoarele module:
 - (i.1) modulul A1 — controlul intern al producției plus încercarea supravegheată a produsului;
 - (i.2) modulul B — examinarea de tip UE — împreună cu modulul C, D, E sau F;

- (i.3) modulul G — conformitatea bazată pe verificarea unității de produs;
- (i.4) modulul H — conformitatea bazată pe asigurarea totală a calității;
- (ii) pentru ambarcațiunile de agrement cu lungimea corpului între 12 m și 24 m, oricare din următoarele module:
 - (ii.1) modulul B — examinarea de tip UE — împreună cu modulul C, D, E sau F;
 - (ii.2) modulul G — conformitatea bazată pe verificarea unității de produs;
 - (ii.3) modulul H — conformitatea bazată pe asigurarea totală a calității;
- b) pentru categoria de proiectare C prevăzută în anexa nr. 1 partea A pct. 1:
 - (i) pentru ambarcațiunile de agrement cu lungimea corpului între 2,5 m și mai puțin de 12 m, oricare din următoarele module:
 - (i.1) în cazul în care standardele armonizate referitoare la pct. 3.2 și 3.3 din anexa nr. 1 partea A sunt respectate: modulul A — controlul intern al producției, modulul A1 — controlul intern al producției plus încercarea supravegheată a produsului, modulul B — examinarea de tip UE — împreună cu modulul C, D, E sau F, modulul G — conformitatea bazată pe verificarea unității de produs sau modulul H — conformitatea bazată pe asigurarea totală a calității;
 - (i.2) în cazul în care standardele armonizate referitoare la pct. 3.2 și 3.3 din anexa nr. 1 partea A nu sunt respectate: modulul A1 — controlul intern al producției plus încercarea supravegheată a produsului, modulul B — examinarea de tip UE — împreună cu modulul C, D, E sau F, modulul G — conformitatea bazată pe verificarea unității de produs sau modulul H — conformitatea bazată pe asigurarea totală a calității;
 - (ii) pentru ambarcațiunile de agrement cu lungimea corpului între 12 m și 24 m, oricare din următoarele module:
 - (ii.1) modulul B — examinarea de tip UE — împreună cu modulul C, D, E sau F;
 - (ii.2) modulul G — conformitatea bazată pe verificarea unității de produs;
 - (ii.3) modulul H — conformitatea bazată pe asigurarea totală a calității;
- c) pentru categoria de proiectare D prevăzută în anexa nr. 1 partea A pct. 1: pentru ambarcațiunile de agrement cu lungimea corpului între 2,5 m și 24 m, oricare din următoarele module:
 - (i) modulul A — controlul intern al producției;
 - (ii) modulul A1 — controlul intern al producției plus încercarea supravegheată a produsului;
 - (iii) modulul B — examinarea UE de tip — împreună cu modulul C, D, E sau F;
 - (iv) modulul G — conformitatea bazată pe verificarea unității de produs;
 - (v) modulul H — conformitatea bazată pe asigurarea totală a calității.
- (2) În ceea ce privește proiectarea și construcția motovehiculelor nautice, se aplică oricare din următoarele proceduri prevăzute în anexa II la Decizia nr. 768/2008/CE:
 - a) modulul A — controlul intern al producției;
 - b) modulul A1 — controlul intern al producției plus încercarea supravegheată a produsului;
 - c) modulul B — examinarea de tip UE — împreună cu modulul C, D, E sau F;
 - d) modulul G — conformitatea bazată pe verificarea unității de produs;

e) modulul H — conformitatea bazată pe asigurarea totală a calității.

(3) În ceea ce privește proiectarea și construcția de componente se aplică oricare din următoarele proceduri prevăzute în anexa II la Decizia nr. 768/2008/CE:

a) modulul B — examinarea de tip UE — împreună cu modulul C, D, E sau F;

b) modulul G — conformitatea bazată pe verificarea unității de produs;

c) modulul H — conformitatea bazată pe asigurarea totală a calității.

ARTICOLUL 21

Emisii de gaze de eșapament

În ceea ce privește emisiile de gaze de eșapament, pentru produsele prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. d) și e), producătorul motorului aplică următoarele proceduri prevăzute în anexa II la Decizia nr. 768/2008/CE:

a) în cazul în care testele sunt efectuate utilizând standardul armonizat, oricare din următoarele module:

(i) modulul B — examinarea de tip UE — împreună cu modulul C, D, E sau F;

(ii) modulul G — conformitatea bazată pe verificarea unității de produs;

(iii) modulul H — conformitatea bazată pe asigurarea totală a calității;

b) în cazul în care testele sunt efectuate fără a se utiliza standardul armonizat, oricare din următoarele module:

(i) modulul B — examinarea de tip UE — împreună cu modulul C1;

(ii) modulul G — conformitatea bazată pe verificarea unității de produs.

ARTICOLUL 22

Emisii de zgomot

(1) Cu privire la emisiile de zgomot pentru ambarcațiunile de agrement cu motoare de propulsie inboard cu propulsor orientabil fără evacuare integrată sau cu instalații cu motor de propulsie inboard și pentru ambarcațiunile de agrement cu motoare de propulsie inboard cu propulsor orientabil fără evacuare integrată sau cu instalații cu motor de propulsie inboard, care fac obiectul unei transformări majore a ambarcațiunilor și sunt introduse ulterior pe piață în termen de 5 ani de la efectuarea transformării, producătorul aplică următoarele proceduri prevăzute în anexa II la Decizia nr. 768/2008/CE:

a) în cazul în care testele sunt efectuate utilizând standardul armonizat pentru măsurarea zgomotului, oricare din următoarele module:

(i) modulul A1 — controlul intern al producției plus încercarea supravegheată a produsului;

(ii) modulul G — conformitatea bazată pe verificarea unității de produs;

(iii) modulul H — conformitatea bazată pe asigurarea totală a calității;

b) în cazul în care testele sunt efectuate fără a se utiliza standardul armonizat pentru măsurarea zgomotului, modulul G — conformitatea bazată pe verificarea unității de produs;

c) în cazul în care numărul Froude și metoda raportului putere/deplasament sunt utilizate pentru evaluare, oricare dintre următoarele module:

(i) modulul A — controlul intern al producției;

(ii) modulul G — conformitatea bazată pe verificarea unității de produs;

(iii) modulul H — conformitatea bazată pe asigurarea totală a calității.

(2) Cu privire la emisiile de zgomot pentru motovehiculele nautice și motoarele de propulsie outboard și motoarele de propulsie inboard cu propulsor orientabil cu evacuare integrată

destinate instalării pe ambarcațiunile de agrement, producătorul motovehiculului nautic sau al motorului aplică următoarele proceduri prevăzute în anexa II la Decizia nr. 768/2008/CE:

a) în cazul în care testele sunt efectuate utilizând standardul armonizat pentru măsurarea zgomotului, oricare din următoarele module:

(i) modulul A1 — controlul intern al producției plus încercarea supravegheată a produsului;

(ii) modulul G — conformitatea bazată pe verificarea unității de produs;

(iii) modulul H — conformitatea bazată pe asigurarea totală a calității;

b) în cazul în care testele sunt efectuate fără a se utiliza standardul armonizat pentru măsurarea zgomotului, modulul G — conformitatea bazată pe verificarea unității de produs.

ARTICOLUL 23

Evaluarea postconstrucție

Evaluarea postconstrucție, pentru situațiile prevăzute la art. 19 alin. (2)—(4), se realizează în conformitate cu anexa nr. 5.

ARTICOLUL 24

Cerințe suplimentare

(1) Când se utilizează modulul B din anexa II la Decizia nr. 768/2008/CE, examinarea de tip UE se desfășoară potrivit prevederilor pct. 2 a doua liniuță din modulul menționat. Un tip de produs menționat în modulul B poate acoperi mai multe variante ale produsului în măsura în care:

a) diferențele între variante nu afectează nivelul de siguranță și celelalte cerințe de performanță ale produsului;

b) se menționează variante ale produsului în certificatul de examinare de tip UE corespunzător, dacă este cazul prin intermediul unor modificări ale certificatului original.

(2) Când se utilizează modulul A1 din anexa II la Decizia nr. 768/2008/CE, controalele asupra produsului se efectuează pe una sau mai multe ambarcațiuni care reprezintă fabricația producătorului și se aplică cerințele suplimentare prevăzute în anexa nr. 6.

(3) Posibilitatea de a utiliza organismele interne acreditate menționate în modulele A1 și C1 din anexa II la Decizia nr. 768/2008/CE nu se aplică.

(4) Când se utilizează modulul F din anexa II la Decizia nr. 768/2008/CE, procedura descrisă în anexa nr. 7 se aplică pentru evaluarea conformității cu cerințele privind emisiile de gaze de eșapament.

(5) Când se utilizează modulul C din anexa II la Decizia nr. 768/2008/CE, cu privire la evaluarea conformității cu cerințele privind emisiile de gaze de eșapament prevăzute de prezenta hotărâre și în cazul în care producătorul nu funcționează în conformitate cu un sistem de calitate relevant, astfel cum este descris în modulul H din anexa II la Decizia nr. 768/2008/CE, un organism notificat ales de producător realizează verificarea produselor sau poate dispune efectuarea acesteia la intervale aleatorii prevăzute de organismul respectiv, pentru a verifica calitatea controalelor interne asupra produsului. În cazul în care nivelul calității pare nesatisfăcător sau când se consideră necesar să se verifice valabilitatea datelor prezentate de către producător, se aplică procedura prevăzută în anexa nr. 8.

ARTICOLUL 25

Documentația tehnică

(1) Documentația tehnică prevăzută la art. 7 alin. (2) trebuie să conțină toate datele și detaliile relevante referitoare la mijloacele utilizate de producător pentru a garanta faptul că produsul respectă cerințele prevăzute la art. 4 alin. (1) și în anexa nr. 1 și conține, în special, documentele relevante prevăzute în anexa nr. 9.

(2) Documentația tehnică trebuie să permită înțelegerea clară a proiectării, a construcției, a funcționării și a evaluării conformității.

CAPITOLUL V

Notificarea organismelor de evaluare a conformității

ARTICOLUL 26

Notificarea

MT notifică Comisiei Europene și celorlalte state membre organismele desemnate să îndeplinească sarcini de evaluare a conformității ca părți terțe în temeiul prezentei hotărâri.

ARTICOLUL 27

Autoritatea de notificare

(1) MT este autoritatea de notificare responsabilă de instituirea și îndeplinirea procedurilor necesare pentru evaluarea și notificarea organismelor de evaluare a conformității în sensul prezentei hotărâri și de monitorizare a organismelor notificate, inclusiv privind conformitatea cu dispozițiile art. 32.

(2) Evaluarea și monitorizarea prevăzute la alin. (1) sunt efectuate de către organismul național de acreditare în sensul și în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 765/2008.

ARTICOLUL 28

Cerințe referitoare la autoritatea de notificare

(1) Autoritatea de notificare îndeplinește cerințele prevăzute la art. R 15 alin. (1) și (4) din anexa I la Decizia nr. 768/2008/CE.

(2) Autoritatea de notificare este organizată și funcționează astfel încât să garanteze obiectivitatea și imparțialitatea activităților sale.

(3) Autoritatea de notificare este organizată astfel încât fiecare decizie cu privire la notificarea organismului de evaluare a conformității să fie luată de persoane competente, altele decât cele care au efectuat evaluarea.

(4) Autoritatea de notificare garantează confidențialitatea informațiilor obținute.

(5) Autoritatea de notificare dispune de personal competent și suficient în vederea îndeplinirii corespunzătoare a atribuțiilor sale.

ARTICOLUL 29

Obligația de informare în sarcina autorității de notificare

MT informează Comisia Europeană în legătură cu procedura de evaluare și notificare a organismelor de evaluare a conformității și de monitorizare a organismelor notificate, precum și în legătură cu orice modificări aduse acesteia.

ARTICOLUL 30

Cerințe cu privire la organismele notificate

(1) În scopul notificării în temeiul prezentei hotărâri, un organism de evaluare a conformității trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la alin. (2)—(12).

(2) Organismul de evaluare a conformității este înființat în baza legislației naționale în vigoare și are personalitate juridică.

(3) Organismul de evaluare a conformității este un organism terț, independent de organizația sau de produsul pe care îl evaluează. Un organism care aparține unei asociații de afaceri sau unei federații profesionale care reprezintă întreprinderile implicate în proiectarea, fabricarea, furnizarea, asamblarea, utilizarea sau întreținerea produselor pe care le evaluează poate fi considerat a fi un astfel de organism, cu condiția să se demonstreze că este independent și că nu există conflicte de interese.

(4) Organismul de evaluare a conformității, personalul cu funcții superioare de conducere și personalul responsabil cu îndeplinirea atribuțiilor de evaluare a conformității trebuie să

respecte cerințele prevăzute la alin. (4) al art. R17 din anexa I la Decizia nr. 768/2008/CE.

(5) Personalul organismului de evaluare a conformității îndeplinește activitățile de evaluare a conformității la cel mai înalt grad de integritate profesională și de competență tehnică necesară în domeniul respectiv și fără a fi supus la orice presiuni și stimulente, îndeosebi financiare, care i-ar putea influența aprecierea sau rezultatele activităților de evaluare a conformității, în special în ceea ce privește persoanele sau grupurile de persoane interesate de rezultatele activităților în cauză.

(6) Organismul de evaluare a conformității este capabil să îndeplinească cerințele de evaluare a conformității, potrivit dispozițiilor art. 19—24 și pentru care a fost notificat, indiferent dacă acestea sunt îndeplinite chiar de către organismul de evaluare a conformității sau în numele și sub responsabilitatea acestuia. De fiecare dată și pentru fiecare procedură de evaluare a conformității și pentru fiecare tip sau categorie de produse pentru care este notificat, organismul de evaluare a conformității are la dispoziție:

a) personalul necesar având cunoștințe tehnice și experiență suficientă și corespunzătoare pentru a îndeplini atribuțiile de evaluare a conformității;

b) descrierile necesare ale procedurilor în conformitate cu care se realizează evaluarea conformității, asigurându-se transparența și posibilitatea de a reproduce procedurile în cauză. Acesta dispune de politici și proceduri adecvate care fac o distincție între atribuțiile îndeplinite ca organism notificat și orice alte activități;

c) procedurile necesare pentru a-și desfășura activitățile ținând seama în mod corespunzător de dimensiunea unei întreprinderi, de domeniul de activitate și structura acesteia, de gradul de complexitate al tehnologiei utilizate pentru realizarea produsului respectiv, precum și de caracterul de serie sau de masă al procesului de producție.

(7) Organismul de evaluare a conformității are mijloacele necesare pentru a-și îndeplini sarcinile tehnice și administrative legate de activitățile de evaluare a conformității în mod corespunzător și are acces la toate echipamentele sau facilitățile necesare.

(8) Personalul responsabil de îndeplinirea activităților de evaluare a conformității dispune de următoarele:

a) o pregătire tehnică și profesională solidă care acoperă toate activitățile de evaluare a conformității din domeniul de aplicare relevant pentru care organismul de evaluare a conformității a fost notificat;

b) cunoașterea satisfăcătoare a cerințelor evaluărilor pe care le efectuează și autoritatea corespunzătoare pentru realizarea acestor evaluări;

c) cunoașterea și înțelegerea corespunzătoare a cerințelor esențiale, a standardelor armonizate aplicabile, a legislației de armonizare relevantă a Uniunii Europene și a legislației naționale relevante;

d) capacitatea de a întocmi certificate, evidențe și rapoarte care să demonstreze că au fost realizate evaluări.

(9) Imparțialitatea organismului de evaluare a conformității, a conducerii generale și a personalului de evaluare al acestora este garantată. Remunerația conducerii generale și a personalului de evaluare din cadrul organismului de evaluare a conformității nu depinde de numărul de evaluări realizate sau de rezultatele evaluărilor respective.

(10) Organismul de evaluare a conformității trebuie să îndeplinească obligația prevăzută la alin. (9) al art. R17 din anexa I la Decizia nr. 768/2008/CE.

(11) Personalul organismului de evaluare a conformității îndeplinește obligația prevăzută la alin. (10) al art. R17 din anexa I la Decizia nr. 768/2008/CE.

(12) Organismul de evaluare a conformității participă la activitățile de standardizare relevante și la activitățile grupului sau grupurilor sectoriale ale organismelor notificate, prevăzute

la art. 42, sau se asigură de informarea personalului său de evaluare cu privire la aceste activități și pune în aplicare, ca orientare generală, deciziile și documentele administrative produse ca rezultat al activității grupurilor respective.

ARTICOLUL 31

Prezumția de conformitate

În cazul în care un organism de evaluare a conformității demonstrează conformitatea sa cu criteriile prevăzute în standardele armonizate, ale căror referințe au fost publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau părți ale acestora, se consideră că organismul de evaluare a conformității îndeplinește cerințele prevăzute la art. 30 în măsura în care respectivele standarde aplicabile acoperă aceste cerințe.

ARTICOLUL 32

Filiale și subcontractanți ai organismelor notificate

(1) În cazul în care organismul notificat subcontractează anumite sarcini referitoare la evaluarea conformității sau recurge la o filială, acesta se asigură că subcontractantul sau filiala îndeplinește cerințele prevăzute la art. 30 și informează MT în acest sens.

(2) Organismul notificat preia întreaga responsabilitate pentru sarcinile realizate de subcontractanți sau filiale oriunde ar fi acestea prevăzute.

(3) Activitățile pot fi subcontractate sau realizate de o filială doar cu acordul clientului organismului notificat.

(4) Organismul notificat pune la dispoziția MT documentele relevante privind evaluarea calificărilor subcontractantului sau ale filialei și privind activitățile realizate de aceștia în temeiul art. 19—24.

ARTICOLUL 33

Cererea de notificare

(1) Pentru a fi notificat, organismul de evaluare a conformității trebuie să depună la MT o cerere de desemnare în vederea notificării.

(2) Modelul cererii prevăzute la alin. (1), precum și lista documentelor de care trebuie să fie însoțită cererea vor fi stabilite prin ordin al ministrului transporturilor în termen de 3 luni de la data publicării prezentei hotărâri.

(3) Cererea trebuie să fie însoțită de un certificat de acreditare, emis de organismul național de acreditare, care să ateste că organismul de evaluare a conformității îndeplinește cerințele prevăzute la art. 30.

ARTICOLUL 34

Procedura de notificare

(1) MT notifică numai organismele de evaluare a conformității care au îndeplinit cerințele prevăzute la art. 30.

(2) MT înștiințează Comisia Europeană și celelalte state membre folosind aplicația de notificare electronică dezvoltată și gestionată de Comisia Europeană.

(3) Notificarea include detalii complete ale activităților de evaluare a conformității, ale modulului sau modulelor de evaluare a conformității și ale aparatului sau aparatelor în cauză și atestă competența necesară.

(4) Organismele de evaluare a conformității prevăzute la art. 26 se desemnează prin ordin al ministrului transporturilor care se actualizează ori de câte ori este necesar.

(5) Desemnarea prevăzută la alin. (4) se realizează în conformitate cu prevederile ordinului ministrului transporturilor prevăzut la art. 33 alin. (2).

(6) Organismele prevăzute la alin. (1) pot îndeplini activitățile unui organism notificat numai în situația în care Comisia Europeană sau celelalte state membre nu au ridicat obiecții în termen de două săptămâni de la notificare. Numai un astfel de

organism este considerat organism notificat în sensul prezentei hotărâri.

(7) În situația în care MT are obiecții cu privire la notificarea unui organism de către alt stat membru, comunică acest lucru Comisiei Europene și celorlalte state membre în termen de două săptămâni de la notificare, dacă se utilizează un certificat de acreditare, sau în termen de două luni de la notificare, în cazul în care nu se utilizează acreditarea.

(8) MT înștiințează Comisia Europeană și celelalte state membre despre orice modificări ulterioare relevante aduse notificării.

ARTICOLUL 35

Numere și coduri de identificare a organismelor notificate

(1) MT recunoaște numerele unice de identificare atribuite de către Comisia Europeană fiecărui organism notificat.

(2) MT alocă un cod de identificare unui organism notificat care a fost autorizat de acesta să îndeplinească evaluări ale conformității postconstrucție.

ARTICOLUL 36

Modificări aduse notificărilor

(1) În cazul în care a constatat sau a fost informat că un organism notificat nu mai îndeplinește cerințele prevăzute la art. 30 sau că acesta nu își îndeplinește obligațiile, MT restricționează, suspendă sau retrage notificarea, după caz, în funcție de gravitatea încălcării cerințelor sau a neîndeplinirii obligațiilor. MT informează de îndată Comisia Europeană și celelalte state membre cu privire la aceasta.

(2) În caz de restricționare, suspendare sau retragere a notificării ori în cazul în care organismul notificat și-a încetat activitatea, MT ia măsurile adecvate pentru a se asigura că dosarele organismului respectiv fie sunt preluate de un alt organism notificat, fie sunt puse la dispoziția MT și ANR, la cererea acestora.

ARTICOLUL 37

Contestarea competenței organismelor notificate

(1) În cazurile în care Comisia Europeană investighează competența unui organism notificat sau continuarea îndeplinirii de către un organism notificat a cerințelor și a responsabilităților care îi revin, MT prezintă acesteia, la cerere, toate informațiile care au fundamentat notificarea sau menținerea competenței organismului în cauză.

(2) În cazul în care Comisia Europeană adoptă un act de punere în aplicare, în urma constatării că un organism notificat nu satisface sau nu mai satisface cerințele pentru a fi notificat și comunică aceasta MT, acesta ia măsurile corective necesare, inclusiv retragerea notificării, după caz.

ARTICOLUL 38

Obligații operaționale ale organismelor notificate

(1) Organismele notificate realizează evaluări ale conformității în concordanță cu procedurile de evaluare a conformității prevăzute la art. 19—24.

(2) Evaluarea conformității se realizează în mod proporțional, evitând sarcinile inutile pentru operatorii economici și importatorii privați. Organismul de evaluare a conformității își desfășoară activitatea ținând seama în mod corespunzător de dimensiunea unei întreprinderi, de domeniul de activitate și structura acesteia, de gradul de complexitate a tehnologiei utilizate pentru realizarea produselor, precum și de caracterul de serie sau de masă al procesului de producție. Procedând astfel, organismele în cauză respectă gradul de precizie și nivelul de protecție necesare pentru conformitatea produsului cu cerințele prevăzute în prezenta hotărâre.

(3) În cazul în care un organism notificat constată că cerințele prevăzute la art. 4 alin. (1) și în anexa nr. 1 sau în standardele

armonizate corespunzătoare nu sunt îndeplinite de către un producător sau un importator privat, acesta solicită producătorului sau importatorului privat să ia măsurile corective corespunzătoare și nu emite un certificat de conformitate.

(4) În cazul în care, pe parcursul monitorizării conformității, ulterior eliberării certificatului de conformitate, un organism notificat constată că un produs nu mai este conform, acesta solicită producătorului să ia măsurile corective corespunzătoare și suspendă sau retrage certificatul de conformitate, după caz.

(5) În cazul în care nu sunt luate măsuri corective sau acestea nu au efectul necesar, organismul notificat restricționează, suspendă sau retrage orice certificat, după caz.

ARTICOLUL 39

Cale de atac

Refuzul emiterii, măsurile de restricționare, suspendare sau retragere a certificatului de conformitate luate de organismul notificat trebuie aduse de către acesta la cunoștința părții în cauză, care este informată în același timp cu privire la căile de atac pe care le are la dispoziție în condițiile legii, precum și la termenele în care poate acționa în acest sens.

ARTICOLUL 40

Obligația de informare în sarcina organismelor notificate

(1) Organismele notificate informează MT cu privire la:

a) orice refuz, restricție, suspendare sau retragere a unui certificat;

b) orice circumstanță care afectează domeniul de aplicare și condițiile notificării;

c) orice cerere de informare cu privire la activitățile de evaluare a conformității, primită de la autoritățile de supraveghere a pieței;

d) la cerere, activitățile de evaluare a conformității realizate în limita domeniului de aplicare al notificării și orice altă activitate realizată, inclusiv activitățile și subcontractările transfrontaliere.

(2) Organismele notificate din România furnizează celorlalte organisme notificate în temeiul Directivei 2013/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice și de abrogare a Directivei 94/25/CE, denumită în continuare *Directiva*, care îndeplinesc activități similare de evaluare a conformității cu privire la aceleași produse, informații relevante privind aspecte legate de rezultatele negative și, la cerere, rezultatele pozitive ale evaluării conformității.

ARTICOLUL 41

Schimbul de experiență

MT participă la schimbul de experiență organizat de Comisia Europeană între autoritățile naționale ale statelor membre responsabile de politica privind notificarea.

ARTICOLUL 42

Coordonarea organismelor notificate

În temeiul prezentei hotărâri, organismele notificate participă în mod direct sau prin reprezentanți desemnați la activitatea grupului sau grupurilor sectoriale ale organismelor notificate în temeiul Directivei 2013/53/UE, monitorizate de Comisia Europeană.

CAPITOLUL VI

Supravegherea pieței, controlul produselor care intră pe piață și procedurile de salvagardare

ARTICOLUL 43

Supravegherea pieței și controlul produselor care intră pe piață

Art. 15 alin. (3) și art. 16—29 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008 se aplică în cazul produselor reglementate de prezenta hotărâre.

ARTICOLUL 44

Procedura aplicabilă produselor care prezintă un risc la nivel național

(1) În cazul în care ANR consideră că un produs reprezintă un risc pentru sănătatea sau siguranța persoanelor, a bunurilor ori a mediului, aceasta efectuează o evaluare cu privire la produsul în cauză, acoperind cerințele prevăzute în prezenta hotărâre. Operatorii economici relevanți sau importatorul privat trebuie să coopereze cu ANR.

(2) În cazul unui operator economic pentru care, pe parcursul evaluării prevăzute la alin. (1), se constată că produsul nu este conform cerințelor prevăzute în prezenta hotărâre, ANR solicită de îndată operatorului economic în cauză să întreprindă acțiunile corective corespunzătoare pentru aducerea produsului în conformitate cu acele cerințe, retragerea produsului de pe piață sau rechemarea lui în decursul unei perioade rezonabile, proporțională cu natura riscului, pe care o stabilește ANR.

(3) În cazul unui importator privat pentru care, pe parcursul evaluării prevăzute la alin. (1), se constată că produsul nu este conform cerințelor prevăzute în prezenta hotărâre, ANR informează imediat importatorul privat cu privire la acțiunea corectivă corespunzătoare care trebuie întreprinsă pentru aducerea produsului în conformitate cu acele cerințe, suspendarea punerii în funcțiune a produsului sau suspendarea utilizării lui, proporțional cu natura riscului.

(4) ANR informează organismul notificat în cauză, cu privire la măsurile prevăzute la alin. (2) și (3).

(5) Prevederile art. 21 din Regulamentul (CE) nr. 765/2008 se aplică măsurilor prevăzute la alin. (2) și (3).

(6) În cazul în care ANR consideră că neconformitatea nu este limitată la teritoriul național, aceasta informează MT, Comisia Europeană și celelalte state membre cu privire la rezultatele evaluării și la acțiunile solicitate a fi întreprinse de operatorul economic în cauză.

(7) Operatorul economic trebuie să se asigure că sunt întreprinse acțiunile corective adecvate pentru toate produsele vizate pe care acesta le-a pus la dispoziție pe piață în cadrul Uniunii Europene.

(8) Importatorul privat trebuie să se asigure că se iau măsurile corective corespunzătoare în ceea ce privește produsul pe care l-a importat în România pentru uz propriu.

(9) În cazul în care operatorul economic nu întreprinde acțiunile corective adecvate în termenul prevăzut la alin. (2), ANR ia toate măsurile provizorii corespunzătoare pentru a interzice sau a restrânge punerea la dispoziție a produsului pe piața din România sau a retrage ori a rechema produsul de pe piață.

(10) În cazul în care importatorul privat nu ia măsurile corective adecvate, ANR ia toate măsurile provizorii corespunzătoare pentru a interzice punerea în funcțiune a produsului sau pentru a interzice ori a limita utilizarea produsului pe teritoriul României.

(11) ANR informează MT, Comisia Europeană și celelalte state membre, fără întârziere, cu privire la măsurile luate conform prevederilor alin. (9) și (10).

(12) Informațiile prevăzute la alin. (11) trebuie să cuprindă toate detaliile disponibile, în special datele necesare pentru a identifica produsul neconform, originea produsului, natura neconformității invocate și a riscului implicat, natura și durata măsurilor naționale luate, precum și punctul de vedere al operatorului economic în cauză sau al importatorului privat. ANR indică în special dacă neconformitatea se datorează:

a) neîndeplinirii de către produs a cerințelor cu privire la sănătatea sau siguranța persoanelor, a bunurilor sau a mediului prevăzute în prezenta hotărâre; sau

b) deficiențelor existente în standardele armonizate prevăzute la art. 14, care conferă o prezumție de conformitate.

(13) Dacă alt stat membru a inițiat procedura în temeiul legislației sale de transpunere a art. 44 din Directivă, ANR informează imediat MT, Comisia Europeană și celelalte state

membre în legătură cu toate măsurile adoptate și cu toate informațiile suplimentare deținute referitoare la neconformitatea produsului în cauză și obiecțiile sale, în caz de dezacord cu măsura națională notificată de respectivul stat membru.

(14) În cazul în care, în termen de 3 luni de la primirea informațiilor prevăzute la alin. (11), niciun stat membru și nici Comisia Europeană nu ridică vreo obiecție cu privire la o măsură provizorie luată de ANR, măsura respectivă este considerată justificată.

(15) ANR se asigură că se iau măsurile restrictive corespunzătoare în legătură cu produsul în cauză, cum ar fi retragerea fără întârziere a produsului.

ARTICOLUL 45

Procedura de salvagardare la nivelul Uniunii Europene

(1) În cazul în care, la finalizarea procedurii prevăzute la art. 44 alin. (7)—(11), se ridică obiecții la adresa unei măsuri naționale luate de ANR sau în cazul în care Comisia Europeană consideră că măsura națională contravine legislației Uniunii Europene, la inițiativa Comisiei Europene, MT și ANR participă la consultările cu statele membre și cu operatorul (operatorii) economic(i) în cauză ori cu importatorul privat și evaluează măsura națională.

(2) În cazul în care măsura națională este considerată justificată de către Comisia Europeană prin actul de punere în aplicare prevăzut la art. 45 alin. (1) din Directiva 2013/53/UE, ANR trebuie să ia măsurile necesare pentru a garanta că produsul neconform este retras de pe piața din România și va informa MT și Comisia Europeană în consecință.

(3) În cazul în care măsura națională este considerată nejustificată de către Comisia Europeană prin actul de punere în aplicare prevăzut la art. 45 alin. (1) din Directiva 2013/53/UE, ANR revocă această măsură.

ARTICOLUL 46

Neconformități formale

(1) Fără a aduce atingere prevederilor art. 44, MT solicită operatorului economic relevant sau importatorului privat să pună capăt neconformității în cauză, în cazul în care acesta constată unul dintre următoarele aspecte:

a) marcajul CE este aplicat prin încălcarea art. 16, 17 sau 18;
b) marcajul CE, astfel cum este prevăzut la art. 17, nu este aplicat;

c) declarația de conformitate UE sau declarația prevăzută în anexa nr. 3 nu este întocmită;

d) declarația de conformitate UE sau declarația prevăzută în anexa nr. 3 nu este întocmită corect;

e) documentația tehnică nu este disponibilă sau este incompletă;

f) informațiile prevăzute la art. 7 alin. (6) sau art. 9 alin. (3) lipsesc, sunt false sau incomplete;

g) orice alte cerințe administrative prevăzute la art. 7 sau 9 nu sunt îndeplinite.

(2) În cazul în care neconformitatea prevăzută la alin. (1) se menține, ANR ia toate măsurile corespunzătoare pentru a restricționa sau a interzice punerea la dispoziție pe piață a produsului ori pentru a se asigura că acesta este rechemat sau retras de pe piață ori, în cazul unui produs importat de un importator privat pentru utilizarea proprie, că utilizarea acestuia este interzisă sau restricționată.

CAPITOLUL VII

Sancțiuni

ARTICOLUL 47

Contravenții și sancțiuni

(1) Următoarele fapte constituie contravenții, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât să fie considerate, potrivit legii penale, infracțiuni și se sancționează după cum urmează:

a) punerea la dispoziție pe piață sau punerea în funcțiune a produselor, fără respectarea prevederilor art. 4 alin. (1), cu amendă de la 5.000 lei la 50.000 lei;

b) nerespectarea prevederilor art. 6 alin. (5) de către persoana care realizează adaptarea motorului, cu amendă de la 2.500 lei la 25.000 lei;

c) expunerea de către operatorii economici a produselor la târguri, expoziții, demonstrații și evenimente similare, fără respectarea prevederilor art. 6 alin. (6), cu amendă de la 1.000 lei la 10.000 lei;

d) nerespectarea de către producători a prevederilor art. 7 alin. (1), (2) și (8), cu amendă de la 5.000 lei la 50.000 lei, retragerea de pe piață și/sau interzicerea introducerii pe piață ori a punerii în funcțiune a produselor neconforme, precum și rechemarea produselor neconforme, aflate în utilizare;

e) nerespectarea de către producători a prevederilor art. 7 alin. (3), (4), (7) și (9) cu amendă de la 2.500 lei la 25.000 lei;

f) nerespectarea de către producători a prevederilor art. 7 alin. (5) și (6), cu amendă de la 1.000 lei la 10.000 lei;

g) nerespectarea de către reprezentanții autorizați a prevederilor art. 8 alin. (3), cu amendă de la 2.500 lei la 25.000 lei;

h) nerespectarea de către importatori a prevederilor art. 9 alin. (1), (2) și (7), cu amendă de la 5.000 lei la 50.000 lei, retragerea de pe piață și/sau interzicerea introducerii pe piață ori a punerii în funcțiune a produselor neconforme, precum și rechemarea produselor neconforme, aflate în utilizare;

i) nerespectarea de către importatori a prevederilor art. 9 alin. (3) cu amendă de la 1.000 lei la 10.000 lei;

j) nerespectarea de către importatori a prevederilor art. 9 alin. (4)—(6), (8) și (9), cu amendă de la 2.500 lei la 25.000 lei;

k) nerespectarea de către distribuitori a prevederilor art. 10 alin. (2) și (4), cu amendă de la 5.000 lei la 50.000 lei, retragerea de pe piață și/sau interzicerea introducerii pe piață ori a punerii în funcțiune a produselor neconforme, precum și rechemarea produselor neconforme, aflate în utilizare;

l) nerespectarea de către distribuitori a prevederilor art. 10 alin. (3) și (5), cu amendă de la 2.500 lei la 25.000 lei;

m) nerespectarea de către importatorii privați a prevederilor art. 12 alin. (1), cu amendă de la 5.000 lei la 50.000 lei, retragerea de pe piață și/sau interzicerea introducerii pe piață ori a punerii în funcțiune a produselor neconforme, precum și rechemarea produselor neconforme, aflate în utilizare;

n) nerespectarea de către importatorii privați a prevederilor art. 12 alin. (2), cu amendă de la 2.500 lei la 25.000 lei;

o) nerespectarea de către importatorii privați a prevederilor art. 12 alin. (3), cu amendă de la 1.000 lei la 10.000 lei;

p) nerespectarea de către operatorii economici a prevederilor art. 13 alin. (1) și (2) și de către importatorii privați a prevederilor art. 13 alin. (3), cu amendă de la 1.000 lei la 10.000 lei;

q) nerespectarea de către producători, importatori și distribuitori a prevederilor art. 15 alin. (2), cu amendă de la 1.000 lei la 10.000 lei;

r) nerespectarea de către producători, importatori și distribuitori a prevederilor art. 18, cu amendă de la 2.500 lei la 25.000 lei, retragerea de pe piață și/sau interzicerea introducerii pe piață ori a punerii în funcțiune a produselor neconforme, precum și rechemarea produselor neconforme, aflate în utilizare.

(2) Contravenientul poate achita, de îndată sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori,

după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzilor prevăzute la alin. (1), agentul constator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției.

(3) Contravențiilor prevăzute la alin. (1) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

ARTICOLUL 48

Autorități care aplică sancțiunile

(1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 47 alin. (1) se fac de către reprezentanții împuterniciți ai ANR.

(2) Organele de control prevăzute la alin. (1) pot preleva produse în vederea încercării acestora în laboratoare. Contravaloarea produselor prelevate și a cheltuielilor legate de testarea lor se suportă de către autoritatea de supraveghere a pieței, dacă în urma încercării nu se constată neconformități față de cerințele esențiale din anexa nr. 1. În caz contrar, cheltuielile respective se suportă de către operatorul economic.

CAPITOLUL VIII

Dispoziții tranzitorii și finale

ARTICOLUL 49

Perioada de tranziție

(1) ANR nu împiedică punerea la dispoziție pe piață sau punerea în funcțiune a produselor reglementate prin Hotărârea Guvernului nr. 2.195/2004 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață și/sau punere în funcțiune a ambarcațiunilor de agrement, care sunt în conformitate cu prevederile respectivei hotărâri și care au fost introduse pe piață sau puse în funcțiune înainte de 18 ianuarie 2017.

(2) ANR nu împiedică punerea la dispoziție pe piață sau punerea în funcțiune a motoarelor de propulsie AS outboard cu o putere inferioară sau egală cu 15 kW care sunt conforme cu

limitele de emisii de gaze de echipament din etapa I prevăzută în anexa nr. 1 partea B pct. 2.1 și care au fost fabricate de către întreprinderi mici și mijlocii, astfel cum sunt definite în Recomandarea 2003/361/CE a Comisiei Europene din 6 mai 2003 privind definirea microîntreprinderilor și a întreprinderilor mici și mijlocii, și care au fost introduse pe piață înainte de 18 ianuarie 2020.

ARTICOLUL 50

Raportare

Până la data de 18 ianuarie 2021 și, ulterior, la fiecare 5 ani, ANR completează un chestionar emis de Comisia Europeană cu privire la aplicarea prezentei hotărâri, care va fi înaintat MT, spre a fi transmis Comisiei Europene.

ARTICOLUL 51

Abrogare

La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Hotărârea Guvernului nr. 2.195/2004 privind stabilirea condițiilor de introducere pe piață și/sau punere în funcțiune a ambarcațiunilor de agrement, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 16 din 6 ianuarie 2005, se abrogă.

ARTICOLUL 52

Anexe

Anexele nr. 1—9 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

ARTICOLUL 53

Aplicare

Prevederile prezentei hotărâri intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

★

Prezenta hotărâre transpune Directiva 2013/53/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind ambarcațiunile de agrement și motovehiculele nautice și de abrogare a Directivei 94/25/CE, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 354 din 28 decembrie 2013.

PRIM-MINISTRU
MIHAI TUDOSE

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,
Alexandru-Răzvan Cuc

Viceprim-ministru, ministrul mediului,
Grațiana Leocadia Gavrilescu
Ministrul pentru mediul de afaceri, comerț
și antreprenoriat,
Ilan Laufer

Ministrul economiei,
Mihai-Viorel Fifor
Ministrul apelor și pădurilor,
Adriana-Doina Pană

Ministrul sănătății,
Florian-Dorel Bodog
Ministrul apărării naționale,
Adrian Țuțuianu

Ministrul afacerilor externe,
Teodor-Viorel Meleşcanu
Ministrul delegat pentru afaceri europene,
Victor Negrescu

Ministrul finanțelor publice,
Ionuț Mișa

CERINȚE ESENȚIALE**A. Cerințe esențiale pentru proiectare și construcție a produselor menționate la art. 2 alin. (1)****1. Categoriile de proiectare a ambarcațiunilor**

Categorie de proiectare	Forța vântului (pe scara Beaufort)	Înălțimea semnificativă a valurilor (H 1/3, metri)
A	peste 8	peste 4
B	până la și inclusiv 8	până la și inclusiv 4
C	până la și inclusiv 6	până la și inclusiv 2
D	până la și inclusiv 4	până la și inclusiv 0,3

Note explicative:

A. Se consideră că o ambarcațiune de agrement încadrată în categoria de proiectare A este proiectată pentru condiții de vânt cu o forță care poate depăși 8 (pe scara Beaufort) și valuri cu o înălțime semnificativă de cel puțin 4 metri, excluzând totuși situațiile extreme, cum ar fi furtunile, furtunile violente, uraganele, tornadele și condițiile extreme pe mare sau valurile gigant.

B. Se consideră că o ambarcațiune de agrement încadrată în categoria de proiectare B este proiectată pentru condiții de vânt cu o forță de până la 8 inclusiv și valuri cu o înălțime semnificativă de până la 4 metri inclusiv.

C. Se consideră că o ambarcațiune încadrată în categoria de proiectare C este proiectată pentru condiții de vânt cu o forță de maximum 6 inclusiv și valuri cu o înălțime semnificativă de până la 2 metri inclusiv.

D. Se consideră că o ambarcațiune încadrată în categoria de proiectare D este proiectată pentru condiții de vânt cu o forță de maximum 4 inclusiv și valuri cu o înălțime semnificativă de până la 0,3 metri inclusiv, cu valuri ocazionale cu o înălțime de maximum 0,5 metri.

Ambarcațiunile din fiecare categorie de proiectare trebuie proiectate și construite pentru a corespunde parametrilor în ceea ce privește stabilitatea, flotabilitatea și celorlalte cerințe esențiale relevante prevăzute în prezenta anexă, precum și caracteristicilor de conducere și manevrare.

2. Specificații generale**2.1. Identificarea ambarcațiunii**

Fiecare ambarcațiune se marchează cu un număr de identificare care include următoarele informații:

1. codul țării producătorului;

2. codul unic al producătorului, alocat de autoritatea națională desemnată. Pentru producătorii români, autoritatea națională desemnată este ANR. Modul de acordare a codului unic al producătorului se va stabili prin ordin al ministrului transporturilor;

3. numărul unic de serie;

4. luna și anul de fabricație;

5. anul modelului.

Cerințele detaliate privind numărul de identificare menționat la primul paragraf sunt prevăzute în standardul armonizat relevant.

2.2. Plăcuța constructorului ambarcațiunii

Fiecare ambarcațiune poartă o plăcuță fixată permanent și separată de numărul de identificare al ambarcațiunii, cuprinzând cel puțin următoarele informații:

a) numele producătorului, denumirea comercială înregistrată sau marca înregistrată a acestuia, precum și adresa de contact;

b) marcajul CE, astfel cum este menționat la art. 18;

c) categoria de proiectare a ambarcațiunii în conformitate cu secțiunea 1;

d) capacitatea maximă de încărcare recomandată de producător, conform pct. 3.6, exclusiv greutatea conținutului rezervoarelor fixe în cazul în care sunt pline;

e) numărul de persoane recomandat de către producător, pentru care a fost proiectată ambarcațiunea.

În cazul unei evaluări postconstrucție, datele de contact și cerințele menționate la lit. a) le cuprind pe cele ale organismului notificat care a efectuat evaluarea conformității.

2.3. Prevenirea căderilor peste bord și mijloace care permit revenirea la bord

Ambarcațiunile se proiectează astfel încât riscul de cădere peste bord să fie redus la minimum și să se faciliteze revenirea la bord. Mijloacele de revenire la bord sunt accesibile pentru o persoană aflată în apă sau pot fi desfășurate de aceasta fără ajutor.

2.4. Vizibilitatea de la postul principal de comandă

Pe ambarcațiunile de agrement, postul principal de comandă oferă conducătorului, în condiții normale de utilizare (viteză și încărcare), o vizibilitate bună de jur-împrejur.

2.5. Manualul proprietarului

Fiecare produs dispune de un manual al proprietarului în conformitate cu art. 7 alin. (7) și cu art. 9 alin. (4). Manualul respectiv furnizează toate informațiile necesare pentru utilizarea produsului în condiții de siguranță, atrăgând atenția în mod special asupra instalării, întreținerii, exploatării în condiții normale, prevenirii riscurilor și gestionării riscurilor.

3. Cerințe referitoare la integritate și la caracteristici structurale**3.1. Structură**

Alegerea și combinarea materialelor, precum și construcția garantează că ambarcațiunea este suficient de robustă din toate punctele de vedere. O atenție specială se acordă categoriei de proiectare, în conformitate cu secțiunea 1, și capacității maxime de încărcare recomandate de către producător, în conformitate cu pct. 3.6.

3.2. Stabilitate și bord liber

Ambarcațiunile au o stabilitate și un bord liber suficiente, ținându-se seama de categoria lor de proiectare în conformitate cu secțiunea 1 și de capacitatea maximă de încărcare recomandată de producător în conformitate cu pct. 3.6.

3.3. Plutire și flotabilitate

Ambarcațiunile sunt construite în așa fel încât să se asigure caracteristici de flotabilitate corespunzătoare categoriei lor de proiectare în conformitate cu secțiunea 1 și capacității maxime de încărcare recomandate de producător în conformitate cu pct. 3.6. Toate ambarcațiunile de agrement cu mai multe corpuri locuibile susceptibile de răsturnare au o flotabilitate suficientă pentru a le permite să plutească în poziție răsturnată.

Ambarcațiunile cu o lungime mai mică de 6 metri care sunt susceptibile de inundare în cazul în care sunt utilizate conform categoriei lor de proiectare sunt prevăzute cu mijloace de flotabilitate adecvate în condiții de inundare.

3.4. Deschideri în corp, punte și suprastructură

Deschiderile practicate în corp, în punte (sau punți) și în suprastructură nu afectează integritatea structurală a ambarcațiunii sau etanșeitatea acesteia în cazul în care sunt închise.

Ferestrele, hublourile, ușile și bocaportii rezistă la presiunea apei care ar putea să se înregistreze în locul unde acestea sunt amplasate, precum și la sarcini concentrate reprezentând greutatea persoanelor care se deplasează pe punte.

Armăturile destinate să permită trecerea apei către sau dinspre interiorul corpului, aflate sub linia de plutire corespunzând capacității maxime de încărcare recomandate de către producător în conformitate cu pct. 3.6, se prevăd cu dispozitive de închidere ușor accesibile.

3.5. Inundare

Toate ambarcațiunile se proiectează astfel încât riscul de scufundare să fie redus la minimum.

Atunci când este cazul, se acordă o atenție deosebită:

a) cockpiturilor și nișelor, care ar trebui să fie cu autodrenare sau să fie prevăzute cu alte mijloace care să împiedice apa să intre în interiorul ambarcațiunii;

b) dispozitivelor de ventilare;

c) evacuării apei prin pompe sau prin alte mijloace.

3.6. Capacitatea maximă de încărcare recomandată de producător

Capacitatea maximă de încărcare recomandată de producător [combustibil, apă, provizii, echipamente diverse și persoane (în kilograme)] pentru care a fost proiectată ambarcațiunea se determină în conformitate cu categoria de proiectare (secțiunea 1), stabilitatea și bordul liber (pct. 3.2) și plutirea și flotabilitatea (pct. 3.3) acesteia.

3.7. Amplasarea plutei de salvare

Toate ambarcațiunile de agrement din categoriile de proiectare A și B, precum și cele din categoriile de proiectare C și D cu o lungime mai mare de 6 metri sunt prevăzute cu unul sau mai multe amplasamente pentru una sau mai multe plute de salvare, de dimensiuni suficiente, pentru a prelua numărul de persoane pe care ambarcațiunea de agrement este concepută să le transporte, în conformitate cu recomandarea producătorului. Acest(e) amplasament(e) pentru pluta (plutele) de salvare trebuie să fie ușor accesibil(e) în orice moment.

3.8. Ieșiri de urgență

Toate ambarcațiunile de agrement cu mai multe corpuri locuibile sunt prevăzute cu mijloace de evacuare eficiente în caz de răsturnare. În cazul în care se prevede o ieșire de urgență pentru utilizarea în poziție răsturnată, aceasta nu compromite structura (pct. 3.1), stabilitatea (pct. 3.2) sau flotabilitatea (pct. 3.3), indiferent dacă ambarcațiunea de agrement este în poziție normală sau răsturnată.

Toate ambarcațiunile de agrement cu spații locuibile se prevăd cu ieșiri de urgență viabile în caz de incendiu.

3.9. Ancorarea, amararea și remorcarea

Toate ambarcațiunile, ținându-se seama de categoria lor de proiectare și de caracteristicile lor, se prevăd cu unul sau mai multe puncte întărite sau cu alte mijloace capabile să suporte, în deplină siguranță, solicitările de ancorare, amarare și remorcare.

4. Caracteristici de conducere și manevrare

Producătorul se asigură că ambarcațiunea prezintă caracteristici de conducere și manevrare satisfăcătoare în cazul în care este echipată cu motorul de propulsie cel mai puternic pentru care ambarcațiunea este proiectată și construită. Pentru toate motoarele de propulsie, puterea maximă a motorului se declară în manualul proprietarului.

5. Cerințe pentru instalații

5.1. Motoare și compartimente pentru motoare

5.1.1. Motoarele inboard

Toate motoarele inboard se amplasează într-un spațiu închis și izolat de spațiile pentru locuit și de o manieră care să reducă la minimum riscurile de incendiu sau de propagare a incendiilor, precum și riscurile cauzate de emanațiile toxice, căldură, zgomot sau vibrații în spațiile pentru locuit.

Părțile și accesoriile motorului, care necesită o inspectare și/sau o întreținere frecventă, sunt ușor accesibile.

Materialele izolante utilizate în interiorul compartimentelor pentru motoare sunt ignifuge.

5.1.2. Ventilația

Compartimentele pentru motoare sunt ventilate. Trebuie să se reducă la minimum pătrunderea apei prin deschideri în compartimentele pentru motoare.

5.1.3. Părțile expuse

În cazul în care motorul nu este protejat de o carcasă sau nu are un locaș propriu închis, părțile expuse mobile sau fierbinți, care ar putea provoca vătămări corporale, se protejează eficient.

5.1.4. Pornirea motorului de propulsie outboard

Toate motoarele outboard instalate pe ambarcațiuni se prevăd cu un dispozitiv care să prevină pornirea în priză a motorului, cuplat la propulsor, cu excepția cazurilor următoare:

a) când tracțiunea la punct fix produsă de motor este mai mică de 500 de newtoni (N);

b) când motorul este echipat cu un limitator de putere care limitează tracțiunea la 500 N în momentul pornirii motorului.

5.1.5. Motovehicule nautice care funcționează fără pilot

Motovehiculele nautice sunt echipate cu un dispozitiv de oprire automată a motorului de propulsie sau cu un dispozitiv automat care să asigure o mișcare circulară de avans cu viteză redusă în cazul în care pilotul părăsește ambarcațiunea în mod deliberat sau în cazul în care cade peste bord.

5.1.6. Motoarele de propulsie outboard prevăzute cu eche se echează cu un dispozitiv de oprire de avarie care poate fi atașat timonierului.

5.2. Instalația de alimentare cu combustibil

5.2.1. Observații generale

Dispozitivele și echipamentele de umplere, de înmagazinare, de aerisire și de alimentare cu combustibil a carburantului se concep și se instalează de o manieră care să reducă la minimum riscurile de incendiu și de explozie.

5.2.2. Rezervoare de combustibil

Rezervoarele, conductele și furtunurile de combustibil sunt fixate în condiții de siguranță și separate sau protejate de orice sursă de căldură puternică. Alegerea materialelor constitutive și a metodelor de fabricație a rezervoarelor se face în funcție de conținutul rezervorului și de tipul de combustibil.

Spațiile destinate rezervoarelor de benzină sunt ventilate.

Rezervoarele de benzină nu fac parte din corp și sunt:

a) protejate împotriva pericolului de incendiu provocat de orice motor și de alte surse de aprindere;

b) izolate de spațiile pentru locuit de la bord.

Rezervoarele de motorină pot fi integrate în corpul ambarcațiunii.

5.3. Instalația electrică

Instalația electrică se proiectează și se realizează de o manieră care să asigure buna funcționare a ambarcațiunii în condiții de utilizare normale și să reducă la minimum riscurile de incendiu și de electrocutare.

Toate circuitele electrice, cu excepția circuitelor de pornire a motorului de la baterii, sunt protejate contra suprasarcinilor.

Circuitele instalației de propulsie electrică nu interacționează cu alte circuite într-un mod în care acestea să înceteze să funcționeze astfel cum au fost concepute.

Se asigură ventilația pentru a preveni acumularea de gaze explozive pe care bateriile le-ar putea degaja. Bateriile se fixează solid și se protejează împotriva infiltrării apei.

5.4. Sistemul de guvernare

5.4.1. Observații generale

Sistemul de guvernare și cel de control al propulsiei se proiectează, se construiesc și se instalează astfel încât să permită transmisia forțelor de guvernare, în condiții de funcționare previzibile.

5.4.2. Guvernarea de avarie

Toate velierele de agrement și ambarcațiunile de agrement cu propulsie asigurată doar de un motor, echipate cu un sistem de guvernare cu comandă de la distanță a cârmelor, se prevăd cu un sistem de guvernare de avarie care să permită manevrarea ambarcațiunii de agrement la viteză redusă.

5.5. Aparat cu gaz

Aparatele cu gaz de folosință domestică sunt de tipul celor cu evacuare a vaporilor și se proiectează și se instalează de o

manieră care să prevină scurgerile și riscurile de explozie și să permită verificări ale etanșeității. Materialele și componentele sunt adecvate gazului specific utilizat pentru a rezista solicitărilor și acțiunilor specifice mediului marin.

Fiecare aparat cu gaz se utilizează conform scopului indicat de producător și se instalează în conformitate cu instrucțiunile producătorului. Fiecare aparat cu gaz trebuie să fie alimentat printr-o racordare separată din sistemul de distribuție și fiecare aparat trebuie să fie prevăzut cu un dispozitiv de închidere propriu. Se asigură o ventilare adecvată pentru a preveni pericolele datorate scurgerilor și produselor rezultate din ardere.

Toate ambarcațiunile dotate cu aparate cu gaz instalate permanent se echipează cu o incintă destinată tuturor buteliilor de gaz. Incinta se izolează față de spațiile pentru locuit de la bord, este accesibilă doar de la exterior și se ventilează către exterior astfel încât gazele care scapă să fie evacuate în afara ambarcațiunii.

În mod particular, orice aparat cu gaz instalat permanent este încercat după instalare.

5.6. Protecție contra incendiilor

5.6.1. Observații generale

Tipurile de echipament instalate și planul de amenajare a ambarcațiunii sunt determinate luând în considerare riscurile de incendiu și de propagare a focului. Se acordă o atenție deosebită zonelor din apropierea dispozitivelor cu flacără liberă, zonelor fierbinți ale motoarelor și mașinilor auxiliare, scurgerilor de ulei și de combustibil, conductelor de ulei și combustibil neacoperite, precum și, în mod special, amplasarea cablurilor electrice departe de surse de căldură și de zonele fierbinți.

5.6.2. Echipamentul de prevenire și stingere a incendiilor

Ambarcațiunile de agrement sunt prevăzute cu echipamente de prevenire și stingere a incendiilor adecvate pericolului de incendiu sau se indică amplasarea și capacitatea echipamentului de prevenire și stingere a incendiilor corespunzătoare pericolului de incendiu. Ambarcațiunea este pusă în funcțiune doar după montarea echipamentelor corespunzătoare de prevenire și stingere a incendiilor.

Compartimentele motoarelor pe benzină se protejează printr-un sistem de stingere a incendiului care evită necesitatea deschiderii lor în caz de incendiu. Stingătoarele portabile se amplasează în locuri ușor accesibile și unul dintre ele se amplasează astfel încât să se poată ajunge cu ușurință la el din postul principal de comandă al ambarcațiunii de agrement.

5.7. Lumini de navigație, figuri de semnalizare și semnale sonore

În cazul în care sunt instalate lumini de navigație, figuri de semnalizare și semnale sonore, acestea se conformează prevederilor Convenției referitoare la Regulamentul internațional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare, încheiată la Londra la 20 octombrie 1972 (COLREG 1972), la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 239/1974, sau ale

Codului european pentru navigația pe căile navigabile interioare (CEVNI), preluat în legislația națională prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 859/2013 pentru aprobarea „Regulamentului de navigație pe Dunăre în sectorul românesc” — ediția 2013, cu modificările ulterioare, după caz.

5.8. Prevenirea deversării poluanților și instalațiile care facilitează evacuarea deșeurilor la țărm

Ambarcațiunile se construiesc astfel încât să se prevină orice deversare accidentală de substanțe poluante (ulei, combustibil etc.) peste bord.

Orice grup sanitar instalat pe o ambarcațiune de agrement se conectează doar la o instalație cu rezervor de stocare sau la o instalație de tratare a apei.

Ambarcațiunile de agrement echipate cu rezervoare de stocare sunt prevăzute cu un racord standard de evacuare pentru a permite tubulaturii instalațiilor de recepție de la țărm să fie racordată la tubulatura de evacuare a ambarcațiunii de agrement.

În plus, orice tubulatură pentru deversarea dejecțiilor în exteriorul ambarcațiunii este prevăzută cu clapete care să poată fi închise cu un dispozitiv de securitate normal închis.

B. Cerințe esențiale pentru emisiile de gaze de eșapament produse de motoarele de propulsie

Motoarele de propulsie respectă cerințele esențiale privind emisiile de gaze de eșapament menționate în prezenta parte.

1. Identificarea motorului de propulsie

1.1. Fiecare motor este clar marcat cu următoarele informații:

a) numele, marca înregistrată sau denumirea comercială înregistrată și adresa de contact ale producătorului motorului și, după caz, numele și adresa de contact ale persoanei care adaptează motorul;

b) tipul motorului, familia de motoare, după caz;

c) numărul unic de serie al motorului;

d) marcajul CE, potrivit prevederilor art. 18.

1.2. Marcajele menționate la pct. 1.1 trebuie să fie durabile pe durata normală de viață a motorului și trebuie să fie lizibile în mod clar și să nu poată fi șterse. În cazul în care se utilizează etichete sau plăci, acestea trebuie să fie atașate astfel încât fixarea lor să fie durabilă pe durata normală de viață a motorului și să nu poată fi îndepărtate fără să fie distruse sau deformate.

1.3. Marcajele trebuie să fie fixate pe o componentă a motorului necesară funcționării normale a acestuia și care, în mod normal, nu trebuie înlocuită în cursul duratei de viață a motorului.

1.4. Marcajele trebuie să fie aplicate în așa fel încât să fie ușor de văzut și după ce motorul a fost asamblat cu toate componentele necesare pentru funcționarea sa.

2. Cerințele privind emisiile de gaze de eșapament

Motoarele de propulsie sunt proiectate, construite și asamblate astfel încât, în cazul în care sunt instalate corect și utilizate normal, emisiile să nu depășească valorile-limită prevăzute la pct. 2.1 tabelul 1 și pct. 2.2 tabelele 2 și 3:

2.1. Valori aplicabile în sensul art. 49 alin. (2) și al tabelului 2 de la pct. 2.2:

Tabelul 1

(g/kWh)

Tip	Monoxid de carbon CO = A + B/P _N ⁿ			Hidrocarburi HC = A + B/P _N ⁿ			Oxizi de azot NO _x	Particule PT
	A	B	n	A	B	n		
Aprindere prin scânteie în doi timpi	150,0	600,0	1,0	30,0	100,0	0,75	10,0	Nu se aplică.
Aprindere prin scânteie în patru timpi	150,0	600,0	1,0	6,0	50,0	0,75	15,0	Nu se aplică.
Aprindere prin compresie	5,0	0	0	1,5	2,0	0,5	9,8	1,0

unde A, B și n sunt constante conform tabelului, P_N este puterea nominală a motorului în kW.

2.2. Valori aplicabile după 18 ianuarie 2016:

Tabelul 2

Limitele pentru emisiile de gaze de eșapament produse de motoarele cu aprindere prin compresie (AC)(++)

Cilindree SV (L/cyl)	Puterea nominală a motorului P _N (kW)	Particule PT (g/kWh)	Hidrocarburi + oxizi de azot HC + NO _x (g/kWh)
SV < 0,9	P _N < 37	Valorile menționate în tabelul 1	
	37 ≤ P _N < 75(+)	0,30	4,7
	75 ≤ P _N < 3.700	0,15	5,8
0,9 ≤ SV < 1,2	P _N < 3.700	0,14	5,8
1,2 ≤ SV < 2,5		0,12	5,8
2,5 ≤ SV < 3,5		0,12	5,8
3,5 ≤ SV < 7,0		0,11	5,8

(+) Alternativ, motoarele cu aprindere prin compresie cu puterea nominală a motorului mai mare sau egală cu 37 kW, dar mai mică de 75 kW și cu o cilindree sub 0,9 L/cyl nu depășesc o limită a emisiilor de PT de 0,20 g/kWh și o limită a emisiilor combinate de HC + NO_x de 5,8 g/kWh.
 (++) Orice motor cu aprindere prin compresie nu depășește o limită a emisiilor de monoxid de carbon (CO) de 5,0 g/kWh.

Tabelul 3

Limitele pentru emisiile de gaze de eșapament produse de motoarele cu aprindere prin scânteie (AS)

Tipul de motor	Puterea nominală a motorului P _N (kW)	Monoxid de carbon CO (g/kWh)	Hidrocarburi + oxizi de azot HC + NO _x (g/kWh)
Motoare inboard cu propulsor orientabil și motoare inboard	PN ≤ 373	75	5
	373 < PN ≤ 485	350	16
	PN > 485	350	22
Motoare outboard și motoare de motovehicule nautice	PN ≤ 4,3	500 – (5,0 x P _N)	30
	4,3 < PN ≤ 40	500 – (5,0 x P _N)	$15,7 + \left(\frac{50}{P_N^{0,9}}\right)$
	PN > 40	300	$15,7 + \left(\frac{50}{P_N^{0,9}}\right)$

2.3. Ciclurile de încercare:

Ciclurile de încercare și coeficienții de ponderare ce trebuie să fie aplicați:

Se utilizează următoarele cerințe ale standardului ISO 8178-4:2007, ținând seama de valorile prevăzute în tabelul de mai jos.

Pentru motoarele AC cu turație variabilă se aplică ciclul de încercare E1 sau E5 sau, alternativ, la peste 130 kW se poate aplica ciclul de încercare E3. Pentru motoarele AS cu turație variabilă se aplică ciclul de încercare E4.

Ciclul E1, numărul de mod	1	2	3	4	5
Viteză	Nominală		Intermediară		Viteză de mers în gol
Cuplu, %	100	75	75	50	0
Coeficient de ponderare	0,08	0,11	0,19	0,32	0,3
Viteză	Nominală		Intermediară		Viteză de mers în gol

Ciclul E3, numărul de mod	1	2	3	4	
Viteză, %	100	91	80	63	
Putere, %	100	75	50	25	
Coeficient de ponderare	0,2	0,5	0,15	0,15	
Ciclul E4, numărul de mod	1	2	3	4	5
Viteză, %	100	80	60	40	Mers în gol
Cuplu, %	100	71,6	46,5	25,3	0
Coeficient de ponderare	0,06	0,14	0,15	0,25	0,40
Ciclul E5, numărul de mod	1	2	3	4	5
Viteză, %	100	91	80	63	Mers în gol
Putere, %	100	75	50	25	0
Coeficient de ponderare	0,08	0,13	0,17	0,32	0,3

Organismele notificate pot accepta încercările efectuate pe baza altor cicluri de încercare specificate într-un standard armonizat și aplicabile pentru ciclul de funcționare al motorului.

2.4. Aplicarea familiei de motoare de propulsie și alegerea motorului de propulsie reprezentativ

Constructorul motorului este răspunzător pentru definirea motoarelor din seria sa care urmează a fi incluse într-o familie de motoare.

Un motor reprezentativ este selectat dintr-o familie de motoare astfel încât caracteristicile sale în ceea ce privește emisiile să fie reprezentative pentru toate tipurile de motoare din familia de motoare respectivă. Motorul având acele caracteristici care se preconizează că produc emisiile specifice cele mai ridicate (exprimate în g/kWh), în cazul în care sunt măsurate în cadrul ciclului de încercare aplicabil, ar trebui în mod normal să fie selectat drept motor reprezentativ pentru o familie.

2.5. Combustibili de încercare

Combustibilul de încercare folosit pentru încercarea emisiilor de gaze de eșapament are următoarele proprietăți:

Combustibili pe bază de benzină				
Proprietate	RF-02-99 Fără plumb		RF-02-03 Fără plumb	
	min.	max.	min.	max.
Cifra octanică utilizată la cercetare (RON)	95	—	95	—
Cifra octanică a motorului (MON)	85	—	85	—
Densitatea la 15°C (kg/m ³)	748	762	740	754
Punctul inițial de fierbere (°C)	24	40	24	40
Fracția masică de sulf (mg/kg)	—	100	—	10
Combustibili pe bază de benzină				
Proprietate	RF-02-99 Fără plumb		RF-02-03 Fără plumb	
	min.	max.	min.	max.
Conținut de plumb (mg/l)	—	5	—	5
Presiunea vaporilor (metoda Reid) (kPa)	56	60	—	—
Presiunea vaporilor (DVPE) (kPa)	—	—	56	60
Combustibili diesel				
Proprietate	RF-06-99		RF-06-03	
	min.	max.	min.	max.
Cifra cetanică	52	54	52	54
Densitatea la 15°C (kg/m ³)	833	837	833	837
Punctul final de fierbere (°C)	—	370	—	370
Punct de aprindere (°C)	55	—	55	—
Fracția masică de sulf (mg/kg)	Se raportează	300 (50)	—	10
Fracția masică de cenușă (%)	Se raportează	0,01	—	0,01

Organismele notificate pot accepta încercările efectuate pe baza altor combustibili de încercare specificați într-un standard armonizat.

3. Durabilitate

Producătorul motorului furnizează instrucțiuni de instalare și întreținere a motorului, a căror aplicare ar trebui să asigure faptul că motorul utilizat normal respectă limitele specificate la pct. 2.1 și 2.2 pe întreaga sa durată de viață normală, în condiții normale de utilizare.

Producătorul motorului obține informațiile în cauză prin încercări prealabile de durabilitate, bazate pe cicluri de funcționare normală, și prin calcularea uzurii componentelor, astfel încât să poată elabora instrucțiunile necesare pentru întreținere și să le pună la dispoziția utilizatorilor odată cu prima introducere pe piață a motoarelor noi.

Durata de viață normală a motorului este, după caz, următoarea:

- a) pentru motoare AC: 480 de ore de funcționare sau 10 ani, în funcție de care dintre acestea survine mai întâi;
- b) pentru motoarele AS inboard sau motoarele AS inboard cu propulsor orientabil cu sau fără evacuare integrată:
 - (i) pentru categoria de motoare $P_N \leq 373$ kW: 480 de ore de funcționare sau 10 ani, în funcție de care dintre acestea survine mai întâi;
 - (ii) pentru motoarele din categoria $373 < P_N \leq 485$ kW: 150 de ore de funcționare sau trei ani, în funcție de care dintre acestea survine mai întâi;
 - (iii) pentru categoria de motoare $P_N > 485$ kW: 50 de ore de funcționare sau un an, în funcție de care dintre acestea survine mai întâi;
- c) pentru motoarele motovehiculelor nautice: 350 de ore de funcționare sau 5 ani, în funcție de care dintre acestea survine mai întâi;
- d) pentru motoare outboard: 350 de ore de funcționare sau 10 ani, în funcție de care dintre acestea survine mai întâi.

4. Manualul proprietarului

Fiecare motor este însoțit de manualul proprietarului, redactat în limba română sau limbi ușor de înțeles de către consumatori și alți utilizatori finali.

Manualul proprietarului:

- a) furnizează instrucțiunile în vederea instalării, utilizării și întreținerii necesare pentru a asigura funcționarea corespunzătoare a motorului în conformitate cu cerințele prevăzute la secțiunea 3 (durabilitate);
- b) specifică puterea motorului măsurată în conformitate cu standardul armonizat.

C. Cerințe esențiale pentru emisiile de zgomot

Ambarcațiunile de agrement cu motoare inboard sau motoare inboard cu propulsor orientabil fără evacuare integrată, motovehiculele nautice și motoarele outboard și motoarele inboard cu propulsor orientabil cu evacuare integrată respectă cerințele esențiale pentru emisiile de zgomot prevăzute în prezenta parte.

1. Nivelurile emisiilor de zgomot

1.1. Ambarcațiunile de agrement cu motoare inboard sau motoare inboard cu propulsor orientabil fără evacuare integrată, motovehiculele nautice și motoarele outboard și motoarele inboard cu propulsor orientabil cu evacuare integrată sunt

proiectate, construite și asamblate astfel încât emisiile de zgomot să nu depășească valorile-limită din următorul tabel:

Puterea nominală a motorului (motor unic) în kW	Nivelul maxim al presiunii acustice = L_{pASmax} în dB
$P_N \leq 10$	67
$10 < P_N \leq 40$	72
$P_N > 40$	75

unde P_N = puterea nominală a motorului unic în kW în regim nominal, iar L_{pASmax} = nivelul maxim al presiunii acustice, în dB.

Pentru instalațiile cu două motoare identice și motoare multiple, indiferent de tipul acestora, se poate aplica o toleranță de 3 dB.

1.2. Ca alternativă la încercările de măsurare acustică, ambarcațiunile de agrement echipate cu motor inboard sau cu motor inboard cu propulsor orientabil, fără evacuare integrată, sunt considerate conforme cu cerințele referitoare la zgomot specificate la pct. 1.1 în cazul în care au un număr Froude $\leq 1,1$ și un raport putere/deplasament ≤ 40 și în cazul în care motorul și sistemul de evacuare sunt instalate în conformitate cu specificațiile producătorului motorului.

1.3. „Numărul Froude” F_n se calculează prin împărțirea vitezei maxime a ambarcațiunii de agrement V (m/s) la rădăcina pătrată a produsului dintre lungimea liniei de plutire l_{wl} (m) și accelerația gravitațională dată $g = 9,8$ m/s².

$$F_n = \frac{V}{\sqrt{(g \cdot l_{wl})}}$$

„Raportul putere/deplasament” se calculează împărțind puterea nominală a motorului P_N (în kW) la deplasamentul ambarcațiunii de agrement D (în tone).

$$\text{Raportul putere/deplasament} = \frac{P_N}{D}$$

2. Manualul proprietarului

Pentru ambarcațiunile de agrement echipate cu motor inboard sau motor inboard cu propulsor orientabil fără evacuare integrată și pentru motovehiculele nautice, manualul proprietarului, prevăzut în partea A pct. 2.5, include informațiile necesare pentru menținerea ambarcațiunii de agrement și a sistemului de evacuare într-o stare care, pe cât posibil, să asigure conformitatea cu valorile-limită de zgomot specificate, în cazul în care sunt utilizate în mod normal.

Pentru motoarele outboard și motoarele inboard cu propulsor orientabil cu evacuare integrată, manualul proprietarului prevăzut în partea B secțiunea 4 furnizează instrucțiunile necesare pentru ca motorul să se mențină într-o stare care, pe cât posibil, să asigure conformitatea cu valorile-limită de zgomot specificate, în cazul în care este utilizat în mod normal.

3. Durabilitate

Dispozițiile privind durabilitatea din partea B secțiunea 3 se aplică *mutatis mutandis* în cazul conformității cu cerințele privind emisiile de zgomot prevăzute în prezenta parte la secțiunea 1.

ANEXA Nr. 2

Componentele ambarcațiunilor

1. Echipament cu protecție la aprindere pentru motoarele inboard și motoarele inboard cu propulsor orientabil care funcționează pe bază de benzină și pentru spațiile destinate rezervoarelor de benzină

2. Dispozitive de protecție contra pornirii motoarelor outboard în cazul în care schimbătorul de viteze este cuplat

3. Timone, mecanisme de guvernare și ansambluri de cabluri pentru guvernare

4. Rezervoare de combustibil destinate instalațiilor fixe și furtunuri pentru combustibil

5. Capace guri de acces prefabricate și hublouri prefabricate

Declarația producătorului sau a importatorului ambarcațiunii parțial construite [art. 6 alin. (2)]

Declarația producătorului sau a importatorului, menționată la art. 6 alin. (2) din prezenta hotărâre, conține următoarele:

- a) numele și adresa producătorului;
- b) numele și adresa reprezentantului producătorului stabilit în România sau în alt stat membru sau, după caz, ale persoanei responsabile cu introducerea pe piață;
- c) o descriere a ambarcațiunii parțial construite;

d) o declarație că ambarcațiunea incompletă respectă cerințele esențiale care se aplică în această etapă de construcție; aceasta include trimiteri la standardele armonizate relevante folosite sau trimiteri la specificațiile în legătură cu care se declară conformitatea, în această etapă de construcție; în plus, declarația este menită să fie completată de alte persoane juridice sau fizice în deplină conformitate cu prezenta hotărâre.

Declarația de conformitate UE nr. xxxxx⁽¹⁾

1. Nr. xxxxx (Produs: produs, lot, tip sau număr de serie):
2. Numele și adresa producătorului sau ale reprezentantului său autorizat (reprezentantul autorizat trebuie să specifice, de asemenea, denumirea comercială și adresa producătorului) sau ale importatorului privat
3. Această declarație de conformitate este emisă pe răspunderea exclusivă a producătorului sau a importatorului privat sau a persoanei prevăzute la art. 19 alin. (3) sau (4), din prezenta hotărâre.
4. Obiectul declarației (identificarea produsului permițând trasabilitatea. Poate include și o fotografie, dacă este cazul):
5. Obiectul declarației descris la pct. 4 este în conformitate cu legislația armonizată relevantă a Uniunii Europene:
6. Trimiterile la standardele armonizate relevante folosite sau trimiterile la alte specificații tehnice în legătură cu care se declară conformitatea:

7. După caz, organismul notificat
(denumire, număr)
a efectuat și a emis certificatul:
(descrierea intervenției)

8. Datele de identificare ale persoanei împuternicite să semneze în numele producătorului sau al reprezentantului autorizat al acestuia

9. Informații suplimentare:

Declarația de conformitate UE include o declarație a producătorului motorului de propulsie și pe cea a persoanei care adaptează motorul în conformitate cu art. 6 alin. (4) lit. b) și c) din prezenta hotărâre, conform căreia:

a) în cazul în care este instalat pe o ambarcațiune în conformitate cu instrucțiunile de instalare care însoțesc motorul, motorul satisface:

- (i) cerințele privind emisiile de gaze de eșapament din prezenta hotărâre;

(ii) limitele din Directiva 97/68/CE, transpusă prin Hotărârea Guvernului nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor secundare destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor de gaze și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei, cu modificările și completările ulterioare, în ceea ce privește motoarele omologate în conformitate cu Directiva 97/68/CE care sunt conforme cu etapele III A, III B sau IV ale limitelor de emisii pentru motoarele AC utilizate în alte aplicații decât propulsia navelor pentru navigație interioară, a locomotivelor și a automotoarelor, potrivit prevederilor pct. 4.1.2 din anexa I la directiva respectivă; sau

(iii) limitele Regulamentului (CE) nr. 595/2009 în ceea ce privește motoarele omologate în conformitate cu regulamentul respectiv.

Motorul nu trebuie să fie pus în funcțiune decât după ce ambarcațiunea pe care urmează să fie instalat a fost declarată în conformitate, după caz, cu dispozițiile relevante din prezenta hotărâre.

În cazul în care motorul a fost introdus pe piață pe parcursul perioadei suplimentare de tranziție prevăzute la art. 47 alin. (2) din prezenta hotărâre, declarația de conformitate UE cuprinde o mențiune cu privire la aceasta.

Semnat pentru și în numele:

.....
(locul și data emiterii)

.....
(numele, funcția) (semnătura)

(1) Alocarea unui număr pentru declarația de conformitate este opțională.

Conformitate echivalentă bazată pe evaluarea postconstrucție (modulul EPC)

1. Conformitatea bazată pe evaluarea postconstrucție este procedura de evaluare a conformității echivalente a unui produs pentru care producătorul nu își asumă responsabilitatea pentru conformitatea produsului cu prezenta hotărâre și prin care o persoană fizică sau juridică prevăzută la art. 19 alin. (2), (3) sau (4) din prezenta hotărâre, care introduce produsul pe piață sau îl pune în funcțiune pe propria răspundere își asumă responsabilitatea pentru conformitatea echivalentă a produsului. Această persoană îndeplinește obligațiile prevăzute la pct. 2 și 4 și asigură și declară pe răspunderea sa exclusivă că produsul în cauză, care a făcut obiectul dispozițiilor de la pct. 3, este conform cu cerințele aplicabile din prezenta hotărâre.

2. Persoana care introduce produsul pe piață sau îl pune în funcțiune depune, la un organism notificat, o cerere pentru o evaluare postconstrucție a produsului și trebuie să furnizeze organismului notificat documentele și dosarul tehnic care permit organismului notificat să evalueze conformitatea produsului cu cerințele prezentei hotărâri, precum și orice informații disponibile privind utilizarea produsului după prima punere în funcțiune a acestuia.

Persoana care introduce produsul pe piață sau îl pune în funcțiune menține aceste documente și informații la dispoziția autorității de supravegherea pieței pe o perioadă de 10 ani după ce produsul a fost evaluat cu privire la conformitatea sa echivalentă în conformitate cu procedura de evaluare postconstrucție.

3. Organismul notificat examinează produsul în cauză și efectuează calcule, încercări și alte evaluări, în măsura în care este necesar pentru a asigura demonstrarea conformității echivalente a produsului cu cerințele relevante din prezenta hotărâre.

Organismul notificat elaborează și prezintă un certificat și un raport aferent de conformitate cu privire la evaluarea efectuată și păstrează o copie a certificatului respectiv, precum și a raportului aferent de conformitate la dispoziția autorității de supravegherea pieței pe o perioadă de 10 ani de la data la care s-au emis aceste documente.

Organismul notificat aplică numărul său de identificare lângă marcajul CE pe produsul aprobat sau dispune aplicarea acestuia sub responsabilitatea sa.

În cazul în care produsul evaluat este o ambarcațiune, organismul notificat dispune, de asemenea, aplicarea, pe răspunderea sa, a numărului de identificare, astfel cum se menționează în partea A pct. 2.1 din anexa nr. 1, unde spațiul destinat codului țării producătorului este utilizat pentru a indica țara în care este stabilit organismul notificat, iar spațiile destinate pentru a indica codul unic al producătorului atribuit de autoritatea națională desemnată, pentru a indica codul de identificare a evaluării postconstrucție alocat organismului notificat, urmat de numărul de serie al certificatului de evaluare postconstrucție. Spațiile din numărul de identificare a ambarcațiunii destinate lunii și anului de producție, precum și spațiul destinat anului modelului trebuie să fie utilizate pentru a indica luna și anul în care a avut loc evaluarea postconstrucție.

4. Marcajul CE și declarația de conformitate UE

4.1. Persoana care introduce produsul pe piață sau îl pune în funcțiune aplică marcajul CE și, pe răspunderea organismului notificat menționat la pct. 3, numărul de identificare al acestuia din urmă pe produsul a cărui conformitate echivalentă cu cerințele relevante din prezenta hotărâre a fost evaluată și certificată de organismul notificat.

4.2. Persoana care introduce produsul pe piață sau îl pune în funcțiune elaborează o declarație de conformitate UE și o păstrează la dispoziția autorității de supravegherea pieței pe o perioadă de 10 ani de la data la care a fost eliberat certificatul de evaluare postconstrucție. Declarația de conformitate identifică produsul pentru care a fost întocmită.

O copie a declarației de conformitate UE este pusă la dispoziția autorității de supravegherea pieței, la cerere.

4.3. În cazul în care produsul evaluat este o ambarcațiune, persoana care introduce ambarcațiunea pe piață sau o pune în funcțiune aplică pe ambarcațiune plăcuța producătorului descrisă în partea A pct. 2.2 din anexa nr. 1, care include cuvintele „evaluare postconstrucție” și numărul de identificare al ambarcațiunii descris în anexa nr. 1, partea A, pct. 2.1, în conformitate cu dispozițiile prevăzute la pct. 3.

5. Organismul notificat informează persoana care introduce produsul pe piață sau îl pune în funcțiune asupra obligațiilor care îi revin în conformitate cu prezenta procedură de evaluare postconstrucție.

Cerințe suplimentare în cazul în care se utilizează controlul intern al producției plus încercarea supraveghată a produsului prevăzute în modulul A1 [art. 24 alin. (2)]

Proiectare și construcție

Producătorul efectuează sau dispune efectuarea în numele său, pe una sau mai multe ambarcațiuni care reprezintă fabricația producătorului, una sau mai multe dintre următoarele încercări, calcule sau controale echivalente:

a) proba de stabilitate, în conformitate cu partea A pct. 3.2 din anexa nr. 1;

b) proba de flotabilitate în conformitate cu partea A pct. 3.3 din anexa nr. 1.

Emisii de zgomot

Pentru ambarcațiunile de agrement echipate cu motoare inboard sau motoare inboard cu propulsor orientabil fără evacuare integrată și pentru motovehiculele nautice, încercările privind emisiile sonore prevăzute în partea C din anexa nr. 1

sunt efectuate de către producător, pe una sau mai multe ambarcațiuni reprezentative pentru producția sa, sau în numele acestuia, sub responsabilitatea unui organism notificat ales de producător.

Pentru motoarele outboard și motoarele interioare cu propulsor orientabil cu evacuare integrată, încercările privind emisiile sonore prevăzute în partea C din anexa nr. 1 sunt

efectuate de producător, pe unul sau mai multe motoare din fiecare familie de motoare reprezentative pentru producția sa, sau în numele acestuia, sub responsabilitatea unui organism notificat ales de producător.

În cazul în care sunt efectuate încercări pe mai multe motoare dintr-o familie, se aplică metoda statistică prevăzută în anexa nr. 7 pentru a se asigura conformitatea eșantionului.

ANEXA Nr. 7

Evaluarea conformității producției în ce privește emisiile de gaze de eșapament și emisiile de zgomot

1. Pentru verificarea conformității unei familii de motoare se ia un eșantion de motoare din seria de fabricație. Producătorul stabilește dimensiunea (n) a eșantionului, de comun acord cu organismul notificat.

2. Media aritmetică X a rezultatelor obținute pe baza eșantionului se calculează pentru fiecare componentă reglementată a emisiilor de gaze și a emisiilor de zgomot. Fabricarea seriilor este considerată în conformitate cu cerințele („decizie pozitivă”) în cazul în care se respectă următoarea condiție:

$$X + k \cdot S \leq L$$

S este abaterea standard, unde:

$$S^2 = \sum(x - X)^2 / (n - 1)$$

X = media aritmetică a rezultatelor obținute pe baza eșantionului

x = rezultatele individuale obținute din eșantion

L = valoarea-limită relevantă

n = numărul de motoare din eșantion

k = factorul statistic în funcție de n (a se vedea tabelul de mai jos)

n	2	3	4	5	6	7	8	9	10
k	0,973	0,613	0,489	0,421	0,376	0,342	0,317	0,296	0,279
n	11	12	13	14	15	16	17	18	19
k	0,265	0,253	0,242	0,233	0,224	0,216	0,210	0,203	0,198
În cazul în care $n \geq 20$, atunci $k = 0,860 / \sqrt{n}$.									

ANEXA Nr. 8

Procedura suplimentară aplicată în temeiul conformității de tip bazată pe controlul intern al producției (Modulul C)

În cazurile menționate la art. 24 alin. (5) din prezenta hotărâre, în cazul în care nivelul calității pare a nu fi satisfăcător, se aplică următoarea procedură:

Se ia un motor din seria de fabricație și se supune testelor descrise în partea B din anexa nr. 1. Motoarele supuse testelor sunt anterior rodite, parțial sau complet, conform specificațiilor producătorului. În cazul în care emisiile de gaze de eșapament

specifice ale motorului luat din seria de fabricație depășesc valorile-limită în conformitate cu partea B din anexa nr. 1, producătorul poate cere efectuarea măsurătorilor pe un eșantion de motoare luat din seria de fabricație care să includă și motorul încercat inițial. Pentru a asigura conformitatea eșantionului de motoare cu cerințele prevăzute în prezenta hotărâre se aplică metoda statistică descrisă în anexa nr. 7.

ANEXA Nr. 9

Documentația tehnică

Documentația tehnică la care se face referire la art. 7 alin. (2) și la art. 25 din prezenta hotărâre, în măsura în care este relevantă pentru evaluare, conține următoarele:

- o descriere generală a tipului;
- proiectul conceptual, desenele de fabricație și schemele componentelor, subansamblelor, circuitelor și alte informații relevante;
- descrieri și explicații necesare pentru înțelegerea acestor desene și scheme și a funcționării produsului;
- o listă cu standardele prevăzute la art. 14 din prezenta hotărâre, aplicate integral sau parțial și descrieri ale soluțiilor adoptate pentru a respecta cerințele esențiale, în cazul în care nu au fost aplicate standardele prevăzute la art. 14;

e) rezultatele calculelor de proiectare efectuate, ale examinărilor efectuate și alte date relevante;

f) rapoartele încercărilor efectuate sau calcule, în special privind stabilitatea, în conformitate cu partea A pct. 3.2 din anexa nr. 1 și privind flotabilitatea, în conformitate cu partea A pct. 3.3 din anexa nr. 1;

g) rapoartele încercărilor privind emisiile de gaze de eșapament, care demonstrează conformitatea cu partea B secțiunea 2 din anexa nr. 1;

h) rapoartele încercărilor privind emisiile sonore care demonstrează conformitatea cu partea C secțiunea 1 din anexa nr. 1.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

AGENȚIA NAȚIONALĂ DE CADASTRU ȘI PUBLICITATE IMOBILIARĂ

ORDIN

pentru abrogarea unor dispoziții cuprinse în ordinele directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară nr. 1.092/2016 privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în 12 unități administrativ-teritoriale, nr. 1.150/2016 privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în 25 de unități administrativ-teritoriale din județul Olt, nr. 1.170/2016 privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în 7 unități administrativ-teritoriale din județul Olt și nr. 1.208/2016 privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în 4 unități administrativ-teritoriale din județul Olt

În temeiul art. 3 alin. (13) din Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 15 alin. (3) din Regulamentul de organizare și funcționare a Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.288/2012, cu modificările și completările ulterioare,

directorul general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară emite prezentul ordin.

Art. 1. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă:

a) poziția nr. 9 din anexa nr. 1 și anexa nr. 10 la Ordinul directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară nr. 1.092/2016 privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în 12 unități administrativ-teritoriale, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 753 din 27 septembrie 2016, cu modificările ulterioare;

b) pozițiile nr. 1 și 22 din anexa nr. 1 și anexele nr. 2 și 23 la Ordinul directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară nr. 1.150/2016 privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în 25 de unități administrativ-teritoriale din județul Olt, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 765 din 30 septembrie 2016, cu modificările ulterioare;

c) pozițiile nr. 3, 4 și 5 din anexa nr. 1 și anexele nr. 4, 5 și 6 la Ordinul directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară nr. 1.170/2016 privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în 7 unități administrativ-teritoriale din județul Olt, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 774 din 4 octombrie 2016;

d) pozițiile nr. 1 și 3 din anexa nr. 1 și anexele nr. 2 și 4 la Ordinul directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară nr. 1.208/2016 privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în 4 unități administrativ-teritoriale din județul Olt, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 804 din 12 octombrie 2016.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Directorul general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară,

Radu Codruț Ștefănescu

București, 6 iulie 2017.

Nr. 927.

AGENȚIA NAȚIONALĂ DE CADASTRU ȘI PUBLICITATE IMOBILIARĂ

ORDIN

pentru abrogarea unor dispoziții ale Ordinului directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară nr. 1.136/2016 privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în 16 unități administrativ-teritoriale din județele Brăila și Ilfov

În temeiul art. 3 alin. (13) din Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 15 alin. (3) din Regulamentul de organizare și funcționare a Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.288/2012, cu modificările și completările ulterioare,

directorul general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară emite prezentul ordin.

Art. 1. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă poziția nr. 7 din anexa nr. 1, precum și anexa nr. 8 la Ordinul directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară nr. 1.136/2016 privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare

cadastrale, în 16 unități administrativ-teritoriale din județele Brăila și Ilfov, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 756 din 28 septembrie 2016, cu modificările ulterioare.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Directorul general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară,

Radu Codruț Ștefănescu

București, 10 iulie 2017.

Nr. 933.

AGENȚIA NAȚIONALĂ DE CADASTRU ȘI PUBLICITATE IMOBILIARĂ

ORDIN**pentru abrogarea ordinelor directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară nr. 1.166/2016 privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în două unități administrativ-teritoriale din județul Tulcea și nr. 1.186/2016 privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în unitatea administrativ-teritorială Sfântu Gheorghe din județul Tulcea**

În temeiul art. 3 alin. (13) din Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 15 alin. (3) din Regulamentul de organizare și funcționare a Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.288/2012, cu modificările și completările ulterioare,

directorul general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară emite prezentul ordin.

Art. 1. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă:

a) Ordinul directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară nr. 1.166/2016 privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în două unități administrativ-teritoriale din județul Tulcea, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 777 din 4 octombrie 2016;

b) Ordinul directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară nr. 1.186/2016 privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în unitatea administrativ-teritorială Sfântu Gheorghe din județul Tulcea, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 796 din 10 octombrie 2016.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Directorul general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară,
Radu Codruț Ștefănescu

București, 12 iulie 2017.
Nr. 943.

AGENȚIA NAȚIONALĂ DE CADASTRU ȘI PUBLICITATE IMOBILIARĂ

ORDIN**privind abrogarea unor ordine ale directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară**

În temeiul art. 3 alin. (13) din Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 15 alin. (3) din Regulamentul de organizare și funcționare a Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.288/2012, cu modificările și completările ulterioare,

directorul general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară emite prezentul ordin.

Art. 1. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă:

a) Ordinul directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară nr. 1.168/2016 privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în 5 unități administrativ-teritoriale din județul Botoșani, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 774 din 4 octombrie 2016;

b) Ordinul directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară nr. 1.283/2016 privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în 3 unități administrativ-teritoriale din județul Botoșani, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 809 din 13 octombrie 2016;

c) Ordinul directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară nr. 1.300/2016 privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în unitatea administrativ-teritorială Blândești din județul Botoșani, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 825 din 19 octombrie 2016;

d) Ordinul directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară nr. 1.325/2016 privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în unitatea administrativ-

teritorială Vlăsinești din județul Botoșani, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 826 din 19 octombrie 2016;

e) Ordinul directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară nr. 1.389/2016 privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în unitatea administrativ-teritorială Văculești din județul Botoșani, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 909 din 11 noiembrie 2016;

f) Ordinul directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară nr. 1.607/2016 privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în 6 unități administrativ-teritoriale din județul Botoșani, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 76 din 30 ianuarie 2017;

g) Ordinul directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară nr. 65/2017 privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în unitatea administrativ-teritorială Mitoc din județul Botoșani, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 71 din 27 ianuarie 2017.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Directorul general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară,
Radu Codruț Ștefănescu

București, 12 iulie 2017.
Nr. 944.

AGENȚIA NAȚIONALĂ DE CADASTRU ȘI PUBLICITATE IMOBILIARĂ

ORDIN**pentru închiderea vechilor evidențe de cadastru și publicitate imobiliară cu privire la imobilele situate în unitatea administrativ-teritorială Orbeasca, județul Teleorman**

Având în vedere prevederile art. 11 alin. (2) lit. p) și art. 15 alin. (1) din Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 3 alin. (13) din Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 15 alin. (3) din Regulamentul de organizare și funcționare a Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.288/2012, cu modificările și completările ulterioare,

directorul general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se declară închise vechile evidențe de cadastru și publicitate imobiliară cu privire la imobilele situate în unitatea administrativ-teritorială Orbeasca, județul Teleorman, ca urmare a finalizării lucrărilor sistematice de cadastru și deschiderii noilor cărți funciare.

Art. 2. — (1) De la data deschiderii cărților funciare din oficiu orice alte evidențe de cadastru și publicitate imobiliară se înlocuiesc pentru unitatea administrativ-teritorială Orbeasca, județul Teleorman, cu planul cadastral și noile cărți funciare.

(2) Vechile evidențe se păstrează în arhiva biroului teritorial și pot fi consultate pentru istoric.

(3) Identificarea și numerotarea imobilelor cuprinse în titlurile de proprietate emise în baza legilor fondului funciar sau alte acte de proprietate, planuri și alte evidențe cadastrale și de publicitate imobiliară anterioare realizării cadastrului și deschiderii noilor cărți funciare, în unitatea administrativ-teritorială Orbeasca, județul Teleorman, își pierd valabilitatea.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Directorul general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară,
Radu Codruț Ștefănescu

București, 12 iulie 2017.
Nr. 945.

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI

„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

