



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 184 (XXVIII) — Nr. 567

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 27 iulie 2016

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
514.	— Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim	2-44
	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
864.	— Ordin al ministrului agriculturii și dezvoltării rurale privind aprobarea Procedurii de verificare a documentației pentru înregistrarea unei indicații geografice și dobândirea protecției băuturilor spirtoase, a Procedurii de declarare a opoziției la nivel național și a Procedurii de transmitere la nivelul Comisiei Europene a cererii de înregistrare a indicației geografice a băuturilor spirtoase, în vederea dobândirii protecției la nivelul Uniunii Europene	45-48

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRĂRE

pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. — Hotărârea Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 414 și 414 bis din 12 mai 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Mențiunea privind transpunerea normelor Uniunii Europene va avea următorul cuprins:

„Prezenta hotărâre transpune Directiva 96/98/CE a Consiliului din 20 decembrie 1996 privind echipamentele maritime, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene (JOCE), seria L, nr. 46 din 17 februarie 1997, modificată de Directiva 98/85/CE a Comisiei din 11 noiembrie 1998, publicată în JOCE, seria L, nr. 315 din 25 noiembrie 1998, de Directiva 2001/53/CE a Comisiei din 10 iulie 2001, publicată în JOCE, seria L, nr. 204 din 28 iulie 2001, de Directiva 2002/75/CE a Comisiei din 2 septembrie 2002, publicată în JOCE, seria L, nr. 254 din 23 septembrie 2002, de art. 5 din Directiva 2002/84/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 noiembrie 2002 de modificare a directivelor privind siguranța maritimă și prevenirea poluării de către nave publicată în JOCE, seria L, nr. 324 din 29 noiembrie 2002, de Directiva 2008/67/CE a Comisiei din 30 iunie 2008, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE), seria L, nr. 171 din 1 iulie 2008, de Directiva 2009/26/CE a Comisiei din 6 aprilie 2009, publicată în JOUE, seria L, nr. 113 din 6 mai 2009, de Directiva 2010/68/UE a Comisiei din 22 octombrie 2010, publicată în JOUE, seria L, nr. 305 din 20 noiembrie 2010, de Directiva 2011/75/UE a Comisiei din 2 septembrie 2011, publicată în JOUE, seria L, nr. 239 din 15 septembrie 2011, de Directiva 2012/32/UE a Comisiei din 25 octombrie 2012, publicată în JOUE, seria L, nr. 312 din 10 noiembrie 2012, de Directiva 2013/52/UE a

Comisiei din 30 octombrie 2013, publicată în JOUE, seria L, nr. 304 din 14 noiembrie 2013, de Directiva 2014/93/UE a Comisiei din 18 iulie 2014, publicată în JOUE, seria L, nr. 220 din 25 iulie 2014, și de Directiva (UE) 2015/559 a Comisiei din 9 aprilie 2015, publicată în JOUE, seria L, nr. 95 din 10 aprilie 2015.”

2. Anexele A, A.1 și A.2 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1—3 la prezenta hotărâre.

Art. II. — Echipamentele prevăzute în coloana 1 din anexa A.1 la Hotărârea Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim, cu modificările și completările ulterioare, ca fiind transferate din anexa A.2, care au fost fabricate înainte de data de 30 aprilie 2016, în conformitate cu procedurile de aprobare de tip deja în vigoare înainte de acea dată pe teritoriul unui stat membru al Uniunii Europene, pot fi în continuare introduse pe piață și montate la bordul unei nave care arborează pavilionul român, până la data de 30 aprilie 2018.

Art. III. — Ministerul Transporturilor comunică Comisiei Europene textul prezentei hotărâri, precum și textele principalelor dispoziții de drept intern adoptate în domeniul reglementat de Directiva (UE) 2015/559 a Comisiei din 9 aprilie 2015 de modificare a Directivei 96/98/CE a Consiliului privind echipamentele maritime, după publicarea prezentei hotărâri în Monitorul Oficial al României, Partea I.

★

Prezenta hotărâre transpune Directiva (UE) 2015/559 a Comisiei din 9 aprilie 2015 de modificare a Directivei 96/98/CE a Consiliului privind echipamentele maritime, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 95 din 10 aprilie 2015.

PRIM-MINISTRU
DACIAN JULIEN CIOLOȘ

Contrasemnează:
Ministrul transporturilor,
Petru Sorin Bușe

Viceprim-ministru,
ministrul economiei, comerțului și relațiilor cu mediul de afaceri,
Costin Grigore Borc

p. Ministrul afacerilor externe,
Alexandru Victor Micula,
secretar de stat

Lista abrevierilor utilizate

A.1, Amendament 1 cu privire la alte documente standard decât cele ale IMO

A.2, Amendament 2 cu privire la alte documente standard decât cele ale IMO

AC, Rectificare cu privire la alte documente standard decât cele ale IMO

CAT, Categorie pentru echipament radar, astfel cum este definită la secțiunea 1.3 din standardul IEC 62388 (2007)

IEC, Comisia Electrotehnică Internațională

Circ., Circulară

COLREG, Regulamentul internațional pentru prevenirea abordajelor pe mare

COMSAR, Subcomitetul IMO pentru radiocomunicații și operațiuni de căutare și salvare

EN, Standard european

ETSI, Institutul european de standardizare în domeniul telecomunicațiilor

FSS, Codul internațional pentru instalațiile de protecție contra incendiului

FTP, Codul internațional pentru aplicarea metodelor de încercare la foc

HSC, Codul internațional pentru siguranța navelor de mare viteză

IBC, Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase

IGC, Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al gazelor lichefiate

IMO, Organizația Maritimă Internațională

ISO, Organizația Internațională de Standardizare

LSA, Codul internațional al mijloacelor de salvare

MARPOL, Convenția internațională pentru prevenirea poluării de către nave

MEPC, Comitetul pentru protecția mediului marin

MSC, Comitetul pentru siguranța maritimă

NO_x, oxizi de azot

ICAO, Organizația Aviației Civile Internaționale

Reg., Regulă

Rez., Rezoluție

Sisteme O₂/HC, sisteme oxigen — hidrocarburi

SOLAS, Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare

SO_x, oxizi de sulf

ITU, Uniunea Internațională de Telecomunicații

ECHIPAMENTE**pentru care există standarde de încercări detaliate în instrumentele internaționale***Note generale:*

a) Regulile SOLAS se referă la convenția SOLAS, cu amendamentele ulterioare.

b) În cazul anumitor denumiri ale echipamentelor, coloana 5 arată unele variante posibile ale produselor în cadrul aceleiași denumiri. Variantele produselor sunt menționate în mod independent și sunt separate între ele printr-o linie punctată. În scopul certificării trebuie aleasă doar varianta relevantă, după caz. (Exemplu: A.1/3.3).

Note privind anexa A.1 în ansamblu:

a) Generalități: în afara standardelor de încercări menționate explicit, o serie de dispoziții a căror respectare trebuie verificată pe parcursul examinării de tip (incluse în aprobarea de tip), astfel cum se prevede în modulele de evaluare a conformității din anexa B, figurează în cerințele aplicabile din cadrul convențiilor internaționale, rezoluțiilor și circularilor corespunzătoare ale IMO.

b) Coloana 1: se poate aplica art. II din Hotărârea Guvernului nr. 765/2014 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim, prin care se transpune Directiva 2013/52/UE a Comisiei din 30 octombrie 2013 de modificare a Directivei 96/98/CE a Consiliului privind echipamentele maritime (a 9-a modificare a anexei A la MED), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 304 din 14 noiembrie 2013.

c) Coloana 1: se poate aplica art. II din Hotărârea Guvernului nr. 424/2015 pentru modificarea Hotărârii Guvernului

nr. 494/2006 privind echipamentul maritim, prin care se transpune Directiva 2014/93/UE a Comisiei din 18 iulie 2014 de modificare a Directivei 96/98/CE a Consiliului privind echipamentele maritime (a 10-a modificare a anexei A la MED), publicată în JOUE, seria L, nr. 220 din 25 iulie 2014.

d) Coloana 5: în cazul în care se face trimitere la rezoluții ale IMO, sunt aplicabile doar standardele de încercare incluse în secțiunile corespunzătoare ale anexelor la rezoluții; sunt excluse dispozițiile din cadrul rezoluțiilor propriu-zise.

e) Coloana 5: convențiile internaționale și standardele de încercare se aplică în versiunea lor actualizată. În scopul identificării corecte a standardelor aplicabile, rapoartele de încercare, certificatele și declarațiile de conformitate trebuie să menționeze standardul de încercare specific aplicat și versiunea acestuia.

f) Coloana 5: în cazul în care două seturi de denumiri de standarde sunt separate prin „sau”, fiecare set îndeplinește toate cerințele de încercare în conformitate cu standardele de performanță ale IMO. Astfel, încercarea pe baza unuia dintre aceste seturi este suficientă pentru a demonstra conformitatea cu cerințele instrumentelor internaționale corespunzătoare. Pe de altă parte, în cazul în care sunt utilizate alte elemente de separare (virgula), se aplică toate standardele enumerate.

g) Cerințele stabilite în prezenta anexă nu aduc atingere cerințelor privind transportul din cadrul convențiilor internaționale.

1. Mijloace de salvare

Coloana 4: Se aplică MSC/Circ. 980 a IMO, în afara cazurilor când este înlocuită de instrumentele specifice menționate în coloana 4.

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Reguliile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circuliarele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Colaci de salvare	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, II a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Lumini de indicare a poziției pentru mijloacele de salvare: a) pentru bărci de salvare și bărci de urgență, b) pentru colaci de salvare, c) pentru veste de salvare.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/26, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) II, IV a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.3	Semnale fumigene cu declanșare automată pentru colaci de salvare	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, II a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Veste de salvare	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, II a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 922, — IMO MSC.1/Circ.1304, — IMO MSC.1/Circ.1470.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Costume de imersiune și costume de protecție concepute pentru a fi purtate CU o vestă de salvare a) costume de imersiune fără calități izolante proprii b) costume de imersiune cu calități izolante proprii c) costume de protecție	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, II a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 1046.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Costume de imersiune și costume de protecție concepute pentru a fi purtate FĂRĂ vestă de salvare a) costume de imersiune fără calități izolante proprii b) costume de imersiune cu calități izolante proprii c) costume de protecție	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, II a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 1046.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F

A.1/1.7	Mijloace de protecție termică	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, II a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ.1046.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.8	Rachete parașută luminoase (pirotehnice)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, III a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Facile de mână (pirotehnice)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, III a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Semnale fumigene plutitoare (pirotehnice)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, III a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Aparate de lansare a bandulei	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, VII a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Plute de salvare gonflabile	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 811, — IMO MSC.1/Circ. 1328.	— Rez. MSC.81(70) a IMO. Iar pentru perioade extinse între operațiunile de întreținere: — IMO MSC.1/Circ.1328.	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Plute de salvare rigide	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 811.	— Rez. MSC.81(70) a IMO. — IMO MSC/Circ. 1006.	B + D B + E B + F
A.1/1.14	Plute de salvare cu redresare automată	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 809, — IMO MSC/Circ. 811, — IMO MSC.1/Circ.1328.	— Rez. MSC.81(70) a IMO. Iar pentru perioade extinse între operațiunile de întreținere: — IMO MSC.1/Circ.1328.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.15	Plute de salvare închise, reversibile	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 809, — IMO MSC/Circ. 811, — IMO MSC.1/Circ. 1328.	— Rez. MSC.81(70) a IMO. Iar pentru perioade extinse între operațiunile de întreținere: — IMO MSC.1/Circ. 1328.	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Dispozitive de degajare liberă a pluteilor de salvare (dispozitive hidrostatice de declanșare)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 811.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Bărci de salvare: a) bărci de salvare lansate la apă cu ajutorul gruielor: — parțial închise; — complet închise; b) bărci de salvare lansate la apă prin cădere liberă.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1423.	— Rez. MSC.81(70) a IMO. — IMO MSC/Circ. 1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Bărci de urgență rigide	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, V a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO, — IMO MSC/Circ. 1006.	B + D B + F G
A.1/1.19	Bărci de urgență gonflabile	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, V a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Bărci de urgență rapide: a) gonflabile; b) rigide; c) gonflabile rigide.	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, V a IMO, — IMO MSC/Circ. 1016, — IMO MSC/Circ. 1094.	— Rez. MSC.81(70) a IMO. — IMO MSC/Circ. 1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Mijloace de lansare la apă care folosesc curenți (gruie)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, VI a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Mijloace de lansare la apă prin degajare liberă pentru ambarcațiunile de salvare	Punctul a fost mutat la A.2/1.3.			

A.1/1.23	Mijloace de lansare la apă prin cădere liberă a bărcilor de salvare	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, VI a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Mijloace de lansare la apă a plutelor de salvare (gruie)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, VI a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Mijloace de lansare la apă a bărcilor de urgență rapide (gruie)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, VI a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Mecanisme de declanșare: a) a bărcilor de salvare și a bărcilor de urgență (lansate prin folosirea unui curent sau a mai multor curenți); b) a plutelor de salvare (lansate prin folosirea unui curent sau a mai multor curenți); c) a bărcilor de salvare lansate la apă prin cădere liberă.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV, VI a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1419	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Instalații de evacuare la apă	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/15, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, VI a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + F G
A.1/1.28	Mijloace de salvare	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, VI a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO, — IMO MSC/Circ. 810.	B + D B + F
A.1/1.29	Scări de îmbarcare	— Reg. III/4, — Reg. III/11, — Reg. X/3.	— Reg. III/11, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1285.	— Rez. MSC.81(70) a IMO, — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Materiale retroreflectorizante	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO,	— Rez. A.658(16) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Aparat radiotelefonice de emisie-recepție în VHF pentru ambarcațiunile de salvare	Punctul a fost mutat la A.1/5.17 și A.1/5.18.			
A.1/1.32	Transponder SAR în bandă de 9 GHz (SART)	Punctul a fost mutat la A.1/4.18.			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.33	Reflector radar pentru bărci de salvare și bărci de urgență (pasiv)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Rez.A.384(X) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV, V a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, — Rez. MSC.164(78) a IMO.	— EN ISO 8729(1998), — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — EN ISO 8729 (1998), — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Compas pentru bărci de salvare și bărci de urgență	Punctul a fost mutat la A.1/4.23.			
A.1/1.35	Echipament portabil de stingere a incendiului pentru bărci de salvare și bărci de urgență	Punctul a fost mutat la A.1/3.38.			
A.1/1.36	Motoare de propulsie pentru bărci de salvare și bărci de urgență	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV, V a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Motoare exterioare de propulsie pentru bărci de urgență	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) V a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Proiectoare pentru folosire la bărci de salvare și bărci de urgență	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV, V a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Plute de salvare reversibile deschise	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, anexa 10, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO, anexa 11, — IMO MSC.1/Circ. 1328.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, anexa 10, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, anexa 11, lar pentru perioade extinse între operațiunile de întreținere: — IMO MSC.1/Circ.1328.	B + D B + F
A.1/1.40	Instalație mecanică de ridicare a pilotului	Punctul a fost mutat la A.1/4.48.			
A.1/1.41	Vinciuri pentru ambarcațiuni de salvare și bărci de urgență: a) bărci de salvare lansate la apă cu ajutorul gruielor; b) bărci de salvare lansate la apă prin cădere liberă; c) plute de salvare; d) bărci de urgență; e) bărci de urgență rapide.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, VI a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO.	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Scară pentru pilot	Punctul a fost mutat la A.1/4.49.			

A.1/1.43	Bărci de urgență rigide/gonflabile	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, V a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— Rez. MSC.81(70) a IMO, — IMO MSC/Circ. 1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
----------	------------------------------------	------------------------------	---	--	---------------------

2. Prevenirea poluării marine

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din MARPOL 73/78, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Reguliile din MARPOL 73/78, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circunzătoarele ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității	
1	2	3	4	5	6	
A.1/2.1	Echipament de filtrare a hidrocarburilor (pentru un conținut de hidrocarburi al efluentului care nu depășește 15 ppm)	— anexa I, Reg. 14.	— anexa I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	— Rez. MEPC.107(49) a IMO, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B + D B + E B + F	
A.1/2.2	Detectori ale suprafeței de separație hidrocarburi/apă	— anexa I, Reg. 32.	— anexa I, Reg. 32.	— Rez. MEPC.5(XIII) a IMO.	B + D B + E B + F	
A.1/2.3	Aparate de măsurare a conținutului de hidrocarburi	— anexa I, Reg. 14.	— anexa I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	— Rez. MEPC.107(49) a IMO, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B + D B + E B + F	
A.1/2.4	Elemente de procesare destinate atașării la echipamentul de separare apă/hidrocarburi existent (pentru un conținut de hidrocarburi al efluentului care nu depășește 15 ppm)	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.				
A.1/2.5	Instalație de supraveghere și control al deversărilor de hidrocarburi pentru petroliere	— anexa I, Reg. 31, — IMO MEPC.1/Circ. 761 Rev. 1	— anexa I, Reg. 31.	— Rez. MEPC.108(49) a IMO.	B + D B + E B + F	
A.1/2.6	Instalații de tratare a apelor uzate	— anexa IV, Reg. 9.	— anexa IV, Reg. 9.	Până la 31 decembrie 2015: — Rez. MEPC.159(55) a IMO. De la 1 ianuarie 2016: — Rez. MEPC.227(64) a IMO	B + D B + E B + F	
A.1/2.7	Incineratoare de bord pentru nave	— anexa VI, Reg. 16.	— anexa VI, Reg. 16, — IMO MEPC.1/Circ. 793	— Rez. MEPC.76(40) a IMO.	B + D B + E B + F G	
A.1/2.8	Analizor NOx pentru utilizare la bord în conformitate cu Codul tehnic privind NOx 2008	— Rez. MEPC.176(58) a IMO-(MARPOL, anexa VI revizuită, Reg. 13).	— Rez. MEPC.176(58) a IMO-(MARPOL, anexa VI revizuită, Reg. 13), — Rez. MEPC.177(58) a IMO-(Codul tehnic NOx 2008), — Rez. MEPC.198(62) a IMO, — IMO MEPC.1/Circ. 638.	— Rez. MEPC.177(58) a IMO – (Codul tehnic NOx 2008).	B + D B + E B + F G	
A.1/2.9	Echipament care utilizează alte metode tehnologice de reducere a emisiilor de SOx	Punctul a fost mutat la A.2/2.4.				
A.1/2.10	Instalații de bord pentru epurarea gazelor arse	— Rez. MEPC.176(58) a IMO-(MARPOL, anexa VI revizuită, Reg. 4), — Rez. MEPC.184(59) a IMO.	— Rez. MEPC.176(58) a IMO-(MARPOL, anexa VI revizuită, Reg. 4).	— Rez. MEPC.184(59) a IMO.	B + D B + E B + F G	

3. Echipamente de protecție împotriva incendiilor

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Reguliile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Învelișul nedemontabil al punții	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.2	Stingătoare portabile de incendiu	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 4 a IMO	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/18, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Rez. A.951(23) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 4 a IMO, — IMO MSC/Circ. 1239, — IMO MSC/Circ. 1275.	— EN 3-7 (2004), inclusiv A.1 (2007), — EN 3-8 (2006), inclusiv AC (2007), — EN 3-9 (2006), inclusiv AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.3	Echipament de pompieri: îmbrăcăminte de protecție (echipament pentru contactul cu focul)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	Îmbrăcăminte de protecție pentru combaterea incendiilor: — EN 469 (2005), inclusiv A1 (2006) și AC (2006). Îmbrăcăminte de protecție pentru combaterea incendiilor — îmbrăcăminte reflectorizantă pentru operații speciale de combatere a incendiilor: — EN 1486 (2007). Îmbrăcăminte de protecție pentru combaterea incendiilor — îmbrăcăminte de protecție cu strat exterior reflectorizant: — ISO 15538 (2001) nivel 2.	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Echipament de pompieri: bocanci	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— EN 15090 (2012).	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Echipament de pompieri: mănuși	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— EN 659 (2003), inclusiv A1(2008) și AC (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Echipament de pompieri: cască	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— EN 443 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Aparat de respirație autonom acționat cu aer comprimat Notă: în cazul accidentelor care implică mărfuri periculoase, este necesară o mască cu presiune pozitivă.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO, și, în cazul în care aparatul este utilizat în accidentele care implică încărcătură: — Rez. MSC.4(48)-(Cod IBC) 14 a IMO, — Rez. MSC.5(48)-(Cod IGC) 14 a IMO.	— EN 136 (1998), inclusiv AC(2003), — EN 137 (2006) și, în cazul în care aparatul este utilizat în accidentele care implică încărcătură: — ISO 23269-3(2011).	B + D B + E B + F

A.1/3.8	Aparat de respirație cu aer comprimat	— Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO. Notă. Acest echipament este destinat numai navelor de mare viteză construite conform prevederilor Codului HSC din 1994.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005), inclusiv AC (2005), — EN 14594 (2005), inclusiv AC (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Componente ale instalațiilor cu sprinklere pentru încăperile de locuit, de servicii și posturile de comandă, echivalente cu cele prevăzute în Convenția SOLAS 74 Reg. II-2/12 (numai pentru duze și funcționarea acestora). [Duzele pentru instalații fixe cu sprinklere pentru navele de mare viteză (HSC) sunt incluse la acest punct.]	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 8 a IMO.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/9, — Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.44(65) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 912.	— Rez. A.800(19) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.10	Duze pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă pulverizată sub presiune, în încăperile de mașini și în compartimentele pompelor de marfă	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1313.	— IMO MSC/Circ. 1165, Apendicele A.	B + D B + E B + F
A.1/3.11	Construcții de tip „A” și „B” rezistente la foc a) construcții de tip „A”, b) construcții de tip „B”.	Tip „A”: — Reg. II-2/3.2. Tip „B”: — Reg. II-2/3.4.	— Reg. II-2/9 și Tip „A”: — Reg. II-2/3.2, — IMO MSC/Circ. 1120, — IMO MSC.1/Circ. 1434. Tip „B”: — Reg. II-2/3.4.	— Rez. MSC.307 (88)-(Cod FTP 2010) a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1435 (cea din urmă este destinată doar construcțiilor de tip „A”).	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Dispozitive pentru prevenirea trecerii flăcărilor în tancurile de marfă de la petroliere	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— EN ISO 16852 (2010), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Circ. 677.	Pentru alte echipamente decât supapele: B + D B + E B + F Pentru supape: B + F
A.1/3.13	Materiale incombustibile	— Reg. II-2/3, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.307 (88)-(Cod FTP 2010) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Materiale, altele decât oțelul, destinate tubulaturilor care traversează construcții de tip „A” sau „B”	Punctul a fost inclus la A.1/3.26 și A.1/3.27.			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.15	<p>Materiale, altele decât oțelul, destinate tubulaturilor pentru hidrocarburi sau combustibilii lichizi:</p> <p>a) țevi și racorduri de plastic;</p> <p>b) supape;</p> <p>c) ansambluri de țevi flexibile și compensatoare;</p> <p>d) componente ale țevilor metalice cu gamituri de etanșare elastice sau din elastomeri.</p>	<p>— Reg. II-2/4,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/4,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7, 10 a IMO,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7, 10 a IMO,</p> <p>— IMO MSC/Circ. 1120.</p>	<p>Țevi și racorduri:</p> <p>— Rez. A.753(18) a IMO,</p> <p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.</p> <p>Supape:</p> <p>— EN ISO 10497 (2010).</p> <p>Ansambluri de țevi flexibile:</p> <p>— EN ISO 15540 (2001),</p> <p>— EN ISO 15541 (2001).</p> <p>Componente ale țevilor metalice cu gamituri de etanșare elastice și din elastomeri:</p> <p>— ISO 19921 (2005),</p> <p>— ISO 19922 (2005).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.16	Uși antifoc	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ. 1319.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.17	<p>Componente ale sistemelor de comandă pentru uși antifoc.</p> <p>Notă: În cazul în care se utilizează expresia „componente ale instalațiilor” în coloana 2, aceasta poate însemna că o singură componentă, un grup de componente sau o întreagă instalație trebuie încercată pentru a verifica conformitatea cu cerințele internaționale.</p>	<p>— Reg. II-2/9,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/9,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.</p>	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.18	<p>Materiale de finisare și acoperire a pardoselilor cu caracteristici de propagare lentă a flăcărilor:</p> <p>a) furniruri decorative;</p> <p>b) sisteme de vopsire;</p> <p>c) materiale de acoperire a pardoselilor;</p> <p>d) acoperiri de izolație pentru țevi;</p> <p>e) adezivi utilizați la construcțiile de tip „A”, „B” și „C”;</p> <p>f) acoperiri pentru tubulaturile de combustibil.</p>	<p>— Reg. II-2/3,</p> <p>— Reg. II-2/5,</p> <p>— Reg. II-2/6 pentru a), b), c),</p> <p>— Reg. II-2/9 pentru e) și f),</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/3,</p> <p>— Reg. II-2/5,</p> <p>— Reg. II-2/6,</p> <p>— Reg. II-2/9,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO,</p> <p>— IMO MSC/Circ. 1120.</p>	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.19	Draperii, perdele și alte elemente textile suspendate	<p>— Reg. II-2/3,</p> <p>— Reg. II-2/9,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/3,</p> <p>— Reg. II-2/9,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.</p>	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ. 1456.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.20	Mobilier tapitat	<p>— Reg. II-2/3,</p> <p>— Reg. II-2/5,</p> <p>— Reg. II-2/9,</p> <p>— Reg. X/3.</p>	<p>— Reg. II-2/3,</p> <p>— Reg. II-2/5,</p> <p>— Reg. II-2/9,</p> <p>— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO,</p> <p>— Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.</p>	<p>— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

A.1/3.21	Cazarmament	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Clapete antifoc	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Treceri incombustibile de tubulaturi prin construcții de tip „A”	Punctul a fost mutat la A.1/3.26.			
A.1/3.24	Treceri de cabluri electrice prin construcții de tip „A”	Punctul a fost mutat la A.1/3.26 a).			
A.1/3.25	Ferestre și hublouri antifoc de tip „A” și „B”	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ. 1120.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Treceri prin construcții de tip „A” a) treceri de cabluri electrice, b) treceri de tubulaturi, conducte, puțuri etc.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ. 1276. [aplicabil exclusiv pentru b)]	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Treceri prin construcții de tip „B” a) treceri de cabluri electrice, b) treceri de tubulaturi, conducte, puțuri etc.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Instalații cu sprinklere (limitate la capetele sprinklerelor) [Duzele pentru instalații fixe cu sprinklere pentru navele de mare viteză (HSC) sunt incluse la acest punct.]	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.44(65) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 8 a IMO, — IMO MSC/Circ. 912	— ISO 6182-1 (2014) sau — EN 12259-1 (1999), inclusiv A1(2001), A2(2004) și A3(2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Furtunuri de incendiu cu diametrul ≤ 52 mm	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— EN 14540 (2004), inclusiv A.1(2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Echipament portabil pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008) sau IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — IEC 60092-504 (2001), inclusiv IEC 60092-504, Rectificarea 1 (2011), — IEC 60533 (1999) și, după caz, aplicabile pentru: a) categoria 1: (zonă de securitate): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007); b) categoria 2: (atmosfera gazeoase explozive): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007), — EN 60079-0 (2012), inclusiv A11:2013, — EN 60079-1 (2007), inclusiv IEC 60079-1 Rectificarea 1 (2008), — EN 60079-10-1 (2009), — EN 60079-11 (2012), — EN 60079-15 (2010), — EN 60079-26 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.31	Duze pentru instalații fixe cu sprinklere pentru navele de mare viteză (HSC)	Punct eliminat — echipamentul este vizat de A.1/3.9 și A.1/3.28.			
A.1/3.32	Materiale pentru limitarea incendiului (cu excepția mobilierului) pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1457.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Materiale pentru limitarea incendiului pentru mobilierul navelor de mare viteză	— Reg. X/3.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Construcții rezistente la foc pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1457.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Uși antifoc pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Clapele antifoc pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Treceri prin construcții rezistente la foc la navele de mare viteză a) treceri de cabluri electrice, b) treceri de tubulaturi, conducte, puțuri etc.	— Reg. X/3.	— Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Echipament portabil de stingere a incendiului pentru bărci de salvare și bărci de urgență	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — Rez. A.951(23) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8 a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) I, IV, V a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8 a IMO.	— EN 3-7 (2004), inclusiv A1 (2007), — EN 3-8 (2006), inclusiv AC (2007), — EN 3-9 (2006), inclusiv AC(2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Duze pentru instalațiile echivalente de stingere a incendiilor cu apă sub formă de ceață în încăperi de mașini și în compartimentele pompelor de marfă	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1313, — IMO MSC.1/Circ. 1458.	— IMO MSC/Circ. 1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Instalații de iluminat amplasate la joasă înălțime (numai componente)	— Reg. II-2/13, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 11 a IMO.	— Reg. II-2/13, — Rez. A.752 (18) a IMO, — Rez. MSC.98 (73)-(Cod FSS) 11 a IMO.	— Rez. A.752(18) a IMO sau — ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Aparate de respirație pentru evacuare în caz de urgență (EEBD)	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO, — IMO MSC/Circ. 849.	— ISO 23269-1 (2008) și, pe rând: Pentru aparate de protecție respiratorie autonome cu circuit deschis cu aer comprimat, cu mască completă sau ansamblu mustiuc: — EN 402(2003). Pentru aparate de protecție respiratorie izolante autonome cu circuit deschis cu aer comprimat cu cagulă pentru evacuare: — EN 1146(2005). Pentru aparate de protecție respiratorie izolante, autonome, cu circuit închis pentru evacuare: — EN 13794(2002).	B + D B + E B + F

A.1/3.42	Componente ale instalațiilor cu gaz inert	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — Rez. A.567(14) a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a IMO, — IMO MSC/Circ. 353, — IMO MSC/Circ. 485, — IMO MSC/Circ. 731, — IMO MSC/Circ. 1120.	— IMO MSC/Circ. 353.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Duze pentru instalațiile de stingere a incendiilor (manuale sau automate) destinate aparatelor de gătit cu grăsime	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1433.	— ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Echipament pentru pompieri – saulă	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO, — Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Componente ale instalațiilor echivalente fixe cu gaz de stingere a incendiilor (agenții de stingere, valvule de capăt și duze) pentru încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 5 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 5 a IMO, — IMO MSC/Circ. 848, — IMO MSC.1/Circ. 1313, — IMO MSC.1/Circ. 1316.	— IMO MSC/Circ. 848, — IMO MSC.1/Circ. 1316.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Instalații echivalente fixe cu gaz de stingere a incendiilor pentru încăperile de mașini (instalații cu aerosol)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 5 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 5 a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1270, inclusiv Rectificarea 1, — IMO MSC.1/Circ. 1313.	— IMO MSC.1/Circ. 1270, inclusiv Rectificarea 1.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Concentrat pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient ridicat de expandare în încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă Notă: Instalațiile fixe de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient ridicat de expandare (inclusiv instalațiile care utilizează aerul din interiorul spațiilor de lucru pentru a funcționa) pentru încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă trebuie să fie încercate cu concentratul aprobat și considerat conform de către Administrație.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 6 a IMO.	— IMO MSC/Circ. 670.	B + D B + E B + F
A.1/3.48	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pe bază de apă și cu acțiune directă destinate încăperilor de mașini de tip „A” (pentru duze și încercări ale caracteristicilor).	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— IMO MSC.1/Circ. 1387.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.49	Instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă în încăperile ro-ro, încăperile pentru vehicule și încăperile de categorie specială: a) Sisteme bazate pe prescripții, în conformitate cu Circ. 1430, pct. 4, b) Sisteme bazate pe performanță, în conformitate cu Circ. 1430, pct. 5.	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a IMO	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Rez. A.123(V) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a IMO	— IMO MSC.1/Circ. 1430.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Îmbrăcăminte de protecție rezistentă la acțiunea substanțelor chimice	Punctul a fost mutat la A.2/3.9.			
A.1/3.51	Componente ale instalațiilor fixe de detectare și avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, balcoanele cabinelor, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate a) Echipament de control și de semnalizare b) Echipament de alimentare cu energie electrică c) Detectoare de căldură — Detectoare punctuale d) Detectoare de fum: Detectoare punctuale care funcționează pe principiul difuziei luminii, transmisiei luminii sau ionizării e) Detectoare de flăcări: Detectoare punctuale f) Avertizoare de incendiu cu comandă manuală g) Izolatori de scurt circuit h) Dispozitive de intrare/ieșire i) Cabluri	— Reg. II-2/17, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a IMO.	— Reg. II-2/17, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1242.	Echipament de control și semnalizare. Instalații electrice de la bordul navelor: — EN 54-2 (1997), inclusiv AC(1999) și A1(2006). Echipament de alimentare cu energie electrică: — EN 54-4 (1997), inclusiv AC(1999), A1(2002) și A2(2006). Detectoare de căldură — Detectoare punctuale: — EN 54-5 (2000), inclusiv A1(2002). Detectoare de fum — Detectoare punctuale care funcționează pe principiul difuziei luminii, transmisiei luminii sau ionizării: — EN 54-7 (2000), inclusiv A1(2002) și A2(2006). Detectoare de flăcări — Detectoare punctuale: — EN 54-10 (2002), inclusiv A1(2005). Avertizoare de incendiu cu comandă manuală: — EN 54-11 (2001), inclusiv A1(2005). Izolatori de scurt circuit: — EN 54-17 (2007), inclusiv AC (2007). Dispozitive de intrare/ieșire: — EN 54-18 (2005), inclusiv AC (2007). Cabluri: — EN 60332-1-2 (2004), — IEC 60092-376 (2003). Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor: — IEC 60092-504 (2001), inclusiv IEC 60092-504, Rectificarea 1 (2011). — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.52	Stingătoare de incendiu fixe și mobile	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— EN 1866-1 (2007). — EN 1866-3 (2013). sau — ISO 11601 (2008).	B + D B + E B + F

A.1/3.53	Dispozitive de alarmă în caz de incendiu — dispozitive acustice	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a IMO.	— Reg. II-2/7, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 9 a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1242.	Dispozitive acustice — EN 54-3 (2001), inclusiv A1(2002) și A2(2006), — IEC 60092-504 (2001), inclusiv IEC 60092-504 Rectificarea 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.54	Echipament fix pentru analiza oxigenului și detectarea gazelor	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 15 a IMO. Adițional, pentru sisteme O ₂ /HC combinate: — IMO MSC.1/Circ. 1370.	— IEC 60092-504 (2001), inclusiv IEC 60092-504 Rectificarea 1 (2011), — IEC 60533 (1999), și, după caz, aplicabile pentru: a) categoria 4: (zonă de securitate) — EN 50104 (2010), b) categoria 3: (atmosfera gazoase explozive) — EN 50104 (2010), — EN 60079-0 (2012), inclusiv A11:2013, — EN 60079-29-1 (2007). Adițional, pentru sisteme O ₂ /HC combinate: — IMO MSC.1/Circ. 1370.	B + D B + E B + F
A.1/3.55	Duze de tip combinat (jet pulverizat/jet compact)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— EN 50104 (2010), — EN 60079-0 (2012), inclusiv A11:2013, — EN 60079-29-1 (2007). Adițional, pentru sisteme O ₂ /HC combinate: — IMO MSC.1/Circ. 1370.	B + D B + E B + F
A.1/3.56	Furtunuri de incendiu (tip mosor)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— EN 671-1 (2012).	B + D B + E B + F
A.1/3.57	Componente ale instalațiilor de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient mediu de expandare — dispozitive fixe cu spumă pentru punțile navelor-cisternă	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 14 a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1239, — IMO MSC.1/Circ. 1276.	— IMO MSC/Circ. 798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient redus de expandare pentru încăperile de mașini și protecția punților navelor-cisternă	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 6, 14 a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1239, — IMO MSC.1/Circ. 1276.	— IMO MSC.1/Circ. 1312, — IMO MSC.1/Circ. 1312, Rectificarea 1.	B + D B + E B + F
A.1/3.59	Spumă expandabilă pentru instalații fixe de stingere a incendiilor de la bordul navelor care transportă produse chimice	— Reg. II-2/1, — Rez. MSC.4(48)-(Cod IBC) 11 a IMO.	— Rez. MSC.4(48)-(Cod IBC) 11 a IMO, — IMO MSC/Circ. 553.	— IMO MSC.1/Circ. 1312, — IMO MSC.1/Circ. 1312, Rectificarea 1.	B + D B + E B + F
A.1/3.60	Duze pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă pulverizată sub presiune, destinate balcoanelor cabinelor	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 7 a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1313.	— IMO MSC.1/Circ. 1268.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.61	<p>a) Instalații de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient ridicat de expandare cu aer interior pentru încăperile de mașini, compartimentele pompelor de marfă, încăperile pentru vehicule și ro-ro, încăperile de categorii speciale și încăperile de marfă.</p> <p>b) Instalații de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient ridicat de expandare cu aer exterior pentru încăperile de mașini, compartimentele pompelor de marfă, încăperile pentru vehicule și ro-ro, încăperile de categorii speciale și încăperile de marfă.</p> <p>Notă: Instalațiile de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient ridicat de expandare cu aer interior/exterior pentru încăperile de mașini, compartimentele pompelor de marfă, încăperile pentru vehicule și ro-ro, speciale și încăperile de marfă trebuie să fie încercate cu concentratul aprobat și acceptate de către Administrație.</p>	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10. — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 6 a IMO	— IMO MSC.1/Circ. 1384.	B + D B + E B + F
A.1/3.62	Instalații de stingere a incendiilor cu pulbere chimică uscată	— Reg. II-2/1.	— Reg. II-2/1, — Rez. MSC.5(48)-(Cod IGC) 11 a IMO.	— IMO MSC.1/Circ. 1315.	B + D B + E B + F
A.1/3.63	Componente ale instalațiilor de detectare a fumului prin prelevare de eșantioane de aer	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Rez. MSC.98 (73)-(Cod FSS) 10 a IMO.	<p>— Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 10 a IMO și pentru:</p> <p>Echipament de control și semnalizare. Instalații electrice de la bordul navelor:</p> <p>— EN 54-2 (1997), inclusiv AC(1999) și A1(2006).</p> <p>Echipament de alimentare electrică:</p> <p>— EN 54-4 (1997), inclusiv AC(1999), A1(2002) și A2(2006).</p> <p>Detectoare de fum prin aspirație:</p> <p>— EN 54-20 (2006), inclusiv AC (2008).</p> <p>Și, după caz, instalații electrice și electronice de la bordul navelor:</p> <p>— IEC 60092-504 (2001), inclusiv IEC 60092-504, Rectificarea 1 (2011).</p> <p>— IEC 60533 (1999).</p> <p>Și, după caz, pentru atmosfere explozive:</p> <p>— EN 60079-0 (2012), inclusiv A11:2013.</p>	B + D B + E B + F
A.1/3.64	Construcții de tip „C”	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9.	— Rez. MSC.307(88)-(Cod FTP 2010) a IMO.	B + D B + E B + F

A.1/3.65	Instalație fixă de detectare a gazului de hidrocarburi	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — Rez. MSC.98 (73)-(Cod FSS) 16 a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1370.	— IMO MSC.1/Circ. 1370, — EN 60079-0 (2012) inclusiv A11:2013, — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60092-504 (2001) inclusiv IEC 60092-504 Rectificarea 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.66	Sisteme de ghidare a evacuării utilizate ca alternativă la instalațiile de iluminat amplasate la joasă înălțime	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO MSC.1/Circ. 1168.	— IMO MSC.1/Circ. 1168.	B + D B + E B + F
A.1/3.67 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Mijloace de stingere a incendiilor cu spumă pentru dotarea elicopterelor	— Reg. II-2/18.	— Reg. II-2/18, — IMO MSC.1/Circ. 1431.	— EN 13565-1 (2003), inclusiv A1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.68 Ex. A.2/3.22	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pentru conductele de evacuare ale cuptoarelor din bucătării	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— ISO 15371(2009).	B + D B + E B + F

4. Echipamente de navigație

Note aplicabile secțiunii 4: Echipamente de navigație

Coloana 4: Echipamentele de navigație sunt conforme, după caz, cu părțile pertinente din Rezoluția A.1021(26) a Adunării IMO „Codul privind alaramele și indicatorii, 2009” și Rezoluția MSC.302(87) a MSC „Adoptarea standardelor de performanță pentru managementul alarmelor pe puntea de comandă”.

Coloana 5:

Seria IEC 61162 se referă la următoarele standarde de referință pentru Echipamente și sisteme de navigație și radiocomunicații maritime — Interfețe numerice:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Partea 1: Emițător unic și receptoare multiple
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — Partea 2: Emițător unic și receptoare multiple, transfer rapid de date
- IEC 61162-3 ed1.2 compilație cu amendamentul 1 ed1.0 (2010-11) și amendamentul 2 ed1.0 (2014-07) — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

- IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) amendament 1 — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente
- IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) amendamentul 2 — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — Partea 450: Emițătoare multiple și receptoare multiple — Interconectarea Ethernet

Seria EN 61162 se referă la următoarele standarde de referință pentru Echipamente și sisteme de navigație și radiocomunicații maritime — Interfețe numerice:

- EN 61162-1 (2011) — Partea 1: Emițător unic și receptoare multiple
- EN 61162-2 (1998) — Partea 2: Emițător unic și receptoare multiple, transfer rapid de date
- EN 61162-3 (2008) — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente
- EN 61162-3-am1 (2010) Amendament 1 — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente
- IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) amendamentul 2 — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente
- EN 61162-450 (2011) — Partea 450: Emițătoare multiple și receptoare multiple — Interconectare Ethernet

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Reguliile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Compas magnetic: Clasa A pentru nave	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.382(X) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda magnetică)	— Reg. V/18, — Reg. V/19, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.116(73) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ISO 22090-2 (2014), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — ISO 22090-2 (2014), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Girocompas	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — Rez. A.424(XI) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) sau — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Echipament radar	Punctul a fost mutat la A.1/4.34, A.1/4.35 și A.1/4.36.			
A.1/4.5	Dispozitiv automat de trasare radar (ARPA)	Punctul a fost mutat la A.1/4.34.			
A.1/4.6	Sondă ultrason	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.224(VII) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.74(69) a IMO, anexa 4, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN ISO 9875 (2001) inclusiv Rectificarea tehnică ISO 1: 2006, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) sau — ISO 9875 (2000), inclusiv Rectificarea tehnică ISO 1: 2006, — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G

A.1/4.7	Echipament de măsurare a vitezei și a distanței (SDME)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.824(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — EN 61023 (2007), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — IEC 61023 (2007), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Indicator al unghiului cârmei, al vitezei de rotație a elicei, al pasului elicei	Punctul a fost mutat la A.1/4.20, A.1/4.21 și A.1/4.22.			
A.1/4.9	Indicator al vitezei de girație	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.526(13) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ISO 20672 (2007), inclusiv Rectificarea 1 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — ISO 20672 (2007), inclusiv Rectificarea 1 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Radiogoniometru	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.			
A.1/4.11	Echipament Loran-C	Punctul a fost mutat la A.2/4.38			
A.1/4.12	Echipament Chayka	Punctul a fost mutat la A.2/4.39			
A.1/4.13	Echipament de navigație Decca	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.			
A.1/4.14	Echipament GPS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — Rez. MSC.112(73) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — IEC 61108-1 Ed. 2.0 (2003), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.15	Echipament GLONASS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.113(73) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — IEC 61108-2 Ed. 1.0 (1998), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.16	Sistem de control al direcției de deplasare (HCS)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — Rez. A.342(X) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.64(67), anexa 3, a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008) sau — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Instalație mecanică de ridicare a pilotului	Punctul a fost mutat la A.1/1.40.			
A.1/4.18	Dispozitive de poziționare pentru operațiuni de căutare și salvare (<i>Search and rescue locating devices</i> , SRLD) Transponder SAR în bandă de 9 GHz (SART)	— Reg. III/4, — Reg. IV/14, — Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. III/6, — Reg. III/26, — Reg. IV/7, — Rez. A.530(13) a IMO, — Rez. A.802(19) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8, 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8, 14 a IMO, — ITU-R M.628-3 (11/93).	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — EN 61097-1 (2007) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — IEC 61097-1 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Echipament radar pentru navele de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.37.			
A.1/4.20	Indicator al unghiului cârmei	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.21	Indicator al vitezei de rotație a elicei	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G

A.1/4.22	Indicator al pasului elicei	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Compas pentru bărci de salvare și bărci de urgență	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. III/34, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) IV, V a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8, 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8, 13 a IMO.	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Dispozitiv automat de trasare radar (ARPA) pentru navele de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.37.			
A.1/4.25	Dispozitiv automat de urmărire a drumului (ATA)	Punctul a fost mutat la A.1/4.35.			
A.1/4.26	Dispozitiv automat de urmărire a drumului (ATA) pentru navele de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.38.			
A.1/4.27	Dispozitiv electronic de trasare (EPA)	Punctul a fost mutat la A.1/4.36.			
A.1/4.28	Sistem de punte integrat	Punctul a fost mutat la A.2/4.30.			
A.1/4.29	Înregistrator de date privind voiajul (VDR)	— Reg. V/18, — Reg. V/20, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/20, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO, — Rez. MSC.333(90) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 61996-1 (2013), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 61996-1 Ed. 2.0 (2013-05), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.30	Sistem electronic de date și vizualizare a hărților maritime cu dispozitiv de rezervă (ECDIS) și sistem de vizualizare a hărților cu grafică raster (RCDS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO, — Rez. MSC.232(82) a IMO, — Rez. SN.1/Circ. 266 a IMO. [Copiile de siguranță ECDIS și RCDS sunt aplicabile numai în cazul în care această funcție este inclusă în ECDIS. Certificatul pentru modulul B trebuie să indice dacă aceste opțiuni au fost încercate sau nu].	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 61174 (2008) — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.31	Girocompas pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.821(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) sau — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.32	Echipament AIS (sistem automat de identificare) universal	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.74(69) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO, — ITU-R M.1371-5(2014). Notă: ITU-R M. 1371-5(2014) se aplică numai în conformitate cu dispozițiile Rez. MSC.74(69) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 61993-2 (2013), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 61993-2 (2012), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Sistem de urmărire a drumului navei (funcționează la viteza navei, de la viteza minimă de manevră până la viteza de 30 de noduri)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.74(69) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62065 Ed.2.0 (2014-02), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — EN 62065 Ed. 2.0 (2014-02), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.34	Echipament radar CAT 1	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — Rez. A.278(VIII) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.823(19) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO, — Rez. MSC.192(79) a IMO, — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — EN 62388 (2013) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Echipament radar CAT 2	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — Rez. A.278(VIII) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO, — Rez. MSC.192(79) a IMO, — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — EN 62388 (2013) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06).	B + D B + E B + F G

A.1/4.36	Echipament radar CAT 3	— Reg. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — Rez. A.278(VIII) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO, — Rez. MSC.192(79) a IMO, — ITU-R M. 1177-4(04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — EN 62388 (2013) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Echipament radar pentru navele de mare viteză (CAT 1H și CAT 2H)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO. 	<ul style="list-style-type: none"> — Rez. A.278(VIII) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO, — Rez. MSC.192(79) a IMO, — ITU-R M. 1177-4(04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — EN 62388 (2013) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.38	Echipament radar aprobat cu opțiune de hartă nautică, respectiv: a) CAT 1C; b) CAT 2C; c) CAT 1HC pentru HSC; d) CAT 2HC pentru HSC.	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO. 	<ul style="list-style-type: none"> — Rez. A.278(VIII) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO, — Rez. MSC.192(79) a IMO, — ITU-R M. 1177-4(04/11). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — EN 62388 (2013) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62388 Ed. 2.0 (2013-06). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Reflector radar — tip pasiv	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.164(78) a IMO. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008) sau — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.40	Sistem de control al direcției de deplasare pentru navele de mare viteză	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO. 	<ul style="list-style-type: none"> — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.822(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) sau — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07). 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.41	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda GNSS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.116(73) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— ISO 22090-3 (2014), — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) sau — ISO 22090-3 (2014), — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.42	Reflector pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008) sau — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Echipament pentru vizibilitate nocturnă destinat navelor de mare viteză	— Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.94(72) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) sau — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.44	Receptor diferențial de baliză pentru echipament DGPS și DGLONASS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.114(73) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — seria EN 61162 sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — seria IEC 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.45	Material cartografic pentru radarul de bord	Punct eliminat — echipamentul este vizat de A.1/4.38.			
A.1/4.46	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda giroscopică)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.116(73) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— ISO 22090-1 (2014), — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) sau — ISO 22090-1 (2014), — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G

A.1/4.47	Înregistrator simplificat de date privind voiajul (S-VDR)	— Reg. V/20.	— Reg. V/20, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.163(78) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 61996-2 (2008), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Instalație mecanică de ridicare a pilotului	Punct lăsat necompletat în mod intenționat [deoarece Rez. MSC.308(88) a IMO, care intră în vigoare la 1 iulie 2012, prevede: „Instalațiile mecanice de ridicare a pilotului nu se utilizează”].			
A.1/4.49	Scară pentru pilot	— Reg. V/23, — Reg. X/3.	— Reg. V/23, — Rez. A.1045(27) a IMO, — IMO MSC/Circ. 1428.	— Rez. A.1045(27) a IMO, — ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A.1/4.50	Echipament DGPS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.112(73) a IMO, — Rez. MSC.114(73) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.51	Echipament DGLONASS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.113(73) a IMO, — Rez. MSC.114(73) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.52	Lampă de semnalizare pe timp de zi	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.95(72) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.95(72) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — ISO 25861 (2007) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — ISO 25861 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/4.53	Amplificator de radiolocație	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.164(78) a IMO, — ITU-R M.1176-1 (02/13).	— ISO 8729-2 (2009), — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — ISO 8729-2 (2009), — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.54	Dispozitiv pentru relevment	— Reg. V/18.	— Reg. V/19.	— ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.55	Dispozitive de poziționare pentru operațiuni de căutare și salvare (Search and rescue locating devices, SRLD) Echipament AIS SART	— Reg. III/4, — Reg. IV/14.	— Reg. III/6, — Reg. III/26, — Reg. IV/7, — Rez. MSC.246(83) a IMO, — Rez. MSC.256(84) a IMO, — ITU-R M.1371-5(2014).	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — EN 61097-14 (2010) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — IEC 61097-14 (2010).	B + D B + E B + F G
A.1/4.56	Receptor Galileo	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.813(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO, — Rez. MSC.233(82) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — EN 61108-3 (2010), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.57	Sistem de alarmă și supraveghere a navigației pe punte (BNWAS)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.128(75) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62616 (2010), inclusiv IEC 62616 Rectificarea 1 (2012) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 62616 (2010), inclusiv IEC 62616 Rectificarea 1 (2012).	B + D B + E B + F G

A.1/4.58 A se vedea nota b) din prezenta anexă A.1	Sistem de recepție acustică	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.86(70) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — ISO 14859 (2012) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — ISO 14859 (2012).	B + D B + E B + F G
A.1/4.59 A se vedea nota c) din prezenta anexă A.1	Sistem de navigație integrat	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO, — Rez. MSC.252(83) a IMO, — Rez. MSC.302(83) a IMO — [gestionarea semnalelor de alertă pe puntea de comandă, (BAM)].	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 61924-2 (2012) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07), — IEC 61924-2 (2012).	B + D B + E B + F G

5. Echipamente de radiocomunicații

Note aplicabile secțiunii 5: Echipamente de radiocomunicații.

Coloana 5: În cazul în care dispozițiile MSC/Circ.862 a IMO și cerințele standardelor de încercări ale produselor sunt contradictorii, prevalează dispozițiile MSC/Circ. 862 a IMO.

Coloana 5:

Seria IEC 61162 se referă la următoarele standarde de referință pentru Echipamente și sisteme de navigație și radiocomunicații maritime – Interfețe numerice:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Partea 1: Emițător unic și receptoare multiple
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — Partea 2: Emițător unic și receptoare multiple, transfer rapid de date
- IEC 61162-3 ed1.2 compilație cu amendamentul 1 ed1.0 (2010-11) și amendamentul 2 ed1.0 (2014-07) — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente
 - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente
 - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) amendamentul 1 — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente
 - IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) amendamentul 2 — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente
 - IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — Partea 450: Emițătoare multiple și receptoare multiple — Interconectare Ethernet

Seria EN 61162 se referă la următoarele standarde de referință pentru Echipamente și sisteme de navigație și radiocomunicații maritime — Interfețe numerice:

- EN 61162-1 (2011) — Partea 1: Emițător unic și receptoare multiple
- EN 61162-2 (1998) — Partea 2: Emițător unic și receptoare multiple, transfer rapid de date
- EN 61162-3 (2008) — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente
 - EN 61162-3-am1 (2010) amendament 1 — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente
 - IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) amendamentul 2 — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente
 - EN 61162-450 (2011) – Partea 450: Emițătoare multiple și receptoare multiple — Interconectare Ethernet.

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Reguliile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circulațiile corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Instalație radio în bandă VHF care permite transmisia și recepția prin ASN și radiotelefonie	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — Rez. A.385(X) a IMO, — Rez. A.524(13) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.803(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO MSC.1/Circ. 1460, — IMO COMSAR/Circ. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-3 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ. 862, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 — Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), — ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.2	Receptor de veghe prin ASN în bandă VHF	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.803(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO COMSAR/Circ. 32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 — Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.3	Receptor NAVTEX	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — Rez. MSC.148(77) a IMO, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 — Rectificarea 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06) <p>sau</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 — Rectificarea 1 (2008), — IEC 61097-6 (2012-01). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.4	Receptor EGC	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — Rez. A.570(14) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — Rez. MSC.306(87) a IMO, — IMO COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 — Rectificarea 1 (2008), — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08) <p>sau</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 — Rectificarea 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012-05). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

A.1/5.5	Receptor în bandă HF pentru informații privind siguranța maritimă (MSI) (receptor HF NBDP)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.699(17) a IMO, — Rez. A.700(17) a IMO, — Rez. A.806(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10). 	B + D B + E B + F
A.1/5.6	Radiobaliză în bandă de 406MHz (COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — Rez. A.662(16) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.696(17) a IMO, — Rez. A.810(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.633-4 (12/10), — ITU-R M.690-2 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01) sau — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — IEC 61097-2 (2008). <p>Notă: IMO MSC/Circ. 862 se aplică doar dispozitivului opțional care permite activarea de la distanță, nu și radiobalizelor propriu-zise.</p>	B + D B + E B + F
A.1/5.7	Radiobaliză în bandă-L (INMARSAT)	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.			
A.1/5.8	Receptor de veghe în bandă de 2 182 KHz	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.			
A.1/5.9	Generator de semnal de alarmă bitonal	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.			
A.1/5.10	Instalație radio în bandă MF care permite transmisia și recepția prin ASN și radiotelefonie Notă: În conformitate cu deciziile IMO și ITU, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bitonal și transmisie în H3E nu se mai aplică în standardele de încercări.	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.804(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). 	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.11	Receptor de veghe prin ASN în bandă MF	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.804(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — seria IEC 61162. 	B + D B + E B + F
A.1/5.12	Inmarsat-B SES Notă: Serviciul va fi intrerupt începând de la data de 31 decembrie 2016.	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — Rez. A.570(14) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.808(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO COMSAR/Circ.32, — IMO COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ. 862, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008) — IMO MSC/Circ. 862, — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008). 	B + D B + E B + F
A.1/5.13	Inmarsat-C SES	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — Rez. A.570(14) a IMO, — Rez. A.664(16) a IMO (se aplică doar dacă Inmarsat-C SES include funcții EGC), — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.807(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — Rez. MSC.306(87) a IMO, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012), — seria IEC 61162. 	B + D B + E B + F
A.1/5.14	Instalație radio în bandă MF/HF care permite transmisia și recepția prin ASN, NBDP și radiotelefonie Notă: În conformitate cu deciziile IMO și ITU, cerințele pentru generatorul de semnal de alarmă bitonal și transmisie în A3H nu se mai aplică în standardele de încercări.	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.806(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO MSC.1/Circ. 1460, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13(10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173-1 (03/12). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). 	B + D B + E B + F

A.1/5.15	Receptor de veghe prin ASN în bandă MF/HF	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.806(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO COMSAR/Circ.32, — ITU -R M.493-13 (10/09), — ITU -R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — seria IEC 61162. 	B + D B + E B + F
A.1/5.16	Aparat radiotelefonic aeronautic de emisie recepție în VHF	Punctul a fost mutat la A.2/5.8			
A.1/5.17	Aparat radiotelefonic portabil de emisie – recepție în VHF pentru ambarcațiunile de salvare	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.809(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8, 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8, 14 a IMO, — Rez. MSC.149(77) a IMO, — ITU -R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996). 	B + D B + E B + F
A.1/5.18	Aparat radiotelefonic fix de emisie-recepție în VHF pentru ambarcațiunile de salvare	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.809(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 8, 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 8, 14 a IMO, — ITU -R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996). 	B + D B + E B + F
A1/5.19	Inmarsat-F 77	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Rez. A.570(14) a IMO, — Rez. A.808(19) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR/Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003) sau — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003). 	B + D B + E B + F

6. Echipamente cerute de convenția COLREG 72

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din COLREG 72 prin care se cere „aprobarea de tip”	Reguliile din COLREG, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Lumini de navigație	— COLREG anexa I/14.	— COLREG anexa I/14, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.253(83) a IMO.	— EN 14744 (2005), inclusiv AC (2006), — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — EN 14744 (2005), inclusiv AC (2006), — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008).	B + D B + E B + F G

7. Echipamente de siguranță pentru vrachiere

Nu există niciun astfel de echipament în prezenta anexă.

8. Echipamente conform SOLAS capitolul II-1. Construcție — structură, compartimentare și stabilitate, mașini și instalații electrice

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Reguliile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1	Defectoare ale nivelului apei	— Reg. II-1/22-1, — Reg. II-1/25, — Reg. XII/12.	— Reg. II-1/25, — Reg. XII/12, — Rez. A.1021(26) a IMO, — Rez. MSC.188(79) a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1464 Rev.1.	— IEC 60092-504 (2001), inclusiv IEC 60092-504 Rectificarea 1 (2011), — IEC 60529 (2001) Ed.2.2 (2001), — Rez. MSC.188(79) a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1291.	B + D B + E B + F

ANEXA Nr. 3
(Anexa A.2 la Hotărârea Guvernului nr. 494/2006)

ECHIPAMENTE
pentru care nu există standarde de încercări detaliate în instrumentele internaționale

Note generale:

- a) Reguliile SOLAS se referă la convenția SOLAS, cu amendamentele ulterioare.
b) În cazul anumitor denumiri ale echipamentelor, coloana 5 arată unele variante posibile ale produselor în cadrul aceleiași denumiri. Variantele produselor sunt menționate în mod independent și sunt separate între ele printr-o linie punctată. În scopul certificării trebuie aleasă doar varianta relevantă, după caz. (Exemplu: A.1/3.3).

1. **Mijloace de salvare**

Coloana 4: Se aplică IMO MSC/Circ.980, în afara cazurilor când este înlocuită de instrumentele specifice menționate în coloana 4.

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Reguliile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Reflector radar pentru plute de salvare	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) a IMO.		

1	2	3	4	5	6
A.2/1.2	Materiale pentru costumele de imersiune	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.			
A.2/1.3	Mijloace de lansare la apă prin degajare liberă pentru ambarcațiunile de salvare	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.			
A.2/1.4	Scări de îmbarcare	Punctul a fost mutat la A.1/1.29.			
A.2/1.5	Instalații de alarmă generală în caz de urgență și de comunicare cu publicul (atunci când se utilizează ca dispozitiv de alarmă în caz de incendiu se aplică A.1/3.53).	— Reg. III/6.	— Rez. A.1021(26) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.48(66)-(Cod LSA) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — IMO MSC/Circ.808.		

2. Prevenirea poluării marine

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din MARPOL 73/78, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Requizele din MARPOL 73/78, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Analizor NO _x de tip detector chemiluminescent (CLD) sau detector chemiluminescent încălzit (HCLD) pentru utilizare la măsurători directe la bordul navei	Punctul a fost mutat la A.1/2.8.			
A.2/2.2	Instalații de bord de epurare a gazelor arse	Punctul a fost mutat la A.1/2.10.			
A.2/2.3	Echipament care utilizează alte metode echivalente de reducere a emisiilor de NO _x la bord	— Anexa VI, Reg. 4.	— Anexa VI, Reg. 4.		
A.2/2.4	Echipament care utilizează alte metode tehnologice de reducere a emisiilor de SO _x	— Rez. MEPC.176(58) a IMO-(MARPOL, Anexa VI revizuită, Reg. 4), — Rez. MEPC.184(59) a IMO.	— Rez. MEPC.176(58) a IMO-(MARPOL, Anexa VI revizuită, Reg. 4).		
A.2/2.5	Analizori de NO _x la bord care utilizează o metodă de măsurare diferită de metoda măsurării și monitorizării directe din Codul tehnic privind NO _x 2008	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.	deoarece acest tip de echipament este inclus în A.1/2.8		

3. Echipamente de protecție împotriva incendiilor

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Reguliile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Stingătoare de incendii fixe și mobile	Punctul a fost mutat la A.1/3.52.			
A.2/3.2	Duze pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă sub presiune în încăperile de categorie specială, încăperile ro-ro pentru marfă, încăperile ro-ro și încăperile pentru vehicule	Punctul a fost mutat la A.1/3.49.			
A.2/3.3	Pornirea grupurilor generatoare pe vreme rece (dispozitive de pornire)	Punctul a fost mutat la A.2/8.1.			
A.2/3.4	Duze de tip combinat (jet pulverizat/jet compact)	Punctul a fost mutat la A.1/3.55.			
A.2/3.5	Componente ale instalațiilor fixe de detectare și avertizare în caz de incendiu pentru posturile de comandă, încăperile de serviciu, încăperile de locuit, încăperile de mașini și încăperile de mașini nesupravegheate	Punctul a fost mutat la A.1/3.51.			
A.2/3.6	Detector de fum	Punctul a fost mutat la A.1/3.51.			
A.2/3.7	Detector de căldură	Punctul a fost mutat la A.1/3.51.			
A.2/3.8	Lampă electrică de siguranță	— Reg. II-2/10, — Reg. XI/3, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 3 a IMO.	— seria IEC 60079.	
A.2/3.9	Îmbrăcăminte de protecție rezistentă la acțiunea substanțelor chimice	— Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/19, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.	— EN 943-1 (2002) inclusiv AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005), inclusiv A1(2009), — IMO MSC/Circ. 1120.	
A.2/3.10	Instalații de iluminat amplasate la joasă înălțime	Punctul a fost mutat la A.1/3.40.			
A.2/3.11	Duze pentru instalații fixe de stingere a incendiilor cu apă pulverizată sub presiune în încăperile de mașini	Punctul a fost mutat la A.1/3.10.			

A.2/3.12	Instalații echivalente fixe cu gaz de stingere a incendiilor pentru încăperile de mașini și compartimentele pompelor de marfă	Punctul a fost mutat la A.1/3.45.
A.2/3.13	Aparat de respirație cu aer comprimat (nave de mare viteză — HSC).	Punct anulat.
A.2/3.14	Furtunuri de incendiu (tip mosor)	Punctul a fost mutat la A.1/3.56.
A.2/3.15	Componente ale instalațiilor de detectare a fumului prin prelevare de eșantioane de aer	Punctul a fost mutat la A.1/3.63.
A.2/3.16	Detectori de flăcări	Punctul a fost mutat la A.1/3.51.
A.2/3.17	Avertizoare de incendiu cu comandă manuală	Punctul a fost mutat la A.1/3.51.
A.2/3.18	Dispozitive de alarmă în caz de incendiu	Punctul a fost mutat la A.1/3.53.
A.2/3.19	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pe bază de apă și cu acțiune directă destinate încăperilor de mașini de tip „A”	Punctul a fost mutat la A.1/3.48.
A.2/3.20	Mobilier tapițat	Punctul a fost mutat la A.1/3.20.
A.2/3.21	Componente ale instalațiilor de stingere a incendiilor pentru magazinele de vopsele și lichide inflamabile	— Reg. II-2/10. — IMO MSC.1/Circ. 1239.
A.2/3.22	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor pentru conductele de evacuare ale cuptoarelor din bucătări	Punctul a fost mutat la A.1/3.68
A.2/3.23	Componente ale instalațiilor de stingere a incendiilor pentru eliporturi	Punctul a fost mutat la A.1/3.67
A.2/3.24	Dispozitive portabile de aplicare a spumei	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3. — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 4 a IMO, — IMO MSC.1/Circ. 1239, — IMO MSC.1/Circ. 1313.
A.2/3.25	Construcții de tip „C”	Punctul a fost mutat la A.1/3.64.
A.2/3.26	Instalații cu combustibil gazos pentru uz casnic (componente)	— Reg. II-2/4, — IMO MSC.1/Circ. 1276.

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor cu gaz (CO ₂)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO, — Rez. MSC.98(73)-(Cod FSS) 5 a IMO, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1318, — IMO MSC.1/Circ.1456.	Dispozitive electrice automate de comandă și temporizare: — EN 12094-1 (2003). Dispozitive neelectrice automate de comandă și temporizare: — EN 12094-2 (2003). Dispozitive manuale de declanșare și oprire: — EN 12094-3 (2003). Ansambluri de supape și declanșatoarele lor: — EN 12094-4 (2004). Robinete direcționale de înaltă și joasă presiune și declanșatoarele lor: — EN 12094-5 (2006). Dispozitive neelectrice de scoatere din funcțiune: — EN 12094-6 (2006). Duze pentru sisteme cu CO ₂ : — EN 12094-7 (2000), inclusiv A1 (2005). Racorduri: — EN 12094-8 (2006). Manometre și presostatate: — EN 12094-10 (2003). Dispozitive mecanice de cântărire: — EN 12094-11 (2003). Clapete antiretur: — EN 12094-13 (2001), inclusiv AC (2002). Dispozitive odorizante pentru instalațiile cu CO ₂ de joasă presiune: — EN 12094-16 (2003).	
A.2/3.28	Componente ale instalațiilor de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient mediu de expandare — dispozitive fixe cu spumă pentru punțile navelor-cisternă	Punctul a fost mutat la A.1/3.57.			
A.2/3.29	Componente ale instalațiilor fixe de stingere a incendiilor cu spumă cu coeficient redus de expandare pentru încăperile de mașini și protecția punților navelor-cisternă	Punctul a fost mutat la A.1/3.58.			
A.2/3.30	Spumă expandabilă pentru instalații fixe de stingere a incendiilor de la bordul navelor care transportă produse chimice	Punctul a fost mutat la A.1/3.59.			
A2/3.31	Instalații manuale de pulverizare a apei	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19.			— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19.

A.2/3.32	Stingătoare de incendiu cu pudră chimică uscată	Punctul a fost mutat la A.1/3.62
A2/3.33 Echipament nou	Furtunuri de incendiu cu diametru > 52 mm	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3. — Reg. II-2/10, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 7 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 7 a IMO.

4. Echipamente de navigație

Note aplicabile secțiunii 4: Echipamente de navigație

Coloana 3 și 4: Trimiterile la capitolul V din SOLAS se vor considera ca trimiteri la SOLAS 1974, astfel cum a fost modificat la MSC 73, intrat în vigoare la 1 iulie 2002.
Coloana 4: Echipamentele de navigație sunt conforme, după caz, cu părțile pertinente din Rezoluția A.1021(26) a Adunării IMO „Codul privind alaramele și indicatorii, 2009” și Rezoluția MSC.302(87) a MSC „Adoptarea standardelor de performanță pentru managementul alarmerelor pe puntea de comandă”.

Coloana 5:

Seria IEC 61162 se referă la următoarele standarde de referință pentru Echipamente și sisteme de navigație și radiocomunicații maritime — Interfețe numerice:
— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Partea 1: Emitător unic și receptoare multiple
— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — Partea 2: Emitător unic și receptoare multiple, transfer rapid de date
— IEC 61162-3 ed1.0 (2010-11) și amendamentul 1 ed1.0 (2010-11) și amendamentul 2 ed1.0 (2014-07) — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente

— IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente
— IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) amendamentul 1 — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente
— IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) amendamentul 2 — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente
— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — Partea 450: Emitătoare multiple și receptoare multiple — Interconectarea Ethernet
Seria EN 61162 se referă la următoarele standarde de referință pentru Echipamente și sisteme de navigație și radiocomunicații maritime — Interfețe numerice:
— EN 61162-1 (2011) — Partea 1: Emitător unic și receptoare multiple
— EN 61162-2 (1998) — Partea 2: Emitător unic și receptoare multiple, transfer rapid de date
— EN 61162-3 (2008) — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente
— EN 61162-3-am1 (2010) Amendamentul 1 — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente
— IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) amendamentul 2 — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente
— EN 61162-450 (2011) — Partea 450: Emitătoare multiple și receptoare multiple — Interconectare Ethernet

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Reguliile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Girocompas pentru navele de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.31.			
A.2/4.2	Sistem de control al direcției de deplasare pentru navele de mare viteză (anterior, pilot automat)	Punctul a fost mutat la A.1/4.40.			
A.2/4.3	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda GNSS)	Punctul a fost mutat la A.1/4.41.			
A.2/4.4	Lampă de semnalizare pe timp de zi	Punctul a fost mutat la A.1/4.42.			
A.2/4.5	Reflector pentru navele de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.42.			
A.2/4.6	Echipament pentru vizibilitate nocturnă destinat navelor de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.43.			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.7	Sistem de urmărire a drumului navei	Punctul a fost mutat la A.1/4.33.			
A.2/4.8	Sistem electronic de date și vizualizare a hărților maritime (ECDIS)	Punctul a fost mutat la A.1/4.30.			
A.2/4.9	Dispozitiv de rezervă pentru sistemul electronic de date și vizualizare a hărților maritime (ECDIS)	Punctul a fost mutat la A.1/4.30.			
A.2/4.10	Sistem de vizualizare a hărților cu grafică raster (RCDS)	Punctul a fost mutat la A.1/4.30.			
A.2/4.11	Echipament combinat GPS/GLONASS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — Rez. MSC.115(73) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-2 (1998), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.2/4.12	Echipament DGPS și DGLONASS	Punctul a fost mutat la A.1/4.44, A.1/4.50 și A.1/4.51.			
A.2/4.13	Girocompas pentru navele de mare viteză	Punctul a fost mutat la A.1/4.31.			
A.2/4.14	Înregistrator de date privind voiajul (VDR)	Punctul a fost mutat la A.1/4.29.			
A.2/4.15	Sistem de navigație integrat	Punctul a fost mutat la A.1/4.59.			
A.2/4.16	Sistem de punte integrat	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.			
A.2/4.17	Amplificator de radiolocație	Punctul a fost mutat la A.1/4.53.			
A.2/4.18	Sistem de recepție acustică	Punctul a fost mutat la A.1/4.58.			
A.2/4.19	Compas magnetic pentru navele de mare viteză	— Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Rez. A.382(X) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008).	
A.2/4.20	Sistem de control al drumului pentru nave de mare viteză	— Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	

A.2/4.21	Material cartografic pentru radarul de bord	Punctul a fost mutat la A.1/4.45.		
A.2/4.22	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda giroscopică)	Punctul a fost mutat la A.1/4.46.		
A.2/4.23	Dispozitiv pentru transmiterea informației de drum THD (metoda magnetică)	Punctul a fost mutat la A.1/4.2.		
A.2/4.24	Indicator de împingere	— Reg. V/18, — Reg. XI/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).
A.2/4.25	Indicatoare ale împingerii laterale, ale cârmei și ale regimului de funcționare	— Reg. V/18, — Reg. XI/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).
A.2/4.26	Indicator al vitezei de girație	Punctul a fost mutat la A.1/4.9.		
A.2/4.27	Indicator al unghiului cârmei	Punctul a fost mutat la A.1/4.20.		
A.2/4.28	Indicator al vitezei de rotație a elicei	Punctul a fost mutat la A.1/4.21.		
A.2/4.29	Indicator al pasului elicei	Punctul a fost mutat la A.1/4.22.		
A.2/4.30	Sistem de punte integrat	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.		
A.2/4.31	Dispozitiv pentru relevment	Punctul a fost mutat la A.1/4.54.		
A.2/4.32	Sistem de alarmă și supraveghere a navigației de punte (BNWAS)	Punctul a fost mutat la A.1/4.57.		
A.2/4.33	Sistem de control pentru urmărirea drumului navei (funcționează la viteza navei de peste 30 de noduri)	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.		
A.2/4.34	Echipament având funcții de identificare și urmărire la distanță mare a navelor (LRIT)	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.		
A.2/4.35	Receptor Galileo	Punctul a fost mutat la A.1/4.56.		

1	2	3	4	5	6
A.2/4.36	Echipament AIS SART	Punctul a fost mutat la A.1/4.55.			
A.2/4.37 (echipament nou)	Clinometru electronic	— Reg. V/18-7.	— Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.191(79) a IMO, — Rez. MSC.363(92) a IMO, — IMO MSC.1/Circ.982, — IMO MSC.1/Circ.1228.	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162 sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162.	
A.2/4.38 Ex A.1/4.11	Echipament Lorán-C	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.818(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	
A.2/4.39 Ex A.1/4.12	Echipament Chayka	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO.	— Reg. V/19, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.818(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 13 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 13 a IMO — Rez. MSC.191(79) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945, Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07).	

5. Echipamente de radiocomunicații

Note aplicabile secțiunii 5: Echipamente de radiocomunicații

Coloana 5:

Seria IEC 61162 se referă la următoarele standarde de referință pentru Echipamente și sisteme de navigație și sisteme de comunicații maritime — Interfețe numerice:

- IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Partea 1: Emițător unic și receptoare multiple
- IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — Partea 2: Emițător unic și receptoare multiple, transfer rapid de date
- IEC 61162-3 ed1.2 compilație cu amendamentul 1 ed1.0 (2010-11) și amendamentul 2 ed1.0 (2014-07) — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente
 - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente
 - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) amendamentul 1 — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente
 - IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) amendamentul 2 — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente
 - IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — Partea 450: Emițătoare multiple și receptoare multiple — Interconectare Ethernet
- Seria EN 61162 se referă la următoarele standarde de referință pentru Echipamente și sisteme de navigație și radiocomunicații maritime — Interfețe numerice:
 - EN 61162-1 (2011) — Partea 1: Emițător unic și receptoare multiple
 - EN 61162-2 (1998) — Partea 2: Emițător unic și receptoare multiple, transfer rapid de date
 - EN 61162-3 (2008) — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente
 - EN 61162-3-am1 (2010) amendament 1 — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente
 - IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) amendamentul 2 — Partea 3: Rețele de comunicații seriale de date pentru instrumente
 - EN 61162-450 (2011) — Partea 450: Emițătoare multiple și receptoare multiple — Interconectare Ethernet

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Regulile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	Radiobaliză EPIRB în bandă VHF	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. IV/8, — Rez. A.662(16) a IMO, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.805(19) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693-1 (03/12).	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008).	
A.2/5.2	Sursă de energie de rezervă pentru alimentare radio	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. IV/13, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. A.702(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — IMO COMSAR/Circ. 16, — IMO COMSAR/Circ.32.	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008).	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Punctul a fost mutat la A.1/5.19.			
A.2/5.4	Panou pentru cazuri de sinistru	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. IV/6, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR/Circ.32.	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008).	
A.2/5.5	Panou pentru semnale de alertare sau semnalizare în caz de sinistru	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO.	— Reg. IV/6, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) a IMO, — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR/Circ.32.	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008).	
A.2/5.6	Radiobaliză în bandă-L (INMARSAT)	Punct lăsat necompletat în mod intenționat.			
A.2/5.7	Sistem de alarmă de securitate al navei		— Reg. XI-2/6, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.147(77) a IMO, — IMO MSC/Circ.1072.	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria EN 61162 sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — seria IEC 61162.	
A.2/5.8 Ex A.1/5.16	Aparat radiotelefonie aeronautic de emisie-recepție în VHF	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO.	— Reg. IV/7, — Rez. A.694(17) a IMO, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 14 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 14 a IMO, — Rez. MSC.80(70) a IMO, — IMO COMSAR/Circ.32, — Convenția ICAO, anexa 10, reglementări privind radiocomunicațiile.	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).	

6. Echipamente cerute de Convenția COLREG 72

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din COLREG 72 prin care se cere „aprobarea de tip”	Reguliile din COLREG, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Lumini de navigație	Punctul a fost mutat la A.1/6.1.			
A.2/6.2	Mijloace de semnalizare acustică	— COLREG 72 anexa III/3.	— COLREG 72 anexa III/3, — Rez. A.694(17) a IMO.	— EN 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — Fluier — COLREG 72 anexa III/1 (funcționare), — Clopote sau gonguri — COLREG 72 anexa III/2 (funcționare) sau — IEC 60945 (2002), inclusiv IEC 60945 Rectificarea 1 (2008), — Fluier — COLREG 72 anexa III/1 (funcționare), — Clopote sau gonguri — COLREG 72 anexa III/2 (funcționare).	

7. Echipamente de siguranță pentru vrachiere

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Reguliile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Calculator de încărcare	— Reg. XII/11, — Conferința SOLAS 1997, Rez. 5.	— Reg. XII/11, — Conferința SOLAS 1997, Rez. 5.	— IMO MSC.1/Circ.1229.	
A.2/7.2	Indicatoare ale nivelului apei pentru vrachiere	Punct anulat.			

8. Echipamente conform SOLAS capitolul II-1

Nr.	Denumirea echipamentului	Regula din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, prin care se cere „aprobarea de tip”	Reguliile din SOLAS 74, cu modificările ulterioare, precum și rezoluțiile și circularele corespunzătoare ale IMO, după caz	Standarde de încercări	Module de evaluare a conformității
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1	Pornirea grupurilor generatoare pe vreme rece (dispozitive de pornire)	— Reg. II-1/44, — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44, — Rez. MSC.36(63)-(Cod HSC 1994) 12 a IMO, — Rez. MSC.97(73)-(Cod HSC 2000) 12 a IMO, — IMO MSC.1/Circ.1464 Rev.1.		

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE

ORDIN

privind aprobarea Procedurii de verificare a documentației pentru înregistrarea unei indicații geografice și dobândirea protecției băuturilor spirtoase, a Procedurii de declarare a opoziției la nivel național și a Procedurii de transmitere la nivelul Comisiei Europene a cererii de înregistrare a indicației geografice a băuturilor spirtoase, în vederea dobândirii protecției la nivelul Uniunii Europene

Văzând Referatul de aprobare al Direcției generale politici agricole și industrie alimentară nr. 111.150 din 28 iunie 2016, în baza prevederilor art. 4 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 276/2014 pentru înființarea sistemului privind protecția indicațiilor geografice ale băuturilor spirtoase,

în temeiul art. 10 alin. (5) din Hotărârea Guvernului nr. 1.185/2014 privind organizarea și funcționarea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul agriculturii și dezvoltării rurale emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Procedura de verificare a documentației pentru înregistrarea unei indicații geografice și dobândirea protecției băuturilor spirtoase, Procedura de declarare a opoziției la nivel național și Procedura de transmitere la nivelul Comisiei Europene a cererii de înregistrare a indicației geografice a

băuturilor spirtoase, în vederea dobândirii protecției la nivelul Uniunii Europene, prevăzute în anexele nr. 1—3, care fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,
Achim Irimescu

București, 21 iulie 2016.
Nr. 864.

ANEXA Nr. 1

PROCEDURA

de verificare a documentației pentru înregistrarea unei indicații geografice și dobândirea protecției băuturilor spirtoase

Art. 1. — Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, prin direcția de specialitate cu atribuții în domeniul sistemului de calitate al băuturilor spirtoase, verifică documentele menționate la art. 6 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 716/2013 al Comisiei din 25 iulie 2013 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 110/2008 al Parlamentului European și al Consiliului privind definirea, desemnarea, prezentarea, etichetarea și protecția indicațiilor geografice ale băuturilor spirtoase, pentru înregistrarea și dobândirea protecției unei indicații geografice a unei băuturi spirtoase, denumit în continuare *Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 716/2013*.

Art. 2. — Pentru înregistrarea indicației geografice a unei băuturi spirtoase, în vederea dobândirii protecției, documentele menționate la art. 6 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 716/2013 se elaborează de către solicitant, în conformitate

cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 110/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2008 privind definirea, desemnarea, prezentarea, etichetarea și protecția indicațiilor geografice ale băuturilor spirtoase și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 1.576/89 al Consiliului, denumit în continuare *Regulamentul (CE) nr. 110/2008*, și ale Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 716/2013.

Art. 3. — Pentru înregistrarea indicației geografice a unei băuturi spirtoase, în vederea dobândirii protecției, documentele menționate la art. 6 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 716/2013 și cele menționate la art. 4 din prezenta procedură se depun în format letric la direcția de specialitate cu atribuții în domeniul sistemului de calitate al băuturilor spirtoase din cadrul Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, București, bd. Carol I nr. 2—4, sectorul 3, și se transmit în format electronic pe adresa de e-mail: dopigp@madr.ro

Art. 4. — Dosarul tehnic menționat la art. 17 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 110/2008 este însoțit de următoarele documente:

a) declarație pe propria răspundere prin care se atestă autenticitatea informațiilor înscrise în documentele menționate la art. 3 din prezenta procedură;

b) copie a contractului încheiat cu un organism de inspecție și certificare a produselor agricole sau alimentare pentru verificarea și certificarea realității datelor cuprinse în dosarul tehnic;

c) copie a certificatului de conformitate, emis de organismul de inspecție și certificare.

Art. 5. — Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale, prin direcția de specialitate cu atribuții în domeniul sistemului de calitate al băuturilor spirtoase, examinează dacă documentele menționate la art. 3 și 4 din prezenta procedură, în conformitate cu prevederile art. 17 alin. (1) și (4) din Regulamentul (CE) nr. 110/2008 și cu cele ale Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 716/2013, sunt motivate corespunzător și îndeplinesc condițiile prevăzute în prezenta procedură.

Art. 6. — În cazul în care documentele menționate la art. 3 și 4 nu sunt complete, direcția de specialitate cu atribuții în domeniul sistemului de calitate al băuturilor spirtoase va informa în scris solicitantul, în termen de 30 de zile de la data primirii acestora, în vederea completării acestora. Dacă în termen de 30 de zile de la data informării scrise a solicitantului acesta transmite informații inadecvate sau nu transmite informațiile solicitate, cererea de înregistrare a indicației geografice a unei băuturi spirtoase menționată la art. 6 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 716/2013 este respinsă ca fiind neconformă.

Art. 7. — În cazul în care documentele menționate la art. 3 și 4 sunt complete și conforme cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 110/2008 și cu cele ale Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 716/2013, acestea se publică pe site-ul Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale www.madr.ro, în vederea acordării unei perioade de opoziție națională, în conformitate cu prevederile anexei nr. 2 la ordin.

ANEXA Nr. 2

PROCEDURA de declarare a opoziției la nivel național

Art. 1. — (1) Orice persoană fizică sau juridică legitim interesată, stabilită în România, poate declara opoziție la nivel național față de cererea de înregistrare a indicației geografice a unei băuturi spirtoase, printr-o declarație întemeiată corespunzător, conform modelului din anexa nr. 2a, care face parte integrantă din prezenta procedură, în termen de 60 de zile de la data publicării, pe site-ul www.madr.ro, a documentelor menționate la art. 3 și 4 din anexa nr. 1 la ordin.

(2) Cererea de declarare a opoziției la nivel național se depune în format letric la direcția de specialitate cu atribuții în domeniul sistemului de calitate al băuturilor spirtoase din cadrul Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, București, bd. Carol I nr. 2—4, sectorul 3, și se transmite în format electronic pe adresa de e-mail: dopigp@madr.ro

(3) Se admit doar declarațiile de opoziție primite în termenul stabilit la alin. (1), care îndeplinesc cel puțin una dintre următoarele condiții:

a) demonstrează nerespectarea condițiilor menționate la art. 15 din Regulamentul (CE) nr. 110/2008;

b) demonstrează nerespectarea condițiilor menționate la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 110/2008;

c) demonstrează că înregistrarea denumirii băuturii spirtoase este contrară prevederilor Regulamentului (CE) nr. 110/2008;

d) demonstrează că înregistrarea denumirii băuturii spirtoase este contrară prevederilor Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 716/2013.

Art. 2. — Direcția de specialitate cu atribuții în domeniul sistemului de calitate al băuturilor spirtoase, în termen de 15 zile de la primirea declarației de opoziție, examinează admisibilitatea acesteia.

Art. 3. — (1) În cazul în care opoziția este admisibilă, în sensul art. 1 alin. (1), (2) și (3), direcția de specialitate cu atribuții în domeniul sistemului de calitate al băuturilor spirtoase solicită

în scris părților interesate, respectiv solicitantului și opozantului, să inițieze consultări corespunzătoare, în termen de 15 zile de la data depunerii declarației de opoziție.

(2) În termen de 30 de zile de la solicitarea direcției de specialitate cu atribuții în domeniul sistemului de calitate al băuturilor spirtoase, părțile interesate inițiază consultări și, în cazul în care se ajunge la un acord și/sau documentele menționate la art. 3 și 4 din anexa nr. 1 la ordin au suferit modificări, acestea transmit direcției de specialitate cu atribuții în domeniul sistemului de calitate al băuturilor spirtoase o notificare cu privire la toate elementele care au făcut posibil acordul, avizată de solicitant și de opozant, conform modelului din anexa nr. 2b, care face parte integrantă din prezenta procedură.

(3) Modificările menționate la alin. (2) sunt analizate de direcția de specialitate cu atribuții în domeniul sistemului de calitate al băuturilor spirtoase, iar în cazul în care sunt considerate întemeiate, documentația se publică pe site-ul Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale www.madr.ro și se aplică procedura prevăzută în anexa nr. 3 la ordin.

(4) În cazul în care modificările menționate la alin. (2) sunt considerate neîntemeiate, direcția de specialitate cu atribuții în domeniul sistemului de calitate al băuturilor spirtoase respinge cererea de înregistrare a indicației geografice a unei băuturi spirtoase.

(5) În cazul în care în termen de 30 de zile nu se ajunge la un acord între părțile interesate, direcția de specialitate cu atribuții în domeniul sistemului de calitate al băuturilor spirtoase respinge cererea de înregistrare a indicației geografice a unei băuturi spirtoase.

Art. 4. — În cazul în care nu a fost înregistrată nicio declarație de opoziție la nivel național, la finalizarea perioadei prevăzute la art. 1 alin. (1) se aplică procedura prevăzută în anexa nr. 3 la ordin.

ANEXA Nr. 2a
la Procedura de declarare a opoziției la nivel național

Declarație de opoziție — formular

1. Denumirea produsului

[prezentat ca în dosarul tehnic publicat pe site-ul Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale]

2. Date de contact

Persoana de contact:

Persoana fizică: (dl/dna): numele/prenume/date de identificare (serie B.I./C.I., CNP)

Persoana juridică: C.U.I./nr. de înregistrare în registrul comerțului/nume/prenume administrator/
reprezentant legal/împuternicit

Adresă:

Telefon:

Adresă de e-mail:

3. Motive pentru opoziție:

Nerespectarea condițiilor prevăzute la art. 15 din Regulamentul (CE) nr. 110/2008

Nerespectarea condițiilor prevăzute la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 110/2008

Înregistrarea denumirii băuturii spirtoase este contrară prevederilor Regulamentului (CE) nr. 110/2008.

Înregistrarea denumirii băuturii spirtoase este contrară prevederilor Regulamentului de punere în aplicare (UE) nr. 716/2013.

(Se bifează căsuța corespunzătoare.)

4. Detalierea opoziției

Declarația trebuie să fie însoțită de motivații și justificări pentru opoziție. Interesul legitim economic al opozantului trebuie însoțit de o declarație justificată.

Data

P.F./P.J.*

.....

*Declarația de opoziție trebuie semnată, datată și/sau ștampilată.

ANEXA Nr. 2b
la Procedura de declarare a opoziției la nivel național

Notificarea finalizării consultărilor în cadrul procedurii de opoziție la nivel național

1. Denumirea produsului

[Astfel cum este menționată în cererea de înregistrare]

2. Referința oficială (astfel cum este pe site-ul Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale)

Numărul de referință:

Data postării pe site-ul Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale:

3. Rezultatul consultărilor

3.1. S-a ajuns la un acord cu următorul opozant (următorii opozanți):

[Anexați copii ale scrisorilor care arată acordul și toate elementele care au făcut posibil acordul, avizate de solicitant și de opozant/opozanți.]

3.2. Nu s-a ajuns la un acord cu următorul opozant (următorii opozanți):

[Anexați informațiile care arată că nu s-a ajuns la un acord, avizate de solicitant și de opozant/opozanți.]

4. Dosarul tehnic și specificația tehnică de bază din dosarul tehnic

[Se va completa doar în cazul în care s-a ajuns la un acord.]

4.1. Dosarul tehnic a fost modificat:

Da Nu

[Dacă „Da”, anexați descrierea modificărilor și dosarul tehnic modificat.]

4.2. Specificația tehnică de bază din dosarul tehnic a fost modificată:

Da Nu

[Dacă „Da”, anexați un exemplar al documentului actualizat.]

5. Data și semnătura

Nume:

Departament/Organizație:

Adresă:

Telefon:

Adresă de e-mail:

PROCEDURA
de transmitere la nivelul Comisiei Europene a cererii de înregistrare a indicației geografice
a băuturilor spirtoase, în vederea dobândirii protecției la nivelul Uniunii Europene

Art. 1. — În vederea dobândirii protecției la nivelul Uniunii Europene, cererea de înregistrare a indicației geografice a unei băuturi spirtoase se transmite Comisiei Europene, în termen de 15 zile de la data îndeplinirii condițiilor prevăzute la art. 3 alin. (3) și art. 4 din anexa nr. 2 la ordin.

Art. 2. — Declarația României, în conformitate cu prevederile art. 17 alin. (1), (2) și (3) din Regulamentul (CE) nr. 110/2008, este prezentată în anexa nr. 3a, care face parte integrantă din prezenta procedură.

Art. 3. — Direcția de specialitate cu atribuții în domeniul sistemului de calitate al băuturilor spirtoase transmite documentația și declarația României, în conformitate cu prevederile art. 8a din Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 716/2013, către Direcția Generală pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală (DG AGRI) a Comisiei Europene, în format electronic, de la adresa de e-mail: dopigp@madr.ro

Art. 4. — Data dobândirii protecției unei indicații geografice a unei băuturi spirtoase la nivel comunitar este data la care Comisia Europeană va publica indicația geografică a unei băuturi spirtoase în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria C, în conformitate cu prevederile art. 17 alin. (8) din Regulamentul (CE) nr. 110/2008.

ANEXA Nr. 3a

*la Procedura de transmitere la nivelul Comisiei Europene
a cererii de înregistrare a indicației geografice
a băuturilor spirtoase, în vederea dobândirii protecției
la nivelul Uniunii Europene*

Cererea de înregistrare a României



MINISTERUL AGRICULTURII
ȘI DEZVOLTĂRII RURALE

Cabinet ministru

Nr. din

C E R E R E

de înregistrare pentru dobândirea protecției indicației geografice

Denumirea produsului

Persoana juridică/Persoana fizică: datele de contact: numele, adresa, telefon și e-mail beneficiază de o decizie favorabilă și îndeplinește condițiile Regulamentului Consiliului (CE) nr. 110/2008 și respectă dispozițiile adoptate în temeiul acestuia.

Data

Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,
.....

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 938267