



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul 184 (XXVIII) — Nr. 560

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 25 iulie 2016

### SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	ACTE ALE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI	
34.	— Ordin privind aprobarea Metodologiei de rezervare a capacității de transport și de stabilire a tarifelor pentru activitatea de prestare a serviciilor de transport al gazelor naturale prin conductele de transport Isaccea—Negru Vodă .....	2–16

# ACTE ALE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

## ORDIN

### privind aprobarea Metodologiei de rezervare a capacității de transport și de stabilire a tarifelor pentru activitatea de prestare a serviciilor de transport al gazelor naturale prin conductele de transport Isaccea—Negru Vodă

Având în vedere prevederile art. 130 alin. (1) lit. d<sup>1</sup>) și ale art. 179 alin. (4) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul dispozițiilor art. 5 alin. (1) lit. d) și ale art. 10 alin. (1) lit. l) și q) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012,

**președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei** emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Metodologia de rezervare a capacității de transport și de stabilire a tarifelor pentru activitatea de prestare a serviciilor de transport al gazelor naturale prin conductele de transport Isaccea—Negru Vodă, denumită în continuare *metodologie*, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 29/2012 pentru aprobarea Metodologiei de alocare a capacității pe conducta de tranzit Isaccea I—Negru Vodă I, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 472 din 11 iulie 2012, precum și Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul

Energiei nr. 159/2015 privind aprobarea Metodologiei de alocare a capacității și de stabilire a tarifelor pe conducta de transport gaze naturale Isaccea III—Negru Vodă II, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 892 din 27 noiembrie 2015.

Art. 3. — Prevederile prezentului ordin se aplică ulterior încheierii tuturor acordurilor de interconectare cu operatorii sistemelor de transport adiacente.

Art. 4. — Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș și utilizatorii de rețea vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 5. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei,  
**Niculae Havrileț**

București, 19 iulie 2016.  
Nr. 34.

ANEXĂ

## METODOLOGIE

### de rezervare a capacității de transport și de stabilire a tarifelor pentru activitatea de prestare a serviciilor de transport al gazelor naturale prin conductele de transport Isaccea—Negru Vodă

#### CAPITOLUL I

##### Rezervarea capacității de transport al gazelor naturale prin conductele de transport Isaccea—Negru Vodă

Art. 1. — Prezenta metodologie se aplică conductelor de transport gaze naturale Isaccea—Negru Vodă, respectiv:

a) conducta de transport de gaze naturale Isaccea 1—Negru Vodă 1 destinată transportului gazelor naturale pe culoarul Federația Rusă—Bulgaria și alimentării cu gaze naturale a unor localități de pe teritoriul României;

b) conductele de transport de gaze naturale Isaccea 2 și Isaccea 3—Negru Vodă 2 și Negru Vodă 3 destinate transportului gazelor naturale pe culoarul Federația Rusă—Turcia, Grecia și alte țări; punctele de interconectare Isaccea 2 și Isaccea 3 și, respectiv, Negru Vodă 2 și Negru Vodă 3 sunt grupate în două puncte virtuale de interconectare Isaccea 2,3, respectiv Negru Vodă 2,3.

Art. 2. — (1) Rezervarea capacității de transport în punctele aferente conductelor prevăzute la art. 1 se va realiza prin

intermediul licitațiilor organizate în cadrul Platformei regionale de rezervare de capacitate, denumită în continuare *PRRC*, operată de „Földgázszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság” — FGSZ Ltd., cu respectarea Regulilor de operare a *PRRC* și a calendarului de licitație publicat anual de către Rețeaua Europeană a Operatorilor de Transport și de Sistem de Gaze Naturale — *ENTSOG*.

(2) Prin derogare de la calendarul de licitație publicat anual de către Rețeaua Europeană a Operatorilor de Transport și de Sistem de Gaze Naturale — *ENTSOG*, în anul 2016, licitațiile pentru produsele de capacitate standard anuale și trimestriale se vor organiza conform calendarului de licitație publicat de operatorul de transport și de sistem (*OTS*), pe pagina de internet [www.transgaz.ro](http://www.transgaz.ro), la secțiunea „Informații clienți”, cu cel puțin 30 de zile anterior datei la care este organizată licitația.

Art. 3. — Produsele standard de capacitate oferite de Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș prin intermediul licitațiilor organizate în cadrul

PRRC sunt cele prevăzute la art. 9 alin. (2)—(5) din Regulamentul (UE) nr. 984/2013 al Comisiei din 14 octombrie 2013 de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor și de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2009 al Parlamentului European și al Consiliului.

Art. 4. — (1) Capacitatea fermă este oferită cu respectarea principiului egalității între capacitatea fermă alocată în punctele de ieșire și capacitatea fermă alocată în punctele de intrare aferente conductelor prevăzute la art. 1, respectiv capacitatea fermă alocată în cadrul licitațiilor organizate conform art. 2 în punctele de ieșire se consideră alocată și în punctele de intrare.

(2) Capacitatea întreruptibilă (backhaul) este oferită cu condiția respectării principiului egalității între capacitatea întreruptibilă alocată în punctele de intrare și capacitatea întreruptibilă alocată în punctele de ieșire aferente conductelor prevăzute la art. 1, respectiv capacitatea întreruptibilă alocată în cadrul licitațiilor organizate conform art. 2 în punctele de intrare se consideră alocată și în punctele de ieșire.

Art. 5. — Capacitatea oferită în punctele aferente conductelor prevăzute la art. 1 este exprimată în kWh/zi în condițiile de referință 0°C/25°C.

Art. 6. — Prin derogare de la dispozițiile art. 6 alin. (2) din Codul rețelei pentru Sistemul național de transport al gazelor naturale, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 16/2013, cu modificările și completările ulterioare, *ziua gazieră* se consideră:

a) perioada cuprinsă între ora 5,00 și ora 5,00 UTC a următoarei zile, pentru ora de iarnă, și între ora 4,00 și ora 4,00 UTC a următoarei zile, pentru ora de vară, pentru conducta prevăzută la art. 1 lit. a);

b) perioada cuprinsă între ora 6,00 și ora 6,00 UTC a următoarei zile, pentru ora de iarnă, și între ora 5,00 și ora 5,00 UTC a următoarei zile, pentru ora de vară, pentru conductele prevăzute la art. 1 lit. b).

Art. 7. — Capacitatea întreruptibilă în punctele de interconectare pe direcția Bulgaria—România și, respectiv, România—Ucraina va fi oferită în limita capacității rezervate ferme pe direcția România—Bulgaria și, respectiv, Ucraina—România, în condițiile convenite în cadrul acordurilor de interconectare încheiate cu operatorii de sisteme de transport adiacente.

Art. 8. — (1) Contractul de transport al gazelor naturale încheiat în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele aferente conductei prevăzute la art. 1 lit. a) între Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș și utilizatorii de rețea cuprinde:

a) contractul-cadru prevăzut în anexa nr. 1;

b) declarația pe propria răspundere, semnată de reprezentantul legal sau convențional al utilizatorului rețelei, întocmită în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr. 3;

c) mesajul electronic de confirmare a adjudecării licitației organizate în cadrul PRRC, transmis de către operatorul PRRC.

(2) Contractul de transport al gazelor naturale încheiat în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele aferente conductelor prevăzute la art. 1 lit. b) între Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș și utilizatorii de rețea cuprinde:

a) contractul-cadru prevăzut în anexa nr. 2;

b) declarația pe propria răspundere, semnată de reprezentantul legal sau convențional al utilizatorului rețelei, întocmită în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr. 3;

c) mesajul electronic de confirmare a adjudecării licitației organizate în cadrul PRRC, transmis de către operatorul PRRC.

(3) În plus față de documentele prevăzute la alin. (1) și (2), în funcție de tipul produsului standard oferit — pentru rezervarea de capacitate fermă/întreruptibilă anuală/trimestrială/ lunară/zilnică, contractul-cadru de transport al gazelor naturale încheiat între Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș și utilizatorii de rețea, ca urmare a derulării licitațiilor în cadrul PRRC, se completează, după caz, cu următoarele documente:

a) „Termeni și condiții specifice aferente contractelor anuale/trimestriale de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele de intrare/ieșire în/din conductele prevăzute la art. 1 din metodologie”, prevăzute în anexa nr. 4 la metodologie;

b) „Termeni și condiții specifice aferente contractelor lunare de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele de intrare/ieșire în/din conductele prevăzute la art. 1 din metodologie”, prevăzute în anexa nr. 5 la metodologie;

c) „Termeni și condiții specifice aferente contractelor zilnice de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele de intrare/ieșire în/din conductele prevăzute la art. 1 din metodologie”, prevăzute în anexa nr. 6 la metodologie;

d) „Termeni și condiții specifice aferente contractelor de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate întreruptibilă în punctele de intrare/ieșire în/din conductele prevăzute la art. 1 din metodologie”, prevăzute în anexa nr. 7 la metodologie.

Art. 9. — (1) Procedurile de nominalizare/renominalizare a cantităților de gaze naturale se realizează în conformitate cu prevederile acordurilor de interconectare încheiate de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș cu operatorii sistemelor adiacente.

(2) Procedurile de alocare a cantităților de gaze naturale se realizează în conformitate cu prevederile acordurilor de interconectare încheiate cu operatorii sistemelor adiacente.

(3) Prin derogare de la prevederile alin. (2), pentru punctele de ieșire aferente conductei prevăzute la art. 1 lit. a), destinată alimentării cu gaze naturale a unor localități de pe teritoriul României, alocarea se realizează de către operatorul sistemului adiacent, în baza informațiilor primite de la OTS prin utilizarea profilelor de consum și, după caz, a cantităților de gaze naturale măsurate. În situația în care operatorul sistemului adiacent nu realizează alocarea, aceasta va fi făcută de către OTS, în baza principiului pro rata, cu nominalizările aprobate.

Art. 10. — Participarea unui utilizator de rețea în cadrul fiecărei licitații organizate în conformitate cu prevederile Regulilor de operare a PRRC, în vederea alocării de capacitate în punctele aferente conductelor prevăzute la art. 1, este supusă procesului de validare de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș, în măsura în care sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele cerințe:

a) utilizatorul de rețea prezintă declarația pe propria răspundere, prevăzută la art. 8 alin. (1) lit. b) și alin. (2) lit. b), și o depune la Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș odată cu depunerea garanției financiare prevăzute la lit. b);

b) utilizatorul de rețea depune, cu cel puțin 24 de ore înainte de deschiderea licitației, o garanție financiară de participare, constituită în favoarea Societății Naționale de Transport Gaze

Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș, în vederea stabilirii limitei de credit ce urmează a fi acordată acestuia în vederea participării la licitația pentru rezervarea capacității.

Art. 11. — (1) Nivelul garanției financiare de participare va fi apreciat de către utilizatorul de rețea, pe propria răspundere, pe baza estimărilor sale referitoare la prețul de adjudecare a licitației ce ar urma să fie asumat de către acesta, și va fi egal cu valoarea totală a capacității solicitate, conform art. 4.

(2) Garanția financiară de participare poate fi constituită în numerar, sub formă de cont garantat (depozit colateral) și/sau de scrisoare de garanție bancară, emisă de o bancă care are rating acordat de una dintre următoarele agenții de rating: Standard & Poors, Moody's, Fitch, cel puțin la nivel de *investment grade*.

(3) Garanția financiară de participare este valabilă cel puțin 75 de zile calendaristice de la data de începere a perioadei de utilizare a capacității aferentă produsului standard de capacitate solicitat.

(4) Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș are dreptul de a reține garanția financiară de participare atunci când utilizatorul de rețea nu constituie garanția financiară de plată în condițiile specificate în contractele-cadru prevăzute în anexele nr. 1 și 2 și în documentele prevăzute în anexele nr. 4—7, după caz.

(5) Garanția financiară de participare va fi returnată utilizatorului de rețea în termen de o zi lucrătoare de la data constituirii garanției financiare de plată sau de la data efectuării plății în avans, în cazul în care utilizatorul rețelei a optat pentru această modalitate de plată, respectiv în termen de o zi lucrătoare de la data încheierii licitației pentru rezervarea de capacitate, în cazul în care, în urma licitației, utilizatorul de rețea nu i-a fost alocată capacitate de transport.

(6) Limita de credit acordată utilizatorului de rețea în vederea participării la licitație pentru rezervarea capacității este stabilită la nivelul garanției de participare corespunzătoare capacității solicitate în punctul pentru care se organizează licitația, respectiv 50% din valoarea garanției de participare depuse de utilizatorul de rețea.

Art. 12. — Prețul de adjudecare pentru un anumit produs standard de capacitate va fi calculat în conformitate cu următoarea formulă:

$$P_A = P_R + AP,$$

unde:

$P_A$  este prețul de adjudecare;

$P_R$  este prețul de rezervă pentru un produs standard de capacitate care este în vigoare la data la care acest produs este licitat;

$AP$  este comisionul de licitație.

Art. 13. — Prețul plătit pentru un anumit produs standard de capacitate va fi calculat în conformitate cu următoarea formulă:

$$P_p = P_{Rp} + AP,$$

unde:

$P_p$  este prețul plătit;

$P_{Rp}$  este prețul de rezervă pentru un produs standard de capacitate aplicabil la momentul în care acest produs poate fi utilizat, conform celor stabilite sau aprobate de către autoritatea națională de reglementare;

$AP$  este comisionul de licitație.

## CAPITOLUL II

### Stabilirea tarifelor pentru activitatea de prestare a serviciilor de transport al gazelor naturale prin conductele de transport Isaccea—Negru Vodă

Art. 14. — (1) Sistemul de tarife pentru activitatea de transport al gazelor naturale pe conductele de transport gaze naturale Isaccea—Negru Vodă cuprinde un set de tarife de transport pentru rezervarea de capacitate de tipul „intrare/ieșire”, stabilit pentru punctele de intrare în conductele de transport gaze naturale Isaccea—Negru Vodă, denumite în continuare *puncte de intrare*, și pentru punctele de ieșire din conductele de transport gaze naturale Isaccea—Negru Vodă, denumite în continuare *puncte de ieșire*.

(2) Tarifele de transport reprezintă contravaloarea serviciilor de transport al gazelor naturale prestate pentru rezervarea capacității de transport pe puncte de intrare/ieșire în condițiile de presiune, temperatură și calitate prevăzute în acordurile de interconectare încheiate cu operatorii sistemelor adiacente.

(3) Serviciile de transport al gazelor naturale pe conductele de transport Isaccea—Negru Vodă, prevăzute la art. 1, pentru care se stabilesc tarife de transport sunt următoarele:

a) servicii ferme/întreruptibile de transport pe termen lung, contractate pentru un an;

b) servicii ferme/întreruptibile de transport pe termen scurt, contractate pentru un trimestru;

c) servicii ferme/întreruptibile de transport pe termen scurt, contractate pentru o lună;

d) servicii ferme/întreruptibile de transport pe termen scurt, contractate pentru o zi.

(4) Tarifele de transport nu includ TVA.

Art. 15. — Pentru determinarea tarifelor de transport se stabilește venitul total, alocat integral în componenta de rezervare de capacitate, aferent serviciilor de transport al gazelor naturale prestate pentru rezervarea capacității de transport pe punctele aferente conductelor de transport Isaccea—Negru Vodă.

Art. 16. — (1) Venitul total se stabilește pe baza analizei comparative de tip *benchmarking*, având la bază tarifele de transport practicate de țări din Uniunea Europeană cu condiții de transport comparabile cu profilul conductelor de transport gaze naturale Isaccea—Negru Vodă și oferta de servicii similare, într-o perioadă de 12 luni calendaristice.

(2) La elaborarea analizei comparative de tip *benchmarking* sunt luate în considerare tarifele companiilor care practică același sistem de tarifare (de tip „intrare/ieșire”) în rețele de înaltă presiune și situația care corespunde profilului conductelor de transport Isaccea—Negru Vodă, după cum urmează:

a) cantitate transportată;

b) factor de încărcare: 8.000 ore/an;

c) lungimea conductei: 200 km.

(3) Pentru determinarea venitului total se utilizează media valorilor minime ale tarifelor orare analizate, capacitatea orară disponibilă și numărul de ore din perioada pentru care se oferă serviciile, venit care stă la baza determinării componentei de rezervare a capacității pentru conductele de transport gaze naturale Isaccea—Negru Vodă.

(4) Venitul total se stabilește pentru conductele prevăzute la art. 1 separat pentru lit. a) și, respectiv, lit. b).

Art. 17. — Pentru determinarea tarifelor de transport pentru rezervarea de capacitate, venitul total se alocă în proporție de 50% pe puncte de intrare, respectiv 50% pe puncte de ieșire.

Art. 18. — (1) Tariful de transport pentru rezervarea de capacitate se stabilește separat pentru punctele/grupul punctelor de intrare/ieșire aferente conductelor prevăzute la art. 1.

(2) Punctele de intrare, respectiv punctele de ieșire se grupează după cum urmează:

a) în cazul conductei prevăzute la art. 1 lit. a):

- (i) punctul de intrare Isaccea 1;
- (ii) grupul punctelor de ieșire (punctul de ieșire Negru Vodă 1 și punctele de ieșire destinate alimentării cu gaze naturale a unor localități de pe teritoriul României);

b) în cazul conductelor prevăzute la art. 1 lit. b):

- (i) punctul de intrare Isaccea 2,3;
- (ii) punctul de ieșire Negru Vodă 2,3.

(3) Tariful de transport pentru rezervarea de capacitate se stabilește pe kWh/oră în condițiile de presiune și temperatură prevăzute în acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente.

(4) Tarifele de transport pentru rezervarea de capacitate se stabilesc pentru serviciile prevăzute la art. 14 alin. (3).

Art. 19. — (1) Datele necesare în procesul de calcul al tarifelor de intrare/ieșire sunt următoarele:

a) venitul total stabilit conform art. 16;

b) venitul total alocat integral în componenta de rezervare de capacitate și componenta de rezervare de capacitate repartizată pe puncte/grupul de puncte de intrare/ieșire;

c) la determinarea venitului total aferent conductelor prevăzute la art. 1 lit. b) se scad veniturile estimate a se realiza din derularea contractului de transport gaze naturale prin Isaccea 3—Negru Vodă 3, valabil pentru perioada pentru care se stabilesc tarife și încheiat înainte de intrarea în vigoare a metodologiei;

d) capacitatea estimată a fi rezervată pe fiecare punct/grup de puncte de intrare/ieșire, pe perioada pentru care se stabilesc tarifele de transport;

e) debitul zilnic maxim al fiecărui punct/grup de puncte de intrare/ieșire din ultimii 3 ani.

(2) Pentru datele primare estimate vor fi prezentate justificări privind premisele considerate și metodele utilizate la determinarea acestora.

Art. 20. — Tarifele de transport pentru rezervarea de capacitate se determină anual după cum urmează:

a) se determină valoarea componentei de rezervare a venitului total conform art. 17 pentru punctele/grupul punctelor de intrare/ieșire;

b) se determină tariful de transport pentru rezervarea de capacitate pe puncte/grup de puncte de intrare/ieșire pentru servicii ferme pe termen lung, după următoarea formulă:

$$TCpl = \frac{VRCp}{CR_{p_{tl}} \times N_{tl} + \sum_{ts=1}^n (CR_{p_{ts}} \times N_{ts} \times K_{ts})} \quad [lei/KWh/oră],$$

unde:

$TCpl$  — reprezintă tariful de transport pentru rezervarea de capacitate fermă pe termen lung aferent punctelor/grupului punctelor de intrare/ieșire;

$VRCp$  — reprezintă valoarea componentei de rezervare a venitului total alocată punctelor/grupului punctelor de intrare/ieșire;

$CR_{p_{tl}}$  — reprezintă capacitatea estimată a fi rezervată pe termen lung în perioada pentru care se stabilesc tarifele de transport, pe punctele/grupul de puncte de intrare/ieșire;

$CR_{p_{ts}}$  — reprezintă capacitatea estimată a fi rezervată pe termen scurt în perioada pentru care se stabilesc tarifele de transport, pe punctele/grupul punctelor de intrare/ieșire;

$N_{tl,ts}$  — numărul de ore aferent fiecărui tip de serviciu;

$K_{ts}$  — reprezintă coeficientul de multiplicare a tarifului de transport pentru rezervarea de capacitate aferent tipului de serviciu ferm pe termen scurt;

c) tariful de transport pentru rezervarea de capacitate pe puncte/grup de puncte de intrare/ieșire pentru servicii ferme pe termen scurt se determină după următoarea formulă:

$$TCps = TCpl \times K_{ts} \quad [lei/KWh/oră],$$

unde:

$TCpl$  — reprezintă tariful de transport pentru rezervarea de capacitate fermă pe termen lung aferent punctelor/grupului punctelor de intrare/ieșire;

$TCps$  — reprezintă tariful de transport pentru rezervarea de capacitate fermă pe termen scurt aferent punctelor/grupului punctelor de intrare/ieșire;

$K_{ts}$  — reprezintă coeficientul de multiplicare a tarifului de transport pentru rezervarea de capacitate aferent tipului de serviciu ferm pe termen scurt.

Art. 21. — (1) Tariful de transport pentru rezervarea de capacitate pentru servicii întreruptibile de transport pe termen lung/scurt se stabilește la nivelul tarifului de transport pentru rezervarea de capacitate pentru servicii ferme de transport pe termen lung/scurt aferente unui punct „p”.

(2) În situația în care apare o întrerupere a serviciului de transport al gazelor naturale, valoarea aferentă serviciului întreruptibil de transport pentru rezervarea de capacitate va fi determinată în funcție de capacitatea rezervată efectiv neîntreruptă.

Art. 22. — În toate licitațiile de capacitate tariful de transport pentru rezervarea de capacitate fermă/întreruptibilă stabilit pe baza acestei metodologii este utilizat ca preț de rezervă pentru toate produsele de capacitate standard oferite și reprezintă prețul minim admisibil în licitație.

Art. 23. — (1) Operatorul de transport și de sistem va înainta Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei în vederea avizării coeficienții de multiplicare pentru stabilirea tarifelor de rezervare de capacitate pe termen scurt, odată cu propunerea de tarif.

(2) După avizare, coeficienții de multiplicare vor fi publicați pe paginile web ale operatorului de transport și de sistem și, respectiv, Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, cu cel puțin 15 zile înainte de începerea perioadei de rezervare de capacitate.

Art. 24. — Venitul total și tarifele aferente serviciilor de transport al gazelor naturale pe conductele de transport Isaccea—Negru Vodă, prevăzute la art. 1, stabilite pe baza prezentei metodologii, se aprobă prin ordin al președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 25. — Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș are obligația de a publica pe pagina sa de internet, în limba română și în limba engleză, prezenta metodologie și ordinul de aprobare a acesteia, Regulile de operare a PRRC, precum și prevederile relevante pentru derularea contractelor de transport din acordurile de interconectare încheiate de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș cu operatorii sistemelor adiacente conductelor prevăzute la art. 1.

Art. 26. — Anexele nr. 1—7 fac parte integrantă din prezenta metodologie.

**CONTRACT-CADRU DE TRANSPORT**  
**al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele**  
**afereente conductei de transport gaze naturale Isaccea 1—Negru Vodă 1**

Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A., cu sediul în ....., str. ....  
nr. ...., județul/sectorul ....., cod poștal ....., telefon ....., fax ....., cod unic de înregistrare .....,  
cod de înregistrare fiscală ....., nr. de ordine la oficiul registrului comerțului ....., având contul nr. ....  
deschis la ....., reprezentată legal prin ....., în calitate de prestator al serviciului de transport  
gaze naturale, denumită în continuare „operatorul de transport și de sistem” sau „OTS”, pe de o parte,  
și

.....  
[Se va completa cu denumirea și datele de identificare ale utilizatorului de rețea: sediul social, telefon, fax, e-mail,  
numărul de înregistrare la oficiul registrului comerțului, CIF, cod unic de înregistrare.]

în calitate de beneficiar al serviciilor de transport, denumită în cele ce urmează „utilizator al rețelei” sau „UR” pe de altă parte,  
denumite individual „partea” și împreună „părțile”, au convenit încheierea prezentului contract de  
transport al gazelor naturale, denumit în continuare „contract”, ca urmare a derulării licitației pentru rezervarea de  
capacitate din data de .....

[Se va completa cu data organizării licitației.]

**CAPITOLUL I**

**Terminologie, legislație și alte documente aplicabile**

Art. 1. — (1) Termenii utilizați în contract sunt definiți în Regulamentul (UE) nr. 984/2013 al Comisiei din 14 octombrie 2013 de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor și de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2009 al Parlamentului European și al Consiliului, în Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, și în acordurile de interconectare încheiate de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș cu operatorii sistemelor adiacente.

(2) Prevederile contractului se completează cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 984/2013 al Comisiei din 14 octombrie 2013 de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor și de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2009 al Parlamentului European și al Consiliului, cu dispozițiile Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, ale Legii energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, cu prevederile acordurilor de interconectare încheiate de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș cu operatorii sistemelor adiacente, precum și cu prevederile Regulilor de operare ale Platformei regionale de rezervare de capacitate, platformă denumită în continuare PRRC.

(3) Declarația pe proprie răspundere a reprezentantului legal sau convențional al .....

[Se va completa cu denumirea utilizatorului rețelei.]

și mesajul electronic de confirmare a adjudecării licitației organizate în cadrul PRRC în data de .....

[Se va completa  
cu data organizării licitației.]

fac parte integrantă din contract.

(4) Prevederile contractului se completează, după caz, cu termenii și condițiile specifice aferente contractelor de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor, prevăzute în anexele nr. 4—7 la Metodologia de rezervare a capacității de transport și de stabilire a tarifelor pentru activitatea de prestare a serviciilor de transport al gazelor naturale prin conductele de transport Isaccea—Negru Vodă, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 34/2016.

**CAPITOLUL II**

**Obiectul contractului**

Art. 2. — (1) Obiectul contractului îl constituie prestarea serviciilor de transport al gazelor naturale, desemnând ansamblul de activități și operațiuni desfășurate de OTS pentru sau în legătură cu rezervarea produselor de capacitate standard de transport în punctele aferente următoarelor conducte:

a) conducta de transport de gaze naturale Isaccea 1—Negru Vodă 1 destinată transportului gazelor naturale pe culoarul Federația Rusă—Bulgaria;

b) conducta de transport racordată la conducta prevăzută la lit. a) destinată alimentării cu gaze naturale a unor localități de pe teritoriul României.

(2) În baza principiului egalității prevăzut la art. 4 din Metodologia aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 34/2016, capacitatea rezervată prin contract este compusă din:

a) capacitatea alocată precizată în mesajul electronic de confirmare a adjudecării licitației și

b) echivalentul valorii capacității specificate la lit. a) aferente punctului de intrare sau ieșire corespondent, după caz.

(3) Capacitatea se rezervă în condițiile prevăzute de Regulile de operare ale PRRC.

(4) Capacitatea de transport rezervată este exprimată în kWh/zi (25°C/0°C).

**CAPITOLUL III**

**Durata contractului**

Art. 3. — (1) Contractul se încheie pentru perioada specificată în mesajul electronic de confirmare a adjudecării licitației organizate în cadrul PRRC, transmis de către operatorul PRRC, în funcție de produsul de capacitate standard rezervat.

(2) Data încheierii contractului este data primirii mesajului electronic de confirmare a adjudecării licitației organizate în cadrul PRRC.

(3) După caz, OTS și UR își exprimă în mod explicit acordul ca data încheierii contractului de rezervare de capacitate grupată pe partea română să coincidă cu data încheierii contractului corespondent de rezervare de capacitate grupată pe partea bulgară, începând cu momentul primirii mesajului electronic de confirmare a adjudecării licitației.

## CAPITOLUL IV

**Măsurarea gazelor naturale la punctele de intrare/ieșire din Sistemul național de transport al gazelor naturale din România**

Art. 4. — (1) Măsurarea cantităților de gaze naturale intrate în/ieșite din conducta prevăzută la art. 2 alin. (1) lit. a) se face în conformitate cu prevederile acordurilor de interconectare încheiate de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș cu operatorii sistemelor adiacente.

(2) Măsurarea cantităților de gaze naturale ieșite din conducta prevăzută la art. 2 alin. (1) lit. b) se face în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 62/2008 privind aprobarea Regulamentului de măsurare a cantităților de gaze naturale tranzacționate în România, cu modificările ulterioare.

(3) Gazele naturale vehiculate prin conductele prevăzute la art. 2 alin. (1) trebuie să respecte condițiile minime de calitate prevăzute în acordurile de interconectare încheiate cu operatorii sistemelor adiacente.

## CAPITOLUL V

**Tarife aplicabile. Modalități și condiții de facturare și plată**

Art. 5. — (1) UR va plăti OTS contravaloarea capacității de transport rezervate, stabilită în baza tarifului de rezervare de capacitate aplicabil la momentul în care poate fi utilizată capacitatea rezervată la care se adaugă, după caz, comisionul de licitație rezultat în urma derulării licitației.

(2) Facturarea contravalorii serviciilor ferme de transport al gazelor naturale prestate se realizează în baza capacității rezervate și a numărului de ore din perioada de facturare.

(3) Facturarea contravalorii serviciilor întreruptibile de transport al gazelor naturale prestate se realizează în baza capacității rezervate și a numărului de ore din perioada de facturare în care serviciile de transport nu au fost limitate/întrerupte.

(4) Modalitatea de plată, precum și desemnarea băncilor agreeate pentru derularea operațiunilor bancare se stabilesc de comun acord, cu respectarea legislației în vigoare.

(5) Plata în avans a contravalorii facturilor emise pentru prestarea serviciului de transport se realizează până, cel târziu, cu 24 de ore anterior datei de începere a prestării serviciului de transport, în baza facturii de avans emisă în acest sens conform prezentului contract.

(6) Obligația de plată este considerată îndeplinită la data intrării sumelor respective totale în contul OTS.

## CAPITOLUL VI

**Drepturile și obligațiile OTS**

Art. 6. — OTS are următoarele drepturi:

a) să încaseze contravaloarea serviciilor prestate și a majorărilor de întârziere;

b) să execute garanția financiară de plată depusă de UR în caz de neplată la scadență a facturilor emise;

c) să limiteze sau, după caz, să întrerupă prestarea serviciilor de transport cu un preaviz de 3 zile calendaristice, în cazul neîndeplinirii obligațiilor de plată la termenele și în condițiile prevăzute în prezentul contract;

d) să limiteze sau să întrerupă prestarea serviciilor ferme de transport, în cazul în care UR nu respectă prevederile cap. VIII „Garanții”;

e) să limiteze sau să întrerupă prestarea serviciilor de transport, în cazul în care UR nu respectă prevederile documentelor prevăzute la art. 1 alin. (2), cu notificarea UR cu cel puțin 3 zile anterior limitării/întreruperii;

f) să refuze preluarea gazelor naturale care nu respectă condițiile minime de calitate prevăzute în acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente;

g) să factureze UR contravaloarea serviciilor de transport prestate în conformitate cu obiectul contractului, cu respectarea tarifului de rezervare de capacitate aplicabil la momentul în care poate fi utilizată capacitatea rezervată plus eventualul comision rezultat în urma derulării licitației, inclusiv eventualele majorări de întârziere;

h) să limiteze sau, după caz, să întrerupă prestarea serviciilor ferme de transport în scopul realizării lucrărilor de mentenanță neplanificate, în conformitate cu prevederile acordurilor încheiate cu operatorii sistemelor adiacente, cu anunțarea UR în termen de maximum 2 ore de la momentul evenimentului care a determinat limitarea/întreruperea;

i) să limiteze sau, după caz, să întrerupă prestarea serviciilor ferme de transport în scopul realizării lucrărilor de mentenanță planificate în conformitate cu prevederile acordurilor încheiate cu operatorii sistemelor adiacente;

j) să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului contract, în cazul modificării circumstanțelor care au stat la baza încheierii acestuia;

k) toate celelalte drepturi, astfel cum acestea sunt prevăzute în documentele menționate la art. 1 alin. (2).

Art. 7. — OTS are următoarele obligații:

a) să anunțe UR în legătură cu eventualele limitări sau, după caz, întreruperi în prestarea serviciilor de transport în caz de neîndeplinire a obligațiilor de plată;

b) să reia prestarea serviciilor de transport în termen de 24 de ore de la data îndeplinirii obligațiilor de plată ale UR;

c) să permită accesul UR la datele/documentele care au stat la baza emiterii facturii în situația în care acesta contestă factura emisă;

d) să preia, să transporte și să predea UR cantitățile de energie, în conformitate cu prevederile acordurilor încheiate cu operatorii sistemelor adiacente și cu respectarea condițiilor de calitate prevăzute în acestea;

e) să transmită UR un proces-verbal lunar de alocare a energiei în punctele de intrare/ieșire în/din conductele prevăzute la art. 2 alin. (1);

f) să răspundă sesizărilor UR referitoare la prestarea serviciilor de transport;

g) toate celelalte obligații, astfel cum acestea sunt prevăzute în documentele menționate la art. 1 alin. (2).

## CAPITOLUL VII

**Drepturile și obligațiile UR**

Art. 8. — UR are următoarele drepturi:

a) să refuze preluarea la punctele de ieșire din conductele prevăzute la art. 2 alin. (1) a gazelor naturale care nu respectă condițiile de calitate prevăzute în acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente;

b) să conteste facturile emise de OTS și să solicite acestuia accesul la datele/documentele care au stat la baza emiterii facturii;

c) să solicite OTS să modifice prezentul contract în cazul modificării circumstanțelor care au stat la baza încheierii acestuia;

d) toate celelalte drepturi, astfel cum acestea sunt prevăzute în documentele menționate la art. 1 alin. (2).

Art. 9. — UR are următoarele obligații:

a) să plătească integral și la termen facturile emise de OTS conform prevederilor menționate contract și ale documentelor prevăzute la art. 1 alin. (2);

b) să accepte limitarea/întreruperea serviciului de transport în condițiile prevăzute de prezentul contract;

c) să plătească depășirea capacității rezervate la nivelul celui mai mare preț de adjudecare a licitației pentru produsele standard de capacitate oferite în cadrul licitațiilor organizate de OTS, preț care nu poate fi mai mic decât prețul de rezervă pentru produsul zilnic de capacitate, în situația în care cantitățile de gaze naturale alocate UR depășesc nivelul capacității rezervate;

d) să predea gazele naturale în punctul de interconectare Isaccea 1, cu respectarea condițiilor de calitate a gazelor naturale prevăzute în acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente; în situația în care, pe parcursul lunii de livrare, UR nu asigură condițiile de calitate a gazelor naturale în punctul de interconectare Isaccea 1 cel puțin la nivelul prevăzut în acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente, OTS va preda în punctele de ieșire din conductele prevăzute la art. 2 alin. (1) gaze naturale cu o calitate similară, UR fiind răspunzător de toate consecințele care decurg din neîndeplinirea acestei obligații;

e) să anunțe OTS prin intermediul nominalizării/renominalizării în legătură cu partenerii săi și respectiv cu cantitățile de energie aferente acestora, conform regulilor stabilite prin acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente;

f) să transmită la OTS nominalizări/renominalizări, în unități de energie, pentru fiecare zi gazieră, conform regulilor stabilite prin acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente;

g) să accepte cantitățile de gaze naturale alocate conform prevederilor Metodologiei aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 34/2016, să respecte principiul egalității între nominalizările/renominalizările zilnice transmise OTS pentru punctele de intrare/ieșire din conductele prevăzute la art. 2 alin. (1);

h) să constituie întocmai garanțiile prevăzute la art. 11—12 din prezentul contract;

i) toate celelalte obligații, astfel cum acestea sunt prevăzute în documentele menționate la art. 1 alin. (2).

## CAPITOLUL VIII

### Garanții

Art. 10. — Pentru prestarea serviciilor de transport UR va prezenta OTS dovada bonității în vederea demonstrării capacității sale financiare de a-și îndeplini obligațiile asumate prin prezentul contract.

Art. 11. — (1) UR poate fi exceptat de la obligația de a constitui garanția financiară de plată prevăzută la art. 12 în favoarea OTS dacă:

a) face dovada unui rating de creditare, emis de una dintre următoarele agenții de rating: Standard & Poors, Moody's, Fitch, cel puțin la același nivel cu cel acordat OTS, valabil pe perioada derulării contractului;

b) plătește în avans contravaloarea serviciilor de transport conform art. 5 alin. (6) din contract.

(2) În situația în care, pe durata contractului, se schimbă fie nivelul de rating acordat UR, fie agenția emitentă a ratingului în raport cu prevederile alin. (1) lit. a), UR este obligat să notifice OTS în termen de 3 zile de la producerea modificării și să facă dovada respectării prevederilor contractuale cu privire la modalitatea de constituire a garanțiilor financiare de plată, în termen de cel mult 15 zile calendaristice de la data producerii modificării.

Art. 12. — (1) Garanția financiară de plată este prezentată de către UR sub formă de:

a) scrisoare de garanție bancară, pentru suma de ... lei sau echivalentul în euro la cursul BCE din ziua emiterii garanției; și/sau

b) cont garantat (depozit colateral) pentru suma de ... lei sau echivalentul în euro la cursul BCE din ziua emiterii garanției; și/sau

c) cont escrow, pentru suma de ... lei sau echivalentul în euro la cursul BCE din ziua emiterii garanției.

(2) OTS acceptă scrisoare de garanție bancară eliberată de către o bancă care are rating emis de una dintre următoarele agenții de rating: Standard & Poors, Moody's, Fitch, cel puțin la nivel investment grade. Echivalența între nivelurile de rating acordate de cele 3 agenții este publicată pe pagina de internet a OTS.

Art. 13. — (1) În situația în care UR face dovada bonității conform art. 11 alin. (1) lit. a), OTS poate cere, în anumite cazuri justificate, constituirea unei garanții financiare de plată în conformitate cu prevederile art. 12 sau plata în avans a obligațiilor de plată care decurg din relația comercială cu UR. Cerințele pentru o garanție sau plată în avans se vor solicita și explica UR în formă scrisă.

(2) Pentru serviciile de transport este considerat „caz justificat” situația în care UR este în întârziere de plată pentru o sumă de cel puțin 10% din valoarea ultimei facturi sau din valoarea obligațiilor de plată parțiale, după ce a fost primită de la OTS o notificare în acest sens.

Art. 14. — (1) OTS poate executa garanțiile prevăzute în prezentul capitol dacă UR nu își îndeplinește integral sau parțial obligațiile contractuale sau le îndeplinește cu întârziere.

(2) Anterior executării garanției, OTS are obligația de a notifica UR, precizând obligațiile care nu au fost respectate.

(3) Notificarea privind executarea garanției va fi transmisă pe fax de către OTS, în termen de 24 ore de la expirarea termenului de plată a facturilor emise pentru prestarea serviciilor de transport.

(4) În situația executării garanției, parțial sau total, UR are obligația de a reconstitui garanția, în termen de 5 zile lucrătoare conform prevederilor contractuale cu privire la nivelul garanțiilor financiare de plată.

## CAPITOLUL IX

### Clauza de confidențialitate

Art. 15. — (1) Părțile sunt obligate să păstreze confidențialitatea datelor, documentelor și a informațiilor obținute din derularea contractului.

(2) Sunt exceptate de la prevederile alin. (1) următoarele date, documente și informații care:

a) au fost cunoscute părții contractante înainte ca ele să fi fost primite de la cealaltă parte contractantă, sau;

b) au fost dezvăluite după ce a fost obținut acordul scris al celeilalte părți contractante pentru asemenea dezvăluire, sau;

c) fac obiectul unei obligații legale privind dezvăluirea.

(3) Prevederile prezentului articol produc efecte pentru o perioadă de 5 ani de la încetarea raporturilor contractuale.

(4) Nerespectarea obligațiilor prevăzute la alin. (1)—(3) atrage răspunderea părții culpabile, stabilite în conformitate cu prevederile legale.

## CAPITOLUL X

### Răspundere contractuală

Art. 16. — Neîndeplinirea obligației de plată a facturilor, în termenele prevăzute în contract, atrage executarea garanției constituite în acest sens și plata de majorări de întârziere, calculate asupra valorii neachitate, egale cu nivelul dobânzii datorate pentru neplata la termen a obligațiilor către bugetul de stat, pentru fiecare zi de întârziere, de la data scadenței și până la achitarea integrală.



Art. 17. — (1) Ca efect al neîndeplinirii, în tot sau în parte, a obligațiilor contractuale asumate de UR, altele decât obligația de plată, OTS are dreptul de a solicita, în raport cu eventualul prejudiciu înregistrat, daune-interese, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare.

(2) Neîndeplinirea, în tot sau în parte, a obligațiilor contractuale asumate de OTS conferă dreptul UR de a solicita, în raport cu eventualul prejudiciu înregistrat, daune-interese, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare.

(3) Debitorul obligației este de drept în întârziere prin simpla împlinire a termenelor stabilite pentru executarea obligațiilor contractuale, cu excepția cazurilor anume stipulate în prezentul contract.

## CAPITOLUL XI

### Forța majoră/Caz fortuit

Art. 18. — (1) Forța majoră este acel eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care exonerează părțile de răspundere, în condițiile art. 1.351 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare.

(2) În situația în care forța majoră nu încetează în termen de 15 zile, în cazul contractelor lunare, respectiv în termen de 30 de zile în cazul contractelor trimestriale și anuale, părțile au dreptul să invoce încetarea de plin drept a contractului, fără ca vreuna din ele să aibă dreptul de a pretinde daune-interese.

(3) Partea care invocă forța majoră are obligația să o aducă la cunoștința celeilalte părți, în scris, prin notificare în maximum două zile de la apariție, iar dovada forței majore se va comunica în maximum 15 zile de la apariție.

Art. 19. — (1) Cazul fortuit este un eveniment care nu poate fi prevăzut și nici împiedicat de către partea care ar fi fost chemată să răspundă dacă evenimentul nu s-ar fi produs în condițiile art. 1.351 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil.

(2) Prevederile art. 18 alin. (2) și (3) se aplică în mod corespunzător.

## CAPITOLUL XII

### Încetarea contractului

Art. 20. — (1) Contractul încetează:

a) prin atingerea la termen a contractului, conform prevederilor art. 3;

b) de plin drept, prin încetarea contractului corespondent, încheiat între UR și operatorul sistemului adiacent, în cazul rezervării produselor de capacitate standard grupată;

c) prin acordul tripartit al operatorului sistemului adiacent, al Societății Naționale de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș și UR, indiferent de motiv, în cazul rezervării produselor de capacitate standard grupată;

d) prin acordul părților, în cazul rezervării produselor de capacitate standard negrupată;

e) prin denunțare unilaterală, în caz de faliment, dizolvare sau lichidare, după caz, a partenerului contractual în baza unei notificări prealabile;

f) prin denunțare unilaterală, în condițiile art. 18—19.

(2) Încetarea contractului nu are niciun efect asupra obligațiilor contractuale născute în mod valabil pe parcursul derulării prezentului contract, indiferent de momentul scadenței acestora.

## CAPITOLUL XIII

### Notificări

Art. 21. — (1) OTS și UR sunt obligați ca pe parcursul derulării contractului să își notifice reciproc, în scris, la sediul

UR indicat în declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal sau convențional al acestuia, care face parte integrantă din prezentul contract, respectiv la adresa indicată pe pagina de internet a Societății Naționale de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș, orice modificare a circumstanțelor avute în vedere la data intrării în vigoare a contractului.

(2) În sensul prezentului contract, prin *modificare de circumstanțe* se înțelege intrarea în vigoare, modificarea sau abrogarea unui act normativ al cărui obiect de reglementare vizează, în tot sau în parte, termenii și condițiile generale și/sau specifice aferente contractului.

(3) Termenul de notificare este de maximum 3 zile calendaristice de la data producerii modificării de circumstanțe, dacă prin prezentul contract nu se prevede alt termen.

(4) Notificările între OTS și UR se pot face și prin fax sau e-mail, sub condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

(5) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

## CAPITOLUL XIV

### Legea contractului și soluționarea litigiilor

Art. 22. — (1) Contractul este guvernat de legea română.

(2) OTS și UR convin că toate neînțelegerile privind valabilitatea, interpretarea, executarea și încetarea contractului să fie soluționate pe cale amiabilă. În cazul în care nu se reușește soluționarea pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente de pe teritoriul României.

## CAPITOLUL XV

### Cesionarea contractului

Art. 23. — (1) În cazul contractului de transport având ca obiect prestarea serviciului de transport gaze naturale aferente produselor de capacitate standard grupată, niciuna dintre părți nu va putea ceda unui terț, în orice mod, în tot sau în parte, drepturile și/sau obligațiile sale decurgând din contract decât cu acordul expres și în scris al operatorului sistemului adiacent, Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș și UR, acord care nu poate fi refuzat nemotivat.

(2) În cazul contractului de transport având ca obiect prestarea serviciului de transport gaze naturale aferente produselor de capacitate standard negrupată, niciuna dintre părți nu va putea ceda unui terț, în orice mod, în tot sau în parte, drepturile și/sau obligațiile sale decurgând din prezentul contract decât cu acordul scris al celeilalte părți, care nu poate fi refuzat nemotivat.

(3) Notificarea intenției de cesionare se înaintează celorlalte părți cu minimum 5 zile lucrătoare înaintea datei de cesionare planificate.

(4) Părțile notificate au obligația de a răspunde motivat în termen de maximum 3 zile lucrătoare de la data înregistrării notificării.

(5) În situația în care partea notificată în condițiile alin. (3) nu răspunde sau, după caz, răspunde nemotivat, intenția de cesionare se consideră:

a) neacceptată, în situația cesionării contractului, conform legislației în vigoare;

b) acceptată, în situația cesiunilor de creanță/de datorie.

## CAPITOLUL XVI

### Clauze finale

Art. 24. — Contractul se încheie în limba română și este supus legislației române.

**CONTRACT-CADRU DE TRANSPORT****al gazelor naturale încheiat în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele aferente conductelor de transport gaze naturale Isaccea 2 și Isaccea 3 — Negru Vodă 2 și Negru Vodă 3**

Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A., cu sediul în ....., str. ....  
nr. ...., județul/sectorul ....., cod poștal ....., telefon ....., fax ....., cod unic de înregistrare .....,  
cod de înregistrare fiscală ....., nr. de ordine la oficiul registrului comerțului ....., având contul nr. ....  
deschis la ....., reprezentată legal prin ....., în calitate de prestator al serviciului de transport  
gaze naturale, denumită în continuare „operatorul de transport și de sistem” sau „OTS”, pe de o parte,  
și

[Se va completa cu denumirea și datele de identificare ale utilizatorului de rețea: sediul social, telefon, fax, e-mail,  
numărul de înregistrare la oficiul registrului comerțului, CIF, cod unic de înregistrare.]

în calitate de beneficiar al serviciilor de transport, denumită în cele ce urmează „utilizator al rețelei” sau „UR” pe de altă parte,  
denumite individual „partea” și împreună „părțile”, au convenit încheierea prezentului contract de  
transport al gazelor naturale, denumit în continuare „contract”, ca urmare a derulării licitației pentru rezervarea de  
capacitate din data de .....

[Se va completa cu data organizării licitației.]

**CAPITOLUL I****Terminologie, legislație și alte documente aplicabile**

Art. 1. — (1) Termenii utilizați în contract sunt definiți în Regulamentul (UE) nr. 984/2013 al Comisiei din 14 octombrie 2013 de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor și de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2009 al Parlamentului European și al Consiliului, în Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, și în acordurile de interconectare încheiate de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș cu operatorii sistemelor adiacente.

(2) Prevederile contractului sunt completate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 984/2013 al Comisiei din 14 octombrie 2013 de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor și de completare a Regulamentului (CE) nr. 715/2009 al Parlamentului European și al Consiliului, cu dispozițiile Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, ale Legii energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, cu prevederile acordurilor de interconectare încheiate de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș cu operatorii sistemelor adiacente, precum și cu prevederile Regulilor de operare ale Platformei regionale de rezervare de capacitate, platformă denumită în continuare *PRRC*.

(3) Declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal sau convențional al .....

[Se va completa cu denumirea utilizatorului rețelei.]

și mesajul electronic de confirmare a adjudecării licitației organizate în cadrul *PRRC* în data de .....

[Se va completa  
cu data organizării licitației.]

fac parte integrantă din contract.

(4) Prevederile contractului se completează, după caz, cu termenii și condițiile specifice aferente contractelor de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor, prevăzute în anexele nr. 4—7 la Metodologia de rezervare a capacității de transport și de stabilire a tarifelor pentru activitatea de prestare a serviciilor de transport al gazelor naturale prin conductele de transport Isaccea — Negru Vodă, aprobată prin

Ordinul președintelui Agenției Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 34/2016.

**CAPITOLUL II****Obiectul contractului**

Art. 2. — (1) Obiectul contractului îl constituie prestarea serviciilor de transport al gazelor naturale, desemnând ansamblul de activități și operațiuni desfășurate de OTS pentru sau în legătură cu rezervarea produselor de capacitate standard de transport în punctele aferente conductelor de transport al gazelor naturale Isaccea 2 și Isaccea 3 — Negru Vodă 2 și Negru Vodă 3 destinate transportului gazelor naturale pe culoarul Federația Rusă — Turcia, Grecia și alte țări.

(2) În baza principiului egalității prevăzut la art. 4 din Metodologia aprobată prin Ordinul președintelui Agenției Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 34/2016, capacitatea rezervată prin contract este compusă din:

- capacitatea alocată precizată în mesajul electronic de confirmare a adjudecării licitației și
- echivalentul valorii capacității specificate la lit. a) aferente punctului de intrare/ieșire corespondent, după caz.

(3) OTS și UR iau act de faptul că, în baza contractului, capacitatea se rezervă în condițiile prevăzute de Regulile de operare ale *PRRC*.

(4) Capacitatea de transport rezervată este exprimată în kWh/zi (25°C/0°C).

**CAPITOLUL III****Durata contractului**

Art. 3. — (1) Contractul se încheie pentru perioada specificată în mesajul electronic de confirmare a adjudecării licitației organizate în cadrul *PRRC*, transmis de către operatorul *PRRC*, în funcție de produsul de capacitate standard rezervat.

(2) Data încheierii contractului este data primirii mesajului electronic de confirmare a adjudecării licitației organizate în cadrul *PRRC*.

(3) După caz, OTS și UR își exprimă în mod explicit acordul ca data încheierii contractului de rezervare de capacitate grupată pe partea română să coincidă cu data încheierii contractului corespondent de rezervare de capacitate grupată pe partea bulgară, începând cu momentul primirii mesajului electronic de confirmare a adjudecării licitației.

## CAPITOLUL IV

**Măsurarea gazelor naturale la punctele de intrare/ieșire din Sistemul național de transport al gazelor naturale din România**

Art. 4. — (1) Măsurarea cantităților de gaze naturale intrate în/ieșite din conducta prevăzută la art. 2 alin. (1) se face în conformitate cu prevederile acordurilor de interconectare încheiate de către Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș cu operatorii sistemelor adiacente.

(2) Gazele naturale vehiculate prin conducta prevăzută la art. 2 alin. (1) trebuie să respecte condițiile minime de calitate prevăzute în acordurile de interconectare încheiate cu operatorii sistemelor adiacente.

## CAPITOLUL V

**Tarife aplicabile. Modalități și condiții de facturare și plată**

Art. 5. — (1) UR va plăti OTS contravaloarea capacității de transport rezervate, stabilită în baza tarifului de rezervare de capacitate aplicabil la momentul în care poate fi utilizată capacitatea rezervată la care se adaugă, după caz, comisionul de licitație rezultat în urma derulării licitației.

(2) Facturarea contravalorii serviciilor ferme de transport al gazelor naturale prestate se realizează în baza capacității rezervate și a numărului de ore din perioada de facturare.

(3) Modalitatea de plată, precum și desemnarea băncilor agreeate pentru derularea operațiunilor bancare se stabilesc de comun acord, cu respectarea legislației în vigoare.

(4) Plata în avans a contravalorii facturilor emise pentru prestarea serviciului de transport se realizează până, cel târziu, cu 24 de ore anterior datei de începere a prestării serviciului de transport, în baza facturii de avans emisă în acest sens conform prezentului contract.

(5) Obligația de plată este considerată îndeplinită la data intrării sumelor respective totale în contul OTS.

## CAPITOLUL VI

**Drepturile și obligațiile OTS**

Art. 6. — OTS are următoarele drepturi:

a) să încaseze contravaloarea serviciilor prestate și a majorărilor de întârziere;

b) să execute garanția financiară de plată depusă de UR în caz de neplată la scadență a facturilor emise;

c) să limiteze sau, după caz, să întrerupă prestarea serviciilor de transport cu un preaviz de 3 zile calendaristice, în cazul neîndeplinirii obligațiilor de plată la termenele și în condițiile prevăzute în prezentul contract;

d) să limiteze sau să întrerupă prestarea serviciilor ferme de transport, în cazul în care UR nu respectă prevederile cap. VIII „Garanții”;

e) să limiteze sau să întrerupă prestarea serviciilor de transport, în cazul în care UR nu respectă prevederile documentelor prevăzute la art. 1 alin. (2), cu notificarea UR cu cel puțin 3 zile anterior limitării/întreruperii;

f) să refuze preluarea gazelor naturale care nu respectă condițiile minime de calitate prevăzute în acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente;

g) să factureze UR contravaloarea serviciilor de transport prestate în conformitate cu obiectul contractului, cu respectarea tarifului de rezervare de capacitate aplicabil la momentul în care poate fi utilizată capacitatea rezervată plus eventualul comision rezultat în urma derulării licitației, inclusiv eventualele majorări de întârziere;

h) să limiteze sau, după caz, să întrerupă prestarea serviciilor ferme de transport în scopul realizării lucrărilor de mentenanță neplanificate, în conformitate cu prevederile acordurilor încheiate cu operatorii sistemelor adiacente, cu anunțarea UR în termen de maximum 2 ore de la momentul evenimentului care a determinat limitarea/întreruperea;

i) să limiteze sau, după caz, să întrerupă prestarea serviciilor ferme de transport în scopul realizării lucrărilor de mentenanță planificate în conformitate cu prevederile acordurilor încheiate cu operatorii sistemelor adiacente;

j) să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului contract, în cazul modificării circumstanțelor care au stat la baza încheierii acestuia;

k) toate celelalte drepturi, astfel cum acestea sunt prevăzute în documentele menționate la art. 1 alin. (2).

Art. 7. — OTS are următoarele obligații:

a) să anunțe UR în legătură cu eventualele limitări sau, după caz, întreruperi în prestarea serviciilor de transport în caz de neîndeplinire a obligațiilor de plată;

b) să reia prestarea serviciilor de transport în termen de 24 de ore de la data îndeplinirii obligațiilor de plată ale UR;

c) să permită accesul UR la datele/documentele care au stat la baza emiterii facturii în situația în care acesta contestă factura emisă;

d) să preia, să transporte și să predea UR cantitățile de gaze naturale, în conformitate cu prevederile acordurilor încheiate cu operatorii sistemelor adiacente și cu respectarea condițiilor de calitate prevăzute în acestea;

e) să transmită UR un proces-verbal lunar de alocare a cantităților de gaze naturale în punctele de intrare/ieșire în/din conducta prevăzută la art. 2 alin. (1);

f) să răspundă sesizărilor UR referitoare la prestarea serviciilor de transport;

g) toate celelalte obligații, astfel cum acestea sunt prevăzute în documentele menționate la art. 1 alin. (2).

## CAPITOLUL VII

**Drepturile și obligațiile UR**

Art. 8. — UR are următoarele drepturi:

a) să refuze preluarea la punctul de ieșire din conducta prevăzută la art. 2 alin. (1) a gazelor naturale care nu respectă condițiile de calitate prevăzute în acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente;

b) să conteste facturile emise de OTS și să solicite acestuia accesul la datele/documentele care au stat la baza emiterii facturii;

c) să solicite OTS să modifice prezentul contract în cazul modificării circumstanțelor care au stat la baza încheierii acestuia;

d) toate celelalte drepturi, astfel cum acestea sunt prevăzute în documentele menționate la art. 1 alin. (2).

Art. 9. — UR are următoarele obligații:

a) să plătească integral și la termen facturile emise de OTS în concordanță cu prevederile prezentului contract și ale documentelor prevăzute la art. 1 alin. (2);

b) să accepte limitarea/întreruperea serviciului de transport în condițiile prevăzute de prezentul contract;

c) să plătească depășirea capacității rezervate la nivelul celui mai mare preț de adjudecare a licitației pentru produsele standard de capacitate oferite în cadrul licitațiilor organizate de OTS, preț care nu poate fi mai mic decât prețul de rezervă pentru produsul zilnic de capacitate, în situația în care cantitățile de gaze naturale alocate UR depășesc nivelul capacității rezervate;

d) să predea gazele naturale în punctele de interconectare Isaccea 2 și Isaccea 3, cu respectarea condițiilor de calitate a gazelor naturale prevăzute în acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente; în situația în care, pe parcursul lunii de livrare, UR nu asigură condițiile de calitate a gazelor naturale în punctele de interconectare Isaccea 2 și Isaccea 3 cel puțin la nivelul prevăzut în acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente, OTS va preda în punctele de interconectare Negru Vodă 2 și Negru Vodă 3 gaze naturale cu o calitate similară, UR fiind răspunzător de toate consecințele care decurg din neîndeplinirea acestei obligații;

e) să anunțe OTS prin intermediul nominalizării/renominalizării în legătură cu partenerii săi și, respectiv, cu cantitățile de gaze naturale aferente acestora, conform regulilor stabilite prin acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente;

f) să transmită la OTS nominalizări/renominalizări pentru fiecare zi gazieră, conform regulilor stabilite prin acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente;

g) să accepte cantitățile de gaze naturale alocate conform prevederilor acordurilor încheiate cu operatorii sistemelor adiacente;

h) să respecte principiul egalității între nominalizările/renominalizările zilnice transmise OTS pentru punctele de intrare/ieșire din conducta prevăzută la art. 2 alin. (1);

i) să constituie întocmai garanțiile prevăzute la art. 11 și 12 din prezentul contract;

j) toate celelalte obligații, astfel cum acestea sunt prevăzute în documentele menționate la art. 1 alin. (2).

## CAPITOLUL VIII

### Garanții

Art. 10. — Pentru prestarea serviciilor de transport UR va prezenta OTS dovada bonității în vederea demonstrării capacității sale financiare de a-și îndeplini obligațiile asumate prin prezentul contract.

Art. 11. — (1) UR poate fi exceptat de la obligația de a constitui garanția financiară de plată prevăzută la art. 12 în favoarea OTS dacă:

a) face dovada unui rating de creditare, emis de una dintre următoarele agenții de rating: Standard & Poors, Moody's, Fitch, cel puțin la același nivel cu cel acordat OTS, valabil pe perioada derulării contractului;

b) plătește în avans contravaloarea serviciilor de transport conform art. 5 alin. (5) din contract.

(2) În situația în care, pe durata contractului, se schimbă fie nivelul de rating acordat UR, fie agenția emitentă a ratingului în raport cu prevederile alin. (1) lit. a), UR este obligat să notifice OTS în termen de 3 zile de la producerea modificării și să facă dovada respectării prevederilor contractuale cu privire la modalitatea de constituire a garanțiilor financiare de plată, în termen de cel mult 15 zile calendaristice de la data producerii modificării.

Art. 12. — (1) Garanția financiară de plată este prezentată de către UR sub formă de:

a) scrisoare de garanție bancară, pentru suma de ... lei sau echivalentul în euro la cursul BCE din ziua emiterii garanției; și/sau

b) cont garantat (depozit colateral) pentru suma de ... lei sau echivalentul în euro la cursul BCE din ziua emiterii garanției; și/sau

c) cont escrow, pentru suma de ... lei sau echivalentul în euro la cursul BCE din ziua emiterii garanției.

(2) OTS acceptă scrisoarea de garanție bancară eliberată de către o bancă care are rating emis de una dintre următoarele agenții de rating: Standard & Poors, Moody's, Fitch, cel puțin la nivel *investment grade*. Echivalența între nivelurile de rating acordate de cele trei agenții este publicată pe pagina de internet a OTS.

Art. 13. — (1) În situația în care UR face dovada bonității conform art. 11 alin. (1) lit. a), OTS poate cere, în anumite cazuri justificate, constituirea unei garanții financiare de plată în conformitate cu prevederile art. 12 sau plata în avans a obligațiilor de plată care decurg din relația comercială cu UR. Cerințele pentru o garanție sau plată în avans se vor solicita și explica UR în formă scrisă.

(2) Pentru serviciile de transport este considerat caz justificat situația în care UR este în întârziere de plată pentru o sumă de cel puțin 10% din valoarea ultimei facturi sau din valoarea obligațiilor de plată parțiale, după ce a fost primită de la OTS o notificare în acest sens.

Art. 14. — (1) OTS poate executa garanțiile prevăzute în prezentul capitol dacă UR nu își îndeplinește integral sau parțial obligațiile contractuale sau le îndeplinește cu întârziere.

(2) Anterior executării garanției, OTS are obligația de a notifica UR, precizând obligațiile care nu au fost respectate.

(3) Notificarea privind executarea garanției va fi transmisă pe fax de către OTS, în termen de 24 de ore de la expirarea termenului de plată a facturilor emise pentru prestarea serviciilor de transport.

(4) În situația executării garanției parțial sau total, UR are obligația de a reconstitui garanția, în termen de 5 zile lucrătoare, conform prevederilor contractuale cu privire la nivelul garanțiilor financiare de plată.

## CAPITOLUL IX

### Clauza de confidențialitate

Art. 15. — (1) Părțile sunt obligate să păstreze confidențialitatea datelor, documentelor și a informațiilor obținute din derularea contractului.

(2) Sunt exceptate de la prevederile alin. (1) următoarele date, documente și informații care:

a) au fost cunoscute părții contractante înainte ca ele să fi fost primite de la cealaltă parte contractantă; sau

b) au fost dezvăluite după ce a fost obținut acordul scris al celeilalte părți contractante pentru asemenea dezvăluire; sau

c) fac obiectul unei obligații legale privind dezvăluirea.

(3) Prevederile prezentului articol produc efecte pentru o perioadă de 5 ani de la încetarea raporturilor contractuale.

(4) Nerespectarea obligațiilor prevăzute la alin. (1)—(3) atrage răspunderea părții culpabile, stabilite în conformitate cu prevederile legale.

## CAPITOLUL X

### Răspundere contractuală

Art. 16. — Neîndeplinirea obligației de plată a facturilor în termenele prevăzute în contract atrage executarea garanției constituite în acest sens și plata de majorări de întârziere, calculate asupra valorii neachitate, egale cu nivelul dobânzii datorate pentru neplata la termen a obligațiilor către bugetul de stat, pentru fiecare zi de întârziere, de la data scadenței și până la achitarea integrală.

Art. 17. — (1) Ca efect al neîndeplinirii, în tot sau în parte, a obligațiilor contractuale asumate de UR, altele decât obligația de plată, OTS are dreptul de a solicita, în raport cu eventualul prejudiciu înregistrat, daune-interese, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare.

(2) Neîndeplinirea, în tot sau în parte, a obligațiilor contractuale asumate de OTS conferă dreptul UR de a solicita, în raport cu eventualul prejudiciu înregistrat, daune-interese, în condițiile prevăzute de legislația în vigoare.

(3) Debitorul obligației este de drept în întârziere prin simpla împlinire a termenelor stabilite pentru executarea obligațiilor contractuale, cu excepția cazurilor anume stipulate în prezentul contract.

## CAPITOLUL XI

### Forță majoră/Caz fortuit

Art. 18. — (1) Forța majoră este acel eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care exonerează părțile de răspundere, în condițiile art. 1.351 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare.

(2) În situația în care forța majoră nu încetează în termen de 15 zile, în cazul contractelor lunare, respectiv în termen de 30 de zile, în cazul contractelor trimestriale și anuale, părțile au dreptul să invoce încetarea de plin drept a contractului, fără ca vreuna din ele să aibă dreptul de a pretinde daune-interese.

(3) Partea care invocă forța majoră are obligația să o aducă la cunoștința celeilalte părți, în scris, prin notificare în maximum două zile de la apariție, iar dovada forței majore se va comunica în maximum 15 zile de la apariție.

Art. 19. — (1) Cazul fortuit este un eveniment care nu poate fi prevăzut și nici împiedicat de către partea care ar fi fost chemată să răspundă dacă evenimentul nu s-ar fi produs în condițiile art. 1.351 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare.

(2) Prevederile art. 18 alin. (2) și (3) se aplică în mod corespunzător.

## CAPITOLUL XII

### Încetarea contractului

Art. 20. — (1) Contractul încetează:

a) prin ajungerea la termen a contractului, conform prevederilor art. 3;

b) de plin drept, prin încetarea contractului corespondent, încheiat între UR și operatorul sistemului adiacent, în cazul rezervării produselor de capacitate standard grupată;

c) prin acordul tripartit al operatorului sistemului adiacent, al Societății Naționale de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș și UR, indiferent de motiv, în cazul rezervării produselor de capacitate standard grupată;

d) prin acordul părților, în cazul rezervării produselor de capacitate standard negrupată;

e) prin denunțare unilaterală, în caz de faliment, dizolvare sau lichidare, după caz, a partenerului contractual, în baza unei notificări prealabile;

f) prin denunțare unilaterală, în condițiile art. 18 și 19.

(2) Încetarea contractului nu are niciun efect asupra obligațiilor contractuale născute în mod valabil pe parcursul derulării prezentului contract, indiferent de momentul scadenței acestora.

## CAPITOLUL XIII

### Notificări

Art. 21. — (1) OTS și UR sunt obligați ca pe parcursul derulării contractului să își notifice reciproc, în scris, la sediul UR indicat în declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal sau convențional al acestuia, care face parte integrantă din prezentul contract, respectiv la adresa

indicată pe pagina de internet a Societății Naționale de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș, orice modificare a circumstanțelor avute în vedere la data intrării în vigoare a contractului.

(2) În sensul prezentului contract, prin *modificare de circumstanțe* se înțelege intrarea în vigoare, modificarea sau abrogarea unui act normativ al cărui obiect de reglementare vizează, în tot sau în parte, termenii și condițiile generale și/sau specifice aferente contractului.

(3) Termenul de notificare este de maximum 3 zile calendaristice de la data producerii modificării de circumstanțe, dacă prin prezentul contract nu se prevede alt termen.

(4) Notificările între OTS și UR se pot face și prin fax sau e-mail, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

(5) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

## CAPITOLUL XIV

### Legea contractului și soluționarea litigiilor

Art. 22. — (1) Contractul este guvernat de legea română.

(2) OTS și UR convin că toate neînțelegerile privind valabilitatea, interpretarea, executarea și încetarea contractului să fie soluționate pe cale amiabilă. În cazul în care nu se reușește soluționarea pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente de pe teritoriul României.

## CAPITOLUL XV

### Cesionarea contractului

Art. 23. — (1) În cazul contractului de transport având ca obiect prestarea serviciului de transport gaze naturale aferente produselor de capacitate standard grupată, niciuna dintre părți nu va putea ceda niciunui terț, în niciun mod, în tot sau în parte, drepturile și/sau obligațiile sale decurgând din contract decât cu acordul, dat în mod expres, în scris, de operatorul sistemului adiacent, Societatea Națională de Transport Gaze Naturale „Transgaz” — S.A. Mediaș și UR, acord care nu poate fi refuzat nemotivat.

(2) În cazul contractului de transport având ca obiect prestarea serviciului de transport gaze naturale aferente produselor de capacitate standard negrupată, niciuna dintre părți nu va putea ceda niciunui terț, în niciun mod, în tot sau în parte, drepturile și/sau obligațiile sale decurgând din prezentul contract decât cu acordul scris al celeilalte părți, care nu poate fi refuzat nemotivat.

(3) Notificarea intenției de cesionare se înaintează celorlalte părți cu minimum 5 zile lucrătoare înaintea datei de cesionare planificate.

(4) Părțile notificate au obligația de a răspunde motivat în termen de maximum 3 zile lucrătoare de la data înregistrării notificării.

(5) În situația în care partea notificată în condițiile alin. (3) nu răspunde sau, după caz, răspunde nemotivat, intenția de cesionare se consideră:

a) neacceptată, în situația cesionării contractului, conform legislației în vigoare;

b) acceptată, în situația cesiunilor de creanță/de datorie.

## CAPITOLUL XVI

### Clauze finale

Art. 24. — Contractul se încheie în limba română și este supus legislației române.

## DECLARAȚIE

Subsemnatul, .....  
[numele și datele de identificare ale persoanei care completează declarația: CNP, seria și numărul cărții de identitate, adresă, telefon, e-mail]

în calitate de reprezentant legal/convențional\* al .....  
[denumirea și datele de identificare ale utilizatorului de rețea: sediul social, telefon, fax, e-mail, numărul de înregistrare la oficiul registrului comerțului, cod de înregistrare fiscală, cod unic de înregistrare, numărul contului bancar și banca la care acesta este deschis]

declar pe propria răspundere următoarele:

— cunosc și sunt de acord în întregime cu prevederile „Regulilor de operare ale Platformei regionale de rezervare de capacitate operate de «Földgázzszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaság» — FGSZ Ltd”, în baza cărora urmează a se organiza, în data de ....., licitația pentru rezervarea produsului standard de capacitate .....

[Se va completa  
cu data organizării licitației.]

[Se va completa cu tipul produsului;  
direcția de transport; grupat sau negrupat; anual,  
trimestrial, lunar sau zilnic.]

oferit pentru perioada ....., în punctele aferente conductelor de transport prevăzute la art. 1 din Metodologia  
[anul, trimestrul, luna sau ziua]

de rezervare a capacității de transport și de stabilire a tarifelor pentru activitatea de prestare a serviciilor de transport al gazelor naturale prin conductele de transport Isaccea—Negru Vodă, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 34/2016;

— cunosc și sunt de acord în întregime cu prevederile Contractului-cadru de transport al gazelor naturale încheiat în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele aferente conductelor de transport prevăzute la art. 1 din metodologia aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 34/2016 și cu prevederile termenilor și condițiilor specifice aferente contractelor de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele aferente conductelor de transport prevăzute la art. 1 din metodologia aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 34/2016, așa cum sunt prevăzute în anexele nr. .... și nr. .... din aceasta.

[Se va completa în mod corespunzător.]

[Se va completa în mod corespunzător.]

Prin prezenta declarație confirm cunoașterea și asumarea întocmai a dispozițiilor art. 326 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare („Falsul în declarații”), conform cărora „Declararea necorespunzătoare a adevărului, făcută unei persoane dintre cele prevăzute în art. 175 sau unei unități în care aceasta își desfășoară activitatea în vederea producerii unei consecințe juridice, pentru sine sau pentru altul, atunci când, potrivit legii ori împrejurărilor, declarația făcută servește la producerea acelei consecințe, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă”.

Data: .....

Utilizator de rețea

Stampilă  
Reprezentant legal/convențional\*

Semnătură:

\* În cazul reprezentantului convențional, la declarație se anexează procura specială/împuternicirea.

## TERMENI ȘI CONDIȚII SPECIFICE

**aferente contractelor anuale/trimestriale de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele de intrare/ieșire în/din conductele prevăzute la art. 1 din metodologie**

## CAPITOLUL I

**Modalități și condiții de facturare și plată**

Art. 1. — (1) Plata contravalorii facturilor emise pentru prestarea serviciului de transport se face în termen de 15 zile calendaristice de la data emiterii facturii. În cazul în care data scadenței este zi nelucrătoare, termenul se socotește împlinit în următoarea zi lucrătoare.

(2) Facturarea contravalorii serviciilor de transport se va realiza după cum urmează:

a) în situația în care UR nu optează pentru plata în avans, OTS emite și transmite UR, până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care a prestat serviciul de transport, o factură aferentă serviciilor de transport prestate pentru luna precedentă, întocmită în conformitate cu prevederile contractului prevăzut în anexa nr. 1, respectiv în anexa nr. 2 la metodologie;

b) în situația în care UR optează pentru plata în avans, OTS emite și transmite UR, cu minimum 5 zile calendaristice anterior datei de începere a fiecărei luni de prestare a serviciilor, o factură de plată în avans, întocmită în conformitate cu prevederile contractului prevăzut în anexa nr. 1, respectiv în anexa nr. 2 la metodologie.

## CAPITOLUL II

### Garanții

Art. 2. — UR are obligația să prezinte OTS garanția financiară de plată în suma prevăzută la art. 3, în termen de minimum 5 zile lucrătoare anterior prestării serviciului de transport.

Art. 3. — (1) Nivelul garanției financiare de plată constituite de UR va fi egal cu de două ori valoarea medie a facturilor lunare estimate pentru serviciile de transport aferente următoarei perioade de utilizare.

(2) Garanția financiară de plată constituită conform alin. (1) este valabilă începând cu ziua bancară precedentă datei de început a prestării serviciului de transport și își încetează valabilitatea în a 60-a zi calendaristică de la încetarea contractului prin ajungerea lui la termen.

Art. 4. — (1) UR poate înlătura opțiunea de a constitui o garanție pentru prestarea serviciului de transport prin efectuarea de plăți în avans. În acest sens, UR declară OTS, în scris, cu minimum 10 zile calendaristice anterior datei de începere a prestării serviciului de transport, opțiunea de plată în avans.

(2) Suma de plată în avans este egală cu contravaloarea facturii lunare pentru serviciile de transport aferente următoarei perioade de utilizare.

(3) UR poate renunța la opțiunea privind plata în avans, condiționat de constituirea unei garanții financiare de plată în condițiile art. 11 alin. (1) lit. a) sau art. 12 din contract.

## CAPITOLUL III

### Răspundere contractuală

Art. 5. — Neîndeplinirea obligației de plată la termen a facturilor emise pentru prestarea serviciului de transport atrage:

a) perceperea unei cote a majorărilor de întârziere, calculată asupra valorii neachitate, egală cu nivelul dobânzii datorate pentru neplata la termen a obligațiilor către bugetul de stat, pentru fiecare zi de întârziere, începând cu a 16-a zi calendaristică de la data emiterii facturii până la achitarea integrală a acesteia, inclusiv ziua plății, în cazul neîndeplinirii obligației de plată la data scadenței;

b) reținerea, din garanția financiară constituită, a sumei necesare pentru a acoperi neplata totală sau parțială a facturilor emise;

c) limitarea/întreruperea prestării serviciului de transport, cu preaviz de 3 zile calendaristice, începând cu ziua imediat următoare expirării termenului de 15 zile calendaristice, în cazul neîndeplinirii integrale sau parțiale a obligațiilor de plată.

*ANEXA Nr. 5  
la metodologie*

## TERMENI ȘI CONDIȚII SPECIFICE

**aferente contractelor lunare de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele de intrare/ieșire în/din conductele prevăzute la art. 1 din metodologie**

## CAPITOLUL I

### Modalități și condiții de facturare și plată

Art. 1. — (1) Plata contravalorii facturilor emise pentru prestarea serviciului de transport se face în termen de 15 zile calendaristice de la data emiterii facturii. În cazul în care data scadenței este zi nelucrătoare, termenul se socotește împlinit în următoarea zi lucrătoare.

(2) Facturarea contravalorii serviciilor de transport se va realiza după cum urmează:

a) în situația în care UR nu optează pentru plata în avans, OTS emite și transmite UR, până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care a prestat serviciul de transport, o factură aferentă serviciilor de transport prestate pentru luna precedentă, întocmită în conformitate cu prevederile contractului prevăzut în anexa nr. 1, respectiv în anexa nr. 2 la metodologie;

b) în situația în care UR optează pentru plata în avans, OTS emite și transmite UR, cu minimum 5 zile calendaristice anterior datei de începere a prestării serviciului, o factură de plată în avans, întocmită în conformitate cu prevederile contractului prevăzut în anexa nr. 1, respectiv în anexa nr. 2 la metodologie.

## CAPITOLUL II

### Garanții

Art. 2. — UR are obligația să prezinte OTS garanția financiară de plată în suma prevăzută la art. 3, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la data închiderii licitației.

Art. 3. — (1) Nivelul garanției financiare de plată constituite de UR va fi egal cu valoarea facturii lunare estimate pentru serviciile de transport aferente următoarei perioade de utilizare.

(2) Garanția financiară de plată constituită conform alin. (1) este valabilă începând cu ziua bancară precedentă datei de început a prestării serviciului de transport și își încetează valabilitatea în a 60-a zi calendaristică de la încetarea contractului prin ajungerea lui la termen.

Art. 4. — (1) UR poate înlătura opțiunea de a constitui o garanție pentru prestarea serviciului de transport prin efectuarea de plăți în avans. În acest sens, UR declară OTS, în scris, în termen de maximum două zile lucrătoare de la data închiderii licitației, opțiunea de plată în avans.

(2) Suma de plată în avans este egală cu contravaloarea facturii lunare pentru serviciile de transport aferente următoarei perioade de utilizare.

## CAPITOLUL III

### Răspundere contractuală

Art. 5. — Neîndeplinirea obligației de plată la termen a facturilor emise pentru prestarea serviciului de transport atrage:

a) perceperea unei cote a majorărilor de întârziere, calculată asupra valorii neachitate, egală cu nivelul dobânzii datorate pentru neplata la termen a obligațiilor către bugetul de stat, pentru fiecare zi de întârziere, începând cu a 16-a zi calendaristică de la data emiterii facturii până la achitarea integrală a acesteia, inclusiv ziua plății, în cazul neîndeplinirii obligației de plată la data scadenței;

b) reținerea, din garanția financiară constituită, a sumei necesare pentru a acoperi neplata totală sau parțială a facturilor emise.

**TERMENI ȘI CONDIȚII SPECIFICE**

**aferele contractelor zilnice de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate în punctele de intrare/ieșire în/din conductele prevăzute la art. 1 din metodologie**

**CAPITOLUL I****Modalități și condiții de facturare și plată**

Art. 1. — (1) Plata contravalorii facturilor emise conform alin. (2) se face în termen de 5 zile de la data emiterii facturii. În cazul în care data scadenței este zi nelucrătoare, termenul se socotește împlinit în următoarea zi lucrătoare.

(2) Facturarea contravalorii serviciilor de transport se va realiza în ziua următoare celei pentru care a prestat serviciul de transport, OTS emite și transmite UR o factură aferentă capacității rezervate, întocmită în conformitate cu prevederile contractului prevăzut în anexa nr. 1, respectiv în anexa nr. 2 la metodologie.

**CAPITOLUL II****Garanții**

Art. 2. — Garanția financiară de participare la licitație devine garanție financiară de plată.

**CAPITOLUL III****Răspundere contractuală**

Art. 3. — Neîndeplinirea obligației de plată la termen a facturilor emise pentru prestarea serviciului de transport atrage:

- perceperea unei cote a majorărilor de întârziere, calculată asupra valorii neachitate, egală cu nivelul dobânzii datorate pentru neplata la termen a obligațiilor către bugetul de stat, pentru fiecare zi de întârziere, începând cu a 6-a zi calendaristică de la data emiterii facturii pentru capacitatea rezervată, până la achitarea integrală a acesteia, inclusiv ziua plății, în cazul neîndeplinirii obligației de plată la data scadenței;
- reținerea, din garanția financiară constituită, a sumei necesare pentru a acoperi neplata totală sau parțială a facturilor emise.

**TERMENI ȘI CONDIȚII SPECIFICE**

**aferele contractelor de transport al gazelor naturale încheiate în urma derulării licitațiilor pentru rezervarea de capacitate întreruptibilă în punctele de intrare/ieșire în/din conductele prevăzute la art. 1 din metodologie**

**CAPITOLUL I****Condiții de limitare/întrerupere a capacităților întreruptibile de transport**

Art. 1. — (1) OTS, acționând corect și prudent, are dreptul să limiteze/întrerupă capacitatea întreruptibilă de transport rezervată de UR, astfel: pe direcția de transport Bulgaria—România/România—Ucraina, în scopul asigurării funcționării conductelor prevăzute la art. 1 din metodologie în condiții de siguranță, în situația în care suma nominalizărilor pe direcția de intrare/ieșire în/din România este mai mare decât suma nominalizărilor pe direcția de ieșire/intrare din/în România.

(2) OTS va notifica UR cu privire la limitarea/întreruperea capacității întreruptibile de transport, dispuse în condițiile

prevăzute la alin. (1) și cu respectarea condițiilor din acordurile încheiate cu operatorii sistemelor adiacente.

**CAPITOLUL II****Drepturile și obligațiile OTS**

Art. 2. — OTS are dreptul să limiteze sau, după caz, să întrerupă prestarea serviciilor întreruptibile de transport în condițiile art. 1.

**CAPITOLUL III****Drepturile și obligațiile UR**

Art. 3. — UR are obligația să accepte necondiționat limitarea/întreruperea capacității întreruptibile de transport dispusă în condițiile prevăzute la art. 1.

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
și IBAN: RO12TREZ70050699XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

