



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 190 (XXXIV) — Nr. 558

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 8 iunie 2022

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI		
725.	— Hotărâre privind actualizarea datelor de identificare și scoaterea unor bunuri mobile din inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, aflate în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor — Regia Națională a Pădurilor — Romsilva, ca urmare a decesului	2–4
726.	— Hotărâre pentru actualizarea valorii de inventar a unui imobil aflat în domeniul public al statului și administrarea Instituției Prefectului — Județul Tulcea din subordinea Ministerului Afacerilor Interne	5
730.	— Hotărâre privind transmiterea unui imobil aflat în domeniul public al statului din administrarea Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară în administrarea Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară Neamț	6
738.	— Hotărâre privind aprobarea amplasamentului și declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere situat pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național „Apărarea complexă a localităților situate în Delta Dunării pentru minimizarea riscului la inundații asupra vieții, județul Tulcea”, situate pe raza localităților Vulturii și Ilgani de Sus, comuna Maliuc, județul Tulcea	7–8
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE		
555.	— Ordin al viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, privind aprobarea Metodologiei de punctare pentru realizarea și utilizarea parametrilor de performanță aprobați în vederea stabilirii obligațiilor de serviciu public și pentru aprobarea valorilor de referință ale indicatorilor de performanță, conform realizărilor din anul 2021	9–16

HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind actualizarea datelor de identificare și scoaterea unor bunuri mobile din inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, aflate în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor — Regia Națională a Pădurilor — Romsilva, ca urmare a decesului

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 288 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă actualizarea datelor de identificare și scoaterea unor bunuri mobile din inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, ca urmare a decesului, având datele de identificare prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, împreună cu Ministerul Finanțelor, va opera modificările corespunzătoare în anexa nr. 12 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare.

PRIM-MINISTRU

NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:

p. Viceprim-ministru,

Mihaela-Ioana Kaitor,

secretar de stat

p. Ministrul mediului, apelor și pădurilor,

Corvin Nedelcu,

secretar general

Ministrul finanțelor,

Adrian Căciu

**DATELE DE IDENTIFICARE
ale bunurilor mobile la care se actualizează datele de identificare și se scot din inventarul centralizat al bunurilor
din domeniul public al statului, ca urmare a decesului**

Nr. crt.	Administratorul bunurilor	Nr. MFP	Codul de clasificare	Denumirea bunurilor	Adresa	Anul dobândirii/ Anul dării în folosință	Valoarea de inventar (lei)	Situția juridică		Tipul bunului	Elemente-cadru de descriere tehnică			
								Baza legală	În administrare/ concesionare		Anul nașterii	Sexul	Dengale/ Microcip	Localita de bază — depozit de armăsari (D) sau herghelie (H)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1		145883	8.23.09	Calul EL IMAN I	Țara: România, județul: Constanța; —; —; nr. —	1999	9.000	Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 139/2002; Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 1/2017; Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 68/2019	în administrare	mobil	1995	Armăsar pepinier	20M/E/00065D95B3	Herghelia Mangalia
2		146159	8.23.08	Calul N 33-18)	Țara: România; județul: Timiș; —; —; nr. —	2002	4.000	Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 139/2002; Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 1/2017; Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 68/2019	în administrare	mobil	1997	Armăsar pepinier	N 33/18 /00065EC40C	Herghelia Izvin
3	Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor/ Regia Națională a Pădurilor — ROMSILVA/ C.U.I. 1590120	146634	8.23.12	Calul DAHOMAN XXXIX — 39	Țara: România; județul: Suceava; —; —; nr. —	2001	3.402	Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 139/2002; Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 1/2017; Ordonanță de urgență a Guvernului nr. 68/2019	în administrare	mobil	1997	Armăsar pepinier	D 39/39 R/00065ED0A0	Herghelia Rădăuți
4		157210	8.23.09	Gazal XIX- 8/G.19—8M	Țara: România; județul: Neamț; —; —; nr. —	2010	10.000	Hotărârea Guvernului nr. 127/2012; Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 1/2017; Hotărârea Guvernului nr. 118/2019; Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68/2019	în administrare	mobil	2007	Armăsar de montă publică	8M/G19/ 642019820188265	Depozitul de Armăsari Dumbrava
5		157245	8.23.05	Gidran XLII- 32/G42—32T	Țara: România; județul: Buzău; —; —; nr. —	2010	9.400	Hotărârea Guvernului nr. 127/2012; Hotărârea Guvernului nr. 598/2013; Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 1/2017; Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68/2019	în administrare	mobil	2007	lapă mamă	G 42/32T/000658C22B	Herghelia Cislău
6		157626	8.23.01	Somalia/ Vi-21I	Țara: România; județul: Timiș; —; —; nr. —	2008	8.900	Hotărârea Guvernului nr. 127/2012; Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 1/2017; Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68/2019	în administrare	mobil	2004	lapă mamă	Vi/21/00065E8489	Herghelia Izvin

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
7		159135	8.23.11	Gloria Fu 11/D	Țara: România; județul: Buzău; comuna Rușețu; —; nr. —	2012	9.700	Hoiărarea Guvernului nr. 598/2013; Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 1/2017; Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68/2019	în administrare	mobil	2009	lapă mamă	Fu 11/D/ 642019820057270	Hergheia Rușețu
8		159488	8.23.09	Samuel/ Cygaj 77 (77 M-Cy1) 642019820006389	Țara: România; județul: Constanța; municipiul Mangalia; Șos. Constanței nr. 52	2013	10.000	Hoiărarea Guvernului nr. 240/2014; Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 1/2017; Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68/2019	în administrare	mobil	2010	Armăsar pepinier	77 M/Cy1/ 642019820006389	Hergheia Mangalia
9		160613	8.23.07	Maestoso XLIX-46 (M 49—46 F) 642019820491752	Țara: România; județul: Brașov; comuna Voila; —; nr. —; satul Sâmbăta de Jos, Str. 1 Decembrie 1918	2014	10.300	Hoiărarea Guvernului nr. 543/2015; Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 1/2017; Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68/2019	în administrare	mobil	2011	lapă mamă	M 49—46 F/ 642019820491752	Hergheia Sâmbăta de Jos
10		160675	8.23.05	Gidran XLVII-8 (G47—8T) 642019820186117	Țara: România; județul: Buzău; comuna Rușețu; —; nr. —	2014	9.400	Hoiărarea Guvernului nr. 543/2015; Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 1/2017; Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68/2019	în administrare	mobil	2011	lapă mamă	G47/8T/ 642019820186117	Hergheia Cisiău
11		164741	8.23.04	Furioso LXX-13 (F 70—13/HB) 642019820018311	Țara: România; județul: Neamț; —; nr. —	2015	10.000	Hoiărarea Guvernului nr. 118/2019; Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68/2019	în administrare	mobil	2012	Armăsar de montă publică	F 70—13/HB/ 642019820018311	Depozitul de Armăsari Dumbrava
12		164837	8.23.05	Gidran XLIV-67 (G44/67 C) 642019820547084	Țara: România; județul: Buzău; —; —; nr. 2; Aleea Armatei	2016	9.400	Hoiărarea Guvernului nr. 118/2019; Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 68/2019	în administrare	mobil	2013	lapă mamă	G 44/67 C 642019820547084	Hergheia Cisiău

103.502

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE
pentru actualizarea valorii de inventar a unui imobil aflat
în domeniul public al statului și administrarea Instituției
Prefectului — Județul Tulcea din subordinea Ministerului
Afacerilor Interne

Având în vedere dispozițiile art. 21 și 22 din Ordonanța Guvernului nr. 81/2003 privind reevaluarea și amortizarea activelor fixe aflate în patrimoniul instituțiilor publice, aprobată prin Legea nr. 493/2003, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 288 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă actualizarea valorii de inventar a imobilului cu nr. MF 156622, aflat în domeniul public al statului și administrarea Instituției Prefectului — Județul Tulcea din subordinea Ministerului Afacerilor Interne, ca urmare a reevaluării, potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Ministerul Afacerilor Interne, împreună cu Ministerul Finanțelor, va opera modificarea corespunzătoare a anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare.

PRIM-MINISTRU

NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:
 Ministrul afacerilor interne,
Lucian Nicolae Bode
 Ministrul finanțelor,
Adrian Căciu

București, 2 iunie 2022.
 Nr. 726.

ANEXĂ

DATELE DE IDENTIFICARE
a imobilului aflat în domeniul public al statului și administrarea Instituției Prefectului — Județul Tulcea din subordinea
Ministerului Afacerilor Interne pentru care se actualizează valoarea de inventar, ca urmare a reevaluării

Nr. de inventar M.F.P. și codul de clasificare	Denumirea și adresa	Caracteristicile tehnice ale imobilului	Valoarea de inventar actualizată — lei —	Situația juridică		Tipul bunului
				Baza legală a majorării valorii de inventar	În administrare/ concesiune	
156622 8.29.13	64—22 Teren + construcție Strada Isaccei nr. 6B; municipiul Tulcea, județul Tulcea	1 construcție Regim de înălțime: P + 3E; suprafața construită: 280 mp; suprafața construită desfășurată: 928 mp Teren în suprafață totală de 280 mp CF 40946	Valoare construcție: 1.814.218 lei; Valoare teren: 285.385 lei Total valoare imobil: 2.099.603 lei	Raport de evaluare nr. 9.529 din 18.08.2021	În administrarea Instituției Prefectului — Județul Tulcea din subordinea Ministerului Afacerilor Interne CUI 4321615	Imobil

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**privind transmiterea unui imobil aflat în domeniul public al statului din administrarea
Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară în administrarea
Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară Neamț**

Având în vedere prevederile art. 2 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 288 alin. (1) și art. 299 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 867 alin. (1) și art. 868 alin. (1) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă transmiterea unui imobil aflat în domeniul public al statului din administrarea Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară în administrarea Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară Neamț, cu destinația de sediu administrativ al Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară Neamț — Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Târgu-Neamț, având datele de identificare prevăzute în anexa care face parte din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară și Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Neamț își vor actualiza în mod corespunzător datele din evidența cantitativ-valorică, iar Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, împreună cu Ministerul Finanțelor, va opera modificarea corespunzătoare a anexei nr. 10 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:

p. Viceprim-ministru,
Mihaela-Ioana Kaitor,
secretar de stat

Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației,

Cseke Attila-Zoltán

p. Directorul general al Agenției Naționale
de Cadastru și Publicitate Imobiliară,

Adriana Tudosoiu

Ministrul culturii,

Lucian Romașcanu

Ministrul finanțelor,

Adrian Căciu

București, 2 iunie 2022.
Nr. 730.

ANEXĂ

DATELE DE IDENTIFICARE

**ale imobilului aflat în domeniul public al statului care se transmite din administrarea Agenției Naționale
de Cadastru și Publicitate Imobiliară în administrarea Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară Neamț**

Nr. MFP	Codul de clasificare	Denumirea imobilului	Adresa	Descrierea tehnică (pe scurt)	Valoarea de inventar actualizată (lei)	Persoana juridică de la care se transmite imobilul	Persoana juridică la care se transmite imobilul
165289	8.29.08	Sediul administrativ Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Neamț — Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Târgu-Neamț	Țara: România; județul: Neamț; orașul Târgu-Neamț, bd. Ștefan cel Mare nr. 60	Construcția C1 formată din: hol intrare, 4 birouri, 2 grupuri sociale, cameră centrală, 2 magazine și beci la subsol, construită din cărămidă și BCA, acoperită cu tablă, regim de înălțime: S parțial + P Sc = 222 mp Scd = 277,15 mp Su = 232,79 mp Nr. cadastral 52774-C1 Teren intravilan S = 941 mp Nr. cadastral 52774 Cartea funciară nr. 52774 Târgu-Neamț	489.391,00	Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară CUI 9051601	Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Neamț CUI 9776391

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea amplasamentului și declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere situat pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național „Apărarea complexă a localităților situate în Delta Dunării pentru minimizarea riscului la inundații asupra vieții, județul Tulcea”, situate pe raza localităților Vulturii și Ilganii de Sus, comuna Maliuc, județul Tulcea

Având în vedere prevederile art. 2 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 2 alin. (1) din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 53/2011, cu completările ulterioare, și prevederile Hotărârii Guvernului nr. 28/2022 privind aprobarea obiectivului de investiții „Apărarea complexă a localităților situate în Delta Dunării pentru minimizarea riscului inundațiilor asupra vieții, județul Tulcea”, precum și a caracteristicilor principale și a indicatorilor tehnico-economici aferenți acestuia,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 5 alin. (1) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național „Apărarea complexă a localităților situate în Delta Dunării pentru minimizarea riscului la inundații asupra vieții, județul Tulcea”, situate pe raza localităților Vulturii și Ilganii de Sus, comuna Maliuc, județul Tulcea, conform variantei finale a studiului de fezabilitate și a planului de amplasament/hărții topografice, prevăzute în anexa nr. 1*).

Art. 2. — Se aprobă declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere situat pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național „Apărarea complexă a localităților situate în Delta Dunării pentru minimizarea riscului la inundații asupra vieții, județul Tulcea”, situate pe raza localităților Vulturii și Ilganii de Sus, comuna Maliuc, județul Tulcea, expropriator fiind statul român, reprezentat de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, prin Administrația Națională „Apele Române”, în condițiile legii.

Art. 3. — Se aprobă lista cuprinzând imobilele proprietate privată supuse exproprierii potrivit art. 2, situate pe raza localităților Vulturii și Ilganii de Sus, comuna Maliuc, județul Tulcea, proprietarii sau deținătorii acestora, precum și sumele individuale aferente despăgubirilor, prevăzută în anexa nr. 2.

Art. 4. — Se aprobă sumele individuale estimate de către expropriator, aferente despăgubirilor pentru imobilele proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național prevăzut la art. 1, situate pe raza localităților Vulturii și Ilganii de Sus, comuna Maliuc, județul Tulcea, în cuantum de 252.334 lei, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2022 nr. 317/2021, și sunt alocate de la bugetul de

stat, prin bugetul aprobat pentru anul 2022 Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, la capitolul 70.01 — Locuințe, servicii și dezvoltare publică, titlul 58 — Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014—2020, articolul 58.03 — Programe din fondul de coeziune.

Art. 5. — Sumele individuale prevăzute la art. 4 se virează de către Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, în termen de maximum 30 de zile de la data solicitării acestora de către reprezentantul expropriatorului, într-un cont bancar deschis pe numele Administrației Naționale „Apele Române” — Administrația Bazinală de Apă Dobrogea — Litoral la dispoziția proprietarilor de imobile situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național, în vederea efectuării plății despăgubirilor în cadrul procedurilor de expropriere, în condițiile legii.

Art. 6. — Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, prin Administrația Națională „Apele Române”, răspunde de realitatea datelor înscrise în lista cuprinzând imobilele proprietate privată care constituie coridorul de expropriere a lucrării de utilitate publică de interes național, de corectitudinea datelor înscrise în documentele care au stat la baza stabilirii acestora, precum și de modul de utilizare, în conformitate cu dispozițiile legale, a sumei alocate potrivit prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 7. — Planul cu amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național se aduce la cunoștința publică prin afișarea la sediile consiliilor locale implicate și prin afișarea pe pagina proprie de internet a expropriatorului.

Art. 8. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU

NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:

p. Viceprim-ministru,
Mihaela-Ioana Kaitor,
secretar de stat

p. Ministrul mediului, apelor și pădurilor,
Corvin Nedelcu,
secretar general

Ministrul finanțelor,
Adrian Căciu

București, 2 iunie 2022.
Nr. 738.

*) Anexa nr. 1 se comunică persoanelor fizice și juridice interesate, la solicitarea acestora, de către Administrația Națională „Apele Române”, prin Administrația Bazinală de Apă Dobrogea — Litoral, care este depozitarul acesteia, imposibilitatea publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a planului de amplasament/hărții topografice fiind determinată de impedimente de natură tehnico-redacțională.

L I S T A
cuprinzând imobilele proprietate privată supuse exproprierii,
situate pe raza localităților Vulturii și Ilgani de Sus, comuna Maliuc, județul Tulcea,
proprietarii sau deținătorii acestora, precum și sumele individuale aferente despăgubirilor

Categoria de folosință
A-Arabil
Cc - curți-construcții
V - vie
PS - pășune
Np - neproductiv
Pd - pădure

Obiectivul de investiții: „Apărarea complexă a localităților situate în Delta Dunării pentru minimizarea riscului la inundații asupra vieții, județul Tulcea”

Nr. crt.	Județul	Unitatea administrativ-teritorială		Numele și prenumele proprietarului/deținătorului terenului	Categoria de folosință	Tarlaua/Parcela Numărul topografic	Nr. cadastral Act de proprietate	Suprafața de expropriat (mp)	Valoarea justă a despăgubirii terenului, conform Legii nr. 255/2010 (lei)
		comuna	localitatea						
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Tulcea	Maliuc	Vulturii	SC Piscicola Tulcea SA	Np	T62	ContractConcesiune nr.40/07.12.2010, NC30482	11987,08	53979
2	Tulcea	Maliuc	Vulturii	SC Dunărea SA	A	T3,P 89/10,89/11	TP 66289, NC32358	1525,41	28944
3	Tulcea	Maliuc	Vulturii	lordache Pavel	A	T60,P 1010/1	TP 98453,NC31260	672,84	12767
4	Tulcea	Maliuc	Vulturii	Rotea Florin	A	T60,P1015/1	TP 98394,NC32344	167,05	777
5	Tulcea	Maliuc	Vulturii	Gruia Ion	A	T60,P1015/2	TP 98467, NC30118	127,74	594
6	Tulcea	Maliuc	Vulturii	Beglegiu Anastasia	A	T60,P1015/4	TP 98456	106,38	495
7	Tulcea	Maliuc	Vulturii	Achimfiev Constantin	A	T60,P1015/5	TP 98466,NC30112	114,07	530
8	Tulcea	Maliuc	Vulturii	Beglegiu Anastasia	A	T60,P1015/6	TP 98456	184,85	860
9	Tulcea	Maliuc	Vulturii	Ichim Ion	A	T60,P1015/7	TP 104746,NC32271	118,64	552
10	Tulcea	Maliuc	Vulturii	Voicu Ionel	Cc	T3,P46	TP 66675,NC32336	168,63	3654
11	Tulcea	Maliuc	Vulturii	Voicu Ionel	Cc	T3,P46	NC30430	22,62	490
12	Tulcea	Maliuc	Vulturii	Antoci Vasile	Cc, A, V	T3,P48,49,50	TP 67636	124,72	2702
13	Tulcea	Maliuc	Vulturii	Bumbac Elena	A	T3,T78	TP 67640	623,31	11827
14	Tulcea	Maliuc	Vulturii	Voicu Ionel	A	T5,P163/1	CVC nr.1558/2017, NC31025	135,42	2569
15	Tulcea	Maliuc	Vulturii	Andrei Panaghia	A	T66,P1143/2	TP 102023, NC30143	1395,14	13784
16	Tulcea	Maliuc	Vulturii	Bastierea Maftei Gafia	A	T5,P176	TP 70786	2258,10	22310
17	Tulcea	Maliuc	Vulturii	Agache Onofrei	A	T5,P175	TP 67667	784,56	6165
18	Tulcea	Maliuc	Vulturii	Sirbu Paul	Cc, A	T4,P124,125,126	CVC nr.2356/2005, NC30492	373,12	8085
19	Tulcea	Maliuc	Vulturii	Ene Cristian Emil	A	T4,P162	CVC nr.276/2020, NC31287	99,97	1897
20	Tulcea	Maliuc	Vulturii	Voicu Ionel	A	T4,P162/1		75,86	1439
21	Tulcea	Maliuc	Vulturii	Feodot Grigore	A	P158,159	TP 67628	279,60	5305
22	Tulcea	Maliuc	Vulturii	Dragomir Toma, Stan Vasile	A	P160	TP 67627	221,46	4202
23	Tulcea	Maliuc	Vulturii	Petrencu Nastasia	A	P161	TP 67655	138,81	2634
24	Tulcea	Maliuc	Vulturii	Alloub Ali	A	P162	TP 66882	127,26	2415
25	Tulcea	Maliuc	Vulturii	Voicu Ionel	A	T5,P163/1	CVC nr.1558/2017, NC31025	251,13	4765
26	Tulcea	Maliuc	Vulturii	Gruici Jarco	A	P170,171,172	TP 66297	171,18	1691
27	Tulcea	Maliuc	Vulturii	Avram Marian	A	T36,P1134/1	CVC nr.529/2014, NC30139	255,71	2526
28	Tulcea	Maliuc	Ilgani de Sus	Blaga Violeta	Pd	T42,P670/10	TP 98249,NC32033	1138,48	7737
29	Tulcea	Maliuc	Ilgani de Sus	Popa Viorel Cristian	A	T1,P30	TP 6097	649,29	11887
30	Tulcea	Maliuc	Ilgani de Sus	Bahaciu Aurel si Maria	A	T1,P72	CVC nr.1738/2008, NC32378	384,80	12128
31	Tulcea	Maliuc	Ilgani de Sus	Ion Antoneta, Grosu Valeriu, Staicu Elena, Ivanov Viorica, Grosu Tudorel, Ivanov Dumitru	Ps	T40,P658/1	TP 98385, NC32037	497,16	1753
32	Tulcea	Maliuc	Ilgani de Sus	Zibleanu Constantin	Ps	T40,P658/3	CVC nr.113/2008, NC32040	520,15	1853
33	Tulcea	Maliuc	Ilgani de Sus	Cornei Iftim	A	T1,P28	TP 6116	402,77	7373
34	Tulcea	Maliuc	Ilgani de Sus	Vatca Daniel/Lazar Adrian	A	T1,P34	TP 6115	107,59	1970
35	Tulcea	Maliuc	Ilgani de Sus	Catacuzencu Eugenia	A	T1,P35	TP 6118	118,70	2173
36	Tulcea	Maliuc	Ilgani de Sus	Radion Toader	A	T1,P41	TP 6141	77,37	1416
37	Tulcea	Maliuc	Ilgani de Sus	Larion Ion	A	T52,P79/1	CVC nr.84/2008, NC32381	50,55	925
38	Tulcea	Maliuc	Ilgani de Sus	Bădescu Adrian	A	T52,P79	CVC nr.718/2008, NC32225	35,05	642
39	Tulcea	Maliuc	Ilgani de Sus	Radion Nicolae	Cc	T1,P27/1	TP 6130,NC32280	99,10	2073
40	Tulcea	Maliuc	Ilgani de Sus	Radion Nicolae	A	T1,P27	TP 6130,NC32280	133,63	2446

26725,30

252334

*) Anexa nr. 2 este reprodusă în facsimil.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

privind aprobarea Metodologiei de punctare pentru realizarea și utilizarea parametrilor de performanță aprobați în vederea stabilirii obligațiilor de serviciu public și pentru aprobarea valorilor de referință ale indicatorilor de performanță, conform realizărilor din anul 2021

Având în vedere prevederile:

— art. 2 alin. (1) lit. d) și f) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017;

— art. 12 alin. (2) și (3) din Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021 privind aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie—10 decembrie 2022 în transportul feroviar public de călători,

în temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

viceprim-ministrul, ministrul transporturilor și infrastructurii, emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Metodologia de punctare pentru realizarea și utilizarea parametrilor de performanță aprobați în vederea stabilirii obligațiilor de serviciu public, prevăzută în anexa nr. 1.

Art. 2. — Se aprobă valorile de referință ale indicatorilor de performanță, conform realizărilor din anul 2021, prevăzute în anexa nr. 2.

Art. 3. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii,
Sorin Mihai Grindeanu

București, 25 mai 2022.
Nr. 555.

ANEXA Nr. 1

METODOLOGIE

de punctare pentru realizarea și utilizarea parametrilor de performanță aprobați în vederea stabilirii obligațiilor de serviciu public

Art. 1. — (1) În sensul prezentei metodologii, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) *minute de punctualitate la destinație* — minutele de întârziere înregistrate în minuta încheiată între operatorul de transport feroviar de călători, denumit în continuare *O.T.F.*, și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., denumită în continuare *CNCF „CFR”* — S.A., conform regimului de

performanță, echivalent raportului de punctualitate precizat în anexa nr. 12 la contractele de servicii publice pentru perioada 1.01.2022—10.12.2022, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021 privind aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2022—10 decembrie 2022 în transportul feroviar public de călători, denumite în continuare *PD*;

b) *perioadă contractuală* — perioada de valabilitate a Contractului de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie—10 decembrie 2022, respectiv 344 de zile;

c) *trenuri programate* — trenurile circulate în perioada de referință pentru îndeplinirea obligației de serviciu public (OSP), asumată prin contractul de servicii publice;

d) *venituri proprii aferente fiecărei categorii de tren* (precizate în nota de la anexa nr. 4 la contractele de servicii publice) — venitul realizat în anul de referință 2021, raportat la volumul total de tren—km realizat în anul de referință 2021 care se înmulțește cu volumul de tren—km ce va fi efectiv realizat în cadrul OSP pentru anul 2022, pe fiecare categorie de tren.

(2) În conținutul prezentei metodologii sunt aplicabile definițiile termenilor și expresiilor de la art. 7 din Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021.

Art. 2. — În perioada 1 ianuarie—10 decembrie 2022, Autoritatea pentru Reformă Feroviară, denumită în continuare A.R.F., aplică sistemul de premiere sau penalizare, acordat pe baza îndeplinirii sau neîndeplinirii, după caz, a indicatorilor cantitativi și calitativi, stabiliți în prezenta metodologie, astfel încât:

a) valoarea pozitivă maximă a premierii este de 3% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021, pentru a respecta profitul maxim legal de 3%;

b) valoarea negativă maximă a penalizărilor este de 3% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021, pentru a nu afecta negativ calitatea serviciilor obligatorii;

c) efectul pozitiv sau negativ al sistemului de premiere/penalizare va fi luat în considerare atunci când se calculează compensația finală.

Art. 3. — (1) Procentul marjei de profit aferente compensației de serviciu public de maximum 3% se compune din:

a) maximum 1% în baza îndeplinirii indicatorului cantitativ tren—km și se acordă proporțional cu gradul de realizare a indicatorului;

b) maximum 1% în baza îndeplinirii indicatorilor de calitate (punctualitate, grad de ocupare, anulare trenuri, disponibilitate material rulant) și se acordă proporțional, potrivit realizării fiecărui indicator în parte;

c) maximum 1% în baza îndeplinirii indicatorului privind veniturile minime obligatorii calculate pe baza veniturilor înregistrate.

(2) Prin excepție de la alin. (1), nerealizarea veniturilor minime obligatorii calculate pe baza veniturilor înregistrate, în perioada stărilor de urgență sau în situația introducerii unor zone de carantinare, pentru zonele în cauză, instituite conform legislației în vigoare, nu conduce la penalizarea operatorului.

Art. 4. — Termenele și documentele ce trebuie transmise de fiecare O.T.F. către A.R.F., în vederea monitorizării indicatorilor de performanță ai activității de transport feroviar de călători, sunt următoarele:

1. Pentru raportarea situației indicatorilor cantitativi se îndeplinesc următoarele condiții:

a) O.T.F. are obligația de a transmite către A.R.F. Situația realizărilor pe rute de transport în perioada, cu indicatorii realizați (tren—km pe categorie de tren), până la data de 28 a fiecărei luni calendaristice, centralizat și detaliat în anexă în vederea regularizării volumului de tren—km pe categorie de tren realizat cu indicatorii aferenți preliminați. Anexa este însoțită prin semnătură pe fiecare pagină de către O.T.F.;

b) CNCF „CFR” — S.A., până la data de 28 a lunii următoare lunii pentru care se face raportarea, transmite prin adresă scrisă către A.R.F. situația volumului de tren—km realizat de O.T.F., pe categorie de tren, și anexele cu situația volumului de tren—km realizat de fiecare operator de transport feroviar de călători, pe rute de circulație, care fac obiectul contractelor de servicii publice și al actelor adiționale încheiate.

2. Pentru raportarea indicatorilor de calitate se îndeplinesc următoarele condiții:

a) până la data de 28 a fiecărei luni calendaristice, O.T.F. transmite către A.R.F., spre verificare, situația detaliată a volumului de călători—km realizat în luna N-2, din sistemul propriu de ticketing, semnată cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, pe rute de transport ce fac obiectul obligației de serviciu public;

b) până la ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii fiecărui trimestru al anului, O.T.F. transmite către A.R.F. situația detaliată pe luni calendaristice a realizării, în trimestrul încheiat, a parametrilor de performanță, însoțită de documente doveditoare, fiecare pagină fiind însoțită prin semnătură de reprezentantul desemnat de conducerea O.T.F.

3. O.T.F. transmite către A.R.F. documentele doveditoare privind raportarea trimestrială a indicatorilor de performanță realizați, așa cum sunt menționate în anexa nr. 12 la contractele de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021.

4. O.T.F. are obligația să comunice, până la data de 1 septembrie 2022, către A.R.F. veniturile minime estimate pentru perioada mers de tren 2022/2023, pe fiecare rută de circulație și pe categorii de trenuri.

Art. 5. — Până la data de 31 ianuarie 2023, O.T.F. are obligația să transmită către A.R.F. următoarele documente:

a) decontul final privind utilizarea compensațiilor acordate de la bugetul de stat, cu încadrarea în prevederile contractelor/actelor adiționale încheiate în ceea ce privește respectarea ponderii compensației pentru indicatorii cantitativi (tren—km) și de calitate în totalul cheltuielilor eligibile realizate;

b) dovada, confirmată de CNCF „CFR” — S.A. până la data de 20 ianuarie a anului 2023, privind efectuarea transportului feroviar public de călători aferent obligației de serviciu public, declarația pe propria răspundere privind volumul de tren—km realizat, precum și situația lunară privind volumul de tren—km efectiv realizat;

c) situația detaliată pe luni calendaristice a realizării, în anul 2022, a indicatorilor de performanță, însoțită de documente justificative doveditoare.

Art. 6. — Responsabilitatea pentru datele și informațiile transmise de O.T.F. către A.R.F. revine fiecărui O.T.F. în parte, în baza certificării fiecărui document prin semnăturile autorizate.

Art. 7. — Modalitatea de punctare pentru realizarea și utilizarea parametrilor de performanță, aprobați în vederea stabilirii obligațiilor de serviciu public, astfel cum sunt prevăzuți în contractele de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021, este prevăzută în anexa A.

Art. 8. — Modalitatea de calculare și aplicare a indicatorilor cantitativi și de calitate, astfel cum sunt prevăzuți în contractele de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021, este prevăzută în anexa B.

Art. 9. — Anexele A și B fac parte integrantă din prezenta metodologie.

MODALITATEA
de punctare pentru realizarea și utilizarea parametrilor de performanță, aprobați în vederea
stabilirii obligațiilor de serviciu public, astfel cum sunt prevăzuți în contractele de servicii publice aprobate
prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021

Parametrii de performanță ai activității de transport feroviar de călători

a) Indicatori cantitativi

Indicatori	Termen de raportare	Conformare %	Punctaj	Premiere/Penalizare
Tren-km total (tren-km efectuați/tren-km programați x 100), din care*:	Trimestrial, cu detalieri pentru fiecare lună (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)			
Tren-km — trenuri IR (mii)		Proportional cu gradul de realizare al indicatorului tren-km	20 de puncte procent realizare	0,50% x procent realizare x total cheltuieli eligibile
Tren-km — trenuri R (mii)		Proportional cu gradul de realizare al indicatorului tren-km	20 de puncte procent realizare	0,50% x procent realizare x total cheltuieli eligibile

* Procentul de profit se alocă, după caz, 1% trenurilor IR sau R pentru O.T.F. care are o singură categorie.

b) Indicatori de calitate

Indicatori	Termen de raportare	Conformare %	Punctaj	Premiere/Penalizare
PD — punctualitatea la destinație, (pondere minute aferente trenurilor întârziate din cauza O.T.F., raportate la minute total trenuri circulante) față de livret, din care:	Trimestrial, cu detalieri pentru fiecare lună (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)			
IR		$\geq 90\%$ — îndeplinit $\geq 80\% < 90\%$ — îndeplinit 50% $< 80\%$ — neîndeplinit	20 de puncte 10 puncte 0 puncte	$0,125\%$ x total cheltuieli eligibile $0,05\%$ x total cheltuieli eligibile 0% x total cheltuieli eligibile
R		$\geq 90\%$ — îndeplinit $\geq 80\% < 90\%$ — îndeplinit 50% $< 80\%$ — neîndeplinit	20 de puncte 10 puncte 0 puncte	$0,125\%$ x total cheltuieli eligibile $0,05\%$ x total cheltuieli eligibile 0% x total cheltuieli eligibile
GO — grad de ocupare (călători-km/locuri-km oferite la vânzare); grad de ocupare de referință (GO planificat), conform realizării în anul 2021 pe fiecare O.T.F.				
IR	Trimestrial, cu detalieri pentru fiecare lună (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)	$\geq 90\%$ — îndeplinit $\geq 80\% < 90\%$ — îndeplinit 50% $< 80\%$ — neîndeplinit	20 de puncte 10 puncte 0 puncte	$0,125\%$ x total cheltuieli eligibile $0,05\%$ x total cheltuieli eligibile 0% x total cheltuieli eligibile
R		$\geq 90\%$ — îndeplinit $\geq 80\% < 90\%$ — îndeplinit 50% $< 80\%$ — neîndeplinit	20 de puncte 10 puncte 0 puncte	$0,125\%$ x total cheltuieli eligibile $0,05\%$ x total cheltuieli eligibile 0% x total cheltuieli eligibile

Indicatori	Termen de raportare	Conformare %	Punctaj	Premiere/Penalizare
AT — anulări de trenuri, față de livret (cu excepția celor radiate de CNCF „C.F.R.” — S.A.), din care:	Trimestrial, cu detalieri pentru fiecare lună (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)	$\leq 5\%$ — îndeplinit $> 5\% \leq 15\%$ — îndeplinit 50% $> 15\%$ — neîndeplinit	20 de puncte 10 puncte 0 puncte	$0,125\% \times$ total cheltuieli eligibile $0,05\% \times$ total cheltuieli eligibile $0\% \times$ total cheltuieli eligibile
IR				
R				
DMR — disponibilitatea materialului rulant pentru îndeplinirea OSP, față de cel declarat la încheierea CSP	Trimestrial, cu detalieri pentru fiecare lună (raportare până în ultima zi lucrătoare a lunii următoare încheierii trimestrului)	$\geq 95\%$ — îndeplinit $\geq 85\% < 95\%$ — îndeplinit 50% $< 85\%$ — neîndeplinit	20 de puncte 10 puncte 0 puncte	$0,25\% \times$ total cheltuieli eligibile $0,10\% \times$ total cheltuieli eligibile $0\% \times$ total cheltuieli eligibile

NOTĂ:

Procentul de profit se alocă, după caz, însumat, trenurilor IR sau R pentru O.T.F. care are o singură categorie.

c) Venituri minime obligatorii

Indicatori	Termen de raportare	Conformare %	Punctaj	Premiere/Penalizare
VMO — venituri minime obligatorii conform art. 11 alin. (3) din contractele de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021 privind aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie— 10 decembrie 2022 în transportul feroviar public de călători	Anual	Venit minim obligatoriu realizat Venit minim obligatoriu nerealizat	20 de puncte 0 puncte	$0,5\% \times$ total cheltuieli eligibile $0\% \times$ total cheltuieli eligibile
IR				
R				

NOTĂ:

Procentul de profit se alocă, după caz, însumat, trenurilor IR sau R pentru O.T.F. care are o singură categorie.

MODALITATEA**de calculare și aplicare a indicatorilor cantitativi și de calitate, astfel cum sunt prevăzuți în contractele de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021****Calcularea și aplicarea indicatorilor cantitativi și de calitate**

1. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorilor cantitativi și calitativi se face anual în baza informațiilor colectate pe parcursul anului.

2. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorilor cantitativi se realizează după următorul mecanism:

a) Îndeplinirea indicatorilor cantitativi se raportează și se verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public.

b) Pentru indicatorul cantitativ tren-km IR se aprobă plata a cotei-părți din 0,50%, proporțional cu gradul de realizare a indicatorului, din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021 privind aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2022—10 decembrie 2022 în transportul feroviar public de călători.

c) Pentru indicatorul cantitativ tren-km R se aprobă plata a cotei părți din 0,50% proporțional cu gradul de realizare a indicatorului, din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021.

d) Volumul de tren-km nerealizat din motive de forță majoră se raportează separat și este exceptat de la calculul îndeplinirii indicatorilor cantitativi din categoria căruia îi aparțin trenurile analizate.

3. Plata, în baza sistemului de premiere/penalizare, aferentă indicatorilor de calitate PD — „Punctualitatea la destinație” se realizează după următorul mecanism:

a) Îndeplinirea indicatorilor de calitate PD se raportează și se verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public.

b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii PD este:

$$PD(\%) = 1 - \frac{\Sigma \text{ minute întârziere datorate OTF}}{\Sigma \text{ minute total trenuri programate conform livret}^*} \times 100.$$

c) Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate PD dacă $PD \geq 90\%$.

d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de calitate PD dacă $80\% \leq PD < 90\%$.

e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de calitate PD dacă $PD < 80\%$.

f) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate PD pentru trenuri IR, se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021.

g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate PD pentru trenuri IR, se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021.

h) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate PD pentru trenuri R, se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021.

i) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate PD pentru trenuri R, se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021.

j) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate PD pentru trenuri IR, operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021.

k) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate PD pentru trenuri R, operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021.

l) În cazul unui O.T.F. care circulă pe infrastructura neinteroperabilă închiriată, în vederea includerii în calculul indicatorului de calitate PD a minutelor de întârziere înregistrate de acesta, se procedează astfel: O.T.F. trimite către CNCF „C.F.R.” — S.A., în vederea confirmării, procesele-verbale încheiate cu gestionarul de infrastructură care a închiriat secția de circulație, privind minutele de întârziere înregistrate pe secția neinteroperabilă închiriată, așa cum reies din analiza circulației trenurilor care stă la baza întocmirii Regimului de performanță al administratorului de infrastructură.

m) Documentele justificative necesare monitorizării indicatorului de calitate PD sunt minutele încheiate în cadrul regimului de performanță și procesele-verbale încheiate cu gestionarul de infrastructură neinteroperabilă, confirmate de CNCF „C.F.R.” — S.A. în calitate de administrator al infrastructurii feroviare din România care conduce circulația trenurilor.

4. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorilor de calitate GO — „Grad de ocupare” se realizează după următorul mecanism:

a) Îndeplinirea indicatorilor de calitate GO se raportează și se verifică trimestrial, comparându-se cu valoarea planificată (asumată de O.T.F.), defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public.

b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii GO este:

$$GO_{realizat}(\%) = \frac{\Sigma \text{ călători} - km}{\Sigma \text{ locuri} - km \text{ oferite la vânzare}} \times 100$$

$$GO(\%) = \frac{GO \text{ realizat}}{GO \text{ planificat}} \times 100$$

* Prin „trenuri programate” se înțeleg trenurile circulante în perioada de referință pentru îndeplinirea obligației de serviciu public asumate prin contractul de servicii publice.

- c) Perioada comparată a indicatorului GO pentru anii 2021 și 2022 va fi 344 de zile aferente perioadei de valabilitate a contractelor de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021, respectiv 1 ianuarie—10 decembrie.
- d) Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate GO dacă $GO \geq 90\%$.
- e) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de calitate GO dacă $80\% \leq GO < 90\%$.
- f) Se consideră neîndeplinit indicatorul de calitate GO dacă $GO < 80\%$.
- g) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate GO pentru trenuri IR, se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021.
- h) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate GO pentru trenuri IR, se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021.
- i) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate GO pentru trenuri R, se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021.
- j) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate GO pentru trenuri R, se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021.
- k) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate GO pentru trenuri IR, operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021.
- l) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate GO pentru trenuri R, operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021.
- m) Numărul de călători-km nerealizat din motive de forță majoră se raportează separat și este exceptat de la calculul îndeplinirii indicatorilor de calitate GO din categoria căreia îi aparțin trenurile analizate.
- n) Pentru calculul indicatorului GO pentru fiecare tip de material rulant se stabilește un număr mediu de locuri. Valoarea locuri-km oferită la vânzare rezultă din înmulțirea valorii tren-km aferente fiecărui tren în circulație cu numărul mediu de locuri din compunerea trenurilor pentru fiecare zi de circulație.
- o) Documentele doveditoare ce trebuie atașate de O.T.F. pentru calculul GO vor fi transmise în format electronic, compunerea zilnică a trenurilor pornind de la prestația lunară primită de la CNCF „C.F.R.” — S.A., și va fi introdus un câmp nou în fișierul transmis în format .xml (anexa nr. 11B la contractele de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021), ce va conține informația despre numărul de locuri puse în vânzare.

5. Plata, în baza sistemului de premiere/penalizare, aferentă indicatorilor de calitate AT — „Anulări trenuri” se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorilor de calitate AT se raportează și se verifică trimestrial, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public.
- b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii AT este:

$$AT(\%) = \frac{\Sigma \text{număr trenuri anulate datorate OTF}}{\Sigma \text{număr total trenuri programate conform livret}} \times 100$$

- c) Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate AT dacă $AT \leq 5\%$.
- d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de calitate AT dacă $5\% < AT \leq 15\%$.
- e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de calitate AT dacă $AT > 15\%$.
- f) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate AT pentru trenuri IR, se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021.
- g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate AT pentru trenuri IR, se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021.
- h) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate AT pentru trenuri R, se aprobă plata a 0,125% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021.
- i) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate AT pentru trenuri R, se aprobă plata a 0,05% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021.
- j) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate AT pentru trenuri IR, operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021.
- k) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate AT pentru trenuri R, operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021.
- l) Raportarea trenurilor anulate se face atât pentru trenurile anulate pe toată distanța, cât și pentru trenurile anulate parțial.
- m) Numărul de trenuri anulate din motive de forță majoră se raportează separat și sunt exceptate de la calculul îndeplinirii indicatorilor de calitate AT din categoria căreia îi aparțin trenurile analizate.
- n) Documentele justificative sunt minutele încheiate cu CNCF „C.F.R.” — S.A. în cadrul regimului de performanță din care să reiasă distinct numărul de trenuri din cadrul obligației de serviciu public anulate atât pe toată distanța, cât și pentru trenurile anulate parțial și telegramele de anulare programată solicitate de O.T.F. din motive ce țin strict din vina acestuia.

6. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorului de calitate DMR — „Disponibilitatea material rulant” se realizează după următorul mecanism:

- a) Îndeplinirea indicatorului de calitate DMR se raportează și se verifică trimestrial.
- b) Formula de calcul pentru stabilirea valorii DMR este:

$$DMR(\%) = \frac{\Sigma \text{număr vehicule feroviare active/zi}}{\Sigma \text{număr vehicule feroviare în parc activ declarat la semnare CSP}} \times 100$$

c) Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate DMR dacă $DMR \geq 95\%$.

d) Se consideră îndeplinit 50% indicatorul de calitate DMR dacă $85\% \leq DMR < 95\%$.

e) Se consideră neîndeplinit indicatorul de calitate DMR dacă $DMR < 80\%$.

f) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate DMR, se aprobă plata a 0,25% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021.

g) În cazul îndeplinirii 50% a indicatorului de calitate DMR, se aprobă plata a 0,10% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021.

h) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate DMR, operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021.

i) Disponibilitatea materialului rulant nerealizată din motive de forță majoră se raportează separat și este exceptată de la calculul îndeplinirii indicatorului de calitate DMR.

j) Documentele justificative sunt raportările O.T.F. cu privire la materialul rulant utilizat în fiecare lună, conform anexei nr. 12 la contractele de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021.

7. Plata, în baza sistemului de premiere și penalizare, aferentă indicatorilor de calitate VMO — „Venituri minime obligatorii” se realizează după următorul mecanism:

a) Îndeplinirea indicatorilor de calitate VMO se raportează și se verifică anual, defalcat pe fiecare categorie de tren inclusă în obligația de serviciu public.

b) Indicatorul VMO pentru fiecare categorie de tren este stabilit și analizat la închiderea anului 2022 după următoarea formulă:

$$VMO_{IR2022} = \sum \text{tren} - km \text{ realizat în } 2022_{IR} \times \frac{VR_{2021_{IR}}}{\sum \text{tren} - km \text{ realizat în } 2021_{IR}}$$

$$VMO_{R2022} = \sum \text{tren} - km \text{ realizat în } 2022_R \times \frac{VR_{2021_R}}{\sum \text{tren} - km \text{ realizat în } 2021_R},$$

unde:

$VMO_{R/IR}$ reprezintă venitul minim obligatoriu de realizat la trenurile Regio sau InterRegio;

$VR_{2021_{R/IR}}$ reprezintă venitul realizat în anul de referință 2021 la trenurile Regio sau InterRegio;

$\text{tren} - km \text{ realizat în } 2021_{R/IR}$ reprezintă indicatorul tren-km realizat în anul de referință 2021 pentru trenurile Regio sau InterRegio;

$\text{tren} - km \text{ realizat în } 2022_{R/IR}$ reprezintă indicatorul tren-km realizat în anul 2022 pentru trenurile Regio sau InterRegio.

Pentru completarea valorilor din anexa nr. 4B la contractele de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021, stabilirea VMO se face ca o valoare estimată pentru anul 2022 calculată cu formula bazată pe indicatorul tren-km aprobat inițial în anul 2022, pe fiecare categorie de tren, astfel:

$$VMO_{IR2022} = \sum \text{tren} - km \text{ conform OSP aprobat în } 2022_{IR} \times \frac{VR_{2021_{IR}}}{\sum \text{tren} - km \text{ realizat în } 2021_{IR}}$$

$$VMO_{R2022} = \sum \text{tren} - km \text{ conform OSP aprobat în } 2022_R \times \frac{VR_{2021_R}}{\sum \text{tren} - km \text{ realizat în } 2021_R},$$

unde:

$VMO_{R/IR}$ reprezintă venitul minim obligatoriu de realizat la trenurile Regio sau InterRegio;

$VR_{2021_{R/IR}}$ reprezintă venitul realizat în anul de referință 2021 la trenurile Regio sau InterRegio;

$\text{tren} - km \text{ aprobat în } 2022_{R/IR}$ reprezintă indicatorul tren-km aprobat inițial prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021 pentru trenurile Regio sau InterRegio;

$\text{tren} - km \text{ realizat în } 2022_{R/IR}$ reprezintă indicatorul tren-km realizat în anul 2022 pentru trenurile Regio sau InterRegio.

c) Perioada comparată a indicatorului VMO pentru anii 2021 și 2022 va fi 344 de zile aferente perioadei de valabilitate a contractului de servicii publice aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021, respectiv 1 ianuarie—10 decembrie.

d) Se consideră îndeplinit indicatorul de calitate VMO raportat în condițiile atingerii unui procent de 100% din veniturile minime obligatorii calculate pe baza veniturilor înregistrate în anul 2021.

e) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate VMO pentru trenuri IR, se aprobă plata a 0,50% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021.

f) În cazul îndeplinirii indicatorului de calitate VMO pentru trenuri R, se aprobă plata a 0,50% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021.

g) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate VMO pentru trenuri IR, operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021.

h) În cazul neîndeplinirii indicatorului de calitate VMO pentru trenuri R, operatorul de transport feroviar va primi 0% din cheltuielile eligibile stabilite la semnarea contractelor de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021.

i) Veniturile minime obligatorii nerealizate în perioada de urgență sau în situația introducerii unor zone de carantină se raportează separat și sunt exceptate de la calculul îndeplinirii indicatorilor de calitate VMO din categoria la care aparțin trenurile analizate.

j) Documentele justificative sunt bilanșa de verificare și avizele tehnice anuale privind indicatorul tren-km, pentru anii 2021 și 2022, pe baza cărora compartimentul economic aplică formula de calcul și face analiza îndeplinirii indicatorului.

Valorile de referință ale indicatorilor de performanță, conform realizărilor din anul 2021

Valorile de referință ale indicatorilor de performanță, stabilite pe baza metodologiei prevăzute în anexa nr. 1 la ordin, conform realizărilor din anul 2021, necesare stabilirii gradului de îndeplinire a acestora din cadrul contractelor de servicii publice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.311/2021 privind aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2022—10 decembrie 2022 în transportul feroviar public de călători sunt după cum urmează:

Numele operatorului de transport feroviar de călători	Gradul de ocupare —%	
	Categoria InterRegio	Categoria Regio
SNTFC „C.F.R.” Călători — S.A.	38,6%	24,6%
Regio Călători	16,24%	25,89%
Interegional Călători	—	20,087%
Transferoviar Călători	18,26%	26,54%
Softrans	27,70%	42,70%
Astra Trans Carpatic	47,92%	53,5%

Numele operatorului de transport feroviar de călători	Veniturile minime obligatoriu de realizat, conform veniturilor realizate în 2021 — lei		
	Categoria InterRegio	Categoria Regio	Total
SNTFC „C.F.R.” Călători — S.A.	633.294.221,87	164.272.365,38	797.566.587,25
Regio Călători	0	22.873.292,96	22.873.292,96
Interegional Călători	0	9.242.058,96	9.242.058,96
Transferoviar Călători	0	24.028.095,43	24.028.095,43
Softrans	0	8.594.361,77	8.594.361,77
Astra Trans Carpatic	7.653.026,78	3.612.485,71	11.265.512,49

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
 C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro

Adresa Biroului pentru relații cu publicul este:
 Str. Parcului nr. 65, intrarea A, sectorul 1, București; 012329.
 Tel. 021.401.00.73, e-mail: concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro
 Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro/brp/>

