



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul 184 (XXVIII) — Nr. 512

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 7 iulie 2016

### SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
1.883.	— Ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală pentru aprobarea Normelor tehnice de utilizare a regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR .....	2–12
1.893.	— Ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală privind aprobarea Normelor tehnice pentru aplicarea regimului de tranzit unional/comun .....	13–32

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE  
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ

## ORDIN

### pentru aprobarea Normelor tehnice de utilizare a regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR

În vederea aplicării unitare a regimului vamal de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR prevăzut în Convenția vamală privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975), la care România a aderat prin Decretul nr. 420/1979, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere:

— prevederile art. 79, 87, 105, 108, 163, 174, 188—192, 194 și 195 din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii;

— prevederile art. 78 și 148 din Regulamentul delegat al Comisiei (UE) 2015/2.446 din 28 iulie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele detaliate ale anumitor dispoziții ale Codului vamal al Uniunii;

— prevederile art. 238—243, 273, 274, 276, 279—282 și 311 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei din 24 noiembrie 2015 de stabilire a unor norme pentru punerea în aplicare a anumitor dispoziții din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a Codului vamal al Uniunii;

— prevederile Regulamentului delegat (UE) 2016/341 al Comisiei din 17 decembrie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele tranzitorii pentru anumite dispoziții din Codul vamal al Uniunii, în cazul în care sistemele electronice relevante nu sunt încă operaționale, și de modificare a Regulamentului delegat (UE) 2015/2.446 al Comisiei,

— în temeiul prevederilor art. 11 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 520/2013 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, cu modificările și completările ulterioare,

**președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele tehnice de utilizare a regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală

nr. 1.420/2014 pentru aprobarea Normelor tehnice de utilizare a regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 508 din 8 iulie 2014.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală,  
**Eugen-Dragoș Doros**

București, 24 iunie 2016.  
Nr. 1.883.

ANEXĂ

## NORME TEHNICE

### de utilizare a regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR

#### TITLUL I Dispoziții generale

Art. 1. — (1) Prezentele norme tehnice stabilesc procedura de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR utilizând aplicația informatică NCTS/TIR și atunci când se aplică planul de asigurare a continuității activității, denumit și procedura de rezervă.

(2) Normele tehnice de utilizare a regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR se aplică tuturor mărfurilor ce fac obiectul regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR prevăzut în: Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului

European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii (denumit în continuare *Codul vamal al Uniunii*), în Regulamentul delegat al Comisiei (UE) nr. 2.446/2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele detaliate ale anumitor dispoziții ale Codului vamal al Uniunii [denumit în continuare *Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446*], în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei din 24 noiembrie 2015 de stabilire a unor norme pentru punerea în aplicare a anumitor dispoziții din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European

și al Consiliului de stabilire a Codului vamal al Uniunii [denumit în continuare *Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei*], în *Regulamentul delegat (UE) 2016/341 al Comisiei* din 17 decembrie 2015 de completare a *Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului* în ceea ce privește normele tranzitorii pentru anumite dispoziții din Codul vamal al Uniunii, în cazul în care sistemele electronice relevante nu sunt încă operaționale, și de modificare a *Regulamentului delegat (UE) 2015/2.446 al Comisiei* [denumit în continuare *Regulamentul delegat (UE) 2016/341*] și în *Convenția vamală privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975)*, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Convenția TIR, 1975*.

Art. 2. — În aplicarea prezentelor norme tehnice, prin termenii de mai jos se înțelege:

a) *aplicație NCTS/TIR* — componentă a aplicației informatice NCTS-RO care asigură, în cazul operațiunilor de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR, transmiterea electronică a datelor, structurate în conformitate cu standardele agreeate ale mesajelor;

b) *NTD* — document electronic de tranzit, care conține datele din carnetul TIR, întocmit în aplicarea art. 276 alin. (1) din *Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei*;

c) *NTSD* — document electronic de tranzit, care conține datele din carnetul TIR, inclusiv elemente de securitate și siguranță, întocmit în aplicarea art. 276 alin. (1) din *Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei*;

d) *LRN* — *număr de referință local* — numărul de referință acordat de titular/reprezentant NTD/NTSD-ului în vederea identificării în aplicația NCTS/TIR;

e) *MRN* — *numărul de referință* — număr unic de înregistrare al NTD/NTSD alocat de NCTS/TIR și tipărit pe TAD/TSAD;

f) *TAD* — *document de însoțire a tranzitului* — document prevăzut la art. 276 alin. (4) din *Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei*, imprimat din aplicația NCTS/TIR, care conține date din declarația de tranzit, însoțește mărfurile până la biroul de destinație și al cărui model este prevăzut în anexa 9 apendicele F1 din *Regulamentul delegat (UE) 2016/341*;

g) *LOI* — *listă de articole* — document întocmit în cazul în care carnetul TIR conține mărfuri constituite din mai mult de un articol, conform modelului din anexa 9 apendicele F2 din *Regulamentul delegat (UE) 2016/341*;

h) *TSAD* — *document de însoțire tranzit/securitate* — document prevăzut la art. 276 alin. (4) din *Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei*, imprimat din aplicația NCTS/TIR, care conține date din declarația de tranzit, inclusiv elemente de securitate și siguranță, și care însoțește mărfurile până la biroul de destinație, al cărui model este conform anexei 9 apendicele G1 din *Regulamentul delegat (UE) 2016/341*;

i) *TSLOI* — *listă de articole tranzit/securitate* — document întocmit în cazul în care carnetul TIR conține mărfuri constituite din mai mult de un articol, conform modelului din anexa 9 apendicele G2 din *Regulamentul delegat (UE) 2016/341*;

j) *AAR* — *aviz anticipat de sosire* — mesaj electronic care conține informații extrase din NTD/NTSD, generat automat de aplicația NCTS/TIR la eliberarea în tranzit, ce se transmite de la biroul de plecare la biroul de destinație;

k) *birou centralizator* — birou din cadrul Direcției Generale a Vămilelor cu atribuții în confirmarea și efectuarea procedurii de cercetare a operațiunilor de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR.

## TITLUL II

### Procedura informatică

#### CAPITOLUL I

##### Formalități la biroul de plecare/intrare

###### A. Declaraarea mărfurilor

Art. 3. — (1) Declaraarea mărfurilor în vederea acordării regimului de tranzit sub acoperirea carnetelor TIR se face prin completarea de către titular a carnetului TIR, în conformitate cu prevederile anexei nr. 1 la *Convenția vamală privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975)*, precum și prin completarea de către titular/reprezentant în aplicația NCTS/TIR a NTD/NTSD, potrivit dispozițiilor cuprinse la art. 276 alin. (1) din *Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei*. NTD/NTSD conține în mod obligatoriu LRN-ul atribuit de titular/reprezentant.

(2) LRN-ul trebuie să conțină în structura sa numărul și seria carnetului TIR.

(3) După completare, NTD/NTSD se transmite prin intermediul aplicației NCTS/TIR către biroul de plecare/intrare competent.

Art. 4. — După transmiterea NTD/NTSD-ului, titularul/reprezentantul prezintă la biroul de plecare/intrare carnetul TIR, documentele însoțitoare ale transportului, mărfurile și mijlocul de transport, în condițiile prevăzute de art. 15 alin. (2) din *Codul vamal al Uniunii*.

###### B. Acceptarea operațiunii TIR

Art. 5. — (1) Lucrătorul vamal identifică NTD/NTSD-ul în aplicația NCTS/TIR pe baza LRN-ului și verifică concordanța dintre datele înscrise în NTD/NTSD și datele înscrise în carnetul TIR și documentele însoțitoare ale transportului, în condițiile prevederilor art. 273 alin. (2) din *Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei*.

(2) În vederea acceptării operațiunii de tranzit, biroul de plecare/intrare verifică:

a) corectitudinea datelor înscrise în carnetul TIR;

b) exactitatea manifestului mărfurilor;

c) validitatea și valabilitatea carnetului TIR;

d) agreearea vehiculului sau containerului pentru transportul de mărfuri sub acoperirea unui carnet TIR, cu excepția cazului în care sunt transportate mărfuri grele sau voluminoase conform celor definite la art. 1 lit. p) din *Convenția TIR, 1975*.

Art. 6. — (1) În cazul în care condițiile legale sunt îndeplinite, operațiunea TIR, respectiv NTD/NTSD-ul sunt acceptate, carnetul TIR fiind înregistrat în evidența biroului de plecare/intrare, iar NTD/NTSD-ului atribuindu-i-se MRN-ul în mod automat de către aplicația NCTS/TIR.

(2) Dacă operațiunea TIR nu este acceptată, biroul de plecare/intrare comunică aceasta titularului/reprezentantului, informându-l totodată despre motivele neacceptării.

(3) În situația în care NTD/NTSD-ul nu este acceptat, biroul de plecare/intrare comunică aceasta titularului/reprezentantului, prin intermediul aplicației NCTS/TIR, informându-l totodată despre motivele neacceptării.

**C. Modificarea datelor declarate**

Art. 7. — (1) Titularul/Reprezentantul poate solicita modificarea uneia sau mai multor date din carnetul TIR, respectiv NTD/NTSD, după ce acestea au fost acceptate de biroul de plecare/intrare.

(2) Cererea conținând datele ce urmează a fi modificate se depune la biroul de plecare/intrare.

(3) Nu se acceptă nicio modificare a carnetului TIR, respectiv NTD/NTSD, atunci când cererea a fost depusă după ce biroul de plecare/intrare:

a) a informat titularul/reprezentantul că va proceda la controlul mărfurilor; sau

b) a stabilit deja ca unele date din declarație sunt incorecte; sau

c) a acordat liber de vamă.

(4) Modificarea NTD/NTSD nu poate avea ca efect adăugarea/eliminarea unor categorii de mărfuri.

Art. 8. — (1) Dacă biroul de plecare/intrare acceptă cererea de modificare a carnetului TIR, titularul carnetului TIR modifică corespunzător datele din carnetul TIR cu respectarea prevederilor referitoare la completarea carnetului TIR prevăzute în anexa nr. 1 la Convenția TIR, 1975.

(2) În situația în care biroul de plecare/intrare acceptă cererea de modificare a NTD/NTSD-ului, acesta modifică corespunzător NTD/NTSD-ul.

Art. 9. — În cazul în care biroul de plecare/intrare respinge cererea de modificare, acesta comunică titularului/ reprezentantului motivele respingerii.

**D. Invalidarea operațiunii TIR**

Art. 10. — (1) Titularul/Reprezentantul poate solicita în scris biroului de plecare/intrare anularea operațiunii TIR după ce aceasta a fost acceptată, în condițiile prevăzute de art. 174 din Codul vamal al Uniunii și de art. 148 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446.

(2) Anularea operațiunii TIR atrage anularea NTD/NTSD-ului.

(3) Biroul de plecare/intrare nu poate anula NTD/NTSD dacă a fost declanșată procedura de cercetare sau dacă biroul de destinație/ieșire a transmis mesajul „Avis de sosire”.

Art. 11. — În cazul în care biroul de plecare/intrare respinge cererea, acesta comunică, în scris, titularului/reprezentantului motivele respingerii, pentru aplicarea prevederilor art. 22 alin. (6) din Codul vamal al Uniunii.

**E. Decizia de control**

Art. 12. — În situația în care, în urma analizei de risc pe baza informațiilor gestionate automat de sistemul informatic sau a altor elemente privind operațiunea de tranzit, biroul de plecare/intrare ia decizia de a nu controla mărfurile declarate, această decizie este menționată în NTD/NTSD prin înscrierea în secțiunea „Controlul la plecare”, câmpul „Rezultatul controlului”, a codului A2 cu semnificația „Considerat satisfăcător”, mărfurile urmând să primească liber de vamă.

Art. 13. — Dacă biroul de plecare/intrare ia decizia de a controla mărfurile, controlul se desfășoară cu respectarea prevederilor art. 188—192 din Codul vamal al Uniunii, precum și ale art. 238—243 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei.

**F. Efectuarea controlului**

Art. 14. — Dacă în timpul efectuării controlului nu se constată discrepanțe între datele înscrise în carnetul TIR, NTD/NTSD, documentele însoțitoare și mărfurile controlate, lucrătorul vamal înregistrează acest rezultat în NTD/NTSD prin înscrierea în secțiunea „Controlul la plecare”, câmpul „Rezultatul controlului”, a codului A1 cu semnificația „Satisfăcător”.

Art. 15. — În situația în care se constată discrepanțe minore între datele înscrise în carnetul TIR, NTD/NTSD, documentele însoțitoare și mărfurile examinate, acestea sunt comunicate titularului/reprezentantului, stabilindu-i-se un termen de răspuns pentru aplicarea corespunzătoare a prevederilor art. 22 alin. (6) din Codul vamal al Uniunii.

Art. 16. — (1) Modificarea datelor din carnetul TIR, ca urmare a constatării controlului, se face de către titularul carnetului TIR cu respectarea prevederilor referitoare la completarea carnetului TIR prevăzute în anexa nr. 1 la Convenția TIR, 1975.

(2) Modificarea datelor din NTD/NTSD, ca urmare a constatării controlului, se face de către biroul de plecare/intrare cu acceptul titularului/reprezentantului.

(3) Aceste modificări se menționează în NTD/NTSD prin înscrierea de către lucrătorul vamal în secțiunea „Controlul la plecare”, câmpul „Rezultatul controlului”, a codului A1 cu semnificația „Satisfăcător”, mărfurile urmând să primească liber de vamă.

Art. 17. — Dacă modificările datelor din carnetul TIR și NTD/NTSD nu sunt acceptate de titular sau termenul acordat a expirat, mărfurilor nu li se acordă liber de vamă. Lucrătorul vamal returnează carnetul TIR titularului, înscrie în evidențe mențiunea neacordării liberului de vamă și înregistrează rezultatul controlului în NTD/NTSD prin înscrierea în secțiunea „Controlul la plecare”, câmpul „Rezultatul controlului”, a codului B1 cu semnificația „Nesatisfăcător”.

Art. 18. — Când în urma controlului se constată discrepanțe majore între datele înscrise în carnetul TIR, NTD/NTSD, documentele însoțitoare și mărfurile examinate, acestea sunt comunicate titularului prin înscrierea în NTD/NTSD, în secțiunea „Controlul la plecare”, câmpul „Rezultatul controlului”, a codului B1 cu semnificația „Nesatisfăcător”, mărfurilor neacordându-li-se liber de vamă. Lucrătorul vamal returnează carnetul TIR titularului și înscrie în evidențe mențiunea neacordării liberului de vamă.

Art. 19. — Biroul de plecare/intrare decide dacă discrepanțele constatate între datele înscrise în carnetul TIR, NTD/NTSD, documentele însoțitoare și mărfurile examinate se consideră minore sau majore.

**G. Liberul de vamă**

Art. 20. — Înainte de acordarea liberului de vamă, lucrătorul vamal:

a) înscrie în carnetul TIR și în NTD/NTSD mențiunile referitoare la biroul de destinație/ieșire, data-limită de prezentare la biroul de destinație/ieșire, sigiliile aplicate și itinerarul, dacă este cazul;

b) înscrie în carnetul TIR, în rubrica 21 a voletului nr. 1 și în rubrica 2 a cotorului nr. 1, MRN-ul;

c) semnează și ștampilează corespunzător voletul nr. 1 al carnetului TIR.

Art. 21. — (1) Liberul de vamă se acordă conform dispozițiilor stabilite la art. 194 și 195 din Codul vamal al Uniunii.

(2) După acordarea liberului de vamă, lucrătorul vamal tipărește TAD/TSAD și, după caz, LOI/TSLLOI, în două exemplare, pe care le atașează la voletul nr. 1 și, respectiv, nr. 2 al carnetului TIR.

Art. 22. — Atunci când același mijloc de transport este utilizat pentru încărcarea succesivă cu mărfuri care se plasează în regim TIR la un alt birou de plecare, titularul carnetului TIR are obligația de a prezenta un nou NTD/NTSD, incluzând toate detaliile încărcării/încărcărilor anterioare. MRN-ul/urile anterior/anterioare va/vor fi înscris/înscrise în rubrica 40 „Document precedent” din NTD/NTSD.

**CAPITOLUL II****Evenimente în timpul transportului**

Art. 23. — (1) Procedura aplicabilă în cazul unui incident sau accident în timpul transportului este cea prevăzută în anexa nr. 1 la Convenția TIR, 1975.

(2) În aplicarea procedurii prevăzute la alin. (1), biroul vamal competent este biroul vamal în a cărui rază de competență s-au produs respectivele evenimente.

Art. 24. — (1) În cazul transbordării mărfurilor, lucrătorul vamal din cadrul biroului vamal competent face mențiunile corespunzătoare în carnetul TIR, în conformitate cu prevederile Convenției TIR, 1975, și în rubricile 55 și F a TAD/TSAD. Atunci

când pe parcursul transportului s-au făcut mai mult de două transbordări și rubrica F a fost completată, noile mențiuni se vor înscrie în rubricile 56 și G ale TAD/TSAD.

(2) Atunci când transbordarea mărfurilor dintr-un mijloc de transport se face prin încărcarea acestora în două sau mai multe mijloace de transport, operațiunea TIR nu mai poate continua. În acest caz, biroul vamal devine birou de destinație și efectuează încheierea operațiunii TIR, conform prevederilor prezentelor norme tehnice.

Art. 25. — În cazul unui incident sau accident în timpul transportului, lucrătorul vamal din cadrul biroului vamal competent va face mențiunile corespunzătoare în carnetul TIR, în conformitate cu Convenția TIR, 1975, și în rubricile 56 și G a TAD/TSAD.

### CAPITOLUL III

#### Formalități la biroul de destinație/ieșire

##### A. Prezentarea mărfurilor la biroul de destinație/ieșire

Art. 26. — Titularul se prezintă la biroul de destinație/ieșire în condițiile prevăzute la art. 278 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei.

Art. 27. — Lucrătorul vamal identifică AAR în aplicația NCTS/TIR pe baza MRN-ului, înregistrează în evidențe operațiunea TIR și transmite mesajul „aviz de sosire” către biroul de plecare/intrare prin intermediul aplicației NCTS/TIR. În situația în care pe carnetul TIR și pe TAD/TSAD sunt înscrise mențiuni cu privire la evenimente petrecute în timpul transportului, aceste mențiuni sunt înscrise în AAR în secțiunea „Incident”.

##### B. Decizia de control

Art. 28. — (1) Dacă, în urma analizei de risc pe baza informațiilor gestionate automat de sistemul informatic sau a unor elemente privind operațiunea de tranzit, lucrătorul vamal ia decizia de a nu controla mărfurile prezentate, această decizie se menționează în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație”, a codului A2 cu semnificația „Considerat satisfăcător” și completarea în mod corespunzător a secțiunii „Anexa 10”.

(2) În situația prevăzută la alin. (1), lucrătorul vamal încheie operațiunea TIR fără rezerve conform prevederilor art. 279 alin. (3) și (4) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei și ale art. 28 și anexa nr. 1 la Convenția TIR, 1975.

Art. 29. — În cazul în care lucrătorul vamal ia decizia de a controla mărfurile prezentate, rezultatele controlului vor fi menționate în AAR.

##### C. Efectuarea controlului

Art. 30. — Dacă în urma controlului nu s-au constatat discrepanțe între datele înscrise în carnetul TIR, TAD/TSAD, AAR și mărfurile prezentate la biroul de destinație/ieșire, lucrătorul vamal menționează acest rezultat în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație”, a codului A1 cu semnificația „Satisfăcător” și încheie operațiunea TIR fără rezerve, secțiunea „Anexa 10” din AAR completându-se în mod corespunzător.

Art. 31. — (1) Prevederile art. 30 se aplică și în situația în care în urma controlului s-au constatat discrepanțe minore între datele înscrise în carnetul TIR, TAD/TSAD, AAR și mărfurile prezentate la biroul de destinație/ieșire. Discrepanțele constatate se menționează în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație — Comentarii”.

(2) Prin *discrepanțe minore* se înțelege, în principal, orice eroare materială care nu afectează operațiunea TIR în cauză.

Art. 32. — (1) Când în urma controlului se constată discrepanțe majore, iar acestea nu vizează datele înscrise în carnetul TIR, lucrătorul vamal menționează rezultatul controlului în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație”, a codului B1 cu semnificația „Nesatisfăcător” și încheie operațiunea TIR fără

rezerve în conformitate cu prevederile art. 279 alin. (3) și (4) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei, precum și ale art. 28 și anexei nr. 1 la Convenția TIR, 1975, secțiunea „Anexa 10” din AAR completându-se în mod corespunzător. Discrepanțele constatate se menționează în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație — Comentarii”.

(2) În situația prevăzută la alin. (1), biroul de destinație/ieșire transmite biroului de plecare/intrare, prin intermediul biroului centralizator, copii certificate conform cu originalul ale TAD/TSAD-ului și voletului 2, completate corespunzător, în maximum 3 zile de la data înregistrării operațiunii în evidențe.

Art. 33. — Atunci când în urma controlului se constată discrepanțe majore, iar acestea vizează datele înscrise în carnetul TIR, lucrătorul vamal menționează rezultatul controlului în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație”, a codului B1 cu semnificația „Nesatisfăcător” și încheie operațiunea TIR cu rezerve în conformitate cu prevederile art. 279 alin. (3) și (4) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei, precum și ale art. 28 și anexei nr. 1 la Convenția TIR, 1975, secțiunea „Anexa 10” din AAR completându-se în mod corespunzător. Discrepanțele constatate se menționează în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație — Comentarii”.

Art. 34. — Atunci când la biroul de destinație se descarcă doar o parte a mărfurilor, titularul carnetului TIR are obligația de a prezenta un nou NTD/NTSD cu datele din carnetul TIR pentru restul de mărfuri, incluzând toate detaliile anterioare privind transportul TIR. MRN-ul/urile anterior/anterioare va/vor fi înscris/înscrise în rubrica 40 „Document precedent” din NTD/NTSD.

Art. 35. — La cererea titularului/reprezentantului, biroul de destinație/ieșire eliberează la momentul încheierii operațiunii TIR o recipisă completată anticipat de persoana interesată sau o copie certificată a TAD/TSAD, completată corespunzător în rubrica I „Controlat la biroul de destinație”.

##### D. Operațiunea de rerutare

Art. 36. — Prin *rerutare* se înțelege redirectionarea AAR-ului de la biroul de destinație/ieșire declarat către biroul de destinație/ieșire unde mărfurile sunt prezentate efectiv.

Art. 37. — (1) Cererea de rerutare pentru operațiunea TIR identificată prin MRN-ul înscris în TAD/TSAD se transmite, prin intermediul aplicației NCTS/TIR, de către biroul de destinație/ieșire unde sunt prezentate efectiv mărfurile către biroul de plecare/intrare.

(2) După realizarea rerutării, noul birou de destinație efectuează formalitățile descrise în prezentul capitol.

(3) În situația în care biroul de destinație/ieșire unde sunt prezentate efectiv mărfurile nu recepționează prin intermediul aplicației NCTS/TIR mesajul care cuprinde informațiile referitoare la operațiune, acesta înregistrează operațiunea în evidențe, formalitățile descrise în prezentul capitol fiind efectuate în mod corespunzător, mențiunile referitoare la rezultatul controlului fiind înscrise în TAD/TSAD la rubrica I „Controlat la biroul de destinație” și ulterior în aplicația NCTS/TIR atunci când este posibil.

(4) În situația în care biroul de destinație/ieșire este în imposibilitatea de a confirma operațiunea TIR în aplicația NCTS/TIR în maximum 3 zile de la data încheierii operațiunii, acesta va transmite Biroului centralizator o copie certificată a TAD/TSAD.

Art. 38. — Prevederile art. 37 se aplică în mod corespunzător și în situația în care AAR-ul nu este identificat în aplicația NCTS/TIR de biroul de destinație/ieșire înscris în TAD/TSAD.

### CAPITOLUL IV

#### Formalități în cazul destinatarilor agreați

Art. 39. — (1) La sosirea mărfurilor în spațiul autorizat, destinatarul agreat identifică AAR în aplicația NCTS/TIR pe baza

MRN-ului, transmite mesajul „aviz de sosire” către biroul de plecare/intrare prin intermediul aplicației NCTS/TIR și informează biroul de destinație despre sosirea mărfurilor prin transmiterea documentului „Notificare de sosire”. Documentul „notificare de sosire” conține MRN-ul operațiunii TIR și informațiile prevăzute la art. 282 alin. (1) lit. a) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei.

(2) Documentul „Notificare de sosire” se transmite biroului de destinație prin fax, pe cale electronică sau în orice alt mod agreeat de biroul vamal de comun acord cu destinatarul agreeat, imediat după sosirea efectivă a mijlocului de transport, atunci când aceasta are loc în timpul orelor de program al biroului vamal. Destinatarul agreeat este obligat să verifice transmiterea corectă a faxului conținând notificarea de sosire (menționată în mod automat pe șușa confirmării de transmitere de către aparat, prin mențiunea „OK”), respectiv confirmarea transmisiei efectuate pe cale electronică sau prin orice alt mod acceptat de biroul vamal.

(3) Modalitatea de transmitere a documentului „Notificare de sosire” trebuie să asigure destinatarului agreeat obținerea sau eliberarea unei confirmări a transmiterii, în care să fie indicate data, ora și minutul primirii de către biroul vamal a acesteia.

(4) În cazul în care, din cauza unor defecțiuni tehnice sau din alte cauze, destinatarul agreeat nu poate transmite notificarea de sosire, acesta este obligat să o predea cât mai curând posibil, personal, agentului vamal desemnat. Acesta înscrie data, ora și minutul primirii.

Art. 40. — Lucrătorul vamal desemnat din cadrul biroului de destinație înregistrează în evidențe notificarea de sosire, identifică AAR în aplicația NCTS/TIR pe baza MRN-ului și ia decizia privitoare la controlul mărfurilor, în termenul prevăzut în autorizația privind acordarea statutului de destinatar agreeat.

Art. 41. — Dacă în urma analizei de risc pe baza informațiilor gestionate automat de sistemul informatic sau a unor elemente privind operațiunea de tranzit lucrătorul vamal ia decizia de a nu controla mărfurile notificate, acordând permisiunea de descărcare, această decizie este comunicată destinatarului agreeat prin intermediul aplicației NCTS/TIR, prin înscrierea în AAR, secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație”, a codului A2 cu semnificația „Considerat satisfăcător”.

Art. 42. — După primirea permisiunii de descărcare sau la expirarea termenului prevăzut în autorizație, destinatarul agreeat verifică existența și integritatea sigiliilor, descarcă mărfurile, efectuează recepția acestora, introduce imediat rezultatele descărcării în evidențele proprii, comunică acest rezultat biroului de destinație, prin intermediul aplicației NCTS/TIR.

Art. 43. — (1) Dacă la descărcare nu s-au constatat discrepanțe între datele înscrise în carnetul TIR, TAD/TSAD, AAR și mărfurile descărcate, comunicarea prevăzută la art. 42 se face prin înscrierea în AAR, secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație”, a codului A1 cu semnificația „Satisfăcător” și completarea secțiunii „Anexa 10” cu mențiunea „descărcare fără rezerve”, cu respectarea termenului prevăzut la art. 282 alin. (1) lit. d) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei.

(2) Carnetul TIR, TAD/TSAD și, după caz, LOI/TSLOI se prezintă fără întârziere biroului de destinație.

Art. 44. — După primirea rezultatului descărcării, biroul de destinație încheie operațiunea TIR fără rezerve, în conformitate cu prevederile art. 282 alin. (2), (3) și (5) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei, precum și ale art. 28 și anexei nr. 1 la Convenția TIR, 1975.

Art. 45. — (1) În situația în care la descărcarea mărfurilor se constată discrepanțe, iar acestea nu vizează datele înscrise în carnetul TIR, comunicarea prevăzută la art. 42 se face prin înscrierea în AAR a rezultatului descărcării în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație”, a codului B1 cu semnificația „Nesatisfăcător” și completarea secțiunii „Anexa 10” cu mențiunea „descărcare fără rezerve”.

Discrepanțele constatate se menționează în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație — Comentarii”.

(2) Art. 43 alin (2) și art. 44 se aplică corespunzător.

Art. 46. — (1) Atunci când la descărcarea mărfurilor se constată discrepanțe, iar acestea vizează datele înscrise în carnetul TIR, destinatarul agreeat oprește imediat descărcarea și comunică biroului de destinație constatarea discrepanțelor prin intermediul aplicației NCTS/TIR, prin înscrierea în AAR în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație”, a codului B1 cu semnificația „Nesatisfăcător” și completarea secțiunii „Anexa 10” cu mențiunea „descărcare cu rezerve”. Discrepanțele constatate se menționează în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație — Comentarii”.

(2) Biroul de destinație controlează mărfurile, menționează rezultatul controlului în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație”, a codului B1 cu semnificația „Nesatisfăcător” și încheie operațiunea TIR cu rezerve, în conformitate cu prevederile art. 282 alin. (2) și (3) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei, precum și ale art. 28 și anexei nr. 1 la Convenția TIR, 1975. Discrepanțele constatate se menționează în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație — Comentarii”.

Art. 47. — (1) Dacă în urma analizei de risc pe baza informațiilor gestionate automat de sistemul informatic sau a unor elemente privind operațiunea de tranzit lucrătorul vamal ia decizia de a controla mărfurile notificate, această decizie este comunicată destinatarului agreeat prin intermediul aplicației NCTS/TIR, prin înscrierea în AAR, secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație”, a codului B1 cu semnificația „Nesatisfăcător”.

(2) Prevederile art. 29—33 se aplică în mod corespunzător.

### TITLUL III

## Planul de asigurare a continuității activității

### CAPITOLUL I

#### Formalități la biroul de plecare/intrare

Art. 48. — Planul de asigurare a continuității activității, denumit și *procedură de rezervă*, se aplică în cazul acordării dispensei de la obligația prezentării datelor din carnetul TIR printr-un procedeu informatic, în condițiile prevăzute de art. 274 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei.

Art. 49. — (1) Utilizarea planului de asigurare a continuității activității se aprobă de biroul de plecare/intrare. La luarea deciziei de utilizare a planului de asigurare a continuității activității, biroul de plecare/intrare se asigură că orice NTD/NTSD introdus în aplicația NCTS/TIR care nu a fost procesat de sistem se anulează.

(2) Titularul carnetului TIR/Reprezentantul acestuia este obligat să informeze biroul de plecare/intrare în legătură cu fiecare NTD/NTSD înregistrat în NCTS/TIR și căruia nu i s-a acordat liber de vamă, pentru care în continuare s-a trecut la utilizarea planului de asigurare a continuității activității.

(3) După repornirea aplicației NCTS/TIR, în termen de maximum o zi, lucrătorul vamal introduce datele din carnetele TIR care au fost întocmite în conformitate cu planul de asigurare a continuității activității și din documentele însoțitoare ale transportului în ramura „Birou de plecare — Procedura de rezervă.”

Art. 50. — După aprobarea planului de asigurare a continuității activității, titularul/reprezentantul prezintă la biroul de plecare carnetul TIR, documentele însoțitoare ale transportului, mărfurile și mijlocul de transport, în condițiile prevăzute de art. 163 din Codul vamal al Uniunii.

Art. 51. — Prevederile art. 6—13, art. 15—21 și art. 23—25 se aplică în mod corespunzător.

Art. 52. — Atunci când se utilizează planul de asigurare a continuității activității, lucrătorul vamal din cadrul biroului de plecare/intrare:

a) aplică ștampila „Procedură de rezervă” pe cotorul nr. 1 și în rubrica „Pentru utilizare oficială” de pe voletele nr. 1 și 2” din carnetul TIR. Modelul ștampilei este prevăzut în anexa nr. 1 la prezentele norme tehnice;

b) înscrie în carnetul TIR, în rubrica 21 a voletului nr. 1 și în rubrica 2 a cotorului nr. 1, numărul de înregistrare al carnetului TIR în evidența biroului vamal;

c) înscrie în rubrica „Pentru utilizare oficială” a voletului nr. 2 următorul text: „De returnat la Biroul centralizator/str. Alexandru Ivasiuc nr. 34—40, bl. 5, sectorul 6, București, România”.

Acest text poate fi imprimat pe volet și cu ajutorul unei ștampile;

d) la primirea părții corespunzătoare din voletul nr. 2 al carnetului TIR, completat corespunzător de biroul de destinație/ieșire, introduce data sosirii și rezultatul controlului, în ramura „Birou de plecare — Procedura de rezervă”, în fereastra „Rezultatele controlului la destinație”.

## CAPITOLUL II

### Formalități la biroul de destinație/ieșire

Art. 53. — Titularul prezintă la biroul de destinație/ieșire carnetul TIR, documentele însoțitoare ale transportului, mărfurile și mijlocul de transport.

Art. 54. — Biroul de destinație/ieșire înregistrează în evidențe operațiunea TIR.

Art. 55. — Prevederile art. 28, 30, 31 și 33 se aplică în mod corespunzător.

Art. 56. — (1) În vederea încheierii operațiunii de tranzit, biroul de destinație/ieșire transmite biroului de plecare/intrare, prin poștă, partea corespunzătoare din voletul nr. 2 al carnetului TIR, completată corespunzător, în maximum două zile de la data înregistrării operațiunii și cu respectarea termenului prevăzut la art. 279 alin. (5) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei.

(2) Atunci când biroul de plecare/intrare este situat într-un alt stat membru, biroul de destinație/ieșire transmite biroului centralizator, prin poștă, partea corespunzătoare din voletul nr. 2 al carnetului TIR, completată corespunzător, în maximum două zile de la data înregistrării operațiunii. Biroul centralizator transmite către autoritatea vamală competentă din statul membru respectiv partea corespunzătoare din voletul nr. 2 al carnetului TIR, cu respectarea termenului prevăzut la art. 279 alin. (5) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei.

Art. 57. — În cazul prezentării la un birou vamal de destinație/ieșire, care lucrează în procedură de rezervă, a mărfurilor ce fac obiectul unei operațiuni TIR ale cărei date au fost transmise prin intermediul aplicației NCTS/TIR, biroul vamal de destinație/ieșire înregistrează operațiunea TIR în evidențe, efectuează în mod corespunzător formalitățile descrise la art. 27—34, mențiunile referitoare la rezultatul controlului fiind înscrise în TAD/TSAD la rubrica I „Controlat la biroul de destinație” și ulterior în aplicația NCTS/TIR atunci când este posibil.

Art. 58. — Prevederile art. 35 se aplică în mod corespunzător.

## CAPITOLUL III

### Formalități în cazul destinatarilor agreeți

Art. 59. — (1) Atunci când în spațiul autorizat al destinatarului agreeat sosesc mărfuri ce fac obiectul unei operațiuni TIR ale cărei date au fost transmise prin intermediul aplicației NCTS/TIR, iar aplicația NCTS/TIR nu funcționează, destinatarul agreeat informează biroul de destinație despre sosirea mărfurilor prin intermediul documentului „Notificare de sosire”.

(2) Formalitățile prevăzute la art. 39 alin. (2)—(4) și art. 40—47 se aplică în mod corespunzător.

(3) Mențiunile referitoare la rezultatul descărcării sunt trecute de destinatarul agreeat în TAD/TSAD la rubrica I.

(4) Prevederile art. 39 alin. (2)—(4) se aplică în mod corespunzător și în cazul comunicării permisiunii de descărcare/deciziei de control și rezultatului descărcării.

Art. 60. — În momentul încetării motivelor care au determinat acordarea dispensei de la obligația prezentării datelor din carnetul TIR printr-un procedeu informatic, lucrătorul vamal din cadrul biroului de destinație identifică AAR în aplicația NCTS/TIR pe baza MRN-ului, transmite mesajul „aviz de sosire” către biroul de plecare/intrare, menționează rezultatul descărcării/controlului mărfurilor în AAR, secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație”, și încheie operațiunea TIR în conformitate cu prevederile art. 282 alin. (2) și (3) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei, precum și ale art. 28 și anexei nr. 1 la Convenția TIR, 1975, secțiunea „Anexa 10” din AAR completându-se în mod corespunzător. Discrepanțele constatate se menționează în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație — Comentarii”.

Art. 61. — (1) Atunci când în spațiul autorizat al destinatarului agreeat sosesc mărfuri ce fac obiectul unei operațiuni TIR ale cărei date nu au fost transmise prin intermediul aplicației NCTS/TIR, destinatarul agreeat informează biroul de destinație despre sosirea mărfurilor prin intermediul documentului „Notificare de sosire”, conform prevederilor art. 39 alin. (2)—(4).

(2) Formalitățile prevăzute la art. 40—44, 46, 47 și art. 56—58 se aplică în mod corespunzător.

(3) Prevederile art. 39 alin. (2)—(4) se aplică în mod corespunzător și în cazul comunicării permisiunii de descărcare/deciziei de control și rezultatului descărcării.

## TITLUL IV

### Procedura de cercetare și controlul încheierii regimului de tranzit

## CAPITOLUL I

### Procedura de cercetare

#### A. Inițierea procedurii de cercetare

Art. 62. — Atunci când regimul de tranzit nu a fost încheiat în conformitate cu prevederile art. 279 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei, precum și ale art. 28 din Convenția TIR, 1975, biroul de plecare/intrare inițiază procedura de cercetare, informând în scris biroul centralizator și anexând o copie a voletului nr. 1 al carnetului TIR:

a) a doua zi de la expirarea termenelor prevăzute la art. 280 alin. (1) și alin. (2) lit. a) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei, pentru operațiunile TIR emise în aplicația NCTS/TIR;

b) înainte de împlinirea termenului prevăzut la art. 280 alin. (6) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei, pentru operațiunile TIR ale căror date nu au fost transmise prin intermediul aplicației NCTS/TIR.

#### B. Declanșarea și efectuarea procedurii de cercetare

Art. 63. — (1) Biroul centralizator declanșează procedura de cercetare la biroul de destinație/ieșire cu respectarea prevederilor art. 280 alin. (1)—(6) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei.

(2) Pentru operațiunile TIR ale căror date nu au fost transmise prin intermediul aplicației NCTS/TIR, biroul centralizator transmite biroului de destinație/ieșire avizul de cercetare, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 2, și copia voletului nr. 1 al carnetului TIR.

Art. 64. — (1) Biroul de destinație/ieșire efectuează investigațiile necesare, procedează la verificarea evidențelor proprii sau, după caz, ale destinatarului agreeat și în termen de maximum 10 zile comunică biroului centralizator rezultatele verificărilor efectuate.

(2) Pentru operațiunile TIR ale căror date nu au fost transmise prin intermediul aplicației NCTS/TIR, biroul de destinație/ieșire efectuează verificările menționate la alin. (1), completează rubrica IV a avizului de cercetare și îl returnează biroului centralizator împreună cu dovezile corespunzătoare, în termen de maximum 10 zile.

(3) Atunci când mărfurile în cauză au fost prezentate biroului de destinație/ieșire sau destinatarului agreat, dar dovada încheierii regimului nu a fost transmisă în termen, biroul de destinație/ieșire procedează la confirmarea încheierii regimului de tranzit prin transmiterea mesajelor de confirmare în NCTS/TIR sau, după caz, trimiterea documentelor corespunzătoare.

Art. 65. — (1) În situația în care biroul de destinație/ieșire nu confirmă încheierea operațiunii TIR emise de un birou de plecare/intrare din România, biroul centralizator informează în scris titularul și asociația garantă cu privire la neîncheierea operațiunii TIR și le solicită să furnizeze dovezi ale încheierii regimului de tranzit, în termenul și condițiile prevăzute la art. 280 alin. (5) și (7) și art. 281 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei, utilizând scrisorile de informare a titularului și asociației garante prevăzute în anexele nr. 3 și 4 la prezentele norme tehnice.

(2) În aplicarea alin. (1), biroul centralizator informează:

— Asociația Română pentru Transporturi Rutiere Internaționale (A.R.T.R.I.), pentru carnetele TIR eliberate de această asociație, precum și de asociații străine afiliate la Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere (IRU); sau

— Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (U.N.T.R.R.), pentru carnetele TIR eliberate de această asociație.

Art. 66. — (1) Dacă biroul centralizator are suspiciuni în ceea ce privește autenticitatea dovezilor prezentate sau corectitudinea datelor, inițiază controlul ulterior al acestora.

(2) Cererea de verificare — control ulterior adresată autorității vamale a unui stat membru se întocmește utilizând formularul prevăzut în anexa nr. 5.

(3) În situația prevăzută la alin. (1), condițiile privind încheierea regimului de tranzit nu sunt considerate ca fiind îndeplinite atât timp cât nu a fost confirmată autenticitatea documentelor sau corectitudinea datelor pentru care a fost cerut controlul.

Art. 67. — (1) Atunci când biroul de destinație/ieșire nu confirmă încheierea operațiunii TIR emise de un birou de plecare/intrare din România și titularul nu furnizează o dovadă a încheierii regimului de tranzit în termenele și condițiile prevăzute la art. 280 alin. (1)—(7) și art. 281 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei, biroul centralizator notifică în termen de maximum 4 luni de la data acceptării carnetului TIR titularul și asociația garantă cu privire la nedescărcarea operațiunii TIR, în conformitate cu prevederile art. 11 paragraful 1 din Convenția TIR, 1975. Modelele scrisorilor de notificare a titularului și asociației garante sunt prevăzute în anexele nr. 6 și 7.

(2) Prevederile art. 65 alin. (2) se aplică în mod corespunzător.

Art. 68. — În situația în care biroul de destinație/ieșire nu confirmă încheierea regimului de tranzit și destinatarul mărfurilor este stabilit în România, biroul centralizator solicită Direcției supraveghere și control vamal din cadrul Direcției Generale a Vămilelor efectuarea unui control la sediul destinatarului mărfurilor pentru a stabili dacă acesta a primit mărfurile fără a le prezenta autorității vamale.

### C. Finalizarea procedurii de cercetare

Art. 69. — În funcție de răspunsul biroului de destinație/ieșire, de dovezile prezentate de titular/asociația garantă, precum și, dacă este cazul, de rezultatele verificărilor efectuate de structura de supraveghere și control vamal, biroul centralizator stabilește dacă operațiunea de tranzit s-a încheiat în mod corect și finalizează procedura de cercetare.

Art. 70. — Atunci când se stabilește că operațiunea TIR emisă de un birou de plecare/intrare din România s-a încheiat în mod corect:

a) biroul centralizator aplică prevederile art. 280 alin. (8) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei;

b) biroul de plecare/intrare introduce data sosirii și rezultatul controlului în ramura „Birou de plecare — Procedura de rezervă”, în fereastra „Rezultatele controlului la destinație”.

Art. 71. — (1) Atunci când în cadrul procedurii se stabilește că operațiunea TIR emisă de un birou de plecare/intrare din România nu s-a încheiat sau înainte de împlinirea termenului prevăzut la art. 78 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446 și art. 311 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei, biroul centralizator stabilește autoritatea competentă pentru recuperare.

(2) Dacă un alt stat membru este competent pentru recuperarea sumelor devenite exigibile, biroul centralizator informează în acest sens autoritatea vamală a statului membru respectiv.

(3) Dacă autoritatea vamală română este competentă pentru recuperarea sumelor devenite exigibile, biroul centralizator comunică biroului de plecare/intrare dispoziția de încheiere din oficiu a operațiunii de tranzit și întocmirea Deciziei pentru regularizarea situației privind obligațiile suplimentare stabilite de controlul vamal.

Art. 72. — (1) Biroul de plecare/intrare întocmește Decizia pentru regularizarea situației privind obligațiile suplimentare stabilite de controlul vamal pentru încheierea din oficiu a operațiunii de tranzit și înregistrează datoria vamală în evidența contabilă în termenul prevăzut la art. 105 alin. (3) din Codul vamal al Uniunii.

(2) Decizia pentru regularizarea situației privind obligațiile suplimentare stabilite de controlul vamal conține numele și datele de identificare ale tuturor debitorilor, respectiv titularul și asociația garantă obligată împreună și în solidar conform art. 8 paragraful 1 din Convenția TIR, 1975.

(3) Biroul de plecare/intrare comunică Decizia pentru regularizarea situației privind obligațiile suplimentare stabilite de controlul vamal titularului carnetului TIR și transmite o copie la biroul centralizator.

(4) Biroul de plecare/intrare introduce numărul și data documentului pentru regularizarea situației în ramura „Birou de plecare — Procedura de rezervă”.

Art. 73. — Dacă titularul carnetului TIR nu achită sumele devenite exigibile, la expirarea primului termen de plată pentru drepturile de import și alte taxe stabilite, prevăzut la art. 108 alin. (1) din Codul vamal al Uniunii, respectiv la art. 156 din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, biroul de plecare/intrare solicită plata acestora de la asociația garantă, prin transmiterea unui exemplar original al Deciziei pentru regularizarea situației privind obligațiile suplimentare stabilite de controlul vamal.

Art. 74. — Dacă asociația garantă nu achită sumele devenite exigibile, la expirarea termenului prevăzut la art. 11 paragraful 4 din Convenția TIR, 1975, biroul de plecare/intrare efectuează demersurile legale în vederea executării silite.

Art. 75. — După încasarea sumelor devenite exigibile, biroul de plecare/intrare din România informează imediat biroul centralizator, care finalizează procedura de cercetare în evidențele sale și în aplicația NCTS/TIR.

Art. 76. — (1) Atunci când în cadrul procedurii de cercetare a unei operațiuni TIR emise de un alt stat membru se stabilește că autoritatea vamală română este competentă pentru recuperarea sumelor devenite exigibile, biroul centralizator comunică biroului de destinație/ieșire dispoziția de încheiere din oficiu a operațiunii de tranzit și întocmirea Deciziei pentru regularizarea situației privind obligațiile suplimentare stabilite de controlul vamal.

(2) Prevederile art. 72—75 se aplică în mod corespunzător.



Art. 77. — Biroul centralizator finalizează procedura de cercetare atunci când sumele devenite exigibile au fost încasate de autoritatea competentă pentru recuperare.

## CAPITOLUL II

### Controlul încheierii regimului de tranzit

Art. 78. — (1) Biroul centralizator poate efectua direct sau la cererea biroului de plecare/intrare un control ulterior privind modalitatea de încheiere a unei operațiuni TIR, pentru a verifica informațiile conținute în mesajul „rezultatele controlului” sau autenticitatea ștampilelor aplicate și a mențiunilor înscrise pe TAD/TSAD sau pe voletul nr. 2 al carnetului TIR.

(2) Acest control se efectuează în cazul unor suspiciuni sau indicii de fraudă ori pe baza unei analize de risc sau prin sondaj.

(3) Cererea de control ulterior se întocmește utilizând formularul prevăzut în anexa nr. 5.

Art. 79. — Dacă în cadrul controlului ulterior autoritatea vamală solicitată informează că datele conținute în mesajul „rezultatele controlului” nu sunt corecte sau ștampilele aplicate și mențiunile înscrise pe TAD/TSAD sau pe voletul nr. 2 (rubricile 18—28) al carnetului TIR nu sunt autentice, biroul centralizator declanșează o procedură de cercetare. În acest caz prevederile art. 67—69 și art. 71—75 și 77 se aplică în mod corespunzător.

## TITLUL V

### Dispoziții finale și tranzitorii

Art. 80. — Dispozițiile prezentelor norme tehnice se completează cu prevederile Codului vamal al Uniunii, ale Regulamentului delegat (UE) 2015/2.446, ale Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei, ale Regulamentului delegat (UE) 2016/341 și ale Convenției TIR, 1975.

Art. 81. — Anexele nr. 1—7 fac parte integrantă din prezentele norme tehnice.

*ANEXA Nr. 1  
la normele tehnice*

### Ștampila pentru planul de asigurare a continuității activității

#### PROCEDURA DE REZERVĂ NCTS/TIR

NU EXISTĂ DATE DISPONIBILE ÎN SISTEM

INIȚIATĂ LA DATA .....

(Data/ora)

(dimensiuni: 26 x 59 mm, cerneală roșie)

*ANEXA Nr. 2  
la normele tehnice*

### Modelul avizului de cercetare

#### Carnet TIR — Aviz de cercetare

I. Se completează de către biroul de plecare/intrare în Comunitate.

A. Carnet TIR nr. ....

B. Birou de destinație/ieșire din Comunitate

Copia voletului nr. 1 atașată (denumirea și statul membru)

C. Biroul de plecare/intrare în Comunitate (numele și adresa completă)

D. Numărul de înmatriculare al vehiculului rutier sau denumirea vasului, dacă sunt cunoscute

E. Conform informațiilor disponibile la acest birou, transportul a fost:

1. prezentat ..... în  $\begin{array}{|c|c|c|c|} \hline \text{I} & \text{I} & \text{I} & \text{I} \\ \hline \text{Z} & \text{L} & \text{A} & \end{array}$

2. livrat la..... în  $\begin{array}{|c|c|c|c|} \hline \text{I} & \text{I} & \text{I} & \text{I} \\ \hline \text{Z} & \text{L} & \text{A} & \end{array}$

(denumirea și adresa persoanei sau a societății comerciale)

3. Titularul carnetului nu poate furniza nicio informație despre destinația mărfurilor:

Locul și data: Semnătura: Ștampila:

II. Se completează de către biroul de destinație/ieșire din Comunitate.

Cerere de informații complementare

Pentru continuarea cercetărilor, rog biroul vamal de plecare/intrare în Comunitate să îmi trimită:

1. descrierea exactă a mărfurilor;

2. o copie a CMR (Contract de transport internațional de mărfuri pe șosele)

3. următoarele documente sau informații:

Locul și data: Semnătura: Ștampila:

III. Se completează de către biroul de plecare/intrare în Comunitate.

Răspuns la cererea de informații complementare

1. Informațiile, copiile sau documentele cerute se anexează:

a), b), c)

2. Informațiile, copiile sau documentele marcate la cifrele  $\begin{array}{|c|c|c|c|} \hline \text{I} & \text{I} & \text{I} & \text{I} \\ \hline \end{array}$  din cererea dumneavoastră nu sunt disponibile.

Locul și data: Semnătura: Ștampila:

IV. Se completează de către biroul de destinație/ieșire din Comunitate.

1. Voletul nr. 2 a fost returnat în  $\begin{array}{|c|c|c|c|} \hline \text{I} & \text{I} & \text{I} & \text{I} \\ \hline \end{array}$ ; alăturat copia voletului nr. 1, vizată corespunzător

$\begin{array}{|c|c|c|c|} \hline \text{Z} & \text{L} & \text{A} & \end{array}$

2. Voletul nr. 2, vizat corespunzător, este anexat la prezentul aviz de cercetare.
3. Cercetările sunt în curs și voletul nr. 2 sau o copie a voletului nr. 1 va fi returnată în cel mai scurt timp.
4. Transportul a fost prezentat aici fără documentul aferent.
5. Nici transportul și nici carnetul TIR nu au fost prezentate aici și nicio informație cu privire la aceasta nu a putut fi obținută.

Locul și data: .....

Semnătura: .....

Ștampila: .....

*ANEXA Nr. 3  
la normele tehnice*

### Model de scrisoare de informare a titularului carnetului TIR

[număr de înregistrare]

[numele titularului carnetului TIR]

[adresa titularului carnetului TIR]

Obiect: Tranzit sub acoperirea Convenției vamale privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975)

#### **Absența dovezii de încheiere a regimului de tranzit**

Sunteți titularul operațiunii de tranzit efectuate sub acoperirea carnetului TIR:

[seria, numărul carnetului TIR și data luării în evidență a operațiunii TIR]

[MRN/dată]

[volet nr. 1 și/sau NTD/NTSD anexate în copie]

depus la biroul de plecare .....

În conformitate cu prevederile art. 280 alin. (5) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei, vă informăm că nu dispunem de dovada încheierii regimului de tranzit pentru această operațiune TIR.

Având în vedere acest aspect, vă solicităm să ne transmiteți informațiile și documentele care pot dovedi că regimul a fost încheiat. Veți menționa totodată, după caz, dacă a fost schimbat biroul de destinație/ieșire. Vă rugăm să furnizați aceste informații în maximum 28 de zile de la data acestei scrisori.

Dovezile aduse de dumneavoastră trebuie să respecte dispozițiile art. 281 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei. În cazul în care nu se poate stabili că regimul de tranzit a fost încheiat, veți fi considerat debitor pentru plata datoriei (drepturi de import/de export și alte taxe) aferente mărfurilor care au făcut obiectul acestei operațiuni, în conformitate cu art. 11 paragraful 2 din Convenția TIR, 1975, cu modificările și completările ulterioare/art. 79 din Codul vamal al Uniunii. Dacă sunteți în imposibilitatea de a dovedi că regimul a fost încheiat, vă rugăm să ne furnizați toate informațiile de care dispuneți, însoțite de documentele corespunzătoare, în particular locul (țara) unde estimați că s-au produs faptele care au dus la nașterea datoriei vamale, conform art. 87 din Codul vamal al Uniunii.

Nume, prenume .....

Calitatea .....

Semnătura/Ștampila .....

*ANEXA Nr. 4  
la normele tehnice*

### Model de scrisoare de informare a asociației garante

[număr de înregistrare]

[numele asociației garante]

[adresa asociației garante]

Obiect: Tranzit sub acoperirea Convenției vamale privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR (Convenția TIR, 1975)

#### **Absența dovezii de încheiere a regimului de tranzit**

Sunteți asociația garantă a titularului operațiunii de tranzit efectuate sub acoperirea carnetului TIR:

[seria, numărul carnetului TIR și data luării în evidență a operațiunii TIR]

[MRN/dată]

[volet nr. 1 și/sau NTD/NTSD anexate în copie]

depus la biroul de plecare .....

În conformitate cu prevederile art. 280 alin. (5) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei, vă informăm că nu dispunem de dovada încheierii regimului de tranzit pentru această operațiune TIR.

Având în vedere acest aspect, vă solicităm să ne transmiteți informațiile și documentele care pot dovedi că regimul a fost încheiat. Veți menționa totodată, după caz, dacă a fost schimbat biroul de destinație/ieșire. Vă rugăm să furnizați aceste informații în maximum 28 de zile de la data acestei scrisori.

Dovezile aduse de dumneavoastră trebuie să respecte dispozițiile art. 281 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei.

În cazul în care nu se poate stabili că regimul de tranzit a fost încheiat, veți fi considerat debitor pentru plata datoriei (drepturi de import/de export și alte taxe) aferente mărfurilor care au făcut obiectul acestei operațiuni, în conformitate cu art. 8 din Convenția TIR, 1975, cu modificările și completările ulterioare/art. 79 din Codul vamal al Uniunii.

Dacă sunteți în imposibilitatea de a dovedi că regimul a fost încheiat, vă rugăm să ne furnizați toate informațiile de care dispuneți, însoțite de documentele corespunzătoare, în particular locul (țara) unde estimați că s-au produs faptele care au dus la nașterea datoriei vamale, conform art. 87 din Codul vamal al Uniunii.

Nume, prenume .....

Calitatea .....

Semnătura/Ștampila .....

*ANEXA Nr. 5  
la normele tehnice*

Cerere de verificare — control ulterior

I. AUTORITATEA CARE SOLICITĂ (nume, adresa)

II. AUTORITATEA SOLICITATĂ (nume, adresa)

III. CERERE DE VERIFICARE • verificarea ștampilei • verificare din motivul indicat în căsuța C sau D

Vă rugăm să verificați

A. Autenticitatea ștampilei și a semnăturii:

- 1. în rubrica „I. Controlat la biroul de destinație” a exemplarului nr. .... anexat;
- 2. în rubrica F și/sau G a exemplarului nr. .... anexat;
- 3. în rubrica „C. Birou de plecare” a exemplarului nr. .... anexat;
- 4. în rubrica „D. Controlat la biroul de plecare” a exemplarului nr. .... anexat;
- 5. în rubrica 31 „Colete și descrierea mărfurilor” a exemplarului nr. .... anexat;

B. Autenticitatea și exactitatea mențiunilor înscrise:

- 1. în rubrica nr. ....;
- 2. în documentul nr. .... din ..... (anexat).

C.  Autenticitatea și exactitatea probei alternative ..... (anexată)

D.  Verificarea este solicitată deoarece:

- 1. ștampila lipsește;
- 2. semnătura lipsește;
- 3. ștampila nu este lizibilă;
- 4. rubrica nu este completată în totalitate;
- 5. au fost făcute corecturi fără a fi certificate;
- 6. documentul conține ștersături și/sau corecturi;
- 7. ștampila nu este recunoscută;
- 8. data nu este menționată;
- 9. alte motive (a se menționa).

Locul ....., data .....

Semnătura ..... (ștampila)

IV. REZULTATUL VERIFICĂRII

- A. Semnătura și ștampila sunt autentice.
- B. Documentul nu a fost prezentat și:
  - 1. ștampila este posibil să fie falsificată;
  - 2. ștampila a fost aplicată neregular;
  - 3. semnătura nu aparține agentului vamal responsabil.
- C. Mențiunile sunt corecte.
- D. Mențiunile nu sunt corecte. Mențiunea corectă este:
- E. Remarca:
  - 1. ștampila a fost aplicată lizibil;
  - 2. semnătura a fost înscrisă;
  - 3. rubrica a fost completată;
  - 4. corecturile au fost certificate;
  - 5. ștergerile și corecturile se datorează;
  - 6. ștampila este autentică și poate fi acceptată;
  - 7. data a fost înscrisă;
  - 8. proba alternativă îndeplinește toate condițiile și poate fi acceptată;
  - 9. alte motive (a se menționa).

Locul ....., data .....

Semnătura ..... (ștampila)

NOTE:

1. Se întocmește câte un formular pentru fiecare document care face obiectul unui control ulterior.
2. Informațiile și răspunsurile sunt date prin bifarea căsuței corespunzătoare.
3. Autoritatea vamală se va asigura că cererea a fost tratată corect.

**Model de scrisoare de notificare a titularului carnetului TIR**

[număr de înregistrare]

[numele titularului carnetului TIR]

[adresa titularului carnetului TIR]

Obiect: Tranzit sub acoperirea Convenției vamale privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR

(Convenția TIR, 1975)

**Notificare privind neîncheierea operațiunii TIR**

Sunteți titularul operațiunii de tranzit efectuate sub acoperirea carnetului TIR:

[seria, numărul carnetului TIR și data luării în evidență a operațiunii TIR]

[MRN/dată]

[volet nr. 1 și/sau NTD/NTSD anexate în copie]

depus la biroul de plecare .....

În conformitate cu prevederile art. 11 paragraful 1 din Convenția TIR, 1975, cu modificările și completările ulterioare, vă notificăm cu privire la neîncheierea regimului de tranzit efectuat sub acoperirea carnetului TIR mai sus menționat.

Având în vedere acest aspect, vă solicităm să ne transmiteți informațiile și documentele care pot dovedi că regimul a fost încheiat. Veți menționa totodată, după caz, dacă a fost schimbat biroul de destinație/ieșire. Vă rugăm să furnizați aceste informații în maximum 3 luni de la data primirii acestei scrisori.

Dovezile aduse de dumneavoastră trebuie să respecte dispozițiile art. 281 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei.

În cazul în care nu se poate stabili că regimul de tranzit a fost încheiat, veți fi considerat debitor pentru plata datoriei (drepturi de import/de export și alte taxe) aferente mărfurilor care au făcut obiectul acestei operațiuni, în conformitate cu art. 11 paragraful 2 din Convenția TIR, 1975, cu modificările și completările ulterioare/art. 79 din Codul vamal al Uniunii.

Dacă sunteți în imposibilitatea de a dovedi că regimul a fost încheiat, vă rugăm să ne furnizați toate informațiile de care dispuneți, însoțite de documentele corespunzătoare, în particular locul (țara) unde estimați că s-au produs faptele care au dus la nașterea datoriei vamale, conform art. 87 din Codul vamal al Uniunii.

Nume, prenume .....

Calitatea .....

Semnătura/Ștampila .....

**Model de scrisoare de notificare a asociației garante**

[număr de înregistrare]

[numele asociației garante]

[adresa asociației garante]

Obiect: Tranzit sub acoperirea Convenției vamale privind transportul internațional de mărfuri sub acoperirea carnetelor TIR

(Convenția TIR, 1975)

**Notificare privind neîncheierea operațiunii TIR**

Sunteți asociația garantă a titularului operațiunii de tranzit efectuate sub acoperirea carnetului TIR:

[seria, numărul carnetului TIR și data luării în evidență a operațiunii TIR]

[MRN/dată]

[volet nr. 1 și/sau NTD/NTSD anexate în copie]

depus la biroul de plecare .....

În conformitate cu prevederile art. 11 paragraful 1 din Convenția TIR, 1975, cu modificările și completările ulterioare, vă notificăm cu privire la neîncheierea regimului de tranzit efectuat sub acoperirea carnetului TIR mai sus menționat.

Având în vedere acest aspect, vă solicităm să ne transmiteți informațiile și documentele care pot dovedi că regimul a fost încheiat. Veți menționa totodată, după caz, dacă a fost schimbat biroul de destinație/ieșire. Vă rugăm să furnizați aceste informații în maximum 3 luni de la data primirii acestei scrisori.

Dovezile aduse de dumneavoastră trebuie să respecte dispozițiile art. 281 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei.

În cazul în care nu se poate stabili că regimul de tranzit a fost încheiat, veți fi considerat debitor pentru plata datoriei (drepturi de import/de export și alte taxe) aferente mărfurilor care au făcut obiectul acestei operațiuni, în conformitate cu art. 8 din Convenția TIR, 1975, cu modificările și completările ulterioare/art. 79 din Codul vamal al Uniunii.

Dacă sunteți în imposibilitatea de a dovedi că regimul a fost încheiat, vă rugăm să ne furnizați toate informațiile de care dispuneți, însoțite de documentele corespunzătoare, în particular locul (țara) unde estimați că s-au produs faptele care au dus la nașterea datoriei vamale, conform art. 87 din Codul vamal al Uniunii.

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE  
AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ

## ORDIN

### privind aprobarea Normelor tehnice pentru aplicarea regimului de tranzit unional/comun

Având în vedere dispozițiile art. 5 alin. (12), art. 6 alin. (1), art. 79, 84, 87, 89, 90, 92, 105, 158, 162, 163, 170—174, 188—192, 194, 195, 198, 226, 227, 233, 234 din Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii, ale art. 77, 148, 185, 188—190 din Regulamentul delegat al Comisiei (UE) 2015/2.446 din 28 iulie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele detaliate ale anumitor dispoziții ale Codului vamal al Uniunii, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 155, 167, 168, 238 — 247, 272, 291—317 și 320 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei din 24 noiembrie 2015 de stabilire a unor norme pentru punerea în aplicare a anumitor dispoziții din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a Codului vamal al Uniunii, ale art. 33—40, 42, 47, 48, 52, 55 din Regulamentul delegat (UE) 2016/341 al Comisiei din 17 decembrie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele tranzitorii pentru anumite dispoziții din Codul vamal al Uniunii, în cazul în care sistemele electronice relevante nu sunt încă operaționale, și de modificare a Regulamentului delegat (UE) 2015/2.446 al Comisiei și ale art. 3 lit. c), art. 4, 8, 10, 24—52, 86, 88, 90, 91 și art. 93—118 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, adoptată la Interlaken la 20 mai 1987, la care România a aderat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150/2005 pentru aderarea României la Convenția privind regimul de tranzit comun, aprobată prin Legea nr. 22/2006,

în vederea aplicării unitare a regimului de tranzit unional/comun,

în temeiul art. 11 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 520/2013 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale de Administrare Fiscală,

**președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele tehnice pentru aplicarea regimului de tranzit unional/comun, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare

Fiscală nr. 1.421/2014 privind aprobarea Normelor tehnice pentru aplicarea regimului de tranzit comunitar/comun, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 529 din 16 iulie 2014.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală,  
**Eugen-Dragoș Dorog**

București, 24 iunie 2016.  
Nr. 1.893.

ANEXĂ

### NORME TEHNICE pentru aplicarea regimului de tranzit unional/comun

#### PARTEA I Prevederi generale

Art. 1. — (1) Prezentele norme tehnice stabilesc procedura de acordare, derulare și control a regimului de tranzit unional, utilizând aplicația electronică NCTS/T1/T2, și atunci când se aplică planul de asigurare a continuității activității, denumit și *procedură de rezervă*, precum și atunci când este utilizat regimul de tranzit unional pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată și aeriană, și regimul de tranzit unional pe baza unui manifest electronic pentru mărfurile transportate pe calea aeriană.

(2) Normele tehnice pentru aplicarea regimului de tranzit unional/comun se aplică tuturor mărfurilor care fac obiectul regimului de tranzit unional/comun prevăzut în:

a) Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 octombrie 2013 de stabilire a Codului vamal al Uniunii, denumit în continuare *Codul vamal al Uniunii*;

b) Regulamentul delegat al Comisiei (UE) 2015/2.446 din 28 iulie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele detaliate ale anumitor dispoziții ale Codului vamal al Uniunii, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare *Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446*;

c) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei din 24 noiembrie 2015 de stabilire a unor norme pentru punerea în aplicare a anumitor dispoziții din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a Codului vamal al Uniunii, denumit în continuare *Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447*;

d) Regulamentul delegat (UE) 2016/341 al Comisiei din 17 decembrie 2015 de completare a Regulamentului (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește normele tranzitorii pentru anumite dispoziții din Codul vamal al Uniunii, în cazul în care sistemele electronice relevante nu sunt încă operaționale, și de modificare a Regulamentului

delegat (UE) 2015/2.446 al Comisiei, denumit în continuare *Regulamentul delegat (UE) 2016/341*; și

e) Convenția privind regimul de tranzit comun, adoptată la Interlaken la 20 mai 1987, la care România a aderat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150/2005 pentru aderarea României la Convenția privind regimul de tranzit comun, aprobată prin Legea nr. 22/2006, denumită în continuare *Convenția privind regimul de tranzit comun*.

Art. 2. — În aplicarea prezentelor norme, prin termenii de mai jos se înțelege:

a) *aplicație NCTS/T1/T2* — componentă a aplicației informatice NCTS-RO care asigură în cazul operațiunilor de tranzit unional/comun transmiterea electronică a datelor, structurate în conformitate cu standardele agreeate ale mesajelor;

b) *titularul regimului de tranzit* — persoana care depune declarația vamală de tranzit unional/comun sau în numele căreia se depune declarația vamală respectivă;

c) *NTD* — New Transit Document — declarație vamală de tranzit sub formă electronică, întocmită în aplicația NCTS/T1/T2 în aplicarea prevederilor art. 5 pct. 12 și art. 6 din Codul vamal al Uniunii, respectiv ale art. 3 lit. c) și art. 4 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun;

d) *NTSD* — New Transit Security Document — declarație vamală de tranzit sub formă electronică, care conține elemente de securitate și siguranță, întocmită în aplicația NCTS/T1/T2 în aplicarea prevederilor art. 5 pct. 12 și art. 6 din Codul vamal al Uniunii;

e) *LRN* — Local Reference Number — număr de referință local: numărul de referință acordat de titularul regimului NTD/NTSD-ului în vederea identificării în aplicația NCTS/T1/T2;

f) *MRN* — Master Reference Number — numărul de referință principală: număr unic de înregistrare al NTD/NTSD alocat de aplicația NCTS/T1/T2;

g) *TAD* — Transit Accompanying Document — documentul de însoțire a tranzitului: document tipărit din aplicația NCTS/T1/T2 care însoțește mărfurile până la biroul de destinație, întocmit conform prevederilor art. 2 alin. (4) din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446 și ale art. 303 alin. (4) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 și modelului prevăzut în apendicele F1 din anexa 9 la Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv ale art. 41 alin. (1) și anexei A3 a apendicelui III la Convenția privind regimul de tranzit comun;

h) *TSAD* — Transit Security Accompanying Document — document de însoțire tranzit/securitate: document tipărit din aplicația NCTS/T1/T2, care conține elemente de securitate și siguranță și care însoțește mărfurile până la biroul de destinație, întocmit conform prevederilor art. 2 alin. (4) din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446 și ale art. 303 alin. (4) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 și modelului prevăzut în apendicele G1 din anexa 9 la Regulamentul delegat (UE) 2016/341;

i) *LOI* — List of Items — Listă de articole: document tipărit din aplicația NCTS/T1/T2, care însoțește mărfurile până la biroul de destinație, întocmit conform prevederilor art. 2 alin. (4) din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446 și ale art. 303 alin. (4) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 și modelului prevăzut în apendicele F2 din anexa 9 la Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv ale art. 41 alin. (1) și anexei A5 a apendicelui III la Convenția privind regimul de tranzit comun;

j) *TSLol* — Transit Security List of Items — Listă articole tranzit/securitate: document tipărit din aplicația NCTS/T1/T2, care conține elemente de securitate și siguranță și care însoțește mărfurile până la biroul de destinație, întocmit conform prevederilor art. 2 alin. (4) din Regulamentul delegat

(UE) 2015/2.446 și ale art. 303 alin. (4) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 și modelului prevăzut în apendicele G2 din anexa 9 la Regulamentul delegat (UE) 2016/341;

k) *AAR* — Anticipated Arrival Record — avis anticipat de sosire: mesaj electronic ce conține informații extrase din NTD/NTSD, generat automat de aplicația NCTS/T1/T2 la eliberarea în tranzit, ce se transmite de la biroul de plecare la biroul de destinație;

l) *ATR* — Anticipated Transit Record — avis anticipat de tranzit: mesaj electronic ce conține informații extrase din NTD/NTSD, generat automat de aplicația NCTS/T1/T2 la eliberarea în tranzit, ce se transmite de la biroul de plecare la biroul de tranzit;

m) *birou centralizator* — structură organizatorică din cadrul Direcției Generale a Vămirilor cu atribuții în confirmarea și efectuarea procedurii de cercetare a operațiunilor de tranzit unional/comun;

n) *birou de garanție* — structură organizatorică din cadrul Direcției Generale a Vămirilor cu atribuții în autorizarea utilizării garanției globale, exonerării de garanție și garanției izolate pe titluri și în executarea garanției globale.

## PARTEA a II-a

### Procedura informatică

#### CAPITOLUL I

#### Formalități la biroul de plecare

##### A. Întocmirea declarației vamale de tranzit

Art. 3. — (1) Declararea mărfurilor în vederea acordării regimului de tranzit unional/comun se face prin completarea de către titular, direct sau prin reprezentant, în aplicația NCTS/T1/T2 a NTD/NTSD, în conformitate cu prevederile art. 2 alin. (4) din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446, respectiv ale art. 2 din apendicele III la Convenția privind regimul de tranzit comun. NTD/NTSD conține în mod obligatoriu LRN-ul atribuit de titularul regimului.

(2) După completare, NTD/NTSD se transmite prin intermediul aplicației NCTS/T1/T2 către biroul de plecare competent. Transmiterea NTD/NTSD către biroul de plecare se face în condițiile prevăzute la art. 6 și art. 15 alin. (2) din Codul vamal al Uniunii, respectiv ale art. 4, 25, 29 și art. 30 alin. (1) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

Art. 4. — (1) După transmiterea NTD/NTSD titularul/reprezentantul prezintă la biroul de plecare mărfurile și documentele însoțitoare ale transportului, în condițiile prevăzute de art. 163 din Codul vamal al Uniunii, respectiv de art. 30 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

(2) Documentele prevăzute la alin. (1) vor fi însoțite de un document tipărit după forma NTD/NTSD din aplicația NCTS/T1/T2 și de un document din care să reiasă cuantumul garanției aferent operațiunii de tranzit, semnate de către titularul regimului. Calculul garanției trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente: valoarea mărfurilor, încadrarea tarifară, cursul valutar, taxa vamală aplicabilă, cuantumul taxei vamale, TVA și accizei, după caz.

(3) Atunci când titularul regimului este autorizat să înlocuiască semnătura olografă cu o semnătură digitală, nu mai este necesară prezentarea NTD/NTSD, semnată la biroul de plecare.

##### B. Acceptarea declarației vamale de tranzit

Art. 5. — Lucrătorul vamal identifică NTD/NTSD în aplicația NCTS/T1/T2, pe baza LRN-ului.

Art. 6. — (1) În cazul în care se respectă dispozițiile stabilite la art. 162 și 172 din Codul vamal al Uniunii, respectiv la art. 29 alin. (1) și art. 30 din apendicele I la Convenția privind regimul

de tranzit comun și condițiile prevăzute la art. 4 sunt îndeplinite, NTD/NTSD este acceptată, fiind înregistrată în evidența biroului de plecare prin atribuirea MRN-ului în mod automat de către aplicația NCTS/T1/T2. Acceptarea NTD/NTSD este comunicată titularului regimului, prin intermediul aplicației NCTS/T1/T2, prin trecerea NTD/NTSD în starea „Acceptat”.

(2) Dacă NTD/NTSD nu este acceptată, biroul de plecare comunică aceasta titularului regimului, prin intermediul aplicației NCTS/T1/T2, prin trecerea NTD/NTSD în starea „Respins”, informându-l totodată despre motivele neacceptării.

#### C. Modificarea declarației vamale de tranzit

Art. 7 — (1) Titularul regimului poate solicita modificarea uneia sau mai multor date din NTD/NTSD, după ce aceasta a fost acceptată de biroul de plecare, în condițiile prevăzute de art. 173 din Codul vamal al Uniunii, respectiv de art. 31 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

(2) Cererea de modificare se transmite prin intermediul aplicației NCTS/T1/T2 la biroul de plecare.

Art. 8. — (1) Dacă biroul de plecare acceptă cererea de modificare, titularul regimului modifică corespunzător NTD/NTSD. NTD/NTSD modificată păstrează MRN-ul și data acceptării NTD/NTSD inițiale.

(2) Prevederile art. 4 alin. (2) se aplică în mod corespunzător și în cazul NTD/NTSD modificată.

Art. 9. — În cazul în care biroul de plecare respinge cererea de modificare, acesta comunică titularului regimului motivele respingerii.

#### D. Invalidarea declarației vamale de tranzit

Art. 10. — (1) Titularul regimului poate solicita în scris biroului de plecare invalidarea NTD/NTSD, după ce aceasta a fost acceptată, în condițiile prevăzute de art. 174 din Codul vamal al Uniunii și art. 148 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446, respectiv de art. 32 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

(2) Cererea de invalidare se depune la biroul de plecare.

Art. 11. — În cazul în care biroul de plecare respinge cererea, acesta comunică titularului regimului motivele respingerii, pentru aplicarea prevederilor art. 22 alin. (6) din Codul vamal al Uniunii.

#### E. Înregistrarea garanției

Art. 12. — (1) Lucrătorul vamal verifică modul de calcul al cuantumului garanției prezentat în documentul prevăzut la art. 4 alin. (2).

(2) În situația în care cuantumului garanției a fost corect calculat și înscris în mod corespunzător în NTD/NTSD, secțiunea „Garanție”, câmpul „Înregistrarea garanției”, lucrătorul vamal ia decizia de înregistrare a garanției. Dacă garanția constituită este acoperitoare, înregistrarea garanției este comunicată titularului regimului prin intermediul aplicației NCTS/T1/T2, prin trecerea NTD/NTSD în starea „Garanție înregistrată”. În cazul garanției constituite prin depozit în numerar sau prin virament, înregistrarea garanției este precedată de verificarea realității constituirii depozitului.

(3) Dacă garanția este respinsă, biroul de plecare comunică aceasta titularului regimului, prin intermediul aplicației NCTS/T1/T2, prin trecerea NTD/NTSD în starea „Garanție în modificare”, informându-l totodată despre motivele respingerii, cu respectarea prevederilor art. 247 alin. (1) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447.

(4) În situația în care titularul regimului modifică garanția, prevederile alin. (2) se aplică în mod corespunzător.

(5) În cazul în care titularul regimului nu modifică garanția sunt aplicabile prevederile art. 198 alin. (1) lit. b) paragraful (iii) din Codul vamal al Uniunii.

#### F. Decizia de control

Art. 13. — În situația în care, în urma analizei de risc pe baza informațiilor gestionate automat de sistemul informatic sau a altor elemente privind operațiunea de tranzit, lucrătorul vamal ia decizia de a nu controla documentele însoțitoare și/sau mărfurile

declarate, această decizie este menționată în NTD/NTSD prin înscrierea în secțiunea „Controlul la plecare”, câmpul „Rezultatul controlului” a codului A2 cu semnificația „Considerat satisfăcător”, mărfurile urmând să primească liber de vamă.

Art. 14. — Dacă lucrătorul vamal ia decizia de a controla documentele însoțitoare și/sau mărfurile declarate, această decizie este comunicată titularului regimului prin intermediul aplicației NCTS/T1/T2, prin trecerea NTD/NTSD în starea „În control”. Controlul se desfășoară cu respectarea prevederilor art. 188—192 din Codul vamal al Uniunii și art. 238 — 244 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv ale art. 35 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

#### G. Efectuarea controlului

Art. 15. — Dacă în timpul efectuării controlului nu se constată discrepanțe între datele înscrise în NTD/NTSD, documentele însoțitoare și mărfurile controlate, lucrătorul vamal înregistrează acest rezultat în NTD/NTSD prin înscrierea în secțiunea „Controlul la plecare”, câmpul „Rezultatul controlului” a codului A1 cu semnificația „Satisfăcător”.

Art. 16. — (1) În situația în care se constată discrepanțe minore între datele înscrise în NTD/NTSD, documentele însoțitoare și mărfurile controlate, acestea sunt comunicate pentru rezolvare titularului regimului, stabilindu-i-se un termen de răspuns pentru aplicarea corespunzătoare a prevederilor art. 22 alin. (6) din Codul vamal al Uniunii.

(2) Biroul vamal poate efectua modificări asupra datelor cuprinse în NTD/NTSD numai cu acceptul titularului regimului, în acest caz mărfurile urmând să primească liber de vamă. Aceste modificări se menționează în NTD/NTSD prin înscrierea de către lucrătorul vamal în secțiunea „Controlul la plecare”, câmpul „Rezultatul controlului” a codului A1 cu semnificația „Satisfăcător”, mărfurile urmând să primească liber de vamă.

Art. 17. — Dacă modificările datelor din NTD/NTSD nu sunt acceptate de titularul regimului sau termenul acordat a expirat, mărfurilor nu li se acordă liberul de vamă. Lucrătorul vamal înscrie în evidențe mențiunea neacordării liberului de vamă și înregistrează rezultatului controlului în NTD/NTSD prin înscrierea în secțiunea „Controlul la plecare”, câmpul „Rezultatul controlului” a codului B1 cu semnificația „Nesatisfăcător”.

Art. 18. — Când în urma controlului se constată discrepanțe majore între datele înscrise în NTD/NTSD, documentele însoțitoare și mărfurile controlate, acestea sunt comunicate titularului regimului. Lucrătorul vamal înregistrează rezultatul controlului în NTD/NTSD, prin înscrierea în secțiunea „Controlul la plecare”, câmpul „Rezultatul controlului” a codului B1 cu semnificația „Nesatisfăcător”, mărfurilor neacordându-li-se liber de vamă.

Art. 19. — Biroul de plecare decide dacă discrepanțele constatate între datele înscrise în NTD/NTSD, documentele însoțitoare și mărfurile controlate se consideră minore sau majore.

#### H. Liberul de vamă

Art. 20. — Înainte de acordarea liberului de vamă lucrătorul vamal înscrie în NTD/NTSD mențiunile referitoare la data-limită de prezentare la biroul de destinație, sigiliile aplicate și itinerarul, dacă este cazul, în conformitate cu prevederile art. 297, 298 și 299 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv ale art. 33, 34 și 36 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

Art. 21. — (1) Liberul de vamă se acordă conform prevederilor art. 194 și 195 din Codul vamal al Uniunii și ale art. 246 și 247 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv ale art. 40 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

(2) După acordarea liberului de vamă, lucrătorul vamal tipărește TAD/TSAD și, după caz, LOI/TSLOI, pe care le înmânează titularului regimului, în vederea însoțirii mărfurilor până la biroul de destinație.

Art. 22. — În cazul în care un mijloc de transport este utilizat pentru încărcarea succesivă cu mărfuri care se plasează în regim de tranzit unional/comun la mai multe birouri de plecare, lucrătorul vamal de la biroul de plecare intermediar menționează noile sigilii aplicate și aplică ștampila personală în rubrica F a fiecărui TAD/TSAD emis de birourile de plecare precedente.

Art. 23. — Încărcarea în același mijloc de transport a mărfurilor plasate în regim de tranzit unional/comun și a mărfurilor care se află în liberă circulație se face cu respectarea condițiilor prevăzute la art. 192 din Codul vamal al Uniunii și la art. 299 și 302 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv la art. 11 alin. (1) și (2) din Convenția privind regimul de tranzit comun și la art. 36 și 39 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

## CAPITOLUL II

### Formalități în cazul expeditorilor agreați

#### A. Întocmirea și acceptarea declarației vamale de tranzit

Art. 24. — (1) Art. 3 se aplică în mod corespunzător.

(2) NTD/NTSD conține în mod obligatoriu în rubrica „Controlat la biroul de plecare” data-limită de prezentare la biroul de destinație, sigiliile care urmează a fi aplicate și itinerariul, dacă este cazul.

Art. 25. — Acceptarea NTD/NTSD se materializează prin alocarea de către aplicația NCTS/T1/T2 a MRN-lui și trecerea NTD/NTSD în starea „Acceptat”.

#### B. Rectificarea declarației vamale de tranzit

Art. 26. — (1) Expeditorul agreat poate modifica una sau mai multe date din NTD/NTSD, după ce aceasta a fost acceptată de biroul de plecare, în condițiile prevăzute de art. 173 din Codul vamal al Uniunii, respectiv la art. 31 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

(2) Art. 8 și 9 se aplică în mod corespunzător.

#### C. Invalidarea declarației vamale de tranzit

Art. 27. — Art. 10 și 11 se aplică în mod corespunzător.

#### D. Înregistrarea garanției și notificarea de încărcare

Art. 28. — (1) După acceptarea NTD/NTSD, expeditorul agreat procedează la înregistrarea garanției. În situația în care cuantumul garanției a fost corect calculat și înscris în mod corespunzător în NTD/NTSD, secțiunea „Garanție”, câmpul „Înregistrarea garanției”, iar garanția constituită este acoperitoare, garanția este înregistrată, NTD/NTSD trecând în starea „Garanție înregistrată”.

(2) Prevederile art. 12 alin. (3) se aplică în mod corespunzător.

(3) În situația în care expeditorul agreat modifică garanția, prevederile alin. (1) se aplică în mod corespunzător.

(4) În cazul în care expeditorul agreat nu modifică garanția, prevederile art. 12 alin. (5) se aplică în mod corespunzător.

Art. 29. — (1) Sosirea mijlocului de transport pentru încărcare este anunțată de expeditorul agreat biroului de plecare după înregistrarea garanției prin intermediul „notificării de încărcare”, cu scopul de a permite acestuia efectuarea, dacă se consideră necesar, a controlului mărfurilor și aplicării sigiliilor.

(2) Notificarea de încărcare conține informații despre:

- a) MRN-ul operațiunii de tranzit;
- b) regimul de tranzit solicitat;
- c) identitatea și naționalitatea mijlocului de transport la plecare;
- d) țara de destinație;
- e) data și ora expedierii mărfurilor;
- f) sigiliile care urmează a fi, eventual, aplicate;
- g) denumirea comercială a mărfurilor, inclusiv încadrarea lor tarifară, dacă este cazul;
- h) numărul documentelor atașate, dacă este cazul.

(3) Notificarea de încărcare se transmite biroului de plecare prin fax, pe cale electronică sau în orice alt mod agreat în

autorizație de biroul vamal, imediat după încărcarea mijlocului de transport, atunci când aceasta are loc în timpul orelor de program al biroului de plecare. Expeditorul agreat este obligat să verifice transmiterea corectă a faxului conținând notificarea de încărcare (menționată în mod automat pe șușa confirmării de transmitere de către aparat prin mențiunea „OK”), respectiv confirmarea transmisiei efectuate pe cale electronică sau prin orice alt mod acceptat de biroul vamal.

(4) Modalitatea de transmitere a notificării de încărcare trebuie să asigure expeditorului agreat obținerea sau eliberarea unei confirmări a transmiterii, în care să fie indicate data, ora și minutul primirii de către biroul vamal a acesteia.

(5) În cazul în care, din cauza unor defecțiuni tehnice sau din alte cauze, expeditorul agreat nu poate transmite notificarea de încărcare, acesta este obligat să o predea cât mai curând posibil, personal, lucrătorului vamal desemnat. Acesta înscrie pe notificare data, ora și minutul primirii.

Art. 30. — Lucrătorul vamal desemnat din cadrul biroului de plecare înregistrează în evidențe notificarea de încărcare, identifică NTD/NTSD în aplicația NCTS/T1/T2 pe baza MRN-ului și ia decizia privitoare la controlul mărfurilor, în termenul prevăzut în autorizația privind acordarea statutului de expeditor agreat.

#### E. Liberul de vamă

Art. 31. — (1) La expirarea termenului prevăzut în autorizație, expeditorul agreat sigilează mijlocul de transport, tipărește TAD/TSAD și, după caz, LOI/TSLOI din aplicația NCTS/T1/T2 și expediază mărfurile însoțite de TAD/TSAD și, după caz, LOI/TSLOI.

(2) În cadrul perioadei de justificare prevăzută în autorizație un document tipărit după forma NTD/NTSD se predă biroului de plecare.

Art. 32. — Dacă în urma analizei de risc pe baza informațiilor gestionate automat de sistemul informatic sau a unor elemente privind operațiunea de tranzit lucrătorul vamal ia decizia de a controla mărfurile notificate, prevederile art. 14—21 se aplică în mod corespunzător

## CAPITOLUL III

### Formalități de îndeplinit în cursul transportului

#### A. Formalități de îndeplinit la biroul de tranzit

Art. 33. — (1) Transportul și TAD/TSAD, după caz, LOI/TSLOI, se prezintă la biroul de tranzit înscris în rubrica 51 a TAD/TSAD.

(2) Lucrătorul vamal identifică ATR-ul aferent operațiunii de tranzit în aplicația NCTS/T1/T2 pe baza MRN-ului.

Art. 34. — În situația în care, în urma efectuării analizei de risc pe baza informațiilor gestionate automat de către sistemul informatic sau a unor alte elemente privind operațiunea de tranzit, lucrătorul vamal ia decizia de a nu controla mărfurile prezentate, acesta notifică biroului de plecare trecerea frontierei prin intermediul aplicației NCTS/T1/T2 și permite continuarea operațiunii de tranzit.

Art. 35. — Dacă lucrătorul vamal ia decizia de a controla mărfurile prezentate, această decizie este comunicată transportatorului. Controlul se desfășoară cu respectarea prevederilor art. 188—192 din Codul vamal al Uniunii și art. 238—244 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv ale art. 43 alin. (3) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

Art. 36. — Dacă în timpul efectuării controlului nu se constată discrepanțe între datele înscrise în ATR și mărfurile controlate sau se constată discrepanțe minore, lucrătorul vamal notifică biroului de plecare trecerea frontierei prin intermediul aplicației NCTS/T1/T2 și permite continuarea operațiunii de tranzit. Noile sigilii, aplicate după caz, se înscriu în ATR, în secțiunea



„Incident”, și se menționează pe TAD/TSAD, în rubrica F vizată de lucrătorul vamal prin aplicarea ștampilei personale.

Art. 37. — (1) Când în urma controlului se constată discrepanțe majore între datele înscrise în ATR și mărfurile controlate, lucrătorul vamal întrerupe operațiunea de tranzit, notifică întreruperea operațiunii de tranzit biroului de plecare prin intermediul aplicației NCTS/T1/T2, prin efectuarea formalităților de rerutare și de încheiere a tranzitului corespunzătoare biroului de destinație prevăzute în prezentele norme tehnice.

(2) Biroul de tranzit decide dacă discrepanțele constatate între datele înscrise în ATR și mărfurile controlate se consideră minore sau majore.

#### B. Operațiunea de rerutare

Art. 38. — (1) Prin *rerutare în cursul transportului* se înțelege redirectionarea ATR-ului de la biroul de tranzit declarat către biroul de tranzit unde mărfurile sunt prezentate efectiv.

(2) Cererea de rerutare pentru operațiunea de tranzit identificată prin MRN-ul înscris în TAD/TSAD se transmite, prin intermediul aplicației NCTS/T1/T2, de către biroul de tranzit unde sunt prezentate efectiv mărfurile către biroul de plecare.

(3) După realizarea rerutării, noul birou de tranzit efectuează formalitățile descrise în prezentul capitol.

(4) În situația în care cererea de rerutare este respinsă de biroul de plecare, biroul de tranzit unde sunt prezentate efectiv mărfurile este informat prin intermediul aplicației NCTS/T1/T2 despre motivele respingerii și ia măsurile corespunzătoare pentru întoarcerea transportului și informarea transportatorului.

#### C. Evenimente în timpul transportului

Art. 39. — (1) În cazurile prevăzute la art. 305 alin. (1) și (6) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv la art. 44 alin. (1) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, transportatorul efectuează mențiunile corespunzătoare în rubrica 56 a TAD/TSAD și prezintă, în cel mai scurt timp, transportul împreună cu TAD/TSAD biroului vamal competent.

(2) În aplicarea procedurii prevăzute la alin. (1), biroul vamal competent este biroul vamal în a cărui rază de competență s-au produs respectivele evenimente. Acesta decide dacă operațiunea de tranzit poate continua sau nu.

(3) Dacă biroul vamal competent decide că operațiunea poate continua, mențiunile referitoare la evenimentul petrecut, înscrise de transportator în TAD/TSAD, vor fi vizate de lucrătorul vamal prin aplicarea ștampilei personale, în rubrica G a TAD/TSAD.

(4) Prevederile art. 305 alin. (3), (4) și (5) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv ale art. 44 alin. (2)—(4) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun se aplică în mod corespunzător.

Art. 40. — În situația în care sigiliile au fost rupte independent de voința transportatorului, lucrătorul vamal verifică mijlocul de transport și mărfurile și, dacă decide că operațiunea de tranzit unional/comun poate continua, aplică noi sigilii vamale, completează și vizează în mod corespunzător rubrica G a TAD/TSAD.

Art. 41. — (1) În cazul transbordării mărfurilor, transportatorul efectuează mențiunile corespunzătoare în rubrica 55 a TAD/TSAD.

(2) Dacă biroul vamal competent decide că operațiunea poate continua, mențiunile referitoare la transbordare, înscrise de transportator în TAD/TSAD, vor fi vizate de lucrătorul vamal prin aplicarea ștampilei personale, în rubrica F a TAD/TSAD. Atunci când pe parcursul transportului s-au făcut mai mult de două transbordări și rubrica F a fost completată, noile mențiuni se vor înscrie în rubricile 56 și G ale TAD/TSAD.

(3) În situația în care transbordarea mărfurilor dintr-un mijloc de transport se face prin încărcarea acestora în două sau mai multe mijloace de transport, operațiunea de tranzit nu mai poate

continua, biroul vamal competent devine birou de destinație și efectuează încheierea operațiunii de tranzit conform prevederilor prezentelor norme.

Art. 42. — (1) În cazul controalelor efectuate de către autoritatea vamală abilitată, în situația în care nu se constată discrepanțe între datele înscrise în TAD/TSAD și mărfurile controlate sau se constată discrepanțe minore, autoritatea vamală abilitată aplică noi sigilii și permite continuarea operațiunii de tranzit. Noile sigilii, aplicate după caz, se menționează pe TAD/TSAD, în rubrica F vizată de lucrătorul vamal prin aplicarea ștampilei personale.

(2) Când în urma controlului se constată discrepanțe majore între datele înscrise în TAD/TSAD și mărfurile controlate, autoritatea vamală abilitată întrerupe operațiunea de tranzit și prezintă mărfurile și mijlocul de transport biroului vamal în a cărui rază de competență s-a efectuat acțiunea de control. Biroul vamal notifică întreruperea operațiunii de tranzit biroului de plecare prin intermediul aplicației NCTS/T1/T2, prin rerutarea operațiunii de tranzit și efectuarea formalităților de încheiere a acesteia corespunzătoare biroului de destinație prevăzute în prezentele norme tehnice.

(3) Autoritatea vamală abilitată decide dacă discrepanțele constatate între datele înscrise în TAD/TSAD și mărfurile controlate se consideră minore sau majore.

Art. 43. — Mențiunile înscrise pe TAD/TSAD cu privire la evenimente petrecute în timpul transportului, vizate de către biroul vamal competent sau autoritatea vamală abilitată, sunt menționate în aplicația NCTS/T1/T2 de către biroul de destinație în AAR sau primul birou de tranzit în ATR, prin înscrierea în secțiunea „Incident”.

## CAPITOLUL IV

### Formalități la biroul de destinație

#### A. Prezentarea mărfurilor la biroul de destinație

Art. 44. — Titularul regimului prezintă la biroul de destinație mărfurile, documentele însoțitoare, TAD/TSAD și, după caz, LOI/TSLOI.

Art. 45. — (1) Lucrătorul vamal identifică AAR în aplicația NCTS/T1/T2 pe baza MRN-ului, înregistrează în evidențe operațiunea de tranzit și transmite mesajul „aviz de sosire” către biroul de plecare prin intermediul aplicației NCTS/T1/T2, conform prevederilor art. 307 alin. (1) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv ale art. 47 alin. (1) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

(2) Prevederile art. 43 se aplică în mod corespunzător.

#### B. Decizia de control

Art. 46. — (1) Dacă, în urma analizei de risc pe baza informațiilor gestionate automat de sistemul informatic sau a unor elemente privind operațiunea de tranzit, lucrătorul vamal ia decizia de a nu controla mărfurile prezentate, menționează această decizie în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație”, a codului A2 cu semnificația „Considerat satisfăcător”, cu respectarea prevederilor art. 309 alin. (1) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv ale art. 47 alin. (4) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, și încheie operațiunea de tranzit.

(2) Numărul de înregistrare a operațiunii de tranzit în evidențele biroului de destinație se menționează în AAR, în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație — Comentarii”.

(3) Lucrătorul vamal menționează în rubrica I a TAD/TSAD numărul de înregistrare a operațiunii de tranzit în evidențele biroului de destinație și codul rezultatului controlului și aplică semnătura și ștampila personală.

Art. 47. — În cazul în care lucrătorul vamal ia decizia de a controla mărfurile prezentate, această decizie este comunicată

transportatorului. Controlul se desfășoară cu respectarea prevederilor art. 188—192 din Codul vamal al Uniunii și art. 238—247 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv ale art. 45 alin. (3) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

**C. Efectuarea controlului și încheierea operațiunii de tranzit**

Art. 48. — (1) Dacă în urma controlului nu s-au constatat discrepanțe între datele înscrise în TAD/TSAD, AAR și mărfurile prezentate la biroul de destinație, lucrătorul vamal menționează acest rezultat în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație”, a codului A1 cu semnificația „Satisfăcător”, cu respectarea prevederilor art. 309 alin. (1) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv ale art. 47 alin. (4) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun și încheie operațiunea de tranzit.

(2) Prevederile art. 46 alin. (2) și (3) se aplică în mod corespunzător.

Art. 49. — (1) Prevederile art. 48 se aplică și în situația în care în urma controlului s-au constatat discrepanțe minore între datele înscrise în TAD/TSAD, AAR și mărfurile prezentate la biroul de destinație. Discrepanțele constatate se menționează în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație — Comentarii”.

(2) Prin *discrepanțe minore* se înțelege, în principal, orice eroare materială care nu afectează operațiunea de tranzit în cauză.

Art. 50. — (1) Când în urma controlului se constată discrepanțe majore, lucrătorul vamal menționează rezultatul controlului în AAR, prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație” a codului B1 cu semnificația „Nesatisfăcător”, cu respectarea prevederilor art. 309 alin. (1) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv ale art. 47 alin. (4) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

(2) Prevederile art. 46 alin. (2) și (3) se aplică în mod corespunzător.

(3) Biroul de destinație decide dacă discrepanțele constatate între datele înscrise în TAD/TSAD și mărfurile controlate se consideră minore sau majore.

Art. 51. — (1) În cazul în care, pentru încheierea operațiunii de tranzit, biroul de destinație consideră că este necesară rezolvarea discrepanțelor constatate, acesta menționează în AAR dacă rezolvarea discrepanțelor este solicitată biroului de plecare sau este efectuată de biroul de destinație.

(2) Atunci când este solicitat, biroul de plecare efectuează propriile verificări și comunică biroului de destinație prin intermediul aplicației NCTS/T1/T2 despre modalitatea de rezolvare a discrepanțelor, prin completarea în NTD/NTSD în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatul discrepanțelor la biroul de plecare” a:

- a) codului „1” atunci când discrepanțele sunt rezolvate;
- b) codului „0” atunci când discrepanțele nu sunt rezolvate.

(3) În cazul în care rezolvarea discrepanțelor constatate este efectuată de biroul de destinație, rezultatele verificărilor efectuate se comunică în scris biroului de plecare, într-un termen de maximum 3 luni de la data înregistrării în evidențe a operațiunii de tranzit.

(4) După rezolvarea discrepanțelor, lucrătorul vamal de la biroul de destinație ia măsurile necesare în vederea încheierii operațiunii de tranzit dispunând, după caz, perceperea datoriei rezultate ca urmare a discrepanțelor constatate.

Art. 52. — În cazul în care, pentru încheierea operațiunii de tranzit, biroul de destinație stabilește că nu este necesară rezolvarea discrepanțelor constatate și decide să perceapă datoria rezultată, acesta menționează rezultatul controlului în AAR, secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație”, prin înscrierea codului A5 cu semnificația „Taxe colectate”.

Art. 53. — (1) În situația în care într-un mijloc de transport se află mai multe partide de marfă însoțite de mai multe TAD/TSAD-uri, destinate a fi descărcate la birouri de destinație succesive, lucrătorul vamal de la biroul de destinație intermediar menționează noile sigilii aplicate după descărcarea partidei de marfă și aplică ștampila personală în rubrica F a fiecărui TAD/TSAD care însoțește în continuare mărfurile.

(2) Prevederile art. 43 se aplică în mod corespunzător.

**D. Operațiunea de rerutare**

Art. 54. — Prin *rerutare* se înțelege redirectionarea AAR-ului de la biroul de destinație declarat către biroul de destinație unde mărfurile sunt prezentate efectiv.

Art. 55. — (1) Cererea de rerutare pentru operațiunea de tranzit identificată prin MRN-ul înscris în TAD/TSAD se transmite, prin intermediul aplicației NCTS/T1/T2, de către biroul de destinație unde sunt prezentate efectiv mărfurile către biroul de plecare.

(2) După realizarea rerutării, noul birou de destinație efectuează formalitățile descrise în prezentul capitol.

(3) În situația în care biroul de destinație unde sunt prezentate efectiv mărfurile nu recepționează prin intermediul aplicației NCTS/T1/T2 mesajul care cuprinde informațiile referitoare la operațiune, acesta înregistrează operațiunea în evidențe, formalitățile descrise în prezentul capitol fiind efectuate în mod corespunzător, mențiunile referitoare la rezultatul controlului fiind înscrise în TAD/TSAD la rubrica I „Controlat la biroul de destinație” și ulterior în aplicația NCTS/T1/T2 atunci când este posibil.

(4) În situația în care biroul de destinație este în imposibilitatea de a înscrie mențiunile referitoare la rezultatul controlului în aplicația NCTS/T1/T2 în termenul prevăzut la art. 309 alin. (1) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv la art. 47 alin. (4) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, acesta transmite biroului centralizator o copie certificată a TAD/TSAD.

Art. 56. — Prevederile art. 55 se aplică în mod corespunzător și în situația în care AAR-ul nu este identificat în aplicația NCTS/T1/T2 de biroul de destinație înscris în TAD/TSAD.

**CAPITOLUL V**

**Formalități în cazul destinatarilor agreeți**

Art. 57. — (1) La sosirea mărfurilor împreună cu documentele însoțitoare, TAD/TSAD și, după caz, LOI/TSLOI, în locul autorizat, destinatarul agreeat identifică AAR în aplicația NCTS/T1/T2 pe baza MRN-ului, efectuează, dacă este cazul, mențiunile prevăzute la art. 43, transmite mesajul „aviz de sosire” către biroul de plecare prin intermediul aplicației NCTS/T1/T2 și informează biroul de destinație despre sosirea mărfurilor prin intermediul „notificării de sosire”. Notificarea de sosire conține MRN-ul operațiunii de tranzit și informațiile prevăzute la art. 315 alin. (1) lit. a) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv la art. 88 alin. (1) lit. a) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

(2) Notificarea de sosire conține informații despre:

- a) MRN-ul operațiunii de tranzit;
- b) regimul de tranzit acordat;
- c) țara de expediție;
- d) țara de origine;
- e) data și ora sosirii mărfurilor;
- f) starea sigiliilor aplicate;
- g) denumirea comercială a mărfurilor, inclusiv încadrarea lor tarifară, dacă este înscrisă în declarație;
- h) mențiunile înscrise pe declarația de tranzit cu privire la evenimentele petrecute în timpul transportului, dacă este cazul;
- i) excedentele, deficitele, substituirile, sigiliile rupte sau alte nereguli, dacă este cazul.

(3) Notificarea de sosire se transmite biroului vamal de destinație prin fax, pe cale electronică sau în orice alt mod agreeat în autorizație de biroul vamal, imediat după sosirea efectivă a mijlocului de transport, atunci când aceasta are loc în timpul orelor de program al biroului vamal. Destinatarul agreeat este obligat să verifice transmiterea corectă a faxului conținând notificarea de sosire (menționată în mod automat pe șușa confirmării de transmitere de către aparat prin mențiunea „OK”), respectiv confirmarea transmisiei efectuate pe cale electronică sau prin orice alt mod acceptat de biroul vamal.

(4) Modalitatea de transmitere a notificării de sosire trebuie să asigure destinatarului agreeat obținerea sau eliberarea unei confirmări a transmiterii, în care să fie indicate data, ora și minutul primirii de către biroul vamal a acesteia.

(5) În cazul în care, din cauza unor defecțiuni tehnice sau din alte cauze, destinatarul agreeat nu poate transmite notificarea de sosire, acesta este obligat să o predea cât mai curând posibil, personal, lucrătorului vamal desemnat. Acesta înscrie pe notificare data, ora și minutul primirii.

Art. 58. — Lucrătorul vamal desemnat din cadrul biroului de destinație înregistrează în evidențe notificarea de sosire, identifică AAR în aplicația NCTS/T1/T2 pe baza MRN-ului și ia decizia privind controlul mărfurilor, în termenul prevăzut în autorizația privind acordarea statutului de destinatar agreeat.

Art. 59. — La expirarea termenului prevăzut în autorizație, destinatarul agreeat verifică existența și integritatea sigiliilor, descarcă și efectuează recepția mărfurilor, introduce imediat rezultatele descărcării în evidențele proprii și comunică acest rezultat biroului de destinație, prin intermediul aplicației NCTS/T1/T2, cu respectarea termenului prevăzut la art. 315 alin. (1) lit. d) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv la art. 88 alin. (1) lit. d) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

Art. 60. — (1) Dacă la descărcare nu s-au constatat discrepanțe între datele înscrise în TAD/TSAD, AAR și mărfurile descărcate, comunicarea prevăzută la art. 59 se face prin înscrierea în AAR, secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație” a codului A2 cu semnificația „Considerat Satisfăcător”.

(2) TAD/TSAD-ul și, după caz, LOI/TSLOI se prezintă fără întârziere biroului de destinație.

(3) Rezultatele controlului sunt comunicate biroului de plecare de către biroul de destinație prin intermediul aplicației NCTS/T1/T2 în termenul prevăzut la art. 309 alin. (1) și (2) și art. 315 alin. (3) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv la art. 47 alin. (4) și (5) și art. 88 alin. (3) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

(4) Biroul de destinație menționează în AAR numărul de înregistrare al notificării de sosire, în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație — Comentarii”.

Art. 61. — (1) Atunci când la descărcarea mărfurilor se constată discrepanțe, destinatarul agreeat oprește imediat descărcarea și comunică biroului de destinație constatarea discrepanțelor prin intermediul aplicației NCTS/T1/T2, prin înscrierea în AAR în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație”, a codului B1 cu semnificația „Nesatisfăcător”. Discrepanțele constatate se menționează în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație — Comentarii”.

(2) Biroul de destinație controlează mărfurile și menționează rezultatul controlului în AAR. Prevederile art. 49—52 și art. 60 alin. (4) se aplică în mod corespunzător.

Art. 62. — (1) Dacă în urma analizei de risc pe baza informațiilor gestionate automat de sistemul informatic sau a unor

elemente privind operațiunea de tranzit lucrătorul vamal ia decizia de a controla mărfurile notificate, această decizie este comunicată destinatarului agreeat prin intermediul aplicației NCTS/T1/T2, prin înscrierea în AAR, secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație” a codului B1 cu semnificația „Nesatisfăcător”, AAR -ul trecând în starea „În control”.

(2) Prevederile art. 48—52 și art. 60 alin. (4) se aplică în mod corespunzător.

## PARTEA a III-a

### Planul de asigurare a continuității activității

#### CAPITOLUL I

##### Formalități la biroul de plecare

Art. 63. — (1) Planul de asigurare a continuității activității se aplică în condițiile și în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) lit. b) din Codul vamal al Uniunii și ale art. 291 și anexei 72-04 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv ale art. 26 și anexei II ale apendicelui I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

(2) Documentele acceptate ca declarație de tranzit în cazul planului de asigurare a continuității activității sunt următoarele:

a) exemplarele 1, 4 și 5 sau 1/6 și 4/5 ale documentului administrativ unic — DAU;

b) un document administrativ unic — DAU imprimat pe hârtie obișnuită din sistemul operatorului, completat conform apendicelui C1 din anexa 9 la Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv la anexa B6 din apendicele III al Convenției privind regimul de tranzit comun;

c) documentul de însoțire în tranzit TAD/TSAD, atunci când biroul de plecare consideră că nevoile operatorului sunt justificate, întocmit în conformitate cu apendicele C1, F1 și G1 din anexa 9 la Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv la anexa A3 și anexa B6 din apendicele III al Convenției privind regimul de tranzit comun;

d) documentul tipărit după forma NTD/NTSD din aplicația NCTS/T1/T2 de către titularul regimului, pentru care se aplică dispozițiile pct. 3.1 din anexa 72-04 la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 în situația în care biroul vamal de plecare a aprobat trecerea la planul de asigurare a continuității activității după acceptarea declarației de tranzit în aplicația NCTS/T1/T2 și înaintea acordării liberului de vamă.

Art. 64. — (1) Utilizarea planului de asigurare a continuității activității se aprobă de biroul de plecare. La luarea deciziei de utilizare a planului de asigurare a continuității activității, biroul de plecare se asigură că orice NTD/NTSD introdus în aplicația NCTS/T1/T2 care nu a fost procesat de sistem se anulează.

(2) Titularul regimului trebuie să informeze biroul de plecare în legătură cu fiecare NTD/NTSD înregistrat în NCTS/T1/T2 și căruia nu i s-a acordat liber de vamă, pentru care în continuare s-a trecut la utilizarea planului de asigurare a continuității activității, și să solicite anularea acestuia.

Art. 65. — (1) După aprobarea planului de asigurare a continuității activității, titularul regimului obligat prezintă la biroul de plecare mărfurile, declarația de tranzit și documentele însoțitoare ale transportului în condițiile prevăzute la art. 15 alin. (2) și art. 163 din Codul vamal al Uniunii, la art. 291 și în anexa 72-04 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv la art. 26, 29 și 30 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

(2) Prevederile art. 4 alin. (2) se aplică în mod corespunzător.

(3) În cazul utilizării unui certificat de garanție globală sau de exonerare de garanție sau a unui titlu de garanție izolată, aceste documente sunt prezentate biroului de plecare. Lucrătorul vamal din cadrul biroului de plecare verifică validitatea și valabilitatea certificatului de garanție globală sau de exonerare de garanție.

(4) După repornirea aplicației NCTS/T1/T2, în termen de maximum o zi, titularul regimului al operațiunii de tranzit introduce datele din fiecare declarație de tranzit care a fost întocmită în cadrul planului de asigurare a continuității activității, în ramura „Birou de plecare — Procedura de rezervă”.

Art. 66. — (1) Prevederile art. 6—21 se aplică în mod corespunzător.

(2) În situația aprobării cererii de modificare prevăzute la art. 7 sau al acceptării modificărilor prevăzute la art. 16, declarația de tranzit se modifică de către titularul regimului.

(3) În cazurile prevăzute la art. 13 și 15—17 lucrătorul vamal din cadrul biroului de plecare menționează rezultatul controlului pe declarația de tranzit prin înscrierea în caseta D a mențiunii „Conform” și aplicarea semnăturii și ștampilei personale.

Art. 67. — (1) În vederea aplicării planului de asigurare a continuității activității, lucrătorul vamal din cadrul biroului de plecare:

a) aplică ștampila „Procedură de rezervă” în caseta A a declarației de tranzit. Modelul ștampilei este prevăzut în anexa 72-04 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv în anexa B7 a appendicelui III la Convenția privind regimul de tranzit comun;

b) înscrie în caseta C a declarației de tranzit numărul de înregistrare din evidențele biroului vamal;

c) aplică ștampila personală în caseta D a declarației de tranzit;

d) păstrează exemplarul corespunzător al declarației de tranzit și remite transportatorului celelalte exemplare.

(2) La primirea exemplarului de confirmare a operațiunii de tranzit completat corespunzător de biroul de destinație, lucrătorul vamal de la biroul de plecare introduce data sosirii și rezultatul controlului în ramura „Birou de plecare — ”, în fereastra „Rezultatele controlului la destinație”.

## CAPITOLUL II

### Formalități în cazul expeditorilor agreați

Art. 68. — Prevederile art. 63 și 64 se aplică în mod corespunzător.

Art. 69. — (1) După aprobarea planului de asigurare a continuității activității, expeditorul agreeat:

a) completează declarația de tranzit;

b) înregistrează declarația de tranzit în evidențe;

c) aplică în caseta A a declarației de tranzit ștampila prevăzută la art. 67 alin. (1) lit. a);

d) aplică în caseta C a declarației de tranzit ștampila specială prevăzută la pct. 22.1 din anexa 72-04 la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv la pct. 22.1 din anexa II a appendicelui I la Convenția privind regimul de tranzit comun, în situația în care autorizația de expeditor agreeat prevede această metodă de autentificare;

e) înscrie în caseta C numărul și data declarației de tranzit.

(2) Prevederile art. 26, 27, 29, 30, 32 și art. 66 alin. (3) se aplică în mod corespunzător.

Art. 70. — La expirarea termenului prevăzut în autorizație, expeditorul agreeat:

a) înscrie în caseta 44 a declarației de tranzit mențiunile referitoare la itinerarul obligatoriu, dacă este cazul;

b) înscrie în caseta 50 a declarației de tranzit mențiunea „Dispensă de semnătură”, dacă este cazul;

c) înscrie în caseta D a declarației de tranzit data-limită de prezentare la biroul de destinație, sigiliile aplicate sau mențiunea „Dispensă”, dacă este cazul, precum și mențiunea „Expeditor agreeat”;

d) păstrează exemplarul corespunzător al declarației de tranzit și remite transportatorului celelalte exemplare;

e) predă biroului de plecare exemplarul nr. 1 al declarației de tranzit, în cadrul perioadei de justificare prevăzute în autorizație.

## CAPITOLUL III

### Formalități de îndeplinit în cursul transportului

#### A. Formalități de îndeplinit la biroul de tranzit

Art. 71. — Transportatorul prezintă la biroul de tranzit mărfurile, documentele însoțitoare și exemplarele nr. 4 și 5 ale declarației de tranzit, avizul de tranzit prevăzut la pct. 12.1 din anexa 72-04 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv la pct. 12.1 din anexa II a appendicelui I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

Art. 72. — În situațiile prevăzute la art. 34—36, lucrătorul vamal din cadrul biroului de tranzit ștampilează exemplarele nr. 4 și 5 ale declarației de tranzit în caseta 51, ștampilează și reține avizul de tranzit. Noile sigilii aplicate se înscriu în caseta 55 a exemplarelor nr. 4 și 5 ale declarației de tranzit.

Art. 73. — Când în urma controlului se constată discrepanțe majore între datele înscrise în declarația de tranzit și mărfurile controlate, lucrătorul vamal întrerupe operațiunea de tranzit și efectuează formalitățile de încheiere a tranzitului corespunzătoare biroului de destinație prevăzute în prezentele norme tehnice.

Art. 74. — În cazul prezentării la un birou de tranzit, care lucrează în cadrul planului de asigurare a continuității activității, a mărfurilor ce fac obiectul unei operațiuni de tranzit unional/comun ale cărei date au fost transmise prin intermediul aplicației NCTS/T1/T2, biroul de tranzit înregistrează operațiunea în evidențe și notifică trecerea frontierei în aplicația NCTS/T1/T2, atunci când este posibil.

#### B. Prezentarea la un alt birou de tranzit

Art. 75. — (1) Atunci când mărfurile se prezintă la un alt birou de tranzit decât cel menționat în declarația de tranzit, prevederile art. 71—74 se aplică în mod corespunzător.

(2) În situațiile prevăzute la art. 72, lucrătorul vamal înscrie codul noului birou de tranzit și aplică ștampila în caseta 51 a exemplarelor nr. 4 și 5 ale declarației de tranzit și transmite biroului de plecare avizul de tranzit vizat în mod corespunzător, păstrând o copie a acestuia în evidențele sale.

#### C. Evenimente în timpul transportului

Art. 76. — Prevederile art. 39—42 se aplică în mod corespunzător, mențiunile respective fiind făcute pe exemplarele nr. 4 și 5 ale declarației de tranzit.

## CAPITOLUL IV

### Formalități la biroul de destinație

#### A. Prezentarea mărfurilor la biroul de destinație

Art. 77. — Titularul regimului prezintă la biroul de destinație mărfurile, declarația de tranzit și documentele însoțitoare ale transportului.

Art. 78. — Lucrătorul vamal din cadrul biroului de destinație înregistrează în evidențe declarația de tranzit și menționează pe aceasta data sosirii, numărul de înregistrare în evidența biroului vamal și constatările verificărilor efectuate.

**B. Decizia de control și efectuarea controlului**

Art. 79. — (1) Prevederile art. 46—50 se aplică în mod corespunzător.

(2) În cazurile prevăzute la art. 46 și 48 lucrătorul vamal din cadrul biroului de destinație menționează rezultatul controlului pe declarația de tranzit, prin înscrierea în caseta I a mențiunii „Conform” și aplicarea semnăturii și ștampilei personale.

(3) În situația prevăzută la art. 49, lucrătorul vamal din cadrul biroului de destinație menționează rezultatul controlului pe declarația de tranzit, prin înscrierea în caseta I a mențiunii „Nereguli”, urmată de precizarea acestora și aplicarea semnăturii și ștampilei personale.

(4) În cazul prevăzut la art. 50 lucrătorul vamal din cadrul biroului de destinație menționează rezultatul controlului pe declarația de tranzit prin înscrierea în caseta I a mențiunii „Diferențe”, urmată, după caz, de una dintre mențiunile: „excedent”, „lipsă”, „descrierea mărfurilor” sau „încadrarea tarifară”, și aplicarea semnăturii și ștampilei personale.

(5) Atunci când, pentru încheierea operațiunii de tranzit, lucrătorul vamal din cadrul biroului de destinație decide că este necesară rezolvarea discrepanțelor constatate, acesta înscrie pe declarația de tranzit, în caseta I, mențiunea „Cercetare în curs” și aplică semnătura și ștampila personală. Rezultatele cercetării se comunică în scris biroului de plecare într-un termen de maximum 3 luni de la data înregistrării în evidențe a operațiunii de tranzit.

(6) În cazul în care, pentru încheierea operațiunii de tranzit, lucrătorul vamal din cadrul biroului de destinație stabilește că nu este necesară rezolvarea discrepanțelor constatate și decide să perceapă datoria rezultată, acesta înscrie pe declarația de tranzit, în caseta I, mențiunea „Taxe încasate” și aplică semnătura și ștampila personală.

**C. Încheierea operațiunii de tranzit**

Art. 80. — (1) În vederea încheierii operațiunii de tranzit biroul de destinație transmite biroului de plecare, prin poștă, exemplarul nr. 5 al declarației de tranzit sau TAD-ul, completat corespunzător, în maximum două zile de la data înregistrării operațiunii și cu respectarea termenului prevăzut la pct. 15 din anexa 72-04 la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv la pct. 15 din anexa II a apendicelui I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

(2) Atunci când biroul de plecare este situat într-un alt stat membru sau o altă parte contractantă a Convenției privind regimul de tranzit comun, biroul de destinație transmite biroului centralizator, prin poștă, exemplarul nr. 5 al declarației de tranzit sau TAD-ul, completat corespunzător, în maximum două zile de la data înregistrării operațiunii. Biroul centralizator transmite către autoritatea vamală competentă a biroului de plecare exemplarul nr. 5 al declarației de tranzit sau TAD-ul, cu respectarea termenului prevăzut la pct. 15 din anexa 72-04 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv la pct. 15 din anexa II a apendicelui I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

Art. 81. — (1) În cazul prezentării la un birou vamal de destinație, care lucrează în cadrul planului de asigurare a continuității activității, a mărfurilor ce fac obiectul unei operațiuni de tranzit ale cărei date au fost transmise prin intermediul aplicației NCTS/T1/T2, biroul de destinație înregistrează operațiunea în evidențe, efectuează în mod corespunzător formalitățile descrise la art. 46—50, mențiunile referitoare la rezultatul controlului fiind înscrise în TAD/TSAD, caseta I și ulterior în aplicația NCTS/T1/T2, atunci când este posibil.

(2) Prevederile art. 55 alin. (4) se aplică în mod corespunzător.

**D. Prezentarea la un alt birou de destinație**

Art. 82. — (1) Atunci când mărfurile se prezintă la un alt birou de destinație decât cel menționat în declarația de tranzit, prevederile art. 77—81 se aplică în mod corespunzător cu respectarea prevederilor pct. 13.2 și 13.3 din anexa 72-04 la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv ale pct. 13.2 și 13.3 din anexa II a apendicelui I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

(2) În situația prevăzută la pct. 13.3 din anexa 72-04 la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv la pct. 13.3 din anexa II a apendicelui I la Convenția privind regimul de tranzit comun, biroul de destinație unde sunt prezentate efectiv mărfurile informează imediat în scris biroul centralizator, care va solicita precizări de la biroul de plecare.

**CAPITOLUL V****Formalități în cazul destinatarilor agreeți**

Art. 83. — (1) La sosirea mărfurilor împreună cu documentele însoțitoare și declarația de tranzit în locul autorizat, destinatarul agreeat informează biroul de destinație prin intermediul „notificării de sositire”.

(2) Prevederile art. 57 alin. (2)—(5) se aplică în mod corespunzător.

Art. 84. — Prevederile art. 58 și 59 se aplică în mod corespunzător.

Art. 85. — Dacă la descărcare nu s-au constatat discrepanțe între datele înscrise în declarația de tranzit și mărfurile descărcate, comunicarea prevăzută la art. 59 se face prin înscrierea în caseta I a declarației de tranzit a mențiunilor referitoare la data sosirii și starea eventualelor sigilii aplicate și transmiterea acestora biroului de destinație.

Art. 86. — (1) Atunci când la descărcarea mărfurilor se constată discrepanțe, destinatarul agreeat oprește descărcarea și informează imediat biroul de destinație.

(2) Biroul de destinație controlează mărfurile și menționează rezultatul controlului pe declarația de tranzit.

(3) Prevederile art. 79 se aplică în mod corespunzător.

Art. 87. — Prevederile art. 80 se aplică în mod corespunzător.

Art. 88. — (1) Atunci când în locul autorizat al destinatarului agreeat sosesc mărfuri ce fac obiectul unei operațiuni de tranzit ale cărei date au fost transmise prin intermediul aplicației NCTS/T1/T2, iar aplicația NCTS/T1/T2 nu funcționează, prevederile art. 84—87 se aplică în mod corespunzător.

(2) Formalitățile prevăzute la art. 60—62 se aplică în mod corespunzător.

(3) Mențiunile referitoare la rezultatul descărcării sunt trecute de biroul de destinație în TAD/TSAD în caseta I.

(4) Prevederile art. 57 alin. (3)—(5) se aplică în mod corespunzător și în cazul comunicării deciziei de control și a rezultatului descărcării.

Art. 89. — (1) În momentul încetării motivelor care au determinat acordarea planului de asigurare a continuității activității, lucrătorul vamal din cadrul biroului de destinație identifică AAR în aplicația NCTS/T1/T2 pe baza MRN-ului, transmite mesajul „aviz de sositire” către biroul de plecare, menționează rezultatul controlului mărfurilor în AAR, secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație” și încheie operațiunea în conformitate cu prevederile art. 309 alin. (2) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv ale art. 47 alin. (5) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun. Discrepanțele constatate se menționează în AAR prin înscrierea în secțiunea „Control general”, câmpul „Rezultatele controlului la destinație — Comentarii”.

(2) Prevederile art. 55 alin. (4) se aplică în mod corespunzător.

## PARTEA a IV-a

**Regimul de tranzit unional/comun pe suport hârtie  
pentru mărfurile transportate pe cale ferată  
și aeriană și cu manifest electronic  
pentru mărfurile transportate pe cale aeriană**

## TITLUL I

**Regimul de tranzit unional/comun pe suport hârtie  
pentru mărfurile transportate pe calea ferată**

## CAPITOLUL I

## Dispoziții generale

Art. 90. — (1) Dispozițiile cuprinse în prezentul titlu se aplică mărfurilor transportate în regim de tranzit unional/comun, pe calea ferată sub acoperirea unei scrisori de trăsură CIM, a unei scrisori de trăsură CIM pentru transport combinat sau a unei scrisori de trăsură combinate CIM/SMGS, denumite în continuare *scrisori de trăsură CIM*, în condițiile art. 24, 30, 31, 33—40, 42—44 din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv ale art. 55 lit. e) și f), art. 91, 93, 95—107 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

(2) Regimul de tranzit unional/comun pe suport hârtie se utilizează numai în situația în care pentru realizarea transportului mărfurilor cooperează două sau mai multe întreprinderi feroviare autorizate din Uniune sau țările de tranzit comun, fiecare activând la nivel național, autorizate pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie.

(3) Lista întreprinderilor feroviare autorizate să utilizeze regimul de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată în Uniune și în țările de tranzit comun se comunică de către biroul centralizator tuturor birourilor vamale cu activitate feroviară.

## CAPITOLUL II

## Formalități la biroul de plecare

## A. Întocmirea declarației vamale de tranzit

Art. 91. — (1) Declararea mărfurilor în vederea acordării regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe calea ferată se face prin completarea de către persoana interesată a setului complet al scrisorii de trăsură CIM. Solicitarea pentru utilizarea procedurii simplificate se face prin înscrierea în caseta 58b a scrisorii de trăsură CIM, respectiv în caseta 66b a scrisorii de trăsură CIM/SMGS a codului societății de cale ferată care are calitatea de titular al regimului și bifarea căsuței „DA”.

(2) Întreprinderile feroviare autorizate care cooperează pentru realizarea transportului se menționează în caseta 57 a scrisorii de trăsură CIM, respectiv în caseta 65 a scrisorii de trăsură combinate CIM/SMGS.

(3) După completare, setul complet al scrisorii de trăsură CIM, semnat, împreună cu mărfurile și documentele însoțitoare se prezintă de către întreprinderea feroviară autorizată la biroul de plecare.

## B. Acceptarea declarației de tranzit

Art. 92. — Dacă condițiile prevăzute la art. 91 sunt îndeplinite lucrătorul vamal înregistrează operațiunea de tranzit în evidențele biroului de plecare și înscrie în caseta 99 a scrisorii de trăsură CIM, respectiv în caseta 26 a scrisorii de trăsură CIM/SMGS numărul de înregistrare a operațiunii în evidențele biroului vamal.

## C. Modificarea și invalidarea declarației vamale de tranzit

Art. 93. — (1) Modificarea uneia sau mai multor date din scrisoarea de trăsură CIM se face în conformitate cu prevederile art. 37 din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv ale

art. 96 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, în condițiile prevăzute la art. 173 din Codul vamal al Uniunii, respectiv la art. 31 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

(2) În cazul în care biroul de plecare respinge cererea de modificare, acesta comunică întreprinderii feroviare autorizate motivele respingerii.

Art. 94. — Prevederile art. 174 din Codul vamal al Uniunii și art. 148 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446, respectiv ale art. 32 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun se aplică în mod corespunzător.

## D. Decizia de control

Art. 95. — În situația în care, în urma analizei de risc sau pe baza altor elemente privind operațiunea de tranzit, lucrătorul vamal ia decizia de a nu controla documentele însoțitoare și/sau mărfurile declarate, mărfurile urmează să primească liber de vamă.

Art. 96. — Dacă lucrătorul vamal ia decizia de a controla documentele însoțitoare și/sau mărfurile declarate, controlul se desfășoară cu respectarea prevederilor art. 188—192 din Codul vamal al Uniunii, precum și ale art. 238—244 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv ale art. 35 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

## E. Efectuarea controlului

Art. 97. — Dacă în timpul efectuării controlului nu se constată discrepante între datele înscrise în scrisoarea de trăsură CIM, documentele însoțitoare și mărfurile controlate, mărfurile urmează să primească liber de vamă.

Art. 98. — În situația în care se constată discrepante minore între datele înscrise în scrisoarea de trăsură CIM, documentele însoțitoare și mărfurile controlate, acestea sunt comunicate pentru rezolvare întreprinderii feroviare autorizate, stabilindu-i-se un termen de răspuns.

Art. 99. — Dacă modificările datelor din scrisoarea de trăsură CIM nu sunt acceptate de întreprinderea feroviară autorizată sau termenul acordat a expirat, lucrătorul vamal poate acorda liber de vamă.

Art. 100. — Când în urma controlului se constată discrepante majore între datele înscrise în scrisoarea de trăsură CIM, documentele însoțitoare și mărfurile controlate, acestea sunt comunicate întreprinderii feroviare autorizate, mărfurilor neacordându-li-se liber de vamă. Lucrătorul vamal returnează scrisoarea de trăsură CIM și păstrează o xerox copie a exemplarului 3. Mențiunea neacordării liberului de vamă se înscrie în caseta 99 a scrisorii de trăsură CIM, respectiv în caseta 26 a scrisorii de trăsură CIM/SMGS.

Art. 101. — Biroul de plecare decide dacă discrepanțele constatate între datele înscrise în scrisoarea de trăsură CIM, documentele însoțitoare și mărfurile controlate se consideră minore sau majore.

## F. Liberul de vamă

Art. 102. — (1) Liberul de vamă se acordă conform prevederilor art. 194 și 195 din Codul vamal al Uniunii și ale art. 246 și 247 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv ale art. 40 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun. Lucrătorul vamal înscrie în caseta 99 a scrisorii de trăsură CIM, respectiv în caseta 26 a scrisorii de trăsură CIM/SMGS simbolul T1, T2 sau T2F, în conformitate cu prevederile art. 33 alin. (2) din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv ale art. 97 alin. (2) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, aplică sigiliile vamale, dacă este cazul, precum și semnătura și ștampila personală.

(2) După acordarea liberului de vamă, lucrătorul vamal remite toate exemplarele scrisorii de trăsură CIM întreprinderii feroviare autorizate și păstrează în evidență o xerox copie a exemplarului 3 și a documentelor însoțitoare.

## CAPITOLUL III

**Formalități la biroul de destinație****A. Prezentarea mărfurilor la biroul de destinație**

Art. 103. — (1) Întreprinderea feroviară autorizată prezintă la biroul de destinație mărfurile, documentele însoțitoare și exemplarele 2 și 3 ale scrisorii de trăsură CIM, cu respectarea prevederilor art. 36 din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv ale art. 97 alin. (7), art. 100 și art. 102 alin. (2) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

(2) Lucrătorul vamal înregistrează în evidențele biroului de destinație scrisoarea de trăsură CIM.

**B. Decizia de control**

Art. 104. — Dacă, în urma analizei de risc sau a unor elemente privind operațiunea de tranzit, lucrătorul vamal ia decizia de a nu controla mărfurile prezentate, încheie operațiunea de tranzit prin înscrierea pe exemplarele 2 și 3 ale scrisorii de trăsură CIM, în rubrica destinată autorității vamale, a numărului și datei înscrierii în evidența biroului vamal de destinație sau declarației vamale de plasare a mărfurilor sub alt regim vamal și aplică semnătura și ștampila personală. Exemplarul nr. 2 al scrisorii de trăsură CIM se restituie întreprinderii feroviare autorizate, iar exemplarul nr. 3 se reține în evidența biroul de destinație.

Art. 105. — În cazul în care lucrătorul vamal ia decizia de a controla mărfurile prezentate, această decizie este comunicată transportatorului. Controlul se desfășoară cu respectarea prevederilor art. 188—192 din Codul vamal al Uniunii și ale art. 238—244 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447.

**C. Efectuarea controlului și încheierea operațiunii de tranzit**

Art. 106. — (1) Dacă în urma controlului nu s-au constatat discrepanțe între datele înscrise în scrisoarea de trăsură CIM și mărfurile controlate sau se constată discrepanțe minore, prevederile art. 104 se aplică în mod corespunzător. Rezultatele controlului se înscriu pe verso exemplarelor scrisorii de trăsură CIM.

(2) Prevederile art. 49 alin. (2) se aplică în mod corespunzător.

Art. 107. — (1) Când, în urma controlului, lucrătorul vamal constată discrepanțe majore, încheie operațiunea de tranzit prin înscrierea rezultatului controlului pe verso-ul exemplarelor scrisorii de trăsură CIM utilizând una dintre mențiunile prevăzute la art. 79 alin. (4), dispune, după caz, perceperea datoriei rezultate ca urmare a discrepanțelor constatate, înscrie pe exemplarele 2 și 3 ale scrisorii de trăsură CIM, în rubrica destinată autorității vamale, numărul și data înscrierii în evidența biroului vamal de destinație, ale declarației vamale de plasare a mărfurilor sub alt regim vamal sau ale documentului prin care s-a dispus perceperea datoriei și aplică semnătura și ștampila personală. Exemplarul nr. 2 al scrisorii de trăsură CIM se restituie întreprinderii feroviare autorizate, iar exemplarul nr. 3 se reține în evidența biroului de destinație.

(2) Biroul de destinație decide dacă discrepanțele constatate între datele înscrise în scrisoarea de trăsură CIM și mărfurile controlate se consideră minore sau majore.

## CAPITOLUL IV

**Formalități la biroul vamal de intrare/ieșire**

Art. 108. — În situația prevăzută la art. 36 alin. (5) din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv la art. 101 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, scoaterea mărfurilor de pe teritoriul vamal al Uniunii se face în conformitate cu prevederile art. 82, 83 și 95—98 din Regulamentul de aplicare a Codului vamal al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 707/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 109. — (1) Prevederile art. 90 alin. (2) și art. 92 se aplică în mod corespunzător și în situația prevăzută la art. 33 alin. (5) din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv la art. 102 alin. (1) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

(2) Introducerea mărfurilor pe teritoriul vamal al Uniunii se face în conformitate cu prevederile art. 82, 83 și 95—98 din Regulamentul de aplicare a Codului vamal al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 707/2006, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Prevederile art. 96—102 se aplică în mod corespunzător în situațiile prevăzute la art. 98 din Regulamentul de aplicare a Codului vamal al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 707/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 110. — Prevederile art. 108 și 109 se aplică în mod corespunzător și în situația prevăzută la art. 38 din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv la art. 103 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

## TITLUL II

**Regimul de tranzit unional/comun pe suport hârtie sau utilizând manifestul electronic pentru mărfurile transportate pe cale aeriană**

## CAPITOLUL I

**Dispoziții generale**

Art. 111. — Dispozițiile cuprinse în prezentul titlu se aplică mărfurilor transportate în regim de tranzit unional/comun, pe calea aerului sub acoperirea manifestului aerian, în condițiile art. 295 lit. a) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, art. 24, 27 alin. (1) și 46 alin. (1) și (2) din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv ale art. 55 lit. e), art. 108 alin. (1) și (2) și art. 111 alin. (1) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

## CAPITOLUL II

**Regimul de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe cale aeriană**

## SECȚIUNEA 1

**Formalități la biroul de plecare****A. Întocmirea declarației vamale de tranzit**

Art. 112. — (1) Declararea mărfurilor în vederea acordării regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe cale aeriană se face prin întocmirea de către compania aeriană a manifestului aerian, în conformitate cu prevederile art. 46 alin. (3) și art. 47 din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv ale art. 108 alin. (3) și art. 109 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

(2) După completare, manifestul aerian împreună cu mărfurile, scrisorile de transport și documentele însoțitoare se prezintă de către compania aeriană la biroul de plecare.

**B. Acceptarea declarației de tranzit**

Art. 113. — Dacă condițiile prevăzute la art. 112 sunt îndeplinite, lucrătorul vamal înregistrează operațiunea de tranzit în evidențele biroului de plecare.

**C. Modificarea și invalidarea declarației vamale de tranzit**

Art. 114. — Prevederile art. 173 și 174 din Codul vamal al Uniunii, respectiv ale art. 31 și 32 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun se aplică în mod corespunzător.



**D. Decizia de control**

Art. 115. — În situația în care, în urma analizei de risc sau pe baza altor elemente privind datele înscrise în manifest, biroul de plecare ia decizia de a nu controla documentele însoțitoare și/sau mărfurile declarate, mărfurile urmează să primească liber de vamă.

Art. 116. — Dacă biroul de plecare ia decizia de a controla documentele însoțitoare și/sau mărfurile declarate, controlul se desfășoară cu respectarea prevederilor art. 188—192 din Codul vamal al Uniunii și art. 238—244 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv ale art. 35 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

**E. Efectuarea controlului**

Art. 117. — Dacă în timpul efectuării controlului nu se constată discrepanțe între datele înscrise în manifestul aerian, documentele însoțitoare și mărfurile controlate, mărfurile urmează să primească liber de vamă.

Art. 118. — În situația în care se constată discrepanțe minore între datele înscrise în manifestul aerian, documentele însoțitoare și mărfurile controlate, acestea sunt comunicate companiei aeriene, stabilindu-i-se un termen de răspuns.

Art. 119. — Modificarea datelor din manifestul aerian ca urmare a constatărilor controlului se face de către compania aeriană cu acceptul biroului de plecare.

Art. 120. — Dacă modificările datelor din manifestul aerian nu sunt acceptate de compania aeriană sau termenul acordat a expirat, lucrătorul vamal poate acorda liber de vamă cu respectarea prevederilor art. 243 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447.

Art. 121. — Când în urma controlului se constată discrepanțe majore între datele înscrise în manifestul aerian, documentele însoțitoare și mărfurile controlate, acestea sunt comunicate companiei aeriene, mărfurilor neacordându-li-se liber de vamă. Lucrătorul vamal menționează rezultatul controlului „nesatisfăcător” pe toate exemplarele manifestului aerian și returnează manifestul aerian companiei aeriene, păstrând un exemplar al acestuia.

Art. 122. — Biroul de plecare decide dacă discrepanțele constatate între datele înscrise în manifestul aerian, documentele însoțitoare și mărfurile controlate se consideră minore sau majore.

**F. Liberul de vamă**

Art. 123. — (1) Liberul de vamă se acordă conform dispozițiilor stabilite la art. 194 și 195 din Codul vamal al Uniunii și la art. 246 și 247 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv la art. 40 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, lucrătorul vamal aplicând semnătura și ștampila personală pe toate exemplarele manifestului aerian.

(2) După acordarea liberului de vamă, lucrătorul vamal remite companiei aeriene manifestul aerian, păstrând un exemplar al acestuia în evidențele biroului vamal de plecare.

**SECȚIUNEA a 2-a****Formalități la biroul de destinație****A. Prezentarea mărfurilor la biroul de destinație**

Art. 124. — (1) Compania aeriană prezintă la biroul de destinație mărfurile, manifestul aerian, scrisorile de transport aerian și documentele însoțitoare.

(2) Lucrătorul vamal înregistrează în evidențele biroului de destinație manifestul aerian.

**B. Decizia de control**

Art. 125. — Dacă, în urma analizei de risc sau a unor elemente privind datele înscrise în manifest, lucrătorul vamal ia decizia de a nu controla mărfurile prezentate, încheie operațiunea de tranzit prin înscrierea în evidențe a numărului declarației sumare sau al declarației vamale de plasare a mărfurilor sub alt regim vamal, aplicând ștampila și semnătura pe manifestul aerian, restituie companiei aeriene manifestul și reține o copie a acestuia.

Art. 126. — În cazul în care lucrătorul vamal ia decizia de a controla mărfurile prezentate, această decizie este comunicată companiei aeriene. Controlul se desfășoară cu respectarea prevederilor art. 188—192 din Codul vamal al Uniunii și art. 238—244 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447.

**C. Efectuarea controlului și încheierea operațiunii de tranzit**

Art. 127. — Dacă în urma controlului nu s-au constatat discrepanțe între datele înscrise în manifestul aerian și mărfurile controlate sau se constată discrepanțe minore, prevederile art. 117 se aplică în mod corespunzător. Rezultatele controlului se înscriu pe manifestul aerian în rubrica destinată autorității vamale.

Art. 128. — (1) Când, în urma controlului, lucrătorul vamal constată discrepanțe majore, încheie operațiunea de tranzit prin înscrierea rezultatului controlului pe manifestul aerian, în rubrica destinată autorității vamale, utilizând una dintre mențiunile prevăzute la art. 79 alin. (4), dispune, după caz, perceperea datoriei ca urmare a discrepanțelor constatate, înscrie numărul și data declarației sumare, ale declarației de plasare a mărfurilor sub alt regim vamal sau ale documentului prin care s-a dispus perceperea datoriei și aplică semnătura și ștampila personală. Exemplarul manifestului aerian se restituie companiei aeriene și o copie se reține în evidența biroului de destinație.

(2) Biroul de destinație decide dacă discrepanțele constatate între datele înscrise în manifestul aerian și mărfurile controlate se consideră minore sau majore.

Art. 129. — (1) În aplicarea art. 48 din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv a art. 110 alin. (1) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, în primele 5 zile ale lunii, companiile aeriene întocmesc pentru fiecare aeroport de plecare o lista a manifestelor care le-au fost prezentate în cursul lunii precedente și o prezintă biroului de destinație.

(2) Lucrătorul vamal verifică informațiile cuprinse în listă cu datele înregistrate în evidențele biroului de destinație și aplică ștampila și semnătura personală. Lista împreună cu neregulile constatate în legătură cu informațiile conținute în manifestele de pe listă, dacă este cazul, se transmite biroului centralizator, până cel târziu la data de 10 a lunii respective. O copie a listei se păstrează în evidența biroului de destinație.

(3) Biroul centralizator transmite birourilor de plecare corespunzătoare listele și neregulile constatate în legătură cu informațiile conținute în manifestele de pe listă, prevăzute la alin. (2), până cel târziu la data de 15 a lunii respective.

Art. 130. — În situația prevăzută la art. 48 alin. (4) din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv la art. 110 alin. (4) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, informarea biroului de plecare și autorităților care au eliberat autorizația se face prin intermediul biroului centralizator.

**CAPITOLUL III****Regimul de tranzit unional/comun utilizând manifestul electronic pentru mărfurile transportate pe cale aeriană****SECȚIUNEA 1****Formalități la biroul de plecare****A. Întocmirea declarației vamale de tranzit**

Art. 131. — (1) Declararea mărfurilor în vederea acordării regimului de tranzit unional/comun pe calea aerului utilizând manifestul electronic se face prin întocmirea de către compania aeriană a manifestului aerian, în format electronic, în conformitate cu prevederile art. 52 din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv ale art. 111 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.



(2) O copie a manifestului aerian este prezentată, la cerere, biroului de plecare.

**B. Modificarea și invalidarea declarației vamale de tranzit**

Art. 132. — Prevederile art. 114 se aplică în mod corespunzător.

**C. Decizia de control și efectuarea controlului**

Art. 133. — (1) În situația în care, în urma analizei de risc sau pe baza altor elemente privind datele înscrise în manifestul aerian, biroul de plecare ia decizia de a controla mărfurile declarate și/sau documentele însoțitoare, controlul se desfășoară cu respectarea prevederilor art. 188—192 din Codul vamal al Uniunii și art. 238—244 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2.015/2.447, respectiv ale art. 35 al apendicelui I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

(2) Lucrătorul vamal menționează rezultatul controlului pe copia manifestului aerian prevăzută la art. 131 alin. (2), luând măsurile corespunzătoare.

Art. 134. — Biroul de plecare efectuează periodic, pe baza unei analize de risc, controlul ulterior al operațiunilor de tranzit efectuate utilizând manifestul electronic.

**SECȚIUNEA a 2-a**

**Formalități la biroul de destinație**

**A. Prezentarea mărfurilor la biroul de destinație**

Art. 135. — (1) Prevederile art. 124 se aplică în mod corespunzător.

(2) O copie a manifestului aerian este prezentată, la cerere, biroului de destinație.

**B. Decizia de control, efectuarea controlului și încheierea operațiunii de tranzit**

Art. 136. — (1) În situația în care, în urma analizei de risc sau pe baza altor elemente privind datele înscrise în manifestul aerian, biroul de destinație ia decizia de a controla mărfurile prezentate și/sau documentele însoțitoare, controlul se desfășoară cu respectarea prevederilor art. 188—192 din Codul vamal al Uniunii și art. 238—244 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv ale art. 45 alin. (3) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

(2) Lucrătorul vamal menționează rezultatul controlului pe copia manifestului aerian prevăzută la art. 135 alin. (2), luând măsurile corespunzătoare.

Art. 137. — Informarea prevăzută la art. 52 alin. (6) din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv la art. 111 alin. (6) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun se transmite de către biroul de destinație către biroul de plecare și autoritățile care au eliberat autorizația, prin intermediul biroului centralizator.

Art. 138. — Biroul de destinație efectuează periodic, pe baza unei analize de risc, controlul ulterior al operațiunilor de tranzit efectuate utilizând manifestul electronic și, dacă este necesar, transmite detalii ale manifestelor primite prin sistemul electronic de schimb de date biroului de plecare, pentru verificare prin intermediul biroului centralizator.

**PARTEA a V-a**

**Procedura de cercetare și controlul încheierii regimului de tranzit**

**CAPITOLUL I**

**Procedura de cercetare și controlul încheierii operațiunilor de tranzit emise în procedură informatică**

**A. Declanșarea procedurii de cercetare**

Art. 139. — (1) La împlinirea termenelor și în condițiile prevăzute la art. 310 alin. (1) și (2) din Regulamentul de punere

în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv la art. 49 alin. (1) și (2) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, biroul de plecare comunică biroului centralizator operațiunile de tranzit pentru care sunt îndeplinite condițiile declanșării procedurii de cercetare.

(2) Comunicarea prevăzută la alin. (1) se face cel târziu a doua zi de la împlinirea termenelor respective.

Art. 140. — (1) Biroul centralizator declanșează procedura de cercetare la biroul de destinație și la titularul regimului, cu respectarea termenelor și condițiilor prevăzute la art. 310 alin. (1) și (3) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv la art. 49 alin. (1) și (3) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun.

(2) Modelul scrisorii de informare a titularului regimului este prevăzută în anexa nr. 1 la prezentele norme tehnice.

(3) În situația prevăzută la art. 310 alin. (6) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv la art. 49 alin. (6) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, cererea adresată biroului de destinație se face cel târziu a doua zi de la primirea informațiilor de la titularul regimului.

Art. 141. — (1) Atunci când este solicitat, biroul de destinație efectuează investigațiile necesare, procedează la verificarea evidențelor proprii sau, după caz, ale destinatarului agreeat, și în termen de maximum 10 zile de la primirea solicitării comunică în scris biroului centralizator rezultatele verificărilor efectuate.

(2) În situația în care se constată că mărfurile în cauză au fost prezentate biroului de destinație sau destinatarului agreeat, dar dovada încheierii regimului nu a fost transmisă în termen, biroul de destinație procedează la confirmarea încheierii regimului de tranzit prin transmiterea mesajelor de confirmare în aplicația NCTS/T1/T2 sau, după caz, trimiterea la biroul centralizator a documentelor corespunzătoare.

Art. 142. — (1) Dacă biroul centralizator are suspiciuni în ceea ce privește autenticitatea dovezilor prezentate de titularul regimului sau corectitudinea datelor înscrise în acestea, inițiază controlul ulterior al acestora.

(2) Cererea de control ulterior adresată biroului de destinație se întocmește utilizând formularul TC 21, prevăzută în anexa nr. 2 la prezentele norme tehnice.

(3) În situația prevăzută la alin. (1) condițiile privind încheierea regimului de tranzit nu sunt considerate ca fiind îndeplinite atât timp cât nu a fost confirmată autenticitatea documentelor sau corectitudinea datelor pentru care a fost cerut controlul.

Art. 143. — În cazul în care biroul de destinație nu confirmă încheierea regimului de tranzit și destinatarul mărfurilor este stabilit în România, biroul centralizator solicită Direcției supraveghere și control vamal din cadrul Direcției Generale a Vămilelor efectuarea unui control la sediul destinatarului mărfurilor pentru a stabili dacă acesta a primit mărfurile respective.

**B. Finalizarea procedurii de cercetare**

Art. 144. — În funcție de răspunsul biroului de destinație, de dovezile prezentate de titularul regimului, precum și, dacă este cazul, de rezultatele verificărilor efectuate de Direcția supraveghere și control vamal din cadrul Direcției Generale a Vămilelor, biroul centralizator stabilește dacă operațiunea de tranzit s-a încheiat și finalizează procedura de cercetare.

Art. 145. — În situația prevăzută la art. 310 alin. (7) din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv la art. 49 alin. (7) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, biroul centralizator comunică biroului de plecare și titularului regimului încheierea regimului de tranzit prin intermediul aplicației NCTS/T1/T2, prin trecerea NTD/NTSD în starea „Confirmat”.

Art. 146. — (1) Atunci când în cadrul procedurii de cercetare se stabilește că regimul de tranzit unional/comun nu poate fi descărcat și înainte de împlinirea termenelor prevăzute la art. 77

din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446, respectiv la art. 114 alin. (2) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, biroul centralizator stabilește autoritatea competentă pentru recuperare.

(2) Prevederile art. 311 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv ale art. 50 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun se aplică în mod corespunzător.

Art. 147. — (1) Dacă autoritatea vamală română este competentă pentru recuperarea sumelor devenite exigibile, biroul centralizator comunică biroului de plecare rezultatul procedurii de cercetare.

(2) Biroul de plecare încheie din oficiu operațiunea de tranzit și ia măsuri pentru recuperarea datoriei vamale și a altor taxe, după caz, cu respectarea termenului prevăzut la art. 105 alin. (3) din Codul vamal al Uniunii.

(3) În documentul pentru regularizarea situației întocmit de către biroul de plecare se înscriu numele și datele de identificare ale tuturor debitorilor stabiliți în conformitate cu prevederile art. 79 alin. (3) din Codul vamal al Uniunii, respectiv ale art. 113 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun. Prevederile art. 579 din Regulamentul de aplicare a Codului vamal al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 707/2006, cu modificările și completările ulterioare, se aplică în mod corespunzător.

(4) Biroul de plecare comunică câte un exemplar al documentului pentru regularizarea situației tuturor debitorilor și transmite o copie la biroul centralizator.

Art. 148. — (1) Dacă sumele devenite exigibile nu sunt achitate, la expirarea primului termen de plată pentru drepturile de import și alte taxe stabilite, biroul de plecare efectuează demersurile legale în vederea executării garanției sau executării silite după caz.

(2) Garanțiile izolate constituite prin depunerea unei sume în numerar sau prin virament în contul biroului vamal de plecare se încasează de biroul de plecare.

(3) În cazul garanțiilor izolate constituite prin angajament de garanție izolată, biroul de plecare solicită garantului executarea garanției, comunicându-i toate informațiile financiare privind încasarea sumelor aferente. Solicitarea de executare a garanției va fi însoțită de un exemplar al documentului pentru regularizarea situației.

(4) În cazul utilizării unei garanții globale, biroul de plecare comunică biroului de garanții din cadrul Direcției Generale a Vămile informațiile financiare privind încasarea sumelor aferente, transmitându-i un exemplar al documentului pentru regularizarea situației. Biroul de garanție transmite garantului cererea de executare a garanției însoțită de documentul pentru regularizarea situației, a doua zi de la data primirii acestuia.

(5) În cazul utilizării exonerării de garanție biroul de plecare informează biroul de garanție în vederea revocării autorizației pentru utilizarea exonerării de garanție.

Art. 149. — După încasarea sumelor devenite exigibile, biroul de plecare informează imediat biroul centralizator, care finalizează procedura de cercetare în evidențele sale și în aplicația NCTS/T1/T2.

Art. 150. — (1) Pentru operațiunile de tranzit emise de România sau de un alt stat membru sau de o altă parte contractantă a Convenției privind regimul de tranzit comun pentru care autoritatea vamală română este stabilită ca autoritate competentă pentru recuperarea sumelor devenite exigibile, prevederile art. 147 alin. (2), (3) și (4) se aplică în mod

corespunzător de către biroul de destinație sau, după caz, de către structura de supraveghere și control competentă.

(2) În situația prevăzută la art. 148 alin. (1), biroul de destinație sau, după caz, structura de supraveghere și control vamal competentă efectuează demersurile legale în vederea executării garanției, prin intermediul biroului centralizator.

(3) Biroul centralizator finalizează procedura de cercetare atunci când sumele devenite exigibile au fost încasate de autoritatea competentă pentru recuperare.

## CAPITOLUL II

### Procedura de cercetare și controlul încheierii operațiunilor de tranzit emise în procedură de rezervă

#### A. Declanșarea procedurii de cercetare

Art. 151. — (1) La împlinirea termenului și în condițiile prevăzute la pct. 16 din anexa 72-04 la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv la pct. 16 din anexa II a apendicelui I la Convenția privind regimul de tranzit comun, biroul de plecare comunică titularului regimului operațiunile de tranzit pentru care sunt îndeplinite condițiile declanșării procedurii de cercetare, solicitându-i să prezinte dovezi cu privire la încheierea operațiunilor de tranzit.

(2) Prevederile art. 140 alin. (2) se aplică în mod corespunzător.

Art. 152. — (1) Atunci când titularul regimului nu furnizează o dovadă a încheierii regimului de tranzit în condițiile prevăzute la art. 312 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv la art. 51 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, la împlinirea termenului prevăzut la pct. 17.1 din anexa 72-04 la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2447, respectiv la pct. 17.1 din anexa II a apendicelui I la Convenția privind regimul de tranzit comun, biroul de plecare declanșează procedura de cercetare transmițând biroului de destinație avizul de cercetare TC20, conform modelului prevăzut în anexa nr. 3 la prezentele norme tehnice, copia exemplarului 1 al declarației de tranzit și, după caz, informațiile furnizate de titularul regimului.

(2) În cazul operațiunilor de tranzit pentru care biroul de destinație nu este situat pe teritoriul României, în situația prevăzută la alin. (1), biroul de plecare transmite biroului centralizator copia exemplarului nr. 1 al declarației vamale de tranzit, a adresei de informare a titularului regimului și, după caz, răspunsul acestuia. Biroul centralizator transmite biroului de destinație avizul de cercetare TC20, copia exemplarului 1 al declarației de tranzit și, după caz, informațiile furnizate de titularul regimului.

(3) Prevederile art. 142 se aplică în mod corespunzător de către biroul de plecare.

Art. 153. — (1) Prevederile art. 141 se aplică în mod corespunzător.

(2) Prevederile art. 143 se aplică în mod corespunzător de către biroul de plecare sau biroul centralizator, după caz.

(3) Comunicarea rezultatelor verificărilor efectuate se face prin returnarea avizului de cercetare TC20 completat corespunzător.

#### B. Finalizarea procedurii de cercetare

Art. 154. — (1) Prevederile art. 144 și 146—150 se aplică în mod corespunzător.

(2) În funcție de rezultatul procedurii de cercetare, lucrătorul vamal introduce data sosirii și rezultatul controlului sau după caz, numărul și data documentului pentru regularizarea situației în ramura „Birou de plecare – Procedura de rezervă”.

## CAPITOLUL III

**Procedura de cercetare și controlul încheierii operațiunilor de tranzit unional/comun emise pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe cale ferată****A. Declanșarea procedurii de cercetare**

Art. 155. — (1) În aplicarea prevederilor art. 41 din Regulamentul delegat (UE) 2016/341, respectiv ale art. 92 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, autoritatea vamală verifică periodic evidențele deținute de întreprinderile feroviare autorizate pentru utilizarea procedurii simplificate.

(2) Echipa de control din cadrul Direcției Generale a Vămirilor care efectuează controlul în centrele contabile ale societăților de cale ferată se stabilește prin decizia directorului general al Direcției Generale a Vămirilor.

Art. 156. — (1) Atunci când în urma controlului ulterior al scrisorilor de trăsură CIM primite, care au circulat în regim de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfurile transportate pe cale ferată, echipa de control constată că regimul de tranzit nu a fost încheiat informează întreprinderea feroviară autorizată în termen de 7 zile de la data efectuării controlului, solicitându-i să prezinte dovezi cu privire la încheierea operațiunii de tranzit.

(2) Atunci când întreprinderea feroviară autorizată nu furnizează o dovadă a încheierii regimului de tranzit în termenul și în condițiile prevăzute la art. 310 alin. (4) și (5) și 312 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv la art. 49 alin. (4) și (5) și art. 51 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, biroul centralizator declanșează procedura de cercetare la biroul de destinație.

(3) Prevederile art. 143 se aplică în mod corespunzător.

**B. Finalizarea procedurii de cercetare**

Art. 157. — (1) Dacă sumele devenite exigibile nu sunt achitate, la expirarea primului termen de plată pentru drepturile de import și alte taxe stabilite, biroul de plecare efectuează demersurile legale în vederea executării silite și informează biroul centralizator în vederea revocării autorizației pentru utilizarea regimului de tranzit unional/comun pe suport hârtie pentru mărfuri transportate pe cale ferată.

(2) Prevederile art. 144, 146, 147, 149 și 150 se aplică în mod corespunzător.

## CAPITOLUL IV

**Procedura de cercetare a operațiunilor de tranzit unional/comun efectuate pe suport hârtie și pe baza manifestului electronic pentru mărfurile transportate pe cale aeriană****A. Declanșarea procedurii de cercetare**

Art. 158. — (1) Atunci când regimul de tranzit nu a fost încheiat în conformitate cu prevederile art. 129, biroul de plecare inițiază procedura de cercetare în termen de două luni de la sfârșitul lunii în cursul căreia manifestele au fost prezentate biroului de plecare, informând în scris compania aeriană și anexând o copie a manifestului aerian.

(2) Prevederile art. 140 alin. (2) se aplică în mod corespunzător.

Art. 159. — (1) Atunci când compania aeriană nu furnizează o dovadă a încheierii regimului de tranzit în termenul și condițiile prevăzute la art. 310 alin. (4) și art. 312 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv la art. 49 alin. (4) și art. 51 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, biroul de plecare solicită în scris biroului centralizator declanșarea procedurii de cercetare, anexând o copie a manifestului aerian și a documentelor însoțitoare, a adresei de informare a companiei aeriene și după caz, răspunsul acesteia.

(2) Dacă biroul de plecare are suspiciuni în ceea ce privește autenticitatea dovezilor prezentate sau corectitudinea datelor, solicită biroului centralizator controlul ulterior al acestora.

(3) Cererea de control ulterior adresată biroului de destinație se întocmește utilizând formularul TC 21A prevăzut în anexa nr. 4 la prezentele norme tehnice.

(4) În situația prevăzută la alin. (2), condițiile privind încheierea regimului de tranzit nu sunt considerate ca fiind îndeplinite atât timp cât nu a fost confirmată autenticitatea documentelor sau corectitudinea datelor pentru care a fost cerut controlul.

Art. 160. — Biroul centralizator declanșează procedura de cercetare la biroul de destinație, în termen de 7 zile de la data primirii solicitării biroului de plecare, printr-o adresă scrisă la care este anexată copia manifestului aerian și a documentelor însoțitoare, pentru care regimul de tranzit nu a fost încheiat.

Art. 161. — Atunci când este solicitat, biroul de destinație efectuează investigațiile corespunzătoare, procedează la verificarea evidențelor proprii sau ale companiei aeriene și în termen de maximum 10 zile comunică în scris biroului centralizator rezultatele verificărilor efectuate, anexând dovezi ale încheierii regimului de tranzit.

**B. Finalizarea procedurii de cercetare**

Art. 162. — În funcție de răspunsul biroului de destinație, de dovezile prezentate de compania aeriană, biroul centralizator stabilește dacă operațiunea de tranzit s-a încheiat în mod corect și finalizează procedura de cercetare.

Art. 163. — Atunci când se stabilește că regimul de tranzit s-a încheiat în mod corect, biroul centralizator informează în scris biroul de plecare și compania aeriană despre descărcarea regimului de tranzit.

Art. 164. — Prevederile art. 146, 147, 149 și art. 150 alin. (1) și (3) se aplică în mod corespunzător.

Art. 165. — În situația în care biroul centralizator este informat despre neîncasarea sumelor devenite exigibile, ia măsurile corespunzătoare în vederea suspendării sau revocării autorizației de utilizare a procedurii simplificate.

**C. Controlul ulterior al operațiunilor de tranzit**

Art. 166. — (1) În situația prevăzută la art. 138, dacă există suspiciuni cu privire la datele înscrise în manifestul electronic, biroul de destinație întocmește în termen de 10 zile de la efectuarea controlului, cererea de control ulterior prevăzută la art. 159 alin. (3) și o transmite biroului centralizator.

(2) Biroul centralizator transmite cererea de control ulterior autorităților vamale competente, în termen de 7 zile de la primirea acesteia.

(3) Prevederile art. 159 alin. (4) se aplică în mod corespunzător.

Art. 167. — Dacă în cadrul controlului ulterior, autoritatea vamală solicitată informează că datele înscrise în manifestul aerian nu sunt corecte, biroul centralizator declanșează procedura de cercetare și stabilește autoritatea competentă pentru recuperare. În acest caz prevederile art. 146, 149 și art. 150 alin. (3) se aplică în mod corespunzător.

**PARTEA a VI-a  
Dispoziții finale**

Art. 168. — Dispozițiile prezentelor norme tehnice se completează cu prevederile Codului vamal al Uniunii, Regulamentului delegat (UE) 2015/2.446, Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, Regulamentului delegat (UE) 2016/341 și ale Convenției privind regimul de tranzit comun.

Art. 169. — Anexele nr. 1—4 fac parte integrantă din prezentele norme tehnice.

**Model de scrisoare de informare a titularului regimului**.....  
[Număr de înregistrare].....  
[Numele titularului regimului].....  
[Adresa titularului regimului]**Obiect: Tranzit unional/comun****Absența dovezii încheierii regimului de tranzit**

Sunteți titularul regimului pentru următoarea declarație vamală (următoarele declarații vamale) de tranzit unional/comun:

.....  
[numărul de referință și data declarației (declarațiilor) de tranzit]

depusă la biroul de plecare .....

[denumirea biroului de plecare]

În conformitate cu prevederile art. 310 alin. (2) și (5)/pct. 16 din anexa 72-04 la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447 al Comisiei din 24 noiembrie 2015 de stabilire a unor norme pentru punerea în aplicare a anumitor dispoziții din Regulamentul (UE) nr. 952/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a Codului vamal al Uniunii, respectiv art. 49 alin. (2) și (5)/pct. 16 al anexei II a apendicelui I la Convenția privind regimul de tranzit comun, adoptată la Interlaken la 20 mai 1987, cu modificările și completările ulterioare, la care România a aderat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150/2005 pentru aderarea României la Convenția privind regimul de tranzit comun, aprobată prin Legea nr. 22/2006, vă informăm că nu am primit dovada încheierii regimului de tranzit pentru declarația (declarațiile) vamală(e) sus-menționată(e).

Având în vedere acest aspect, vă solicităm să ne transmiteți informațiile și documentele care conțin probe conform cărora regimul s-a încheiat. Veți menționa, totodată, după caz, orice modificări în privința biroului de destinație și/sau a birourilor de tranzit. Vă rugăm să furnizați informațiile solicitate în termen de 28 de zile de la data prezentei scrisori.

În cazul în care nu furnizați informații sau dacă informațiile furnizate nu ne permit să efectuăm cercetări la biroul de destinație, datoria vamală se stabilește după o lună de la expirarea termenului de 28 de zile, în conformitate cu prevederile art. 77 din Regulamentul delegat (UE) 2015/2.446, respectiv ale art. 144 alin. (2) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, adoptată la Interlaken la 20 mai 1987, cu modificările și completările ulterioare, la care România a aderat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150/2005 pentru aderarea României la Convenția privind regimul de tranzit comun, aprobată prin Legea nr. 22/2006.

Pot fi aduse ca probe următoarele:

1. un document certificat de autoritatea vamală a statului membru de destinație, care identifică mărfurile și stabilește că mărfurile au fost prezentate la biroul de destinație sau au fost livrate unui destinatar agreat menționat la art. 223 alin. (4) lit. b) din Codul vamal al Uniunii, respectiv la art. 55 lit. d) din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, adoptată la Interlaken la 20 mai 1987, cu modificările și completările ulterioare, la care România a aderat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150/2005 pentru aderarea României la Convenția privind regimul de tranzit comun, aprobată prin Legea nr. 22/2006.

2. un document sau o evidență vamală, certificat(ă) de autoritatea vamală a unui stat membru, care stabilește că mărfurile au părăsit fizic teritoriul vamal al Uniunii;

3. un document vamal eliberat într-o țară terță, prin care mărfurile sunt plasate sub un regim vamal;

4. un document emis într-o țară terță, ștampilat sau certificat în alt mod de autoritatea vamală din acea țară, care stabilește faptul că mărfurile sunt considerate a se afla în liberă circulație în țara respectivă.

Probele aduse de dumneavoastră trebuie să respecte dispozițiile art. 312 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/2.447, respectiv ale art. 51 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile art. 79 din Codul vamal al Uniunii, respectiv ale art. 112 și 113 ale Apendicelui I la Convenția privind regimul de tranzit comun, adoptată la Interlaken la 20 mai 1987, cu modificările și completările ulterioare, la care România a aderat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150/2005 pentru aderarea României la Convenția privind regimul de tranzit comun, aprobată prin Legea nr. 22/2006, dacă nu se poate stabili că regimul s-a încheiat pentru declarația (declarațiile) în cauză, veți fi obligat la plata datoriei pentru mărfurile care fac obiectul declarației (declarațiilor) respective (taxe de import sau export și alte taxe).

Dacă vă aflați în imposibilitatea de a dovedi că regimul de tranzit s-a încheiat, vă rugăm să ne puneți la dispoziție orice informații disponibile, împreună cu documentele justificative aferente, cu privire în special la locul (țara) în care considerați că au avut loc evenimentele care au dat naștere datoriei, în conformitate cu prevederile art. 87 din Codul vamal al Uniunii, respectiv ale art. 114 din apendicele I la Convenția privind regimul de tranzit comun, adoptată la Interlaken la 20 mai 1987, cu modificările și completările ulterioare, la care România a aderat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 150/2005 pentru aderarea României la Convenția privind regimul de tranzit comun, aprobată prin Legea nr. 22/2006.

Numele și prenumele .....

Calitatea .....

Semnătura și ștampila .....

## TC 21 — CERERE DE CONTROL ULTERIOR

## I. AUTORITATEA SOLICITANTĂ

(nume, adresă)

## II. AUTORITATEA SOLICITATĂ

(nume, adresă)

## III. CERERE DE CONTROL ULTERIOR

prin sondaj verificare din motivul indicat în căsuța C sau D

Vă rugăm să verificați

## A. Autenticitatea ștampilei și a semnăturii

1. în caseta „I. Controlat la biroul de destinație” a exemplarului pentru returnare nr. .... anexat
2. în caseta F și/sau G a exemplarului pentru returnare nr. .... anexat
3. în caseta J „Verificarea utilizării și/sau destinației” din exemplarul de control T5 nr. .... anexat
4. în caseta C „Biroul de plecare” din exemplarul nr. 4 nr. .... anexat
5. în caseta D „Controlat la biroul de plecare” din exemplarul nr. 4 nr. .... anexat
6. în caseta 31 „Colete și denumirea mărfurilor” din exemplarul nr. 4 nr. .... anexat
7. în factura nr. .... din ..... / documentul de transport nr. .... din ..... anexat

## B. Exactitatea mențiunilor din

1. caseta (casetele)..... (1)
2. documentul comercial nr. .... din ..... (anexat)

C.  Autenticitatea și exactitatea probei alternative anexate.

## D. Controlul este solicitat deoarece

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1. ștampila lipsește   | <input type="checkbox"/> 2. semnătura lipsește                              |
| <input type="checkbox"/> 3. ștampila nu este lizibilă                                       | <input type="checkbox"/> 4. caseta nu este completată în totalitate         |
| <input type="checkbox"/> 5. au fost făcute corecturi fără a fi certificate și autentificate | <input type="checkbox"/> 6. formularul conține ștersături și/sau modificări |
| <input type="checkbox"/> 7 ștampila nu este recunoscută                                     | <input type="checkbox"/> 8. lipsesc informațiile privind utilizarea sau     |
| <input type="checkbox"/> 9. alte motive (se specifică) destinația                           |   |

Locul: .....

Data: .....

Semnătura ..... (Ștampila)

(1) Se indică numărul casetelor care corespund verificărilor solicitate

## IV. REZULTATUL CONTROLULUI

## A. Ștampila și semnătura sunt autentice

## B. Formularul nu a fost prezentat autorităților competente și

1. există suspiciuni de falsificare a ștampilei
2. ștampila pare să fi fost aplicată neregulamentară
3. semnătura nu aparține oficialului responsabil de pe lângă autoritățile competente

## C. Mențiunile sunt corecte

D. Mențiunile nu sunt corecte: acestea ar trebui să conțină următoarele:

## E. Observații:

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 1. ștampila a fost aplicată lizibil               | <input type="checkbox"/> 2. semnătura fost introdusă                              |
| <input type="checkbox"/> 3. caseta a fost completată                       | <input type="checkbox"/> 4. corecturile au fost certificate și autentificate      |
| <input type="checkbox"/> 5. ștersăturile și/sau modificările s-au datorat: | <input type="checkbox"/> 6. ștampila este autentică și poate fi acceptată         |
| <input type="checkbox"/> 7. data a fost introdusă                          | <input type="checkbox"/> 8. proba alternativă este conformă și poate fi acceptată |
| <input type="checkbox"/> 9. alte motive (se specifică)                     |   |

Locul: .....

Data: .....

Semnătura ..... (Ștampila) .....

## NOTE:

1. Pentru fiecare formular care face obiectul controlului se face o cerere separată.
2. Informațiile și răspunsul se indică prin marcarea cu o cruce a casetelor corespunzătoare.
3. Autoritatea competentă solicitată se asigură că cererile primite sunt tratate prioritar.

## TC 20 — AVIZ DE CERCETARE

I. SE COMPLETEAZĂ DE CĂTRE AUTORITATEA COMPETENTĂ LA PLECARE		
A. Numărul declarației de tranzit (...) exemplare anexate.	B. Birou vamal de destinație (denumire și țară)	
C. Autoritatea competentă la plecare (nume și adresă)	D. Birouri de tranzit prevăzute (denumire și țară)	
	1.	
	2.	
	3.	
	4.	
E. Identificarea mijlocului de transport:		
F. Destinatar (nume și adresă completă)		
G. Conform informațiilor furnizate de titularul regimului, transportul a fost:		
<input type="checkbox"/> 1. prezentat la biroul dumneavoastră la $\frac{I I I I}{Z L A}$	<input type="checkbox"/> 2. livrat destinatarului la $\frac{I I I I}{Z L A}$	
<input type="checkbox"/> 3. livrat la .....	la $\frac{I I I I}{Z L A}$	
(numele și adresa persoanei sau a firmei)		
H. Mi-a fost prezentată o recipisă referitoare la documentul de tranzit, eliberată de biroul dvs. la $\frac{I I I I}{Z L A}$		
I. Titularul regimului nu poate furniza informații privind locația transportului.		
Locul și data:	Semnătura:	Ștampila:
II. SE COMPLETEAZĂ DE CĂTRE AUTORITATEA COMPETENTĂ DIN ȚARA DE DESTINAȚIE: CERERE		
În scopul efectuării de cercetări, biroul de plecare trebuie să transmită sau să comunice:		
<input type="checkbox"/> 1. o descriere exactă a mărfurilor	<input type="checkbox"/> 2. o copie a facturii	
<input type="checkbox"/> 3. o copie a manifestului, a conosamentului sau a scrisorii de transport aerian	<input type="checkbox"/> 4. numele persoanei responsabile pentru desfășurarea formalităților la biroul de destinație	
<input type="checkbox"/> 5. următoarele documente sau informații (vă rugăm să specificați):		
Locul și data:	Semnătura:	Ștampila:
III. SE COMPLETEAZĂ DE CĂTRE BIROUL DE PLECARE: RĂSPUNS LA CERERE		
<input type="checkbox"/> 1. Se anexează informațiile, copiile sau documentele		
	1 2 3 4 5	
<input type="checkbox"/> 2. Informațiile, copiile sau documentele indicate la <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> din cererea dumneavoastră nu sunt disponibile.		
Locul și data:	Semnătura:	Ștampila:
IV. SE COMPLETEAZĂ DE CĂTRE AUTORITATEA COMPETENTĂ DIN ȚARA DE DESTINAȚIE:		
<input type="checkbox"/> 1. Proba încheierii regimului a fost transmisă la $\frac{I I I I}{Z L A}$ o copie certificată a		
<input type="checkbox"/> (a) documentului primit	<input type="checkbox"/> (b) documentului returnat	
este anexată în scop de confirmare.		
<input type="checkbox"/> 2. Proba certificată a încheierii regimului este anexată la prezentul aviz de cercetare.		
<input type="checkbox"/> 3. Taxele au fost colectate.		
<input type="checkbox"/> 4. Cercetările sunt în desfășurare, iar proba încheierii regimului va fi returnată în cel mai scurt timp.		
<input type="checkbox"/> 5. Transportul a fost prezentat aici fără documentele corespunzătoare.		
<input type="checkbox"/> 6. Documentele au fost prezentate aici fără transport.		
<input type="checkbox"/> 7. Transportul și documentele corespunzătoare nu au fost prezentate aici și		
<input type="checkbox"/> (a) nu pot fi obținute informații despre sosirea acestora.		
<input type="checkbox"/> (b) TC20 este transmis la biroul de destinație real .....	(nume și țară)	
<input type="checkbox"/> (c) TC20 este transmis ultimului birou prevăzut în declarația de tranzit, conform mențiunii din caseta I poziția D.		
Locul și data:	Semnătura:	Ștampila:
V. SE COMPLETEAZĂ DE CĂTRE ULTIMUL BIROU DE TRANZIT PREVĂZUT ÎN DECLARAȚIA DE TRANZIT		
<input type="checkbox"/> 1. Un aviz de tranzit a fost înregistrat aici la $\frac{I I I I}{Z L A}$		
<input type="checkbox"/> 2. Mi-a fost transmis un aviz de tranzit de către biroul real de tranzit ..... (denumirea) înregistrat la $\frac{I I I I}{Z L A}$		
<input type="checkbox"/> 3. Nu a fost înregistrat niciun aviz de tranzit. TC20 se transmite biroului de tranzit precedent.		
Locul și data:	Semnătura:	Ștampila:

<b>VI. SE COMPLETEAZĂ DE CĂTRE BIROUL DE TRANZIT ANTERIOR PREVĂZUT ÎN DECLARAȚIA DE TRANZIT</b>		
<input type="checkbox"/> 1. Un aviz de tranzit a fost înregistrat aici la $\frac{I \_ I \_ I \_ I}{Z \_ L \_ A}$		
<input type="checkbox"/> 2. Mi-a fost transmis un aviz de tranzit de către biroul real de tranzit ..... (denumirea) înregistrat la $\frac{I \_ I \_ I \_ I}{Z \_ L \_ A}$		
<input type="checkbox"/> 3. Nu a fost înregistrat niciun aviz de tranzit. TC20 se transmite biroului de tranzit precedent.		
Locul și data:	Semnătura:	Ștampila:
<b>VII. SE COMPLETEAZĂ DE CĂTRE BIROUL DE TRANZIT ANTERIOR PREVĂZUT ÎN DECLARAȚIA DE TRANZIT</b>		
<input type="checkbox"/> 1. Un aviz de tranzit a fost înregistrat aici la $\frac{I \_ I \_ I \_ I}{Z \_ L \_ A}$		
<input type="checkbox"/> 2. Mi-a fost transmis un aviz de tranzit de către biroul real de tranzit ..... (denumirea) înregistrat la $\frac{I \_ I \_ I \_ I}{Z \_ L \_ A}$		
<input type="checkbox"/> 3. Nu a fost înregistrat niciun aviz de tranzit. TC20 se transmite biroului de tranzit precedent.		
Locul și data:	Semnătura:	Ștampila:
<b>VIII. SE COMPLETEAZĂ DE CĂTRE BIROUL DE TRANZIT ANTERIOR PREVĂZUT ÎN DECLARAȚIA DE TRANZIT</b>		
<input type="checkbox"/> 1. Un aviz de tranzit a fost înregistrat aici la $\frac{I \_ I \_ I \_ I}{Z \_ L \_ A}$		
<input type="checkbox"/> 2. Mi-a fost transmis un aviz de tranzit de către biroul real de tranzit ..... (denumirea) înregistrat la $\frac{I \_ I \_ I \_ I}{Z \_ L \_ A}$		
<input type="checkbox"/> 3. Nu a fost înregistrat niciun aviz de tranzit. TC20 se transmite biroului de tranzit precedent.		
Locul și data:	Semnătura:	Ștampila:

**TC20 — Aviz de cercetare — Note explicative**

1. Informațiile și răspunsurile se indică prin marcarea cu o cruce a casetei prevăzute în acest scop.

2. Avizul de cercetare este utilizat pentru orice regim de tranzit, simplificat sau nu, în baza căruia trebuie furnizate autorității competente din țara de plecare probe cu privire la încheierea regimului.

3. În caseta I poziția A, autoritatea competentă solicitantă indică referința declarației de tranzit (DAU sau documentul de transport cu rol de declarație) în legătură cu care nu dispune de dovezi privind încheierea regimului. Se va anexa o copie a declarației.

4. În caseta I poziția E se indică mijlocul de transport, dacă în declarație au fost solicitate informații cu privire la acesta sau, în caz contrar, dacă este cunoscut de către autoritatea competentă (în special prin intermediul titularului regimului).

5. În caseta I poziția F, în funcție de informațiile deținute, autoritatea competentă solicitantă indică destinatarii, agreeți sau nu, care au fost eventual declarați la completarea declarației sau, în alte cazuri, destinatarii presupuși care ar fi putut să primească mărfurile.

6. În caseta I poziția G pct. 3 se indică destinatarii reali, astfel cum au fost identificați de către titularul regimului.

7. În caseta II poziția 3, autoritatea competentă solicitată cere transmiterea documentelor de transport când acestea nu au rol de declarație de tranzit (în caz contrar, acestea sunt indicate în caseta I poziția A).

8. În caseta IV, autoritatea competentă solicitată informează autoritatea competentă din țara de plecare în privința rezultatului cercetărilor a căror responsabilitate nu revine acestui birou.

9. În caseta IV poziția 1, autoritatea competentă solicitată bifează căsuța (a) dacă returnează o copie vizată și ștampilată a exemplarului nr. 1, astfel cum a fost primită de la autoritatea competentă solicitantă. În alte cazuri (copie a exemplarului nr. 4 sau copie a unui alt document — de exemplu, lista lunară a procedurii aeriene/maritime nivelul 1 — care confirmă încheierea procedurii), se bifează căsuța (b). Dacă autoritatea solicitată urmează să transmită TC20, aceasta bifează căsuța corespunzătoare de la poziția 7 și introduce detaliile, dacă este necesar. Aceasta informează autoritatea competentă din țara de plecare prin intermediul unei copii a avizului de cercetare. În cazul în care nu găsește un aviz de tranzit, fiecare birou de tranzit urmează aceeași procedură.

Pentru fiecare declarație de tranzit se folosește câte un singur formular TC20.

## TC21A — CERERE DE CONTROL ULTERIOR

1. Autoritatea care emite cererea (Numele și adresa completă)			2. Autoritatea competentă, destinatarul cererii (Numele și adresa completă)			
3. CONTROLUL STATUTULUI DORIT PENTRU TRANSPORTURILE URMĂTOARE ALE CĂROR EXTRASE DE MANIFESTE AERIENE/MARITIME* SUNT REPRODUSE MAI JOS/ATAȘATE*:						
Numele și adresa titularului autorizației			Aeronavă/navă* și data plecării			
			Port/aeroport* de plecare			
Nr. de ordine	Nr. manifestului aerian/maritim*	Numerale (sau mărcile) și numerele containerelor	Descrierea încărcăturii	Numărul de colete	Greutatea (kg) sau volumul	Statutul declarat (T1, T2, TF, TD, C, F, X)
(1)						
(2)						
(3)						
(4)						
(5)						
4. REZULTATUL CONTROLULUI						
Controlul diferitelor transporturi este satisfăcător doar pentru următoarele numere de ordine: (Documentele justificative anexate)						
5. AUTORITATEA CARE A EFECTUAT CONTROLUL						
Nume: .....			Semnătura: .....			
Data: .....			Ștampila: .....			

Prezenta cerere nu poate fi utilizată decât pentru o singură societate, o singură aeronavă sau o singură navă.  
După completare se va trimite la biroul menționat în rubrica 1.

\* Bifați mențiunile inutile.

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
și IBAN: RO12TREZ70050699XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)  
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro  
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72  
Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 937710