



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 190 (XXXIV) — Nr. 491

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 18 mai 2022

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE	
Decizia nr. 178 din 31 martie 2022 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 111 alin. (6) și ale art. 205 alin. (2 ¹) din Legea educației naționale nr. 1/2011.....	2–4
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
634. — Hotărâre pentru aprobarea amendamentului convenit prin schimb de scrisori, semnate la București la 22 februarie 2022 și la 9 martie 2022 și la Tokyo la 14 februarie 2022 și la 1 martie 2022 între Guvernul României și Agenția Internațională de Cooperare a Japoniei, la Acordul de împrumut pentru Proiectul privind realizarea legăturii rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă Otopeni — București dintre Agenția Internațională de Cooperare a Japoniei și România, semnat la Tokyo la 10 martie 2010.....	5–11
652. — Hotărâre pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă	12
DECIZII ALE PRIM-MINISTRULUI	
328. — Decizie privind exercitarea, cu caracter temporar, de către domnul Ion Bizic a funcției publice vacante din categoria înalților funcționari publici de secretar general al Instituției Prefectului — Județul Vâlcea	12
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
1.047. — Ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind avizul de amplasament, aprobate prin Ordinul ministrului mediului și gospodăririi apelor nr. 2/2006	13–15
1.237. — Ordin al ministrului finanțelor privind aprobarea contractării de către Ministerul Finanțelor a unor împrumuturi pe piețele externe de capital în sumă totală de până la 2,5 miliarde de dolari, prin lansarea a două serii noi de obligațiuni denumite în dolari cu maturitatea de 5 ani sau mai mult și, respectiv, maturitatea de 12 ani, în cadrul Programului-cadru de emisiuni de titluri de stat „Medium Term Notes” și desemnarea administratorilor tranzacției.....	15–16

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 178

din 31 martie 2022

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 111 alin. (6) și ale art. 205 alin. (2¹) din Legea educației naționale nr. 1/2011

Valer Dorneanu — președinte
 Cristian Deliorga — judecător
 Marian Enache — judecător
 Daniel Marius Morar — judecător
 Mona-Maria Pivniceru — judecător
 Gheorghe Stan — judecător
 Livia Doina Stanciu — judecător
 Elena-Simina Tănăsescu — judecător
 Varga Attila — judecător
 Marieta Safta — prim-magistrat-asistent delegat

Cu participarea reprezentantului Ministerului Public, procuror Ioan-Sorin-Daniel Chiriazii.

1. Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 111 alin. (6) și ale art. 205 alin. (2¹) din Legea educației naționale nr. 1/2011, excepție ridicată de societățile Teisa — S.R.L., Auto Dimas — S.R.L., Geo Tur — S.R.L., Apetrans — S.R.L., Lorion — S.R.L., RVG Speed — S.R.L., Pris Com Univers — S.R.L. și LYK — S.R.L. în Dosarul nr. 217/45/2020* al Curții de Apel Iași — Secția contencios administrativ și fiscal. Cauza formează obiectul Dosarului Curții Constituționale nr. 2.311D/2020.

2. La apelul nominal lipsesc părțile. Procedura de înștiințare este legal îndeplinită.

3. Cauza fiind în stare de judecată, președintele Curții acordă cuvântul reprezentantului Ministerului Public, care pune concluzii de respingere a excepției de neconstituționalitate, arătând că prevederile criticate dau expresie unor obligații pozitive ale statului, iar destinatarii sunt elevii, iar nu societățile de transport. Ca urmare, scopul reglementării nu este de a acorda facilități pentru un transportator sau altul. Beneficiarii sunt elevii, iar în categoria beneficiarilor nu este nicio discriminare.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

4. Prin Sentința nr. 117 din 2 decembrie 2020, pronunțată în Dosarul nr. 217/45/2020*, **Curtea de Apel Iași — Secția contencios administrativ și fiscal a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 111 alin. (6) și ale art. 205 alin. (2¹) din Legea educației naționale nr. 1/2011.** Excepția de neconstituționalitate a fost ridicată de societățile Teisa — S.R.L., Auto Dimas — S.R.L., Geo Tur — S.R.L., Apetrans — S.R.L., Lorion — S.R.L., RVG Speed — S.R.L., Pris Com Univers — S.R.L. și LYK — S.R.L., reclamante în dosarul menționat într-o cauză având ca obiect anularea unui act administrativ cu caracter normativ.

5. În motivarea excepției de neconstituționalitate se susține, în esență, că prin intermediul art. 111 alin. (6) și al art. 205 alin. (2¹) din Legea educației naționale nr. 1/2011 a fost legiferată acordarea de facilități (reduceri) și gratuități de transport elevilor și studenților, cu condiția ca aceștia să utilizeze exclusiv serviciile de transport feroviar sau cu metroul. Facilitățile și gratuitățile respective sunt cele prevăzute de art. 84 alin. (1)—(31) și art. 205 alin. (2) din același act normativ. Deși dispozițiile normative ce reglementează dreptul elevilor și studenților de a beneficia de facilități (reduceri) și gratuități la

transportul public nu fac nicio diferență în funcție de tipul de transport utilizat (auto, feroviar sau naval), prevederile care reglementează sursa de finanțare a acestor facilități statuează că doar în ipoteza utilizării de către elevi și studenți a serviciilor de transport intern feroviar (și cu metroul) facilitățile și gratuitățile acordate acestora sunt finanțate de la bugetul de stat. Altfel spus, doar operatorii de transport feroviar și cu metroul au dreptul de a presta servicii de transport subvenționate în favoarea elevilor și studenților și de a li se deconta de la bugetul de stat contravaloarea acestor servicii, celelalte categorii de transportatori (rutieri — din categoria cărora fac parte reclamantele — sau navali) neputând beneficia de sumele alocate în bugetul de stat pentru subvenționarea transportului elevilor și studenților.

6. Ca urmare, sunt încălcate dispozițiile art. 135 alin. (1) și alin. (2) lit. a) din Constituție privitoare la obligația statului de a asigura libertatea comerțului și un mediu concurențial loial. Dreptul exclusiv de care beneficiază întreprinderile de transport feroviar și cu metroul de a presta servicii de transport public subvenționate în favoarea elevilor și studenților și de a încasa de la bugetul de stat contravaloarea acestor servicii este de natură să le creeze acestora un avantaj neconcurențial în raport cu operatorii de transport rutier cu care concurează pe aceeași piață, aceștia din urmă neavând dreptul de a presta același tip de servicii (transporturi în favoarea beneficiarilor de facilități/gratuități la transport) și, implicit, de a beneficia de sumele alocate de la bugetul de stat cu această destinație. Operatorilor de transport feroviar și cu metroul li se creează astfel un avantaj financiar direct în raport cu operatorii de transport rutier, concurenții pe aceeași piață, măsura încălcând în mod flagrant principiul liberei concurențe și fiind, în mod evident, incompatibilă cu cerințele unei economii de piață.

7. Se mai arată că, separat de distorsionarea gravă a concurenței pe piața serviciilor de transport public, dispozițiile legale a căror neconstituționalitate este invocată dau naștere unui veritabil ajutor de stat, incompatibil cu piața internă, așa cum este acesta definit de art. 107 alin. (2) lit. a) raportat la art. 107 alin. (1) din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene (denumit în continuare *TFUE*). Potrivit jurisprudenței Curții de Justiție a Uniunii Europene, pentru ca o măsură să fie calificată ca ajutor în sensul art. 107 trebuie îndeplinite, cumulativ, patru condiții. În cazul concret, dispozițiile din legislația națională care prevăd că dreptul de a beneficia de sumele aferente contravalorii transportului subvenționate al elevilor și studenților este acordat în mod exclusiv operatorilor de transport feroviar și cu metroul — în timp ce operatorii de transport rutier nu au dreptul de a beneficia de sumele anterior menționate — dau naștere unei măsuri ce îndeplinește toate condițiile pentru a fi calificată ca un ajutor de stat în accepțiunea art. 107 alin. (1) din *TFUE*, după cum urmează:

(i) dreptul de a beneficia de contravaloarea sumelor anterior menționate reprezintă un avantaj cert conferit destinatarilor, adică operatorilor de transport feroviar și cu metroul, întrucât, prin încasarea sumelor respective, acești operatori economici câștigă un avantaj financiar direct în fața concurenților reprezentați de operatorii de transport rutier;

- (ii) ajutorul în cauză este acordat direct de către stat, din bugetul Ministerului Transporturilor, căruia îi sunt alocate sumele în cauză din bugetul Ministerului Finanțelor Publice;
- (iii) ajutorul acordat de stat prin intermediul sumelor pentru acoperirea costurilor călătoriilor subvenționate (total sau parțial) efectuate de elevi și studenți denaturează în mod evident concurența pe piața transporturilor de persoane, întrucât acesta îi favorizează pe operatorii economici care prestează servicii de transport feroviar în raport cu operatorii de transport rutier, concurenți direcți de pe aceeași piață;
- (iv) sprijinul acordat de stat operatorilor de transport feroviar și cu metroul îndeplinește și ultima condiție pentru a intra în categoria ajutoarelor interzise de art. 107 alin. (1) din TFUE, în sensul că acesta este de natură a influența schimburile comerciale dintre statele membre. Astfel, în Cauza *Altmark* (paragrafele 77—82), Curtea de Justiție a Uniunii Europene a statuat faptul că ajutorul acordat unei întreprinderi care nu oferă decât servicii de transport local nu exclude un efect asupra schimburilor comerciale interstatale, din moment ce ajutorul poate face dificilă pătrunderea pe acea piață a unor întreprinderi din alte state membre. Or, dacă ajutorul acordat unei întreprinderi de transport local este de natură să afecteze — conform jurisprudenței Curții de Justiție a Uniunii Europene — schimburile comerciale între statele membre, a fortiori un ajutor acordat unor întreprinderi care prestează servicii de transport feroviar național (așa cum este cazul celui de față) este de natură să afecteze schimburile comerciale dintre statele membre.

8. Alin. (2) al art. 107 din TFUE enumeră trei tipuri de ajutor care sunt considerate ca fiind compatibile cu piața comună, între acestea aflându-se și „ajutoarele cu caracter social acordate consumatorilor individuali, cu condiția ca acestea să fie acordate fără discriminare în funcție de originea produselor”. Așadar, deși TFUE prevede posibilitatea acordării unor ajutoare cu caracter social consumatorilor individuali, condiția impusă statelor membre este ca aceste ajutoare să fie acordate fără discriminare în funcție de originea produselor sau a serviciilor acordate cu titlu de ajutor. Or, prin instituirea regulii conform căreia elevii și studenții beneficiază de dreptul de a călători gratuit numai pe calea ferată și cu metroul, legiuitorul a stabilit tocmai un criteriu discriminatoriu pentru acordarea acestor ajutoare (facilități/gratuități de transport), în sensul că drepturile devin efective numai cu condiția ca serviciile de transport să fie prestate de operatori de transport feroviar și cu metroul, cu excluderea serviciilor prestate de operatorii de transport rutier.

9. În concluzie, deși acordarea de ajutoare de tipul celor de care beneficiază elevii și studenții nu este de plano contrară prevederilor art. 107 alin. (1) din TFUE, în cazul concret, prin condiționarea acordării acestor beneficii de necesitatea utilizării anumitor servicii de transport, măsura de ajutor este contrară prevederilor TFUE, întrucât acordarea sa se face pe baza unui criteriu discriminatoriu legat de originea serviciilor utilizate (în mod obligatoriu de transport feroviar/cu metroul), ceea ce conduce la denaturarea concurenței pe piața transporturilor de persoane.

10. Se mai arată că acordarea facilităților de transport elevilor și studenților exclusiv în cazul utilizării de către aceștia a serviciilor de transport feroviar și cu metroul creează o discriminare și între diferitele categorii de operatori de transport și, implicit, o distorsionare a concurenței pe această piață, măsura venind în conflict și cu dispozițiile art. 96 alin. (1) din TFUE care interzic statelor membre aplicarea „unor tarife și condiții care includ orice element de sprijin sau de protecție în beneficiul uneia sau mai multor întreprinderi sau industrii anume, pentru transporturi efectuate în cadrul Uniunii” [art. 100 alin. (1) din TFUE prevede că „dispozițiile prezentului titlu (titlul VI din TFUE — *Transporturile*) se aplică transporturilor feroviare, rutiere și pe căi navigabile interioare”].

11. **Curtea de Apel Iași — Secția contencios administrativ și fiscal** consideră că excepția este neîntemeiată.

12. Potrivit dispozițiilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, actul de sesizare a fost comunicat președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului, precum și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

13. **Președinții celor două Camere ale Parlamentului, Guvernul și Avocatul Poporului** nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând actul de sesizare, raportul judecătorului-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

14. Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

15. **Obiectul excepției de neconstituționalitate** îl constituie dispozițiile art. 111 alin. (6) și ale art. 205 alin. (2¹) din Legea educației naționale nr. 1/2011, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 18 din 10 ianuarie 2011, care, la data sesizării Curții Constituționale cu excepția de neconstituționalitate ridicată în cauză, aveau următorul cuprins:

— Art. 111 alin. (6): „*Cheltuielile aferente facilităților acordate elevilor și studenților privind transportul pe calea ferată și cu metroul se finanțează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.*”;

— Art. 205 alin. (2¹): „*Prin excepție de la prevederile alin. (2), în tot cursul anului calendaristic, studenții înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate, beneficiază de gratuitate la transport intern feroviar la toate categoriile de trenuri, clasa a II-a.*”

16. Alin. (2) al art. 205 din Legea educației naționale nr. 1/2011 avea, la data sesizării Curții Constituționale, următorul cuprins: „*În timpul anului universitar, studenții înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate, în vârstă de până la 26 de ani, beneficiază de tarif redus cu minimum 50% pe mijloacele de transport local în comun, transportul intern auto, feroviar și naval. Studenții orfani sau proveniți din casele de copii beneficiază de gratuitate pentru aceste categorii de transport.*”

17. Ulterior sesizării Curții Constituționale prin Sentința nr. 117 din 2 decembrie 2020, dispozițiile art. 205 alin. (2¹) din Legea educației naționale nr. 1/2011 au fost abrogate prin art. VI pct. 3 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 8/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 168 din 18 februarie 2021, fiind totodată modificat și alin. (2) al aceluiași articol, care are în prezent următorul cuprins: „*Studenții înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate, în vârstă de până la 26 de ani, beneficiază de tarif redus cu 50% pe mijloacele de transport local în comun, transportul intern auto, cu metroul, precum și pentru transportul intern feroviar la toate categoriile de trenuri, clasa a II-a și naval, pe tot parcursul anului calendaristic. Studenții orfani sau proveniți din casele de copii beneficiază de gratuitate pentru aceste categorii de transport.*”

18. Ținând seama însă de Decizia nr. 766 din 15 iunie 2011, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 549 din 3 august 2011, prin care Curtea a constatat că sintagma „*în vigoare*” din cuprinsul dispozițiilor art. 29 alin. (1) și ale art. 31 alin. (1) din Legea nr. 47/1992 privind organizarea și funcționarea Curții Constituționale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este constituțională în măsura în care se interpretează în sensul că sunt supuse controlului de constituționalitate și legile sau ordonanțele ori dispozițiile din legi sau din ordonanțe ale căror efecte juridice continuă să se

producă și după ieșirea lor din vigoare, Curtea urmează să se pronunțe asupra textelor de lege criticate în redactarea de la momentul ridicării excepției de neconstituționalitate.

19. În susținerea neconstituționalității normelor criticate se invocă prevederile constituționale ale art. 135 alin. (1) și alin. (2) lit. a), potrivit cărora:

„(1) *Economia României este economie de piață, bazată pe libera inițiativă și concurență.*

(2) *Statul trebuie să asigure:*

a) *libertatea comerțului, protecția concurenței loiale, crearea cadrului favorabil pentru valorificarea tuturor factorilor de producție;*”.

20. Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea constată că autoarele critică normele menționate care reglementează, pe de o parte, finanțarea cheltuielilor aferente facilităților acordate elevilor și studenților privind transportul pe calea ferată și cu metroul, iar, pe de altă parte, facilitatea acordată studenților înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate, de a beneficia de gratuitate la transport intern feroviar la toate categoriile de trenuri, clasa a II-a.

21. În ambele situații subzistă **ipoteze normative clar circumstanțiate, ce nu cuprind nicio referire la situația autoarelor excepției**, care sunt întreprinderi al căror obiect de activitate constă în prestarea serviciilor de transport rutier. Referirea la situația acestor operatori se face în art. 205 alin. (2) din Legea educației naționale nr. 1/2011, care stabilește facilități pentru studenții înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate, în vârstă de până la 26 de ani, precum și pentru studenții orfani sau proveniți din casele de copii, inclusiv în ceea ce privește „transportul intern auto”. Acest articol nu a fost criticat, ci doar menționat în structura argumentației excepției de neconstituționalitate. De altfel, lecturând art. 205 alin. (2) din Legea educației naționale nr. 1/2011, se constată că este inexactă afirmația cuprinsă în sesizare, potrivit căreia „prin intermediul art. 111 alin. (6) și art. 205 alin. (21) din Legea educației naționale nr. 1/2011 a fost legiferată acordarea de facilități (reduceri) și gratuități de transport în favoarea elevilor și studenților cu condiția ca aceștia să utilizeze exclusiv serviciile de transport feroviar sau cu metroul”. Gratuitățile se acordă inclusiv pentru „transportul intern auto”, însă în condițiile prevăzute de legiuitor.

22. A admite excepția de neconstituționalitate în această situație și a constata neconstituționalitatea textelor criticate ar avea ca efect eliminarea facilităților de care se bucură studenții aflați în ipoteza normei la transport intern feroviar și a finanțării unor cheltuieli aferente facilităților astfel acordate, or nu aceasta este solicitarea autoarelor excepției, care nu critică, în sine, acordarea acestor facilități.

27. Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992, cu unanimitate de voturi,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca inadmisibilă, excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 111 alin. (6) și ale art. 205 alin. (21) din Legea educației naționale nr. 1/2011, excepție ridicată de societățile Teisa — S.R.L., Auto Dimas — S.R.L., Geo Tur — S.R.L., Apetrans — S.R.L., Lorion — S.R.L., RVG Speed — S.R.L., Pris Com Univers — S.R.L. și LYK — S.R.L. în Dosarul nr. 217/45/2020* al Curții de Apel Iași — Secția contencios administrativ și fiscal.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică Curții de Apel Iași — Secția contencios administrativ și fiscal și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Pronunțată în ședința din data de 31 martie 2022.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE
prof. univ. dr. VALER DORNEANU

Prim-magistrat-asistent delegat,
Marieta Safta

23. În realitate, ceea ce se dorește, prin criticarea unor texte care se referă exclusiv la transportul pe calea ferată și cu metroul, este crearea unui regim juridic identic și pentru transportul auto, respectiv transportatorii auto, sens în care se invocă drept temeii constituțional prevederile art. 135 alin. (1) și alin. (2) lit. a) din Constituție și prevederile art. 107 alin. (2) lit. a) raportat la art. 107 alin. (1) din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene.

24. Astfel conturată, excepția supune Curții Constituționale o problemă de legiferare ce intră în competența legiuitorului primar sau delegat, iar nu a Curții Constituționale, al cărei rol este acela de a verifica dispozițiile din legi și ordonanțe în raport cu prevederile constituționale și de a le „elimina” pe acelea care nu concordă cu prevederile Constituției. A admite excepția de neconstituționalitate în sensul complinirii, eventual pe calea unei decizii interpretative, a textelor criticate, în sensul extinderii modalității de finanțare pe care acestea le prevăd la o altă categorie de beneficiari, ar însemna substituirea legiuitorului de către Curtea Constituțională, care s-ar comporta ca un veritabil legiuitor pozitiv, încălcând ea însăși principiile constituționale pe care este chemată să le protejeze.

25. Se observă în acest sens că instanța constituțională română a reținut relevanța constituțională a unor omisiuni legislative, investindu-se, în consecință, cu sancționarea acestora, atunci când astfel de omisiuni generează încălcarea unor drepturi și libertăți fundamentale (a se vedea, de exemplu, Decizia nr. 503 din 20 aprilie 2010, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 353 din 28 mai 2010, Decizia nr. 107 din 27 februarie 2014, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 318 din 30 aprilie 2014, sau Decizia nr. 308 din 12 mai 2016, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 585 din 2 august 2016, paragraful 41, prin care Curtea a statuat că „omisiunea și imprecizia legislativă sunt cele care generează încălcarea dreptului fundamental pretins a fi încălcat”).

26. Or, în cauza de față, nu subzistă ipoteza unei omisiuni cu relevanță constituțională în sensul celor mai sus precizate, ci a unei probleme de legiferare, ce implică examinarea întregului cadru legislativ al facilităților acordate operatorilor de transport, așadar a politicii legislative în domeniu. Această problemă și analiza pe care o implică excedează competenței Curții Constituționale. Tot astfel, excedează competenței Curții Constituționale verificarea concordanței măsurilor legislative criticate cu dispozițiile Tratatului privind Funcționarea Uniunii Europene. Înlăturarea eventualelor neconcordanțe dintre Legea educației naționale nr. 1/2011 și dispozițiile Tratatului privind Funcționarea Uniunii Europene intră în competența legiuitorului, iar, cât privește aplicarea acestor norme, eventuala contradicție se rezolvă potrivit regulii prevăzute de art. 148 alin. (2) din Constituție, cu acordarea priorității normelor europene în caz de contradicție cu cele interne, decizia revenind instanțelor competente să soluționeze litigiile respective.

HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea amendamentului convenit prin schimb de scrisori, semnate la București la 22 februarie 2022 și la 9 martie 2022 și la Tokyo la 14 februarie 2022 și la 1 martie 2022 între Guvernul României și Agenția Internațională de Cooperare a Japoniei, la Acordul de împrumut pentru Proiectul privind realizarea legăturii rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă Otopeni — București dintre Agenția Internațională de Cooperare a Japoniei și România, semnat la Tokyo la 10 martie 2010

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 6 alin. (2) din Legea nr. 228/2010 privind ratificarea Acordului de împrumut pentru Proiectul privind realizarea legăturii rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă Otopeni — București dintre Agenția Internațională de Cooperare a Japoniei și România, semnat la Tokyo la 10 martie 2010,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă amendamentul convenit prin schimb de scrisori*), semnate la București la 22 februarie 2022 și la 9 martie 2022 și la Tokyo la 14 februarie 2022 și la 1 martie 2022 între Guvernul României, prin Ministerul Finanțelor, și Agenția Internațională de Cooperare a Japoniei, la Acordul de împrumut pentru Proiectul privind realizarea legăturii rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă Otopeni — București dintre Agenția Internațională de Cooperare a Japoniei și România, semnat la Tokyo la 10 martie 2010, ratificat prin Legea nr. 228/2010.

PRIM-MINISTRU

NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

ministrul transporturilor și infrastructurii,

Sorin Mihai Grindeanu

Ministrul finanțelor,

Adrian Căciu

București, 11 mai 2022.

Nr. 634.

*) Traducere.

JICA

Agenția Internațională de Cooperare a Japoniei
Clădirea Centrului Nibancho
5—25, Niban-cho, Chiyoda-ku, Tokyo 102—8012, Japonia
Tel: +81-3-5226-6660 Fax: +81-3-5226-6365

Data: 1 martie 2022
Ref. nr.: JICA (7R) 202203010002

E.S. Adrian Căciu

Ministru
Ministerul Finanțelor
România

Ref.: Amendarea Acordului de împrumut nr. ROM-P5 din data de 10 martie 2010 pentru Proiectul privind realizarea legăturii rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional București

Stimate E.S. Adrian Căciu,

În primul rând, dorim să ne exprimăm recunoștința pentru returnarea promptă a contrasemnării scrisorii noastre din 14 februarie 2022, ref. nr. JICA7R-202202140001, în ceea ce privește amendarea graficului de rambursare a împrumutului.

Acestea fiind spuse, regretăm să vă informăm că suma totală de rambursare a fost supraevaluată din cauza unei erori în utilizarea punctului zecimal al fiecărei sume de rambursare datorate în graficul de rambursare propus anterior. Pentru ajustarea corectă a unei astfel de sume am recalculat graficul de rambursare așa cum este prezentat în atașamentul care urmează, care este în conformitate cu secțiunea 3.02 a Termenilor și condițiilor generale (TCG); „toate fracțiunile mai mici de o mie de yeni japonezi (1.000 yeni) ale unor rate ulterioare se adaugă la prima din astfel de rate ulterioare”.

Am aprecia confirmarea dumneavoastră referitoare la graficul de rambursare revizuit și solicităm consimțământul dumneavoastră prin semnarea acestei scrisori și a copiei anexate, reținând un exemplar pentru evidența dumneavoastră și returnând celălalt exemplar către noi prin poștă, sperăm, până la 10 martie 2022.

De asemenea, vă atragem atenția că următoarea rambursare datorată principalului este 20 martie 2022, suma care urmează să fie remisă va fi de 12.589.589 JPY, menționată în graficul de rambursare revizuit (informațiile despre cont sunt prezentate în atașamentul 3). Vă rugăm să vă asigurați că rambursarea va ajunge în contul JICA până la ora 12.00 ora Japoniei la data scadentă (NOTĂ: notificarea anexată se bazează pe graficul de rambursare revizuit care va intra în vigoare atunci când contrasemnarea a fost finalizată înainte de data scadentă.)

Este nevoie de reamintit faptul că:

1. Rambursarea principalului (II) din anexa 3 a acordului de împrumut menționat se va modifica așa cum este prezentat în atașamentul 1 pe baza calculelor prezentate în atașamentul 2.
2. Acest amendament va intra în vigoare de la data acceptului dumneavoastră.
3. Acest amendament este un tratament excepțional pentru principalul (II) și nu se va aplica principalului (I) în cadrul acordului de împrumut menționat și nici altor proiecte.
4. Această scrisoare nu va fi interpretată că autorizează orice amendamente altele decât cele menționate mai sus.

Atunci când toate tragerile care urmează să fie efectuate în cadrul acordului de împrumut menționat au fost finalizate și totalul cumulativ al tuturor tragerilor este mai mic decât întreaga sumă a împrumutului stipulată aici, graficul de rambursare va fi modificat în conformitate cu secțiunea 3.02.(2) a Termenilor și condițiilor generale pentru împrumuturile ODA japoneze. În acest caz, vă vom informa cu privire la graficul de rambursare amendat în consecință.

Ne exprimăm scuzele sincere pentru inconvenient și apreciem înțelegerea dumneavoastră în această problemă.

Al dumneavoastră cu sinceritate,

(semnătură indescifrabilă)

Matsunaga Hideki,
director general,
Departamentul Orientul Mijlociu și Europa
Agenția Internațională de Cooperare a Japoniei

- Atașamente: 1. Anexa 3 amendată a Acordului de împrumut
2. Calculul graficului de rambursare amendat
3. Notificare privind dobânda și principalul scadente la 20 martie 2022

Rugăm a nu se detașa

CONFIRMAT:

La data de 9 martie 2022

Pentru Ministerul Finanțelor

De: (semnătură indescifrabilă)
(semnătură autorizată)

Nume: **Adrian Căciu**

Funcția: Ministrul finanțelor

(Atașamentul 1)

Anexa 3

Grafic de rambursare

2. Rambursarea principalului (II)

Data scadenței

	Suma (în yenii japonezi)
La 20 martie 2017 (plătit)	188.252.000
La fiecare 20 martie și 20 septembrie începând cu 20 septembrie 2017 până la 20 septembrie 2018 (plătit)	188.243.000
La 20 martie 2019 (plătit)	1.976.013
La fiecare 20 martie și 20 septembrie începând cu 20 septembrie 2019 până la 20 septembrie 2021 (plătit)	1.964.000
La 20 martie 2022	12.589.589
La fiecare 20 martie și 20 septembrie începând cu 20 septembrie 2022 până la 20 septembrie 2024	12.545.000
La 20 martie 2025	291.668.398
La fiecare 20 martie și 20 septembrie începând cu 20 septembrie 2025 până la 20 martie 2035	291.662.000

(Atașamentul 2)

Calculul graficului de rambursare amendat

(JPY)

Nr. AÎ	ROM-PSA	Valoare împrumut	6.965.000.000
Nume proiect	Proiectul privind realizarea legăturii rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional București (categoria B: Servicii de consultanță)		
Data semnării împrumutului	10.03.2010	Suma trasă (la 31 ianuarie 2021)	1.103.536.602
Data finală de tragere a împrumutului	22.12.2032	Suma rambursată (la 31 ianuarie 2021)	764.777.013
Perioadă de rambursare (an)	25	Sold	338.759.589
Perioadă de grație (an)	7	Suma netrasă	5.861.463.398

(JPY)

Graficul de rambursare inițial			Graficul de rambursare amendat			
Numărul tranșei	Data scadenței	Suma principalului (A)	Calcul			Suma principalului (C) + (D)
			Suma netrasă/ nr. de rate pentru principalul netras (B)	(C) = (A) - (B)	Suma netrasă/nr. de rate după data finală de tragere a împrumutului (D)	
1	20.03.2017	188.252.000			—	188.252.000
2	20.09.2017	188.243.000			—	188.243.000
3	20.03.2018	188.243.000			—	188.243.000
4	20.09.2018	188.243.000			—	188.243.000
5	20.03.2019	1.976.013	0	0	—	1.976.013
6	20.09.2019	1.964.000	0	0	—	1.964.000
7	20.03.2020	1.964.000	0	0	—	1.964.000
8	20.09.2020	1.964.000	0	0	—	1.964.000
9	20.03.2021	1.964.000	0	0	—	1.964.000
10	20.09.2021	1.964.000	0	0	—	1.964.000
11	20.03.2022	229.660.987	217.091.237	12.589.589	—	12.589.589

Graficul de rambursare inițial			Graficul de rambursare amendat			
Numărul tranșei	Data scadenței	Suma principalului (A)	Calcul			Suma principalului (C) + (D)
			Suma netrasă/ nr. de rate pentru principalul netras (B)	(C) = (A) - (B)	Suma netrasă/nr. de rate după data finală de tragere a împrumutului (D)	
12	20.09.2022	229.637.000	217.091.237	12.545.000	—	12.545.000
13	20.03.2023	229.637.000	217.091.237	12.545.000	—	12.545.000
14	20.09.2023	229.637.000	217.091.237	12.545.000	—	12.545.000
15	20.03.2024	229.637.000	217.091.237	12.545.000	—	12.545.000
16	20.09.2024	229.637.000	217.091.237	12.545.000	—	12.545.000
17	20.03.2025	229.637.000	217.091.237	12.545.000	279.123.398	291.668.398
18	20.09.2025	229.637.000	217.091.237	12.545.000	279.117.000	291.662.000
19	20.03.2026	229.637.000	217.091.237	12.545.000	279.117.000	291.662.000
20	20.09.2026	229.637.000	217.091.237	12.545.000	279.117.000	291.662.000
21	20.03.2027	229.637.000	217.091.237	12.545.000	279.117.000	291.662.000
22	20.09.2027	229.637.000	217.091.237	12.545.000	279.117.000	291.662.000
23	20.03.2028	229.637.000	217.091.237	12.545.000	279.117.000	291.662.000
24	20.09.2028	229.637.000	217.091.237	12.545.000	279.117.000	291.662.000
25	20.03.2029	229.637.000	217.091.237	12.545.000	279.117.000	291.662.000
26	20.09.2029	229.637.000	217.091.237	12.545.000	279.117.000	291.662.000
27	20.03.2030	229.637.000	217.091.237	12.545.000	279.117.000	291.662.000
28	20.09.2030	229.637.000	217.091.237	12.545.000	279.117.000	291.662.000
29	20.03.2031	229.637.000	217.091.237	12.545.000	279.117.000	291.662.000
30	20.09.2031	229.637.000	217.091.237	12.545.000	279.117.000	291.662.000
31	20.03.2032	229.637.000	217.091.237	12.545.000	279.117.000	291.662.000
32	20.09.2032	229.637.000	217.091.237	12.545.000	279.117.000	291.662.000
33	20.03.2033	229.637.000	217.091.237	12.545.000	279.117.000	291.662.000
34	20.09.2033	229.637.000	217.091.237	12.545.000	279.117.000	291.662.000
35	20.03.2034	229.637.000	217.091.237	12.545.000	279.117.000	291.662.000
36	20.09.2034	229.637.000	217.091.237	12.545.000	279.117.000	291.662.000
37	20.03.2035	229.637.000	217.091.237	12.545.000	279.117.000	291.662.000
	TOTAL	6.965.000.000	5.861.463.398	338.759.589	5.861.463.398	6.965.000.000

JICA

Agenția Internațională de Cooperare a Japoniei
Clădirea Centrului Nibancho, 5—25, Niban-cho,
Chiyoda-ku, Tokyo 102—8012, Japonia
E-mail: lgtl2-odaloan@jica.go.jp

MINISTERUL FINANTELOR

Bulevardul Libertății nr. 16, sectorul 5
București, 050706
România

Data: 1 martie 2022
Ref. nr.: 2021/ROMMOF/IP-007

În atenția: ministrului finanțelor

Doamnelor și domnilor:

Notificare privind comisionul de angajament, dobânda și principalul

Data scadenței la Tokyo	20 martie 2022
Principalul scadent	12.589.589 JPY
Dobânda scadentă	0 JPY
Comisionul de angajament datorat	0 JPY
Total	12.589.589 JPY

Dorim să vă informăm faptul că suma menționată mai sus așa cum este specificată în pagina(ile) atașată(e) va fi datorată și plătită la 20 martie 2022.

Am aprecia dacă după verificarea sumei veți credita suma verificată în următorul cont, până la ora 12.00 la data scadenței, ora din Tokyo.

Nr. cont	0207787
Numele beneficiarului	Împrumut JICA
Banca beneficiarului	MUFG Bank, Ltd., Sediul central, Japonia

Al dumneavoastră cu sinceritate,

(semnătură indescifrabilă)
Sugano Yuichi,
 director general,
 Departamentul împrumut,
 grant și administrarea proprietății

Anexă: Pagină atașată
 CC: METROREX — S.A.

PAGINĂ ATAȘATĂ

Ref. nr.: 2021/ROMMOF/IP-007

A/Î Nr.		Data scadenței	Suma	Observații
ROM-P5A	Principal	20 martie 2022	12.589.589 JPY	
		Subtotal	12.589.589 JPY	
		Total	12.589.589 JPY	

JICA

Agenția Internațională de Cooperare a Japoniei
 Clădirea Centrului Nibancho
 5—25, Niban-cho, Chiyoda-ku, Tokyo 102—8012,
 Japonia
 Tel: +81-3-5226-6660 Fax: +81-3-5226-6365

Data: 14 februarie 2022
 Ref. nr.: JICA (7R) 202202140001

E.S. Adrian Căciu

Ministru
 Ministerul Finanțelor
 România

Ref. Amendarea Acordului de împrumut nr. ROM-P5 din data de 10 martie 2010 pentru Proiectul privind realizarea legăturii rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional București

Stimate E.S. Adrian Căciu,

Cu referire la scrisoarea dumneavoastră din 28 octombrie 2021 (ref. nr. 728009), în ceea ce privește amendarea graficului de rambursare al acordului de împrumut sus-menționat, prin prezenta suntem de acord cu solicitarea dumneavoastră și vă aducem la cunoștință că:

1. 2. Rambursarea principalului (II) din anexa 3 a acordului de împrumut sus-menționat se modifică conform atașamentului 1 pe baza calculului din atașamentul 2.
2. Acest amendament va intra în vigoare de la data acceptului dumneavoastră.
3. Acest amendament este un tratament excepțional pentru principalul (II) și nu se va aplica principalului (I) în cadrul acordului de împrumut menționat și nici altor proiecte.
4. Această scrisoare nu va fi interpretată ca autorizând orice amendamente altele decât cele menționate mai sus.

Dorim să vă reamintim faptul că atunci când toate tragerile de efectuat în cadrul acordului de împrumut menționat mai sus au fost finalizate și valoarea totală cumulativă a tuturor tragerilor este mai mică decât întreaga sumă a împrumutului prevăzut aici, graficul de rambursare va fi modificat în conformitate cu secțiunea 3.02 (2) a Termenilor și condițiilor generale pentru împrumuturile ODA japoneze. În acest caz, vă vom informa cu privire la graficul de rambursare amendat corespunzător.

Vă rugăm să confirmați acceptul dumneavoastră la amendamentul anterior prin semnarea acestei scrisori și a exemplarului anexat, păstrând un original pentru evidența dumneavoastră și restituindu-ne celălalt exemplar prin poștă.

Al dumneavoastră cu sinceritate,

(semnătură indescifrabilă)

Matsunaga Hideki,

director general,

Departamentul Orientul Mijlociu și Europa,

Agenția Internațională de Cooperare a Japoniei

Atașamente: 1. Anexa 3 amendată a Acordului de împrumut
2. Calculul graficului de rambursare amendat

Rugăm a nu se detașa

CONFIRMAT:

La data de 22 februarie 2022

Pentru Ministerul Finanțelor

De: (semnătură indescifrabilă)
(semnătură autorizată)

Nume: **Adrian Căciu**

Funcție: Ministrul finanțelor

Anexa 3

Grafic de rambursare

(Atașamentul 1)

2. Rambursarea principalului (II)
Data scadenței

	Suma (în yeni japonezi)
La 20 martie 2017 (plătit)	188.252.000
La fiecare 20 martie și 20 septembrie începând cu 20 septembrie 2017 până la 20 septembrie 2018 (plătit)	188.243.000
La 20 martie 2019 (plătit)	1.976.013
La fiecare 20 martie și 20 septembrie începând cu 20 septembrie 2019 până la 20 septembrie 2021 (plătit)	1.964.000
La 20 martie 2022	12.569.750
La fiecare 20 martie și 20 septembrie începând cu 20 septembrie 2022 până la 20 septembrie 2024	12.545.763
La 20 martie 2025	291.663.068
La fiecare 20 martie și 20 septembrie începând cu 20 septembrie 2025 până la 20 martie 2035	291.663.068

(Atașamentul 2)

Calculul graficului de rambursare amendat

(JPY)

Nr. AÎ	ROM-P5A	Valoare împrumut	6.965.000.000
Nume proiect	Proiectul privind realizarea legăturii rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional București		
Data semnării împrumutului	10.03.2010	Suma trasă (la 31 ianuarie 2021)	1.103.536.602
Data finală de tragere a împrumutului	22.12.2032	Suma rambursată (la 31 ianuarie 2021)	764.777.013
Perioadă de rambursare (an)	25	Sold	338.759.589
Perioadă de grație (an)	7	Suma netrasă	5.861.463.398

(JPY)

Graficul de rambursare inițial			Graficul de rambursare amendat			
Numărul tranșei	Data scadenței	Suma principalului (A)	Calcul			Suma principalului (C) + (D)
			Suma netrasă/ nr. de rate pentru principalul netras (B)	(C) = (A) – (B)	Suma netrasă/nr. de rate după data finală de tragere a împrumutului (D)	
1	20.03.2017	188.252.000			—	188.252.000
2	20.09.2017	188.243.000			—	188.243.000
3	20.03.2018	188.243.000			—	188.243.000
4	20.09.2018	188.243.000			—	188.243.000
5	20.03.2019	1.976.013			—	1.976.013
6	20.09.2019	1.964.000			—	1.964.000
7	20.03.2020	1.964.000			—	1.964.000
8	20.09.2020	1.964.000			—	1.964.000
9	20.03.2021	1.964.000			—	1.964.000
10	20.09.2021	1.964.000			—	1.964.000
11	20.03.2022	229.660.987	217.091.237	12.569.750	0	12.569.750
12	20.09.2022	229.637.000	217.091.237	12.545.763	0	12.545.763
13	20.03.2023	229.637.000	217.091.237	12.545.763	0	12.545.763
14	20.09.2023	229.637.000	217.091.237	12.545.763	0	12.545.763
15	20.03.2024	229.637.000	217.091.237	12.545.763	0	12.545.763
16	20.09.2024	229.637.000	217.091.237	12.545.763	0	12.545.763
17	20.03.2025	229.637.000	217.091.237	12.545.763	279.117.305	291.663.068
18	20.09.2025	229.637.000	217.091.237	12.545.763	279.117.305	291.663.068
19	20.03.2026	229.637.000	217.091.237	12.545.763	279.117.305	291.663.068
20	20.09.2026	229.637.000	217.091.237	12.545.763	279.117.305	291.663.068
21	20.03.2027	229.637.000	217.091.237	12.545.763	279.117.305	291.663.068
22	20.09.2027	229.637.000	217.091.237	12.545.763	279.117.305	291.663.068
23	20.03.2028	229.637.000	217.091.237	12.545.763	279.117.305	291.663.068
24	20.09.2028	229.637.000	217.091.237	12.545.763	279.117.305	291.663.068
25	20.03.2029	229.637.000	217.091.237	12.545.763	279.117.305	291.663.068
26	20.09.2029	229.637.000	217.091.237	12.545.763	279.117.305	291.663.068
27	20.03.2030	229.637.000	217.091.237	12.545.763	279.117.305	291.663.068
28	20.09.2030	229.637.000	217.091.237	12.545.763	279.117.305	291.663.068
29	20.03.2031	229.637.000	217.091.237	12.545.763	279.117.305	291.663.068
30	20.09.2031	229.637.000	217.091.237	12.545.763	279.117.305	291.663.068
31	20.03.2032	229.637.000	217.091.237	12.545.763	279.117.305	291.663.068
32	20.09.2032	229.637.000	217.091.237	12.545.763	279.117.305	291.663.068
33	20.03.2033	229.637.000	217.091.237	12.545.763	279.117.305	291.663.068
34	20.09.2033	229.637.000	217.091.237	12.545.763	279.117.305	291.663.068
35	20.03.2034	229.637.000	217.091.237	12.545.763	279.117.305	291.663.068
36	20.09.2034	229.637.000	217.091.237	12.545.763	279.117.305	291.663.068
37	20.03.2035	229.637.000	217.091.237	12.545.763	279.117.305	291.663.068
TOTAL		6.965.000.000	5.861.463.398	338.759.589	5.861.463.398	6.965.000.000

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului
nr. 1.302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune
pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal
către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Anexa la Hotărârea Guvernului nr. 1.302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1257 și 1257 bis din 31 decembrie 2021, se modifică și se înlocuiește cu anexa*) la prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:
Viceprim-ministru,
ministrul transporturilor și infrastructurii,
Sorin Mihai Grindeanu
Ministrul investițiilor și proiectelor
europene,
Marcel-Ioan Boloș
p. Ministrul apărării naționale,
Marius Bălu,
secretar de stat

București, 18 mai 2022.
Nr. 652.

*) Anexa se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 491 bis, care se poate achiziționa de la Biroul pentru relații cu publicul din Str. Parcului nr. 65, intrarea A, sectorul 1, București.

DECIZII ALE PRIM-MINISTRULUI

GUVERNUL ROMÂNIEI

PRIM-MINISTRUL

DECIZIE

**privind exercitarea, cu caracter temporar,
de către domnul Ion Bîzic a funcției publice vacante
din categoria înalților funcționari publici de secretar general
al Instituției Prefectului — Județul Vâlcea**

Având în vedere Adresa Ministerului Afacerilor Interne nr. 12.016 din 11 mai 2022, înregistrată la Cabinetul prim-ministrului cu nr. 5/3.516 din 11 mai 2022, propunerea formulată de Instituția Prefectului — Județul Vâlcea prin Adresa nr. 3.665 din 18 martie 2022, precum și Adresa Agenției Naționale a Funcționarilor Publici nr. 12.826/2022, în temeiul art. 29, art. 265 alin. (11), art. 389 lit. c¹), art. 394 alin. (2) lit. d), art. 397, art. 502 alin. (1) lit. f), art. 509 alin. (3) și al art. 530 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

prim-ministrul emite prezenta decizie.

Articol unic. — Începând cu data de 26 mai 2022, domnul Ion Bîzic, consilier clasa I, grad profesional superior, în cadrul Serviciului verificarea legalității actelor, a aplicării actelor normative și contenciosul administrativ, exercită, cu caracter temporar, funcția publică vacantă din categoria înalților funcționari publici de secretar general al Instituției Prefectului — Județul Vâlcea pentru o perioadă de 6 luni.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:
Secretarul general al Guvernului,
Marian Neacșu

București, 18 mai 2022.
Nr. 328.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

ORDIN

pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind avizul de amplasament, aprobate prin Ordinul ministrului mediului și gospodăririi apelor nr. 2/2006

Având în vedere Referatul de aprobare nr. DMEIRA 572/EȚ din 16.03.2022 al Administrației Naționale „Apele Române”, în temeiul art. 110 lit. l) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, al art. 57 alin. (1), (4) și (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 13 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul mediului, apelor și pădurilor emite prezentul ordin.

Art. I. — Normele metodologice privind avizul de amplasament, aprobate prin Ordinul ministrului mediului și gospodăririi apelor nr. 2/2006, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 87 din 31 ianuarie 2006, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 9, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 9. — (1) Documentația tehnică necesară obținerii avizului de amplasament va conține în mod obligatoriu o evaluare globală a consecințelor ecologice potențiale, precum și a restricțiilor și măsurilor impuse, în scopul limitării și prevenirii impactului asupra gospodăririi cantitative și calitative a apelor, precum și elemente privind realizarea anticipată a lucrărilor și măsurilor necesare pentru evitarea pericolului de inundare și pentru asigurarea curgerii apei. De asemenea, va conține declarația pe propria

răspundere, completată, după caz, pe formularul prevăzut în anexa nr. 1d) sau anexa nr. 1e) și autenticată la biroul notarului public, cu privire la asumarea riscurilor și pagubelor în caz de inundație, Administrația Națională «Apele Române» nefiind obligată să suporte contravaloarea acestora.”

2. Articolul 18 se modifică și va avea următorul cuprins:
„Art. 18. — Anexele nr. 1a)–1e) fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.”

3. Anexa nr. 1d) se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezentul ordin.

4. După anexa nr. 1d) se introduce o nouă anexă, anexa nr. 1e), al cărei cuprins este prevăzut în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul mediului, apelor și pădurilor,
Tánczos Barna

București, 9 mai 2022.

Nr. 1.047.

ANEXA Nr. 1
[Anexa nr. 1d) la normele metodologice]

DECLARAȚIE PE PROPRIA RĂSPUNDERE pentru persoane fizice

.....
(nr. și data înregistrării)

Referitor la:
(denumirea proiectului, amplasamentul, bazinul hidrografic, râul, zona costieră)

În conformitate cu prevederile Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

Subsemnatul,, posesor al buletinului de identitate seria nr.,
(numele și prenumele solicitantului)

codul numeric personal, domiciliat în localitatea, str.
nr., bl., ap., telefon, în calitate de beneficiar/titular al proiectului vizat,

declar pe propria răspundere următoarele:

1. am luat cunoștință din partea autorității de gospodărire a apelor care sunt riscurile din punctul de vedere al legislației în domeniul gospodăririi apelor pentru amplasarea lucrărilor aferente proiectului sus-menționat în zona inundabilă a râului/zona de protecție a, comuna, orașul, județul

Aceste riscuri mi le asum în totalitate în calitate de persoană fizică;

2. în situația producerii pe parcursul execuției lucrărilor din proiect, precum și în perioada de funcționare/exploatare a acestora a unor poluări ale apelor de suprafață sau subterane, voi suporta toate rigorile legii și voi acorda despăgubiri morale și materiale celor afectați;

3. în cazul în care proiectul va fi afectat de apele de suprafață sau subterane în orice fel (viituri, ridicarea nivelului pânzei freatice), declar că îmi asum în totalitate acest risc și nu voi cere autorităților de gospodărire a apelor despăgubiri morale și materiale pentru eventualele victime umane și pagube materiale ce s-ar produce;

4. prin prezenta mă angajez să realizez în termen util lucrările impuse de legislația în vigoare în domeniul gospodăririi apelor privind protecția împotriva poluării apelor subterane și de suprafață, viiturilor și a excesului de umiditate datorat pânzei freatice;

5. în situația schimbării proprietarului proiectului, mă angajez prin prezenta ca la întocmirea formelor legale (contract de vânzare-cumpărare, donație, moștenire etc.) să închei cu noul proprietar un act legalizat pentru prelucrarea de către acesta (persoană fizică sau juridică) a riscurilor și să îl îndrum spre autoritatea de gospodărire a apelor să dea o declarație pe propria răspundere. În caz contrar, îmi asum riscul și răspunderea sus-menționate pe toată durata existenței proiectului.

Declarația s-a redactat în 4 exemplare, toate cu aceeași putere juridică (un exemplar pentru declarant, un exemplar pentru notarul public, un exemplar pentru autoritatea de gospodărire a apelor și un exemplar pentru autoritatea publică locală).

Data:

.....
(numele, prenumele)

Semnătura

ANEXA Nr. 2
[Anexa nr. 1e) la normele metodologice]

DECLARAȚIE PE PROPRIA RĂSPUNDERE pentru persoane juridice

.....
(nr. și data înregistrării)

Referitor la:
(denumirea proiectului, amplasamentul, bazinul hidrografic, râul, zona costieră)

În conformitate cu prevederile Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

....., codul fiscal
(denumirea autorității publice/societății)

nr. de înmatriculare la registrul comerțului, telefon, fax, cu sediul în localitatea, str. nr., județul, în calitate de beneficiar/titular al proiectului vizat, prin reprezentantul său legal,
(numele și prenumele)

în calitate de
(funcția în cadrul autorității publice/societății)

declar, în calitate de reprezentant legal, în numele
(calitatea și denumirea autorității publice/societății etc.)

următoarele:

1. autoritatea de gospodărire a apelor a comunicat entității reprezentate care sunt riscurile din punctul de vedere al legislației în domeniul gospodăririi apelor pentru amplasarea lucrărilor aferente proiectului sus-menționat în zona inundabilă a râului/zona de protecție a
comuna, orașul, județul

Aceste riscuri sunt asumate în totalitate de
(denumirea autorității publice/societății)

2. în situația producerii pe parcursul execuției lucrărilor din proiect, precum și în perioada de funcționare/exploatare a acestora a unor poluări ale apelor de suprafață sau subterane, se vor suporta toate rigorile legii și se vor acorda despăgubiri morale și materiale celor afectați;

3. în cazul în care proiectul va fi afectat de apele de suprafață sau subterane în orice fel (viituri, ridicarea nivelului pânzei freatice), declar că se vor asuma în totalitate aceste riscuri și nu se vor cere autorităților de gospodărire a apelor despăgubiri morale și materiale pentru eventualele victime umane și pagube materiale ce s-ar produce;

4. prin prezenta declar că se vor realiza în termen util lucrările impuse de legislația în vigoare în domeniul gospodăririi apelor privind protecția împotriva poluării apelor subterane și de suprafață, viiturilor și a excesului de umiditate datorat pânzei freatice;

5. în situația schimbării proprietarului proiectului, declar prin prezenta că la întocmirea formelor legale (contract de vânzare-cumpărare, donație, moștenire etc.) beneficiarul va încheia cu noul proprietar un act legalizat pentru prelucrarea de către acesta (persoană fizică sau juridică) a riscurilor și va fi îndrumat spre autoritatea de gospodărire a apelor să dea o declarație pe propria răspundere. În caz contrar, beneficiarul/titularul proiectului își asumă riscul și răspunderea sus-menționate pe toată durata existenței proiectului.

Declarația s-a redactat în 4 exemplare, toate cu aceeași putere juridică (un exemplar pentru declarant, un exemplar pentru notarul public, un exemplar pentru autoritatea de gospodărire a apelor și un exemplar pentru autoritatea publică locală).

Data:

.....
(numele, prenumele și funcția)

Ștampila și semnătura

Consilier juridic/jurisconsult

.....
(numele, prenumele și semnătura)

MINISTERUL FINANTELOR

ORDIN

**privind aprobarea contractării de către Ministerul Finanțelor
a unor împrumuturi pe piețele externe de capital în sumă
totală de până la 2,5 miliarde de dolari, prin lansarea a două serii
noi de obligațiuni denominate în dolari cu maturitatea de 5 ani
sau mai mult și, respectiv, maturitatea de 12 ani,
în cadrul Programului-cadru de emisiuni de titluri de stat
„Medium Term Notes” și desemnarea
administratorilor tranzacției**

Având în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2007 privind datoria publică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2008, cu modificările și completările ulterioare, și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2007 privind datoria publică, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.470/2007, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 10 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 34/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor, cu modificările și completările ulterioare, al prevederilor pct. 4.1.a), b)2 subpct. 10, 11 și 15 din Normele metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 64/2007 privind datoria publică, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.470/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și al prevederilor art. 3 din Hotărârea Guvernului nr. 1.264/2010 pentru aprobarea programului-cadru de emisiuni de titluri de stat „Medium Term Notes”, cu modificările ulterioare,

ministrul finanțelor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă contractarea de către Ministerul Finanțelor a unor împrumuturi pe piețele externe de capital în cadrul Programului-cadru de emisiuni de titluri de stat „Medium Term Notes”, în sumă totală de până la 2,5 miliarde de dolari, prin lansarea a două serii noi de obligațiuni denominate în dolari cu maturitatea de 5 ani sau mai mult și, respectiv, maturitatea de 12 ani, împrumuturile fiind denumite în continuare *emisiune*. Suma finală, precum și ceilalți termeni și condiții financiare urmează să fie stabilite la momentul lansării emisiunii, în funcție de condițiile de piață.

Art. 2. — Emisiunea este administrată de Citigroup Global Markets Europe AG, Erste Group Bank AG, J.P. Morgan SE, Raiffeisen Bank International AG și Société Générale.

Art. 3. — Suma aferentă emisiunii se virează în contul de valută deschis pe numele Ministerului Finanțelor la Banca Națională a României și se utilizează pentru finanțarea deficitului bugetar, refinanțarea și rambursarea anticipată a datoriei publice guvernamentale, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare privind datoria publică.

Art. 4. — Plata serviciului datoriei publice aferentă emisiunii se asigură conform legislației în vigoare privind datoria publică.

Art. 5. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul finanțelor,
Adrian Căciu

București, 18 mai 2022.
Nr. 1.237.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro

Adresa Biroului pentru relații cu publicul este:
Str. Parcului nr. 65, intrarea A, sectorul 1, București; 012329.
Tel. 021.401.00.73, e-mail: concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro
Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro/brp/>



5 948493 455004