



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 185 (XXIX) — Nr. 457

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 19 iunie 2017

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
DECRETE		
560.	— Decret privind eliberarea din funcție a unui judecător	2
561.	— Decret privind eliberarea din funcție a unui procuror	2
562.	— Decret pentru numirea unui membru în Consiliul de conducere al Institutului Cultural Român	2
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI		
404.	— Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 294/2015 privind aprobarea Programului național de cadastru și carte funciară 2015—2023	3–5
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE		
606.	— Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea Metodologiei de contractare a inspecției de siguranță rutieră, a Contractului-cadru încheiat între Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. și administratorii drumurilor, a metodologiilor de efectuare a inspecțiilor de siguranță rutieră, a listei cu dispozițiile obligatorii care pot fi dispuse de raportul de inspecție de siguranță rutieră, a modelului legitimației nominale de control, a modelului procesului-verbal de constatare și sancționare contravențională a contravențiilor, dotării și inscripționării autovehiculelor de inspecție și control, precum și a echipamentelor necesare efectuării inspecțiilor de siguranță rutieră	6–13
ACTE ALE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI		
47.	— Ordin pentru aprobarea documentului „Propunerea tuturor operatorilor de transport și de sistem (OTS) referitor la Termenul pentru fermitatea din ziua următoare (TFZU) conform articolului 69 din Regulamentul (UE) 2015/1.222 al Comisiei din 24 iulie 2015, care stabilește liniile directoare privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor”	14–16

D E C R E T E
PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T
privind eliberarea din funcție a unui judecător

În temeiul prevederilor art. 94 lit. c), art. 100 alin. (1), art. 125 alin. (2) și ale art. 134 alin. (1) din Constituția României, republicată, ale art. 65 alin. (1) lit. b) și alin. (2) din Legea nr. 303/2004 privind statutul judecătorilor și procurorilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 35 lit. a) din Legea nr. 317/2004 privind Consiliul Superior al Magistraturii, republicată, cu modificările ulterioare,

având în vedere Hotărârea Consiliului Superior al Magistraturii nr. 641/2017,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — La data de 26 iunie 2017, domnul colonel magistrat Constantin Meuță, judecător la Tribunalul Militar Timișoara, se eliberează din funcție ca urmare a pensionării.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
KLAUS-WERNER IOHANNIS

București, 16 iunie 2017.
Nr. 560.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T
privind eliberarea din funcție a unui procuror

În temeiul prevederilor art. 94 lit. c), art. 100 alin. (1) și ale art. 134 alin. (1) din Constituția României, republicată, ale art. 65 alin. (1) lit. b) și alin. (2) din Legea nr. 303/2004 privind statutul judecătorilor și procurorilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 35 lit. a) din Legea nr. 317/2004 privind Consiliul Superior al Magistraturii, republicată, cu modificările ulterioare,

având în vedere Hotărârea Consiliului Superior al Magistraturii nr. 637/2017,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — La data de 29 iunie 2017, doamna Viorica Lenuța Diniță, procuror la Parchetul de pe lângă Curtea de Apel Oradea, se eliberează din funcție ca urmare a pensionării.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
KLAUS-WERNER IOHANNIS

București, 16 iunie 2017.
Nr. 561.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T
**pentru numirea unui membru în Consiliul de conducere
al Institutului Cultural Român**

În temeiul prevederilor art. 94 lit. c) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată, precum și ale art. 6 din Legea nr. 356/2003 privind înființarea, organizarea și funcționarea Institutului Cultural Român, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Doamna Mihaela Miroiu se numește în calitate de membru în Consiliul de conducere al Institutului Cultural Român.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
KLAUS-WERNER IOHANNIS

București, 16 iunie 2017.
Nr. 562.

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRĂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 294/2015 privind aprobarea Programului național de cadastru și carte funciară 2015—2023

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Hotărârea Guvernului nr. 294/2015 privind aprobarea Programului național de cadastru și carte funciară 2015—2023, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 309 din 6 mai 2015, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, alineatele (1)—(3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 2. — (1) Scopul Programului național constă în înregistrarea gratuită a tuturor imobilelor în sistemul integrat de cadastru și carte funciară, în aplicarea dispozițiilor art. 9 alin. (23) din Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Lege*.

(2) Înregistrarea sistematică a imobilelor se realizează în cadrul unui proces complex, care include în principal următoarele: realizarea de campanii de informare și conștientizare publică a proprietarilor, respectiv a posesorilor și a altor deținători, identificarea imobilelor, a titularilor drepturilor reale și a posesorilor acestora, realizarea de măsurători cadastrale, colectarea actelor juridice de la deținători, integrarea și prelucrarea datelor și întocmirea documentelor cadastrale, afișarea publică, în condițiile Legii, a documentelor cadastrale, înregistrarea și soluționarea cererilor de rectificare a documentelor tehnice ale cadastrului, inclusiv în ceea ce privește contestarea calității de posesor, actualizarea documentelor cadastrale și deschiderea cărților funciare, emiterea și plata certificatelor de moștenitor, a certificatelor de moștenitor suplimentar, a certificatelor de legatar și a certificatelor de vacanță succesorală, întocmite cu privire la imobile ce au făcut obiectul înregistrării sistematice, în termenele și condițiile prevăzute de art. 9 alin. (7)—(9) din *Lege*.

(3) Finanțarea Programului național se asigură din sursele financiare prevăzute de art. 9 alin. (3) din *Lege*.”

2. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 3. — (1) Agenția Națională este beneficiar al axei prioritare 11 din Programul operațional regional 2014—2020 — Extinderea geografică a sistemului de înregistrare a proprietăților în cadastru și cartea funciară și beneficiază de cofinanțare în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014—2020, aprobată cu modificări și completări prin *Legea* nr. 105/2016, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Principalele activități care se realizează potrivit Legii, precum și sumele estimate din venituri proprii ale Agenției Naționale și cele provenite din fonduri europene structurale și de investiții, necesare pentru realizarea Programului național în perioada 2015—2023, sunt prevăzute în anexa la prezenta hotărâre.”

3. La articolul 4, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (21), cu următorul cuprins:

„(21) Pentru plata lucrărilor de înregistrare sistematică finanțate din veniturile proprii ale Agenției Naționale, realizate prin oricare dintre modalitățile prevăzute de art. 9 alin. (23), (29), (34¹), (34²) și (34⁵) din *Lege*, Consiliul de administrație al Agenției Naționale aprobă alocarea anuală a sumelor necesare finanțării, până la finalizarea înregistrării sistematice la nivelul fiecărei unități administrativ-teritoriale, respectiv comună, oraș și sectoarele municipiului București, în condițiile legii.”

4. La articolul 4, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) În aplicarea hotărârii Consiliului de administrație prevăzute la alin. (2), directorul general al Agenției Naționale va dispune publicarea Planului de acțiuni anual aprobat pe pagina de internet a Agenției Naționale.”

5. Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 5. — (1) Nominalizarea unităților administrativ-teritoriale din mediul rural ce vor beneficia de lucrări de înregistrare sistematică finanțate din fonduri europene structurale și de investiții se realizează, conform Programului operațional regional 2014—2020, prin aplicarea unor criterii de prioritizare, de către o comisie interministerială ce se constituie în condițiile legii și ai cărei membri se desemnează prin decizie a prim-ministrului.

(2) Membrii comisiei interministeriale sunt reprezentanți, la nivel de decizie, ai Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministerului Transporturilor și ai Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară, propuși prin ordin al ministrului, respectiv al directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară.

(3) Comisia interministerială își desfășoară activitatea pe baza unui regulament de organizare și funcționare elaborat de Agenția Națională și aprobat prin hotărâre a Guvernului, în condițiile legii. Președintele comisiei este ales dintre membrii prevăzuți la alin. (2). Secretariatul comisiei interministeriale este asigurat de Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară. La lucrările comisiei este invitat, cu rol de observator, câte un reprezentant al Direcției Generale de Politică Regională și Urbană din cadrul Comisiei Europene, Ministerului Mediului, Ministerului Apelor și Pădurilor, Ministerului Culturii și Identității Naționale, Agenției Naționale pentru Romi, Asociației Comunelor din România și Uniunii Naționale a Consiliilor Județene din România.

(4) Comisia interministerială stabilește lista unităților administrativ-teritoriale ce vor beneficia de lucrări de înregistrare sistematică finanțate din fonduri europene structurale și de

investiții, pentru o suprafață totală de 5.756.387 hectare, conform indicatorului din Programul operațional regional 2014—2020.

(5) Principalele criterii de prioritizare utilizate de comisia constituită potrivit alin. (1) și (2), ce pot fi completate de către aceasta pe parcursul derulării lucrărilor comisiei, în conformitate cu reglementările în vigoare, constau în următoarele:

a) unități administrativ-teritoriale care fac obiectul dezvoltării proiectelor de infrastructură prevăzute în Master Planul General de Transport al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016;

b) unități administrativ-teritoriale care implementează ori sunt incluse în proiecte de dezvoltare a infrastructurii în cadrul altor programe, potrivit legii;

c) unități administrativ-teritoriale în care sunt identificate zone cu vulnerabilități sociale particulare privind accesul informal la proprietate. Criteriul va avea în vedere zone cu comunități rome, precum și zonele defavorizate.

(6) În cadrul listei prevăzute la alin. (4) vor fi individualizate unitățile administrativ-teritoriale de la nivelul fiecărui județ ce vor beneficia de lucrări de înregistrare sistematică finanțate din fonduri europene structurale și de investiții, în condițiile legii.

(7) Unitățile administrativ-teritoriale pentru care au fost inițiate procedurile pentru înregistrarea sistematică a imobilelor,

indiferent de modalitatea de realizare a acestora, ce fac parte din Programul național prevăzut la art. 9 alin. (23) din Lege, și care îndeplinesc criteriile de prioritizare prevăzute la alin. (5), pot fi incluse în lista prevăzută la alin. (6), pentru a beneficia de finanțarea acestor lucrări din fonduri europene structurale și de investiții, potrivit legii.

(8) În baza listei prevăzute la alin. (4), Agenția Națională, în calitate de beneficiar al axei prioritare 11 din Programul operațional regional 2014—2020 — «Extinderea geografică a sistemului de înregistrare a proprietăților în cadastru și cartea funciară», în colaborare cu unitățile subordonate, efectuează procedurile necesare inițierii lucrărilor de înregistrare sistematică, în conformitate cu legislația în vigoare.”

6. La articolul 7, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:

„(3) Finanțarea cheltuielilor de personal prevăzute la art. 6 alin. (2) și a cheltuielilor cu carburantul pentru mijloacele de transport ce decurg din activitățile necesare implementării înregistrării sistematice se face din veniturile proprii ale Agenției Naționale, incluse în bugetul acesteia, potrivit legii.”

7. Anexa se modifică și se înlocuiește cu anexa la prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
SORIN MIHAI GRINDEANU

Contrasemnează:

Viceprim-ministru, ministrul dezvoltării regionale, administrației publice și fondurilor europene,

Sevil Shhaideh

Viceprim-ministru, ministrul mediului,

Grațiola-Leocadia Gavrilesco

Ministrul delegat pentru fonduri europene,

Rovana Plumb

Directorul general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară,

Radu Codruș Ștefănescu

Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,

Petre Daea

Ministrul transporturilor,

Alexandru-Răzvan Cuc

Ministrul finanțelor publice,

Viorel Ștefan

Ministrul culturii și identității naționale,

Ioan Vulpescu

Ministrul apelor și pădurilor,

Adriana Petcu

Secretarul general al Guvernului,

Mihai Busuioc

**PRINCIPALELE ACTIVITĂȚI,
precum și sumele estimate din veniturile proprii ale Agenției Naționale pentru realizarea Programului național
de cadastru și carte funciară în perioada 2015—2023**

Principalele activități și acțiuni	Sumele estimate pentru realizarea activităților Programului național de cadastru și carte funciară în perioada 2015—2023 — mii lei —
1. ÎNREGISTRAREA SISTEMATICĂ A IMOBILELOR și alte operațiuni care privesc realizarea lucrărilor de înregistrare sistematică, în aplicarea dispozițiilor art. 11 alin. (2) din Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare	2.177.955
2. ACTIVITĂȚI DE GEODEZIE, CARTOGRAFIE, TOPOGRAFIE ȘI FOTOGRAMMETRIE a) Realizarea de ortofotoplanuri în 320 de unități administrativ-teritoriale din mediul urban: scara 1:500 și scara 1:1000 b) Mentenanța și dezvoltarea Sistemului românesc de determinare a poziției (ROMPOS)	96.620
3. ACTIVITĂȚI DE INFORMARE ȘI CONȘTIENȚIZARE A PUBLICULUI, care includ: Realizarea de campanii de informare publică organizate la nivel local și național (plan de comunicare, manual de identitate vizuală, organizarea de evenimente, publicitate, campanie media-tv, radio, campanie on-line, elaborare și distribuire de materiale de informare)	22.323
4. DEZVOLTAREA ȘI MENTENANȚA SISTEMELOR INFORMATICE a) Dezvoltarea sistemelor informatice în vederea creșterii capacității de stocare a datelor și optimizării fluxurilor de lucru b) Mentenanța sistemelor informatice c) Instruirea specialiștilor în utilizarea sistemelor informatice	206.318
5. CONVERSIA ÎN FORMAT DIGITAL A DOCUMENTELOR ANALOGICE a) Conversia în format digital a cărților funciare analogice b) Conversia în format digital a planurilor de amplasament și delimitare analogice	345.509
6. TEHNICĂ DE CALCUL ȘI DE STOCARE a) Dotarea cu echipamente de calcul — servere lamelare RISC, sisteme de stocare, calculatoare, stații de lucru/grafice, scanere, copiatoare etc. b) Amenajarea centrului de salvare/recuperare a datelor în caz de dezastru	33.868
7. ALTE ACTIVITĂȚI CE DECURG DIN DERULAREA PROGRAMULUI NAȚIONAL a) Plata certificatelor de moștenitor emise de notarul public conform dispozițiilor art. 9 alin. (7)—(9) din Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare b) Servicii de comunicații c) Instruirea personalului din cadrul instituțiilor implicate în procesul de înregistrare sistematică, respectiv administrația publică locală și centrală, contractori etc., în domeniul înregistrării sistematice, inclusiv organizare și logistică d) Instruirea personalului de specialitate din Agenția Națională și instituțiile subordonate în domenii specifice de activitate, inclusiv organizare, logistică și traineri e) Organizare și logistică pentru realizarea de seminare cu reprezentanții autorităților locale, ai prestatorilor, oficiilor de cadastru și publicitate imobiliară și Agenției Naționale, în cadrul Programului național de cadastru și carte funciară 2015—2023 f) Monitorizarea socială a grupurilor vulnerabile în cadrul înregistrării sistematice, în vederea asigurării condițiilor de participare a persoanelor vulnerabile la procesul de înregistrare gratuită a proprietăților g) Realizarea controlului calității lucrărilor de înregistrare sistematică h) Contractarea de servicii de inventariere, legare și arhivare, inclusiv electronică, a documentelor existente în arhivele Agenției Naționale și instituțiilor subordonate i) Dotări specifice implementării Programului național de cadastru și carte funciară 2015—2023 necesare Agenției Naționale și instituțiilor subordonate j) Alte activități necesare, potrivit legii	1.168.292
TOTAL:	4.050.885
PRINCIPALELE ACTIVITĂȚI precum și sumele estimate din fonduri europene structurale și de investiții pentru realizarea Programului național de cadastru și carte funciară în perioada 2015—2023 prin axa prioritară 11 din Programul operațional regional 2014—2020 — Extinderea geografică a sistemului de înregistrare a proprietăților în cadastru și cartea funciară	
Înregistrarea sistematică a imobilelor în unitățile administrativ-teritoriale incluse în lista prevăzută la art. 5 alin. (4) și activități complementare	1.408.010

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

**pentru aprobarea Metodologiei de contractare a inspecției de siguranță rutieră,
a Contractului-cadru încheiat între Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.
și administratorii drumurilor, a metodologiilor de efectuare a inspecțiilor de siguranță rutieră,
a listei cu dispozițiile obligatorii care pot fi dispuse de raportul de inspecție de siguranță rutieră,
a modelului legitimației nominale de control, a modelului procesului-verbal de constatare
și sancționare contravențională a contravențiilor, dotării și inscripționării autovehiculelor
de inspecție și control, precum și a echipamentelor necesare efectuării
inspecțiilor de siguranță rutieră**

În temeiul prevederilor art. 5 alin. (3), art. 10 alin. (8), art. 11 alin. (1) și art. 20 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Metodologia de contractare a inspecției de siguranță rutieră, prevăzută în anexa nr. 1.

Art. 2. — Se aprobă Contractul-cadru de prestări servicii privind asigurarea realizării inspecției de siguranță rutieră, prevăzut în anexa nr. 2.

Art. 3. — Se aprobă Metodologia de efectuare a inspecției de siguranță rutieră, prevăzută în anexa nr. 3.

Art. 4. — Se aprobă Metodologia de efectuare a inspecțiilor de siguranță rutieră suplimentare, prevăzute în anexa nr. 4.

Art. 5. — Se aprobă Lista cu dispozițiile obligatorii care pot fi dispuse de raportul de inspecție de siguranță rutieră, prin lucrări de intervenții generale executate de administratorul drumului, precum și termenele de executare a acestora, prevăzută în anexa nr. 5.

Art. 6. — Personalul împuternicit să constate contravențiile și să aplice sancțiunile contravenționale prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este desemnat de către ministrul transporturilor din personalul de specialitate al Autorității Rutiere Române — A.R.R., la propunerea directorului general al acestei instituții.

Art. 7. — Se aprobă modelul legitimației nominale de control destinate utilizării de către personalul Autorității Rutiere Române — A.R.R., împuternicit să constate contravențiile și să aplice sancțiunile contravenționale prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevăzut în anexa nr. 6.

Art. 8. — Se aprobă modelul procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor prevăzute la art. 23 din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevăzut în anexa nr. 7.

Art. 9. — Se aprobă dotarea și inscripționarea autovehiculelor de inspecție și control, precum și echipamentele necesare efectuării inspecțiilor de siguranță rutieră, prevăzute în anexa nr. 8.

Art. 10. — Personalul împuternicit să constate contravențiile și să aplice sancțiunile contravenționale prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în calitate de agenți constatați, primesc, fiecare în parte, o legitimație de control.

Art. 11. — Evidența legitimațiilor de control se ține într-un registru, în care se vor menționa: seria, numărul de ordine, numele, prenumele și funcția titularului, precum și data eliberării.

Art. 12. — Atunci când calitatea de agent constator a titularului legitimației de control încetează, acesta o va preda Autorității Rutiere Române — A.R.R., în vederea anulării, care va fi consemnată în registrul de evidență.

Art. 13. — Anexele nr. 1—8 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 14. — Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 15. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,
Alexandru-Răzvan Cuc

Metodologia de contractare a inspecției de siguranță rutieră

Art. 1. — (1) Pentru realizarea planificării anuale a inspecțiilor de siguranță rutieră, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. solicită administratorilor drumurilor, care fac obiectul Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, informații cu privire la rețeaua rutieră administrată în vederea contractării inspecției de siguranță rutieră, cu respectarea prevederilor art. 10 alin. (5) din legea sus-menționată.

(2) Informațiile privind rețeaua rutieră prevăzute la alin. (1) conțin următoarele detalii:

- denumirea fiecărui drum/autostradă;
- lungimea totală a fiecărui drum/autostradă;
- totalul numărului de kilometri ai rețelei rutiere aflate în interiorul localităților și, respectiv, în afara localităților.

(3) Informațiile prevăzute la alin. (2) se vor transmite în format electronic, de către administratorul drumului, la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., în termen de 30 de zile de la solicitare.

Art. 2. — (1) În baza planificării, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. încheie cu administratorul fiecărei rețele de drumuri un contract de prestări servicii privind asigurarea realizării inspecției de siguranță rutieră, conform modelului-cadru din anexa nr. 2 la prezentul ordin.

(2) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. înaintează administratorului rețelei de drumuri contractul de prestări servicii privind asigurarea realizării inspecției de siguranță rutieră, în două exemplare originale, semnat și înregistrat, în vederea semnării de către acesta.

(3) Administratorului rețelei de drumuri are obligația de a returna semnat, în termen de maximum 10 zile lucrătoare, un exemplar original al contractului prevăzut la alin. (2).

(4) Data intrării în vigoare a contractului privind asigurarea realizării inspecției de siguranță rutieră este data înregistrării la

Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. a exemplarului returnat semnat de către administratorul drumului.

Art. 3. — (1) După finalizarea inspecției de siguranță rutieră, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. asigură predarea Raportului de inspecție de siguranță rutieră în termenii contractuali prevăzuți în contractul semnat cu administratorul drumului public.

(2) Forma și structura raportului de inspecție de siguranță rutieră se elaborează de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. Datele menționate în raportul de inspecție de siguranță rutieră se utilizează de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. pentru clasificarea tronsoanelor de drum pe categorii de siguranță rutieră.

Art. 4. — În vederea realizării inspecției de siguranță rutieră periodică, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. transmite agențiilor subordonate planificarea acestora cu defalcarea pe luni și echipaje, prin procedură internă.

Art. 5. — (1) Inspecțiile de siguranță rutieră se realizează de către echipe formate din personalul de specialitate angajat în cadrul Autorității Rutiere Române — A.R.R., dintre care cel puțin unul este atestat ca auditor de siguranță rutieră.

(2) Componența echipelor de inspecției de siguranță rutieră se stabilește de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

Art. 6. — Rapoartele de inspecție de siguranță rutieră periodică, întocmite de către echipele de inspecției de siguranță rutieră, se vor transmite la administratorii drumurilor respective cu adresă de înaintare cu confirmare de primire.

Art. 7. — După primirea confirmării predării raportului de inspecție de siguranță rutieră periodică pentru fiecare stradă/drum/sector de drum/autostradă/sector de autostradă prevăzut în anexa contractului, A.R.R. întocmește și transmite către administrator factura pentru fiecare stradă/drum/sector de drum/autostradă/sector de autostradă inspectat.

Contract-cadru de prestări servicii privind asigurarea realizării inspecției de siguranță rutieră

I. PĂRȚILE CONTRACTANTE

1. Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., cu sediul în București,, cod fiscal nr., având contul nr., deschis la, reprezentată prin, având funcția de, în calitate de prestator, pe de o parte, și

2. Administratorul drumului public, cu sediul în, înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului cu nr. din, cod fiscal nr., având contul nr., deschis la, reprezentat de, cu funcția de, în calitate de beneficiar, pe de altă parte

II. OBIECTUL CONTRACTULUI

Prestarea de servicii privind realizarea inspecției de siguranță rutieră periodică pentru străzile/sectorul (sectoarele) de drum/drumuri/sectorul (sectoarele) de autostradă/autostrăzile prevăzute în anexa la prezentul contract.

III. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

1.1. Drepturile prestatorului sunt următoarele:

a) de a verifica documentația pusă la dispoziție de beneficiar;

b) de a solicita completarea documentației necesare realizării inspecției de siguranță rutieră, depusă de beneficiar în situația în care se constată că aceasta este incompletă.

1.2. Obligațiile prestatorului sunt următoarele:

a) să asigure confidențialitatea cu privire la datele/informațiile/documentele puse la dispoziție de beneficiar;

b) să nominalizeze echipa care va efectua inspecția de siguranță rutieră;

c) să realizeze inspecția de siguranță rutieră periodică în conformitate cu legislația aplicabilă;

d) să întocmească Raportul de inspecție de siguranță rutieră periodică;

e) să se asigure că Raportul de inspecție de siguranță rutieră periodică va fi predat la sediul beneficiarului, într-un exemplar, în original cu confirmare de primire.

2.1. Drepturile beneficiarului sunt următoarele:

a) să fie informat cu privire la data de începere a inspecției de siguranță rutieră;

b) să primească Raportul de inspecție de siguranță rutieră în termenul prevăzut la cap. V din prezentul contract.

2.2. **Obligațiile Beneficiarului sunt următoarele:**

a) să pună la dispoziție Prestatorului, în cel mai scurt timp, documentația existentă necesară realizării inspecției de siguranță rutieră pentru drumurile publice prevăzute în anexa la prezentul contract, respectiv:

(i) date și informații privind accidentele rutiere înregistrate, conținând numărul de accidente, de persoane decedate și persoane grav rănite în ultimele 36 de luni, dacă sunt deținute de beneficiar;

(ii) descrierea sectorului de drum supus inspecției de siguranță rutieră;

Metodologia de efectuare a inspecției de siguranță rutieră

Art. 1. — Inspecția de siguranță rutieră este verificarea periodică a rețelei rutiere aflate în exploatare, din punctul de vedere al siguranței circulației, cu identificarea eventualelor disfuncționalități sau deficiențe de proiectare, construcție, operare și/sau de întreținere a drumului, care pot conduce la producerea de accidente rutiere și este denumită în continuare *inspecție periodică (IP)*. Aceasta se concretizează într-un raport de inspecție de siguranță rutieră.

Art. 2. — IP cuprinde următoarele etape:

a) analiza informațiilor și datelor necesare realizării IP transmise de către administratorul drumului public și/sau Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.;

b) realizarea propriu-zisă a IP care include studiul documentației disponibile puse la dispoziție de către beneficiar, corelat cu analiza la fața locului, analiza eventualelor recomandări cuprinse în rapoartele întocmite anterior, completarea listei-cadru de verificări corespunzătoare categoriei de drum supuse IP al cărei model este elaborat de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. și care se publică pe site-ul propriu, în termen de 90 zile calendaristice de la intrarea în vigoare a prezentului ordin, urmând a se actualiza ori de câte ori este necesar;

c) transmiterea raportului de IP către administratorul drumului.

Art. 3. — Raportul de IP are următoarea structură:

a) denumirea sectorului de drum, perioada de realizare și inspectorul/echipa de inspecție;

b) cuprinsul raportului;

c) scopul inspecției de siguranță rutieră;

d) descrierea generală a sectorului de drum inspectat;

e) analiza gradului de implementare a recomandărilor cuprinse în rapoartele de inspecție de siguranță rutieră anterioare;

f) analiza statisticilor privind accidentele rutiere înregistrate pe sectorul de drum inspectat;

g) descrierea detaliată a neconformităților constatate și motivarea acestora din punctul de vedere al siguranței rutiere;

h) concluziile care conțin dispoziții și recomandări pentru eliminarea neconformităților sau pentru reducerea incidenței acestora, la care se vor avea în vedere rezultatele unei analize tehnico-economice, după caz;

i) opis cu planurile, documentele, standardele și formularele utilizate.

Art. 4. — (1) Un punct distinct din raportul de IP îl reprezintă analiza dispozițiilor și recomandărilor din rapoartele de inspecție de siguranță rutieră anterioare, care au fost puse în execuție sau nu.

(2) Setul de măsuri care constituie dispoziții și care pot fi dispuse în raportul de IP, prin lucrări de intervenții generale executate de administratorul drumului, precum și termenele de executare a acestora sunt prevăzute în anexa nr. 5 la ordin.

(3) Termenele de executare a lucrărilor prevăzute la alin. (2) decurg de la data luării la cunoștință a raportului de IP de către administratorul drumului și se vor devansa cu perioadele de timp în care condițiile meteorologice nu permit efectuarea acestora.

(4) Recomandările conținute în rapoartele de IP nu au caracter obligatoriu.

Art. 5. — Rapoartele de IP se întocmesc în două exemplare originale, din care unul se pune la dispoziție beneficiarului, iar cel de-al doilea se arhivează în cadrul Autorității Rutiere Române — A.R.R.

Metodologia de efectuare a inspecțiilor de siguranță rutieră suplimentare

Art. 1. — (1) Inspecția de siguranță rutieră suplimentară este inspecția efectuată pe drumul public care are ca scop fie identificarea eventualelor cauze legate de infrastructură, care au favorizat sau au cauzat producerea unui accident rutier soldat cu persoane decedate, fie urmărirea modului de respectare a dispozițiilor cuprinse în raportul de inspecție de siguranță rutieră.

(2) Inspecția de siguranță rutieră suplimentară efectuată după producerea unui accident rutier soldat cu persoane decedate, denumită în continuare *inspecție suplimentară de accident (ISA)*, urmărește adoptarea cu operativitate a măsurilor corective pentru prevenirea producerii de accidente rutiere datorate infrastructurii rutiere, se realizează potrivit prevederilor cuprinse la art. 10 alin. (6) din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și se concretizează într-un raport de inspecție suplimentară de siguranță rutieră.

Art. 2. — (1) ISA se realizează prin vizita la locul accidentului completată cu analiza documentelor puse la dispoziție conform art. 12 alin. (3) din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În cadrul ISA, personalul de specialitate al Autorității Rutiere Române — A.R.R. analizează:

a) tipul de zonă de relief;

b) categoria drumului;

c) tipul intersecțiilor;

d) semnalizarea rutieră existentă, orizontală și verticală;

e) numărul benzilor de circulație;

f) caracteristici ale suprafeței rutiere;

g) sistemele de iluminat existente în zonă;

h) condițiile meteorologice;

i) restricțiile de viteză de pe sectorul studiat;

j) obstacolele existente în zona de siguranță a drumului;

k) localizarea cât mai exactă a accidentului;

l) data și ora accidentului;

m) gravitatea accidentului, cu precizarea numărului de persoane decedate și vătămate;

n) caracteristicile persoanelor implicate în accident (vârsta, sexul, naționalitatea, nivelul alcoolemiei sau consumul unor substanțe interzise prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, utilizarea sau nu a echipamentelor de siguranță);

o) date cu privire la autovehiculele implicate în accident (tip, vechime, țara în care este înregistrat, echipament de siguranță, după caz);

p) date privind ultimele controale tehnice periodice ale vehiculelor în conformitate cu legislația aplicabilă);

q) tipul accidentului și tipul coliziunii;

r) manevrarea vehiculului;

s) manevrele conducătorului auto; și

t) ori de câte ori este posibil informații privind timpul dintre momentul accidentului și constatarea acestuia sau sosirea serviciilor de urgență.

Art. 3. — Raportul de ISA cuprinde cel puțin elementele prevăzute în anexa nr. 4 la Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. — (1) Inspecția de siguranță rutieră suplimentară efectuată pe drumul public care are ca scop urmărirea modului de respectare a dispozițiilor cuprinse în raportul de inspecție de siguranță rutieră este denumită în continuare *inspecție suplimentară de urmărire (ISU)*.

(2) ISU se efectuează cu scopul de a verifica, la fața locului, modul de respectare de către administratorul drumului a dispozițiilor cuprinse într-un raport de ISA prin care au fost dispuse dispoziții și termene de punere în executare a acestora.

Art. 5. — (1) Un punct distinct din raportul de ISA îl reprezintă analiza dispozițiilor și recomandărilor din rapoartele de siguranță

rutieră anterioare, care au fost puse în execuție sau nu, până la data accidentului.

(2) Dispozițiile cuprinse în ISA au un caracter obligatoriu de îndeplinit de către administratorul drumului.

(3) Setul de măsuri care pot fi dispuse de raportul de inspecție de siguranță rutieră suplimentară ISA, prin lucrări de intervenții generale executate de administratorul drumului, precum și termenele de executare a acestora sunt prevăzute în anexa nr. 5 la ordin.

(4) Termenele de executare a lucrărilor prevăzute la alin. (3) decurg de la data luării la cunoștință a raportului de ISA de către administratorul drumului și se vor devansa cu perioadele de timp în care condițiile meteorologice nu permit efectuarea acestora.

(5) Recomandările conținute în rapoartele de ISA nu au caracter obligatoriu.

Art. 6. — Personalul specializat al Autorității Rutiere Române — A.R.R. va solicita administratorului drumului și/sau organelor de poliție care anchetează accidentul supus inspecției de siguranță rutieră datele prevăzute în anexa nr. 4 la Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 7. — Rapoartele de ISA se întocmesc în trei exemplare originale, din care unul se transmite organului de poliție, altul administratorului drumului și al treilea se arhivează în cadrul Autorității Rutiere Române — A.R.R.

ANEXA Nr. 5

LISTA

cu dispozițiile obligatorii care pot fi dispuse de raportul de inspecție de siguranță rutieră, prin lucrări de intervenții generale executate de administratorul drumului, precum și termenele de executare a acestora

Tipuri de lucrări de intervenții generale ce pot constitui dispoziții în rapoartele de inspecție de siguranță rutieră	Termenele de execuție
I. SEMNALIZARE VERTICALĂ ȘI MIJLOACE AUXILIARE DE SEMNALIZARE	
1.1 Refacere	Maximum 14 zile
1.2 Completare	Maximum 14 zile
II. SEMNALIZARE ORIZONTALĂ ȘI BUTONI REFLECTORIZANȚI	
2.1 Refacere	Maximum 14 zile
2.2 Completare	Maximum 14 zile
III. PARAPETE METALIC	
3.1 Refacere sau reparație, după caz	Maximum 30 de zile
3.2 Completare	Maximum 45 de zile
IV. PARAPETE BETON	
4.1 Refacere	Maximum 14 zile
4.2 Completare	Maximum 25 de zile
V. PARAPETE CU CABLU	
5.1. Refacere sau reparație, după caz	Maximum 45 de zile
5.2 Completare	Maximum 60 de zile
VI. PARAPETE PIETONAL	
6.1 Refacere sau reparație, după caz	Maximum 21 de zile
6.2 Completare	Maximum 30 de zile
VII. INTERSECȚII DENIVELATE ȘI SENSURI GIRATORII	
7.1 Reparații pentru aducerea la starea inițială	Maximum 14 zile
VIII. SISTEME INTELIGENTE DE TRANSPORT	
8.1 Înlocuire și reparare STI	Maximum 90 de zile


Tipuri de lucrări de intervenții generale ce pot constitui dispoziții în rapoartele de inspecție de siguranță rutieră	Termenele de execuție
IX. MOBILIER STRADAL	
9.1 Rearanjare mobilier stradal în vederea creșterii siguranței rutiere	Maximum 14 zile
X. ILUMINAT	
10.1 Înlocuire corpuri de iluminat	Maximum 25 de zile
10.2 Înlocuire alte elemente componente ale sistemului de iluminat	Maximum 25 de zile
XI. ASIGURARE VIZIBILITATE	
11.1 Dezafectarea mijloacelor de publicitate care diminuează vizibilitatea	Maximum 25 de zile
11.2 Relocare indicatoare de circulație care diminuează vizibilitatea	Maximum 14 zile
11.3 Toaletare vegetații care afectează vizibilitatea	Maximum 30 de zile
XII. REFACERE ZONE DETERIORATE DIN CAROSABIL	
12.1 Refacere covor asfaltic pe suprafețe izolate	Maximum 45 de zile/km
12.2 Refacere degradări de suprafață	Maximum 14 zile/km
XIII. REPARARE ACOSTAMENTE DETERIORATE	
13.1 Refacere acostamente	Maximum 25 de zile/km

ANEXA Nr. 6


Modelul legitimației nominale de control destinate utilizării de către personalul Autorității Rutiere Române — A.R.R., împuternicit să constate contravențiile și să aplice sancțiunile contravenționale prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră

Modelul legitimației nominale de control*) destinate utilizării de către personalul Autorității Rutiere Române — A.R.R. împuternicit să constate contravențiile și să aplice sancțiunile contravenționale prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, este următorul:

copertă

 LEGITIMAȚIE DE CONTROL	
--	--

interior

 MINISTERUL TRANSPORTURILOR AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – ARR ARR	Ministru, L.S. (Semnătură și ștampilă) Semnătura titularului _____ Data eliberării _____
LEGITIMAȚIE Nr. _____ Nume _____ Prenume _____ Funcția _____ CNP _____	<div style="border: 1px solid black; width: 80px; height: 80px; margin: 0 auto; text-align: center; line-height: 80px;">Poza</div> <p>Titularul este împuternicit să efectueze inspecție de siguranță rutieră și controlul respectării prevederilor Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p>

*) Modelul legitimației nominale de control este reprodus în facsimil.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
 AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ — A.R.R.
 Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, București

PROCES-VERBAL SERIA ISR Nr.
de constatare și sancționare a contravențiilor încheiat

în ziua, luna, anul, ora, localitatea, județul (sectorul)

Subsemnatul,, în calitate de la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., în temeiul, în baza Legitimației nr., eliberată conform Ordinului ministrului transporturilor nr., am constatat următoarele:

1. Descrierea faptei(lor) (cu indicarea datei, orei și locului în care au fost săvârșite):

2. Pentru săvârșirea faptei(lor) descrisă(e) mai sus se face vinovat(ă):*

3. Fapta(ele) descrisă(e) la pct. 1 constituie contravenție, conform prevederilor: art. litera și se sancționează conform art. alin. lit. cu amendă în sumă de: lei/ sau lei în termen de 48 de ore.

4. Amendă se achită, după caz:

4.1 În cazul persoanelor juridice române, în contul „venituri din amenzi și alte sancțiuni aplicate potrivit dispozițiilor legale” deschis la unitatea Trezoreriei Statului în raza căreia își are domiciliul fiscal contravenientul, beneficiar Buget de stat.

4.2 În cazul persoanelor fizice române, la casieria „taxe și impozite” a primăriei unde este domiciliat contravenientul, beneficiar Buget local.

5. Chitanța de plată a amenzii se depune sau se transmite de către contravenient prin poștă recomandată la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., agenția, cu sediul în, str. nr., bl., sc., ap., sectorul (județul)

6. Împotriva prezentului procesului-verbal care constituie și înștiințarea de plată se poate face plângere în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia. Plângerea însoțită de copia procesului-verbal se poate depune la sediul A.R.R./Agenției A.R.R. care o va trimite de îndată judecătorei în a cărei circumscripție a fost săvârșită contravenția.

7. Contravenientul **nu se află de față/refuză/nu poate să semneze** procesul-verbal.

De față a fost următorul martor:, CNP, născut(ă) la data de,
 (numele și prenumele)

în localitatea, județul, și domiciliat(ă) în, județul, cu BI/CI seria nr.

8. Neachitarea amenzii în termenul legal de 15 zile de la data înmânării sau comunicării atrage executarea silită conform prevederilor legale.

9. Prezentul proces-verbal a fost încheiat în 3 (trei) exemplare, contravenientul fiind de față când i s-a înmănat un exemplar pe care îl primește (data înmânării și semnătura contravenientului)

10. Alte mențiuni:

a) Obiecțiunile contravenientului sunt:

b) Motivul lipsei martorului:

Semnătură martor,

.....

Semnătură agent constator,

.....

Contravenient,

.....

Am luat la cunoștință

.....

* — Pentru persoane fizice — numele și prenumele, născut(ă) la data, adresa de domiciliu, actul de identitate seria și numărul, precum și codul numeric personal.

— Pentru persoane juridice — denumirea societății comerciale, adresa sediului, codul unic de înregistrare — CUI, numele și prenumele reprezentantului legal.

**Dotarea și inscripționarea autovehiculelor de inspecție și control,
precum și echipamentele necesare efectuării inspecțiilor de siguranță rutieră**

Art. 1. — În exercitarea atribuțiilor specifice de inspecție și control privind respectarea prevederilor Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, personalul Autorității Rutiere Române — A.R.R. utilizează autovehicule autoutilitare din categoria N1.

Art. 2. — (1) Autoutilitarele au culoarea albă și sunt inscripționate astfel încât să poată fi observate și recunoscute cu ușurință de către participanții la trafic.

(2) Inscripționarea autoututilitelor se face cu următoarele elemente de identificare:

a) pe părțile laterale: înscrisul „AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ” și sigla „A.R.R.”, ambele de culoare albastră;

b) pe părțile anterioară și posterioară: înscrisurile „INSPECȚIE DE SIGURANȚĂ RUTIERĂ”, ambele de culoare albastră.

(3) Autoutilitarele sunt prevăzute pe părțile laterale cu o dungă mediană de culoarea reflectorizantă, iar la partea posterioară cu dungi reflectorizante înclinate la 45° de culori alternante.

Art. 3. — (1) Autoutilitarele sunt dotate cu dispozitive de semnalizare luminoasă de culoare portocalie cu mesaje variabile care se folosesc pentru atenționarea participanților la traficul rutier.

(2) Dispozitivul de semnalizare este de tipul „rampă modulară” care se compune din două module: un modul cu lămpi laterale cu lumini intermitente de culoare galben-auto și semnalizatorul cu text, precum și un modul rabatabil de tipul „indicator cu flash-uri” pentru semnalizare lucrări.

(3) Semnalizatorul cu text de culoare roșie poate afișa mesaje variabile în limba română și engleză, după cum urmează: „ATENȚIE LUCRĂRI” și „REDUCEȚI VITEZA” sau „ATTENTION WORKS” și „REDUCE SPEED”.

Art. 4. — Personalul Autorității Rutiere Române — A.R.R. au dreptul să semnalizeze din autoutilitara aflată în mers, prin punerea în funcțiune a dispozitivului de semnalizare luminoasă de culoare portocalie cu mesaje variabile.

Art. 5. — (1) Autoutilitarele sunt dotate cu echipamente și aparatură pentru efectuarea verificărilor specifice, după cum urmează:

a) echipamente de semnalizare rutieră: indicator pentru ocolire, balize (direcționale, conice), triunghiuri reflectorizante, lămpi de semnalizare intermitentă, bandă din polietilenă inscripționată, panouri de limitare acces — pliabile, echipamente de semnalizare rabatabile pentru autovehicule;

b) aparatură pentru fotografiere și filmare (fixe și portabile) cu înregistrarea coordonatelor, funcționale inclusiv pe timp de noapte;

c) echipamente de măsurare a lungimilor, înălțimilor, înclinărilor etc. (odometre din care unul de tip roată metrică, rulete, telemetru cu laser, clinometru digital);

d) echipamente pentru localizarea coordonatelor tip GPS — sistem de poziționare globală;

e) laptop, conexiune la internet mobil, imprimantă, reportofon, hard disc extern de minimum 2Tb, card de memorie pentru aparatele foto/video de minimum 32 Gb;

f) aparate de înregistrare a traficului rutier;

g) retroreflectometre pentru măsurarea gradului de reflexie al marcajelor de pe carosabil și semnalizării verticale;

h) echipament pentru măsurarea planeității și rugozității carosabilului;

i) instalație de iluminare a locului de inspecție pe timp de noapte;

j) vopsea pentru marcări diverse;

k) lanternă.

(2) Pe timpul activității de inspecție și control personalul A.R.R. are la dispoziție următoarele echipamente de protecție:

a) vestă fluorescentă cu elemente reflectorizante inscripționată cu sigla A.R.R.;

b) pelerină impermeabilă fluorescentă cu elemente reflectorizante inscripționată cu sigla A.R.R.;

c) jachetă pentru primăvară-toamnă, fluorescentă, cu elemente reflectorizante și inscripționată cu sigla A.R.R.;

d) jachetă matlasată pentru iarnă, fluorescentă, cu elemente reflectorizante și inscripționată cu sigla A.R.R.;

e) cască de protecție pentru lucrări;

f) mănuși de protecție;

g) încălțăminte adecvată sezonului.

ACTE ALE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

ORDIN

pentru aprobarea documentului „Propunerea tuturor operatorilor de transport și de sistem (OTS) referitor la Termenul pentru fermitatea din ziua următoare (TFZU) conform articolului 69 din Regulamentul (UE) 2015/1.222 al Comisiei din 24 iulie 2015, care stabilește liniile directoare privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor”

Având în vedere prevederile art. 9 alin. (6) lit. l) și alin. (10) din Regulamentul (UE) 2015/1.222 al Comisiei din 24 iulie 2015 de stabilire a unor linii directoare privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor și ale art. 36 alin. (7) lit. n) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare,

în considerarea opiniei tuturor autorităților de reglementare, agreată de Forumul Reglementatorilor în Energie, din data de 15 mai 2017, de aprobare a propunerii tuturor operatorilor de transport și de sistem referitoare la Termenul pentru fermitatea din ziua următoare conform articolului 69 din Regulamentul (UE) 2015/1.222 al Comisiei din 24 iulie 2015 de stabilire a unor linii directoare privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor,

în temeiul prevederilor art. 5 alin. (1) lit. c) și d) și ale art. 9 alin. (1) lit. h) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012,

președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă documentul „Propunerea tuturor operatorilor de transport și de sistem (OTS) referitor la Termenul pentru fermitatea din ziua următoare (TFZU) conform articolului 69 din Regulamentul (UE) 2015/1.222 al Comisiei din 24 iulie 2015, care stabilește liniile directoare privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor”, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” — S.A. publică pe pagina proprie de internet Termenul pentru fermitatea din ziua următoare cuprins în documentul prevăzut la art. 1.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei,
Niculescu Havarileț

București, 13 iunie 2017.
Nr. 47.

ANEXĂ

REȚEAUA EUROPEANĂ A OPERATORILOR DE TRANSPORT ȘI SISTEM PENTRU ENERGIE ELECTRICĂ

PROPUNEREA

tuturor operatorilor de transport și de sistem (OTS) referitor la Termenul pentru fermitatea din ziua următoare (TFZU) conform articolului 69 din Regulamentul (UE) 2015/1.222 al Comisiei din 24 iulie 2015 care stabilește liniile directoare privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor

27 octombrie 2016

Toate OTS-urile iau în calcul următoarele,

ÎNTRUCĂȚ:

(1) Acest document reprezintă o propunere comună elaborată de toți operatorii de transport și de sistem (denumiți în continuare *OTS-uri*) referitor la dezvoltarea unui termen pentru fermitatea din ziua următoare (denumit în continuare *TFZU*), conform articolului 69 din Regulamentul (UE) 2015/1.222 al Comisiei din 24 iulie 2015, care stabilește liniile directoare privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor (denumit în continuare *Regulamentul ACGC*). Această propunere este numită în continuare *Propunerea TFZU*.

(2) Propunerea TFZU ia în calcul principiile generale și obiectivele din cadrul Regulamentului ACGC, precum și Regulamentul (CE) nr. 714/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind condițiile de acces la rețea pentru schimburile transfrontaliere de energie electrică [denumit în continuare *Regulamentul (CE) nr. 714/2009*]. Scopul Regulamentului ACGC este de a coordona și armoniza calcularea și alocarea capacității în cadrul piețelor pentru ziua următoare și a piețelor intrazilnice. Își propune pentru cerințele acestui obiectiv să determine când capacitatea interzonală pentru ziua următoare trebuie să devină fermă, respectiv TFZU.

(3) Articolul 2(35) din Regulamentul ACGC definește TFZU ca „ora după care capacitatea interzonală devine fermă”.

(4) Un singur TFZU permite existența unui principiu comun de fermitate pentru întreaga Uniune Europeană. În acest scop, articolul 69 din Regulamentul ACGC solicită tuturor OTS-urilor să stabilească un TFZU paneuropean unic.

(5) Propunerea TFZU stabilește ora după care capacitatea interzonală pentru alocarea zilei următoare devine fermă, conform articolului 69 din Regulamentul ACGC. Nu determină ora la care capacitatea interzonală și restricțiile de alocare trebuie transmise de calculatorii capacității coordonate (denumiți în continuare *CCC-uri*) către operatorii pieței de energie electrică desemnați (denumiți în continuare *OPEED-uri*) sau publicate.

(6) Conform art. 9 (9) din Regulamentul ACGC, impactul preconizat al Propunerii TFZU asupra obiectivelor Regulamentului ACGC trebuie descris și este prezentat în continuare. TFZU-ul propus în general contribuie la îndeplinirea obiectivelor din articolul 3 al Regulamentului ACGC.

(7) TFZU-ul propus susține obiectivul de promovare a concurenței efective în generarea, comercializarea și furnizarea energiei electrice [articolul 3(a) din Regulamentul ACGC], întrucât același TFZU se va aplica pentru toți participanții la piață din toate regiunile de calcul al capacităților, astfel asigurându-se condiții de concurență echitabile pentru participanții la piață. Participanții la piață vor avea acces la aceleași informații sigure, referitoare la capacitățile interzonale și restricțiile de alocare, pentru alocarea zilei următoare, în același timp și în mod transparent. În plus, vor dispune de același interval de timp pentru ajustarea ofertelor și pozițiilor nete în caz de reducere.

(8) TFZU-ul propus contribuie la utilizarea optimă a infrastructurii de transport și siguranța în funcționare [articolul 3(b) și (c) din Regulamentul ACGC], având în vedere că permite: (i) CCC-urilor să introducă cele mai recente informații

(de exemplu, informații privind energiile regenerabile, starea rețelei etc.) în calculul capacității, astfel reducând gradul de nesiguranță cu privire la capacitățile calculate, prin respectarea celei mai recente ore la care CCC-urile trebuie să transmită capacitățile interzonale și restricțiile de alocare, pentru alocarea zilei următoare, către OPEED-uri; și (ii) OTS-urilor să adapteze restricțiile referitoare la capacitățile interzonale și alocare, pentru alocarea zilei următoare, până la cea mai recentă oră în care CCC-urile trebuie să transmită aceste informații către OPEED-urile relevante. Acest aspect permite OTS-urilor să dețină mijloacele necesare disponibile pentru ajustarea capacităților interzonale înainte de alocarea zilei următoare.

(9) TFZU-ul propus susține obiectivul de optimizare a calculării și alocării capacității interzonale și contribuția la funcționarea și dezvoltarea eficientă și pe termen lung a sistemelor de transport al energiei electrice și a sectorului energiei electrice din Uniune, în conformitate cu articolul 3(d) și (g) din Regulamentul ACGC, deoarece pune bazele pentru dezvoltarea unui regim de fermitate paneuropean aferent pieței pentru ziua următoare. De asemenea, contribuie și la îndeplinirea modelului-țintă stabilit de Regulamentul ACGC, prin aplicarea unui TFZU paneuropean piețelor pentru ziua următoare cuplate. TFZU-ul propus permite OTS-urilor și CCC-urilor să introducă cele mai recente informații pentru calculul capacității și le oferă suficient timp pentru ajustarea și confirmarea capacităților interzonale oferite. Oferă participanților la piață suficient timp pentru ajustarea ofertelor și pozițiilor acestora în mod eficient în cazul reducerii capacității interzonale.

(10) Referitor la obiectivul cu privire la asigurarea și îmbunătățirea transparenței și fiabilității informațiilor [articolul 3(f) din Regulamentul ACGC], Propunerea TFZU stabilește un termen după care capacitatea interzonală devine fermă. TFZU-ul propus permite furnizarea către participanții la piață a acelorași informații sigure despre capacitățile interzonale și restricțiile de alocare, pentru alocarea zilei următoare, în mod transparent și în același timp. Această oră respectă termenul în care CCC-urile transmit aceste informații către OPEED-urile relevante, măbind nivelul de transparență.

(11) TFZU-ul propus contribuie și la obiectivul referitor la respectarea necesității unei piețe echitabile și ordonate și a unei formări a prețurilor echitabile și ordonate [articolul 3(h) din Regulamentul ACGC], prin reducerea gradului de nesiguranță față de capacitatea interzonală ce va fi lansată pe piață. TFZU-ul propus respectă cerința minimă stabilită în articolul 69 din Regulamentul ACGC și nu interferează cu procesele prevăzute pentru prevederea capacităților interzonale și restricțiilor de alocare pentru OPEED-urile relevante, în conformitate cu articolul 46 din Regulamentul ACGC. Prin urmare, TFZU-ul propus nu interferează cu desfășurarea funcției de operator de cuplare a piețelor.

(12) La elaborarea Propunerii TFZU, OTS-urile au acordat o atenție deosebită obiectivului referitor la crearea unor condiții de concurență echitabile pentru OPEED-uri [Articolul 3(i) din Regulamentul ACGC]. În momentul elaborării propunerii se aplică mai multe situații provizorii în piața pentru ziua următoare. Regulamentul ACGC stabilește ora de închidere a porții pieței pentru ziua următoare [definită în Articolul 2(36) din Regulamentul ACGC ca „ora până la care sunt acceptate oferte pe piața pentru ziua următoare”] la ora 12:00 AM ora Europei Centrale. De asemenea, permite provizoriu OTS-urilor și OPEED-urilor, din regiunea Central-Est Europeană sau din țările învecinate cu aceasta, să stabilească o oră diferită de închidere a porții pieței pentru ziua următoare, până la implementarea funcției de operator de cuplare a piețelor [în conformitate cu articolele 47(2) și 7(3) din Regulamentul ACGC]. Propunerea TFZU ia în calcul toate situațiile provizorii prin stabilirea TFZU, raportat la ora de închidere a porții pieței pentru ziua următoare, asigurând astfel un principiu general și armonizat pentru TFZU, suficient de flexibil pentru a suporta convergența progresivă a acestor situații provizorii către o singură valoare paneuropeană pentru toate OPEED-urile.

(13) În cele din urmă, Propunerea TFZU contribuie la obiectivul referitor la accesul nediscriminatoriu la capacitatea interzonală [articolul 3(j) din Regulamentul ACGC], oferind participanților la piață condiții de concurență echitabile pe întreg spațiul Uniunii Europene, cu un cadru clar și armonizat pentru fermitate.

(14) În concluzie, Propunerea TFZU contribuie la obiectivele generale din Regulamentul ACGC în beneficiul tuturor participanților la piață și consumatorilor finali de energie electrică.

TRIMIT URMĂTOAREA PROPUNERE TFZU CĂTRE TOATE AUTORITĂȚILE DE REGLEMENTARE:

ARTICOLUL 1

Subiectul și scopul

TFZU-ul, așa cum este stabilit în Propunerea TFZU, va fi considerat ca o propunere comună a tuturor OTS-urilor, în conformitate cu articolul 69 din Regulamentul ACGC, și va acoperi TFZU-ul pentru:

a. toate granițele zonei de ofertare și interconexiunile existente și viitoare, în cadrul și între statele membre, în care se aplică Regulamentul ACGC; și

b. interconexiunile care sunt deținute de OTS-uri sau alte entități legale.

ARTICOLUL 2

Definiții și interpretare

1. În scopul Propunerii TFZU, termenii folosiți în acest document vor avea semnificația stabilită în definițiile incluse în art. 2 din Regulamentul ACGC, Regulamentul (CE) nr. 714/2009, Directiva 2009/72/CE și Regulamentul (UE) nr. 543/2013 al Comisiei.

2. În această propunere TFZU, cu excepția cazului în care contextul impune altfel:

a. termenii ce indică singularul includ și pluralul și viceversa;
b. cuprinsul și titlurile sunt inserate doar pentru facilitarea referinței și nu afectează interpretarea acestei Propuneri TFZU;
și

c. orice referire la legislație, regulament, directivă, ordin, instrument, cod sau orice altă legiferare va include orice modificare, extindere sau relegiferare a acesteia când intră în vigoare.

ARTICOLUL 3

Termenul pentru fermitatea din ziua următoare

TFZU va reprezenta intervalul de șaiszeci (60) de minute înainte de ora de închidere a porții pieței pentru ziua următoare, fără a afecta aplicarea articolului 70(2) din Regulamentul ACGC.

ARTICOLUL 4

Publicarea și implementarea Propunerii TFZU

1. OTS-urile vor publica Propunerea TFZU, fără întârziere nejustificată, după ce toate ANR-urile aprobă TFZU-ul propus sau s-a luat o decizie de către Agenția pentru Cooperarea Autorităților de Reglementare din Domeniul Energiei, în conformitate cu articolul 9(11) și 9(12) din Regulamentul ACGC.

2. OTS-urile vor implementa imediat TFZU-ul la granița zonei de ofertare când atât metodologia de calcul al capacității, dezvoltată în conformitate cu articolul 20 din Regulamentul ACGC, cât și funcția de operator de cuplare a piețelor pentru ziua următoare, dezvoltată în conformitate cu articolul 7(3) din Regulamentul ACGC, sunt implementate la granița unei zone de ofertare.

ARTICOLUL 5

Limba

Limba de referință pentru această propunere TFZU va fi engleza. Pentru a evita orice dubiu, acolo unde OTS-urile trebuie să traducă această propunere TFZU în limba/limbile lor națională(e), în cazul unor neconcordanțe între versiunea în limba engleză publicată de OTS-uri, în conformitate cu articolul 9(14) din Regulamentul ACGC, și orice versiune în altă limbă, OTS-urile relevante, în conformitate cu legislația națională, vor furniza autorităților naționale de reglementare relevante o traducere actualizată a Propunerii TFZU.

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72
Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

