



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 185 (XXIX) — Nr. 455

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 19 iunie 2017

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI		
420.	— Hotărâre privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Secțiunea 2A Ogra — Câmpia Turzii pe teritoriul localităților Bogata, Chețani, Cucerdea, Cuci, Iernut, Luduș și Ogra din județul Mureș și pe teritoriul localității Luna din județul Cluj din cadrul obiectivului de investiții de interes național «Autostrada Brașov — Târgu Mureș — Cluj — Oradea»”	2–3
DECIZII ALE PRIM-MINISTRULUI		
454.	— Decizie privind constatarea încetării de drept a raportului de serviciu al domnului Adrian Gorun, secretar general în cadrul Comisiei Naționale de Prognoză	4
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE		
73.	— Ordin al ministrului afacerilor interne pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului afacerilor interne nr. 149/2016 privind coordonarea activității și delegarea unor competențe în cadrul Ministerului Afacerilor Interne	4
259.	— Ordin al ministrului cercetării și inovării pentru aprobarea bugetelor de venituri și cheltuieli pe anul 2017 ale institutelor naționale de cercetare-dezvoltare în coordonarea Ministerului Cercetării și Inovării	5–11
601.	— Ordin al ministrului transporturilor pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011	12–15

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Secțiunea 2A Ogra — Câmpia Turzii pe teritoriul localităților Bogata, Chețani, Cucerdea, Cuci, Iernut, Luduș și Ogra din județul Mureș și pe teritoriul localității Luna din județul Cluj din cadrul obiectivului de investiții de interes național «Autostrada Brașov — Târgu Mureș — Cluj — Oradea»”

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 5 alin. (1) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, și având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1.363/2003 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Autostrada Brașov — Târgu Mureș — Cluj — Oradea”,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă amplasamentul suplimentar, care face parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Secțiunea 2A Ogra — Câmpia Turzii pe teritoriul localităților Bogata, Chețani, Cucerdea, Cuci, Iernut, Luduș și Ogra din județul Mureș și pe teritoriul localității Luna din județul Cluj din cadrul obiectivului de investiții de interes național «Autostrada Brașov — Târgu Mureș — Cluj — Oradea»”, potrivit planului de amplasament/hărții topografice prevăzut în anexa nr. 1*).

Art. 2. — (1) Se aprobă declanșarea procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Secțiunea 2A Ogra—Câmpia Turzii pe teritoriul localităților Bogata, Chețani, Cucerdea, Cuci, Iernut, Luduș și Ogra din județul Mureș și pe teritoriul localității Luna din județul Cluj din cadrul obiectivului de investiții de interes național «Autostrada Brașov—Târgu Mureș—Cluj—Oradea»”, prevăzut la art. 1, expropriator fiind statul român, reprezentat de Ministerul Transporturilor, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A.

(2) Se aprobă lista cuprinzând imobilele supuse exproprierii potrivit alin. (1), situate pe raza localității Iernut din județul Mureș, proprietarii sau deținătorii acestora, precum și sumele individuale aferente despăgubirilor, prevăzută în anexa nr. 2.

Art. 3. — (1) Sumele individuale estimate de către expropriator, aferente despăgubirilor pentru imobilele proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Secțiunea 2A Ogra—Câmpia Turzii pe teritoriul localităților Bogata, Chețani, Cucerdea, Cuci, Iernut, Luduș și Ogra din județul Mureș și pe teritoriul localității Luna din județul Cluj din cadrul obiectivului de investiții de interes național «Autostrada Brașov—Târgu Mureș—Cluj—Oradea»”, aflate pe raza localității Iernut din județul Mureș, sunt în cuantum de 3,8 mii lei și se alocă de la bugetul de stat, prin bugetul

Ministerului Transporturilor, în conformitate cu Legea bugetului de stat pentru anul 2017 nr. 6/2017, la capitolul 84.01 „Transporturi”, subcapitolul 03 „Transport rutier”, titlul 58 „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) aferente cadrului financiar 2014—2020”, articolul 58.03 „Programe din Fondul de Coeziune — FC”.

(2) Sumele individuale estimate de către expropriator, prevăzute la alin. (1), se încadrează în sumele aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 67/2016 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Secțiunea 2A Ogra—Câmpia Turzii pe teritoriul localităților Bogata, Chețani, Cucerdea, Cuci, Iernut, Luduș și Ogra din județul Mureș și pe teritoriul localității Luna din județul Cluj din cadrul obiectivului de investiții de interes național «Autostrada Brașov—Târgu Mureș—Cluj—Oradea»” și se virează de către Ministerul Transporturilor, în termen de cel mult 30 de zile de la data solicitării acestora, într-un cont bancar deschis pe numele Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. la dispoziția proprietarilor de imobile proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național, prevăzut la art. 1, în vederea efectuării despăgubirilor în cadrul procedurilor de expropriere, în condițiile legii.

Art. 4. — Ministerul Transporturilor, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A., răspunde de realitatea datelor înscrise în lista cuprinzând imobilele proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național, prevăzut la art. 1, de corectitudinea datelor înscrise în documentele care au stat la baza stabilirii acestora, precum și de modul de utilizare, în conformitate cu dispozițiile legale, a sumei alocate potrivit prevederilor prezentei hotărâri.

*) Anexa nr. 1 se comunică persoanelor fizice și juridice interesate, la solicitarea acestora, de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A., care este depozitarul acesteia, imposibilitatea publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a hărții topografice/planului de amplasament fiind determinată de impedimente de natură tehnico-redacțională.

Art. 5. — Planul cu amplasamentul suplimentar, care face parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național, prevăzut la art. 1, se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul consiliului local implicat, respectiv

și prin afișare pe pagina proprie de internet a expropriatorului, în condițiile legii.

Art. 6. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
SORIN MIHAI GRINDEANU

Contrasemnează:
p. Ministrul transporturilor,
Dragoș Titea,
secretar de stat
Ministrul finanțelor publice,
Viorel Ștefan

București, 9 iunie 2017.
Nr. 420.

ANEXA Nr. 2

LISTA

cuprinzând imobilele proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Secțiunea 2A Ogra—Câmpia Turzii pe teritoriul localităților Bogata, Chețani, Cucerdea, Cuci, Iernut, Luduș și Ogra din județul Mureș și pe teritoriul localității Luna din județul Cluj din cadrul obiectivului de investiții de interes național «Autostrada Brașov—Târgu Mureș—Cluj—Oradea»”, aflate pe raza localității Iernut din județul Mureș, proprietarii sau deținătorii acestora, precum și sumele individuale aferente despăgubirilor

Nr. crt.	Județul	Unitatea administrativ-teritorială	Numele și prenumele proprietarului/deținătorului terenului	Categoria de folosință	Tarlaua	Parcela	Nr. cadastral	Suprafața totală (mp)	Suprafața de expropriat (mp)	Valoarea de despăgubire, conform Legii nr. 255/2010 (lei)
1	Mureș	Iernut	Mureșan Ion	Arabil Extravilan	18	2432/7	—	9.300	36,00	64,80
2	Mureș	Iernut	Pap Ștefan	Arabil Extravilan	18	2432/6	—	5.800	134,00	241,20
3	Mureș	Iernut	Moldovan Ana	Arabil Extravilan	18	2432/5	—	7.700	127,00	228,60
4	Mureș	Iernut	Szabo Eliza	Arabil Extravilan	18	44	—	14.500	1.005,00	1809,00
5	Mureș	Iernut	Szekely Ida	Arabil Extravilan	18	45	—	17.200	346,00	622,80
6	Mureș	Iernut	Sivu Gheorghe	Arabil Extravilan	18	2432/13	—	5.800	17,00	30,60
7	Mureș	Iernut	Rezervă primărie*)	Arabil Extravilan	18	2252	—	—	433,00	779,4
TOTAL								60.300	2.098,00	3.776,40

*) Pentru pozițiile în care se regăsește mențiunea „Rezervă primărie”, astfel cum reiese din evidențele unităților administrativ-teritoriale, numele proprietarului/deținătorului va fi identificat ulterior, după punerea în posesie, în vederea completării documentațiilor necesare pentru punerea în aplicare a măsurilor de expropriere, în condițiile legii.

DECIZII ALE PRIM-MINISTRULUI
GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIM-MINISTRUL

DECIZIE
privind constatarea încetării de drept
a raportului de serviciu al domnului Adrian Gorun,
secretar general în cadrul Comisiei Naționale de Prognoză

Având în vedere Adresa Comisiei Naționale de Prognoză nr. 666 din 8 iunie 2017, înregistrată la Cabinetul prim-ministrului cu nr. 5/4.083 din 8 iunie 2017, în temeiul art. 19 din Legea nr. 90/2001 privind organizarea și funcționarea Guvernului României și a ministerelor, cu modificările și completările ulterioare, al art. 19 alin. (1) lit. b) și art. 98 alin. (1) lit. d) și alin. (2) din Legea nr. 188/1999 privind Statutul funcționarilor publici, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

prim-ministrul emite prezenta decizie.

Articol unic. — Se constată încetarea de drept, de la data de 18 iunie 2017, a raportului de serviciu al domnului Adrian Gorun, secretar general în cadrul Comisiei Naționale de Prognoză, ca urmare a îndeplinirii cumulative a condițiilor de vârstă standard și a stagiului minim de cotizare pentru pensionare.

PRIM-MINISTRU
SORIN MIHAI GRINDEANU

Contrasemnează:
Secretarul general al Guvernului,
Mihai Busuioc

București, 15 iunie 2017.
Nr. 454.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE
ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE

ORDIN

pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului afacerilor interne nr. 149/2016 privind coordonarea activității și delegarea unor competențe în cadrul Ministerului Afacerilor Interne

În temeiul art. 7 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Afacerilor Interne, aprobată cu modificări prin Legea nr. 15/2008, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul afacerilor interne emite următorul ordin:

Art. I. — Ordinul ministrului afacerilor interne nr. 149/2016 privind coordonarea activității și delegarea unor competențe în cadrul Ministerului Afacerilor Interne, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 749 din 26 septembrie 2016, se modifică și se completează după cum urmează:

1. **La articolul 4 alineatul (1), litera c) se abrogă.**
2. **După alineatul (3) al articolului 4 se introduce un nou alineat, alineatul (4), cu următorul cuprins:**

„(4) Reprezentarea ministrului afacerilor interne în relația cu Parlamentul și Guvernul poate fi realizată și de către subsecretarul de stat desemnat, pe bază de mandat.”

3. **La articolul 7 alineatul (1), după litera e) se introduce o nouă literă, litera e¹), cu următorul cuprins:**

„e¹) Direcția fonduri externe nerambursabile.”

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul afacerilor interne,
Carmen Daniela Dan

București, 15 iunie 2017.
Nr. 73.

MINISTERUL CERCETĂRII ȘI INOVĂRII

ORDIN**pentru aprobarea bugetelor de venituri și cheltuieli
pe anul 2017 ale institutelor naționale de cercetare-dezvoltare
în coordonarea Ministerului Cercetării și Inovării**

Având în vedere prevederile art. 24 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 57/2002 privind cercetarea științifică și dezvoltarea tehnologică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 324/2003, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 10 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 13/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Cercetării și Inovării,

ministrul cercetării și inovării emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă bugetele de venituri și cheltuieli pe anul 2017 ale institutelor naționale de cercetare-dezvoltare în coordonarea Ministerului Cercetării și Inovării prevăzute în anexele nr. 1—3*), care fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — (1) Cheltuielile totale aferente veniturilor înscrise în bugetele de venituri și cheltuieli prevăzute la art. 1 reprezintă limite maxime ce nu pot fi depășite.

(2) În cazul în care, în execuție, se înregistrează nerealizări ale veniturilor aprobate, institutele naționale de cercetare-dezvoltare vor efectua cheltuieli în funcție de realizarea veniturilor, cu încadrarea în indicatorii de eficiență aprobați.

Art. 3. — Institutele naționale de cercetare-dezvoltare în coordonarea Ministerului Cercetării și Inovării vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul cercetării și inovării,
Șerban-Constantin Valeca

București, 11 mai 2017.

Nr. 259.

*) Anexele nr. 1—3 sunt reproduse în facsimil.

MINISTERUL CERCETĂRII ȘI INOVĂRII
 INSTITUTUL NAȚIONAL DE CERCETARE-DEZVOLTARE PENTRU
 ELECTROCHIMIE ȘI MATERIE CONDENSATĂ — INCEMC TIMIȘOARA

BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI PE ANUL 2017

mii lei

INDICATORI	Nr. rd.	Program 2017
A	0	1
I. VENITURI TOTALE, din care:	01	14.593
1. VENITURI DIN EXPLOATARE	02	14.591
din care:		
a) Venituri din activitatea de bază	03	13.320
b) Venituri din activități conexe activității de cercetare-dezvoltare	04	70
c) Alte venituri din exploatare	05	1.201
2. VENITURI FINANCIARE	06	2
3. VENITURI EXTRAORDINARE	07	0
II. CHELTUIELI TOTALE, din care:	08	14.495
1. Cheltuieli de exploatare, total, din care:	09	14.386
a) Bunuri și servicii	10	2.400
b) Cheltuieli de personal, din care:	11	6.885
- cheltuieli cu salariile din care:	12	5.265
- indemnizațiile membrilor consiliului de administrație	13	185
- drepturile salariale ale directorului (general)	14	185
- contribuții de asigurări sociale de stat	15	832
- contribuții de asigurări de șomaj	16	25
- contribuții de asigurări sociale de sănătate	17	274
- contribuții de asigurări pentru accidente de muncă și boli profesionale	18	13
- contribuții pentru concedii și indemnizații	19	45
- contribuții la Fondul de garantare a creanțelor salariale	20	13
- contribuții la fondul de pensii facultative	21	0
- alte cheltuieli de personal, din care:	22	418
- tichete de masă	23	281
- deplasări, detașări	24	137
c) Cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru depreciere	25	5.100
d) Cheltuieli de protocol	26	1
e) Cheltuieli de reclamă și publicitate	27	0
f) Cheltuieli cu sponsorizarea	28	0
g) Cheltuieli prevăzute de art. 25 alin.(3) lit. b) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare	29	0
h) Alte cheltuieli	30	0
2. Cheltuieli financiare, din care:	31	109
- cheltuieli privind dobânzile	32	108
- alte cheltuieli financiare	33	1
3. Cheltuieli extraordinare	34	0

INDICATORI	Nr. rd.	Program 2017
A	0	1
III. REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)	35	98
IV. IMPOZIT PE PROFIT	36	16
V. REZULTATUL NET	37	82
VI. ACOPERIREA PIERDERILOR CONTABILE DIN ANII PRECEDENȚI	38	0
VII. PROFITUL DE REPARTIZAT RĂMAS DUPA ACOPERIREA PIERDERILOR CONTABILE DIN ANII PRECEDENȚI:	39	82
a) pentru cointeresarea personalului	40	16
b) pentru finanțarea dezvoltării institutului național	41	49
c) pentru desfășurarea activității curente, inclusiv pentru cofinanțarea proiectelor	42	17
VIII. SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	43	0
1. Surse proprii	44	0
2. Sume de la bugetul de stat pentru investiții	45	0
3. Credite bancare pentru investiții	46	0
- interne	47	0
- externe	48	0
4. Alte surse	49	0
IX. UTILIZAREA RESURSELOR PENTRU INVESTIȚII, din care:	50	0
1. Investiții, inclusiv investiții în curs la finele anului	51	0
2. Rambursări de rate aferente creditelor pentru investiții	52	0
- interne	53	0
- externe	54	0
X. DATE DE FUNDAMENTARE		
1. Venituri totale (rd. 01)	55	14.593
2. Cheltuieli aferente veniturilor totale (rd. 08)	56	14.495
3. Rezultate (+/-) (rd.55 - rd.56)	57	98
4. Număr mediu de personal, total institut, din care:	58	82
- număr mediu personal de cercetare-dezvoltare	59	72
5. Câștigul mediu lunar pe salariat, total institut - lei/persoană/lună	60	5.036
6. Câștigul mediu lunar pe personal de cercetare-dezvoltare - lei/persoană/lună	61	5.512
7. Rentabilitatea (rd. 57/rd.56*100)	62	0,68
8. Productivitatea muncii pe total personal- mii lei/pers. (rd.01/rd.58)	63	178
9. Rata rentabilității financiare	64	1,49
<u>rd.37*100</u>		
capital propriu		
10. Plăți restante	65	0
11. Creanțe de încasat	66	0

MINISTERUL CERCETĂRII ȘI INOVĂRII
 INSTITUTUL NAȚIONAL DE CERCETARE-DEZVOLTARE
 PENTRU ȘTIINȚE BIOLOGICE — INCDSB BUCUREȘTI

BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI PE ANUL 2017

mii lei

INDICATORI	Nr. rd.	Program 2017
A	0	1
I. VENITURI TOTALE, din care:	01	18.050
1. VENITURI DIN EXPLOATARE	02	17.950
din care:		
a) Venituri din activitatea de bază	03	16.200
b) Venituri din activități conexe activității de cercetare-dezvoltare	04	150
c) Alte venituri din exploatare	05	1.600
2. VENITURI FINANCIARE	06	100
3. VENITURI EXTRAORDINARE	07	0
II. CHELTUIELI TOTALE, din care:	08	17.890
1. Cheltuieli de exploatare, total, din care:	09	17.890
a) Bunuri și servicii	10	1.250
b) Cheltuieli de personal, din care:	11	12.208
- cheltuieli cu salariile din care:	12	9.410
- indemnizațiile membrilor consiliului de administrație	13	175
- drepturile salariale ale directorului (general)	14	199
- contribuții de asigurări sociale de stat	15	1.487
- contribuții de asigurări de șomaj	16	46
- contribuții de asigurări sociale de sănătate	17	489
- contribuții de asigurări pentru accidente de muncă și boli profesionale	18	23
- contribuții pentru concedii și indemnizații	19	80
- contribuții la Fondul de garantare a creanțelor salariale	20	23
- contribuții la fondul de pensii facultative	21	0
- alte cheltuieli de personal, din care:	22	650
- tichete de masă	23	150
- deplasări, detașări	24	500
c) Cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru depreciere	25	1.600
d) Cheltuieli de protocol	26	3
e) Cheltuieli de reclamă și publicitate	27	30
f) Cheltuieli cu sponsorizarea	28	0
g) Cheltuieli prevăzute de art. 25 alin.(3) lit. b) din Legea nr. 227/ 2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare	29	188
h) Alte cheltuieli	30	2.611
2. Cheltuieli financiare, din care:	31	0
- cheltuieli privind dobânzile	32	0
- alte cheltuieli financiare	33	0
3. Cheltuieli extraordinare	34	0

INDICATORI	Nr. rd.	Program 2017
A	0	1
III. REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)	35	160
IV. IMPOZIT PE PROFIT	36	26
V. REZULTATUL NET	37	134
VI. ACOPERIREA PIERDERILOR CONTABILE DIN ANII PRECEDENȚI	38	0
VII. PROFITUL DE REPARTIZAT RĂMAS DUPA ACOPERIREA PIERDERILOR CONTABILE DIN ANII PRECEDENȚI:	39	134
a) pentru cointeresarea personalului	40	27
b) pentru finanțarea dezvoltării institutului național	41	80
c) pentru desfășurarea activității curente, inclusiv pentru cofinanțarea proiectelor	42	27
VIII. SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	43	697
1. Surse proprii	44	0
2. Sume de la bugetul de stat pentru investiții	45	0
3. Credite bancare pentru investiții	46	0
- interne	47	0
- externe	48	0
4. Alte surse	49	697
IX. UTILIZAREA RESURSELOR PENTRU INVESTIȚII, din care:	50	697
1. Investiții, inclusiv investiții în curs la finele anului	51	697
2. Rambursări de rate aferente creditelor pentru investiții	52	0
- interne	53	0
- externe	54	0
X. DATE DE FUNDAMENTARE		
1. Venituri totale (rd. 01)	55	18.050
2. Cheltuieli aferente veniturilor totale (rd. 08)	56	17.890
3. Rezultate (+/-) (rd.55 - rd.56)	57	160
4. Număr mediu de personal, total institut, din care:	58	200
- număr mediu personal de cercetare-dezvoltare	59	176
5. Câștigul mediu lunar pe salariat, total institut - lei/persoană/lună	60	3.784
6. Câștigul mediu lunar pe personal de cercetare-dezvoltare - lei/persoană/lună	61	4.435
7. Rentabilitatea (rd. 57/rd.56*100)	62	0,89
8. Productivitatea muncii pe total personal- mii lei/pers. (rd.01/rd.58)	63	90,25
9. Rata rentabilității financiare rd.37*100 capital propriu	64	2,96
10. Plăți restante	65	0
11. Creanțe de încasat	66	300

MINISTERUL CERCETĂRII ȘI INOVĂRII
 INSTITUTUL NAȚIONAL DE CERCETARE-DEZVOLTARE PENTRU METALE
 ȘI RESURSE RADIOACTIVE — ICPMRR BUCUREȘTI

BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI PE ANUL 2017

mii lei

INDICATORI	Nr. rd.	Program 2017
	0	1
I. VENITURI TOTALE, din care:	01	2.640
1. VENITURI DIN EXPLOATARE	02	2.640
din care:		
a) Venituri din activitatea de bază	03	2.450
b) Venituri din activități conexe activității de cercetare-dezvoltare	04	150
c) Alte venituri din exploatare	05	40
2. VENITURI FINANCIARE	06	0
3. VENITURI EXTRAORDINARE	07	0
II. CHELTUIELI TOTALE, din care:	08	2.515
1. Cheltuieli de exploatare, total, din care:	09	2.515
a) Bunuri și servicii	10	60
b) Cheltuieli de personal, din care:	11	1.875
- cheltuieli cu salariile din care:	12	1.411
- indemnizațiile membrilor consiliului de administrație	13	39
- drepturile salariale ale directorului (general)	14	136
- contribuții de asigurări sociale de stat	15	350
- contribuții de asigurări de șomaj	16	7
- contribuții de asigurări sociale de sănătate	17	73
- contribuții de asigurări pentru accidente de muncă și boli profesionale	18	3
- contribuții pentru concedii și indemnizații	19	12
- contribuții la Fondul de garantare a creanțelor salariale	20	3
- contribuții la fondul de pensii facultative	21	0
- alte cheltuieli de personal, din care:	22	16
- tichete de masă	23	0
- deplasări, detașări	24	16
c) Cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru depreciere	25	110
d) Cheltuieli de protocol	26	0
e) Cheltuieli de reclamă și publicitate	27	0
f) Cheltuieli cu sponsorizarea	28	0
g) Cheltuieli prevăzute de art. 25 alin.(3) lit. b) din Legea nr. 227/ 2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare	29	0
h) Alte cheltuieli	30	470
2. Cheltuieli financiare, din care:	31	0
- cheltuieli privind dobânzile	32	0
- alte cheltuieli financiare	33	0
3. Cheltuieli extraordinare	34	0

INDICATORI	Nr. rd.	Program 2017
A	0	1
III. REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)	35	125
IV. IMPOZIT PE PROFIT	36	20
V. REZULTATUL NET	37	105
VI. ACOPERIREA PIERDERILOR CONTABILE DIN ANII PRECEDENȚI	38	105
VII. PROFITUL DE REPARTIZAT RĂMAS DUPA ACOPERIREA PIERDERILOR CONTABILE DIN ANII PRECEDENȚI:	39	0
a) pentru cointeresarea personalului	40	0
b) pentru finanțarea dezvoltării institutului național	41	0
c) pentru desfășurarea activității curente, inclusiv pentru cofinanțarea proiectelor	42	0
VIII. SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	43	0
1. Surse proprii	44	0
2. Sume de la bugetul de stat pentru investiții	45	0
3. Credite bancare pentru investiții	46	0
- interne	47	0
- externe	48	0
4. Alte surse	49	0
IX. UTILIZAREA RESURSELOR PENTRU INVESTIȚII, din care:	50	0
1. Investiții, inclusiv investiții în curs la finele anului	51	0
2. Rambursări de rate aferente creditelor pentru investiții	52	0
- interne	53	0
- externe	54	0
X. DATE DE FUNDAMENTARE		
1. Venituri totale (rd. 01)	55	2.640
2. Cheltuieli aferente veniturilor totale (rd. 08)	56	2.515
3. Rezultate (+/-) (rd.55 - rd.56)	57	125
4. Număr mediu de personal, total institut, din care:	58	34
- număr mediu personal de cercetare-dezvoltare	59	18
5. Câștigul mediu lunar pe salariat, total institut - lei/persoană/lună	60	3.121
6. Câștigul mediu lunar pe personal de cercetare-dezvoltare - lei/persoană/lună	61	3.880
7. Rentabilitatea (rd. 57/rd.56*100)	62	4,97
8. Productivitatea muncii pe total personal- mii lei/pers. (rd.01/rd.58)	63	77,65
9. Rata rentabilității financiare $\frac{\text{rd.37} \cdot 100}{\text{capital propriu}}$	64	3,30
10. Plăți restante	65	3.942
11. Creanțe de încasat	66	487

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN**pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011**

Având în vedere prevederile Directivei 2014/47/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor comerciale care circulă în Uniune și de abrogare a Directivei 2000/30/CE,

în temeiul prevederilor art. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, aprobată prin Legea nr. 18/2012, ale prevederilor art. 7 lit. k) din Regulamentul privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.088/2011, ale art. 6 alin. (2) lit. b) și f), alin. (3) lit. e) și ale art. 7 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. I. — Normele metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 923 din 27 decembrie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 23 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 23. — (1) Prezenta secțiune stabilește cerințele aplicate la efectuarea controalelor tehnice în trafic ale vehiculelor comerciale care circulă pe drumurile publice din România cu o viteză maximă prin construcție mai mare de 25 km/h, aparținând următoarelor categorii:

a) autovehicule concepute și construite în principal pentru transportul persoanelor și al bagajelor lor, care au, în afara locului pe scaunul conducătorului auto, mai mult de opt locuri pe scaune — categoriile M₂ și M₃;

b) autovehicule concepute și construite în principal pentru transportul de mărfuri cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone — categoriile N₂ și N₃;

c) remorci și semiremorci concepute și construite pentru transportul de mărfuri sau persoane, precum și pentru cazarea persoanelor și cu o masă maximă mai mare de 3,5 tone — categoriile O₃ și O₄;

d) tractoare cu roți cu viteza maximă prin construcție mai mare de 40 km/h;

e) ansambluri de vehicule cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, formate din autovehicule concepute și construite în principal pentru transportul de mărfuri cu o masă maximă mai mică de 3,5 tone — categoria N₁ și o remorcă sau semiremorcă din categoria O.”

2. Articolul 25 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 25. — În sensul reglementărilor prezentei secțiuni, termenii de mai jos au următoarele înțelesuri:

a) «vehicul» înseamnă orice autovehicul care nu circulă pe șine, remorca sau semiremorca sa;

b) «autovehicul» înseamnă orice vehicul cu motor și pe roți care se deplasează prin propriile mijloace cu o viteză maximă prin construcție mai mare de 25 km/h;

c) «remorcă» înseamnă orice vehicul cu roți și fără autopropulsie, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul;

d) «semiremorcă» înseamnă orice remorcă concepută pentru a fi atașată unui autovehicul astfel încât o parte a sa să se sprijine pe autovehicul și o parte substanțială din masa ei și masa încărcăturii sale să fie suportate de autovehicul;

e) «încărcătură» înseamnă toate bunurile care ar fi în mod normal plasate în sau pe partea de vehicul destinată să transporte o sarcină și care nu sunt fixate permanent pe acesta, inclusiv obiectele din dispozitive de transport, cum ar fi lăzile, cutiile mobile sau containerele, plasate pe vehicule;

f) «vehicul comercial» înseamnă un autovehicul împreună cu remorca sau semiremorca sa, utilizat în principal pentru transportul de mărfuri sau de pasageri în scopuri comerciale, precum transportul pentru terți și în contul terților sau transport pe cont propriu sau în alte scopuri profesionale;

g) «vehicul înmatriculat într-un stat membru» înseamnă un vehicul înmatriculat sau pus în circulație într-un stat membru;

h) «deținător al unui certificat de înmatriculare» înseamnă persoana fizică sau juridică pe al cărei nume este înmatriculat vehiculul;

i) «întreprindere» înseamnă o întreprindere astfel cum este definită la articolul 2 punctul 4 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009;

j) «control tehnic în trafic» înseamnă un control tehnic inopinat al vehiculelor comerciale efectuat de I.S.C.T.R.;

k) «drum public» înseamnă un drum de utilitate publică generală, precum drumurile locale, regionale sau naționale, șoselele, drumurile expres sau autostrăzile;

l) «inspecție tehnică» înseamnă o inspecție în conformitate cu RNTR 1;

m) «certificat de inspecție tehnică periodică» înseamnă un raport al inspecției tehnice periodice eliberat de autoritatea competentă în domeniul ITP sau de o stație de inspecție tehnică periodică, care conține rezultatul inspecției tehnice periodice; în România, autoritatea competentă în sensul acestei definiții este R.A.R.;

n) «autoritate competentă» înseamnă o autoritate sau un organism public abilitat de un stat membru de a fi responsabil cu administrarea sistemului de control tehnic în trafic, inclusiv, dacă este cazul, cu efectuarea unor astfel de controale; în România, pentru controlul tehnic al vehiculelor ce fac obiectul prezentului ordin de ministru autoritatea competentă este I.S.C.T.R.;

o) «inspector» înseamnă o persoană autorizată să efectueze controale tehnice în trafic inițiale și/sau mai detaliate;

p) «deficiențe» se referă la defecțiuni tehnice și alte situații de neconformitate constatate în timpul unui control tehnic în trafic;

q) «control tehnic în trafic concertat» înseamnă un control tehnic în trafic întreprins în comun de autoritățile competente din două sau mai multe state membre;

r) «operator» înseamnă o persoană fizică sau juridică care exploatează vehiculul în calitate de proprietar sau este autorizat să exploateze vehiculul de către proprietarul acestuia;

s) «unitate mobilă de control» înseamnă un sistem transportabil de echipamente de inspecție necesare pentru efectuarea de controale tehnice în trafic mai detaliate, operat de inspecții competente pentru a realiza controale tehnice în trafic mai detaliate;

t) «facilitate de control tehnic în trafic desemnată» înseamnă o zonă fixă pentru efectuarea controalelor tehnice în trafic inițiale și/sau mai detaliate care poate fi echipată și cu echipamente de inspecție instalate permanent;

u) «Acordul de la Viena» înseamnă Acordul privind adoptarea de condiții uniforme pentru inspecțiile tehnice periodice ale vehiculelor rutiere și recunoașterea reciprocă a acestor inspecții, încheiat la Viena la 13 noiembrie 1997, ratificat de România prin Ordonanța Guvernului nr. 76/1998, aprobată prin Legea nr. 7/1999;

v) «inspecția tehnică periodică internațională» reprezintă controlul conformității vehiculelor înmatriculate în alte state cu cerințele tehnice referitoare la inspecția tehnică periodică internațională, prevăzute în regulile anexate la Acordul de la Viena.”

3. **Articolul 26 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 26. — (1) CTT include controale tehnice în trafic inițiale și controale tehnice în trafic mai detaliate.

(2) Pentru efectuarea CTT, reprezentanții întreprinderilor și conducătorii auto cooperează cu inspectorii și oferă acces la vehicul, la piesele acestuia și la întreaga documentație relevantă în scopul efectuării controlului.

(3) Aparatura utilizată la efectuarea CTT trebuie să îndeplinească condițiile precizate în RNTR 1.

(4) Certificatul de inspecție tehnică periodică aferent celei mai recente inspecții tehnice periodice sau o copie a acestuia sau, în cazul unui certificat de inspecție tehnică electronic, o copie certificată a certificatului sau un original al acestuia și raportul întocmit cu ocazia celui mai recent control tehnic în trafic trebuie să fie păstrate la bordul vehiculului.”

4. **Articolul 27 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 27. — (1) Pentru vehiculele menționate la art. 23 alin. (1) lit. a) — c) numărul total de controale tehnice în trafic inițiale în Uniunea Europeană în fiecare an calendaristic corespunde unei proporții de cel puțin 5% din numărul total al acestor vehicule care sunt înmatriculate în statele membre.

(2) I.S.C.T.R. depune eforturi pentru a efectua un număr adecvat de controale tehnice în trafic inițiale, proporțional cu numărul total de astfel de vehicule care sunt înmatriculate în România, astfel încât la nivelul Uniunii Europene să fie îndeplinite prevederile alin. (1).”

5. **Articolul 28 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 28. — (1) Până la data de 20 mai 2019 I.S.C.T.R. introduce vehiculele pentru care a fost efectuat CTT în sistemul

de clasificare în funcție de gradul de risc, prevăzut la art. 15 din Normele metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.058/2007, cu modificările și completările ulterioare, prin raportarea informațiilor privind numărul și gravitatea deficiențelor, stabilite în anexele nr. 1b), 1c) și/sau 1d), constatate la vehicule verificate. Pentru a atribui fiecărei întreprinderi și fiecărui vehicul un profil de risc se vor utiliza criteriile stabilite în anexa nr. 1a).

(2) Aceste informații se utilizează pentru verificarea mai riguroasă și mai frecventă a întreprinderilor și vehiculelor cu un grad de risc ridicat. Sistemul de clasificare în funcție de gradul de risc este administrat de I.S.C.T.R.

(3) În vederea clasificării pe grade de risc conform alin. (1) se utilizează și informațiile primite de la alte state membre ale Uniunii Europene referitoare la CTT.”

6. **Articolul 29 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 29. — (1) În vederea efectuării unui CTT inițial, inspectorii pot alege cu prioritate vehicule exploatate de întreprinderi cu un profil de risc ridicat sau vehicule clasificate cu un profil de risc ridicat, în conformitate cu art. 16 din Normele metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.058/2007, cu modificările și completările ulterioare. Vehiculele pot fi selectate pentru control și aleatoriu sau atunci când există suspiciunea că acestea prezintă un risc pentru siguranța rutieră sau pentru mediu.

(2) Selectarea vehiculelor pentru CTT se efectuează fără discriminare bazată pe considerente care țin de naționalitatea conducătorului auto sau de țara de înmatriculare ori de punerea în circulație a vehiculului, ținându-se seama de necesitatea reducerii la minimum a costurilor și întârzierilor provocate conducătorilor auto și/sau operatorilor economici.

(3) Atunci când efectuează un control tehnic în trafic, inspectorul nu trebuie să intre în niciun conflict de interese care ar putea influența imparțialitatea și obiectivitatea deciziilor sale.

(4) Salarizarea inspectorilor nu este direct legată de rezultatele controalelor tehnice în trafic inițiale sau mai detaliate.

(5) Controalele tehnice în trafic mai detaliate, realizate în facilități de control tehnic în trafic desemnate sau prin utilizarea unităților mobile de control, sunt efectuate de inspecții atestate conform prevederilor RNTR 1.”

7. **Articolul 30 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 30. — (1) Vehiculele selectate în conformitate cu art. 29 sunt supuse unui control tehnic în trafic inițial. La fiecare control tehnic în trafic inițial al unui vehicul, inspectorul:

a) verifică cel mai recent certificat de inspecție tehnică periodică și cel mai recent raport de control tehnic în trafic, dacă sunt disponibile, păstrate la bord. Inspectorii pot accepta dovezi electronice ale unor astfel de inspecții, atunci când informații în acest sens sunt accesibile. Pentru vehiculele înmatriculate în celelalte state care au ratificat Acordul de la Viena, cu excepția statelor membre ale Uniunii Europene, este obligatorie prezentarea certificatului de ITPI, cu excepția cazului în care în statul respectiv este utilizat certificatul național de inspecție tehnică periodică în locul certificatului de ITPI;

b) efectuează o evaluare vizuală a stării tehnice a vehiculului;

c) poate efectua o evaluare vizuală a arimării încărcăturii vehiculului în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

d) poate efectua verificări tehnice prin orice metodă pe care o consideră adecvată. Aceste verificări tehnice se pot efectua

pentru a justifica o decizie de a supune vehiculul unui control tehnic în trafic mai detaliat sau de a solicita ca deficiențele să fie remediate fără întârziere în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) Inspectorul verifică dacă toate deficiențele indicate în raportul de control tehnic în trafic anterior au fost remediate.

(3) În cazul în care un certificat de inspecție tehnică periodică sau un raport de control tehnic în trafic demonstrează că în cursul ultimelor trei luni a fost controlat unul dintre elementele enumerate în anexa nr. 1b), inspectorul nu controlează elementul respectiv, cu excepția cazurilor în care un astfel de control este justificat de existența unei deficiențe evidente.

(4) Pe baza rezultatului inspecției inițiale, inspectorul decide dacă vehiculul sau remorca, respectiv semiremorca acestuia ar trebui supuse unui control tehnic în trafic mai detaliat.

(5) Un control tehnic în trafic mai detaliat se efectuează cu ajutorul unei unități mobile de control, al unei facilități de control tehnic în trafic desemnate sau într-o stație de inspecție tehnică autorizată ori într-o reprezentanță R.A.R.

(6) Dacă un control mai detaliat urmează să fie efectuat într-o stație de inspecție tehnică periodică autorizată ori într-o reprezentanță R.A.R. sau într-o facilitate de control tehnic în trafic desemnată, acesta trebuie efectuat cât mai curând posibil, în una dintre cele mai apropiate stații sau reprezentanțe sau în una dintre cele mai apropiate facilități de control tehnic în trafic desemnate.

(7) Unitățile mobile de control și facilitățile de control tehnic în trafic desemnate includ echipamente adecvate pentru efectuarea unui control tehnic în trafic mai detaliat, printre care echipamentele necesare pentru evaluarea stării frânelor, a eficienței frânării, a direcției, a suspensiei și a elementelor poluante ale vehiculului, după caz. Atunci când unitățile mobile de control sau facilitățile de control tehnic în trafic desemnate nu includ echipamente necesare pentru verificarea unui element indicat la controlul inițial, vehiculul este trimis la o facilitate de control sau într-o stație de inspecție tehnică periodică autorizată ori într-o reprezentanță R.A.R. la care se poate efectua o verificare detaliată a elementului respectiv.

(8) Un control tehnic în trafic mai detaliat acoperă elementele enumerate în anexa nr. 1b) care sunt considerate necesare și relevante, având în vedere în special siguranța frânelor, a anvelopelor, a jantelor, a șasiului și a elementelor poluante și metodele recomandate aplicabile verificării acelor elemente.

(9) În vederea efectuării unei inspecții mai detaliate într-o stație de inspecție tehnică periodică autorizată ori într-o reprezentanță R.A.R., echipajul de control al I.S.C.T.R. va însoți vehiculul care face obiectul controlului la stația de inspecție tehnică periodică autorizată ori la reprezentanța R.A.R. situată în apropiere.

(10) Conducătorul auto are obligația să deplaseze vehiculul care face obiectul controlului, însoțit de echipajul de control al I.S.C.T.R., la stația de inspecție tehnică periodică autorizată ori la reprezentanța R.A.R., în vederea efectuării unui control mai detaliat.

(11) Echipajul de control al I.S.C.T.R. va solicita stației de inspecție tehnică periodică autorizată ori reprezentanței R.A.R. efectuarea unui control mai detaliat în conformitate cu procedura de inspecție tehnică periodică prevăzută în RNTR 1.

(12) În cazul în care, în urma unui control mai detaliat, efectuat într-o stație de inspecție tehnică periodică autorizată ori reprezentanță R.A.R., au fost identificate deficiențe, utilizatorul vehiculului trebuie să plătească stației de inspecție tehnică periodică autorizată ori reprezentanței R.A.R. contravaloarea verificărilor respective.

(13) În cazul în care, în urma unui control mai detaliat, efectuat într-o stație de inspecție tehnică periodică autorizată ori reprezentanță R.A.R., nu au fost identificate deficiențe, I.S.C.T.R. plătește stației de inspecție tehnică periodică autorizată ori reprezentanței R.A.R. contravaloarea verificărilor respective.”

8. Articolul 32 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 32. — (1) Pentru fiecare element care urmează să fie inspectat în timpul CTT trebuie utilizate lista posibilelor deficiențe și a gradului lor de gravitate și planul de operațiuni, prevăzute în anexa nr. 1b).

(2) În cazul vehiculelor pentru care este necesar certificat de agreare pentru transportul anumitor mărfuri periculoase, inspectorul poate proceda și la efectuarea verificărilor suplimentare prevăzute în anexa nr. 1c).

(3) Deficiențele identificate pe parcursul controalelor tehnice în trafic ale vehiculelor se clasifică în una dintre următoarele categorii:

a) deficiențe minore care nu au un efect semnificativ asupra siguranței vehiculului sau nu au impact asupra mediului și alte neconformități minore;

b) deficiențe majore susceptibile să compromită siguranța vehiculului, să aibă impact asupra mediului, să îi pună în pericol pe ceilalți participanți la trafic sau alte neconformități mai importante;

c) deficiențe periculoase care constituie un risc direct și imediat la adresa siguranței rutiere sau au un impact asupra mediului.

(4) Un vehicul care prezintă deficiențe care se încadrează în mai mult de o categorie de deficiențe dintre cele menționate la alin. (3) este clasificat în categoria care corespunde deficienței mai grave. Un vehicul care prezintă mai multe deficiențe la aceleași aspecte verificate, astfel cum sunt definite în domeniul de aplicare al controalelor menționate la punctul 1 din anexa nr. 1b), poate fi clasificat în categoria următoare de gravitate a deficiențelor, dacă se consideră că efectul combinat al acestor deficiențe generează un risc mai mare la adresa siguranței rutiere.”

9. După articolul 32 se introduc patru noi articole, articolele 32¹— 32⁴, cu următorul cuprins:

„Art. 32¹. — (1) În cursul unui control tehnic în trafic, un vehicul poate fi supus unui control al arimării încărcăturii sale în conformitate cu anexa nr. 1d), pentru a se asigura că încărcătura este arimată astfel încât să nu afecteze condusul în condiții de siguranță sau să nu reprezinte o amenințare pentru viață, sănătate, bunuri sau mediu. Pot fi efectuate controale pentru a se verifica dacă în cursul tuturor manevrelor executate în cursul exploatării vehiculului, inclusiv în cazul situațiilor de urgență sau al manevrelor de pornire în pantă:

a) poziția încărcăturilor unele față de altele ori față de pereții vehiculului sau de alte suprafețe ale acestuia se poate modifica doar într-o măsură minimă; și

b) încărcăturile nu pot să părăsească spațiul destinat mărfurilor sau să se deplaseze în afara suprafeței de încărcare.

(2) Fără a aduce atingere cerințelor aplicabile transportului anumitor categorii de bunuri, precum cele vizate de Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR), arimarea încărcăturii și controlul arimării încărcăturii, se pot efectua în conformitate cu principiile și, după caz, cu standardele stipulate în secțiunea I din anexa nr. 1d). Se poate utiliza cea mai recentă versiune a standardelor stipulate în secțiunea I punctul 5 din anexa nr. 1d).

(3) Pentru verificarea respectării regulilor privind arimarea încărcăturii, inspectorii din cadrul I.S.C.T.R. beneficiază de pregătire adecvată în acest sens. Pregătirea se poate efectua cu formatori interni și/sau externi.

Art. 322. — (1) Pentru fiecare control tehnic în trafic inițial sau detaliat se întocmește un raport, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 1d).

(2) Inspectorul completează rubricile raportului de control tehnic în trafic referitoare la vehiculul inspectat, iar la rubrica privind punctele verificate marchează punctele care au fost verificate în conformitate cu planul de operațiuni.

(3) Raportul de control tehnic se întocmește în două exemplare, unul pentru inspector, iar celălalt pentru conducătorul auto; în cazul în care acesta refuză primirea, iar în urma CTT au fost constatate defecțiuni, acesta se comunică contravenientului.

(4) Informațiile rezultate în urma completării raportului de control tehnic în trafic sunt stocate în baza de date a ISCTR pentru o perioadă de minimum 36 de luni de la data efectuării controlului.

(5) Dacă în urma controlului tehnic în trafic și/sau a verificării arimării încărcăturii rezultă deficiențe, inspectorul aplică sancțiunile și măsurile corespunzătoare, potrivit prevederilor legale în vigoare.

(6) În cazul anulării inspecției tehnice periodice a unui vehicul rutier care prezintă defecțiuni tehnice periculoase sau defecțiuni tehnice majore, inspectorii emit un document care dă dreptul contravenientului să se deplaseze pe drumurile publice pentru o perioadă de 24 de ore de la data emiterii, în vederea obținerii unei noi inspecții tehnice periodice. În cazul anulării inspecției tehnice periodice a unui vehicul rutier care prezintă defecțiuni tehnice periculoase, documentul se emite după încetarea măsurii de imobilizare.

(7) Modelul și conținutul documentului prevăzut la alin. (6) se stabilesc de către I.S.C.T.R. Un exemplar al documentului se înmânează conducătorului auto sub semnătură.

(8) Costurile rezultate prin aplicarea măsurilor impuse de controlul tehnic în trafic sunt suportate de contravenient, vehiculul, marfa și persoanele transportate aflându-se sub răspunderea juridică a acestuia, care este responsabil și pentru eventualele pierderi cauzate terților, conform legii.

Art. 323. — (1) I.S.C.T.R. reprezintă punctul de contact care:

a) asigură coordonarea cu punctele de contact desemnate de alte state membre ale Uniunii Europene în ceea ce privește acțiunile întreprinse în temeiul alin. (2);

b) asigură, după caz, orice alt schimb de informații și oferă asistență punctelor de contact ale altor state membre ale Uniunii Europene.

(2) Atunci când în cadrul unui control tehnic în trafic se identifică deficiențe majore sau periculoase sau deficiențe care duc la o restricționare sau la o interdicție de a utiliza vehiculul, la un vehicul care nu este înmatriculat în România, I.S.C.T.R. notifică rezultatele controlului respectiv punctului de contact din statul membru de înmatriculare a vehiculului. Această notificare conține elementele raportului de control tehnic în trafic, conform anexei nr. 1e), și este comunicată, de preferat, prin intermediul registrului electronic național prevăzut la art. 10 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

(3) I.S.C.T.R. realizează notificarea prevăzută la alin. (2) în conformitate cu normele detaliate privind procedurile de

notificare a punctului de contact al statului membru de înmatriculare privind vehiculele care prezintă deficiențe majore sau periculoase, adoptate de Comisia Europeană în baza prevederilor art. 18 din Directiva 2014/47/UE.

(4) I.S.C.T.R. întreprinde anual, în mod regulat, activități de control tehnic în trafic concertate. Aceste activități pot fi combinate cu cele stabilite la art. 12 alin. (1) din Normele metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.058/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 324. — (1) R.A.R. comunică Comisiei Europene la fiecare 2 ani, înainte de 31 martie, datele colectate referitoare la ultimii doi ani calendaristici și la vehiculele controlate pe teritoriul național. Respectivele date indică:

a) numărul de vehicule controlate;

b) categoria de vehicule controlate;

c) țara de înmatriculare a fiecărui vehicul controlat;

d) în cazul controalelor mai detaliate, părțile verificate și elementele cu deficiențe, în conformitate cu pct. 10 din anexa nr. 1e).

(2) În acest scop, I.S.C.T.R. transmite R.A.R. la fiecare 2 ani, înainte de data de 15 februarie, datele colectate privind controalele tehnice în trafic pentru cei 2 ani precedenți, prevăzute la alin. (1), în formatul stabilit prin normele detaliate adoptate de Comisia Europeană, potrivit art. 20 alin. (2) din Directiva 2014/47/UE. Până la adoptarea de către Comisie a normelor detaliate se utilizează formularul standard de raportare prevăzut în anexa nr. 1f).

(3) În cazul în care autoritatea competentă a unui stat membru al Uniunii Europene care a constatat defecțiuni majore și/sau periculoase la un vehicul utilitar înmatriculat în România a solicitat I.S.C.T.R. să ia măsuri împotriva contravenientului, I.S.C.T.R. va comunica autorității respective măsurile luate. În acest scop, I.S.C.T.R. comunică R.A.R. datele privind vehiculele respective. R.A.R. ia măsurile prevăzute de legislația în vigoare, pe care le comunică I.S.C.T.R.

(4) În scopul monitorizării activității stațiilor ITP și a inspectorilor tehnici, I.S.C.T.R. pune la dispoziția R.A.R. informații privind vehiculele rutiere la care au fost constatate defecțiuni majore și/sau periculoase.”

10. Anexele nr. 1a)—1c) se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1—3*), care fac parte integrantă din prezentul ordin.

11. După anexa nr. 1c) se introduc trei noi anexe, anexele nr. 1d)—1f), având cuprinsul prevăzut în anexele nr. 4—6*), care fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. — Prezentele norme transpun prevederile Directivei 2014/47/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 aprilie 2014 privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor comerciale care circulă în Uniune și de abrogare a Directivei 2000/30/CE.

Art. III. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. IV. — Prezentul ordin se aplică de la data de 20 mai 2018.

Ministrul transporturilor,
Alexandru Răzvan Cuc

București, 31 mai 2017.
Nr. 601.

*) Anexele nr. 1—6 se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 455 bis, care se poate achiziționa de la centrul pentru relații cu publicul al Regiei Autonome „Monitorul Oficial”, București, șos. Panduri nr. 1.

ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

— Prețuri pentru anul 2017 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoare (TVA 5% inclus) — lei		
		12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	1.310	360	131
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	1.640		150
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	2.460		220
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	470		50
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	1.880		170
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	1.750		160
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	600		55
8.	Colecția Legislația României	500	130	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	800		75

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

— Prețuri pentru anul 2017 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	60	150	380	910	2.000	550	1.380	3.450	8.280	18.220
ExpertMO	100	250	630	1.510	3.320	1.000	2.500	6.250	15.000	33.000

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	70	180	450	1.080	2.380	650	1.630	4.080	9.790	21.540
ExpertMO	120	300	750	1.800	3.960	1.200	3.000	7.500	18.000	39.600

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	70 lei/an
--	-----------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul www.expert-monitor.ro, unde puteți aplica online comanda.

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

