



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul 186 (XXX) — Nr. 443

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 25 mai 2018

### SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
<b>ACTE ALE CAMEREI DEPUTAȚILOR</b>		
29.	— Hotărâre privind adoptarea opiniei referitoare la Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu și Comitetul Economic și Social European — Pachetul privind mărfurile. Consolidarea încrederii în piața unică — COM(2017)787 .....	2
30.	— Hotărâre privind adoptarea opiniei referitoare la Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor — Finalizarea uniunii piețelor de capital până în 2019 — este timpul să accelerăm ritmul — COM (2018) 114 .....	3–4
31.	— Hotărâre privind adoptarea opiniei referitoare la propunerea de Recomandare a Consiliului privind accesul la protecție socială pentru lucrători și pentru persoanele care desfășoară o activitate independentă — COM(2018) 132 .....	4
<b>ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE</b>		
289.	— Ordin al directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în două unități administrativ-teritoriale din județul Galați .....	5–7
974.	— Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor metodologice de calcul, evidențiere și acordare de la bugetul de stat a compensației de serviciu public în transportul feroviar public de călători, valabile pentru anul 2018 .....	8–15

**ACTE ALE CAMEREI DEPUTAȚILOR****PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR****HOTĂRÂRE****privind adoptarea opiniei referitoare la Comunicarea Comisiei către Parlamentul European,  
Consiliu și Comitetul Economic și Social European — Pachetul privind mărfurile.  
Consolidarea încrederii în piața unică — COM(2017)787**

În temeiul prevederilor art. 67 și ale art. 148 din Constituția României, republicată, ale Legii nr. 373/2013 privind cooperarea dintre Parlament și Guvern în domeniul afacerilor europene și ale art. 160—185 din Regulamentul Camerei Deputaților, aprobat prin Hotărârea Camerei Deputaților nr. 8/1994, republicat, cu modificările și completările ulterioare,

**Camera Deputaților** adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Luând în considerare Opinia nr. 4c-19/226 adoptată de Comisia pentru afaceri europene în ședința din 15 mai 2018, Camera Deputaților:

1. Recomandă continuarea eforturilor la nivelul Uniunii pentru a reduce obstacolele de pe piețele de produse și servicii ce afectează eficiența, productivitatea și competitivitatea economiei europene în ansamblu, în vederea reducerii dificultăților cu care se confruntă întreprinderile mici și mijlocii în accesul pe piața unică.

2. Recomandă cu insistență sporirea eforturilor la nivelul Uniunii pentru a asigura aplicarea principiului recunoașterii reciproce, în cazul în care nu există norme comune ale Uniunii Europene privind produsele, cum ar fi cazul articolelor de îngrijire a copilului sau al caselor de marcat.

3. Atrage atenția asupra faptului că normele de siguranță armonizate la nivelul Uniunii Europene ar trebui să se limiteze la ceea ce este necesar, astfel încât să evite formarea unei sarcini administrative excesive atât pentru autoritățile statului, cât și pentru societățile comerciale.

4. Recomandă analizarea posibilităților de a extinde normele Uniunii privind siguranța produselor în domenii precum sectorul hotelier, pentru a determina standarde unitare în ceea ce privește mobilierul și obiectele puse la dispoziția turiștilor.

5. Recomandă extinderea modalităților mai puțin birocratice privind accesul pe piața unică, aplicabile în prezent unor sectoare determinate, cum ar fi jucăriile sau echipamentele electrice, pentru a include și alte tipuri de produse cu caracteristici relativ omogene și cu o cerere constantă, cum ar fi materialul didactic sau educațional.

6. Consideră că mai sunt necesare eforturi pentru a asigura aplicarea uniformă a legislației Uniunii în ceea ce privește accesul pe piață al mărfurilor și recomandă analizarea obstacolelor cu care se confruntă întreprinderile la început de drum și cele inovatoare, pentru a se asigura că intervenția la nivelul Uniunii este în consens cu evoluția și diversificarea produselor și că există o înțelegere comună a dificultăților cu care se confruntă supravegherea pieței, precum și a indicatorilor privind supravegherea pieței.

7. Susține introducerea unor indicatori comuni, fiabili, privind supravegherea pieței și recomandă analiza periodică a acestora

împreună cu statele membre, cu organizațiile de consumatori și cu asociațiile patronale, pentru a identifica și înlătura eventualele obstacole generate de cadrul legislativ, instituțional sau procedural diferit din statele membre.

8. Își manifestă reținerea cu privire la eficiența obligativității nominalizării unui reprezentant al producătorului pentru a discuta aspectele privind conformitatea produselor și consideră că s-ar putea atinge mai simplu același obiectiv prin desemnarea unui canal de comunicare specific.

9. Își manifestă interesul de a fi informată cu privire la măsurile pe care Comisia Europeană le întrevede pentru a veni în întâmpinarea cerințelor de transparență și de costuri reduse, de parcurgere a procedurilor de adaptare și lămurire a neînțelegerilor privind conformitatea în cazul întreprinderilor mici și mijlocii.

10. Recomandă ca verificările pe plan european derulate de autoritățile de supraveghere a piețelor să includă identificarea înțelegerilor ce vizează în mod ilegal punerea în dificultate a concurenței, în special pentru a reduce vulnerabilitatea întreprinderilor mici și mijlocii și a celor aflate la început de drum la asemenea practici.

11. Subliniază că este necesar ca transparența și accesibilitatea formalităților ce trebuie urmate în cazul importurilor pe piața unică să corespundă cerințelor întreprinderilor mici și mijlocii și să fie explicate cu claritate pentru mărfurile care nu au echivalent în cele produse pe plan european sau care se importă rar pe piața unică, pentru a sprijini astfel conectarea la piața globală și diversificarea pieței interne.

12. Recomandă ca, în calendarul propus pentru măsurile privind instrumentele juridice neobligatorii, să fie incluse acțiuni care să fructifice potențialul societății digitale, fie distinct, fie incluse în măsurile enumerate în calendar.

13. Recomandă înființarea unei baze de date paneuropene privind răniurile, care să acopere toate tipurile de leziuni.

14. Își manifestă rezerva privind modalitatea prevăzută pentru elaborarea și adoptarea clauzei privind piața unică, deoarece consideră că orientările ar fi mai eficiente și ar fi mai ușor acceptate dacă s-ar formula ulterior finalizării negocierii proiectului de regulament privind recunoașterea reciprocă.

*Această hotărâre a fost adoptată de către Camera Deputaților în ședința din 23 mai 2018, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.*

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR,  
**FLORIN IORDACHE**

București, 23 mai 2018.  
Nr. 29.

**PRALAMENTUL ROMÂNIEI**  
**CAMERA DEPUTAȚILOR**

**HOTĂRÂRE**

**privind adoptarea opiniei referitoare la Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor — Finalizarea uniunii piețelor de capital până în 2019 — este timpul să accelerăm ritmul — COM (2018) 114**

În temeiul prevederilor art. 67 și ale art. 148 din Constituția României, republicată, ale Legii nr. 373/2013 privind cooperarea dintre Parlament și Guvern în domeniul afacerilor europene și ale art. 160—185 din Regulamentul Camerei Deputaților, aprobat prin Hotărârea Camerei Deputaților nr. 8/1994, republicat, cu modificările și completările ulterioare,

**Camera Deputaților** adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Luând în considerare Opinia nr. 4c-19/227 adoptată de Comisia pentru afaceri europene, în ședința din 15 mai 2018, Camera Deputaților:

1. Salută nevoia de a conștientiza unele inițiative specifice la nivelul Uniunii Europene care să permită valorificarea oportunităților oferite de inovațiile tehnologice din domeniul serviciilor financiare, cu precădere în privința uniunii piețelor de capital, având în vedere retragerea de pe piața unică a Regatului Unit, care găzduia cel mai mare centru financiar al UE.

2. Subliniază că România sprijină obiectivul creării uniunii piețelor de capital, ca parte a eforturilor de stimulare a creșterii, ocupării și deblocării investițiilor la nivelul Uniunii Europene.

3. Consideră că dezvoltarea și integrarea piețelor de capital și funcționarea eficace a uniunii piețelor de capital se pot obține prin consolidarea a trei piloni care să se sprijine reciproc: piața unică a Uniunii, norme clare și proporționale și o supraveghere eficientă.

4. Subliniază că o supraveghere eficace și coerentă este esențială pentru a se asigura protecția investitorilor, pentru a se favoriza integrarea piețelor de capital și pentru a se asigura stabilitatea financiară, totodată fiind necesare eforturi suplimentare pentru a consolida dimensiunea europeană a supravegherii în domeniile în care aceasta poate oferi avantaje.

5. Consideră că măsurile propuse vor stimula investițiile de capital și vor contribui la stabilitatea financiară, deoarece societățile cu o bază mai solidă de capital sunt mai puțin vulnerabile la șocuri.

6. Consideră că tehnologia din domeniul financiar — „FinTech” — pune în fața utilizatorilor o serie de provocări, dar și de oportunități foarte mari, favorizate de noile tehnologii, nu numai ca efect al evoluției echipamentelor tehnice, ci și ca urmare a creșterii experienței clienților, și este de părere că modul în care se oferă serviciile financiare este pe cale să se schimbe esențial, ceea ce va necesita și noi eforturi de armonizare pe planul Uniunii.

7. Recunoaște că inovațiile bazate pe tehnologie fac posibile noi modele de afaceri concentrate pe client, ceea ce va permite băncilor de nivel mediu să rămână agile și să răspundă rapid la schimbări, adaptare ce le-ar oferi un potențial sporit de a rămâne pe piață și chiar de a prospera, dar consideră că aprecierea acestei oportunități necesită o schimbare radicală a modelelor bancare și a mentalităților.

8. Consideră că băncile se află în fața provocării de a înțelege noul mediu în care își desfășoară afacerile și ar trebui să includă digitalizarea în planurile lor, ca pe o oportunitate pe termen mediu, fapt care, în perspectivă, este de natură să

determine adaptarea cadrului normativ al pieței unice și în special al piețelor financiare.

9. Consideră că sunt necesare extinderea și consolidarea dialogului la nivel european, astfel încât companiile „FinTech” să își pună în legătură viabilitatea și profitabilitatea lor cu funcționarea lanțului valoric al băncilor.

10. Consideră că uniunea piețelor de capital ar trebui să aibă drept rezultat atât partajarea în mai mare măsură a riscurilor la nivel transfrontalier, cât și piețe mai lichide, ceea ce ar fi de natură să aprofundeze integrarea financiară și să conducă la creșterea competitivității economiei europene.

11. Recomandă ca, pentru dezvoltarea piețelor de capital și asigurarea competitivității internaționale a Uniunii în acest domeniu, să fie promovată cultura investițională a populației, prin măsuri coordonate la nivelul Uniunii cuprinse în documentele orientative privind educația, dar și prin schimbul de bune practici între statele membre în acest domeniu; această abordare integrată și cuprinzătoare vizează de fapt cauzele care au condus la un avans relativ restrâns al pieței în domeniu.

12. Atrage atenția asupra faptului că piața unică va profita de pe urma apariției unor noi produse, etichete și pașapoarte paneuropene și de sporirea investițiilor fondurilor europene cu capital de risc, în special în condițiile consolidării culturii antreprenoriale, ceea ce necesită acțiuni pe termen mediu și lung atât cu privire la educația antreprenorială, cât și la formarea unor mentalități și a unor mecanisme sociale de sprijinire și încurajare a spiritului antreprenorial; acest obiectiv poate beneficia de pe urma sporirii cooperării între statele membre.

13. Recomandă analizarea cauzelor pentru care propunerile avansate la nivel european, anume Produsul paneuropean de pensii personale și consolidarea capacității Autorității Europene pentru Valori Mobiliare și Piețe, au întâmpinat dificultăți în atingerea consensului statelor membre, pentru a identifica modalități de elaborare care să prevadă o trecere lină de la cadrul legislativ reglementat în prezent, preponderent la nivel național, la un cadru armonizat pe planul Uniunii.

14. Susține că, pe termen lung, va fi necesar un impuls susținut și coordonat la nivelul Uniunii pentru a asigura funcționarea eficace a uniunii piețelor de capital, prin consolidarea celor trei piloni menționați în Comunicarea Comisiei Europene.

15. Semnalează natura ambițioasă a calendarului avansat de Comisia Europeană pentru adoptarea propunerilor, anume până la sfârșitul mandatului său și înainte de alegerile pentru Parlamentul European din 2019, termene care presupun accelerarea ritmului negocierilor și, în plus, o posibilă presiune

în ceea ce privește stabilirea poziției la nivel național pe fiecare din propunerile avansate.

16. Amintește că România întreprinde demersuri pentru promovarea pieței sale de capital din categoria piețelor de

frontieră în categoria piețelor emergente, ceea ce va determina creșterea fluxurilor de capital, respectiv creșterea nivelului investițiilor străine și diversificarea alternativelor de finanțare pentru companiile active.

*Această hotărâre a fost adoptată de către Camera Deputaților în ședința din 23 mai 2018, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.*

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR,  
**FLORIN IORDACHE**

București, 23 mai 2018.  
Nr. 30.

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**  
**CAMERA DEPUTAȚILOR**

**HOTĂRÂRE**

**privind adoptarea opiniei referitoare la propunerea de Recomandare a Consiliului  
privind accesul la protecție socială pentru lucrători și pentru persoanele care desfășoară  
o activitate independentă — COM(2018) 132**

În temeiul prevederilor art. 67 și ale art. 148 din Constituția României, republicată, ale Legii nr. 373/2013 privind cooperarea dintre Parlament și Guvern în domeniul afacerilor europene și ale art. 160—185 din Regulamentul Camerei Deputaților, aprobat prin Hotărârea Camerei Deputaților nr. 8/1994, republicat, cu modificările și completările ulterioare,

**Camera Deputaților** adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Luând în considerare Opinia nr. 4c-19/228 adoptată de Comisia pentru afaceri europene în ședința din 15 mai 2018, Camera Deputaților:

1. Consideră că este necesară investigarea în continuare a tendinței de apariție a unor noi forme de ocupare a forței de muncă, diferite de contractele pe durată nedeterminată cu normă întreagă, pentru a determina din timp dacă este necesară o intervenție la nivelul Uniunii sau dacă, în unele cazuri cel puțin, nu ar fi suficient de asigurătoare dereglementarea, prin acceptarea contractelor generale de drept privat.

2. Recomandă ca, pentru a răspunde nevoii de adaptare mai rapidă a activităților economice pe diferite piețe, să fie studiată posibilitatea de a simplifica și moderniza clasificarea ocupațiilor.

3. Recomandă aprofundarea analizei discrepanțelor dintre statele membre în domeniul propunerii, ale cărei rezultate sunt prezentate în anexă, pentru a decela eventualele cauze situate în afara cadrului juridic specific domeniului, în condițiile climatului antreprenorial sau în prezența semnificativă a activităților economice specifice zonelor rurale sau montane.

4. Recomandă elaborarea unor standarde de transferabilitate sau a unor îndrumări de natură tehnică, pentru a asigura transferabilitatea între sisteme a drepturilor la protecție socială.

5. Se rialiază opiniei conform căreia sistemele de protecție socială ar trebui modernizate și, în acest sens, atrage atenția

asupra nevoii de flexibilizare și de creștere a climatului favorabil antreprenorialului, în mod coerent, la nivelul Uniunii.

6. Se rialiază opiniei conform căreia un climat mai favorabil participării la mijloace voluntare de asigurări sociale și prezența unui mediu antreprenorial stabil și consolidat pot reduce solicitările pentru plasele de siguranță de ultimă instanță.

7. Recomandă monitorizarea impactului diferențiat al recomandării propuse, pentru a ține seama de eterogenitatea grupului-țintă, în ceea ce privește caracteristicile cultural-economice și legislative din statele membre.

8. Recomandă includerea capacității de a face față schimbărilor structurale de pe piețele forței de muncă și de a gestiona statutele de pe piața forței de muncă, în pregătirea profesională.

9. Consideră că, atât în aprecierea bunei cooperări, cât și în temeiul principiului libertăților fundamentale, prevăzute de tratatele constitutive ale Uniunii, statele membre ar trebui să furnizeze informații generale cu privire la drepturile și obligațiile individuale legate de participarea la sistemele de protecție socială, astfel încât personalizarea acestora să corespundă cerințelor mobilității lucrătorilor în Uniune.

10. Recomandă analizarea creșterii sarcinii administrative, atât a sectorului public, cât și a celui privat, ca urmare a aplicării recomandării, pentru a reduce riscul de contrabalansare a efectelor pozitive ale propunerii.

*Această hotărâre a fost adoptată de către Camera Deputaților în ședința din 23 mai 2018, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.*

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR,  
**FLORIN IORDACHE**

București, 23 mai 2018.  
Nr. 31.

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

AGENȚIA NAȚIONALĂ DE CADASTRU ȘI PUBLICITATE IMOBILIARĂ

## ORDIN

### privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în două unități administrativ-teritoriale din județul Galați

Având în vedere prevederile art. 11 alin. (1) din Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 15 alin. (3) din Regulamentul de organizare și funcționare a Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.288/2012, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 3 alin. (13) din Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**directorul general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară** emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă începerea lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, situate pe teritoriul a două unități administrativ-teritoriale din județul Galați, după cum urmează:

a) unitatea administrativ-teritorială Oancea — sectoarele cadastrale nr. 3, 4, 9, 10, 11, 12, 13, 17, 21 și 23;

b) unitatea administrativ-teritorială Rădești — sectoarele cadastrale nr. 77, 81, 86, 91 și 93.

Art. 2. — Reprezentarea grafică a sectoarelor cadastrale în care se desfășoară lucrările de înregistrare sistematică a imobilelor este prevăzută în anexele nr. 1 și 2\*) la prezentul ordin.

Art. 3. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Directorul general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară,  
**Radu-Codruț Ștefănescu**

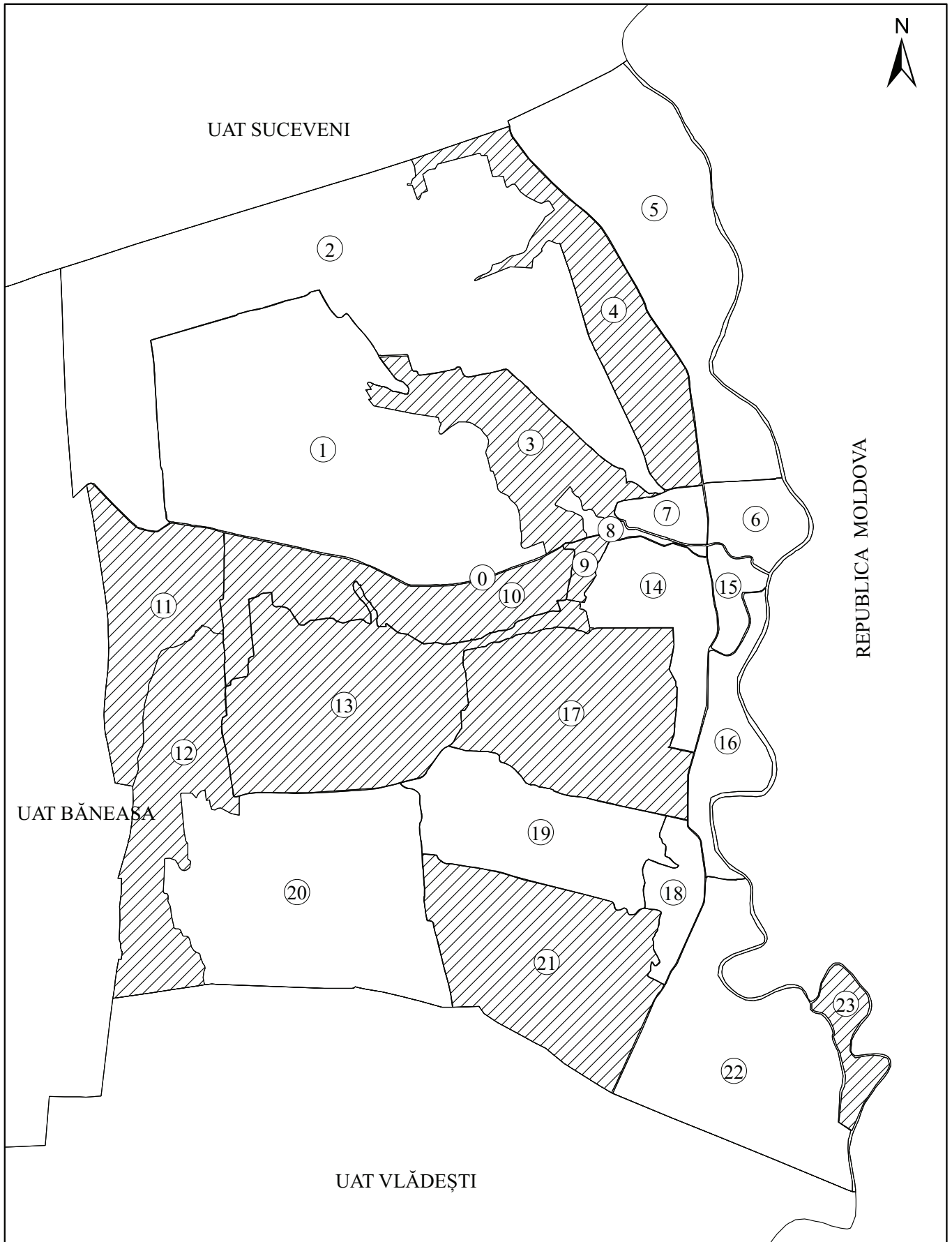
București, 4 aprilie 2018.

Nr. 289.

---

\*) Anexele nr. 1 și 2 sunt reproduse în facsimil.

Reprezentarea grafică a sectoarelor cadastrale în care se desfășoară lucrări de înregistrare sistematică  
Judet: GALAȚI  
UAT: OANCEA  
Sectoare: 3, 4, 9, 10, 11, 12, 13, 17, 21, 23

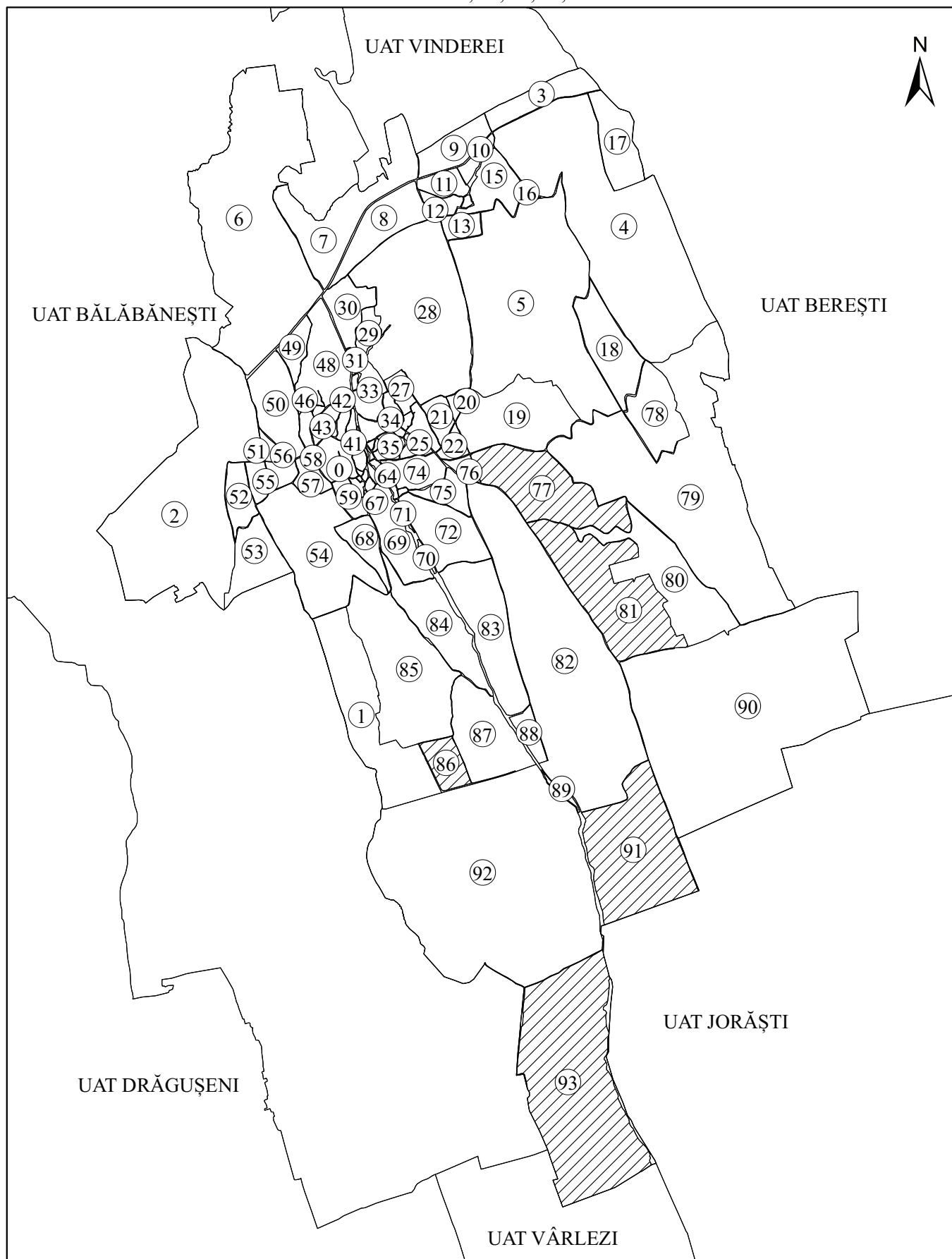


Reprezentarea grafică a sectoarelor cadastrale în care se desfășoară lucrări de înregistrare sistematică

Județ: GALAȚI

UAT: RĂDEȘTI

Sectoare: 77, 81, 86, 91, 93



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

**ORDIN****pentru aprobarea Normelor metodologice de calcul,  
evidențiere și acordare de la bugetul de stat a compensației  
de serviciu public în transportul feroviar public de călători,  
valabile pentru anul 2018**

În conformitate cu prevederile art. 6 alin. (31) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017,

în temeiul prevederilor:

— art. 5 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

— art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul transporturilor** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele metodologice de calcul, evidențiere și acordare de la bugetul de stat a compensației de serviciu public în transportul feroviar public de călători, valabile pentru anul 2018, prevăzute în anexa care face parte integrantă la prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,  
**Lucian Șova**

București, 16 mai 2018.  
Nr. 974.

ANEXĂ

**NORMELE METODOLOGICE****de calcul, evidențiere și acordare de la bugetul de stat a compensației de serviciu public  
în transportul feroviar public de călători, valabile pentru anul 2018**

Art. 1. — (1) Compensația aferentă obligației de serviciu public (O.S.P.), menționată în Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, urmează să fie cuprinsă în propunerea Ministerului Transporturilor (M.T.) pentru proiectul de buget pentru anul următor.

(2) În baza propunerilor fundamentate ale operatorilor de transport feroviar de călători Autoritatea pentru Reformă Feroviară (A.R.F.) va transmite la Ministerul Transporturilor necesarul compensației aferente O.S.P. pentru a fi cuprinsă în propunerea M.T. pentru proiectul de buget pentru anul următor.

(3) A.R.F. va analiza informațiile privind:

a) execuția bugetelor de venituri și cheltuieli ale operatorilor de transport feroviar de călători pentru exercițiul financiar încheiat;

b) prevederile bugetului de venituri și cheltuieli aprobat pentru anul în curs și execuția preliminară a acestuia pentru fiecare operator de transport feroviar de călători;

c) bugetul de venituri și cheltuieli propus de operatorii de transport feroviar de călători pentru anul următor;

d) alte date statistice privind activitatea operatorilor de transport feroviar de călători, pe perioadele la care se prezintă bugetele de venituri și cheltuieli, transmise de aceștia până la data de 25 septembrie a fiecărui an, în formatul solicitat de A.R.F.

Art. 2. — Diferența dintre costurile de operare și veniturile înregistrate de operatorii de transport feroviar de călători din vânzarea legitimațiilor de călătorie, la care se adaugă cota de profit conform prevederilor art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, devine baza de evaluare a compensației propuse pentru anul calendaristic următor, aferentă pachetului de servicii. Compensația propusă va fi repartizată pentru indicatorul tren-km și călători-km, pe ranguri de tren.

Art. 3. — (1) Repartizarea compensației fiecărui operator de transport feroviar se face de către A.R.F. după primirea bugetului aprobat de ordonatorul principal de credite și ca urmare a rectificărilor bugetare ce modifică cuantumul compensației anuale. Repartizarea compensației se va face proporțional cu volumele de tren-km și călători-km, pe ranguri de tren, prevăzute



a fi realizate în cadrul obligației de serviciu publice contractate, conform anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezentele norme metodologice.

(2) Ponderile indicatorilor luați în calcul și nivelul compensației din total venituri realizate din activitatea de transport feroviar de călători vor fi reglementate prin mecanismul de stabilire a compensației serviciilor publice pentru transportul feroviar public de călători, aprobat prin decizie a președintelui A.R.F., cu avizul Consiliului Concurenței, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017.

(3) Compensația repartizată fiecărui operator de transport feroviar, defalcată pe indicatorii călători-km și tren-km, pe ranguri de tren, va fi cuprinsă în contractele/actele adiționale încheiate cu aceștia, cu respectarea prevederilor art. 5, 38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 2 alin. (1) lit. h) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017, precum și ale pct. 2 din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.

Art. 4. — Sumele necesare asigurării compensațiilor pentru serviciile cuprinse în pachetul de servicii se vor aloca din bugetul M.T. în bugetul A.R.F., cu încadrarea în bugetul aprobat anual pentru transportul feroviar de călători, în condițiile legii.

Art. 5. — (1) Pentru acordarea compensației lunare de la bugetul de stat pentru serviciile publice de transport din cadrul pachetului de servicii, A.R.F. va transmite la M.T. solicitarea de deschidere de credite bugetare însoțită de documentația întocmită pentru fiecare operator de transport feroviar de călători.

(2) Termenele și documentele ce trebuie transmise de fiecare operator de transport feroviar de călători către A.R.F. pentru acordarea compensației sunt următoarele:

a) până la data de 7 ale lunii curente:

(i) cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), însoțită de:

- un exemplar original al certificatului de atestare fiscală, valabil, eliberat de Agenția Națională de Administrare Fiscală, din care să rezulte că operatorul respectiv nu înregistrează datorii restante;
- declarația pe propria răspundere, conform anexei nr. 2 la prezentele norme metodologice, care cuprinde o coloană cu indicatorii preliminari pe luna curentă (N), o coloană cu indicatorii preliminari pe luna anterioară (N-1) și o coloană cu indicatorii realizați pe luna (N-2);

(ii) situația indicatorilor realizați pe luna (N-2), conform anexei nr. 3 la prezentele norme metodologice, care cuprinde volumul de tren-km, pe rang de tren, volumul de călători-km efectiv realizat, pe rang de tren, și regularizările aferente volumului de tren-km și călători-km, pe rang de tren;

(iii) pentru luna (N-2), documentele prevăzute în Ordinul ministrului finanțelor publice și al ministrului transporturilor nr. 65/1.712/2016 pentru aprobarea Normelor privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor;

(iv) până la încheierea actelor adiționale, cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N) va fi însoțită de declarația pe propria răspundere, întocmită tot conform anexei nr. 2 la prezentele norme metodologice, cu următoarele precizări:

- pentru luna ianuarie se va completa numai coloana Preliminat lună curentă (N);

- pentru luna februarie se vor completa coloana Preliminat lună curentă (N) și coloana Preliminat lună anterioară (N-1);

- începând cu luna martie a fiecărui an se vor completa toate coloanele cuprinse în anexa nr. 2;

- datele cuprinse în anexa nr. 2, menționate mai sus, vor fi completate numai din punctul de vedere al indicatorilor cantitativi, pentru a demonstra pe propria răspundere a operatorilor de transport feroviar că se asigură continuitatea efectuării serviciului feroviar public de călători în anul curent;

- toate datele cuprinse în anexa nr. 2 vor fi completate numai după încheierea actelor adiționale;

b) până la data de 28 a lunii curente:

(i) până la data de 28 a lunii următoare celei pentru care se plătește compensația preliminară, A.R.F. primește de la operatorul de transport feroviar (OTF) declarațiile lunare — Situația realizărilor pe rute de transport în perioada ..... și Realizări operatori de transport feroviar de călători, cu indicatorii realizați (tren-km și călători-km pe rang de tren), centralizat și detaliat în anexă, fiecare pagină fiind însoțită prin semnătură în vederea regularizării volumului de tren-km și călători-km pe rang de tren realizat cu indicatorii aferenți preliminați;

(ii) tot până la data de 28 a lunii următoare lunii pentru care se face raportarea, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. (CNCF „CFR” — S.A.), în calitate de administrator național al infrastructurii feroviare, transmite prin adresă scrisă către A.R.F. situația volumului de tren-km realizat de OTF, pe rang de tren, și anexele cu situația volumului de tren-km realizat de fiecare operator de transport feroviar de călători, pe rute de circulație, care face obiectul contractelor de servicii publice și al actelor adiționale încheiate.

Art. 6. — Până la data de 31 ianuarie a anului următor, fiecare operator de transport feroviar de călători va transmite către A.R.F. următoarele documente:

a) decontul final privind utilizarea compensațiilor acordate de la bugetul de stat, cu încadrarea în prevederile contractelor/actelor adiționale încheiate în ceea ce privește respectarea ponderii compensației pentru tren-km și a celei pentru călători-km în totalul veniturilor realizate;

b) dovada, confirmată de CNCF „CFR” — S.A. până la data de 20 ianuarie a fiecărui an, privind efectuarea transportului feroviar public de călători aferent obligației de serviciu public, declarația pe propria răspundere privind volumul de călători-km realizat, precum și situația lunară privind volumul de călători-km efectiv realizat.

Art. 7. — (1) Compensația ce se va acorda în luna curentă (N) va fi afectată de sumele de regularizat din luna (N-2).

(2) Pentru luna decembrie, compensația se va acorda ca diferență între compensația prevăzută în contractul/actul adițional la acesta și compensația acordată până la luna decembrie.

(3) Compensația necuvenită, ca urmare a nerealizării indicatorilor tren-km și călători-km, precum și neîncadrarea în ponderile compensației pe tren-km și călători-km în total venituri vor fi regularizate cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului următor.

(4) Regularizarea indicatorului călători-km, care este estimat de operatorii de transport feroviar în prima etapă la semnarea contractului/actului adițional, va fi efectuată la totalul indicatorului călători-km realizat pentru fiecare rang de tren în parte.

(5) La data depunerii situațiilor financiare încheiate pentru anul de referință, operatorii de transport feroviar de călători vor transmite la A.R.F. dovada încadrării în cota de profit prevăzută la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, iar sumele aferente depășirii acestui prag de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat până la aceeași dată, aceasta constituind termenul legal de regularizare cu bugetul statului.

Art. 8. — (1) CNCF „CFR” — S.A. va urmări, va certifica și va transmite spre avizare lunar A.R.F. situația volumului de tren-km realizat de operatorii de transport feroviar de călători, pe rute de transport.

(2) A.R.F. va verifica trimestrial situația volumului de călători-km realizat de operatorii de transport feroviar de călători, pe rute de transport, pe baza documentelor centralizatoare, emise de sistemele de ticketing pe care le deține fiecare operator, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.

Art. 9. — Modul de calcul al numărului de călători-km care utilizează abonamente de călătorie, cărți de circulație și autorizații de călătorie este prevăzut în anexa nr. 4, care face parte integrantă din prezentele norme metodologice.

Art. 10. — Prin excepție de la prevederile art. 5 alin. (1), în scopul asigurării continuității serviciului public de transport feroviar de călători, acordarea compensației se va face după cum urmează:

a) în cazul în care legea bugetului de stat nu a fost aprobată până la finele anului anterior, în lunile până la aprobarea bugetului de stat, sumele acordate de la bugetul de stat vor fi în limita a 1/12 din sumele alocate prin contractele/actele adiționale aprobate pentru anul anterior;

b) în cazul în care legea bugetului de stat a fost aprobată, dar contractele se aprobă ulterior începerii anului bugetar, dar nu mai târziu de 30 iunie, serviciile prestate până la data la care contractele se aprobă se decontează după aprobarea contractelor, conform prevederilor contractuale, în limitele bugetare anuale aprobate prin legea bugetului de stat, cu respectarea prevederilor legale în domeniul ajutorului de stat;

c) după aprobarea legii bugetului de stat/ca urmare a rectificărilor bugetare, a contractelor/actelor adiționale, după caz, regularizarea sumelor acordate se face potrivit prevederilor contractelor/actelor adiționale încheiate și ale prezentelor norme metodologice;

d) până la încheierea actului adițional și a filei de repartizare a creditelor bugetare corespunzătoare actului adițional, A.R.F. va acorda lunar operatorilor de transport feroviar compensația în cuantum de 1/12 din prevederile contractelor/actelor adiționale încheiate în anul anterior, astfel:

— după aprobarea contractelor/actelor adiționale anuale, regularizarea sumelor acordate se face potrivit prevederilor contractelor/actelor adiționale încheiate și ale prezentelor norme metodologice;

— pentru contractele încheiate în anul anterior, valoarea compensației ce se va acorda operatorilor de transport feroviar public de călători se va calcula direct proporțional cu numărul de luni pentru care s-a încheiat contractul, iar compensația va fi în cuantum de 1/n, unde „n” reprezintă numărul lunilor din anul anterior pentru care s-a încheiat contractul.

Art. 11. — Responsabilitatea pentru datele și informațiile transmise A.R.F. de operatorii de transport feroviar de călători revine acestora, în baza certificării fiecărui document prin semnăturile autorizate.

Art. 12. — (1) Responsabilitatea în monitorizarea contractelor/actelor adiționale la acestea, încheiate cu operatorii

de transport feroviar de călători, precum și stabilirea nivelului indicatorilor preliminari/realizați pentru serviciul public de transport feroviar de călători revine A.R.F.

(2) Responsabilitatea pentru acordarea lunară a compensației calculate pe baza indicatorilor menționați în Mecanismul aprobat prin decizia președintelui A.R.F. în baza avizului Consiliului Concurenței menționat la art. 3 alin. (2), atât în ceea ce privește compensația potrivit indicatorilor preliminari, cât și sumele de regularizat potrivit indicatorilor realizați, precum și corelarea cu sumele justificate și avizate potrivit Ordinului ministrului finanțelor publice și al ministrului transporturilor nr. 65/1.712/2016, revine A.R.F.

(3) Deconturile finale transmise de operatorii de transport feroviar de călători până la data de 31 ianuarie a anului următor, avizate, conform procedurilor interne ale A.R.F., din punctul de vedere al indicatorilor realizați în cadrul pachetului de servicii contractat, precum și din punctul de vedere al compensațiilor acordate pentru serviciile prestate, vor constitui documentele potrivit cărora se vor înregistra în evidența contabilă a A.R.F. cheltuielile cu compensațiile utilizate de operatorii de transport feroviar de călători, în limita prevăzută în contractele/actele adiționale încheiate.

Art. 13. — (1) Modificarea în cursul anului a O.S.P. aprobate conform prezentelor norme metodologice se poate face, fără depășirea volumului anual aprobat de tren-km și călători-km, cu condiția ca acestea să fie aprobate conform modelului din anexa nr. 4, în baza avizului Consiliului Tehnico-Economic - A.R.F., după cum urmează:

a) în funcție de cerințele pieței de transport, astfel:

(i) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație interoperabile sau pe secțiile de circulație neinteroperabile administrate de CNCF „CFR” — S.A., la propunerea operatorului de transport feroviar de călători interesat, cu avizul CNCF „CFR” — S.A. privind capacitățile disponibile;

(ii) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație neinteroperabile închiriate, la propunerea operatorului de transport feroviar care are contract de servicii publice încheiat pe acele secții de circulație, cu avizul gestionarului de infrastructură privind capacitățile disponibile;

(iii) pentru trenurile nou-introduse și/sau a căror trasă se modifică odată cu schimbarea mersului de tren. În termen de trei zile lucrătoare de la schimbarea mersului de tren, operatorii de transport feroviar vor transmite la A.R.F. datele actualizate, în formatul solicitat, iar CNCF „CFR” — S.A. va verifica încadrarea în capacitățile disponibile în termen de maximum două zile lucrătoare de la primirea solicitării de la A.R.F.;

b) în funcție de lucrările la infrastructura feroviară sau de necesitatea adaptării la situații independente de voința operatorului de transport — inundații, fenomene meteorologice deosebite, defectarea materialului rulant în parcurs (locomotive, automotoare, rame electrice, vagoane), defectări ale elementelor infrastructurii feroviare, accidente sau evenimente feroviare, greva personalului de mișcare, precum și alte cazuri fortuite, astfel:

(i) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație interoperabile sau pe secțiile de circulație neinteroperabile administrate de CNCF „CFR” — S.A., la propunerea operatorului de transport feroviar de călători interesat, cu avizul CNCF „CFR” — S.A. privind capacitățile disponibile, modificări care se transmit lunar, centralizat, însoțite de nota elaborată conform modelului din anexa nr. 5, cel mai târziu până la data

de 15 a lunii următoare, care vor fi analizate de A.R.F. în termen de 10 zile de la data primirii, în vederea aprobării;

- (ii) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație neinteroperabile închiriate, la propunerea operatorului de transport feroviar care are contract de servicii publice încheiat pe acele secții de circulație, cu avizul gestionarului de infrastructură, modificări care se transmit lunar, centralizat, însoțite de nota

elaborată conform modelului din anexa nr. 5, cel mai târziu până la data de 15 a lunii următoare, care vor fi analizate de către A.R.F. în termen de 10 zile de la data primirii, în vederea avizării și aprobării.

(2) Operarea modificărilor O.S.P., în condițiile și cu respectarea prevederilor alin. (1), se face prin includerea în situația realizărilor aferente lunii respective a modificărilor intervenite.

Art. 14. — Anexele nr. 1—5 fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.

*ANEXA Nr. 1*

*la normele metodologice*

Repartizarea compensației ce va fi cuprinsă în contractele de servicii publice/actele adiționale la acestea pentru a fi acordată de la bugetul de stat pentru susținerea transportului feroviar public de călători se face după cum urmează:

1. Valoarea totală a compensației de la bugetul de stat se repartizează în funcție de cei doi indicatori luați în calcul, tren-km și, respectiv, călători-km, a căror pondere în total compensație poate diferi de la un an la altul, dar a căror valoare procentuală însumată este 100%: (procentul din valoarea totală a compensației acordat pentru indicatorul tren-km) + (procentul din valoarea totală a compensației acordat pentru indicatorul călători-km) = 100%

Stabilirea compensației în funcție de indicatorii tren-km și călători-km se face astfel:

— valoarea compensației pentru volumul total de tren-km = (procentul din valoarea totală a compensației acordat pentru indicatorul tren-km) x (valoarea totală a compensației de la bugetul de stat);

— valoarea compensației pentru volumul total de călători-km = (procentul din valoarea totală a compensației acordat pentru indicatorul călători-km) x (valoarea totală a compensației de la bugetul de stat).

2. Stabilirea compensației aferente indicatorului călători-km în funcție de rangul trenului

Întrucât se consideră că operarea trenurilor de rang inferior, respectiv trenuri Regio, are nevoie de o compensare diferențiată față de trenurile de rang superior, respectiv InterRegio, valoarea compensației pentru volumul total de călători-km se distribuie diferențiat pe ranguri de trenuri, Regio și InterRegio, în funcție de cei doi indicatori luați în calcul, călători-km — tren Regio și călători-km — tren InterRegio, cu o pondere în valoarea compensației aferente indicatorului călători-km, dar a căror valoare procentuală însumată este 100%: (procentul din valoarea compensației aferente indicatorului călători-km acordat pentru indicatorul călători-km — tren Regio) + (procentul din valoarea compensației aferente indicatorului călători-km acordat pentru indicatorul călători-km — tren InterRegio) = 100%.

a) Pentru trenurile Regio, valoarea compensației aferente indicatorului călători-km — tren Regio se calculează astfel: valoarea compensației aferente indicatorului călători-km — tren Regio = (procentul din valoarea compensației aferente indicatorului călători-km acordat pentru indicatorul călători-km — tren Regio) \* (compensația pentru volumul total de călători-km).

b) Pentru trenurile InterRegio, valoarea compensației aferente indicatorului călători-km — tren InterRegio se calculează astfel: valoarea compensației aferente indicatorului călători-km — tren InterRegio = (procentul din valoarea compensației aferente indicatorului călători-km acordat pentru indicatorul călători-km — tren InterRegio) \* (compensația pentru volumul total călători-km).

3. Calculul valorii unitare a compensației pentru indicatorul tren-km

Această valoare este aceeași indiferent de rangul trenului și se calculează astfel: valoarea unitară a compensației pentru tren-km = valoarea compensației pentru volumul total de tren-km/numărul total de tren-km.

4. Calculul valorii unitare a compensației pentru indicatorul călători-km în funcție de rangul trenului

a) Valoarea unitară a compensației pentru indicatorul călători-km pentru trenurile Regio se calculează astfel: valoarea unitară a compensației pentru indicatorul călători-km — tren Regio = valoarea compensației aferente indicatorului călători-km — tren Regio/numărul total de călători-km — tren Regio.

b) Valoarea unitară a compensației pentru indicatorul călători-km pentru trenurile InterRegio se calculează astfel: valoarea unitară a compensației pentru indicatorul călători-km — tren InterRegio = valoarea compensației aferente indicatorului călători-km — tren InterRegio/număr total călători-km — tren InterRegio.

5. Pachetul de servicii de rezervă

a) Pachetul de servicii de rezervă se stabilește anual și se actualizează lunar de către CNCF „CFR” — S.A. până în luna octombrie când își încetează aplicabilitatea, iar suma calculată/constituită va reîntregi suma alocată de Ministerul Transporturilor pentru plata compensațiilor conform contractelor de servicii publice încheiate cu operatorii de transport feroviar public de călători și actelor adiționale corespunzătoare.

b) După schimbarea mersului de tren, CNCF „CFR” — S.A., anterior datei de 31 decembrie, stabilește pachetul de servicii de rezervă la un număr de 4 trenuri/zi pentru fiecare secție neinteroperabilă pe care nu se realizează transport public de călători și îl transmite cu celeritate A.R.F. în vederea cuprinderii sumei în bugetul anului următor.

c) În limita pachetului de rezervă constituit conform celor de mai sus, CNCF „CFR” — S.A. are dreptul să scoată lunar la licitație linii neinteroperabile neînchiriate, cu un pachet de servicii de 4 trenuri/zi pentru fiecare secție, cu încadrarea în pachetul de rezervă calculat până la sfârșitul anului.

d) Diferența de quantum în lei dintre pachetul de rezervă alocat la angajarea acestuia și cel rezultat în urma actualizării lunare poate fi folosită la încheierea unor contracte noi cu operatorii de transport feroviar de călători licențiați care solicită/prestează servicii de transport feroviar de călători și îndeplinesc condițiile legale, cu realocarea fondurilor neutilizate din rezervă și/sau pentru completarea compensației ce poate fi acordată operatorilor de transport feroviar de călători care au încheiat contract de servicii publice.

6. Încheierea contractelor de servicii publice

a) Operatorii de transport feroviar care îndeplinesc condițiile legale pentru a opera pe piața de transport feroviar de călători au obligația să depună la A.R.F. documentația completă pentru

încheierea unui contract de servicii publice cu cel puțin 90 de zile înainte de începerea anului bugetar.

b) Operatorii de transport feroviar care îndeplinesc condițiile legale pentru a opera pe piața de transport feroviar de călători și demarează activitatea de transport în primul semestru al anului respectiv au obligația să depună la A.R.F. documentația completă pentru încheierea unui contract de servicii publice cu cel puțin 90 de zile înainte de începerea celui de-al doilea semestru al anului.

c) Sumele de la bugetul de stat necesare achitării compensației pentru operatorii de transport feroviar care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 5 și la art. 6 din prezentele norme metodologice se vor aloca din rezerva disponibilă și/sau din sumele asigurate la rectificarea bugetului. A.R.F. va încheia contractul de servicii publice în cel mult 30 de zile de la data primirii documentației complete din partea operatorilor de transport feroviar, coroborat cu prevederile art. 39 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

*ANEXA Nr. 2  
la normele metodologice*

Societatea: ..... — S.A./S.R.L.

**DECLARAȚIE  
cu indicatorii preliminari pentru luna curentă (N)**

Societatea ....., reprezentată prin ....., având în vedere prevederile Contractului de servicii publice/Actului adițional nr. .... din data de ..... aprobat prin Decizia nr. .... din data de ....., declar:

Luna ..... anul .....	Preliminat luna curentă (N)	Preliminat luna anterioară (N-1)	Realizat luna (N-2)	Realizat cumulat
(km) Număr total de tren-km preliminari, din care:				
Regio				
InterRegio				
(călători) Număr total de călători-km preliminari, din care:				
Regio				
InterRegio				
(lei) Valoarea unitară per mia de tren-km — conform contractului				
(lei) Valoarea unitară per mia de călător-km — conform contractului				
Tren R				
Tren IR				
(CE) Costuri estimate —total				
(V-R) Total venituri lunare estimate/lună pentru servicii de transport public — Regio, din care:				
— Venituri din transportul de călători				
— Alte venituri				
(V-IR) Total venituri lunare estimate/lună pentru servicii de transport public — InterRegio, din care:				
— Venituri din transportul de călători				
— Alte venituri				
(Pr) Profit rezonabil estimat				

Luna ..... anul .....	Preliminat luna curentă (N)	Preliminat luna anterioară (N-1)	Realizat luna (N-2)	Realizat cumulat
(C) Total compensație preliminară solicitată, din care:				
Tren-km R				
Tren-km IR				
Călători-km R				
Călători-km IR				

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Director general,  
.....

Director economic,  
.....

**NOTĂ:**

Numărul total de tren-km și, respectiv, călători-km preliminari solicitat de către operatorul de transport feroviar (OTF) pentru plata preliminară nu va depăși 1/12 din volumul total anual de tren-km și, respectiv, călători-km angajat prin actele adiționale/contractele încheiate.

*ANEXA Nr. 3  
la normele metodologice*

Societatea: ..... — S.A./S.R.L.

**DECLARAȚIE  
cu indicatorii realizați pentru luna N-2**

Societatea ....., reprezentată prin ....., având în vedere prevederile Contractului de servicii publice/Actului adițional nr. .... din data de ....., aprobat prin Decizia nr. .... din data de ....., declar:

Luna ..... anul .....	Valoare realizată	Valoare preliminară*)	Diferențe +/-	Realizat cumulat	Diferențe de regularizat
(km) Număr total de tren-km, din care:					
Regio					
InterRegio					
(călători) Număr total de călători-km, din care:					
Regio					
InterRegio					
(lei) Valoarea unitară per mia de tren-km — conform contractului					
(lei) Valoarea unitară per mia de călător-km — conform contractului					
tren R					
tren IR					
(CE) Costuri realizate — total					
(V-R) Total venituri lunare estimate/lună pentru servicii de transport public — Regio, din care:					
— Venituri din transportul de călători					
— Alte venituri					
(V-IR) Total venituri lunare estimate/lună pentru servicii de transport public — InterRegio, din care:					
— Venituri din transportul de călători					
— Alte venituri					

Luna ..... anul .....	Valoare realizată	Valoare preliminară*)	Diferențe +/-	Realizat cumulativ	Diferențe de regularizat
(Pr) Profit rezonabil					
(C) Total compensație preliminară solicitată, din care:					
Tren-km R					
Tren-km IR					
Călători-km R					
Călători-km IR					

\*) Valoarea înscrisă în coloana „Valoare preliminară” este identică cu valoarea înscrisă în Declarația cu indicatorii preliminari, completată și depusă la Autoritatea pentru Reformă Feroviară până la data de 7 a lunii curente pentru care se acordă compensația.

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Director general,

.....

Director economic,

.....

ANEXA Nr. 4  
la normele metodologice

#### METODOLOGIA

#### de calcul al indicatorului călători-km în transportul feroviar de călători pe tipuri de legitimații de călătorie

Nr. crt.	Tip legitimație	Călători expediți	Călători-km
1	Abonament lunar	2 călătorii/zi x 22 de zile	Călători expediți x distanța (km) parcursă
2	Abonament 15 zile (la alegere)	2 călătorii/zi x 15 zile	Călători expediți x distanța (km) parcursă
3	Abonament 15 zile (consecutive)	2 călătorii/zi x 11 zile	Călători expediți x distanța (km) parcursă
4	Abonament 10 zile	2 călătorii/zi x 10 zile	Călători expediți x distanța (km) parcursă
5	Abonament 5 zile/săptămânal	2 călătorii/zi x 5 zile	Călători expediți x distanța (km) parcursă
6	Abonament reducere elevi/studenti	2 călătorii/zi x 22 de zile	Călători expediți x distanța (km) parcursă
7	Abonament anual	44 de călătorii/lună x 12 luni	Călători expediți x distanța (km) parcursă
8	Cărți circulație pentru deplasarea la/de la serviciu de la/la domiciliu	nr. zile lucrate x 2 călătorii	Călători expediți x distanța (km) parcursă
9	Abonament PARTENER — 32 km	2 călătorii/zi x 22 de zile	Călători expediți x distanța (32 km) parcursă
10	Abonament PARTENER — 93 km	2 călătorii/zi x 22 de zile	Călători expediți x distanța (93 km) parcursă
11	Autorizații de călătorie emise în baza prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 112/1999, republicată, cu modificările și completările ulterioare	2 călătorii/zi x 22 de zile	Călători expediți x distanța medie (70,6 km — IR/50,8 km — R) parcursă
12	Cărți de călătorie	2 călătorii/zi x 12 zile	Călători expediți x distanța medie parcursă
13	Cărți de călătorie în interes de serviciu	2 călătorii/zi x 22 de zile	Călători expediți x distanța medie parcursă

Se aplică pentru legitimațiile emise după data intrării în vigoare a metodologiei, cu excepția legitimațiilor emise cu valabilitate anuală, pentru care se va aplica începând cu luna următoare intrării în vigoare a prezentei metodologii.

Antet operator de transport feroviar de călători  
Nr. .... /zz/ll/aa

Aprobat  
Președintele Autorității pentru Reformă Feroviară

**NOTĂ**  
**privind modificarea obligației de serviciu pe anul în curs**

Se va prezenta scopul solicitării operatorilor de transport feroviar și se vor indica actele normative care permit și justifică modificarea O.S.P. în cursul anului .....

Se vor prezenta cerințele pieței de transport, care nu au putut fi prevăzute în încheierea contractului de servicii publice/actului adițional și nu au fost incluse în O.S.P. ....

Se va menționa și se va anexa în copie avizul CNCF „CFR” — S.A. sau al gestionarului de infrastructură (după caz) privind capacitățile disponibile, pentru modificările solicitate ale O.S.P. ....

Se va menționa și se va anexa în original declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal al operatorului de transport feroviar, datată și înregistrată la acesta, din care rezultă că prin modificarea propusă nu va depăși volumul anual de tren-km aprobat în contractul de servicii publice.

Se vor indica actele normative (inclusiv articolul) în baza căruia se face solicitarea .....

Expunerea de motive și justificarea solicitării .....

Se va prezenta necesitatea/motivația solicitării de modificare a O.S.P., anexând documente/analize doveditoare, în vederea adaptării serviciului de transport feroviar public de călători la cerințele pieței de transport/condițiile de forță majoră apărute .....

Se vor prezenta și justificarea solicitării, inclusiv rutele și perioadele aferente acesteia, precum și alte elemente necesare, dacă este cazul, cu referiri la documentația în cauză ce va fi anexată .....

Prezentarea solicitării:

Se vor prezenta sub formă tabelară rutele propuse pentru modificare, conform structurii O.S.P. din contractul de servicii publice/actul adițional al operatorilor de transport feroviar, cu indicarea numărului poziției din O.S.P., sub forma:

— poziția inițială;

— poziția modificată;

— poziția nouă (dacă este cazul);

— diferențele +/- ale volumului de tren-km anual an față de poziția inițială pentru fiecare poziție, categorie de trenuri (R, IR) și cumulat, dacă este cazul.

Se va face sumarul solicitării cu indicarea volumului de tren-km (total și pe categorii de trenuri) solicitat pentru modificare.

Se va face raportarea situației O.S.P. propuse a fi modificată față de O.S.P. aprobată prin contractul de servicii publice în vigoare.

Pe total notă se va menționa totalul modificărilor pe rang de tren față de totalul asumat din contractul de servicii publice/actul adițional la contractul de servicii publice, ținând cont de toate aprobările primite până la acea dată pe total O.S.P. asumat.

Nr. crt.	Volum O.S.P. asumat prin contract servicii publice/act adițional	Volum O.S.P. rezultat în urma tuturor aprobărilor obținute	Volum O.S.P. propus prin prezenta notă	Volum O.S.P. rezultat (2) + (3)
0	1	2	3	4

Documentația referită (anexele nr.: ....., cu un total general de ..... file numerotate).

Exemple de documente-anexă:

— anexa nr. 1 — Documentația OTF de susținere a necesității/motivării solicitării, cu un total de ..... file numerotate;

— anexa nr. 2 — Documentația aferentă primită/solicitată de la CNCF „CFR” — S.A. sau de la gestionarul de infrastructură, după caz, inclusiv avizul privind capacitățile disponibile, cu un total de ..... file numerotate;

— anexa nr. 3 — Alte documente considerate relevante, după cum urmează: ....., cu un total de ..... file numerotate.

Director general,

Director economic,

.....

.....

# ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

## — Prețuri pentru anul 2018 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoare (TVA 5% inclus) — lei		
		12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	1.310	360	131
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	1.640		150
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	2.460		220
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	470		50
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	1.880		170
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	1.750		160
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	600		55
8.	Colecția Legislația României	500	130	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	800		75

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

# ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

## — Prețuri pentru anul 2018 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	60	150	380	910	2.000	550	1.380	3.450	8.280	18.220
ExpertMO	100	250	630	1.510	3.320	1.000	2.500	6.250	15.000	33.000

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	70	180	450	1.080	2.380	650	1.630	4.080	9.790	21.540
ExpertMO	120	300	750	1.800	3.960	1.200	3.000	7.500	18.000	39.600

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	70 lei/an
--	-----------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul [www.expert-monitor.ro](http://www.expert-monitor.ro), unde puteți aplica online comanda.

**EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI**



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)  
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: [marketing@ramo.ro](mailto:marketing@ramo.ro), internet: [www.monitoruloficial.ro](http://www.monitoruloficial.ro)  
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.73, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72  
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

