



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 186 (XXX) — Nr. 439

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 24 mai 2018

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE	
Decizia nr. 779 din 28 noiembrie 2017 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 143 alin. (2) și art. 282 alin. (4) lit. a) din Codul de procedură penală, precum și a dispozițiilor art. 91 ² alin. 1 din Codul de procedură penală din 1968	2–6
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
330. — Decizie a președintelui Autorității pentru Reformă Feroviară privind aprobarea Mecanismului de stabilire a compensației serviciilor publice pentru transportul feroviar public de călători	7–14
406. — Ordin al ministrului comunicațiilor și societății informaționale privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2018 al Institutului Național de Cercetare-Dezvoltare în Informatică — ICI București din coordonarea Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale	14–16
474. — Ordin al viceprim-ministrului, ministrul mediului, privind modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului vizând transporturile tip RO-LA, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului, nr. 1.378/2017	17–25
994. — Ordin al ministrului transporturilor privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli modificat pe anul 2018 al Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier — ISCTR	26–30
ACTE ALE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI	
94. — Ordin privind aprobarea tarifului reglementat pentru schimburile de energie electrică cu țările perimetrice, perceput de operatorul de transport și de sistem pentru utilizarea Sistemului electroenergetic național pentru schimburile de energie electrică programate cu țările perimetrice	30–31
★	
Rectificări	31

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE**CURTEA CONSTITUȚIONALĂ****DECIZIA Nr. 779**

din 28 noiembrie 2017

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 143 alin. (2) și art. 282 alin. (4) lit. a) din Codul de procedură penală, precum și a dispozițiilor art. 91² alin. 1 din Codul de procedură penală din 1968

Valer Dorneanu	— președinte
Marian Enache	— judecător
Petre Lăzăroiu	— judecător
Mircea Ștefan Minea	— judecător
Daniel Marius Morar	— judecător
Mona-Maria Pivniceru	— judecător
Livia Doina Stanciu	— judecător
Varga Attila	— judecător
Afrodita Laura Tutunaru	— magistrat-asistent

1. Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 143 alin. (2) și art. 282 alin. (4) lit. a) din Codul de procedură penală, precum și a dispozițiilor art. 91² alin. 1 din Codul de procedură penală din 1968, excepție ridicată de Radu Nistor Cristian în Dosarul nr. 1.846/46/2013 al Curții de Apel Pitești — Secția penală și pentru cauze cu minori și de familie și care formează obiectul Dosarului Curții Constituționale nr. 1.091D/2016.

2. Dezbaterile au avut loc în ședința publică din data de 15 iunie 2017, în prezența reprezentantului Ministerului Public, procurorul Iuliana Nedelcu, și au fost consemnate în încheierea de ședință de la acea dată, ocazie cu care Curtea, constatând că fie nu sunt prezenți toți judecătorii care au participat la dezbateri, fie s-a impus necesitatea unei mai bune studieri a problemelor ce formează obiectul cauzei, în temeiul dispozițiilor art. 57 și art. 58 alin. (1) teza întâi și alin. (3) din Legea nr. 47/1992 privind organizarea și funcționarea Curții Constituționale și ale art. 56 alin. (2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Curții Constituționale, aprobat prin Hotărârea Plenului Curții Constituționale nr. 6/2012, a dispus amânarea succesivă a pronunțării pentru 22 iunie 2017, 13 iulie 2017, 19 septembrie 2017, 5 octombrie 2017, 17 octombrie 2017, 31 octombrie 2017, 7 noiembrie 2017 și 28 noiembrie 2017, dată la care a pronunțat prezenta decizie.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

3. Prin Încheierea din 2 iunie 2016, pronunțată în Dosarul nr. 1.846/46/2013, **Curtea de Apel Pitești — Secția penală și pentru cauze cu minori și de familie a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 143 alin. (2) și art. 282 alin. (4) lit. a) din Codul de procedură penală, precum și a dispozițiilor art. 91² alin. 1 din Codul de procedură penală din 1968**, excepție ridicată de Radu Nistor Cristian în dosarul cu numărul de mai sus având ca obiect soluționarea unei cauze penale aflate în judecată sub imperiul Codului de procedură penală din 1968 și în care au fost efectuate interceptări și înregistrări ale convorbirilor telefonice sub imperiul dispozițiilor art. 91² din Codul de procedură penală din 1968.

4. În motivarea excepției de neconstituționalitate se susține că prevederile art. 143 alin. (2) din Codul de procedură penală încalcă dispozițiile constituționale referitoare la egalitatea cetățenilor în fața legii și la unicitatea, imparțialitatea și egalitatea justiției, precum și dreptul la un proces echitabil, deoarece nu prevăd obligația parchetului de a pune la dispoziția instanței și echipamentele tehnice cu care s-au efectuat înregistrările. Astfel, atunci când se dispune efectuarea unei expertize tehnice a înregistrărilor audiovideo, experții solicită suporturile originale ale înregistrării și echipamentele tehnice cu care s-au efectuat

respectivile înregistrări, deoarece verificarea autenticității se efectuează numai asupra înregistrărilor originale și aparatului cu care s-au efectuat acestea. Mai arată că reprezentanții Direcției Naționale Anticorupție — Serviciul Teritorial Pitești refuză să pună la dispoziția instanței aparatul, cu motivarea că această obligație nu este prevăzută de lege și că numai în cazul înregistrărilor efectuate de către părți, potrivit art. 139 alin. (3) din Codul de procedură penală, acestea sunt obligate să pună la dispoziția expertului pe lângă suporturile originale și echipamentul cu care s-a făcut înregistrarea. De asemenea, reprezentantul Direcției Naționale Anticorupție — Serviciul Teritorial Pitești a menționat că, potrivit art. 32 din Codul de procedură penală, nefiind parte în proces, nu are această obligație.

5. Așa fiind, susține autorul excepției, se creează o diferențiere clară între probele prezentate de către părți și cele ale acuzării, diferențiere ce constituie o încălcare gravă a prevederilor constituționale ale art. 16 alin. (1) și art. 124 alin. (2), precum și a celor referitoare la dreptul la un proces echitabil consacrat de art. 6 din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și libertăților fundamentale și care, în jurisprudența Curții de la Strasbourg, se reflectă, între altele, ca principiu al egalității armelor intim legat de cel al contradictorialității. Astfel, necesitatea respectării egalității armelor între procuror și părți este cu atât mai imperioasă cu cât Ministerul Public intervine activ în fața instanței, pe care o sesizează prin rechizitoriu. În mod tradițional, în procedura penală, principiul egalității persoanelor îmbracă forma egalității armelor, iar principiul contradictorialității exprimă cerința ca funcția de învinuire să fie despărțită de cea jurisdicțională, fiind pe o poziție procesuală egală cu funcția de apărare. În acest sens, autorul excepției face trimitere la Hotărârea din 16 februarie 2000, pronunțată în Cauza *Fitt împotriva Regatului Unit*, și Hotărârea din 16 februarie 2000, pronunțată în Cauza *Jasper împotriva Regatului Unit*, în care instanța europeană a statuat că măsura a rezultat dintr-un defect al legislației, în sensul că nu a reușit să ofere o protecție adecvată, nefiind o simplă abatere a autorităților care nu erau obligate să păstreze originalul înregistrărilor efectuate și aparatul tehnic, încălcându-se, astfel, art. 6 din Convenție. Tot astfel, în Hotărârea din 24 februarie 2014, pronunțată în Cauza *Văduva împotriva României*, s-a statuat că, deoarece instanțele nu au putut obține o expertiză asupra conținutului înregistrării, procurorul refuzând să permită experților desemnați de instanță să examineze aparatul folosit, a fost încălcat dreptul la un proces echitabil prin aceea că autoritățile interne nu au oferit garanțiile corespunzătoare pentru a contrabalansa dificultățile cauzate apărării prin limitarea drepturilor acestora cu privire la cererile de expertizare a înregistrării convorbirilor telefonice. În același sens sunt și Hotărârea din 22 septembrie 2015, pronunțată în Cauza *Gabriela Nițulescu împotriva României*, și Hotărârea din 10 decembrie 2013, pronunțată în Cauza *Botea împotriva României*.

6. Totodată, mai susține autorul excepției, în fața de cercetare judecătorească, persoanele interesate nu au acces la aceste probe, ele fiind, potrivit art. 143 alin. (2) din Codul de procedură penală, la dispoziția exclusivă a instanței de judecată, iar la procesul-verbal se atașează numai o copie a suportului care conține rezultatul activităților de supraveghere tehnică. Așa fiind, a depus la dosarul cauzei mai multe expertize, din care rezultă că

toți experții au constatat că asupra unor copii ale unui suport original se pot face intervenții, fără ca acestea să poată fi depistate.

7. Cu privire la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 91² alin. 1 din Codul de procedură penală din 1968, autorul susține că acestea încalcă dispozițiile constituționale referitoare la obligativitatea respectării Constituției, a supremației sale și a legilor, la tratatele internaționale privind drepturile omului, la dreptul la un proces echitabil, la dreptul persoanei fizice de a dispune de ea însăși, dacă nu încalcă drepturile și libertățile altora, ordinea publică sau bunele moravuri, la secretul corespondenței și la limitele restrângerii drepturilor și libertăților fundamentale. Astfel, sintagma „*persoanele care sunt chemate să dea concurs tehnic la interceptări și înregistrări*” nu respectă cerința previzibilității și clarității legii. În acest sens, autorul face trimitere la argumentele avute în vedere de Curtea Constituțională cu prilejul pronunțării Deciziei nr. 51 din 16 februarie 2016 prin care sintagma „*alte organe specializate ale statului*” din cuprinsul art. 142 alin. (1) din Codul de procedură penală a fost constatată neconstituțională, precum și la cele avute în vedere cu prilejul pronunțării Deciziei nr. 166 din 17 martie 2015, Deciziei nr. 1.258 din 8 octombrie 2009, Deciziei nr. 553 din 16 iulie 2015, Deciziei nr. 573 din 3 mai 2011, Deciziei nr. 196 din 4 aprilie 2013 și Deciziei nr. 603 din 6 octombrie 2015.

8. În finalul argumentelor, autorul excepției apreciază că constatarea ca neconstituțională a sintagmei criticate, respectiv „*persoanele care sunt chemate să dea concurs tehnic la interceptări și înregistrări*”, ar duce și la o aplicare unitară a deciziilor nr. 51 din 16 februarie 2016 și nr. 126 din 3 martie 2016.

9. Cu privire la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 282 alin. (4) lit. a) din Codul de procedură penală, autorul susține că acestea încalcă dispozițiile constituționale referitoare la egalitatea cetățenilor în fața legii, la tratatele internaționale privind drepturile omului, la dreptul la un proces echitabil, la dreptul persoanei fizice de a dispune de ea însăși, dacă nu încalcă drepturile și libertățile altora, ordinea publică sau bunele moravuri, la secretul corespondenței, la restrângerea exercițiului unor drepturi sau al unor libertăți și la unicitatea, imparțialitatea și egalitatea justiției. Astfel, din motivarea Deciziei nr. 51 din 16 februarie 2016 rezultă faptul că ofițerii D.G.I.P.I. și S.R.I. nu pot efectua acte de urmărire penală și nici înregistrări audio, video sau ambientale. Totodată, se mai susține că efectele acestei decizii variază, deoarece înregistrările efectuate sub imperiul Codului de procedură penală din 1968 sunt diferit interpretate și aplicate de către organele judiciare. Or, arată autorul excepției, în cauza sa au fost utilizate înregistrări ale convorbirilor telefonice efectuate de către S.R.I. în Dosarul nr. 221/P/2011 atașate la Dosarul nr. 107/P/2012, de către D.G.I.P.I. în Dosarul nr. 107/P/2012 și o înregistrare ambientală din 25 octombrie 2013, efectuată de către D.G.I.P.I. Așa fiind, deoarece dosarul a depășit faza camerei preliminare, partea interesată nu mai poate invoca nulitatea acestor convorbiri.

10. **Curtea de Apel Pitești — Secția penală și pentru cauze cu minori și de familie** opinează că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată. Astfel, cu privire la dispozițiile art. 143 alin. (2) din Codul de procedură penală, instanța arată că acestea asigură părților dreptul la un proces echitabil în componenta sa privind contradictorialitatea și egalitatea armelor, fiind deopotrivă clare și previzibile, întrucât copia suportului ce conține activități de supraveghere tehnică și copii de pe procesele-verbale se păstrează la grefa instanței, în locuri speciale, în plic sigilat, la dispoziția exclusivă a judecătorului sau a completului de judecată, fără ca prin aceasta să se îngreudească părților accesul la aceste probe, dacă administrarea lor a fost încuviințată de către instanță.

11. Totodată, dispozițiile art. 91² alin. 1 din Codul de procedură penală din 1968 prevăd suficient garantii prin reglementarea în detaliu a condițiilor și modalităților de efectuare a înregistrărilor, iar eventuala nerespectare a acestora nu constituie o problemă de constituționalitate, ci una de aplicare a legii, sens în care numai instanța de judecată este singura care hotărăște asupra incidenței textelor contestate într-un anumit moment procesual.

12. În ce privește dispozițiile art. 282 alin. (4) lit. a) din Codul de procedură penală, instanța arată că acestea reglementează nulitatea relativă, care este o nulitate virtuală, ce derivă din principiul fundamental al legalității și rezultă din încălcarea dispozițiilor legale referitoare la desfășurarea procesului penal, altele decât cele expres prevăzute de lege, care atrag nulitatea absolută. Prin urmare, nulitatea relativă poate fi invocată de către procuror, părți și subiecții procesuali principali și se caracterizează prin faptul că intervine atunci când prin încălcarea dispozițiilor legale s-a produs o vătămare drepturilor participanților la procesul penal, că aceasta trebuie invocată într-o anumită etapă a procesului penal sau într-un anumit moment procesual, prevăzute de lege, că se acoperă atunci când titularii dreptului de a o invoca nu își exercită acest drept în termenul de decădere prevăzut de lege și prin faptul că subiecții procesuali care pot invoca nulitatea relativă trebuie să aibă calitatea prevăzută de lege, precum și un interes procesual propriu în respectarea dispoziției legale pretins încălcate. Prin urmare, acest regim juridic reprezintă opțiunea legiuitorului ce dă expresie unei anumite politici penale. Faptul că legiuitorul a limitat invocarea nulității relative până la închiderea procedurii de cameră preliminară, dacă încălcarea a intervenit în cursul urmăririi penale sau în această procedură, își găsește justificare în împrejurarea că, după începerea judecării, nu mai este posibilă restituirea cauzei la procuror, scopul reglementării fiind acela al asigurării soluționării cu celeritate a cauzelor penale. Așa fiind, opinează instanța de judecată, textul criticat nu este de natură să încalce imparțialitatea justiției, accesul liber la justiție, egalitatea în drepturi, dreptul la respectarea vieții private și de familie, secretul corespondenței și nici dreptul la un proces echitabil și presupune dreptul oricărui participant la procesul penal de a-și formula apărările personal sau prin intermediul unui avocat, ales sau numit din oficiu.

13. Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate ridicate.

14. **Guvernul** apreciază că dispozițiile legale criticate sunt constituționale. Astfel, dispozițiile art. 143 alin. (2) din Codul de procedură penală se aplică tuturor persoanelor aflate în ipoteza normei juridice, fiind operante pentru toate persoanele față de care s-a dispus măsura supravegherii tehnice fără privilegii și fără discriminări. Face trimitere la Decizia Curții Constituționale nr. 1 din 8 februarie 1994.

15. În ce privește excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 282 alin. (4) lit. a) din Codul de procedură penală, Guvernul face trimitere la Decizia Curții Constituționale nr. 840 din 8 decembrie 2015, iar cu privire la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 91² alin. 1 din Codul de procedură penală din 1968 face trimitere la jurisprudența în materie a instanței de contencios constituțional, respectiv Decizia nr. 92 din 27 februarie 2014 și Decizia nr. 1.017 din 29 noiembrie 2012.

16. **Președinții celor două Camere ale Parlamentului și Avocatul Poporului** nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctul de vedere al Guvernului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

17. Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

18. **Obiectul excepției de neconstituționalitate** îl constituie dispozițiile art. 143 alin. (2) — *Consemnarea activităților de supraveghere tehnică* și art. 282 alin. (4) lit. a) — *Nulitățile relative*, ambele din Codul de procedură penală, precum și dispozițiile art. 91² alin. 1 — *Organele care efectuează*

interceptarea și înregistrarea din Codul de procedură penală din 1968, care au următorul conținut:

— Art. 143 alin. (2) din Codul de procedură penală: „(2) *La procesul-verbal se atașează, în plic sigilat, o copie a suportului care conține rezultatul activităților de supraveghere tehnică. Suportul sau o copie certificată a acestuia se păstrează la sediul parchetului, în locuri speciale, în plic sigilat și va fi pus la dispoziția instanței, la solicitarea acesteia. După sesizarea instanței, copia suportului care conține activitățile de supraveghere tehnică și copii de pe procesele-verbale se păstrează la greșa instanței, în locuri speciale, în plic sigilat, la dispoziția exclusivă a judecătorului sau completului investit cu soluționarea cauzei.*”

— Art. 282 alin. (4) lit. a) din Codul de procedură penală: „(4) *Încălcarea dispozițiilor legale prevăzute la alin. (1) poate fi invocată:*

a) *până la închiderea procedurii de cameră preliminară, dacă încălcarea a intervenit în cursul urmăririi penale sau în această procedură;*”

— Art. 91² alin. 1 din Codul de procedură penală din 1968: „*Procurorul procedează personal la interceptările și înregistrările prevăzute în art. 91¹ sau poate dispune ca acestea să fie efectuate de organul de cercetare penală. Persoanele care sunt chemate să dea concurs tehnic la interceptări și înregistrări sunt obligate să păstreze secretul operațiunii efectuate, încălcarea acestei obligații fiind pedepsită potrivit Codului penal.*”

19. Autorul excepției de neconstituționalitate susține că dispozițiile legale criticate încalcă prevederile constituționale ale art. 1 alin. (5) referitor la obligativitatea respectării Constituției, a supremației sale și a legilor, art. 16 alin. (1) referitor la egalitatea cetățenilor în fața legii, art. 20 referitor la *Tratatele internaționale privind drepturile omului*, art. 21 alin. (3) referitor la dreptul la un proces echitabil, art. 26 alin. (2) referitor la dreptul persoanei fizice de a dispune de ea însăși, dacă nu încalcă drepturile și libertățile altora, ordinea publică sau bunele moravuri, art. 28 referitor la *Secretul corespondenței*, art. 53 referitor la *Restrângerea exercițiului unor drepturi sau al unor libertăți* și art. 124 alin. (2) potrivit căruia justiția este unică, imparțială și egală, precum și cele ale art. 6 referitor la *Dreptul la un proces echitabil* din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale.

20. Examinând excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 282 alin. (4) lit. a) din Codul de procedură penală, Curtea constată că autorul susține că acestea sunt neconstituționale deoarece, câtă vreme din motivarea Deciziei nr. 51 din 16 februarie 2016, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 190 din 14 martie 2016 rezultă faptul că ofițerii D.G.I.P.I. și S.R.I. nu puteau efectua acte de urmărire penală și nici înregistrări audio, video sau ambientale, atunci efectele acestei decizii vizează și înregistrările efectuate sub imperiul Codului de procedură penală din 1968. Or, arată autorul excepției, în cauza sa, au fost utilizate înregistrări ale convorbirilor telefonice și ambientale efectuate de către S.R.I. și de către D.G.I.P.I. Așa fiind, deoarece dosarul a depășit faza camerei preliminare, partea interesată nu mai poate invoca nulitatea mijloacelor de probă/procedurilor probatorii, nulitate ce ar putea duce la excluderea probelor astfel obținute.

21. Raportându-se la problematica din cauza dedusă judecării, Curtea constată că, în esență, autorul excepției tinde, pe calea excepției de neconstituționalitate, la excluderea anumitor probe din dosar, respectiv a interceptărilor și înregistrărilor convorbirilor telefonice. Or, așa cum s-a arătat, acesta a fost trimis în judecată sub imperiul prevederilor procedural penale din Codul de procedură penală din 1968. Drept urmare, potrivit art. 257 din Codul de procedură penală din 1968, învinutului/inculpatului i s-a prezentat materialul de urmărire penală, ocazie cu care, în acord cu art. 91³ alin. 4 din același act normativ, procurorul i-a prezentat procesele-verbale în care au fost redată convorbirile înregistrate, fiind obligat, totodată, să-i asigure, la cerere, ascultarea acestora. Așa fiind, învinutul/inculpatul avea posibilitatea să invoce, pe motiv de necompetență a organului de urmărire penală, în acord cu art. 197 alin. 2 din Codul de procedură penală din 1968,

nulitatea absolută a interceptărilor efectuate de către un organ necompetent, respectiv Serviciul Român de Informații. De asemenea, după intrarea în vigoare a noului Cod de procedură penală, potrivit art. 4 din Legea nr. 255/2013 pentru punerea în aplicare a Legii nr. 135/2010 privind Codul de procedură penală și pentru modificarea și completarea unor acte normative care cuprind dispoziții procesuale penale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 515 din 14 august 2013, „*actele de procedură îndeplinite înainte de intrarea în vigoare a Codului de procedură penală, cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare la data îndeplinirii lor, rămân valabile, cu excepțiile prevăzute de prezenta lege*”, iar „*nulitatea oricărui act sau oricărui lucrări efectuate înainte de intrarea în vigoare a legii noi poate fi invocată numai în condițiile Codului de procedură penală*”. Totodată, potrivit art. 6 din aceeași lege, „*cauzele aflate în curs de judecată în primă instanță la data intrării în vigoare a legii noi în care nu s-a început cercetarea judecătorească se soluționează de către instanța competentă conform legii noi*, potrivit regulilor prevăzute de aceeași lege”, instanța pe rolul căreia se află cauza urmând a o trimite la judecătorul de cameră preliminară, pentru a proceda potrivit art. 342—348 din Codul de procedură penală, în această situație regăsindu-se și cauza în care a fost invocată prezenta excepție de neconstituționalitate.

22. Având în vedere cele mai sus arătate, Curtea constată că autorul excepției nu formulează veritabile critici de neconstituționalitate cu privire la dispozițiile art. 282 alin. (4) lit. a) din Codul de procedură penală, ci este nemulțumit, în realitate, de modul de interpretare și aplicare a normelor de procedură penală ce reglementează regimul nulităților (absolute și relative), prin prisma efectelor deciziilor Curții Constituționale. Or, Curtea a statuat, în jurisprudența sa, că nu este competentă să se pronunțe cu privire la aspectele ce țin de aplicarea legii (Decizia nr. 1.402 din 2 noiembrie 2010, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 823 din 9 decembrie 2010, Decizia nr. 357 din 22 martie 2011, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 406 din 9 iunie 2011, Decizia nr. 785 din 17 noiembrie 2015, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 79 din 3 februarie 2016, paragraful 17, Decizia nr. 145 din 17 martie 2016, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 437 din 10 iunie 2016, paragraful 19, Decizia nr. 698 din 29 noiembrie 2016, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 163 din 6 martie 2017, paragraful 23, Decizia nr. 149 din 14 martie 2017, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 586 din 21 iulie 2017, paragraful 14, și Decizia nr. 332 din 11 mai 2017, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 667 din 16 august 2017, paragraful 14), aceste aspecte intrând în competența instanței judecătorești investite cu soluționarea litigiului, respectiv a celor ierarhic superioare în cadrul căilor de atac prevăzute de lege. Atât interpretarea conținutului normelor de procedură penală ce reglementează regimul nulităților (absolute și relative), prin prisma efectelor Deciziei Curții Constituționale nr. 51 din 16 februarie 2016, ca fază indispensabilă procesului de aplicare a legii la situațiile de fapt deduse judecării, cât și, în speță, aplicarea Deciziei Curții Constituționale nr. 51 din 16 februarie 2016 ca temei pentru constatarea nulității proceselor-verbale de redare a convorbirilor ambientale și telefonice întocmite în cauză prin punerea în executare a mandatelor de supraveghere tehnică de către Serviciul Român de Informații, sunt de competența instanțelor judecătorești. În cazuri similare, Curtea a reținut că a răspunde criticilor autorului excepției ar însemna o ingerință a Curții Constituționale în activitatea de judecată, ceea ce ar contraveni prevederilor art. 126 din Constituție, potrivit cărora justiția se realizează prin Înalta Curte de Casație și Justiție și prin celelalte instanțe judecătorești stabilite de lege.

23. Prin urmare, **Curtea constată că excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 282 alin. (4) lit. a) din Codul de procedură penală este inadmisibilă și urmează să dispună respingerea ei ca atare.** În același sens s-a statuat și prin Decizia nr. 466 din 27 iunie 2017, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 768 din 27 septembrie 2017,

când a avut de analizat constituționalitatea aceluiași dispoziții criticate pentru aceleași motive invocate și în prezenta cauză.

24. În ce privește excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 143 alin. (2) din Codul de procedură penală, Curtea constată că autorul excepției, Radu Nistor Cristian, a fost trimis în judecată pentru mai multe infracțiuni, iar între probele și mijloacele de probă reținute în capitolul V al rechizitoriului se regăsesc atât procese-verbale de redare a unor convorbiri telefonice, precum și a unor purtate în mediul ambiental, cât și procese-verbale de prezentare a materialului de urmărire penală.

25. Prin Încheierea din 18 februarie 2016 pronunțată în Dosarul nr. 1.846/46/2013 al Curții de Apel Pitești — Secția penală și pentru cauze cu minori și de familie, s-a dispus și s-a apreciat, între altele, „ca nefiind utilă și concludentă soluționării cauzei proba privind emiterea unei adrese către DNA ST Pitești și către DGIPI Argeș pentru a pune la dispoziția instanței suportul digital optic original și video pe care s-a făcut înregistrarea ambientală din 25.10.2013, precum și aparatura folosită cu acea ocazie, urmând a o respinge în raport de teza probatorie invocată”. De asemenea, instanța a apreciat ca „nefiind utilă și concludentă soluționării cauzei proba privind depunerea suportului în original și o respinge. Cu privire la proba cu expertiză la nivelul INEC, privind analizarea originalului pe care s-a făcut înregistrarea și a aparatului folosite, Curtea apreciază ca nefiind utilă și concludentă cauzei și o respinge.”

26. Așa fiind, Curtea constată că, potrivit dispozițiilor art. 143 alin. (2) din Codul de procedură penală, „(2) La procesul-verbal se atașează, în plic sigilat, o copie a suportului care conține rezultatul activităților de supraveghere tehnică. Suportul sau o copie certificată a acestuia se păstrează la sediul parchetului, în locuri speciale, în plic sigilat și va fi pus la dispoziția instanței, la solicitarea acesteia. După sesizarea instanței, copia suportului care conține activitățile de supraveghere tehnică și copii de pe procesele-verbale se păstrează la grefa instanței, în locuri speciale, în plic sigilat, la dispoziția exclusivă a judecătorului sau completului investit cu soluționarea cauzei.”

27. Autorul a criticat aceste prevederi, întrucât nu impun obligația punerii la dispoziția expertului a echipamentelor folosite cu prilejul activităților de supraveghere tehnică.

28. O astfel de critică este inadmisibilă, deoarece o asemenea posibilitate s-ar pune în discuție numai **subsecvent admiterii unei cereri de efectuare a unei expertize tehnice**. Or, din analiza dosarului rezultă că, în cauză, nu s-a dispus acest lucru, nici de judecătorul de cameră preliminară, nici de judecătorul fondului, ambii apreciind că efectuarea unei expertize nu este utilă, în raport de ansamblul probator deja administrat în cauză. În aceste condiții, Curtea constată că, indiferent de soluția pronunțată în prezenta cauză, câtă vreme instanța nu a dispus efectuarea unei expertize tehnice, decizia Curții Constituționale nu va produce niciun efect. Rezultă că textul criticat nu are legătură cu soluționarea cauzei în sensul art. 29 alin. (1) din Legea nr. 47/1992.

29. În acest sens, Curtea constată că, prin Decizia nr. 472 din 16 iunie 2015, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 604 din 10 august 2015, paragraful 17, în situații similare, a respins, ca inadmisibilă excepția invocată. Astfel, examinând excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 347 din Codul de procedură penală, Curtea a reținut că „acestea reglementează contestația în procedura camerei preliminare, or, cauza de față vizează procedura de constatare a legalității sesizării instanței, a legalității administrării probelor și a efectuării actelor de urmărire penală de către judecătorul de cameră preliminară. Prin urmare, aceste dispoziții de lege nu au legătură cu soluționarea cauzei în sensul art. 29 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, astfel că excepția de neconstituționalitate cu un atare obiect este inadmisibilă” (a se vedea, în acest sens, și Decizia nr. 179 din 1 aprilie 2014, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 409 din 3 iunie 2014, paragraful 23, și Decizia nr. 540 din 15 octombrie 2014, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 960 din 30 decembrie 2014, paragraful 26).

30. Așa fiind, Curtea urmează a dispune respingerea, ca inadmisibilă, a excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 143 alin. (2) din Codul de procedură penală.

31. Examinând excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 91² alin. 1 din Codul de procedură penală din 1968, Curtea constată că autorul acesteia critică sintagma „persoanele care sunt chemate să dea concurs tehnic la interceptări și înregistrări” (cuprinsă în art. 91² alin. 1 din Codul de procedură penală din 1968), deoarece nu respectă cerința previzibilității și clarității legii, sens în care face trimitere la argumentele avute în vedere de Curtea Constituțională cu prilejul pronunțării Deciziei nr. 51 din 16 februarie 2016 prin care sintagma „alte organe specializate ale statului” din cuprinsul art. 142 alin. (1) din Codul de procedură penală a fost constatată neconstituțională.

32. Curtea reține că sintagma „alte organe specializate ale statului” din dispozițiile art. 142 alin. (1) din noul Cod de procedură penală nu vizează persoanele care sunt chemate să dea concurs tehnic la executarea măsurilor de supraveghere. În Decizia nr. 51 din 16 februarie 2016, Curtea și-a fundamentat soluția din perspectiva persoanelor care pun în executare mandatul de supraveghere tehnică, iar nu din perspectiva persoanelor care asigură suportul tehnic pentru realizarea activității de supraveghere tehnică.

33. Curtea constată, referitor la suportul tehnic pentru realizarea respectivei activități de supraveghere, că, sub imperiul vechiului Cod de procedură penală — ca, de altfel, și sub cel al noului cod —, acesta era asigurat de persoane fără atribuții de cercetare penală, în limitele competențelor lor, motiv pentru care dispozițiile art. 91² alin. 1 teza a doua din Codul de procedură penală din 1968 impuneau persoanelor chemate să dea concurs tehnic la interceptări și înregistrări obligația de a păstra secretul operațiunii efectuate, încălcarea acestei obligații fiind pedepsită penal, așa cum prevede și noul Cod de procedură penală în cuprinsul dispozițiilor art. 142 alin. (3).

34. Totodată, Curtea reține că dispozițiile art. 91² alin. 1 din Codul de procedură penală din 1968 au mai fost supuse controlului de constituționalitate, față de critici similare. Astfel, prin Decizia nr. 709 din 17 iunie 2008, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 570 din 29 iulie 2008, Curtea a respins excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 91² alin. 1 din Codul de procedură penală din 1968, reținând că dispozițiile de lege criticate, ca, de altfel, întreaga secțiune din vechiul Cod de procedură penală referitoare la interceptările și înregistrările audio sau video, prevăd suficiente garanții, prin reglementarea în detaliu a justificării emiterii autorizației, a condițiilor și a modalităților de efectuare a înregistrărilor, a instituirii unor limite cu privire la durata măsurii, a consemnării și certificării autenticității convorbirilor înregistrate, a redării integrale a acestora, a definirii persoanelor care sunt supuse interceptării, iar eventuala nerespectare a acestor reglementări nu constituie o problemă de constituționalitate, ci una de aplicare, ce excedează competenței Curții Constituționale, întrucât, potrivit alin. (3) al art. 2 din Legea nr. 47/1992, „Curtea Constituțională se pronunță numai asupra constituționalității actelor cu privire la care a fost sesizată [...]”.

35. Prin decizia citată anterior, Curtea a mai reținut, cu privire la vechea reglementare, că, potrivit dispozițiilor art. 91⁶ alin. 1 din Codul de procedură penală din 1968, mijloacele de probă referitoare la interceptările și înregistrările audio sau video pot fi supuse expertizei tehnice la cererea procurorului, a părților interesate sau, din oficiu, de către instanță, judecătorul având datoria să examineze valabilitatea acestora sub toate aspectele legalității și temeiniciei autorizării și efectuării înregistrărilor.

36. În continuare, prin aceeași decizie mai sus citată, Curtea Constituțională a menționat și jurisprudența Curții Europene a Drepturilor Omului, și anume Hotărârea din 6 mai 2003, pronunțată în Cauza *Coban (Asim Babuscum) împotriva Spaniei*, în care reclamantul invoca nulitatea înregistrărilor convorbirilor sale telefonice, întrucât nu îndeplineau condițiile de legalitate și proporționalitate. După ce a reamintit faptul că admisibilitatea probelor este o problemă ce ține de reglementările naționale și că revine jurisdicțiilor naționale să

aprecieze elementele care le sunt prezentate, Curtea de la Strasbourg a stabilit că respectiva condamnare penală a intervenit în urma unei proceduri contradictorii, pe baza probelor discutate de părți. Reclamantul a avut posibilitatea de a interoga martorii audiați și de a contracara depozițiile care îi erau defavorabile. De asemenea, în privința înregistrărilor convorbirilor telefonice, s-a constatat că instanțele naționale au confirmat legalitatea strângerii acestor probe, iar reclamantul ar fi putut face observații în fața judecătorului cu privire la aceste înregistrări, care nu au constituit, de altfel, singurul mijloc de probă invocat de acuzare. Totodată, și în Hotărârea din 16 noiembrie 2006, pronunțată în Cauza *Klimentyev împotriva Rusiei*, Curtea Europeană a Drepturilor Omului a statuat că, pentru a asigura dreptul la un proces echitabil, este esențial ca toate probele să fie prezentate de față cu acuzatul, în cadrul unei audieri publice, pentru a se putea oferi contraargumente. Acest lucru nu înseamnă totuși că declarațiile martorilor trebuie făcute în fața tribunalului pentru a fi admise ca mijloace de probă. Utilizarea declarațiilor din faza de instrucție penală a cazului nu încalcă, în principiu, prevederile art. 6 paragraful 3 din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale, atât timp cât se respectă dreptul la apărare. De regulă, acest drept impune ca acuzatul să aibă ocazia de a pune întrebări martorului care depune mărturie împotriva sa, fie atunci când face aceste declarații, fie într-un stadiu ulterior al procedurilor.

37. De asemenea, prin Decizia nr. 1.017 din 29 noiembrie 2012, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 22 din 10 ianuarie 2013, referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 91¹ din Codul de procedură penală din 1968, Curtea Constituțională a statuat că nu poate fi primită nici susținerea potrivit căreia dispozițiile de lege criticate contravin prevederilor constituționale ale art. 28, secretul corespondenței nefiind un drept absolut. Astfel, societățile democratice sunt amenințate de un fenomen infracțional din ce în ce mai complex, motiv pentru care statele trebuie să fie capabile de a combate în mod eficace asemenea amenințări și de a supraveghea elementele subversive ce acționează pe teritoriul lor. Așa fiind, asemenea dispoziții legislative devin necesare într-o societate democratică, în vederea asigurării securității naționale, apărării ordinii publice ori prevenirii săvârșirii de infracțiuni.

38. În acest sens, prin Decizia nr. 92 din 27 februarie 2014, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 370 din 20 mai 2014, și prin Decizia nr. 473 din 27 iunie 2017, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 987 din 12 decembrie 2017, paragraful 22 — decizii referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 91² alin. 5 din Codul de procedură penală din 1968 —, Curtea a reținut că legiuitorul ordinar a reglementat în detaliu, în secțiunea V1 din

Codul de procedură penală din 1968, procedura referitoare la interceptările și înregistrările audio sau video, Legea nr. 281/2003, Legea nr. 356/2006, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 60/2006 și Legea nr. 202/2010 contribuind, rând pe rând, la instituirea unor proceduri de natură să confere un plus de garanții împotriva arbitrarului organelor de anchetă. Astfel, dacă în varianta codului existentă anterior apariției Legii nr. 281/2003 procedura era sumar prevăzută, înregistrările audio sau video putând fi efectuate cu autorizarea prealabilă a procurorului desemnat, cu condiția existenței unor indicii temeinice privind pregătirea ori săvârșirea unei infracțiuni, ulterior adoptării actelor normative mai sus menționate, o astfel de interceptare sau înregistrare a convorbirilor ori comunicărilor efectuate prin telefon ori prin orice mijloc electronic de comunicare se realizează cu autorizarea motivată a judecătorului, la cererea procurorului care efectuează sau supraveghează urmărirea penală, în condițiile prevăzute de lege.

39. Totodată, prin Decizia nr. 50 din 2 februarie 2017, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 308 din 28 aprilie 2017, referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 91² alin. 2 și 3 din Codul de procedură penală din 1968, Curtea Constituțională a arătat că însăși instanța europeană a validat prevederile legale contestate, prin Hotărârea din 26 aprilie 2007 pronunțată în Cauza *Dumitru Popescu versus România*. Astfel, Curtea de la Strasbourg, după ce a reținut existența unei încălcări a art. 8 din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale, motivat de împrejurarea că la data comiterii faptelor legislația în materie era alta, a afirmat că în noul cadru legislativ (prin modificările aduse de Legea nr. 281/2003 și Legea nr. 356/2006) există numeroase garanții în materie de interceptare și de transcriere a comunicațiilor, de arhivare a datelor pertinente și de distrugere a celor nepertinente. Așa fiind, dispozițiile legale criticate oferă protecție împotriva amestecului arbitrar în exercitarea dreptului la viață privată al persoanei, legea folosind termeni cu un înțeles univoc (paragraful 42).

40. În același sens sunt și deciziile Curții Constituționale: nr. 410 din 10 aprilie 2008, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 338 din 1 mai 2008; nr. 348 din 17 martie 2009, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 262 din 22 aprilie 2009, și nr. 734 din 23 noiembrie 2017, nepublicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, la data pronunțării prezentei decizii. Întrucât nu au intervenit elemente noi, de natură să determine schimbarea jurisprudenței Curții, soluția de respingere, ca neîntemeiată, a excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 91² alin. 1 din Codul de procedură penală din 1968, pronunțată prin deciziile mai sus menționate, precum și considerentele care au fundamentat această soluție își păstrează valabilitatea și în cauza de față.

41. Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992, cu unanimitate de voturi,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

1. Respinge, ca inadmisibilă, excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 143 alin. (2) și art. 282 alin. (4) lit. a) din Codul de procedură penală, excepție ridicată de Radu Nistor Cristian în Dosarul nr. 1.846/46/2013 al Curții de Apel Pitești — Secția penală și pentru cauze cu minori și de familie.

2. Respinge, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate ridicată de același autor, în același dosar, al aceleiași instanțe și constată că dispozițiile art. 91² alin. 1 din Codul de procedură penală din 1968 sunt constituționale în raport cu criticile formulate.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică Curții de Apel Pitești — Secția penală și pentru cauze cu minori și de familie și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Pronunțată în ședința din data de 28 noiembrie 2017.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE
prof. univ. dr. **VALER DORNEANU**

Magistrat-asistent,
Afrodita Laura Tutunaru

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERUVIARĂ

DECIZIE

privind aprobarea Mecanismului de stabilire a compensației serviciilor publice pentru transportul feroviar public de călători

În temeiul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 98/2017 privind organizarea și funcționarea Autorității pentru Reformă Feroviară și pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și având în vedere prevederile art. 6 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017,

președintele Autorității pentru Reformă Feroviară emite următoarea decizie:

Art. 1. — Se aprobă Mecanismul de stabilire a compensației serviciilor publice pentru transportul feroviar public de călători, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta decizie.

Art. 2. — Prevederile prezentei decizii se aplică de Autoritatea pentru Reformă Feroviară, conform prevederilor

art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017.

Art. 3. — Prezenta decizie se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Autorității pentru Reformă Feroviară,
Gigi Gavrilă

București, 24 aprilie 2018.
Nr. 330.

ANEXĂ

MECANISM

de stabilire a compensației serviciilor publice pentru transportul feroviar public de călători

Art. 1. — (1) Nivelul preliminar al compensației aferente obligației de serviciu public (*O.S.P.*) menționate în Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, care urmează să fie asigurată în anul următor, va fi stabilit de Autoritatea pentru Reformă Feroviară (*A.R.F.*) până la data de 1 octombrie a fiecărui an, în baza propunerilor fundamentate ale operatorilor de transport feroviar de călători.

(2) A.R.F. va analiza informațiile privind:

a) execuția bugetelor de venituri și cheltuieli ale operatorilor de transport feroviar de călători pentru exercițiul financiar încheiat;

b) prevederile bugetului de venituri și cheltuieli aprobat pentru anul în curs și execuția preliminară a acestuia pentru fiecare operator de transport feroviar de călători;

c) bugetul de venituri și cheltuieli propus de operatorii de transport feroviar de călători pentru anul următor;

d) alte date statistice privind activitatea operatorilor de transport feroviar de călători, pe perioadele la care se prezintă bugetele de venituri și cheltuieli, transmise de aceștia până la data de 25 septembrie a fiecărui an, în formatul solicitat de A.R.F.;

e) nivelul realizat/estimat al costului mediu pe un tren-km din pachetul de servicii la nivelul fiecărui operator de transport feroviar de călători, pe perioadele la care se prezintă bugetele de venituri și cheltuieli;

f) numărul de călători-km realizați/estimați la nivelul fiecărui operator de transport feroviar de călători, pe perioadele la care se prezintă bugetele de venituri și cheltuieli;

g) nivelul venitului mediu la nivelul fiecărui operator de transport feroviar de călători pe un tren-km aferent fiecărei categorii de trenuri din pachetul de servicii, exclusiv valoarea compensației pentru pachetul social primit pentru perioadele analizate;

h) numărul de călători-km estimați pe fiecare categorie de tren.

Art. 2. — Diferența dintre costurile de operare și veniturile înregistrate de operatorii de transport feroviar de călători din vânzarea legitimațiilor de călătorie, la care se adaugă cota de profit conform prevederilor art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, devine baza de evaluare a compensației propuse pentru anul calendaristic următor, aferentă pachetului de servicii. Compensația propusă va fi repartizată pentru indicatorul tren-km și călători-km, pe ranguri de tren.

Art. 3. — Sumele necesare asigurării compensațiilor pentru serviciile cuprinse în pachetul de servicii se vor aloca din bugetul Ministerului Transporturilor (*M.T.*) în bugetul A.R.F., cu încadrarea în bugetul aprobat anual pentru transportul feroviar de călători, în condițiile legii.

Art. 4. — (1) Repartizarea compensației fiecărui operator de transport feroviar se face de către A.R.F. după primirea bugetului aprobat de ordonatorul principal de credite și ca urmare a rectificărilor bugetare ce modifică cuantumul compensației anuale. Repartizarea compensației se va face proporțional cu volumele de tren-km și călători-km, pe ranguri de tren, prevăzute a fi realizate în cadrul obligației de serviciu publice contractate, conform metodologiei prevăzute în anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezentul mecanism.

(2) Compensația repartizată fiecărui operator de transport feroviar, defalcată pe indicatorii călători-km și tren-km, pe ranguri de tren, va fi cuprinsă în contractele/actele adiționale încheiate cu aceștia, cu respectarea prevederilor art. 5, 38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 2 alin. (1) lit. h) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017, precum și ale pct. 2 din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.

Art. 5. — (1) Pentru acordarea compensației lunare de la bugetul de stat pentru serviciile publice de transport din cadrul pachetului de servicii, A.R.F. va transmite la M.T. solicitarea de deschidere de credite bugetare însoțită de documentația întocmită pentru fiecare operator de transport feroviar de călători (OTF).

(2) Termenele și documentele ce trebuie transmise de fiecare operator de transport feroviar de călători către A.R.F. pentru acordarea compensației sunt următoarele:

a) până la data de 7 a lunii curente:

- (i) cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), însoțită de:
 - un exemplar original al certificatului de atestare fiscal, valabil, eliberat de Agenția Națională de Administrare Fiscală, din care să rezulte că operatorul respectiv nu înregistrează datorii restante;
 - declarația pe propria răspundere, conform anexei nr. 2 la prezentul mecanism, care cuprinde o coloană cu indicatorii preliminari pe luna curentă (N), o coloană cu indicatorii preliminari pe luna anterioară (N-1) și o coloană cu indicatorii realizați pe luna (N-2);
- (ii) situația indicatorilor realizați pe luna (N-2), conform anexei nr. 3 la prezentul mecanism, care cuprinde volumul de tren-km, pe rang de tren, volumul de călători-km efectiv realizat, pe rang de tren, și regularizările aferente volumului de tren-km și călători-km, pe rang de tren;
- (iii) pentru luna (N-2), documentele prevăzute în Ordinul ministrului finanțelor publice și al ministrului transporturilor nr. 65/2016/1.712/2015 pentru aprobarea Normelor privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor;
- (iv) până la încheierea actelor adiționale cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N) va fi însoțită de declarația pe propria răspundere, întocmită tot conform anexei nr. 2 la prezentul mecanism, cu următoarele precizări:
 - pentru luna ianuarie se va completa numai coloana preliminară lună curentă (N);
 - pentru luna februarie se vor completa coloana preliminară lună curentă (N) și coloana preliminară lună anterioară (N-1);
 - începând cu luna martie a fiecărui an se vor completa toate coloanele cuprinse în anexa nr. 2;
 - datele cuprinse în anexa nr. 2, menționate mai sus, vor fi completate numai din punctul de vedere al indicatorilor cantitativi, pentru a demonstra pe propria răspundere a operatorilor de transport feroviar că se asigură continuitatea efectuării serviciului feroviar public de călători în anul curent;
 - toate datele cuprinse în anexa nr. 2 vor fi completate numai după încheierea actelor adiționale;

b) până la data de 28 a lunii curente:

- (i) până la data de 28 a lunii următoare celei pentru care se plătește compensația preliminară, A.R.F. primește de la OTF declarațiile lunare — Situația realizărilor pe rute de transport în perioada și Realizări operatori de transport feroviar de călători, cu indicatorii realizați (tren-km și călători-km pe rang de tren), centralizat și detaliat în anexă, fiecare pagină fiind însoțită prin semnătură în vederea regularizării volumului de tren-km și călători-km pe rang de tren realizat cu indicatorii aferenți preliminari;
- (ii) tot până la data de 28 a lunii următoare lunii pentru care se face raportarea, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. (CNCF „CFR” — S.A.), în calitate de administrator național al infrastructurii feroviare, transmite prin adresă scrisă către A.R.F. situația volumului de tren-km realizat de OTF, pe rang de tren, și anexele cu situația volumului de tren-km realizat de fiecare operator de transport feroviar de călători, pe rute de circulație, care face obiectul contractelor de servicii publice și al actelor adiționale încheiate.

Art. 6. — Până la data de 31 ianuarie a anului următor fiecare operator de transport feroviar de călători va transmite către A.R.F. următoarele documente:

1. decontul final privind utilizarea compensațiilor acordate de la bugetul de stat, cu încadrarea în prevederile contractelor/actelor adiționale încheiate în ceea ce privește respectarea ponderii compensației pentru tren-km și a celei pentru călători-km în totalul veniturilor realizate;

2. dovada, confirmată de CNCF „CFR” — S.A. până la data de 20 ianuarie a fiecărui an, privind efectuarea transportului feroviar public de călători aferent obligației de serviciu public, declarația pe propria răspundere privind volumul de călători-km realizat, precum și situația lunară privind volumul de călători-km efectiv realizat.

Art. 7. — (1) Compensația ce se va acorda în luna curentă (N) va fi afectată de sumele de regularizat din luna (N-2).

(2) Pentru luna decembrie, compensația se va acorda ca diferență dintre compensația prevăzută în contractul/actul adițional la acesta și compensația acordată până la luna decembrie.

(3) Compensația necuvenită, ca urmare a nerealizării indicatorilor tren-km și călători-km, precum și neîncadrarea în ponderile compensației pe tren-km și călători-km în total venituri vor fi regularizate cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului următor.

(4) Regularizarea indicatorului călători-km, care este estimat de operatorii de transport feroviar în prima etapă la semnarea contractului/actului adițional, va fi efectuată la totalul indicatorului călători-km realizat pentru fiecare rang de tren în parte.

(5) La data depunerii situațiilor financiare încheiate pentru anul de referință, operatorii de transport feroviar de călători vor transmite la A.R.F. dovada încadrării în cota de profit prevăzută la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, iar sumele aferente depășirii acestui prag de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat până la aceeași dată, aceasta constituind termenul legal de regularizare cu bugetul statului.

Art. 8. — (1) CNCF „CFR” — S.A. va urmări, va certifica și va transmite spre avizare lunar A.R.F. situația volumului de tren-km realizat de operatorii de transport feroviar de călători, pe rute de transport.

(2) A.R.F. va verifica trimestrial situația volumului de călători-km realizat de operatorii de transport feroviar de călători, pe rute de transport, pe baza documentelor centralizatoare, emise de sistemele de ticketing pe care le deține fiecare

operator, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.

Art. 9. — Modul de calcul al numărului de călători-km care utilizează abonamente de călătorie, cărți de circulație și autorizații de călătorie este prevăzut în anexa nr. 4, care face parte integrantă din prezentul mecanism.

Art. 10. — Prin excepție de la prevederile art. 5 alin. (1), în scopul asigurării continuității serviciului public de transport feroviar de călători, acordarea compensației se va face după cum urmează:

a) în cazul în care legea bugetului nu a fost aprobată până la finele anului anterior, în lunile până la aprobarea bugetului de stat, sumele acordate de la bugetul de stat vor fi în limita a 1/12 din sumele alocate prin contractele/actele adiționale aprobate pentru anul anterior;

b) în cazul în care legea bugetului de stat a fost aprobată, dar contractele se aprobă ulterior începerii anului bugetar, dar nu mai târziu de 30 iunie, serviciile prestate până la data la care contractele se aprobă se decontează după aprobarea contractelor, conform prevederilor contractuale, în limitele bugetare anuale aprobate prin legea bugetului de stat, cu respectarea prevederilor legale în domeniul ajutorului de stat;

c) după aprobarea legii bugetului de stat/ca urmare a rectificărilor bugetare, a contractelor/actelor adiționale, după caz, regularizarea sumelor acordate se face potrivit prevederilor contractelor/actelor adiționale încheiate și ale prezentului mecanism;

d) până la încheierea actului adițional și a filei de repartizare a creditelor bugetare corespunzătoare actului adițional, A.R.F. va acorda lunar operatorilor de transport feroviar compensația în cuantum de 1/12 din prevederile contractelor/actelor adiționale încheiate în anul anterior, astfel:

— după aprobarea contractelor/actelor adiționale anuale, regularizarea sumelor acordate se face potrivit prevederilor contractelor/actelor adiționale încheiate și ale prezentului mecanism;

— pentru contractele încheiate în anul anterior, valoarea compensației ce se va acorda operatorilor de transport feroviar public de călători se va calcula direct proporțional cu numărul de luni pentru care s-a încheiat contractul, iar compensația va fi în cuantum de $1/n$, unde „n” reprezintă numărul lunilor din anul anterior pentru care s-a încheiat contractul.

Art. 11. — Responsabilitatea pentru datele și informațiile transmise A.R.F. de operatorii de transport feroviar de călători revine acestora, în baza certificării fiecărui document prin semnăturile autorizate.

Art. 12. — (1) Responsabilitatea în monitorizarea contractelor/actelor adiționale la acestea, încheiate cu operatorii de transport feroviar de călători, precum și stabilirea nivelului indicatorilor preliminați/realizați pentru serviciul public de transport feroviar de călători revine A.R.F.

(2) Responsabilitatea pentru acordarea lunară a compensației calculate pe baza indicatorilor menționați în mecanismul aprobat prin decizia președintelui A.R.F. în baza avizului Consiliului Concurenței, atât în ceea ce privește compensația potrivit indicatorilor preliminați, cât și sumele de regularizat potrivit indicatorilor realizați, precum și corelarea cu sumele justificate și avizate potrivit Ordinului ministrului finanțelor publice și al ministrului transporturilor nr. 65/2016/1.712/2015, revine A.R.F.

(3) Deconturile finale transmise de operatorii de transport feroviar de călători până la data de 31 ianuarie a anului următor avizate, conform procedurilor interne ale A.R.F., din punctul de vedere al indicatorilor realizați în cadrul pachetului de servicii contractat, precum și din punctul de vedere al compensațiilor acordate pentru serviciile prestate, vor constitui documentele potrivit cărora se vor înregistra în evidența contabilă a A.R.F. cheltuielile cu compensațiile utilizate de operatorii de transport feroviar de călători, în limita prevăzută în contractele/actele adiționale încheiate.

Art. 13. — (1) Modificarea în cursul anului a O.S.P., aprobată conform prezentului mecanism, se poate face, fără depășirea volumului anual aprobat de tren-km și călători-km, cu condiția ca acestea să fie aprobate conform modelului din anexa nr. 5, în baza avizului CTE — A.R.F., după cum urmează:

a) în funcție de cerințele pieței de transport, astfel:

(i) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație interoperabile sau pe secțiile de circulație neinteroperabile administrate de CNCF „CFR” — S.A., la propunerea operatorului de transport feroviar de călători interesat, cu avizul CNCF „CFR” — S.A. privind capacitățile disponibile;

(ii) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație neinteroperabile închiriate, la propunerea operatorului de transport feroviar care are contract de servicii publice încheiat pe acele secții de circulație, cu avizul gestionarului de infrastructură privind capacitățile disponibile;

(iii) pentru trenurile nou-introduse și/sau a căror trasă se modifică odată cu schimbarea mersului de tren. În termen de trei zile lucrătoare de la schimbarea mersului de tren, operatorii de transport feroviar vor transmite la A.R.F. datele actualizate, în formatul solicitat, iar CNCF „CFR” — S.A. va verifica încadrarea în capacitățile disponibile în termen de maximum două zile lucrătoare de la primirea solicitării de la A.R.F.;

b) în funcție de lucrările la infrastructura feroviară sau de necesitatea adaptării la situații independente de voința operatorului de transport — inundații, fenomene meteorologice deosebite, defectarea materialului rulant în parcurs (locomotive, automotoare, rame electrice, vagoane), defectări ale elementelor infrastructurii feroviare, accidente sau evenimente feroviare, greva personalului de mișcare, precum și alte cazuri fortuite, astfel:

(i) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație interoperabile sau pe secțiile de circulație neinteroperabile administrate de CNCF „CFR” — S.A., la propunerea operatorului de transport feroviar de călători interesat, cu avizul CNCF „CFR” — S.A. privind capacitățile disponibile, modificări care se transmit lunar, centralizat, însoțite de Nota privind modificarea obligației de serviciu pe anul în curs, elaborată conform modelului din anexa nr. 5, cel mai târziu până la data de 15 a lunii următoare, care vor fi analizate de A.R.F. în termen de 10 zile de la data primirii, în vederea aprobării;

(ii) pentru trenurile programate să circule pe secțiile de circulație neinteroperabile închiriate, la propunerea operatorului de transport feroviar care are contract de servicii publice încheiat pe acele secții de circulație, cu avizul gestionarului de infrastructură, modificări care se transmit lunar, centralizat, însoțite de Nota privind modificarea obligației de serviciu pe anul în curs, elaborată conform modelului din anexa nr. 5, cel mai târziu până la data de 15 a lunii următoare, care vor fi analizate de către A.R.F. în termen de 10 zile de la data primirii, în vederea avizării și aprobării.

(2) Operarea modificărilor O.S.P., în condițiile și cu respectarea prevederilor de la alin. (1), se face prin includerea în situația realizărilor aferente lunii respective a modificărilor intervenite.

Art. 14. — Prezentul mecanism va fi aprobat prin decizie a președintelui A.R.F., conform prevederilor art. 6 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017, și se va publica în Monitorul Oficial al României, Partea I, după aprobarea Normelor metodologice privind calculul, evidențierea și

acordarea compensației de serviciu public, prin ordin de ministru, conform prevederilor art. 5 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile art. 6 alin. (3¹)

din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017.

Art. 15. — Anexele nr. 1—5 fac parte integrantă din prezentul mecanism.

*ANEXA Nr. 1
la mecanism*

M E T O D O L O G I E

de calcul, evidențiere și acordare de la bugetul de stat a compensației de serviciu public în transportul feroviar public de călători

Repartizarea compensației ce va fi cuprinsă în contractele de servicii publice/actele adiționale la acestea pentru a fi acordată de la bugetul de stat pentru susținerea transportului feroviar public de călători se face după cum urmează:

1. Valoarea totală a compensației de la bugetul de stat se repartizează în funcție de cei doi indicatori luați în calcul, tren-km și, respectiv, călători-km, a căror pondere în total compensație poate diferi de la un an la altul, dar a căror valoare procentuală însumată este 100%:

(procentul din valoarea totală a compensației acordat pentru indicatorul tren-km) + (procentul din valoarea totală a compensației acordat pentru indicatorul călători-km) = 100%

Pentru anul 2018, ponderile celor doi indicatori luați în calcul sunt de 65% pentru indicatorul tren-km și 35% pentru indicatorul călători-km.

Pentru anul 2018, până la primirea următorului aviz al Consiliului Concurenței pentru aprobarea Mecanismului de stabilire a compensației serviciilor publice pentru transportul feroviar public de călători prin decizie a președintelui A.R.F., ce face obiectul serviciilor de consultanță ce vor fi contractate ca urmare a anunțului de participare publicat în SEAP cu nr. 183.638 din 17.03.2018, pentru definirea criteriilor de dimensionare a pachetului minim de servicii, rutelor de circulație, categoriilor și numărului de trenuri care compun pachetul minim de servicii, precum și a standardelor de cost, ponderile celor doi indicatori luați în calcul vor fi de 65% pentru indicatorul tren-km și 35% pentru indicatorul călători-km.

Stabilirea compensației în funcție de indicatorii tren-km și călători-km se face astfel:

— valoarea compensației pentru volumul total de tren-km = (procentul din valoarea totală a compensației acordat pentru indicatorul tren-km) x (valoarea totală a compensației de la bugetul de stat)

— valoarea compensației pentru volumul total de călători-km = (procentul din valoarea totală a compensației acordat pentru indicatorul călători-km) x (valoarea totală a compensației de la bugetul de stat).

2. Stabilirea compensației aferente indicatorului călători-km în funcție de rangul trenului

Întrucât se consideră că operarea trenurilor de rang inferior, respectiv trenuri Regio, are nevoie de o compensare diferențiată față de trenurile de rang superior, respectiv InterRegio, valoarea compensației pentru volumul total de călători-km se distribuie diferențiat pe ranguri de trenuri, Regio și InterRegio, în funcție de cei doi indicatori luați în calcul, călători-km — tren Regio și călători-km — tren InterRegio, cu o pondere în valoarea compensației aferente indicatorului călători-km care poate diferi de la un an la altul, dar a căror valoare procentuală însumată este 100%.

(procentul din valoarea compensației aferente indicatorului călători-km acordat pentru indicatorul călători-km — tren Regio) + (procentul din valoarea compensației aferente indicatorului călători-km acordat pentru indicatorul călători-km — tren InterRegio) = 100%

Pentru anul 2018, până la primirea următorului aviz al Consiliului Concurenței, ponderile celor doi indicatori luați în calcul sunt de 80% pentru indicatorul călători-km — tren Regio și 20% pentru indicatorul călători-km — tren InterRegio.

a) Pentru trenurile Regio, valoarea compensației aferente indicatorului călători-km — tren Regio se calculează astfel: valoarea compensației aferente indicatorului călători-km — tren Regio = (procentul din valoarea compensației aferente indicatorului călători-km acordat pentru indicatorul călători-km — tren Regio) * (compensația pentru volumul total de călători-km).

b) Pentru trenurile InterRegio, valoarea compensației aferente indicatorului călători-km — tren InterRegio se calculează astfel: valoarea compensației aferente indicatorului călători-km — tren InterRegio = (procentul din valoarea compensației aferente indicatorului călători-km acordat pentru indicatorul călători-km — tren InterRegio) * (compensația pentru volumul total călători-km).

3. Calculul valorii unitare a compensației pentru indicatorul tren-km

Această valoare este aceeași indiferent de rangul trenului și se calculează astfel:

valoarea unitară a compensației pentru tren-km = valoarea compensației pentru volumul total de tren-km/numărul total de tren-km

4. Calculul valorii unitare a compensației pentru indicatorul călători-km în funcție de rangul trenului

a) Valoarea unitară a compensației pentru indicatorul călători-km pentru trenurile Regio se calculează astfel: valoarea unitară a compensației pentru indicatorul călători-km — tren Regio = valoarea compensației aferente indicatorului călători-km — tren Regio/numărul total de călători-km — tren Regio.

b) Valoarea unitară a compensației pentru indicatorul călători-km pentru trenurile InterRegio se calculează astfel: valoarea unitară a compensației pentru indicatorul călători-km — tren InterRegio = valoarea compensației aferente indicatorului călători-km — tren InterRegio/număr total călători-km — tren InterRegio.

5. Pachetul de servicii de rezervă

a) Pachetul de servicii de rezervă se stabilește anual și se actualizează lunar de către CNCF „CFR” — S.A. până în luna octombrie când își încetează aplicabilitatea, iar suma calculată/constituită va reîntregi suma alocată de Ministerul Transporturilor pentru plata subvențiilor conform contractelor de servicii publice încheiate cu operatorii de transport feroviar public de călători.

b) După schimbarea mersului de tren, CNCF „CFR” — S.A., anterior datei de 31 decembrie, stabilește pachetul de servicii de rezervă la un număr de 4 trenuri/zi pentru fiecare secție neinteroperabilă pe care nu se realizează transport public de călători și îl transmite cu celeritate A.R.F.

c) În limita pachetului de rezervă constituit conform celor de mai sus, CNCF „CFR” — S.A. are dreptul să scoată lunar la licitație linia neinteroperabile neînchiriate, cu un pachet de servicii de 4 trenuri/zi pentru fiecare secție, cu încadrarea în pachetul de rezervă calculat până la sfârșitul anului.

d) Diferența de cuantum în lei dintre pachetul de rezervă alocat la angajarea acestuia și cel rezultat în urma actualizării lunare poate fi folosită la încheierea unor contracte noi cu operatorii de transport feroviar de călători licențiați care solicită/prestează servicii de transport feroviar de călători și îndeplinesc condițiile legale, cu realocarea fondurilor neutilizate din rezervă și/sau pentru completarea compensației ce poate fi acordată operatorilor de transport feroviar de călători care au încheiat contract de servicii publice.

6. Încheierea contractelor de servicii publice

a) Operatorii de transport feroviar care îndeplinesc condițiile legale pentru a opera pe piața de transport feroviar de călători au obligația să depună la A.R.F. documentația completă pentru încheierea unui contract de servicii publice cu cel puțin 90 de zile înainte de începerea anului bugetar.

b) Operatorii de transport feroviar care îndeplinesc condițiile legale pentru a opera pe piața de transport feroviar de călători și demarează activitatea de transport în primul semestru al anului respectiv au obligația să depună la A.R.F. documentația completă pentru încheierea unui contract de servicii publice cu cel puțin 90 de zile înainte de începerea celui de-al doilea semestru al anului.

c) Ministerul Transporturilor va alocă către A.R.F. sumele de la bugetul de stat necesare achitării compensației pentru operatorii de transport feroviar care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 5 și la art. 6 din prezentul mecanism, iar A.R.F. va încheia contractul de servicii publice în cel mult 30 de zile de la data primirii documentației complete din partea operatorilor de transport feroviar, coroborat cu prevederile art. 39 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

*ANEXA Nr. 2
la mecanism*

Societatea: — S.A./S.R.L.

DECLARAȚIE cu indicatorii preliminari pentru luna curentă (N)

Societatea, reprezentată prin, având în vedere prevederile Contractului de servicii publice/Actului adițional nr. din data de, aprobat prin Decizia nr. din data de, declar:

Luna anul	Preliminat luna curentă (N)	Preliminat luna anterioară (N-1)	Realizat luna (N-2)	Realizat cumul
(km) Număr total de tren-km preliminari din care:				
Regio				
Interregio				
(călători) Număr total de călători-km preliminari, din care:				
Regio				
InterRegio				
(lei) Valoarea unitară per mia de tren-km — conform contractului				
(lei) Valoarea unitară per mia de călători-km — conform contractului				
Tren R				
Tren IR				
(CE) Costuri estimate — total				
(V — R) Total venituri lunare estimate/lună pentru servicii de transport public — Regio, din care:				
— Venituri din transportul de călători				
— Alte venituri				
(V — IR) Total venituri lunare estimate/lună pentru servicii de transport public — InterRegio, din care:				
— Venituri din transportul de călători				
— Alte venituri				
(Pr) Profit rezonabil estimat				
(C) Total compensație preliminară solicitată, din care:				
Tren-km R				
Tren-km IR				
Călători-km R				
Călători-km IR				

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Director general,

.....

Director economic,

.....

NOTĂ:

Numărul total de tren-km și, respectiv, călători-km preliminar, solicitat de către operatorul de transport feroviar (OTF) pentru plata preliminară, nu va depăși 1/12 din volumul total anual de tren-km și, respectiv, călători-km angajat prin actele adiționale/contractele încheiate.

Societatea: — S.A./S.R.L.

DECLARAȚIE
cu indicatorii realizați pentru luna N-2

Societatea, reprezentată prin, având în vedere prevederile Contractului de servicii publice/Actului adițional nr. din data de, aprobat prin Decizia nr. din data de, declar:

Luna anul	Valoare realizată	Valoare preliminară*)	Diferențe +/-	Realizat cumulat	Diferențe de regularizat
(km) Număr total de tren-km, din care:					
Regio					
InterRegio					
(călători) Număr total de călători-km, din care:					
Regio					
InterRegio					
(lei) Valoarea unitară per mia de tren-km — conform contractului					
(lei) Valoarea unitară per mia de călători-km — conform contractului					
tren R					
tren IR					
(CE) Costuri realizate — total					
(V — R) Total venituri lunare estimate/lună pentru servicii de transport public — Regio, din care:					
— Venituri din transportul de călători					
— Alte venituri					
(V — IR) Total venituri lunare estimate/lună pentru servicii de transport public — InterRegio, din care:					
— Venituri din transportul de călători					
— Alte venituri					
(Pr) Profit rezonabil					
(C) Total compensație preliminară solicitată, din care:					
Tren-km R					
Tren-km IR					
Călători-km R					
Călători-km IR					

*) Valoarea înscrisă în coloana „Valoare preliminară” este identică cu valoarea înscrisă în Declarația cu indicatorii preliminari, completată și depusă la Autoritatea pentru Reformă Feroviară până la data de 7 a lunii curente pentru care se acordă compensația.

Certificăm pe propria răspundere pentru legalitatea, necesitatea, oportunitatea, realitatea și exactitatea datelor înscrise.

Director general,
.....Director economic,
.....

M E C A N I S M U L**de calcul al indicatorului călători-km în transportul feroviar de călători pe tipuri de legitimații de călătorie**

Nr. crt.	Tip legitimație	Călători expediați	Călători-km
1	Abonament lunar	2 călătorii/zi x 22 de zile	Călători expediați x distanța (km) parcursă
2	Abonament 15 zile (la alegere)	2 călătorii/zi x 15 zile	Călători expediați x distanța (km) parcursă
3	Abonament 15 zile (consecutive)	2 călătorii/zi x 11 zile	Călători expediați x distanța (km) parcursă
4	Abonament 10 zile	2 călătorii/zi x 10 zile	Călători expediați x distanța (km) parcursă
5	Abonament 5 zile/săptămânal	2 călătorii/zi x 5 zile	Călători expediați x distanța (km) parcursă
6	Abonament reducere elevi/studenti	2 călătorii/zi x 22 de zile	Călători expediați x distanța (km) parcursă
7	Abonament anual	44 de călătorii/lună x 12 luni	Călători expediați x distanța (km) parcursă
8	Cărți circulație pentru deplasarea la/de la serviciu de la/la domiciliu	nr. zile lucrate x 2 călătorii	Călători expediați x distanța (km) parcursă
9	Abonament PARTENER — 32 km	2 călătorii/zi x 22 de zile	Călători expediați x distanța (32 km) parcursă
10	Abonament PARTENER — 93 km	2 călătorii/zi x 22 de zile	Călători expediați x distanța (93 km) parcursă
11	Autorizații de călătorie emise în baza prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 112/1999, republicată, cu modificările ulterioare	2 călătorii/zi x 22 de zile	Călători expediați x distanța medie (70,6 km — IR/50,8 km — R) parcursă
12	Cărți de călătorie	2 călătorii/zi x 12 zile	Călători expediați x distanța medie parcursă
13	Cărți de călătorie în interes de serviciu	2 călătorii/zi x 22 de zile	Călători expediați x distanța medie parcursă

NOTĂ:

Se aplică pentru legitimațiile emise după data intrării în vigoare a mecanismului, cu excepția legitimațiilor emise cu valabilitate anuală, pentru care se va aplica începând cu luna următoare intrării în vigoare a prezentului mecanism.

Antet operator de transport feroviar de călători
Nr.//zz//ll/aa

Aprobat
Președintele Autorității pentru Reformă Feroviară,
.....

NOTĂ**privind modificarea obligației de serviciu pe anul în curs**

Se va prezenta scopul solicitării operatorilor de transport feroviar și se vor indica actele normative care permit și justifică modificarea O.S.P în cursul anului

Se vor prezenta cerințele pieței de transport, care nu au putut fi prevăzute în încheierea contractului de servicii publice/actului adițional și nu au fost incluse în O.S.P.

Se va menționa și anexa în copie avizul CNCF „CFR” — S.A. sau al gestionarului de infrastructură (după caz) privind capacitățile disponibile, pentru modificările solicitate ale O.S.P.

Se va menționa că prin modificarea propusă nu va depăși volumul anual de tren-km aprobat în contractul de servicii publice și se va anexa în original declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal al operatorului de transport feroviar, datată și înregistrată la acesta, .

Se vor indica actele normative (inclusiv articolul) în baza cărora se face solicitarea

Expunerea de motive și justificarea solicitării

Se va prezenta necesitatea/motivația solicitării de modificare a O.S.P., anexând documente/analize doveditoare, în vederea adaptării serviciului de transport feroviar public de călători la cerințele pieței de transport/condițiile de forță majoră apărute

Se vor prezenta și justificarea solicitării, inclusiv rutele și perioadele aferente acesteia, precum și alte elemente necesare, dacă este cazul, cu referiri la documentația în cauză ce va fi anexată

Prezentarea solicitării:

Se vor prezenta sub formă tabelară rutele propuse pentru modificare, conform structurii O.S.P. din contractul de servicii publice/actului adițional al operatorilor de transport feroviar, cu indicarea numărului poziției din O.S.P., sub forma:

- poziția inițială;
- poziția modificată;
- poziția nouă (dacă este cazul);
- diferențele +/- ale volumului de tren-km anual an față de poziția inițială pentru fiecare poziție, categorie de trenuri (R, IR) și cumulat, dacă este cazul.

Se va face sumarul solicitării cu indicarea volumului de tren-km (total și pe categorii de trenuri) solicitat pentru modificare.

Se va face raportarea situației O.S.P. propuse a fi modificată față de O.S.P. aprobată prin contractul de servicii publice în vigoare.

Pe total notă se va menționa totalul modificărilor pe rang de tren față de totalul asumat din contractul de servicii publice/actul adițional la contractul de servicii publice, ținând cont de toate aprobările permise până la acea dată pe total O.S.P. asumat.

Nr. crt.	Volum O.S.P. asumat prin contract servicii publice/act adițional	Volum O.S.P. rezultat în urma tuturor aprobărilor obținute	Volum O.S.P. propus prin prezenta notă	Volum O.S.P. rezultat (2) + (3)
0	1	2	3	4

Documentația referită (anexele nr., cu un total general defile numerotate).

Exemple de documente — anexă:

- anexa nr. 1 — Documentația OTF de susținere a necesității/motivării solicitării, cu un total de file numerotate;
- anexa nr. 2 — Documentația aferentă primită/solicitată de la CNCF „CFR” — S.A. sau de la gestionarul de infrastructură, după caz, inclusiv avizul privind capacitățile disponibile, cu un total de file numerotate;
- anexa nr. 3 — Alte documente considerate relevante, după cum urmează:, cu un total de file numerotate.

Director general,

Director economic,

MINISTERUL COMUNICAȚIILOR ȘI SOCIETĂȚII INFORMAȚIONALE

O R D I N

privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2018 al Institutului Național de Cercetare-Dezvoltare în Informatică — ICI București din coordonarea Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale

Având în vedere prevederile art. 24 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 57/2002 privind cercetarea științifică și dezvoltarea tehnologică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 324/2003, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul art. 6 alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 36/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul comunicațiilor și societății informaționale emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2018 al Institutului Național de Cercetare-Dezvoltare în Informatică — ICI București din coordonarea Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — (1) Cheltuielile totale aferente veniturilor înscrise în bugetul de venituri și cheltuieli prevăzut la art. 1 reprezintă limite maxime ce nu pot fi depășite.

(2) În cazul în care în execuție se înregistrează nerealizări ale veniturilor aprobate, Institutul Național de Cercetare-

Dezvoltare în Informatică — ICI București va efectua cheltuieli în funcție de realizarea veniturilor, cu încadrarea în indicatorii de eficiență aprobați.

Art. 3. — Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare în Informatică — ICI București din coordonarea Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul comunicațiilor și societății informaționale,
Petru Bogdan Cojocaru

MINISTERUL COMUNICAȚIILOR ȘI SOCIETĂȚII INFORMAȚIONALE
 INSTITUTUL NAȚIONAL DE CERCETARE-DEZVOLTARE ÎN INFORMATICĂ — ICI BUCUREȘTI

BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI PE ANUL 2018

- mii lei -

INDICATORI	Nr. Rd.	Program 2018
A	0	1
I. VENITURI TOTALE, din care:	1	49.484,00
1. VENITURI DIN EXPLOATARE din care:	2	49.384,00
a) Venituri din activitatea de bază	3	38.401,00
b) Venituri din activități conexe activității de cercetare dezvoltare	4	10.973,00
c) Alte venituri din exploatare	5	10,00
2. VENITURI FINANCIARE	6	100,00
II CHELTUIELI TOTALE, din care:	7	48.560,00
1. Cheltuieli de exploatare, total, din care:	8	48.360,00
a) Bunuri și servicii	9	5.113,00
b) Cheltuieli de personal, din care:	10	18.695,00
- cheltuieli de personal, din care:	11	16.615,00
- indemnizațiile membrilor consiliului de administrație	12	189,00
- drepturile salariale ale directorului (general)	13	146,00
- contribuții de asigurări sociale de stat	14	0,00
- contribuții de asigurări de șomaj	15	0,00
- contribuții de asigurări sociale de sănătate	16	0,00
- contribuții de asigurări pentru accidente de muncă și boli profesionale	17	0,00
- contribuții pentru concedii și indemnizații	18	0,00
- contribuții la Fondul de garantare a creanțelor salariale	19	0,00
- contribuții la fondul de pensii facultative	20	0,00
- contribuția asiguratorie de muncă	21	374,00
- contribuția de asigurări sociale datorată în cazul condițiilor deosebite de muncă	22	0,00
- contribuția de asigurări sociale datorată în cazul condițiilor speciale de muncă	23	0,00
- alte cheltuieli de personal, din care:	24	1.706,00
- tichete de masă	25	584,00
- deplasări, detașări	26	1.000,00
c) Cheltuieli de exploatare privind amortizările, provizioanele și ajustările pentru depreciere	27	23.034,00
d) Cheltuieli de protocol	28	23,00
e) Cheltuieli de reclamă și publicitate	29	0,00
f) Cheltuieli cu sponsorizarea	30	0,00
g) Cheltuieli precazute de art. 25 alin (3) lit. b) din Legea nr. 227 / 2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare	31	831,00

*) Anexa este reprodusă în facsimil.

h) Alte cheltuieli	32	664,00
2. Cheltuieli financiare, din care:	33	200,00
- cheltuieli privind dobânzile	34	50,00
- alte cheltuieli financiare	35	150,00
III. REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)	36	924,00
IV. IMPOZIT PE PROFIT	37	148,00
V. REZULTATUL NET	38	776,00
VI. ACOPERIREA PIERDERILOR CONTABILE DIN ANII PRECEDENȚI	39	776,00
VII. PROFITUL DE REPARTIZAT RĂMAS DUPĂ ACOPERIREA PIERDERILOR CONTABILE DIN ANII PRECEDENȚI:	40	0,00
a) pentru cointeresarea personalului	41	0,00
b) pentru finanțarea dezvoltării institutului național	42	0,00
c) pentru desfășurarea activității curente, inclusiv pentru cofinanțarea proiectelor	43	0,00
VIII SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	44	26.226,000
1 Surse proprii	45	10.098,000
2. Sume de la bugetul de stat pentru investiții	46	0,00
3. Credite bancare pentru investiții	47	0,00
- interne	48	0,00
- externe	49	0,00
4. Alte surse	50	16.128,000
IX. UTILIZAREA RESURSELOR PENTRU INVESTIȚII, din care:	51	26.226,000
1. Investiții, inclusive investiții în curs la finele anului	52	26.226,000
2. Rambursări de rate aferente creditelor pentru investiții	53	0,00
- interne	54	0,00
- externe	55	0,00
X. DATE DE FUNDAMENTARE		
1. Venituri totale (rd. 01)	56	49.484,00
2. Cheltuieli aferente veniturilor totale (rd. 07)	57	48.560,00
3. Rezultate (+/-) (rd. 56 – rd. 57)	58	924,00
4. Număr mediu de personal, total instituit, din care:	59	170,00
- număr mediu personal de cercetare – dezvoltare	60	77,00
5. Câștigul mediu lunar pe salariat, total instituit – lei/persoană/lună	61	8.028,00
6. Câștigul mediu lunar pe personal de cercetare – dezvoltare – lei/persoană/lună	62	6.798,00
7. Rentabilitate (rd. 58/rd.57*100)	63	1,83
8. Productivitatea muncii pe total personal – mii lei/pers. (rd.01/rd59)	64	291,00
9. Rata rentabilității financiare (rd38*100/capital propriu)	65	2,05
10. Plăți restante	66	0,00
11. Creanțe de încasat	67	8.017,00

MINISTERUL MEDIULUI

ORDIN**privind modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului vizând transporturile tip RO-LA, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului, nr. 1.378/2017**

Luând în considerare Referatul de aprobare al Administrației Fondului pentru Mediu nr. 752/CB din 22.05.2018 pentru modificarea și completarea Ghidului de finanțare a Programului vizând transporturile tip RO-LA, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului, nr. 1.378/2017,

în temeiul prevederilor art. 13 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 13 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 19/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și pentru modificarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare,

viceprim-ministrul, ministrul mediului, emite prezentul ordin.

Art. I. — Ghidul de finanțare a Programului vizând transporturile tip RO-LA, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului, nr. 1.378/2017, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 882 din 9 noiembrie 2017, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2 alineatul (1), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:

„d) *cerere de plată* — solicitare a beneficiarului, operator de transport feroviar, adresată în scris Autorității, în baza căreia se face decontarea; formularul cererii de plată este prevăzut în anexa nr. 1 la contractul pentru finanțare nerambursabilă;”.

2. La articolul 2 alineatul (1), după litera k) se introduce o nouă literă, litera l), cu următorul cuprins:

„l) *coeficient de program* — raportul dintre suma solicitată și suma produselor dintre distanța în kilometri a fiecărei rute propuse și numărul de vehicule rutiere transportate pe fiecare rută propusă.”

3. La articolul 7, alineatul (8) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(8) Pentru documentele redactate într-o limbă străină, Autoritatea poate solicita beneficiarului traducerea autorizată a acestora.”

4. La articolul 8 alineatul (1), litera e) se modifică și va avea următorul cuprins:

„e) în cadrul Programului vor avea prioritate solicitanții cu coeficientul de program cel mai mic.”

5. La articolul 8, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(5) Proiectele selectate spre finanțare, coeficienții de program ai acestora, sumele aferente și solicitanții vor fi cuprinși într-un centralizator, cu indicarea valorii totale a sumelor solicitate de către aceștia.”

6. La articolul 9, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Comitetul director al Autorității avizează proiectele selectate spre finanțare, coeficienții de program ai acestora, sumele aferente și solicitanții, în baza centralizatorului înaintat de Comisie, și le supune Comitetului de avizare spre aprobare.”

7. La articolul 10, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Comitetul de avizare aprobă, prin hotărâre, proiectele, coeficienții de program ai acestora, sumele aferente și solicitanții, avizați potrivit prevederilor art. 9 alin. (1), cuprinși în centralizatorul înaintat de către Comisie.”

8. La articolul 13, alineatele (1), (4), (7) și (8) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) Cheltuielile aferente transportului tip RO-LA aprobate spre finanțare, efectuate înaintea încheierii contractului de finanțare, nu se vor deconta.

(4) Cererile de plată se pot depune lunar, la o dată stabilită prin contractul de finanțare. Prima cerere de plată va fi depusă nu mai târziu de 90 de zile de la data încheierii contractului pentru finanțare nerambursabilă, sub sancțiunea rezilierii unilaterale a contractului pentru finanțare, fără nicio notificare prealabilă.

(7) Contractul pentru finanțare nerambursabilă intră în vigoare la data semnării acestuia de către părțile contractante, iar valabilitatea încetează în termen de 6 luni de la depunerea raportului de finalizare, prevăzut în anexa nr. 3 la contractul pentru finanțare nerambursabilă.

(8) Durata maximă de realizare, stabilită în cadrul contractului de finanțare nerambursabilă, este de 12 luni. Prin excepție, durata poate fi prelungită cu acordul Comitetului director al Autorității, în cazuri bine justificate, până la expirarea valabilității Schemei de ajutor de stat pentru transportul combinat tip RO-LA, aprobată prin Hotărârea Comitetului de avizare nr. 12 din 14.12.2017.”

9. La articolul 14, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Orice modificare și/sau completare a contractului de finanțare nerambursabilă și a anexelor la acesta se vor/va face cu acordul părților, prin act adițional la contractul de finanțare nerambursabilă. În cazul în care solicitarea de modificare, prin act adițional, aparține beneficiarului, aceasta va fi prezentată cu minimum 10 zile lucrătoare înainte de data la care se dorește a se opera modificarea.”

10. La articolul 15, alineatele (1), (4), (5) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) Decontarea se realizează prin virament în contul de trezorerie al beneficiarului, ca urmare a cererilor de plată succesive, efectuate pe măsura realizării activităților. Decontarea se face pe bază de cerere de plată, depusă la Autoritate la data stabilită prin contractul pentru finanțare.

(4) La fiecare cerere de plată, Autoritatea finanțează valoarea transporturilor tip RO-LA înscrise în factură și formularul de control și management al traficului pentru transportul tip RO-LA, în limita coeficientului de program aprobat (în urma verificării documentelor obligatorii care însoțesc cererea de plată).

(5) La fiecare cerere de plată, Autoritatea finanțează suma rezultată în urma aplicării procentului de 60% din prețul facturii fără TVA emise de către operatorul de transport feroviar operatorului de transport rutier de mărfuri pentru activitățile finanțate în cadrul Programului.

La fiecare cerere de plată, suma finanțată se va determina astfel:

La valorile fără TVA ale facturilor aferente cheltuielilor efectuate pentru transportul tip RO-LA, depuse la cererea de plată, se aplică procentul de 60%. Valorile astfel determinate se

vor însuma, totalul reprezentând valoarea maximă ce poate fi finanțată. Se verifică încadrarea în coeficientul de program aprobat, prin determinarea coeficientului aferent cererii de plată, folosind algoritmul de calcul prevăzut la art. 2 alin. (1) lit. l) și utilizând valoarea maximă ce poate fi finanțată.

În cazul în care coeficientul de program aferent sumei maxime ce poate fi finanțată la cererea de plată este mai mic decât coeficientul de program aprobat, se va acorda valoarea maximă ce poate fi finanțată.

În cazul în care coeficientul de program aferent sumei maxime ce poate fi finanțată la cererea de plată este mai mare decât coeficientul de program aprobat, finanțarea se va acorda în limita sumei rezultate prin înmulțirea coeficientului de program aprobat cu suma produselor dintre distanța în kilometri a fiecărei rute realizate și numărul de vehicule rutiere transportate pe respectiva rută. În această situație, diferența dintre suma maximă ce poate fi finanțată la cererea de plată și valoarea finanțată se poate regulariza după finanțarea ultimei cereri de plată, conform mecanismului descris mai jos.

După finanțarea ultimei cereri de plată, Autoritatea procedează la calcularea valorii ce putea fi acordată, determinată ca diferență între valoarea rezultată în urma aplicării coeficientului de program aprobat la suma produselor dintre distanța în kilometri a rutelor realizate și numărul de vehicule rutiere transportate și valoarea totală finanțată. În cazul în care valoarea totală finanțată este mai mică decât valoarea ce putea fi acordată, diferența se finanțează beneficiarului în limita valorii contractului pentru finanțare nerambursabilă, în baza cererilor de plată depuse pe parcursul derulării acestuia.

La fiecare cerere de plată suma finanțată nu depășește suma solicitată de beneficiar prin aceasta.

(6) Finanțarea este acordată pentru realizarea activităților de transport tip RO-LA pe teritoriul României, pe rutele și secțiile de circulație propuse prin cererea de finanțare. În cazul în care interven modificări ale rutelor/secțiilor de circulație propuse prin cererea de finanțare, solicitantul informează Autoritatea cu privire la acestea, înainte de efectuarea cheltuielii. Decontarea cheltuielilor aferente noilor rute/secții de circulație se realizează cu respectarea condițiilor prevăzute de Ghid pentru realizarea activităților, respectarea încadrării în coeficientul de program aprobat inițial și în limita sumei aprobate."

11. La articolul 16, partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:

„Beneficiarii finanțării vor depune la sediul Autorității cereri de plată (conform anexei nr. 1 la contractul pentru finanțare nerambursabilă), în original, însoțite de documentele justificative (conform anexei nr. 2 la contractul pentru finanțare nerambursabilă) în fotocopie, certificate pentru conformitate cu originalul, cu excepția certificatelor de atestare fiscală.”

12. La articolul 16, literele b), d), e), f) și g) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„b) formularul de control și management al traficului pentru transportul tip RO-LA (conform anexei nr. 4 la contractul pentru finanțare nerambursabilă) aferent facturii fiscale, semnat de către operatorul de transport feroviar și operatorul de transport rutier de mărfuri din care să reiasă ruta pe care s-a efectuat serviciul de transport, distanța, numărul de vehicule rutiere autopropulsate transportate, numărul de înmatriculare al autovehiculelor transportate și data transportului; pentru fiecare vehicul rutier transportat se vor menționa marca, modelul, motorizarea (tip de combustibil, capacitate motor-CMC) și emisii CO₂ conform certificatului de conformitate;

d) certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, fără datorii, în original/copie legalizată;

e) certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis de către organul teritorial de

specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, fără datorii, în original/copie legalizată;

f) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială se află sediul social, fără datorii, în original/copie legalizată;

g) licența de operator de transport feroviar emisă de către Organismul de Licențe Feroviare Român, valabilă la data efectuării transporturilor solicitate la plată, în copie certificată conform cu originalul, dacă aceasta a fost reînnoită în perioada trecută de la data depunerii dosarului de finanțare sau de la data plății anterioare, după caz, și până la data depunerii cererii de plată.”

13. La articolul 17, alineatele (1), (2), (4), alineatul (5) litera b) și alineatele (6) și (7) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) Documentele din dosarul cererii de plată vor fi prezentate conform ordinii din anexa nr. 2 la contractul pentru finanțare nerambursabilă. Documentele depuse de către beneficiar trebuie să fie lizibile, numerotate, opisate, referințele din opis trebuie să corespundă cu numărul paginii la care se află documentul, iar la finalul dosarului se menționează «Acest dosar conține ... pagini, numerotate de la 1 la ...».

(2) Factura trebuie să fie corect completată, să precizeze perioada în care au fost prestate activitățile aferente.

(4) În factura emisă operatorului de transport rutier de mărfuri pentru servicii de transport tip RO-LA, operatorul de transport feroviar trebuie să evidențieze prețul, să facă referire la formularul aferent și, distinct, să facă mențiunea: «Suma de lei, din care lei, în cuantum de 60% fără TVA, se suportă de către Administrația Fondului pentru Mediu, prin Programul vizând transporturile tip RO-LA». Sub rubrica «Total de plată» se înscrie textul «Diferență de plată operator de transport rutier de mărfuri servicii transport tip RO-LA» și se menționează suma rămasă de achitat de către acesta.

b) atributele de identificare ale operatorului de transport rutier de mărfuri care își asumă plata tarifelor pentru serviciile de transport tip RO-LA.

(6) Formularul de control și management al traficului pentru transportul tip RO-LA (conform anexei nr. 4 la contractul pentru finanțare nerambursabilă) care însoțește factura fiscală trebuie să fie semnat de către operatorul de transport feroviar și operatorul de transport rutier de mărfuri din care să reiasă ruta pe care s-a efectuat serviciul de transport, distanța, numărul de vehicule rutiere autopropulsate transportate, numărul de înmatriculare al autovehiculelor transportate și data transportului; pentru fiecare vehicul rutier transportat se vor menționa marca, modelul, motorizarea (tip de combustibil, capacitate motor-CMC) și emisii CO₂ conform certificatului de conformitate.

(7) Pentru documentele redactate în limbă străină, Autoritatea poate solicita beneficiarului traducerea autorizată a acestora.”

14. La articolul 20, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Finanțarea se acordă în cuantum de 60% din valoarea fără TVA a facturii emise de către operatorul de transport feroviar operatorului de transport rutier de mărfuri pentru activitățile finanțate în cadrul Programului.”

15. La articolul 23 alineatul (2), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:

„d) certificat de siguranță emis de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din care să rezulte că operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar de marfă pe secțiile de circulație care compun rutele solicitate în cererea de finanțare (copie legalizată). În

cazul în care din certificatul de siguranță nu reies aceste elemente se vor depune documente emise de autoritățile competente care să certifice cele solicitate.”

16. La anexa nr. 1 la ghid, litera B, primul paragraf și tabelul se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Operatorul economic solicită o finanțare nerambursabilă în sumă de lei, reprezentând% din valoarea tarifelor integrale necesare desfășurării activității de transport de tip RO-LA pe teritoriul României, pe o durată de luni, din care:

— lei pentru transportul unui număr de vehicule rutiere pe o distanță de km pe ruta de circulație

— lei pentru transportul unui număr de vehicule rutiere pe o distanță de km pe ruta de circulație

— (Se va completa în continuare în funcție de numărul de secții/rute de circulație pentru care se solicită finanțare.).

Ruta de circulație		Secții de circulație care compun ruta	Nr. km	Nr. de vehicule rutiere transportate	Sumă solicitată
De la	La				
1	2	3	4	5	6
Total					
Coeficient de program = Total coloana 6/Σ(4 x 5)”					

17. La anexa nr. 2 la ghid, punctul I, numărul curent 1.2.5 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Certificatul de siguranță, emis de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română (copie legalizată)”.

18. La anexa nr. 2 la ghid, punctul II, numărul curent 2.3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Din certificatul de siguranță emis de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română rezultă că operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar de marfă pe secțiile de circulație care compun rutele solicitate în cererea de finanțare.”

19. La anexa nr. 2 la ghid, tabelul privind secția/ruta de circulație se modifică și va avea următorul cuprins:

„Ruta de circulație		Secții de circulație care compun ruta	Nr. km	Nr. de vehicule rutiere transportate	Sumă solicitată
De la	La				
1	2	3	4	5	6
Total					
Coeficient de program = Total coloana 6/Σ(4 x 5)”					

20. Anexa nr. 3 la ghid se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Viceprim-ministru, ministrul mediului,
Laurențiu Adrian Neculaescu,
secretar de stat

București, 22 mai 2018.
Nr. 474.

ANEXĂ
(Anexa nr. 3 la ghid)

Contract pentru finanțare nerambursabilă
Nr. /

1. Părțile contractante:

Între:

Administrația Fondului pentru Mediu, cu sediul în municipiul București, Splaiul Independenței nr. 294, corp A, sectorul 6, cod fiscal 14715650, reprezentată legal prin președinte, în calitate de autoritate contractantă, denumită în continuare AFM,

și
Societatea, cu sediul în, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului

cu nr., CUI, cont nr., deschis la, reprezentată legal prin, în calitate de beneficiar, denumită în continuare *Beneficiar*, a intervenit prezentul contract pentru finanțare nerambursabilă, denumit în continuare *Contract*.

2. Obiectul și valoarea contractului

2.1. Prin prezentul contract, Administrația Fondului pentru Mediu acordă Beneficiarului o finanțare nerambursabilă, denumită în continuare *finanțare*, în vederea susținerii finanțării din cadrul Programului vizând transporturile tip RO-LA, denumit în continuare *Program*, conform Hotărârii Comitetului de avizare nr. din, în temeiul Ghidului de finanțare a Programului vizând transporturile tip RO-LA, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului, nr. 1.378/2017.

Finanțarea acordată beneficiarului din Fondul pentru Mediu prin prezentul contract constituie ajutor de stat și este acordată în baza Hotărârii Comitetului de avizare nr. din data de pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind transportul combinat de tip RO-LA în România. Acordarea ajutorului de stat conform acestei scheme se face cu respectarea prevederilor „Liniilor directe comunitare privind ajutoarele de stat acordate întreprinderilor feroviare”, comunicare a Comisiei publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria C, nr. 184 din 22 iulie 2008.

2.2. Valoarea totală a contractului este de lei.

2.3. Coeficientul de program în baza căruia a fost aprobat proiectul este de

2.4. Destinația finanțării

Finanțarea este acordată pentru realizarea activităților de transport de tip RO-LA pe teritoriul României, potrivit coeficientului de program aprobat, Beneficiarul obligându-se să o utilizeze numai pentru acest scop.

3. Durata de realizare a activităților și durata de valabilitate a contractului

3.1. Durata de realizare a activităților precizate la pct. 2 subpct. 2.4 este de maximum 12 luni de la data intrării în vigoare a prezentului contract. Prin excepție, durata poate fi prelungită cu acordul Comitetului director al Autorității, în cazuri bine justificate, până la expirarea valabilității Schemei de ajutor de stat pentru transportul combinat tip RO-LA, aprobată prin Hotărârea Comitetului de avizare nr. 12 din 14 decembrie 2017.

3.2. Contractul intră în vigoare de la data semnării acestuia de către părți și valabilitatea încetează în termen de 6 luni de la depunerea raportului de finalizare.

4. Modalitatea de finanțare

4.1. Cererile de plată pot fi depuse de Beneficiar în fiecare luna, la data de

4.2. La fiecare cerere de plată, AFM finanțează suma rezultată în urma aplicării procentului de 60% din prețul facturii/facturilor fără TVA, emisă/emise de Beneficiar societății de transport rutier, cu condiția respectării coeficientului de program, prevăzut la pct. 2 subpct. 2.3, și conform algoritmului de calcul prevăzut la art. 15 alin. (5) din ghidul de finanțare. Finanțarea nu va putea depăși valoarea rezultată din aplicarea coeficientului de program.

4.3. Finanțarea se realizează prin debitarea contului de trezorerie al Administrației Fondului pentru Mediu, pe măsura tragerii sumelor și prin creditarea contului nr., deschis la, de către Beneficiar, pe bază de cerere de plată, conform anexei nr. 1 la prezentul contract, însoțită în mod obligatoriu de documentele prevăzute la art. 16 din Ghidul de finanțare a Programului vizând transporturile tip RO-LA, aprobat prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul mediului, nr. 1.378/2017, cu modificările și completările ulterioare, și în anexele nr. 2 și 4 la prezentul contract.

4.4. Virarea sumelor din contul Administrației Fondului pentru Mediu în contul Beneficiarului se va face în termen de 30 de zile de la depunerea cererii de plată, în condițiile în care cererea de plată este completă și documentația conținută este corect întocmită, în ordinea depunerii cererilor de plată de către Beneficiar, în limita disponibilului existent la Fondul de mediu și a eșalonărilor plăților lunare pe categorii de proiecte și programe finanțate de AFM. Ultima cerere de plată se depune cel mai târziu pe data de

4.5. Suma rămasă neutilizată la sfârșitul perioadei menționate la pct. 3 se consideră anulată și rămâne la dispoziția Administrației Fondului pentru Mediu.

4.6. Orice plată excedentară efectuată de către AFM constituie plată necuvenită, beneficiarul având obligația de a restitui sumele necuvenite în termen de 5 zile lucrătoare de la data confirmării de primire a notificării din partea AFM.

5. Obligații ale Beneficiarului

Beneficiarul se obligă:

a) să utilizeze finanțarea în exclusivitate pentru realizarea activităților de transport de tip RO-LA pe teritoriul României, potrivit coeficientului de program aprobat;

b) să asigure înregistrarea în evidența contabilă a tuturor documentelor privind operațiunile aferente prezentului contract, precum și arhivarea acestora, conform reglementărilor contabile în vigoare;

c) să permită reprezentanților AFM accesul la sediul său social și punctele sale de lucru, pentru inspectarea activităților ce se realizează din finanțarea acordată și examinarea registrelor și a evidențelor contabile, precum și a altor documente relevante în legătură cu derularea programului;

d) să informeze Administrația Fondului pentru Mediu și să prezinte documentele corespunzătoare în cazul în care survin modificări cu privire la actele constitutive și/sau la informațiile furnizate cu ocazia prezentării cererii de finanțare sau pe parcursul derulării prezentului contract;

e) să informeze AFM, în termen de maximum 10 zile de la producerea evenimentului, în cazul în care este supus procedurii de insolvență sau faliment, executare silită, reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, închidere operațională, administrare specială ori în cazul în care i-au fost suspendate sau restricționate activitățile economice ori se află într-o altă situație similară legal reglementată;

f) să informeze AFM, în termen de maximum 10 zile de la producerea evenimentului, în cazul în care a fost condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului prin hotărâre judecătorească definitivă și/sau în cazul în care a fost înregistrat cu fapte sancționate de legislația financiară;

g) să informeze AFM, în termen de maximum 10 zile de la producerea evenimentului, în cazul în care nu mai corespunde unuia sau mai multor criterii de eligibilitate îndeplinite la momentul depunerii cererii de finanțare;

h) să plătească toate taxele, impozitele și contribuțiile pe care le datorează potrivit reglementărilor legale și în termenele prevăzute de acestea;

i) să furnizeze, în maximum 5 zile lucrătoare de la solicitarea Administrației Fondului pentru Mediu, orice informații suplimentare considerate necesare pentru îndeplinirea contractului;

j) să întocmească și să remită Administrației Fondului pentru Mediu un raport de finalizare, întocmit conform anexei nr. 3 la prezentul contract pentru finanțare, privind realizarea obiectivelor programului, care să reflecte beneficiile pentru mediu în raport cu sumele acordate, în termen de 30 de zile de la primirea ultimei tranșe din finanțare;

k) să întocmească evidențe contabile distincte, aferente activității susținute financiar din Fondul pentru mediu, pe durata valabilității contractului;

l) în îndeplinirea prezentului contract să nu prezinte date, informații sau înscrisuri false, eronate ori incomplete;

m) Beneficiarul își asumă integral răspunderea cu privire la realitatea, regularitatea și legalitatea documentelor care au stat la baza efectuării cheltuielilor solicitate la finanțare la cererile de plată.

6. Obligațiile Administrației Fondului pentru Mediu

Administrația Fondului pentru Mediu se obligă:

- a) să asigure finanțarea în condițiile menționate în prezentul contract, în limita sumelor alocate cu această destinație prin bugetul de venituri și cheltuieli al Administrației Fondului pentru Mediu;
- b) să pună la dispoziție Beneficiarului informațiile legate de operațiunea de finanțare.

7. Cazuri de culpă

1. Nerespectarea de către Beneficiar a oricăreia dintre obligațiile sale asumate prin prezentul contract constituie caz de culpă.
2. Constituie caz de culpă și următoarele fapte ale Beneficiarului:
 - a) face declarații false sau incomplete pentru a obține finanțarea prevăzută în contract sau furnizează rapoarte ce nu reprezintă realitatea;
 - b) comite nereguli de ordin financiar sau acte de corupție în legătură cu prezentul contract de finanțare, stabilite printr-o hotărâre judecătorească definitivă;
 - c) nu notifică faptul că împotriva Beneficiarului a fost demarată procedura de executare silită sau oricare altă procedură asemănătoare;
 - d) situația economico-financiară a Beneficiarului nu mai asigură condiții de realizare a obiectivelor propuse prin cererea de finanțare.
3. AFM va notifica Beneficiarul în maximum 5 zile de la constatarea unui caz de culpă și, în cazul în care deficiențele menționate în notificare nu sunt înlăturate în maximum 20 de zile de la data notificării, AFM are dreptul să ia următoarele măsuri, fără punerea în întârziere și fără nicio altă formalitate prealabilă:
 - a) sistarea temporară a utilizării finanțării până la remedierea cauzelor care au dus la sistare;
 - b) sistarea definitivă și rezilierea unilaterală, fără nicio altă formalitate prealabilă, a contractului, cu recuperarea sumelor virate către Beneficiar, în condițiile Codului de procedură fiscală.

8. Încetarea contractului

1. Contractul încetează de drept:
 - a) la data prevăzută în contract;
 - b) în cazul imposibilității obiective a Beneficiarului de a realiza obiectivele propuse, prin renunțare, cu un preaviz scris de maximum 30 de zile;
 - c) la data intervenției unui act de autoritate;
 - d) la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului și care pot conduce la modificarea clauzelor contractuale în așa măsură încât îndeplinirea contractului respectiv ar fi contrară instituției și interesului public; acest fapt va fi notificat Beneficiarului în termen de 10 zile de la momentul apariției unor astfel de circumstanțe sau de la momentul în care AFM a luat cunoștință de apariția unor astfel de circumstanțe;
 - e) în termen de 5 zile lucrătoare de la data la care AFM a constatat că împotriva beneficiarului a fost demarată procedura falimentului, procedura de executare silită, dizolvare, lichidare, desființare, închidere, inclusiv închidere operațională, sau i-au fost suspendate ori restricționate activitățile, inclusiv cele economice, sau se află într-o altă situație similară legal reglementată;
 - f) în termen de 5 zile lucrătoare de la data la care AFM a constatat că beneficiarul face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile prevăzute la lit. e), precum și pentru orice altă situație similară;
 - g) în termen de 5 zile lucrătoare de la data la care AFM a constatat că beneficiarul a fost condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului prin hotărâre judecătorească definitivă și/sau în cazul în care a fost înregistrat cu fapte sancționate de legislația financiară;
 - h) în termen de 5 zile lucrătoare de la data la care AFM a constatat că beneficiarul nu mai corespunde unuia sau mai multor criterii de eligibilitate îndeplinite la momentul depunerii cererii de finanțare.
2. Contractul încetează prin reziliere, la inițiativa AFM, în următoarele condiții:
 - a) Beneficiarul nu își îndeplinește obligațiile asumate prin contract;
 - b) Beneficiarul este în procedură de reorganizare judiciară sau faliment, executare silită sau în oricare altă procedură asemănătoare;
 - c) în situația intervenirii unuia dintre cazurile de culpă prevăzute la pct. 7 subpct. 2.
3. Rezilierea contractului de finanțare din culpa Beneficiarului are drept consecință restituirea, în termenul precizat în notificare/inștiințarea de plată, de către Beneficiar a finanțării primite, sub formă de plată de daune-interese în quantum egal cu suma trasă din finanțarea nerambursabilă acordată, la care se adaugă dobânda legală pentru suma acordată, la nivelul dobânzii de referință a Băncii Naționale a României, calculată de la data plății.
4. Beneficiarul rămâne direct răspunzător pentru toate consecințele financiare directe sau indirecte antrenate de încetarea contractului înainte de termen din culpa sau la inițiativa sa (inclusiv majorări de întârziere, conform legii fiscale aplicabile creanțelor bugetare).
5. În cazul în care încetarea contractului intervine înainte de termenul stabilit pentru prima plată, Beneficiarul nu este obligat la plata de daune-interese.
6. Pentru nedepunerea primei cereri de plată în primele 90 de zile de la data semnării contractului, acesta se reziliază fără alte notificări prealabile.
7. Finanțarea nerambursabilă acordată va fi recuperată și în cazul în care obiectivele finanțate nu sunt folosite conform scopului stabilit.
9. **Forța majoră și cazul fortuit**
 1. Prin *forță majoră* și/sau *caz fortuit* se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, intervenit după încheierea contractului și care împiedică părțile să își execute, total sau parțial, obligațiile contractuale.
 2. Partea care invocă forța majoră are următoarele obligații:
 - a) să notifice celeilalte părți în termen de 5 zile de la data apariției;
 - b) să transmită, în termen de cel mult 30 de zile de la data producerii evenimentului considerat a fi caz de forță majoră, certificatul de forță majoră emis de autoritatea competentă;
 - c) să comunice data încetării, în termen de 5 zile de la încetare;
 - d) să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.
 3. Dacă nu se procedează la anunțare în condițiile și termenele prevăzute, partea care invocă forța majoră va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa notificării.

4. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

5. Forța majoră, comunicată și dovedită în condițiile pct. 9 subpct. 2, exonerează de răspundere partea care o invocă.

6. Dacă forța majoră și/sau consecințele acesteia durează sau se estimează că vor/va dura mai mult de 3 luni, părțile se obligă să negocieze cu bună-credință în vederea identificării soluției celei mai bune:

- a) încetarea contractului, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese;
- b) modificarea contractului.

7. Prevederile de mai sus se aplică și în caz fortuit.

10. Cesiunea

Contractul în integralitatea sa, precum și toate drepturile și obligațiile decurgând din acesta nu pot face obiectul cesiunii; în caz de imposibilitate, neimputabilă Beneficiarului, de a executa prevederile contractuale, activitatea poate fi preluată de succesorii săi în drepturi, cu aprobarea prealabilă a AFM.

11. Alte clauze

1. Beneficiarul își asumă integral răspunderea pentru prejudiciile cauzate terților din culpa sa pe parcursul derulării contractului, AFM fiind degrevată integral de orice responsabilitate.

2. Beneficiarul își asumă integral răspunderea pentru respectarea prevederilor legale cu privire la protecția muncii personalului implicat în activitățile care constituie obiectul finanțării.

3. În nicio circumstanță și din niciun motiv neimputabil, AFM nu poate fi trasă la răspundere și obligată la plata de daune-interese pe durata desfășurării contractului și, ca urmare, AFM nu va accepta nicio cerere de despăgubire sau plăți suplimentare.

4. În cazul în care realizarea activităților propuse generează costuri suplimentare, aceste costuri vor fi acoperite pe cheltuiala Beneficiarului.

5. Beneficiarul va adopta o conduită adecvată prin care va evita conflictul de interese și va informa imediat AFM despre orice situație care dă naștere sau este posibil să dea naștere unui astfel de conflict.

6. AFM și Beneficiarul se angajează să păstreze confidențialitatea documentelor și informațiilor legate de derularea prezentului contract, informațiile putând fi furnizate numai autorităților competente, în condițiile legii, sau unor terțe părți, numai cu acordul părților prezentului contract.

7. Beneficiarul este de acord ca AFM să publice date privind rezultatele obținute în cadrul Programului.

8. Beneficiarul se obligă ca, în orice notă, raport, material publicat, conferințe și seminare cu privire la Programul vizând transporturile tip RO-LA, să specifice că acesta a beneficiat de finanțare din Fondul pentru mediu.

9. Neexercitarea de către AFM a oricărui drept prevăzut în prezentul contract nu constituie o renunțare la acesta, iar AFM va putea uza de acel drept oricând, până la stingerea tuturor obligațiilor Beneficiarului față de aceasta.

10. În cazul în care, referitor la prezentul contract, apar modificări ale legislației aplicabile, părțile au obligația să depună toate diligentele, conform noilor reglementări, astfel încât să nu se abată de la obligațiile stabilite în cuprinsul acestuia.

12. Litigii

1. Orice diferend rezultat din interpretarea și/sau executarea prezentului contract se va rezolva, pe cât posibil, pe cale amiabilă.

2. În cazul în care o soluție amiabilă nu este posibilă, litigiul se supune spre soluționare instanțelor judecătorești competente în a căror rază teritorială își are sediul Administrația Fondului pentru Mediu.

13. Notificări

1. Orice notificare sau solicitare în baza prezentului contract se va face în scris, la următoarele adrese:

pentru AFM: București, Splaiul Independenței nr. 294, corp A, sectorul 6;

pentru Beneficiar:

2. În cazul în care Beneficiarul dorește să fie notificat la o altă adresă sau și-a schimbat adresa, aceasta va fi comunicată în scris AFM.

3. Notificările făcute Beneficiarului la adresele menționate la subpct. 1 sau 2 se consideră a fi aduse la cunoștința acestuia.

4. Notificările se pot transmite și prin fax, la nr. 021.317.86.16 pentru AFM și nr. pentru Beneficiar, cu condiția să fie confirmate ulterior.

14. Amendamente

1. Prezentul contract, inclusiv anexele la acesta, poate fi modificat și/sau completat numai cu acordul părților, prin act adițional.

2. Cererea de modificare a contractului va fi adresată AFM cu minimum 10 zile înaintea datei la care se dorește să opereze modificarea, cu excepția cazurilor bine întemeiate și justificate de către Beneficiar.

15. Anexe

1. Anexa nr. 1 — Cerere de plată

2. Anexa nr. 2 — Lista documentelor justificative pentru efectuarea decontărilor de către Autoritate și care însoțesc cererea de plată

3. Anexa nr. 3 — Raport de finalizare

4. Anexa nr. 4 — Formular de control și management al traficului pentru transportul tip RO-LA

16. Dispoziții finale

1. Prezentul contract este titlu executoriu potrivit art. 13 alin. (9) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare, fiind întocmit, interpretat și executat conform legislației române și guvernat de aceasta.

2. Prin semnarea prezentului contract, inclusiv în caz de semnare prin procură, noi, reprezentanții legali ai Beneficiarului, am luat cunoștință de prevederile Codului penal privind falsul în declarații.

3. Anexele nr. 1—4, pe care Beneficiarul declară că le cunoaște și le acceptă, fac parte integrantă din prezentul contract.

4. Prezentul contract s-a semnat la data de, la sediul AFM, în două exemplare, ambele având valoare juridică egală, câte unul pentru fiecare parte contractantă.

ANEXA Nr. 1
la Contractul pentru finanțare nerambursabilă
nr. /

Solicitant

Sediul

C.U.I.

Cont nr., deschis la Trezoreria

Nr. de înregistrare la AFM

CERERE DE PLATĂ

Nr. /

În baza Contractului de finanțare nerambursabilă nr. din / /, vă rugăm să aprobați prezenta cerere de plată, pentru suma de lei (în litere:), din finanțarea nerambursabilă în valoare de lei (în litere:).

Această sumă va fi utilizată pentru plata cheltuielilor aferente activităților desfășurate în perioada

Documentele justificative sunt anexate la prezenta cerere, în original și/sau copii.

Situația finanțării la data prezentei cereri de plată

Suma totală aprobată conform contractului de finanțare nerambursabilă	Suma acordată până la data prezentei cereri de plată	Suma solicitată prin prezenta cerere de plată	Suma aprobată prin prezenta cerere de plată	Suma totală trasă din finanțare, inclusiv suma aprobată prin prezenta cerere de plată	Suma rămasă de tras din finanțarea aprobată (col. 1—5)
1	2	3	4	5	6

Cunoscând prevederile Codului penal privind falsul în declarații, declar că am verificat datele din prezenta cerere și, în conformitate cu informațiile furnizate, o declar corectă și completă.

Numele și prenumele

Funcția

Semnătura

L.S.

Aprobat AFM

Președinte,

.....

Director Direcția economică,

.....

Director Direcția implementare proiecte,

.....

Șef Serviciu implementare,

.....

Referent de specialitate,

.....

NOTĂ:

Coloanele nr. 1, 2 și 3 se completează de către Beneficiar, iar coloanele nr. 4, 5 și 6 se completează de către personalul AFM. Se va avea în vedere la completarea cererii de plată ca formularul împreună cu semnăturile să se încadreze pe o singură pagină.

LISTA
documentelor justificative pentru efectuarea decontărilor de către Autoritate
și care însoțesc cererea de plată

- a) factura emisă de operatorul de transport feroviar pentru transportul de tip RO-LA efectuat pe căile ferate din România;
- b) formularul de control și management al traficului pentru transportul tip RO-LA aferent facturii fiscale, semnat de către operatorul de transport feroviar și operatorul de transport rutier din care să reiasă ruta pe care s-a efectuat serviciul de transport, distanța, numărul de vehicule rutiere autopropulsate transportate, numărul de înmatriculare al autovehiculelor transportate și data transportului; pentru fiecare vehicul rutier transportat se vor menționa marca, modelul, motorizarea (tip de combustibil, capacitate motor — CMC) și emisii CO₂ conform certificatului de conformitate (anexa nr. 4 la contract);
- c) dovada achitării de către societatea de transport rutier (ordin de plată și extras de cont, chitanță) a 40% din factura fără TVA menționată mai sus, la care se adaugă cota de TVA pentru valoarea totală a facturii;
- d) certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, fără datorii, în original/copie legalizată;
- e) certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, fără datorii în original/copie legalizată;
- f) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială se află sediul social, fără datorii în original/copie legalizată;
- g) licența de operator de transport feroviar emisă de către Organismul de Licențe Feroviare Român, valabilă la data efectuării transporturilor solicitate la plată, în copie certificată conform cu originalul, dacă aceasta a fost reînnoită în perioada trecută de la data depunerii dosarului de finanțare sau de la data plății anterioare, după caz, și până la data depunerii cererii de plată;
- h) scrisoarea de trăsură pentru fiecare vagon transportat sau pentru un grup de vagoane transportate, întocmită conform prevederilor legale în vigoare;
- i) declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal al Beneficiarului potrivit căreia nu beneficiază de altă finanțare pentru aceleași cheltuieli solicitate în cadrul Programului.

RAPORT DE FINALIZARE

Program

Denumire Finanțator:

Denumire Beneficiar:

Forma de organizare:

Adresa:

Tel./Fax/E-mail:

A. Date generale ale proiectului

Durata contractului:

Data semnării contractului pentru finanțare:

Data începerii activităților:

Data finalizării activităților:

B. Deviz (decont) general postcalcul pentru perioada analizată

Nr. crt.	Cereri de plată	Factură fiscală nr.	Finanțare AFM	Contribuție beneficiar transport	Ordin de plată nr.
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					

C. Rezultatele activităților de transport tip RO-LA

Beneficii pentru mediu în raport cu sumele acordate (cantitatea de emisii CO₂ redusă prin atragerea mărfurilor către sistemul de transport combinat tip RO-LA)

Rezultate specifice (contribuții ale proiectului în dezvoltarea/îmbunătățirea operațiunilor specifice obiectului de activitate, acorduri de colaborare cu alte instituții și persoane, resurse atrase prin participări în cadrul altor programe și lista lucrărilor elaborate în cadrul proiectului)

D. Analiza postimplementare

D1. Factori majori care au afectat derularea și rezultatele activităților de transport tip RO-LA (Dacă au existat, comentați modul în care acești factori au influențat derularea și rezultatele activităților de transport tip RO-LA.)

Factori care au determinat întârzieri în derularea activităților

Factori care au afectat îndeplinirea obiectivelor

Factori care au determinat modificări în structura aprobată a bugetului proiectului

Factori care au influențat pozitiv proiectul

D2. Acțiuni de promovare a rezultatelor activităților de transport tip RO-LA (activități de promovare, materiale promoționale, prezentări în pagini web etc.)

.....

Reprezentant legal autorizat:

Numele și prenumele reprezentantului legal al societății/organizației

Funcția:

Semnătura:

*ANEXA Nr. 4
la Contractul pentru finanțare nerambursabilă
nr. /*

Nr. înregistrare operator feroviar...../.....

**Formular de control și management al traficului pentru transportul tip RO-LA aferent facturii fiscale
nr. /**

Operator feroviar:
Atribute de identificare:
.....

Operator rutier:
Atribute de identificare:
.....

Semnificația coloanelor din tabelul de mai jos este următoarea:

- A — numărul de kilometri parcurși;
- B — numărul și data scrisorii de trăsură;
- C — numărul de înmatriculare al vehiculului transportat;
- D — modelul, marca, motorizarea vehiculului transportat;
- E — cantitatea de emisii CO₂;
- F — prețul final.

Nr. crt.	Număr vagon RO-LA	Stație expediție	Stație destinație	Ruta de circulație	A	B	C	D	E	F
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	ex: 1									
	ex: 2									

Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal,
Operator feroviar

.....
Semnătura

.....

Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal,
Operator rutier

.....
Semnătura

.....

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN**privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli modificat pe anul 2018 al Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier — ISCTR**

Având în vedere Referatul Direcției economice nr. 19.099 din 9.05.2018 prin care se propune spre aprobare bugetul de venituri și cheltuieli modificat pe anul 2018 al Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier — ISCTR,

în conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 18/2012, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 4 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 1.088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier,

în temeiul prevederilor art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă bugetul de venituri și cheltuieli modificat pe anul 2018 al Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier — ISCTR, care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor și care se finanțează din venituri proprii, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — (1) Cheltuielile totale aferente veniturilor înscrise în bugetul de venituri și cheltuieli al Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier — ISCTR reprezintă limite maxime și nu pot fi depășite decât în cazuri justificate și numai cu aprobarea ministrului transporturilor.

(2) În cazul în care în execuție se înregistrează nerealizări ale veniturilor aprobate, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier — ISCTR poate efectua cheltuieli proporțional cu gradul de realizare a veniturilor.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,
Lucian Șova

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CONTROLUL ÎN TRANSPORTUL RUTIER — ISCTR

BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI MODIFICAT PE ANUL 2018

- mii lei -

Cap./ Titlu	Subcap. Articol	Paragraf Alineat	Denumirea indicatorilor	Program 2018
A	B	C	D	1
00.01	10		VENITURI PROPRII TOTAL VENITURI	51.580,00
00.02			I. VENITURI CURENTE	32.000,00
29.00			C. VENITURI NEFISCALE	32.000,00
30.10			C1.VENITURI DIN PROPRIETATE	-
31.10			VENITURI DIN DOBÂNZI	-
	03		Alte venituri din dobânzi	-
33.00	10		C2.VÂNZĂRI DE BUNURI ȘI SERVICII	32.000,00
33.10			VENITURI DIN PRESTĂRI DE SERVICII ȘI ALTE ACTIVITĂȚI	23.000,00
	50		Alte venituri din prestări de servicii și alte activități	23.000,00
35.10			AMENZI, PENALITĂȚI ȘI CONFISCĂRI	9.000,00
	50		Alte amenzi, penalități și confiscări	9.000,00
40.10			III. OPERAȚIUNI FINANCIARE	19.580,00
	15		Sume utilizate din excedentul anului precedent pentru efectuarea de cheltuieli	19.580,00
84.10	50		CHELTUIELI TOTAL	
			I. Credite de angajament	51.580,00
			II. Credite bugetare	51.580,00
01			CHELTUIELI CURENTE	
			I. Credite de angajament	35.324,00
			II. Credite bugetare	35.324,00
10			Titlul I. CHELTUIELI DE PERSONAL	
			I. Credite de angajament	29.303,00
			II. Credite bugetare	29.303,00
	10.01		Cheltuieli salariale în bani	
			I. Credite de angajament	27.562,00
			II. Credite bugetare	27.562,00
		01	Salarii de bază	
			I. Credite de angajament	24.926,00
			II. Credite bugetare	24.926,00
		05	Sporuri pentru condiții de muncă	
			I. Credite de angajament	2.368,00
			II. Credite bugetare	2.368,00
		06	Alte sporuri	
			I. Credite de angajament	-
			II. Credite bugetare	-
		12	Indemnizații plătite unor persoane din afara unității	
			I. Credite de angajament	138,00
			II. Credite bugetare	138,00
		13	Indemnizații de delegare	
			I. Credite de angajament	56,00
			II. Credite bugetare	56,00
		30	Alte drepturi salariale în bani	
			I. Credite de angajament	74,00
			II. Credite bugetare	74,00
	10.02		Cheltuieli salariale în natură	
			I. Credite de angajament	755,00
			II. Credite bugetare	755,00
		06	Vouchere de vacanță	
			I. Credite de angajament	755,00
			II. Credite bugetare	755,00
	10.03		Contribuții	
			I. Credite de angajament	986,00
			II. Credite bugetare	986,00
		01	Contribuții de asigurări sociale de stat	
			I. Credite de angajament	255,00
			II. Credite bugetare	255,00

*) Anexa este reprodusă în facsimil.

- mii lei -

Cap./ Titlu	Subcap. Articol	Paragraf Alineat	Denumirea indicatorilor	Program 2018
A	B	C	D	1
		02	Contribuții de asigurări de șomaj	
			I. Credite de angajament	9,00
			II. Credite bugetare	9,00
		03	Contribuții de asigurări sociale de sănătate	
			I. Credite de angajament	84,00
			II. Credite bugetare	84,00
		04	Contribuții de asigurări pentru accidente de muncă	
			I. Credite de angajament	4,00
			II. Credite bugetare	4,00
		06	Contribuții pentru concedii și indemnizații	
			I. Credite de angajament	16,00
			II. Credite bugetare	16,00
		07	Contribuția asiguratorie pentru muncă	
			I. Credite de angajament	618,00
			II. Credite bugetare	618,00
20			Titlul II. BUNURI ȘI SERVICII	
			I. Credite de angajament	5.996,00
			II. Credite bugetare	5.996,00
	20.01		Bunuri și servicii	
			I. Credite de angajament	2.074,00
			II. Credite bugetare	2.074,00
		01	Furnituri de birou	
			I. Credite de angajament	100,00
			II. Credite bugetare	100,00
		02	Materiale pentru curățenie	
			I. Credite de angajament	-
			II. Credite bugetare	-
		03	Încălzit, iluminat și forță motrică	
			I. Credite de angajament	60,00
			II. Credite bugetare	60,00
		04	Apă, canal și salubritate	
			I. Credite de angajament	15,00
			II. Credite bugetare	15,00
		05	Carburanți și lubrifianți	
			I. Credite de angajament	760,00
			II. Credite bugetare	760,00
		06	Piese de schimb	
			I. Credite de angajament	-
			II. Credite bugetare	-
		07	Transport	
			I. Credite de angajament	-
			II. Credite bugetare	-
		08	Poștă, telecomunicații, radio, tv, internet	
			I. Credite de angajament	520,00
			II. Credite bugetare	520,00
		09	Materiale și prestări de servicii cu caracter funcțional	
			I. Credite de angajament	86,00
			II. Credite bugetare	86,00
		30	Alte bunuri și servicii pentru întreținere și funcționare	
			I. Credite de angajament	533,00
			II. Credite bugetare	533,00
	20.02		Reparații curente	
			I. Credite de angajament	-
			II. Credite bugetare	-
	20.04		Medicamente și materiale sanitare	
			I. Credite de angajament	-
			II. Credite bugetare	-
		01	Medicamente	
			I. Credite de angajament	-
			II. Credite bugetare	-
		02	Materiale sanitare	
			I. Credite de angajament	-
			II. Credite bugetare	-
	20.05		Bunuri de natura obiectelor de inventar	

- mii lei -

Cap./ Titlu	Subcap. Articol	Paragraf Alineat	Denumirea indicatorilor	Program 2018
A	B	C	D	1
			I. Credite de angajament	1.250,00
			II. Credite bugetare	1.250,00
		01	Uniforme și echipament	
			I. Credite de angajament	1.150,00
			II. Credite bugetare	1.150,00
		03	Lenjerie și accesorii de pat	
			I. Credite de angajament	-
			II. Credite bugetare	-
		30	Alte obiecte de inventar	
			I. Credite de angajament	100,00
			II. Credite bugetare	100,00
	20.06		Deplasări, detașări, transferări	
			I. Credite de angajament	200,00
			II. Credite bugetare	200,00
		01	Deplasări interne, detașări, transferări	
			I. Credite de angajament	95,00
			II. Credite bugetare	95,00
		02	Deplasări în străinătate	
			I. Credite de angajament	105,00
			II. Credite bugetare	105,00
	20.11		Cărți, publicații și materiale documentare	
			I. Credite de angajament	-
			II. Credite bugetare	-
	20.12		Consultanță și expertiză	
			I. Credite de angajament	-
			II. Credite bugetare	-
	20.13		Pregătire profesională	
			I. Credite de angajament	25,00
			II. Credite bugetare	25,00
	20.14		Protecția muncii	
			I. Credite de angajament	59,00
			II. Credite bugetare	59,00
	20.25		Cheltuieli judiciare și extrajudiciare derivate din acțiuni în reprezentarea intereselor statului, potrivit dispozițiilor legale	
			I. Credite de angajament	-
			II. Credite bugetare	-
	20.30		Alte cheltuieli	
			I. Credite de angajament	2.388,00
			II. Credite bugetare	2.388,00
		01	Reclamă și publicitate	
			I. Credite de angajament	-
			II. Credite bugetare	-
		02	Protocol și reprezentare	
			I. Credite de angajament	10,00
			II. Credite bugetare	10,00
		03	Prime de asigurare non-viață	
			I. Credite de angajament	-
			II. Credite bugetare	-
		04	Chirii	
			I. Credite de angajament	1.800,00
			II. Credite bugetare	1.800,00
		07	Fondul Președintelui/Fondul conducătorului instituției publice	
			I. Credite de angajament	8,00
			II. Credite bugetare	8,00
		30	Alte cheltuieli cu bunuri și servicii	
			I. Credite de angajament	570,00
			II. Credite bugetare	570,00
57			Titlul IX. ASISTENȚĂ SOCIALĂ	
			I. Credite de angajament	25,00
			II. Credite bugetare	25,00
	57.02		Ajutoare sociale	
			I. Credite de angajament	25,00
			II. Credite bugetare	25,00
		01	Ajutoare sociale în numerar	

- mii lei -

Cap./ Titlu	Subcap. Articol	Paragraf Alineat	Denumirea indicatorilor	Program 2018
A	B	C	D	1
			I. Credite de angajament	25,00
			II. Credite bugetare	25,00
		03	Tichete de creșă și tichete sociale pentru grădiniță	
			I. Credite de angajament	-
			II. Credite bugetare	-
			CHELTUIELI DE CAPITAL	
			I. Credite de angajament	16.256,00
			II. Credite bugetare	16.256,00
71			Titlul XIII. ACTIVE NEFINANCIARE	
			I. Credite de angajament	16.256,00
			II. Credite bugetare	16.256,00
	71.01		Active fixe	
			I. Credite de angajament	16.256,00
			II. Credite bugetare	16.256,00
		01	Construcții	
			I. Credite de angajament	-
			II. Credite bugetare	-
		02	Mașini, echipamente și mijloace de transport	
			I. Credite de angajament	14.271,00
			II. Credite bugetare	14.271,00
		03	Mobilier, aparatură birotică și alte active corporale	
			I. Credite de angajament	3,00
			II. Credite bugetare	3,00
		30	Alte active fixe	
			I. Credite de angajament	1.982,00
			II. Credite bugetare	1.982,00
	71.03		Reparații capitale aferente activelor fixe	
			I. Credite de angajament	-
			II. Credite bugetare	-

Date de fundamentare a cheltuielilor de personal în bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2018:

- 1) Număr mediu de personal: 397 persoane;
- 2) Câștigul mediu brut lunar: 5.718 lei/salariat;
- 3) În câștigul mediu brut lunar de la punctul 2) nu este cuprinsă și suma destinată plății conducătorului unității (suma de 121 mii lei), suma destinată membrilor consiliului de conducere (138 mii lei), indemnizațiile pentru delegări (suma de 56 mii lei), precum și diferențele salariale ce se vor achita urmare sentințelor judecătorești definitive și irevocabile (suma de 74 mii lei).

ACTE ALE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

ORDIN

privind aprobarea tarifului reglementat pentru schimburile de energie electrică cu țările perimetrice, perceput de operatorul de transport și de sistem pentru utilizarea Sistemului electroenergetic național pentru schimburile de energie electrică programate cu țările perimetrice

Având în vedere prevederile art. 75 alin. (1) lit. b) și ale art. 76 alin. (1) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, ale Regulamentului (CE) nr. 714/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind condițiile de acces la rețea pentru schimburile transfrontaliere de energie electrică și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1.228/2003, ale Regulamentului (UE) nr. 838/2010 al Comisiei din 23 septembrie 2010 privind stabilirea orientărilor referitoare la mecanismul compensărilor între operatorii de sisteme de transport și abordarea comună de reglementare în domeniul stabilirii taxelor de transport, precum și ale Procedurii operaționale „Mecanismul de compensare a efectelor utilizării rețelelor electrice de transport pentru tranzite de energie electrică între operatorii de transport și de sistem”, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 6/2010, cu modificările ulterioare,

în temeiul art. 9 alin. (1) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012, cu modificările și completările ulterioare,

președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă aplicarea de către Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” — S.A. a tarifului reglementat pentru schimburile de energie electrică cu țările perimetrice de 0,6 euro/MWh, exclusiv TVA.

Art. 2. — Tariful prevăzut la art. 1 se aplică tuturor tranzacțiilor de import, export și tranzit de energie electrică, programate cu sistemele electroenergetice ale țărilor perimetrice.

Art. 3. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 50/2016 privind aprobarea tarifului reglementat pentru schimburile de energie electrică cu țările perimetrice perceput de operatorul de

transport și de sistem pentru utilizarea Sistemului electroenergetic național pentru schimburile de energie electrică programate cu țările perimetrice, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 767 din 30 septembrie 2016.

Art. 4. — Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” — S.A. duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin, iar departamentele de specialitate din cadrul Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei urmăresc respectarea acestora.

Art. 5. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare începând cu data de 1 iunie 2018.

Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei,
Dumitru Chiriță

București, 22 mai 2018.
Nr. 94.

★

RECTIFICĂRI

La Ordinul ministrului transporturilor nr. 444/2018 privind aprobarea tarifelor pentru activitățile și operațiunile specifice desfășurate sau pentru activitățile efectuate în legătură cu acestea de către Autoritatea Navală Română, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 389 și 389 bis din 7 mai 2018, se fac următoarele rectificări:

- în anexa nr. 1, la nota 19, în loc de: „... prevăzute în Anexa 3.” se va citi: „... prevăzute în Anexa 4.”;
- în anexa nr. 2, la nota 16, în loc de: „... prevăzute în Anexa 3.” se va citi: „... prevăzute în Anexa 4.”;
- în anexa nr. 4, la nota 3, în loc de: „... prevăzute în Anexa nr. 3 ...” se va citi: „... prevăzute în Anexa nr. 4 ...”;
- în anexa nr. 4, la nota 5, în loc de: „... prevăzute la Anexa nr. 3 ...” se va citi: „... prevăzute la Anexa nr. 4 ...”.

ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

— Prețuri pentru anul 2018 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoare (TVA 5% inclus) — lei		
		12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	1.310	360	131
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	1.640		150
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	2.460		220
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	470		50
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	1.880		170
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	1.750		160
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	600		55
8.	Colecția Legislația României	500	130	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	800		75

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

— Prețuri pentru anul 2018 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	60	150	380	910	2.000	550	1.380	3.450	8.280	18.220
ExpertMO	100	250	630	1.510	3.320	1.000	2.500	6.250	15.000	33.000

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	70	180	450	1.080	2.380	650	1.630	4.080	9.790	21.540
ExpertMO	120	300	750	1.800	3.960	1.200	3.000	7.500	18.000	39.600

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	70 lei/an
--	-----------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul www.expert-monitor.ro, unde puteți aplica online comanda.

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.73, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

