



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 186 (XXX) — Nr. 368

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 27 aprilie 2018

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
ACTE ALE CAMEREI DEPUTAȚILOR		
23.	— Hotărâre privind adoptarea opiniei referitoare la Propunerea de recomandare a Consiliului privind competențele-cheie pentru învățarea pe tot parcursul vieții COM(2018) 24	2
HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI		
235.	— Hotărâre pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Remorcher multifuncțional cu clasă de gheață, având zona de navigație 3 — căi navigabile interioare”	3–5
236.	— Hotărâre pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Remorcher multifuncțional cu clasă de gheață, având zona de navigație maritim costieră”	6–8
243.	— Hotărâre privind reorganizarea Stațiunii de Cercetare-Dezvoltare pentru Viticultură și Vinificație Blaj și modificarea anexei nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului	9–16

ACTE ALE CAMEREI DEPUTAȚILOR**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR****HOTĂRÂRE****privind adoptarea opiniei referitoare la Propunerea de recomandare a Consiliului
privind competențele-cheie pentru învățarea pe tot parcursul vieții COM(2018) 24**

În temeiul prevederilor art. 67 și ale art. 148 din Constituția României, republicată, ale Legii nr. 373/2013 privind cooperarea dintre Parlament și Guvern în domeniul afacerilor europene și ale art. 160—185 din Regulamentul Camerei Deputaților, aprobat prin Hotărârea Camerei Deputaților nr. 8/1994, republicat, cu modificările și completările ulterioare,

Camera Deputaților adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Luând în considerare Opinia nr. 4c-19/171 adoptată de Comisia pentru afaceri europene, în ședința din 17 aprilie 2018, Camera Deputaților:

1. Susține opinia conform căreia competențe precum creativitatea, gândirea critică, luarea inițiativei și soluționarea problemelor joacă un rol important în confruntarea cu schimbările și complexitatea societății de astăzi, precum și în consolidarea rezilienței, printr-un amplu set de competențe și prin capacitatea de a se adapta la schimbări.

2. Se rialiază opiniei Comisiei Europene conform căreia este probabil ca majoritatea copiilor care încep școala primară astăzi să ajungă să aibă noi tipuri de locuri de muncă, inexistente deocamdată, și că pentru abordarea corectă a acestei situații vor fi necesare investiții masive în competențe și o regândire majoră a sistemelor de educație și de învățare pe tot parcursul vieții.

3. Reamintește, în contextul propunerii, importanța pe care Uniunea o acordă în mod constant tehnologiilor de vârf din domeniul precum calculul cuantic, supercomputerele sau tehnica spațială și recomandă o acțiune la nivelul Uniunii pentru a spori capacitatea tinerei generații, dar și a adulților, prin învățarea pe tot parcursul vieții în acest sens.

4. Recomandă intensificarea cercetării, la nivelul Uniunii, în domeniul psihopedagogiei și a mecanismelor aferente de învățare, mecanisme ce se află sub influența noilor tehnologii, dar și a diferențelor culturale care privesc tradiția educației între statele membre.

5. Consideră că Spațiul european al educației ar trebui să se extindă, dincolo de sfera instituționalizată, pentru a include cât mai multe categorii de persoane și entități cu rol în educație, cum ar fi furnizorii de cursuri de scurtă durată, organizatorii de activități educative extrașcolare, unitățile cu funcție de instruire sau de organizare a uceniciei din industrie, agricultură și servicii.

6. Recomandă includerea, în cadrul învățării pe tot parcursul vieții, a conștientizării menținerii stării de sănătate și de păstrare a capacității de participare la viața socială și profesională, din punct de vedere fizic, până la cele mai înaintate vârste.

7. Subliniază că, în ceea ce privește conținutul programei școlare, trecerea la o definiție dinamică a cunoștințelor, aptitudinilor și atitudinilor pe care un cursant trebuie să le dezvolte pe parcursul întregului proces de învățare se referă și la apariția unei legături mai puternice între procesele de acumulare a cunoștințelor și deprinderilor din diferite domenii și diverse discipline, ceea ce are ca efect și necesitatea de a integra, în sistemele educative, alte procese formative ce au loc în afara cadrului instituționalizat.

8. Consideră că este necesară continuarea efortului pentru generalizarea la nivelul Uniunii a validării învățării nonformale și informale și evaluarea progresului în această privință, pentru a fi posibilă dezvoltarea eficientă a acestei direcții de acțiune în statele membre până la atingerea la un nivel comparabil pe planul Uniunii.

9. Reamintește importanța sprijinirii rolului educativ al familiei, care se exercită cu atât mai puternic cu cât copilul rămâne mai mult timp alături de părinții săi, în scopul dezvoltării aptitudinilor personale și interpersonale, denumite uneori competențe „de viață”, „socioemoționale” sau „nontehnice”, întrucât acestea ajută cetățenii să se adapteze la condiții de nesiguranță și schimbare.

10. Recomandă să se pună un accent mai puternic pe crearea condițiilor de deprindere, în special de exersare și practicare a spiritului antreprenorial, de la cele mai fragede vârste, dar și pe parcursul vieții. Pentru a reacționa adecvat la schimbările economice de pe piața muncii este necesară formarea și dezvoltarea unui spațiu social, educativ și legislativ, favorabil antreprenorialului, la nivelul Uniunii.

Această hotărâre a fost adoptată de către Camera Deputaților în ședința din 25 aprilie 2018, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR,
FLORIN IORDACHE

București, 25 aprilie 2018.
Nr. 23.

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Remorcher multifuncțional cu clasă de gheață, având zona de navigație 3 — căi navigabile interioare”

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Remorcher multifuncțional cu clasă de gheață, având zona de navigație 3 — căi navigabile interioare”, beneficiar Regia Autonomă „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea proiectului de investiții prevăzut la art. 1 se realizează din fonduri europene nerambursabile, în

cadru Programului operațional Infrastructura mare 2014—2020, și alocații bugetare prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor și Regia Autonomă „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați răspund de modul de utilizare a sumelor aprobate potrivit prevederilor prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU
VASILICA-VIORICA DĂNCILĂ

Contrasemnează:
Ministrul transporturilor,
Lucian Șova
Ministrul finanțelor publice,
Eugen Orlando Teodorovici

București, 18 aprilie 2018.
Nr. 235.

ANEXĂ

NOTA DE FUNDAMENTARE

privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Remorcher multifuncțional cu clasă de gheață, având zona de navigație 3 — căi navigabile interioare”

Administrația Fluvială a Dunării de Jos R.A. Galați (Administrația) funcționează în baza Hotărârii Guvernului nr. 492/2003 privind organizarea și funcționarea Regiei Autonome „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați, cu modificările ulterioare, ca regie autonomă și îndeplinește funcția de autoritate de căi navigabile pe sectorul românesc al Dunării de la intrarea în țară la km 1.075 până la ieșirea în Marea Neagră, pe brațul Sulina, în rada Sulina și pe brațele navigabile ale Dunării. Conform regulamentului de organizare și funcționare a Regiei Autonome „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați, anexă la hotărâre, Administrația are ca obiect de activitate asigurarea și menținerea adâncimilor minime recomandate de Comisia Dunării ale șenalului navigabil, realizarea și întreținerea construcțiilor hidrotehnice pentru protecția malurilor și regularizări, asigurarea pilotajului navelor maritime care navighează pe Dunărea Maritimă de la Bara Sulina până la Brăila (km 175) și îndeplinirea celorlalte sarcini asumate de statul român în baza Convenției despre regimul navigației pe Dunăre, semnată la Belgrad la 18 august 1948, și a acordurilor bilaterale semnate cu Bulgaria și Iugoslavia (actualmente Serbia).

În conformitate cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.668/2012 privind

organizarea intervenției împotriva gheții pe Dunăre, pe Canalul Dunăre—Marea Neagră, pe Canalul Poarta Albă—Midia Năvodari și în porturile de pe acestea, se constituie și funcționează Comandamentul de acțiune împotriva gheții pe Dunăre, cu grupe operative de lucru, în porturile: Drobeta-Turnu Severin, Giurgiu, Călărași, Brăila, Galați, Tulcea și Sulina. Activitatea Comandamentului de acțiune împotriva gheții pe Dunăre este condusă de către directorul general al Regiei Autonome „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați, în calitate de șef de comandament.

Comandamentul de acțiune împotriva gheții pe Dunăre folosește în activitatea de intervenție împotriva gheții navele aparținând Regiei Autonome „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați, instituțiilor publice sau companiilor naționale aflate sub autoritatea ori în subordinea Ministerului Transporturilor, precum și alte nave ale companiilor de navigație românești, în condițiile legii.

Temperaturile scăzute, înregistrate în perioada ianuarie—februarie 2017, debitul și cotele apelor scăzute au condus la producerea fenomenului de gheață pe întreaga lungime a sectorului românesc al Dunării. Astfel, în data de 8 ianuarie 2017 s-a activat Comandamentul de acțiune împotriva gheții pe Dunăre, decizia fiind notificată Ministerului Transporturilor—

Direcția transport naval prin Adresa „Administrației Fluviale a Dunării de Jos” — R.A. Galați nr. 780 din 9 ianuarie 2017.

Apariția fenomenului de gheață a făcut extrem de dificilă navigația, în condiții de siguranță, pe sectorul fluvial al Dunării, cuprins între km 175 și km 1.075, mai ales în zona portului Călărași (km 375), unde podul de gheață format a condus la blocarea completă a navigației. Așa cum se precizează și în apelul semnat de către operatorii economici a căror activitate are legătură cu transportul naval pe Dunăre, producerea de astfel de obstacole și ruperea necontrolată a acestora pot conduce la inundații, deteriorarea construcțiilor hidrotehnice, avarierea sau scufundarea navelor prinse în gheață, fapt ce poate pune în pericol viețile membrilor echipajelor și integritatea mărfurilor aflate la bordul navelor.

„Administrația Fluvială a Dunării de Jos” — R.A. Galați nu deține în acest moment nave specializate cu caracteristici tehnice specific zonei 3 de navigație — căi navigabile interioare — care să poată naviga și interveni în cazul apariției gheții. În aceste condiții, Administrația s-a adresat în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.668/2012, către celelalte societăți de navigație care își desfășoară activitatea în portul Constanța și pe sectorul fluvial al Dunării. Răspunsul acestora a fost negativ, cauzat de faptul că nicio societate nu deține nave specializate pentru a participa la acțiunile de intervenție în gheață pe Dunărea fluvială.

Inexistența unor mijloace de intervenție adecvate (nave cu caracteristici specifice și capacitate de spargere a gheții) a condus la luarea deciziei de restricționare a navigației pe acest sector, începând cu data de 10 ianuarie 2017. Această decizie necesară în vederea eliminării circumstanțelor producerii unor evenimente de navigație cu consecințe grave a cauzat pierderi comerciale importante operatorilor de transport fluvial, datorită prelungirii termenelor de livrare a mărfurilor și a creșterii cheltuielilor raportate la tona de marfă transportată.

Având în vedere viziunea strategică pentru căile navigabile interioare, prezentată în Master Planul General de Transport al României, ce presupune o rețea ce furnizează acces 24h/7 zile pentru toți utilizatorii acestora, prin asigurarea unor condiții optime ale șenalului navigabil și eliminarea oricăror circumstanțe ce pot reduce capacitatea de navigare, considerăm că se impune dotarea „Administrației Fluviale a Dunării de Jos” — R.A. Galați cu două remorchere fluviale multifuncționale cu clasă de gheață, necesare intervenției în cazul producerii fenomenelor de gheață.

Prin achiziția a două remorchere va crește capacitatea de realizare a obiectului de activitate al „Administrației Fluviale a Dunării de Jos” R.A. Galați, privind asigurarea condițiilor minime de navigație în conformitate cu recomandările Comisiei Dunării.

Achiziția a două remorchere moderne, cu structura, capacitatea mașinilor și alte proprietăți, astfel încât să fie capabile să navigheze în condiții dificile de gheață cu o grosime cuprinsă între 30 și 50 cm, fără asistența unui spărgător de gheață, vor da posibilitatea Administrației de a interveni cu promptitudine în punctele critice, în cazul producerii fenomenului de gheață, pentru asigurarea fluentei navigației pe sectorul fluvial al Dunării.

Cele două remorchere vor patrula pe sectorul de Dunăre, cuprins între Brăila (km 175) și km 1075 și vor contribui la îmbunătățirea siguranței și securității traficului navelor fluviale, prin următoarele acțiuni:

a) vor asigura curgerea sloiurilor, în scopul evitării formării podurilor de gheață, fenomen ce are consecințe grave asupra navigației și poate conduce și la deteriorarea construcțiilor hidrotehnice;

b) se va crea posibilitatea intervenției pentru eliberarea navelor și convoaielor prinse în gheață, în vederea evitării riscului de scufundare a acestora, fapt ce ar provoca pierderi de

vieți omenești, de mărfuri și ar prezenta un real pericol de poluare a Dunării cu combustibili sau încărcătura prezentă la bordul acestora;

c) se va putea interveni pentru dezechetarea navelor și a convoaielor fluviale, se va putea participa la acțiuni de stins incendiul la bordul navelor și a instalațiilor de cheu.

Prin Programul operațional Infrastructură mare 2014—2020, Obiectivul specific 2.5 — Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului asupra mediului, se urmărește creșterea calității serviciului oferit operatorilor de transport naval, prin realizarea de investiții în șenalul navigabil al Dunării și în modernizarea canalelor navigabile. Contribuția preconizată a proiectului, privind dotarea „Administrației Fluviale a Dunării de Jos” R.A. Galați cu două remorchere multifuncționale cu clasă de gheață, având zona de navigație 3 — căi navigabile interioare, la atingerea indicatorilor de rezultat în cadrul POIM 2.5, constă în creșterea volumului de mărfuri transportate pe căile navigabile, prin reducerea perioadelor în care șenalul navigabil este neutilizabil, datorită producerii fenomenului de îngheț.

Implementarea proiectului propus va contribui la îndeplinirea angajamentelor asumate de România în conformitate cu Tratatul de aderare (cu referire la sectorul transporturi), respectiv cu obiectivul tematic prevăzut de art. 9 pct. 7 „Promovarea sistemelor de transport sustenabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore” din Regulamentul (UE) nr. 1.303/2013 și urmărește creșterea atractivității transportului naval prin îmbunătățirea condițiilor de navigație și a mobilității, pe rețeaua TEN-T central și creșterea calității serviciului oferit operatorilor de transport naval.

De asemenea, dotarea cu cele două remorchere fluviale multifuncționale cu clasă de gheață va conduce la:

a) creșterea posibilității de a transporta cantități semnificative de mărfuri, prin utilizarea unui mod de transport sustenabil;

b) creșterea siguranței navigației pe Dunăre;

c) creșterea cotei de piață a transportului naval, pe teritoriul României;

d) încurajarea utilizării transportului naval, acesta prezentând avantaje față de celelalte moduri de transport — asigură transportul unor cantități mari de marfă la un singur voiaj, este mult mai puțin poluant, costurile de transport pe apă sunt mai mici decât cele din transportul rutier și feroviar.

În conformitate cu Catalogul privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 2.139/2004, remorcherele vor avea o durată normală de funcționare de 24 de ani și vor fi construite în concordanță cu cele mai bune practici navale, utilizând materiale și echipamente (motoare, propulsie, radionavigație) de ultimă generație și de cea mai bună calitate, astfel încât vor îndeplini, în cel mai înalt grad, cerințele de siguranță, manevrabilitate, tracțiune, viteză, fiabilitate și eficiență.

Acestea vor avea următoarele dimensiuni și dotări:

a) dimensiuni și caracteristici principale ale navei:

— lungime — aprox. 26—30 m;

— lățime — aprox. 8—10 m;

— pescaj maxim — 2 m;

b) performanțe minime:

— tracțiune la cârlig: min. 14 Tf;

— viteză la marș înainte va fi de minimum 10 noduri;

— autonomie: minimum 1.500 km;

— Structura, capacitatea mașinilor și alte proprietăți vor fi dimensionate astfel încât să fie capabile să navigheze în condiții dificile de gheață cu o grosime cuprinsă între 30 și 50 de cm, fără asistența unui spărgător de gheață.

c) Instalația de remorcare va fi compusă dintr-un cârlig de remorcare cu capacitatea de minimum 14 Tf, având sistemul de declanșare ce poate fi acționat local sau din timonerie.

d) Propulsia va fi asigurată de motoare tip Diesel, cu o putere minimă de 1800 CP, ce trebuie să garanteze viteza și capacitatea de tracțiune impusă. Acestea vor fi dotate cu sisteme de monitorizare a consumurilor de carburanți, având afișaj în timonerie și posibilitatea stocării datelor. Motoarele principale vor antrena sistemul de propulsie ce va fi prevăzut cu linii de axă, având elice cu pas fix, amplasate în duze. Sistemul de propulsie va fi prevăzut cu protecții pentru gheață, în conformitate cu clasa de gheață. Navele vor fi dotate cu surse electrice (generatoare și grupuri de baterii) în conformitate cu regulile și bilanțul energetic. Remorcherile vor fi prevăzute cu un sistem extern de stingere a incendiilor cu o capacitate de minimum 300 mc/h apă.

e) sisteme de punte:

— Sistemul de ancorare va fi dimensionat conform regulilor pentru zona de navigație 3 — căi navigabile interioare.

— Remorcherile vor fi dotate cu macara hidraulică, de tip knuckle boom, pentru manevra sarcinilor în condiții de lucru portuare, amplasată pe puntea pupă și având SWL (încărcare de lucru în condiții de siguranță) de minimum 0,5 tf la 7 m deschidere. Puntea principală va avea selatură și va fi prevăzută cu întărituri, pentru a putea permite depozitarea de diferite materiale. Aceasta va fi vopsită cu un strat final de vopsea antiderapantă.

f) Spațiile de cazare vor fi amenajate astfel încât să asigure condiții optime pentru un număr de minimum 8 membri de echipaj. Mobilierul și inventarul cabinelor și grupurilor sanitare vor fi conforme standardelor navale și de bună calitate. Materialele utilizate vor fi de tip naval, ignifuge, netoxice. Întreaga suprastructură va fi asigurată de un sistem centralizat de aer condiționat. Încălzirea încăperilor va fi cu aer cald,

distribuit prin sistemul de aer condiționat ce va asigura o temperatură de minimum 20 grade în cabine și timonerie, respectiv 5 grade în sala mașini, în condiții exterioare de -25 grade Celsius.

g) Echipamentele de radionavigație vor fi amplasate în timonerie, integrate în pupitrul de navigație. Dotarea cu echipamente de radionavigație se va face în conformitate cu regulile Autorității Navale Române, corespunzătoare zonei de navigație, respectiv zona 3 — căi navigabile interioare. Pe nave se vor prevedea mijloace de salvare în conformitate cu cerințele specifice tipului navei și zonei de navigație.

h) Corpul, mașinile și echipamentele vor fi construite conform cerințelor și sub supravegherea Autorității Navale Române. Corpul navelor va fi protejat, la lovire laterală, cu un sistem de fendere, de dimensiuni corespunzătoare.

i) cerințe cu caracter general:

— Navele vor îndeplini normele în vigoare de zgomot și poluare specifice zonei de navigație 3 — căi navigabile interioare.

— Materialele utilizate pentru izolații, vopsitorie etc. vor fi nontoxice și conforme cu reglementările Autorității Navale Române.

— vizibilitate foarte bună din timonerie;

— manevrabilitate foarte bună;

— nivel redus de zgomot și vibrații cu respectarea reglementărilor în vigoare;

— accesibilitate pentru inspecție și mentenanță a tuturor spațiilor și în jurul echipamentelor;

— Toate echipamentele vor fi livrate de producători cu bună reputație și sisteme de service bine organizate în zona de operare.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

aferenți proiectului de investiții „Remorcher multifuncțional cu clasă de gheață, având zona de navigație 3 — căi navigabile interioare”

Titular: Ministerul Transporturilor

Beneficiar: „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” R.A. Galați

Amplasament: Port de reședință Galați

Indicatori tehnico-economici:

— Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) (în prețuri valabile în luna iunie 2017; 1 euro = 4,5660 lei)	mii lei	59.769
— Eșalonarea investiției		
— Anul I	mii lei	24.000
— Anul II	mii lei	35.769
— Capacități:		
— remorcher multifuncțional cu clasă de gheață	buc.	2
Dimensiuni și caracteristici principale ale navelor:		
— lungime — aprox. 26—30 m;		
— lățime — aprox. 8—10 m;		
— pescaj maxim — 2 m;		
— puterea minimă a motoarelor de propulsie — 1 x 1800 C.P.		
— Durata de realizare a investiției	luni	18

Finanțarea investiției

Finanțarea proiectului de investiții se realizează din fonduri europene nerambursabile în cadrul Programului operațional Infrastructura mare 2014—2020 și alocații bugetare, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Remorcher multifuncțional cu clasă de gheață, având zona de navigație maritim costieră”

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Remorcher multifuncțional cu clasă de gheață, având zona de navigație maritim costieră”, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea proiectului de investiții prevăzut la art. 1 se realizează din fonduri europene nerambursabile, în cadrul Programului operațional Infrastructura mare 2014—

2020 și alocații bugetare prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor și Regia Autonomă „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați răspund de modul de utilizare a sumelor aprobate potrivit prevederilor prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU
VASILICA-VIORICA DĂNCILĂ

Contrasemnează:
Ministrul transporturilor,
Lucian Șova
Ministrul finanțelor publice,
Eugen Orlando Teodorovici

București, 18 aprilie 2018.
Nr. 236.

ANEXĂ

NOTA DE FUNDAMENTARE

privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Remorcher multifuncțional cu clasă de gheață, având zona de navigație maritim costieră”

Administrația Fluvială a Dunării de Jos R.A. Galați (*Administrația*) funcționează în baza Hotărârii Guvernului nr. 492/2003 privind organizarea și funcționarea Regiei Autonome „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați ca regie autonomă și îndeplinește funcția de autoritate de căi navigabile pe sectorul românesc al Dunării de la intrarea în țară la km 1.075 până la ieșirea în Marea Neagră, pe brațul Sulina, în rada Sulina și pe brațele navigabile ale Dunării. Conform regulamentului de organizare și funcționare a Regiei Autonome „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați, anexă la hotărâre, Administrația are ca obiect de activitate asigurarea și menținerea adâncimilor minime recomandate de Comisia Dunării ale șenalului navigabil, realizarea și întreținerea construcțiilor hidrotehnice pentru protecția malurilor și regularizări, asigurarea pilotajului navelor maritime care navighează pe Dunărea Maritimă de la Bara Sulina până la Brăila (km 175) și îndeplinirea celorlalte sarcini asumate de statul român în baza Convenției despre regimul navigației pe Dunăre, semnată la Belgrad la 18 august 1948, și a acordurilor bilaterale semnate cu Bulgaria și Iugoslavia (actualmente Serbia).

În conformitate cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.668/2012 privind

organizarea intervenției împotriva gheții pe Dunăre, pe Canalul Dunăre—Marea Neagră, pe Canalul Poarta Albă—Midia Năvodari și în porturile de pe acestea, se constituie și funcționează Comandamentul de acțiune împotriva gheții pe Dunăre, cu grupe operative de lucru, în porturile: Drobeta-Turnu Severin, Giurgiu, Călărași, Brăila, Galați, Tulcea și Sulina. Activitatea Comandamentului de acțiune împotriva gheții pe Dunăre este condusă de către directorul general al Regiei Autonome „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați în calitate de șef de comandament.

Comandamentul de acțiune împotriva gheții pe Dunăre folosește în activitatea de intervenție împotriva gheții navele aparținând Regiei Autonome „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați, instituțiilor publice sau companiilor naționale aflate sub autoritatea ori în subordinea Ministerului Transporturilor, precum și alte nave ale companiilor de navigație românești, în condițiile legii.

Temperaturile scăzute înregistrate în perioada ianuarie—februarie 2017, debitul și cotele apelor scăzute au condus la producerea fenomenului de gheață pe întreaga lungime a sectorului românesc al Dunării. Astfel, în data de 8 ianuarie 2017 s-a activat Comandamentul de acțiune împotriva gheții pe

Dunăre, decizia fiind notificată Ministerului Transporturilor — Direcția transport naval prin Adresa „Administrației Fluviale a Dunării de Jos” R.A. Galați nr. 780 din 9 ianuarie 2017.

Pentru intervenția la acțiunea de spargere a gheții și de fluidizare a navigației pe sectorul maritim al Dunării, „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” — R.A. Galați a mobilizat întregul parc de remorhere cu capabilități de spargere a gheții, compus din următoarele nave: remorcherul multifuncțional PERSEUS (construit în anul 1990, având o putere de 6.600 CP și clasă de gheață G60, corespunzător IA conform notației BUREAU VERITAS) și remorcherele cu clasă de gheață G20, GALAȚI 3 (construit în anul 1983, 2400 CP) și GHEORGHIEI 2 (construit în anul 1980 în Republica Populară China, 980 CP). Deși s-au obținut rezultate bune, reușindu-se în perioada 8.01.—10.02.2017 deblocarea din gheață a unui număr de 116 nave maritime ce au navigat amonte/aval pe sectorul maritim al Dunării cuprins între bara Sulina și Portul Brăila — km 175, acest lucru a fost posibil cu eforturi deosebite ale echipajelor și ale Administrației, în vederea remedierii cu operativitate a multiplelor defecțiuni datorate exploatării în condiții extreme, a vechimii remorcherele, cât și a echipamentelor existente la bord, a căror durată normală de utilizare de maximum 24 de ani, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 2.139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cu modificările ulterioare, este depășită. O problemă deosebită o reprezintă și dispariția de pe piața internă sau externă a furnizorilor de piese de schimb.

Având în vedere viziunea strategică pentru căile navigabile interioare, prezentată în Master Planul General de Transport al României, ce presupune o rețea ce furnizează acces 24h/7 zile pentru toți utilizatorii acestora, prin asigurarea unor condiții optime ale șenalului navigabil și eliminarea oricăror circumstanțe ce pot reduce capacitatea de navigare, considerăm că se impune dotarea „Administrației Fluviale a Dunării de Jos” — R.A. Galați cu două remorchere maritime multifuncționale cu clasă de gheață, necesare intervenției în cazul producerii fenomenelor de gheață.

Achiziția a două remorchere moderne, cu structura, capacitatea mașinilor și alte proprietăți, astfel încât să fie capabile să navigheze în condiții dificile de gheață cu o grosime mai mare de 60 de cm, fără asistența unui spărgător de gheață, vor da posibilitatea Administrației de a interveni cu promptitudine în punctele critice, în cazul producerii fenomenului de gheață, pentru asigurarea fluentei navigației pe sectorul maritim al Dunării.

Cele două remorchere vor patrula pe sectorul de Dunăre, cuprins între Brăila (km 175) și bara Sulina și vor contribui la îmbunătățirea siguranței și securității traficului navelor maritime, prin următoarele acțiuni:

a) vor asigura curgerea sloiurilor, în scopul evitării formării podurilor de gheață, fenomen ce are consecințe grave asupra navigației și poate conduce și la deteriorarea construcțiilor hidrotehnice;

b) se va crea posibilitatea intervenției pentru eliberarea navelor prinse în gheață, în vederea evitării riscului de scufundare a acestora, fapt ce ar provoca pierderi de vieți omenești, de mărfuri și ar prezenta un real pericol de poluare a Dunării cu combustibilii sau încărcătura prezentă la bordul acestora;

c) se va putea interveni pentru dezechesarea navelor maritime și a convoaielor, se va putea participa la acțiuni de stins incendiul la bordul navelor și a instalațiilor de cheu.

Prin Programul operațional Infrastructură mare 2014—2020, Obiectivul specific 2.5 — Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului asupra mediului, se urmărește creșterea calității serviciului oferit operatorilor de transport naval, prin realizarea de investiții în șenalul navigabil al Dunării și în modernizarea canalelor navigabile. Contribuția preconizată a proiectului, privind dotarea „Administrației Fluviale a Dunării de Jos” R.A. Galați cu două remorchere multifuncționale cu clasă de gheață, având zona de navigație maritim costieră, la atingerea indicatorilor de rezultat în cadrul POIM 2.5, constă în creșterea volumului de mărfuri transportate pe căile navigabile, prin reducerea perioadelor în care șenalul navigabil este neutilizabil, datorită producerii fenomenului de îngheț.

Implementarea proiectului propus va contribui la îndeplinirea angajamentelor asumate de România în conformitate cu Tratatul de aderare (cu referire la sectorul transporturi), respectiv cu obiectivul tematic prevăzut de art. 9 pct. 7 „Promovarea sistemelor de transport sustenabile și eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor rețelelor majore” din Regulamentul (UE) nr. 1.303/2013, și urmărește creșterea atractivității transportului naval prin îmbunătățirea condițiilor de navigație și a mobilității, pe rețeaua TEN-T central și creșterea calității serviciului oferit operatorilor de transport naval.

De asemenea, dotarea cu cele două remorchere maritime multifuncționale cu clasă de gheață va conduce la:

a) creșterea posibilității de a transporta cantități semnificative de mărfuri, prin utilizarea unui mod de transport sustenabil;

b) creșterea siguranței navigației pe Dunăre;

c) creșterea cotei de piață a transportului naval, pe teritoriul României;

d) încurajarea utilizării transportului naval, acesta prezentând avantaje față de celelalte moduri de transport — asigură transportul unor cantități mari de marfă la un singur voiaj, este mult mai puțin poluant, costurile de transport pe apă sunt mai mici decât cele din transportul rutier și feroviar.

În conformitate cu Catalogul privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 2.139/2004, cu modificările ulterioare, remorcherele vor avea o durată normală de funcționare de 24 de ani și vor fi construite în concordanță cu cele mai bune practici navale, utilizând materiale și echipamente (motoare, propulsie, radionavigație) de ultimă generație și de cea mai bună calitate, astfel încât vor îndeplini, în cel mai înalt grad, cerințele de siguranță, manevrabilitate, tracțiune, viteză, fiabilitate și eficiență.

Acestea vor avea următoarele dimensiuni și dotări:

a) dimensiuni și caracteristici principale ale navelor:

— lungime — aprox. 28—32 m;

— lățime — aprox. 9—12 m;

— pescaj maxim — 4,8 m;

b) performanțe minime:

— tracțiune la marș înainte: minimum 50 Tf;

— viteza la marș înainte va fi de minimum 11 noduri;

— autonomie: minimum 500 Mm;

— Structura, capacitatea mașinilor și alte proprietăți vor fi dimensionate astfel încât să fie capabile să navigheze în condiții dificile de gheață cu o grosime mai mare de 60 de cm, fără asistența unui spărgător de gheață.

c) Instalația de remorcare va fi compusă dintr-un vinci de remorcare, acționat hidraulic, cu capacitatea de minimum 50 Tf, având sistemul de declanșare ce poate fi acționat local sau din timonerie.

d) Propulsia va fi asigurată de două motoare tip Diesel, cu o putere minimă de 2x2500 CP, ce trebuie să garanteze viteza și capacitatea de tracțiune impusă. Acestea vor fi dotate cu sisteme de monitorizare a consumurilor de carburanți, având afișaj în timonerie și posibilitatea stocării datelor.

Motoarele principale vor antrena sistemul de propulsie ce va fi prevăzut cu thrustere azimutale, având elice cu pas fix, amplasate în duze. Sistemul de propulsie va fi prevăzut cu protecții pentru gheață, în conformitate cu clasa de gheață. Navele vor fi dotate cu surse electrice (generatoare și grupuri de baterii) în conformitate cu regulile și bilanțul energetic. Remorchererele vor fi prevăzute cu un sistem extern de stingere a incendiilor cu o capacitate de minimum 2x600 mc/h apă.

e) sisteme de punte — Sistemul de ancorare va fi dimensionat conform regulilor pentru zona maritimă costieră.

Remorchererele vor fi dotate cu macara hidraulică, de tip knuckle boom, pentru manevra sarcinilor în condiții de lucru portuare, amplasată pe puntea pupă și având SWL (încărcare de lucru în condiții de siguranță) de minimum 1 tf la 8 m deschidere. Puntea principală va avea selatură și va fi prevăzută cu întărituri, pentru a putea permite depozitarea de diferite materiale. Aceasta va fi vopsită cu un strat final de vopsea antiderapantă.

f) Spațiile de cazare vor fi amenajate astfel încât să asigure condiții optime pentru un număr de minimum 8 membri de echipaj. Mobilierul și inventarul cabinelor și grupurilor sanitare vor fi conforme standardelor navale și de bună calitate. Materialele utilizate vor fi de tip naval, ignifuge, netoxice. Întreaga suprastructură va fi asigurată de un sistem centralizat de aer condiționat. Încălzirea încăperilor va fi cu aer cald, distribuit prin sistemul de aer condiționat ce va asigura o temperatură de minimum 20 grade în cabine și timonerie,

respectiv 5 grade în sala mașini, în condiții exterioare de -25 grade Celsius.

g) Echipamentele de radionavigație vor fi amplasate în timonerie, integrate în pupitrul de navigație. Dotarea cu echipamente de radionavigație se va face în conformitate cu regulile Societății de clasificare, corespunzătoare zonei de navigație maritim costieră GMDSS A1. Se vor prevedea cel puțin următoarele echipamente de navigație: radar, indicator girație navă, autopilot, compas magnetic, GPS, sondă de navigație, sistem informații meteo NAVTEX, sistem automat de identificare (AIS), 2 radiotelefoane VHF-DSC, radiobaliza EPIRB, transponder radar (9GHz). Pe nave se vor prevedea mijloace de salvare în conformitate cu cerințele specifice tipului navei și zonei de navigație.

h) Corpul, mașinile și echipamentele vor fi construite conform cerințelor și sub supravegherea unei societăți de clasificare, membră IACS. Corpul navelor va fi protejat, la lovire laterală, cu un sistem de fendere, de dimensiuni corespunzătoare.

i) cerințe cu caracter general:

- Navele vor îndeplini normele de poluare în vigoare.
- Materialele utilizate pentru izolații, vopsitorie etc. vor fi nontoxice și conforme cu reglementările Societății de clasificare.
- vizibilitate foarte bună din timonerie;
- manevrabilitate foarte bună;
- nivel redus de zgomot și vibrații cu respectarea reglementărilor în vigoare;
- accesibilitate pentru inspecție și mentenanță a tuturor spațiilor și în jurul echipamentelor;
- Toate echipamentele vor fi livrate de producători cu bună reputație și sisteme de service bine organizate în zona de operare.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
afereți proiectului de investiții „Remorcher multifuncțional cu clasă de gheață,
având zona de navigație maritim costieră”

Titular: Ministerul Transporturilor

Beneficiar: „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” R.A. Galați

Amplasament: Port de reședință Galați

Indicatori tehnico-economici

— Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) (în prețuri valabile în luna iunie 2017; 1 euro = 4,566 lei)	mii lei	92.371
— Eșalonarea investiției		
— Anul I	mii lei	37.000
— Anul II	mii lei	55.371
— Capacități:		
— remorcher multifuncțional cu clasă de gheață	buc.	2
Dimensiuni și caracteristici principale ale navei:		
— lungime — aprox. 28—32 m;		
— lățime — aprox. 9—12 m;		
— pescaj maxim — 4,8 m;		
— puterea minimă a motoarelor de propulsie — 2x2500 C.P.		
Durata de realizare a investiției	luni	18

Finanțarea investiției

Finanțarea proiectului de investiții se realizează din fonduri europene nerambursabile în cadrul Programului operațional Infrastructura mare 2014—2020 și alocații bugetare prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind reorganizarea Stațiunii de Cercetare-Dezvoltare pentru Viticultură și Vinificație Blaj și modificarea anexei nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. III alin. (1) din Legea nr. 72/2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 45/2009 privind organizarea și funcționarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești” și a sistemului de cercetare-dezvoltare din domeniile agriculturii, silviculturii și industriei alimentare, precum și al art. 10 alin. (2) și art. 20 alin. (1) din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se reorganizează Stațiunea de Cercetare-Dezvoltare pentru Viticultură și Vinificație Blaj, cu sediul în municipiul Blaj, strada Gheorghe Barițiu nr. 2, județul Alba, instituție de drept public organizată ca instituție publică, cu personalitate juridică, în subordinea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești”, denumită în continuare *Stațiunea*.

Art. 2. — (1) Patrimoniul Stațiunii este constituit din bunuri aparținând domeniului public și privat al statului, prevăzute în anexele nr. 1 și 2, precum și din bunuri proprii, datorii și alte active, potrivit situațiilor financiare întocmite în conformitate cu prevederile art. 28 din Legea contabilității nr. 82/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Stațiunea are înregistrată la nr. MFP 111887 suprafața de teren de 890,09 ha, aflată în domeniul public al statului, din care se scade suprafața de teren de 279,2191 ha, predată în baza deciziilor civile nr. 206/2015, nr. 945/2010, nr. 446/2009, nr. 772/2009, nr. 978/2010, nr. 285/2015, nr. 237/2014, nr. 105/2017, nr. 111/2012, nr. 659/2013 pronunțate de Tribunalul Alba, rămânând suprafața de teren de 610,8709 ha, care cuprinde:

a) 326,1109 ha indispensabile activității de cercetare-dezvoltare-inovare și multiplicării materialului biologic, având datele de identificare prevăzute în anexa nr. 3.21 la Legea nr. 45/2009 privind organizarea și funcționarea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești” și a sistemului de cercetare-dezvoltare din domeniile agriculturii, silviculturii și industriei alimentare, cu modificările și completările ulterioare;

b) 284,76 ha, retrocedate conform Hotărârilor Comisiei Județene Alba nr. 227/2006 revalidată prin hotărârile Comisiei Județene Alba nr. 40/2009, nr. 450/2006 și nr. 33/2007, proceselor-verbale de delimitare și protocoalelor de predare-preluare aferente acestora, la comisiile locale, în baza legilor fondului funciar, care rămân în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului și se actualizează după soluționarea definitivă a litigiilor ce fac obiectul dosarelor nr. 1.498/175/2017 și nr. 302/191/2018, aflate pe rolul instanțelor de judecată.

Art. 3. — (1) Stațiunea are ca obiect principal activitatea de cercetare-dezvoltare în domeniul viticulturii și vinificației și desfășoară și următoarele activități codificate potrivit Ordinului președintelui Institutului Național de Statistică nr. 337/2007 privind actualizarea Clasificării activităților din economia națională — CAEN:

a) diviziunea 01 — Agricultură, vânătoare și servicii anexe, grupa — 011 Cultivarea plantelor nepermanente; clasa — 0111 Cultivarea cerealelor, exclusiv orez, plantelor leguminoase și a plantelor producătoare de semințe oleaginoase; clasa 0113 — Cultivarea legumelor și a pepenilor, a rădăcinoaselor și tuberculilor; clasa 0119 — Cultivarea altor plante din culturi nepermanente, grupa 012 — Cultivarea plantelor din culturi

permanente; clasa 0121 — Cultivarea strugurilor; clasa 0124 — Cultivarea fructelor semințoase și sămburoase; clasa 0125 — Cultivarea fructelor, arbuștilor fructiferi, căpșunilor, nuciferilor și a altor pomi fructiferi; clasa — 0129 — Cultivarea altor plante permanente; grupa 013 — Cultivarea plantelor pentru înmulțire; clasa 0130 — Cultivarea plantelor pentru înmulțire; grupa 016 — Activități auxiliare agriculturii și activității pentru recoltare; clasa 0161 — Activități auxiliare pentru producția vegetală; clasa 0163 — Activități după recoltare; clasa 0164 — Pregătirea semințelor;

b) diviziunea 10 — Industria alimentară; grupa 103 — Prelucrarea și conservarea fructelor și legumelor; clasa 1032 — Fabricarea sucurilor de fructe și legume;

c) diviziunea 11 — Fabricarea băuturilor; grupa 110 — Fabricarea băuturilor; clasa 1101 — Distilarea, rafinarea și mixarea băuturilor alcoolice; clasa 1102 — Fabricarea vinurilor din struguri; clasa 1103 — Fabricarea cidrului și a altor vinuri din fructe; clasa 1104 — Fabricarea altor băuturi nedistilate, obținute prin fermentare; clasa 1107 — Producția de băuturi răcoritoare nealcoolice;

d) diviziunea 25 — Industria construcțiilor metalice și a produselor din metal, exclusiv mașini, utilaje și instalații; grupa 256 — Tratarea și acoperirea metalelor; operațiuni de mecanică generală pe bază de plată sau contract; clasa 2562 — Operațiuni de mecanică generală;

e) diviziunea 33 — Repararea, întreținerea și instalarea mașinilor și echipamentelor; grupa 331 — Repararea articolelor fabricate din metal, repararea mașinilor și echipamentelor; clasa 3312 — Repararea mașinilor; clasa 3317 — Repararea și întreținerea altor echipamente de transport neclasificate altundeva n.c.a.; clasa 3319 — Repararea altor echipamente; grupa 332 — Instalarea mașinilor și echipamentelor industriale; clasa 3320 — Instalarea mașinilor și echipamentelor industriale;

f) diviziunea 36 — Captarea, tratarea și distribuția apei; grupa 360 — Captarea, tratarea și distribuția apei; clasa 3600 — Captarea, tratarea și distribuția apei;

g) diviziunea 37 — Colectarea și epurarea apelor uzate; grupa 370 — Colectarea și epurarea apelor uzate; clasa 3700 — Colectarea și epurarea apelor uzate;

h) diviziunea 46 — Comerț cu ridicata cu excepția comerțului cu autovehicule și motocicletele; grupa 461 — Activități de intermediere în comerțul cu ridicata; clasa 4611 — Intermedieri în comerțul cu materii prime agricole; clasa 4617 — Intermedieri în comerțul cu produse alimentare, băuturi și tutun; grupa 462 — Comerț cu ridicata al produselor agricole brute și al animalelor vii; clasa 4621 — Comerț cu ridicata al cerealelor, semințelor, furajelor și tutunului neprelucrat; clasa 4622 — Comerț cu ridicata al florilor și al plantelor; grupa 463 — Comerț cu ridicata al produselor alimentare, al băuturilor și al tutunului; clasa 4631 — Comerț cu ridicata al fructelor și legumelor; clasa 4634 — Comerț cu ridicata al băuturilor;

i) diviziunea 47 — Comerț cu amănuntul cu excepția comerțului cu autovehicule și motocicletele; grupa 472 — Comerț cu amănuntul al produselor alimentare, băuturilor și al

produselor din tutun, în magazine specializate; clasa 4721 — Comerț cu amănuntul al fructelor și legumelor proaspete în magazine specializate; clasa 4725 — Comerț cu amănuntul al băuturilor în magazine specializate; clasa 4729 — Comerț cu amănuntul al altor produse alimentare, în magazine specializate; clasa 4776 — Comerț cu amănuntul al florilor, plantelor și semințelor; grupa 478 — Comerț cu amănuntul efectuat prin standuri, chioșcuri și piețe; clasa 4781 — Comerț cu amănuntul al produselor alimentare, băuturilor și produselor din tutun efectuat prin standuri, chioșcuri și piețe; grupa 479 — Comerț cu amănuntul care nu se efectuează prin standuri, chioșcuri și piețe; clasa 4791 — Comerț cu amănuntul prin intermediul caselor de comenzi sau prin internet; Clasa 4799 — Comerț cu amănuntul efectuat în afara magazinelor, standurilor, chioșcurilor și piețelor;

j) diviziunea 52 — Depozitare și activități auxiliare pentru transporturi; grupa 521 — Depozitari; clasa 5210 — Depozitari; grupa 522 — Activități anexe pentru transporturi; clasa 5224 — Manipulări;

k) diviziunea 55 — Hoteluri și alte facilități de cazare; grupa 552 — Facilități de cazare pentru vacanțe și perioade de scurtă durată; clasa 5520 — Facilități de cazare pentru vacanțe și perioade de scurtă durată; grupa 559 — Alte servicii de cazare; clasa 5590 — Alte servicii de cazare;

l) diviziunea 56 — Restaurante și alte activități de servicii de alimentație; grupa 562 — Activități de alimentație, catering, pentru evenimente și alte servicii de alimentație; clasa 5629 — Alte servicii de alimentație n.c.a.;

m) diviziunea 58 — Activități de editare; grupa 581 — Activități de editare a cărților, ziarelor, revistelor și alte activități de editare; clasa 5811 — Activități de editare a cărților; clasa 5814 — Activități de editare a revistelor și periodicelor; clasa 5819 — Alte activități de editare;

n) diviziunea 62 — Activități de servicii în tehnologia informației; grupa 620 — Activități de servicii în tehnologia informației; clasa 6203 — Activități de management (gestiune și exploatare) a mijloacelor de calcul;

o) diviziunea 63 — Activități de servicii informatice; grupa 631 — Activități ale portalurilor web, prelucrarea datelor, administrarea paginilor web și activități conexe; clasa 6311 — Prelucrarea datelor, administrarea paginilor web și activități conexe;

p) diviziunea 68 — Tranzacții imobiliare; grupa 681 — Cumpărarea și vânzarea de bunuri imobiliare proprii, clasa 6810 — Cumpărarea și vânzarea de bunuri imobiliare proprii, grupa 682 — Închirierea și subînchirierea bunurilor imobiliare proprii sau închiriate; clasa 6820 — Închirierea și subînchirierea bunurilor imobiliare proprii sau închiriate;

q) diviziunea 70 — Activități ale direcțiilor, centralelor, birourilor administrative centralizate; activități de management și de consultanță în management; grupa 702 — Activități de consultanță în management; clasa 7022 — Activități de consultanță pentru afaceri și management;

r) diviziunea 71 — Activități de arhitectură și inginerie; activități de testări și analiză tehnică; grupa 712 — Activități de testări și analize tehnice; clasa 7120 — Activități de testări și analize tehnice;

s) diviziunea 72 — Cercetare-dezvoltare; grupa 721 — Cercetare-dezvoltare în științe naturale și inginerie; clasa 7211 — Cercetare-dezvoltare în biotehnologie; clasa 7219 — Cercetare-dezvoltare în alte științe naturale și inginerie;

ș) diviziunea 73 — Publicitate și activități de studiere a pieței; grupa 732 — Activități de studiere a pieței și de sondare a opiniei publice; clasa 7320 — Activități de studiere a pieței și de sondare a opiniei publice;

t) diviziunea 74 — Alte activități profesionale, științifice și tehnice; grupa 749 — Alte activități profesionale, științifice și tehnice n.c.a.; clasa 7490 — Alte activități profesionale, științifice și tehnice n.c.a.;

ț) diviziunea 78 — Activități de servicii privind forța de muncă; grupa 782 — Activități de contractare, pe baze temporare, a personalului; clasa 7820 — Activități de contractare, pe baze temporare a personalului;

u) diviziunea 85 — Învățământ; grupa 855 — Alte forme de învățământ; clasa 8559 — Alte forme de învățământ n.c.a.; grupa 856 — Activități de servicii-suport pentru învățământ; clasa 8560 — Activități de servicii-suport pentru învățământ;

v) diviziunea 94 — Activități asociative diverse; grupa 941 — Activități ale organizațiilor economice, patronale și profesionale; clasa 9411 — Activități ale organizațiilor economice și patronale; clasa 9412 — Activități ale organizațiilor profesionale; grupa 942 — Activități ale sindicatelor salariaților; clasa 9420 — Activități ale sindicatelor salariaților; grupa 949 — Alte activități asociative; clasa 9499 — Activități ale altor organizații n.c.a.

(2) Stațiunea desfășoară și dezvoltă relații științifice internaționale, relații de cooperare și de comerț interior și exterior cu diferite instituții, organizații și operatori economici, potrivit prevederilor art. 32 alin. (1) din Legea nr. 45/2009, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. — Pentru realizarea unor proiecte și lucrări în domeniul agricol, Stațiunea se poate asocia cu alte unități de cercetare-dezvoltare de interes public și privat, cu instituții de învățământ acreditate și cu operatori economici din țară și din străinătate, cu avizul Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești”, potrivit prevederilor art. 39 alin. (2) din Legea nr. 45/2009, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. — Finanțarea Stațiunii se realizează din venituri proprii și din subvenții acordate de la bugetul de stat prin bugetul Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești”, potrivit art. 35 din Legea nr. 45/2009, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 6. — Stațiunea poate beneficia prin alocare directă de fonduri din bugetul Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, prin bugetul Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești”, pentru proiecte de interes național strategic de lungă durată și pentru conservarea și valorificarea resurselor genetice vegetale și animale, potrivit prevederilor art. 27 lit. c) din Legea nr. 45/2009, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 7. — (1) Stațiunea conduce evidența contabilă potrivit planului de conturi pentru instituții publice.

(2) Situațiile financiare se aprobă de consiliul de administrație al Stațiunii și se depun la Academia de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești”, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, potrivit prevederilor art. 34 lit. f) din Legea nr. 45/2009, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 8. — (1) Personalul Stațiunii reorganizate se preia de noua unitate fără concurs.

(2) Preluarea personalului se realizează cu respectarea dispozițiilor Legii nr. 53/2003 — Codul muncii, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 67/2006 privind protecția drepturilor salariaților în cazul transferului întreprinderii, al unității sau al unor părți ale acestora și ale Legii nr. 319/2003 privind Statutul personalului de cercetare-dezvoltare, cu completările ulterioare.

(3) Salarizarea personalului Stațiunii se realizează potrivit prevederilor legale în vigoare care reglementează salarizarea personalului plătit din fonduri publice.

(4) Pentru activități cu caracter sezonier, Stațiunea poate încheia contracte de prestări servicii pe perioadă determinată, cu persoane fizice sau juridice.

Art. 9. — Numărul maxim de posturi aprobat Stațiunii este de 60.

Art. 10. — (1) Veniturile și cheltuielile Stațiunii se cuprind în bugetul de venituri și cheltuieli al acesteia, reprezentând limite maxime care nu pot fi depășite. Angajarea cheltuielilor se efectuează proporțional cu gradul de realizare a veniturilor.

(2) Stațiunea întocmește bugetul de venituri și cheltuieli, care se aprobă prin decizie a președintelui Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești”, în calitate de ordonator secundar de credite, la propunerea Prezidiului Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești”.

(3) Excedentele rezultate din execuția bugetului de venituri și cheltuieli al Stațiunii se regularizează la sfârșitul anului cu bugetul din care se finanțează, în limita sumelor primite de la acesta.

Art. 11. — (1) Stațiunea efectuează operațiunile de încasări și plăți prin unitatea Trezoreriei Statului în a cărei rază administrativ-teritorială este înregistrată fiscal.

(2) Operațiunile de încasări și plăți în valută se pot efectua prin conturi deschise la instituții de credit selectate de către Stațiune.

Art. 12. — (1) Regulamentul de organizare și funcționare și structura organizatorică ale Stațiunii se aprobă prin decizie a președintelui Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești”, la propunerea consiliului de administrație.

(2) Directorul instituției îndeplinește atribuțiile ordonatorului terțiar de credite, potrivit prevederilor art. 21 alin. (4) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 13. — (1) Conducerea Stațiunii este asigurată de:

- a) consiliul de administrație format din 5 membri;
- b) director.

(2) Din componența consiliului de administrație fac parte: un reprezentant al Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, un reprezentant al Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești”, președintele consiliului științific, directorul unității, care este și președintele consiliului de administrație, și un specialist în domeniu, din cadrul unității.

(3) Numirea și revocarea membrilor consiliului de administrație se fac prin decizie a președintelui Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești”.

(4) Pentru activitatea desfășurată, în calitate de membru al consiliului de administrație, acesta poate beneficia de o indemnizație lunară stabilită de președintele Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești”, dar nu mai mult de 10% din salariul de bază al directorului unității, în funcție de resursele financiare disponibile, potrivit prevederilor art. 34 lit. a) din Legea nr. 45/2009, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Conducerea executivă a stațiunii este asigurată de director, numit prin decizie a președintelui Academiei de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești”, pentru un mandat de 4 ani, conform rezultatelor concursului organizat în condițiile legii, mandat care poate fi reînnoit o singură dată pentru o perioadă de cel mult 4 ani, cu respectarea legislației în vigoare.

(6) Drepturile și obligațiile directorului se stabilesc prin contract de management, încheiat cu Academia de Științe Agricole și Silvicultură „Gheorghe Ionescu-Șișești”, care constituie anexă la contractul individual de muncă.

(7) Persoana care ocupă funcția de director are funcția de bază la stațiune, potrivit prevederilor art. 41 alin. (5) din Legea nr. 45/2009, cu modificările și completările ulterioare.

(8) Atribuțiile conducerii se stabilesc în regulamentul de organizare și funcționare al Stațiunii.

Art. 14. — Activitatea științifică a Stațiunii este coordonată de un consiliu științific al cărui regulament de organizare și funcționare se aprobă de consiliul de administrație al Stațiunii, în condițiile legii.

Art. 15. — Stațiunea are în dotare un parc auto format din: un autoturism pentru transportul persoanelor din aparatul propriu și pentru activitățile de cercetare-dezvoltare, un autolaborator și un autoturism de teren.

Art. 16. — Se aprobă trecerea bunurilor, având datele de identificare prevăzute în anexa nr. 2, din domeniul public al statului în domeniul privat al statului și în administrarea Stațiunii, pentru scoaterea din funcțiune, în vederea valorificării și, după caz, casării, potrivit art. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 112/2000 pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ-teritoriale, aprobată prin Legea nr. 246/2001.

Art. 17. — Anexa nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.020 și 1.020 bis din 21 decembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

a) diminuarea cu 279,2191 ha a suprafeței de teren de 890,09 ha din inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, de la nr. M.F. 111887, ca urmare a aplicării prevederilor deciziilor civile nr. 206/2015, nr. 945/2010, nr. 446/2009, nr. 772/2009, nr. 978/2010, nr. 285/2015, nr. 237/2014, nr. 105/2017, nr. 111/2012, nr. 659/2013, pronunțate de Tribunalul Alba, rămânând suprafața de teren de 610,8709 ha;

b) actualizarea valorilor de inventar ale bunurilor din domeniul public al statului, potrivit anexelor nr. 1 și 2 la prezenta hotărâre, având în vedere procesele-verbale de reevaluare nr. 352/6.03.2018 și nr. 353/6.03.2018;

c) trecerea bunurilor imobile, având datele de identificare prevăzute în anexa nr. 2 la prezenta hotărâre, din domeniul public în domeniul privat al statului și administrarea Stațiunii, în vederea scoaterii din funcțiune, valorificării și, după caz, casării, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 112/2000, aprobată prin Legea nr. 246/2001, conform Procesului-verbal al comisiei de inventariere nr. 2.522/31.12.2016;

d) scăderea bunului imobil cu datele de identificare prevăzute în anexa nr. 3 la prezenta hotărâre din inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, retrocedat în baza Legii nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945—22 decembrie 1989, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 18. — Prin derogare de la prevederile art. 4 din Hotărârea Guvernului nr. 1705/2006, cu modificările și completările ulterioare, anexele nr. 1—3 nu cuprind numărul cărții funciare pentru imobile.

Art. 19. — Anexele nr. 1—3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
VASILICA-VIORICA DĂNCILĂ

Contrasemnează:

Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,

Petre Daea

Ministrul cercetării și inovării,

Nicolae Burnete

p. Ministrul muncii și justiției sociale,

Adrian Marius Rîndunică,

secretar de stat

Ministrul finanțelor publice,

Eugen Orlando Teodorovici

**Bunurile din domeniul public și privat al statului aflate în administrarea
Stațiunii de Cercetare-Dezvoltare pentru Viticultură și Vinificație Blaj — C.U.I. 1767070**

1. Bunurile din domeniul public al statului

Nr. M.F.	Codul de clasificare	Denumirea	Descrierea tehnică (pe scurt)	Adresa	Valoarea de inventar (lei)
0	1	2	3	4	5
108489	8.28.13	Magazie cereale	Clădire cu 2 nivele din cărămidă, S = 259 mp	Țara: România, județul: Alba; comuna Crăciunelu de Jos, str. Tudor Vladimirescu, Ferma 2	683
108494	8.28.12	Casă de locuit	Clădire din cărămidă cu 3 camere S = 128 mp	Țara: România, județul: Alba; municipiul: Aiud; Gârbova	12
108561	8.28.10	Complex de altoit și forțat vița-de-vie	2 clădiri din cărămidă pentru altoit și forțat vița-de-vie S = 818 mp	Țara: România, județul: Alba; comuna Crăciunelu de Jos; str. T. Vladimirescu, F 2	287
111281	8.16.02	Rețea de distribuție pentru irigații	Rețea pentru irigații cu stație de pompare S = 60 ha	Țara: România, județul: Alba; municipiul: Aiud; Gârbova	4.561
111287	8.28.03	Pavilion central cu laboratoare	Clădire administrativă cu parter + 2 nivele, cu 30 de încăperi, repartizate în laboratoare, birouri	Țara: România, județul: Alba; municipiul: Blaj, str. Gheorghe Barițiu nr. 2	129.030
111390	8.28.10	Fitotron	Clădire cărămidă cu instalațiile aferente S = 40 mp	Țara: România, județul: Alba; municipiul: Blaj, str. Gheorghe Barițiu nr. 2	8.971
111392	8.28.12	Cantină	Clădire din cărămidă cu bucătărie și sală de mese cu utilajele aferente S = 100 mp	Țara: România, județul: Alba; municipiul: Blaj, str. Gheorghe Barițiu nr. 2	8.318
111393	8.28.08	Garaje și magazin	Clădire cărămidă cu trei garaje, atelier reparații, 3 magazii S = 730 mp	Țara: România, județul: Alba; municipiul: Blaj, str. Gheorghe Barițiu nr. 2	396
111394	8.28.12	Casă de locuit	Clădire din cărămidă cu trei camere S = 297 mp	Țara: România, județul: Alba; comuna Crăciunelu de Jos, str. Tudor Vladimirescu; Ferma 2	3
111396	8.28.10	Complex altoit și forțat vița-de-vie	Clădire cu trei hale pentru altoit și forțat cu instalație de frig și birouri fermă S = 1.581 mp	Țara: România, județul: Alba; municipiul: Blaj, str. Gheorghe Barițiu nr. 2	38.642
111397	8.28.10	Stație de vinificație	Construcție de cărămidă și beton 2 nivele, cu birouri și laboratoare, magazii și punct de vinificație primară	Țara: România, județul: Alba; municipiul: Blaj, str. Mihail Kogălniceanu	850.507
111436	8.27.07	Grajd animale	Clădire veche din cărămidă S = 49 mp	Țara: România, județul: Alba; comuna Crăciunelu de Jos, str. Tudor Vladimirescu, Ferma 2	3
111437	8.28.10	Clădire pentru linie de îmbuteliere CRONEX pentru depozitare și învechire vin	Construcție stâlpi beton, pereți din prefabricate și BCA acoperite cu grinzi și chesoane	Țara: România, județul: Alba; municipiul: Blaj, str. Mihail Kogălniceanu	33.945
111439	8.28.12	Casă de locuit	Clădire cărămidă cu trei apartamente S = 123 mp	Țara: România, județul: Alba; municipiul: Aiud, str. Tudor Vladimirescu nr. 94 (Tinod)	52
111441	8.28.12	Casă de locuit	Clădire din cărămidă pentru dormitoare și camere de oaspeți S = 123 mp	Țara: România, județul: Alba; comuna Crăciunelu de Jos, Str. 6 Martie F 3	40
111443	8.28.10	Pavilion auxiliar	Construcție cărămidă și beton în cadrul cramei cu centrală termică, birouri, instalație schimb ioni	Țara: România, județul: Alba; municipiul: Blaj, str. Mihail Kogălniceanu	25.226
111530	8.28.10	Depozit pesticide	Clădire din cărămidă S = 60 mp	Țara: România, județul: Alba; comuna Crăciunelu de Jos; Str. 6 Martie F 3	959

0	1	2	3	4	5
111531	8.27.07	Grajd	Construcție cărămidă, capacitate 30 cap. S = 108 mp	Țara: România, județul: Alba; municipiul: Aiud, str. Baba Novac; Gârbova	95
111626	8.28.10	Depozit îngrășăminte	Clădire cărămidă S = 68 mp	Țara: România; județul: Alba; comuna Crăciunelu de Jos, Str. 6 Martie; F3	1.052
111628	8.28.10	Depozit îngrășăminte chimice	Construcție din cărămidă S = 65 mp	Țara: România; județul: Alba; comuna Crăciunelu de Jos; Str. 6 Martie; F3	1.010
111629	8.28.10	Depozit carburanți	Clădire din cărămidă și beton S = 12 mp cu rezervor carburanți	Țara: România; județul: Alba; comuna Crăciunelu de Jos; Str. 6 Martie; F3	71
111630	8.28.12	Dormitor	Clădire din cărămidă cu 50 de paturi S = 86 mp	Țara: România; județul: Alba; comuna Crăciunelu de Jos; Str. 6 Martie; F3	890
111632	8.27.07	Grajd animale	Clădire din cărămidă transformată în atelier reparații și magazii S = 800 mp	Țara: România; județul: Alba; comuna Crăciunelu de Jos; Str. 6 Martie; F3	1.567
111724	8.28.12	Grup social	Clădire din cărămidă, spălător pentru muncitori în suprafață de 18 mp	Țara: România; județul: Alba; comuna Crăciunelu de Jos; Str. 6 Martie; F3	208
111725	8.28.12	Casă dormitor	Clădire cărămidă cu 4 camere pentru dormitor în suprafață de 168 mp	Țara: România; județul: Alba; comuna Crăciunelu de Jos; Str. 6 Martie; F3	10
111727	8.29.08	Birou	Clădire din lemn cu acoperiș de țiglă cu 4 camere în suprafață de 77 mp	Țara: România; județul: Alba; municipiul Aiud, str. T. Vladimirescu nr. 94	425
111729	8.27.07	Grajd	Construcție cărămidă cap. 30 cap. în suprafață de 144 mp	Țara: România, județul :Alba; municipiul: Aiud, str. Tudor Vladimirescu nr. 94 (Tinod)	7
111736	8.28.12	Casă de locuit	Clădire cărămidă cu 3 camere în suprafață de 103 mp	Țara: România; județul: Alba; comuna Crăciunelu de Jos; Str. 6 Martie; F3	1
111887	8.05.03	Total suprafață	610,8709 ha	Țara: România, județul: Alba; municipiul: Blaj, str. Gheorghe Barițiu nr. 2	8.779.918
121507	8.28.10	Sere biologice de înmulțire	Fundație beton, schelet metalic S = 7.633 mp	Țara: România, județul: Alba; municipiul: Blaj, str. Gheorghe Barițiu nr. 2	50.092
		TOTAL			9.936.981

2. Bunurile din domeniul privat al statului

Nr. crt.	Grupa	Denumirea	Valoarea de inventar (lei)	Situația juridică
1.	1.	Construcții	33.032	În administrare
2.	2.	Instalații tehnice, mijloace de transport, animale și plantații	2.210.988	În administrare
3.	3.	Mobilier, aparatură birotică, echipamente de protecție a valorilor umane și materiale și alte active corporale	42.854	În administrare
		TOTAL	2.286.874	

2.1. Bunurile din domeniul privat al statului — Grupa 1 — Construcții

Nr. crt.	Nr. inventar P4000	Denumire mijloace fixe	Descrierea tehnică	Adresa	Anul dobândirii	Valoarea contabilă netă la 31.12.2016
0.	1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	INVPPS-24827787-2017	Baracă dormitor	construcție din placaj	Crăciunelu de Jos; str. T. Vladimirescu, județul Alba	1985	31.092,79
2.	INVPPS 24827789-2017	Baracă demontabilă dormitor	construcție compusă din pardoseală de beton, cu sistem de susținere din cornier, placată cu tablă ondulată prevăzută cu ușă și geam	Aiud, satul Gârbova, județul Alba	1979	151,49
3.	INVPPS 24827791-2017	Baracă demontabilă	construcție compusă din pardoseală de beton, cu sistem de susținere din cornier, placată cu tablă ondulată prevăzută cu ușă și geam	Aiud, satul Gârbova, județul Alba	1979	151,49
4.	INVPPS 24827793-2017	Magazie unelte din lemn	construcție din lemn	Aiud, satul Gârbova, județul Alba	1956	0,47
5.	INVPPS 24827795-2017	Șopron tractoare	construcție compusă dintr-un sistem de susținere din țevă acoperită cu plăci de azbociment	Crăciunelu de Jos; Str. 6 Martie, județul Alba	1987	23,58
6.	INVPPS 24827797-2017	Șopron tractoare	construcție compusă dintr-un sistem de susținere din țevă, un perete din cărămidă și acoperită cu plăci de azbociment	Crăciunelu de Jos; str. T. Vladimirescu, județul Alba	1987	412,03
7.	INVPPS 24827799-2017	Depozit ulei, piese de schimb	construcție compusă din platformă de beton, pereți din cărămidă și acoperiș din țiglă	Aiud, satul Ciumbrud, județul Alba	2001	480
8.	INVPPS 24827801-2017	Clădire pentru refugiu — în perimetrul fermei câmpul	construcție din beton prevăzută cu ușă și geam, acoperită cu țiglă	Blaj, str. T. Vladimirescu, FN, județul Alba	2001	720
		TOTAL				33.031,85

ANEXA Nr. 2

Bunurile din domeniul public al statului și din administrarea Stațiunii de Cercetare-Dezvoltare pentru Viticultură și Vinificație Blaj C.U.I. 1767070, care trec în domeniul privat al statului în vederea valorificării și, după caz, casării, potrivit art. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 112/2000 pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale, care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ-teritoriale, aprobată prin Legea nr. 246/2001

Nr. M.F.	Codul de clasificare	Denumirea	Descrierea tehnică (pe scurt)	Adresa	Valoarea de inventar (lei)
0	1	2	3	4	5
108491	8.28.08	Șopron tractoare	Construcție din schelet metalic închis cu cărămidă și scândură S = 120 mp	Țara: România, județul: Alba; comuna Ciumbrud; str. V. Lucaci nr. 42	1.263
108554	8.29.08	Birou	Construcție cărămidă cu 2 încăperi, S = 48 mp	Țara: România; județul: Alba; municipiul Blaj; str. Mihail Kogălniceanu F5	17

0	1	2	3	4	5
108558	8.28.13	Depozit pesticide	Clădire cărămidă S = 34 mp	Țara: România; județul: Alba; municipiul Aiud; comuna Ciumbrud; str. V. Lucaci nr. 42	942
111529	8.28.13	Atelier mecanic	Clădire din cărămidă cu 11 încăperi pentru atelier mecanic forjă, atelier tâmplărie dotat cu utilajele specifice	Țara: România; județul: Alba; municipiul Blaj; str. Câmpul Libertății	18.774
111534	8.28.10	Atelier	Construcție din cărămidă acoperită cu țiglă cu atelier mecanic, atelier de tâmplărie, cantină	Țara: România; județul: Alba; municipiul Aiud; comuna Ciumbrud; str. V. Lucaci nr. 42	1.268
111535	8.28.10	Punct de vinificație	Clădire cărămidă și beton cu spații de vinificare, condiționare și depozitare vinuri cu utilajele aferente	Țara: România; județul: Alba; municipiul Aiud; comuna Ciumbrud; str. V. Lucaci nr. 42	15.472
111537	8.28.10	Spațiu altoit și forțat viță-de-vie	Clădire din cărămidă acoperită cu țiglă amenajată pentru altoit și forțat viță-de-vie S = 109 mp	Țara: România; județul: Alba; municipiul Aiud; comuna Ciumbrud; str. V. Lucaci nr. 42	4.162
111538	8.28.10	Depozit îngrășăminte chimice	Construcție din cărămidă pentru îngrășăminte chimice S = 167 mp	Țara: România; județul: Alba; municipiul Aiud; comuna Ciumbrud; str. V. Lucaci nr. 42	942
111540	8.28.13	Baracă cărămidă	Clădire din cărămidă cu 7 încăperi S = 100 mp	Țara: România; județul: Alba; municipiul Blaj; str. Mihail Kogălniceanu; F 4	1.310
111627	8.28.08	Remiză mașini agricole	Construcție din cărămidă S = 378 mp	Țara: România; județul: Alba; municipiul Aiud; comuna Ciumbrud; str. V. Lucaci nr. 42	19
111731	8.28.08	Baracă cu garaje	Clădire din cărămidă cu garaje și magazie în suprafață de 100 mp	Țara: România; județul: Alba; municipiul Blaj; str. Mihail Kogălniceanu F 4;	82
111732	8.28.10	Depozit îngrășăminte chimice	Clădire din cărămidă în suprafață de 149 mp	Țara: România; județul: Alba; municipiul Blaj; str. Mihail Kogălniceanu; F 4	74
111735	8.28.12	Dormitor comun	Construcție din cărămidă cu 3 camere în suprafață de 91 mp	Țara: România; județul: Alba; municipiul Aiud; comuna Ciumbrud; str. V. Lucaci nr. 42;	822
111737	8.27.07	Grajd	Construcție din cărămidă de capacitate 30 cap. în suprafață de 104 mp	Țara: România; județul: Alba; municipiul Aiud; str. Tudor Vladimirescu nr. 94 (Tinod)	378
111738	8.28.12	Grup social	Clădire din cărămidă cu 4 camere în suprafață de 46 mp	Țara: România; județul: Alba; municipiul Blaj; str. Mihail Kogălniceanu F 4;	686
111886	8.29.08	Birouri	Clădire din cărămidă cu parter și etaj, 7 încăperi, instalație apă, în suprafață de 110 mp	Țara: România; județul: Alba; municipiul Blaj; str. Mihail Kogălniceanu F 4;	971
121508	8.28.13	Magazie	Perete cărămidă S = 96 mp	Țara: România; județul: Alba; municipiul Aiud; str. Tudor Vladimirescu (Tinod)	247
		TOTAL			47.429

Bunul din domeniul public al statului și din administrarea Stațiunii de Cercetare-Dezvoltare pentru Viticultură și Vinificație Blaj C.U.I. 1767070 retrocedat în baza Legii nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945 — 22 decembrie 1989, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Nr. M.F.	Codul de clasificare	Denumirea	Datele de identificare		Anul dobândirii (dării în folosință)	Valoarea de inventar (lei)	Persoana fizică care primește în proprietate bunul	Baza legală	Descrierea bunului retrocedat conform sentințelor și cărților funciare
			Descrierea tehnică (pe scurt)	Adresa					
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
111442	8.28.12	Locuință de intervenție și laborator cu pivniță de învechire a vinurilor	Clădire din cărămidă cu 9 încăperi, cu pivniță pentru depozitare și învechire vin; S = 164 mp — casă, S = 571 mp pivniță și 428 mp grădină	Țara: România; județul: Alba, municipiul Blaj, str. Dr. Vasile Suciș nr. 22;	1957	23.500	REINER BARBARA (BORIS), domiciliată în Alba Iulia, str. Cloșca nr. 9, bl. 41, ap. 23, județul Alba	Sentința civilă nr. 145/2003, Decizia civilă nr. 798/A/2003, Decizia civilă nr. 592/2004 irevocabilă, Sentința civilă nr. 431/2004 irevocabilă și Încheierea nr. 829/15.06.2004 din Dosarul nr. 765/2004 retrocedat în totalitate proprietarului tabular Reiner Barbara (Boris), în temeiul Legii nr. 10/2001, cu modificările și completările ulterioare	Casă și curte 507 mp, nr. top 455/1/1 și grădină 737 mp, nr. top 455/1/2

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.73, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948493 092339