



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 187 (XXXI) — Nr. 368

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 13 mai 2019

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE		
133.	— Ordin al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local	2–6
616.	— Decizie a președintelui Autorității pentru Reformă Feroviară privind aprobarea Mecanismului de stabilire a compensației serviciilor publice pentru transportul feroviar public de călători	6–10
3.914.	— Ordin al ministrului educației naționale privind acordarea acreditării pentru nivelul de învățământ „postliceal”, domeniul „sănătate și asistență pedagogică”, calificările profesionale „asistent medical de farmacie”, „asistent medical balneofiziokinetoterapie și recuperare” din cadrul unității de învățământ preuniversitar particular Centrul de Studii „Ștefan cel Mare și Sfânt — Bucovina” din municipiul Câmpulung Moldovenesc	11–12
3.915.	— Ordin al ministrului educației naționale privind acordarea acreditării pentru nivelul de învățământ „liceal”, profilul „tehnic”, domeniul „electronică automatizări”, calificarea profesională „tehnician operator tehnică de calcul”, nivelul de învățământ „profesional”, domeniul „mecanică”, calificarea profesională „lăcătuș mecanic prestări servicii”, domeniul „industrie alimentară”, calificarea profesională „brutar — patiser — preparator produse făinoase” din cadrul unității de învățământ preuniversitar de stat Liceul Special „Sfânta Maria” din municipiul Arad	12–14
3.921.	— Ordin al ministrului educației naționale privind acordarea acreditării pentru nivelul de învățământ „postliceal”, domeniul „sănătate și asistență pedagogică”, calificările profesionale „asistent medical generalist”, „asistent medical balneofiziokinetoterapie și recuperare” din cadrul unității de învățământ preuniversitar particular Colegiul UCCECOM „Spiru Haret” din municipiul București	14–15
ACTE ALE BĂNCII NAȚIONALE A ROMÂNIEI		
8.	— Circulară privind lansarea în circuitul numismatic a unei monede din argint cu tema <i>Desăvârșirea Marii Uniri — Emmanuel de Martonne</i>	16

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE PENTRU SERVICIILE COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE

ORDIN

privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local

Având în vedere dispozițiile:

— art. 20 alin. (1) lit. a) și art. 21 alin. (1) lit. f) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

— art. 20 alin. (5) lit. b) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

— Referatului de aprobare nr. 704.779 din 12.04.2019,

în temeiul prevederilor art. 4 alin. (4) din Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice — A.N.R.S.C., aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 22/2017, cu modificările și completările ulterioare,

președintele Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice emite următorul ordin:

Art. 1. — Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 756 din 7 noiembrie 2007, se modifică și se completează, după cum urmează:

1. Titlul ordinului se modifică și va avea următorul cuprins:

„ORDIN

pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane”

2. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 1. — Se aprobă Regulamentul-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.”

3. Titlul anexei se modifică și va avea următorul cuprins:

„REGULAMENT-CADRU

de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane”

4. În anexă, articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 1. — Prezentul regulament este elaborat în conformitate cu prevederile art. 20 alin. (5) lit. b) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.”

5. În anexă, la articolul 2, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 2. — (1) Acordarea, modificarea, prelungirea, suspendarea și retragerea autorizațiilor de transport pentru serviciile de transport persoane prestate în comune, orașe, municipii sau, după caz, în zona teritorială de competență a asociației de dezvoltare intercomunitară se fac de către autoritatea de autorizare organizată la nivelul fiecărei autorități a administrației publice locale sau asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz.”

6. În anexă, la articolul 2, alineatul (2), partea introductivă și litera e) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Autoritățile de autorizare au dreptul să acorde, să modifice, să prelungească, să suspende și să retragă autorizații de transport pentru următoarele servicii de transport persoane:

.....
e) de persoane efectuat cu nave de transport de pasageri pe căile navigabile interioare.”

7. În anexă, la articolul 2, alineatul (2), literele f)—k) se abrogă.

8. În anexă, la articolul 2, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins:

„(3) Autoritatea de autorizare de la nivelul unei asociații de dezvoltare intercomunitară exercită atribuțiile prevăzute la alin. (1) numai în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane.”

9. În anexă, la articolul 3, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 3. — (1) Prezentul regulament se aplică persoanelor juridice, întreprinderilor individuale, întreprinderilor familiale sau persoanelor fizice autorizate, care solicită acordarea, modificarea, prelungirea sau retragerea unei autorizații de transport și eliberarea de copii conforme ale autorizației de transport, după caz.”

10. În anexă, la articolul 4, literele a), d), f), g), k), l) și m) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) *autoritate de autorizare* — compartiment sau serviciu în cadrul autorității administrației publice locale sau, după caz, asociației de dezvoltare intercomunitară, care evaluează îndeplinirea cerințelor în vederea acordării/respingerii, modificării, prelungirii, suspendării sau retragerii autorizațiilor de transport;

.....
d) *certificat de competență profesională* — document care atestă pregătirea profesională a managerului de transport în domeniul transporturilor rutiere;

f) *copie conformă a autorizației de transport* — document eliberat de autoritatea de autorizare având calitatea de copie a autorizației de transport, atribuită pentru fiecare mijloc de transport cu care transportatorul efectuează serviciul autorizat;

g) *modificare a autorizației de transport* — dispoziție a primarului/primarului general al municipiului București sau decizie a Consiliului director al asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz, prin care autorizația acordată se modifică în condițiile prezentului regulament;

k) *retragere a autorizației de transport* — dispoziție a primarului/primarului general al municipiului București sau decizie a Consiliului director al asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz, prin care unui titular de autorizație i se retrage dreptul de a presta/furniza serviciul de transport pentru care a fost autorizat;

l) *suspendare a autorizației de transport* — dispoziție a primarului/primarului general al municipiului București sau decizie a Consiliului director al asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz, prin care unui titular de autorizație i se suspendă, parțial sau total, drepturile conferite prin documentul respectiv, pentru un interval de timp determinat;

m) *titular de autorizație* — persoană juridică, întreprindere individuală, întreprindere familială sau persoană fizică autorizată deținătoare a unei autorizații de transport eliberată de autoritatea de autorizare.”

11. **În anexă, la articolul 4, literele n) și o) se abrogă.**

12. **În anexă, la articolul 5, litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„d) managerul de transport a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectare a condițiilor de plată a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor, menționate în certificatul de cazier judiciar;”

13. **În anexă, la articolul 6, partea introductivă și literele c)—f) și i) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„Art. 6. — Pentru acordarea unei autorizații de transport, solicitantii vor depune la registratura autorității administrației publice locale sau, după caz, a asociației de dezvoltare intercomunitară o documentație care va cuprinde:

.....
c) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care a mai executat servicii de transport persoane, menționându-se cazurile de interdicție sau de suspendare a efectuării serviciului respectiv;

d) certificatul de cazier judiciar al managerului de transport, în original;

e) declarație pe propria răspundere prin care se menționează mijloacele de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, pe care dorește să le utilizeze în executarea serviciului respectiv;

f) declarație pe propria răspundere, în original, semnată de managerul de transport, privind baza materială pe care o deține în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care să asigure parcare pentru toate vehiculele cu care se execută serviciul respectiv;

.....
i) copie după certificatul de competență profesională a managerului de transport.”

14. **În anexă, articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 7. — Pentru transportul în regim de taxi, acordarea autorizațiilor de transport se face în baza documentației și în condițiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.”

15. **În anexă, articolul 8 se abrogă.**

16. **În anexă, la articolul 9, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 9. — (1) Autoritatea administrației publice locale sau, după caz, asociația de dezvoltare intercomunitară, prin autoritatea de autorizare, analizează documentele depuse de solicitant în vederea acordării autorizației de transport și, dacă este necesar, transmite solicitantului o adresă prin care i se aduce la cunoștință obligația de a face completări, corecturi sau clarificări, cu referire la cererea și documentele depuse, în termen de maximum 10 zile de la înregistrarea documentației.”

17. **În anexă, la articolul 10, litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„a) convocarea la sediul autorității de autorizare a solicitantului, pentru a clarifica anumite aspecte care rezultă/nu rezultă din documentele puse la dispoziție;”

18. **În anexă, la articolul 11, partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 11. — Autoritatea de autorizare întocmește un raport de specialitate care include propunerea justificată de acordare/respingere a autorizației, pe care îl înaintează primarului/primarului general al municipiului București sau președintelui asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz, în termen de maximum 10 zile de la data:”

19. **În anexă, articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 12. — Primarul/Primarul general al municipiului București sau Consiliul director al asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz, emite dispoziția/decizia corespunzătoare de acordare/respingere a autorizației de transport, în termen de maximum 10 zile de la primirea raportului de specialitate.”

20. **În anexă, la articolul 13, partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 13. — Dispoziția/Decizia de acordare a autorizației de transport emisă de primar/primarul general al municipiului București sau Consiliul director al asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz, se transmite solicitantului în maximum 5 zile de la data emiterii, însoțită de:”

21. **În anexă, la articolul 14, alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„a) dispoziția/decizia emisă de primar/primarul general al municipiului București sau Consiliul director al asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz, privind respingerea cererii de acordare a autorizației de transport;”

22. **În anexă, articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 15. — Dispoziția/Decizia emisă de primar/primarul general al municipiului București sau Consiliul director al asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz, prin care se acordă sau se respinge acordarea autorizației de transport poate fi atacată de persoanele interesate la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.”

23. **În anexă, la articolul 16, alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„b) obiectul autorizației, respectiv serviciul de transport persoane pentru care se acordă autorizația;”

24. **În anexă, la articolul 16, alineatul (2) se abrogă.**

25. **În anexă, articolul 19 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 19. — Autoritatea de autorizare va elibera, la cerere, câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare mijloc de transport utilizat pentru prestarea serviciului respectiv.”

26. **În anexă, articolul 25 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 25. — Dispoziția/Decizia de modificare a autorizației de transport emisă de primar/primarul general al municipiului București sau Consiliul director al asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz, însoțită de autorizația de transport cu conținut modificat și copile conforme ale acesteia, se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.”

27. **În anexă, articolul 26 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 26. — Dispoziția/Decizia de modificare a autorizației de transport emisă de primar/primarul general al municipiului

București sau Consiliul director al asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz, poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.”

28. În anexă, articolul 29 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 29. — Dispoziția/Decizia de prelungire a autorizației de transport emisă de primar/primarul general al municipiului București sau Consiliul director al asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz, însoțită de autorizația de transport și copiile conforme ale acesteia, se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.”

29. În anexă, articolul 30 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 30. — Dispoziția/Decizia de prelungire autorizației de transport emisă de primar/primarul general al municipiului București sau Consiliul director al asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz, poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.”

30. În anexă, articolul 32 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 32. — Suspendarea autorizației de transport se face pe o perioadă de maximum 30 de zile și intră în vigoare de la data emiterii dispoziției primarului/primarului general al municipiului București sau a deciziei Consiliului director al asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz.”

31. În anexă, articolul 34 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 34. — Dispoziția/Decizia de suspendare a autorizației de transport emisă de primar/primarul general al municipiului București sau Consiliul director al asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz, se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.”

32. În anexă, articolul 35 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 35. — Dispoziția/Decizia de suspendare a autorizației de transport emisă de primar/primarul general al municipiului București sau Consiliul director al asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz, poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.”

33. În anexă, la articolul 39, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 39. — (1) Dispoziția/Decizia de retragere a autorizației de transport emisă de primar/primarul general al municipiului București sau Consiliul director al asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz, se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.”

34. În anexă, articolul 40 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 40. — Dispoziția/Decizia de retragere a autorizației de transport emisă de primar/primarul general al municipiului București sau Consiliul director al asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz, poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.”

35. În anexă, articolul 42 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 42. — Tarifele percepute de autoritatea de autorizare pentru acordarea autorizațiilor de transport se stabilesc prin hotărâre a consiliului local, a Consiliului General al Municipiului București sau a adunării generale a asociației de dezvoltare intercomunitară, după caz.”

36. Anexele nr. 1—5 la regulamentul se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1—5 care fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Autorității Naționale de Reglementare
pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice,
Ionel Tesaru

București, 17 aprilie 2019.
Nr. 133.

ANEXA Nr. 1
(Anexa nr. 1 la regulamentul)

C E R E R E pentru acordarea autorizației de transport

Către

Primăria/Primăria Generală a Municipiului București/Asociația de Dezvoltare Intercomunitară

Subsemnatul,, în calitate de la,
(nume și prenume) (manager de transport etc.) (denumirea solicitantului)

cu sediul/domiciliul în țara, localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap. .., sectorul/județul, telefon, fax, e-mail, având CUI/CIF, cont, deschis la Banca, Sucursala, vă solicit acordarea autorizației de transport și a copiilor conforme acesteia, pentru

(Se menționează serviciul de transport pentru care s-a solicitat autorizarea.)

Data

Numele și prenumele

Semnătura și ștampila

ANEXA Nr. 2
(Anexa nr. 2 la regulament)

C E R E R E
pentru modificarea autorizației de transport

Către

Primăria/Primăria Generală a Municipiului București/ Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
.....

Subsemnatul,, în calitate de la,
(nume și prenume) (manager de transport etc.) (denumirea solicitantului)

cu sediul/domiciliul în țara, localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., sectorul/județul, telefon, fax, e-mail, având CUI/CIF, vă solicit
modificarea Autorizației nr. din și a copiilor conforme ale acesteia, acordată
(denumirea titularului de autorizație)

Data

Numele și prenumele

Semnătura și ștampila

ANEXA Nr. 3
(Anexa nr. 3 la regulament)

C E R E R E
pentru prelungirea autorizației de transport

Către

Primăria/Primăria Generală a Municipiului București/Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
.....

Subsemnatul,, în calitate de la,
(nume și prenume) (manager de transport etc.) (denumirea solicitantului)

cu sediul/domiciliul în țara, localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., sectorul/județul, telefon, fax, e-mail, având CUI/CIF, vă solicit
prelungirea Autorizației nr. din și a copiilor conforme ale acesteia, al cărei termen de valabilitate expiră la data de

Data

Numele și prenumele

Semnătura și ștampila

ANEXA Nr. 4
(Anexa nr. 4 la regulament)

C E R E R E
pentru retragerea autorizației de transport

Către

Primăria/Primăria Generală a Municipiului București/Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
.....

Subsemnatul,, în calitate de la,
(nume și prenume) (manager de transport etc.) (denumirea solicitantului)

cu sediul/domiciliul în țara, localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., sectorul/județul, telefon, fax, e-mail, având CUI/CIF, vă solicit
retragerea Autorizației nr. din

Data

Numele și prenumele

Semnătura și ștampila

**CONȚINUTUL - CADRU
al autorizației de transport**Antet primărie/asociație de dezvoltare intercomunitară
.....**AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT
Nr. din**pentru efectuarea serviciului de către, cu sediul/domiciliul
(tipul serviciului) (denumirea solicitantului)în
(adresa completă a solicitantului)

Prezenta autorizație este valabilă până la

Primar/Primar general/Președinte,
Nume, prenume.....
(semnătura și ștampila)

.....

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FEROVIARĂ**DECIZIE
privind aprobarea Mecanismului de stabilire a compensației serviciilor publice
pentru transportul feroviar public de călători**

Având în vedere:

— Avizul nr. RG/2.186 din 29.03.2019 emis de Consiliul Concurenței;

— Ordinul ministrului transporturilor nr. 974/2018 pentru aprobarea Normelor metodologice de calcul, evidențiere și acordare de la bugetul de stat a compensației de serviciu public în transportul feroviar public de călători, cu modificările ulterioare;

— Avizul CTE-ARF nr. 157 din 19.04.2019;

— Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017;

— art. 5 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 98/2017 privind organizarea și funcționarea Autorității de Reformă Feroviară și pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor;

— art. 6 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017,

președintele Autorității pentru Reformă Feroviară emite următoarea decizie:

Art. 1. — Se aprobă Mecanismul de stabilire a compensației serviciilor publice pentru transportul feroviar public de călători, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta decizie.

Art. 2. — Prevederile prezentei decizii se aplică de Autoritatea pentru Reformă Feroviară, conform prevederilor art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017.

Art. 3. — La data emiterii prezentei decizii se abrogă Decizia președintelui Autorității pentru Reformă Feroviară nr. 330/2018 privind aprobarea Mecanismului de stabilire a compensației serviciilor publice pentru transportul feroviar public de călători, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 439 din 24 mai 2018.

Art. 4. — Prezenta decizie se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Autorității pentru Reformă Feroviară,
Gigi GavrilaBucurești, 19 aprilie 2019.
Nr. 616.

M E C A N I S M

de stabilire a compensației serviciilor publice pentru transportul feroviar public de călători

Art. 1. — (1) Nivelul preliminar al compensației aferente obligației de serviciu public (O.S.P.) menționate în Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, modificat și completat prin Regulamentul (UE) 2016/2.338 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători, care urmează să fie asigurată în anul următor, va fi stabilit de Autoritatea pentru Reformă Feroviară (A.R.F.) până la data de 1 octombrie a fiecărui an, în baza propunerilor fundamentate ale operatorilor de transport feroviar de călători.

(2) A.R.F. va analiza informațiile privind:

a) execuția bugetelor de venituri și cheltuieli ale operatorilor de transport feroviar de călători pentru exercițiul financiar încheiat;

b) prevederile bugetului de venituri și cheltuieli aprobat pentru anul în curs și execuția preliminară a acestuia pentru fiecare operator de transport feroviar de călători;

c) bugetul de venituri și cheltuieli propus de operatorii de transport feroviar de călători pentru anul următor;

d) alte date statistice privind activitatea operatorilor de transport feroviar de călători, pe perioadele la care se prezintă bugetele de venituri și cheltuieli, transmise de aceștia până la data de 25 septembrie a fiecărui an, în formatul solicitat de A.R.F.;

e) nivelul realizat/estimat al costului mediu pe tren-km din pachetul de servicii la nivelul fiecărui operator de transport feroviar de călători, pe perioadele la care se prezintă bugetele de venituri și cheltuieli;

f) numărul de călători-km realizați/estimați la nivelul fiecărui operator de transport feroviar de călători, pe perioadele la care se prezintă bugetele de venituri și cheltuieli;

g) nivelul venitului mediu la nivelul fiecărui operator de transport feroviar de călători pe tren-km aferent fiecărei categorii de trenuri din pachetul de servicii, exclusiv valoarea compensației pentru pachetul social primit pentru perioadele analizate;

h) numărul de călători-km estimați pe fiecare categorie de tren.

Art. 2. — Diferența dintre costurile de operare și veniturile înregistrate de operatorii de transport feroviar de călători din vânzarea legitimațiilor de călătorie, la care se adaugă cota de profit de maximum 3% din valoarea costurilor eligibile suportate, conform prevederilor art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, devine baza de evaluare a compensației propuse pentru anul calendaristic următor, aferentă pachetului de servicii. Compensația propusă va fi repartizată pentru indicatorul tren-km și călători-km, pe ranguri de tren.

Art. 3. — Sumele necesare asigurării compensațiilor pentru serviciile cuprinse în pachetul de servicii se vor aloca din bugetul Ministerului Transporturilor (M.T.) în bugetul A.R.F., cu încadrarea în bugetul aprobat anual pentru transportul feroviar de călători, în condițiile legii.

Art. 4. — (1) Repartizarea compensației fiecărui operator de transport feroviar se face de către A.R.F. după primirea bugetului aprobat de ordonatorul principal de credite și ca urmare a rectificărilor bugetare ce modifică quantumul compensației

anuale. Repartizarea compensației se va face proporțional cu volumele de tren-km și călători-km, pe ranguri de tren, prevăzute a fi realizate în cadrul obligației de serviciu public contractat, conform metodologiei prevăzute în anexa la prezentul mecanism.

(2) Pentru anul 2019, ponderile celor doi indicatori luați în calcul sunt de 65% pentru indicatorul tren-km și 35% pentru indicatorul călători-km.

(3) Pentru anul 2019, ponderile indicatorului călători-km luat în calcul sunt de 80% pentru indicatorul călători-km — tren Regio și 20% pentru indicatorul călători-km — tren InterRegio.

(4) În anul 2019 se stabilesc veniturile minime obligatorii de realizat ca reprezentând cota de 13% din veniturile aferente activității de transport de călători realizate pe rang de tren Regio și 40% din veniturile aferente activității de transport de călători realizate pe rang de tren Interregio.

(5) În anul 2019, nerealizarea veniturilor minime obligatorii de realizat stabilite la alin. (4) și care vor fi prevăzute în contractele de servicii publice/actele adiționale la acestea va avea ca efect penalizarea operatorului prin diminuarea compensației permise cu suma nerealizată din valoarea veniturilor minime obligatorii de realizat, separate pe rang de tren.

(6) Repartizarea compensației ce va fi cuprinsă în contractele de servicii publice/actele adiționale la acestea se va realiza de către A.R.F. în conformitate cu prevederile Normelor metodologice de calcul, evidențiere și acordare de la bugetul de stat a compensației de serviciu public în transportul feroviar public de călători, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 974/2018, cu modificările ulterioare, și cu respectarea prevederilor Ordinului ministrului finanțelor publice și al ministrului transporturilor nr. 65/2016/1.712/2015 pentru aprobarea Normelor privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor permise de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor.

(7) Operatorilor de transport feroviar de călători le revin obligațiile prevăzute în sarcina acestora în conformitate cu prevederile Normelor metodologice de calcul, evidențiere și acordare de la bugetul de stat a compensației de serviciu public în transportul feroviar public de călători, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 974/2018, cu modificările ulterioare, precum și în conformitate cu prevederile art. 3 alin. (23) și (24) din Normele privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor permise de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor, aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor publice și al ministrului transporturilor nr. 65/2016/1.712/2015.

Art. 5. — (1) Pentru acordarea compensației lunare de la bugetul de stat pentru serviciile publice de transport din cadrul pachetului de servicii, A.R.F. va transmite la Ministerul Transporturilor solicitarea de deschidere de credite bugetare însoțită de documentația întocmită pentru fiecare operator de transport feroviar de călători.

(2) Termenele și documentele ce trebuie transmise de fiecare operator de transport feroviar de călători către A.R.F. pentru acordarea compensației sunt următoarele:

a) până la data de 7 a lunii curente:

(i) cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N), însoțită de:

— un exemplar original al certificatului de atestare fiscal, valabil, eliberat de Agenția Națională de Administrare Fiscală (ANAF), din care să rezulte că operatorul respectiv nu înregistrează datorii restante;

— declarația pe propria răspundere, conform anexei nr. 2 la Normele metodologice de calcul, evidențiere și acordare de la bugetul de stat a compensației de serviciu public în transportul feroviar public de călători, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 974/2018, cu modificările ulterioare, care cuprinde o coloană cu indicatorii preliminari pe luna curentă (N), o coloană cu indicatorii preliminari pe luna anterioară (N-1) și o coloană cu indicatorii realizați pe luna (N-2);

(ii) situația indicatorilor realizați pe luna (N-2), conform anexei nr. 3 la Normele metodologice de calcul, evidențiere și acordare de la bugetul de stat a compensației de serviciu public în transportul feroviar public de călători, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 974/2018, cu modificările ulterioare, care cuprinde volumul de tren-km, pe rang de tren, volumul de călători-km efectiv realizat, pe rang de tren, și regularizările aferente volumului de tren-km și călători-km, pe rang de tren;

(iii) pentru luna (N-2), documentele prevăzute în Ordinul ministrului finanțelor publice și ministrului transporturilor nr. 65/2016/1.712/2015 pentru aprobarea Normelor privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor;

(iv) Până la încheierea actelor adiționale, cererea de acordare a compensației preliminate pe luna curentă (N) va fi însoțită de declarația pe propria răspundere, întocmită tot conform anexei nr. 2 la Normele metodologice de calcul, evidențiere și acordare de la bugetul de stat a compensației de serviciu public în transportul feroviar public de călători, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 974/2018, cu modificările ulterioare, cu următoarele precizări:

— pentru luna ianuarie se va completa numai coloana preliminară lună curentă (N);

— pentru luna februarie se vor completa coloana preliminară lună curentă (N) și coloana preliminară lună anterioară (N-1);

— începând cu luna martie a fiecărui an se vor completa toate coloanele cuprinse în anexa nr. 2 la Normele metodologice de calcul, evidențiere și acordare de la bugetul de stat a compensației de serviciu public în transportul feroviar public de călători, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 974/2018, cu modificările ulterioare;

— datele cuprinse în anexa nr. 2 la Normele metodologice de calcul, evidențiere și acordare de la bugetul de stat a compensației de serviciu public în transportul feroviar public de călători, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 974/2018, cu modificările ulterioare, menționate mai sus, vor fi completate numai din punctul de vedere al indicatorilor cantitativi, pentru a demonstra că operatorii de transport feroviar asigură continuitatea efectuării serviciului feroviar public de călători în anul curent;

— toate datele cuprinse în anexa nr. 2 la Normele metodologice de calcul, evidențiere și acordare de la bugetul de stat a compensației de serviciu public în transportul feroviar public de călători, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 974/2018, cu modificările ulterioare, vor fi completate numai după încheierea actelor adiționale;

b) până la data de 28 a lunii curente:

(i) Până la data de 28 a lunii următoare celei pentru care se plătește compensația preliminară, A.R.F. primește de la operatorul de transport feroviar (OTF) declarațiile lunare — Situația realizărilor pe rute de transport în perioada și Realizări operatori de transport feroviar de călători, cu indicatorii realizați (tren-km și călători-km pe rang de tren), centralizat și detaliat în

anexă, fiecare pagină fiind însoțită prin semnătură în vederea regularizării volumului de tren-km și călători-km pe rang de tren realizat cu indicatorii aferenți preliminari;

(ii) Până la data de 28 a lunii următoare lunii pentru care se face raportarea, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. (CNCF „CFR” — S.A.), în calitate de administrator național al infrastructurii feroviare, transmite prin adresă scrisă către A.R.F. situația volumului de tren-km realizat de OTF, pe rang de tren, și anexele cu situația volumului de tren-km realizat de fiecare operator de transport feroviar de călători, pe rute de circulație, care face obiectul contractelor de servicii publice și al actelor adiționale încheiate.

Art. 6. — Până la data de 31 ianuarie a anului următor fiecare operator de transport feroviar de călători va transmite către A.R.F. următoarele documente:

1. decontul final privind utilizarea compensațiilor acordate de la bugetul de stat, cu încadrarea în prevederile contractelor/actelor adiționale încheiate în ceea ce privește respectarea ponderii compensației pentru tren-km și a celei pentru călători-km în totalul veniturilor realizate;

2. dovada, confirmată de CNCF „CFR” — S.A. până la data de 20 ianuarie a fiecărui an, privind efectuarea transportului feroviar public de călători aferent obligației de serviciu public, declarația pe propria răspundere privind volumul de călători-km realizat, precum și situația lunară privind volumul de călători-km efectiv realizat.

Art. 7. — (1) Compensația ce se va acorda în luna curentă (N) va fi afectată de sumele de regularizat din luna (N-2).

(2) Pentru luna decembrie, compensația se va acorda ca diferență dintre compensația prevăzută în contractul/actul adițional la acesta și compensația acordată până la luna decembrie.

(3) Compensația necuvenită, ca urmare a nerealizării indicatorilor tren-km și călători-km și neîncadrării în ponderile compensației pe tren-km și călători-km în total venituri, va fi regularizată cu bugetul de stat până la data de 31 ianuarie a anului următor.

(4) Regularizarea indicatorului călători-km, care este estimat de operatorii de transport feroviar în prima etapă la semnarea contractului/actului adițional, va fi efectuată la totalul indicatorului călători-km realizat pentru fiecare rang de tren în parte.

(5) La data depunerii situațiilor financiare încheiate pentru anul de referință, operatorii de transport feroviar de călători vor transmite la A.R.F. dovada încadrării în cota de profit prevăzută la art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, iar sumele aferente depășirii acestui prag de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat până la aceeași dată, aceasta constituind termenul legal de regularizare cu bugetul statului.

Art. 8. — (1) CNCF „CFR” — S.A. va urmări, va certifica și va transmite spre avizare lunar A.R.F. situația volumului de tren-km realizat de operatorii de transport feroviar de călători, pe rute de transport.

(2) A.R.F. va verifica trimestrial situația volumului de călători-km realizat de operatorii de transport feroviar de călători, pe rute de transport, pe baza documentelor centralizatoare, emise de sistemele de ticketing pe care le deține fiecare operator, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat.

Art. 9. — Prin excepție de la prevederile art. 5 alin. (1), în scopul asigurării continuității serviciului public de transport feroviar de călători, acordarea compensației se va face după cum urmează:

a) în cazul în care Legea bugetului nu a fost aprobată până la finele anului anterior, în lunile până la aprobarea bugetului de stat, sumele acordate de la bugetul de stat vor fi în limita a 1/12 din sumele alocate prin contractele/actele adiționale aprobate pentru anul anterior;

b) în cazul în care Legea bugetului de stat a fost aprobată, dar contractele se aprobă ulterior începerii anului bugetar, dar nu mai târziu de 30 iunie, serviciile prestate până la data la care contractele se aprobă se decontează după aprobarea contractelor, conform prevederilor contractuale, în limitele bugetare anuale aprobate prin legea bugetului de stat, cu respectarea prevederilor legale în domeniul ajutorului de stat;

c) după aprobarea Legii bugetului de stat/ca urmare a rectificărilor bugetare, a contractelor/actelor adiționale, după caz, regularizarea sumelor acordate se face potrivit prevederilor contractelor/actelor adiționale încheiate și ale prezentului mecanism;

d) până la încheierea actului adițional și a filei de repartizare a creditelor bugetare corespunzătoare actului adițional A.R.F. va acorda lunar operatorilor de transport feroviar compensația în cuantum de 1/12 din prevederile contractelor/actelor adiționale încheiate în anul anterior, astfel:

— după aprobarea contractelor/actelor adiționale anuale, regularizarea sumelor acordate se face potrivit prevederilor contractelor/actelor adiționale încheiate și ale prezentului mecanism;

— pentru contractele încheiate în anul anterior, valoarea compensației ce se va acorda operatorilor de transport feroviar public de călători se va calcula direct proporțional cu numărul de luni pentru care s-a încheiat contractul, iar compensația va fi în cuantum de $1/n$, unde „n” reprezintă numărul lunilor din anul anterior pentru care s-a încheiat contractul.

Art. 10. — Responsabilitatea pentru datele și informațiile transmise A.R.F. de operatorii de transport feroviar de călători, inclusiv în ceea ce privește datele existente în sistemul propriu de ticketing, semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, revine acestora, în baza certificării fiecărui document prin semnăturile autorizate.

Art. 11. — (1) Modificarea în cursul anului a obligației de serviciu public (O.S.P.) aprobată conform prezentului mecanism se poate face, fără depășirea volumului anual aprobat de tren-km și călători-km, cu condiția ca acestea să fie aprobate conform modelului din anexa nr. 5 la Normele metodologice de calcul, evidențiere și acordare de la bugetul de stat a compensației de serviciu public în transportul feroviar public de călători, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 974/2018, cu modificările ulterioare, în baza avizului CTE — A.R.F., după cum urmează:

a) în funcție de cerințele pieței de transport, astfel:

(i) pentru trenurile programate să circule pe secțiunile de circulație interoperabile sau pe secțiunile de circulație neinteroperabile administrate de CNCF „CFR” — S.A., la propunerea operatorului de transport feroviar de călători interesat, cu avizul CNCF „CFR” — S.A. privind capacitățile disponibile;

(ii) pentru trenurile programate să circule pe secțiunile de circulație neinteroperabile închiriate, la propunerea operatorului de transport feroviar care are contract de servicii publice încheiat pe acele secții de circulație, cu avizul gestionarului de infrastructură privind capacitățile disponibile;

(iii) pentru trenurile nou-introduse și/sau a căror trasă se modifică odată cu schimbarea mersului de tren. În termen de trei zile lucrătoare de la schimbarea mersului de tren, operatorii de transport feroviar vor transmite la A.R.F. datele actualizate, în formatul solicitat, iar CNCF „CFR” — S.A. va verifica încadrarea în capacitățile disponibile în termen de maximum două zile lucrătoare de la primirea solicitării de la A.R.F.;

b) în funcție de lucrările la infrastructura feroviară sau de necesitatea adaptării la situații independente de voința operatorului de transport — inundații, fenomene meteorologice deosebite, defectarea materialului rulant în parcurs (locomotive, automotoare, rame electrice, vagoane), defectări ale elementelor infrastructurii feroviare, accidente sau evenimente feroviare, greva personalului de mișcare, precum și alte cazuri fortuite, astfel:

(i) pentru trenurile programate să circule pe secțiunile de circulație interoperabile sau pe secțiunile de circulație neinteroperabile administrate de CNCF „CFR” — S.A., la propunerea operatorului de transport feroviar de călători interesat, cu avizul CNCF „CFR” — S.A. privind capacitățile disponibile, modificări care se transmit lunar, centralizat, însoțite de Nota de aprobare elaborată conform modelului din anexa nr. 5 la Normele metodologice de calcul, evidențiere și acordare de la bugetul de stat a compensației de serviciu public în transportul feroviar public de călători, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 974/2018, cu modificările ulterioare, cel mai târziu până la data de 15 a lunii următoare, care vor fi analizate de A.R.F. în termen de 10 zile de la data primirii, în vederea aprobării;

(ii) pentru trenurile programate să circule pe secțiunile de circulație neinteroperabile închiriate, la propunerea operatorului de transport feroviar care are contract de servicii publice încheiat pe acele secții de circulație, cu avizul gestionarului de infrastructură, modificări care se transmit lunar, centralizat, însoțite de Nota de aprobare elaborată conform modelului din anexa nr. 5 la Normele metodologice de calcul, evidențiere și acordare de la bugetul de stat a compensației de serviciu public în transportul feroviar public de călători, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 974/2018, cu modificările ulterioare, cel mai târziu până la data de 15 a lunii următoare, care vor fi analizate de către A.R.F. în termen de 10 zile de la data primirii, în vederea avizării și aprobării.

(2) Operarea modificărilor O.S.P., în condițiile și cu respectarea prevederilor alin. (1), se face prin includerea în situația realizărilor aferente lunii respective a modificărilor intervenite.

Art. 12. — Prezentul mecanism se aprobă prin decizie a președintelui A.R.F., conform prevederilor art. 6 alin. (6) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017, și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I

Art. 13. — Anexa face parte integrantă din prezentul mecanism.

Repartizarea compensației ce va fi cuprinsă în contractele de servicii publice/actele adiționale la acestea pentru a fi acordată de la bugetul de stat pentru susținerea transportului feroviar public de călători se face după cum urmează:

1. Valoarea totală a compensației de la bugetul de stat se repartizează în funcție de cei doi indicatori luați în calcul, tren-km și, respectiv, călători-km, a căror pondere în total compensație poate diferi de la un an la altul, dar a căror valoare procentuală însumată este 100%: (procentul din valoarea totală a compensației, acordat pentru indicatorul tren-km) + (procentul din valoarea totală a compensației, acordat pentru indicatorul călători-km) = 100%

Stabilirea compensației în funcție de indicatorii tren-km și călători-km se face astfel:

— valoarea compensației pentru volumul total de tren-km = (procentul din valoarea totală a compensației, acordat pentru indicatorul tren-km) x (valoarea totală a compensației de la bugetul de stat);

— valoarea compensației pentru volumul total de călători-km = (procentul din valoarea totală a compensației, acordat pentru indicatorul călători-km) x (valoarea totală a compensației de la bugetul de stat).

2. Stabilirea compensației aferente indicatorului călători-km în funcție de rangul trenului

Întrucât se consideră că operarea trenurilor de rang inferior, respectiv trenuri Regio, are nevoie de o compensare diferențiată față de trenurile de rang superior, respectiv InterRegio, valoarea compensației pentru volumul total de călători-km se distribuie diferențiat pe ranguri de trenuri, Regio și InterRegio, în funcție de cei doi indicatori luați în calcul, călători-km — tren Regio și călători-km — tren InterRegio, cu o pondere în valoarea compensației aferente indicatorului călători-km care poate diferi de la un an la altul, dar a căror valoare procentuală însumată este 100%. (procentul din valoarea compensației aferente indicatorului călători-km, acordat pentru indicatorul călători-km — tren Regio) + (procentul din valoarea compensației aferente indicatorului călători-km, acordat pentru indicatorul călători-km — tren InterRegio) = 100%

a) Pentru trenurile Regio, valoarea compensației aferente indicatorului călători-km — tren Regio se calculează astfel: valoarea compensației aferente indicatorului călători-km — tren Regio = (procentul din valoarea compensației aferente indicatorului călători-km, acordat pentru indicatorul călători-km — tren Regio) * (compensația pentru volumul total de călători-km).

b) Pentru trenurile InterRegio, valoarea compensației aferente indicatorului călători-km — tren InterRegio se calculează astfel: valoarea compensației aferente indicatorului călători-km — tren InterRegio = (procentul din valoarea compensației aferente indicatorului călători-km, acordat pentru indicatorul călători-km — tren InterRegio) * (compensația pentru volumul total călători-km).

3. Calculul valorii unitare a compensației pentru indicatorul tren-km

Această valoare este aceeași indiferent de rangul trenului și se calculează astfel: valoarea unitară a compensației pentru tren-km = valoarea compensației pentru volumul total de tren-km/numărul total de tren-km.

4. Calculul valorii unitare a compensației pentru indicatorul călători-km în funcție de rangul trenului

a) Valoarea unitară a compensației pentru indicatorul călători-km pentru trenurile Regio se calculează astfel: valoarea unitară a compensației pentru indicatorul călători-km — tren Regio = valoarea compensației aferente indicatorului călători-km — tren Regio/numărul total de călători-km — tren Regio.

b) Valoarea unitară a compensației pentru indicatorul călători-km pentru trenurile InterRegio se calculează astfel: valoarea unitară a compensației pentru indicatorul călători-km — tren InterRegio = valoarea compensației aferente indicatorului călători-km — tren InterRegio/număr total călători-km — tren InterRegio.

5. Pachetul de servicii de rezervă

a) Pachetul de servicii de rezervă se stabilește anual și se actualizează lunar de către CNCF „CFR” — S.A. până în luna octombrie când își încetează aplicabilitatea, iar suma calculată/constituită va reîntregi suma alocată de Ministerul Transporturilor pentru plata subvențiilor conform contractelor de servicii publice încheiate cu operatorii de transport feroviar public de călători.

b) După schimbarea mersului de tren, CNCF CFR — S.A., anterior datei de 31 decembrie, stabilește pachetul de servicii de rezervă la un număr de 4 trenuri/zi pentru fiecare secție neinteroperabilă pe care nu se realizează transport public de călători și îl transmite cu celeritate A.R.F.

c) În limita pachetului de rezervă constituit conform celor de mai sus, CNCF „CFR” — S.A. are dreptul să scoată lunar la licitație linii neinteroperabile neînchiriate, cu un pachet de servicii de 4 trenuri/zi pentru fiecare secție, cu încadrarea în pachetul de rezervă calculat până la sfârșitul anului.

d) Diferența de quantum în lei dintre pachetul de rezervă alocat la angajarea acestuia și cel rezultat în urma actualizării lunare poate fi folosită la încheierea unor contracte noi cu operatorii de transport feroviar de călători licențiați care solicită/prestează servicii de transport feroviar de călători și îndeplinesc condițiile legale, cu realocarea fondurilor neutilizate din rezervă și/sau pentru completarea compensației ce poate fi acordată operatorilor de transport feroviar de călători care au încheiat contract de servicii publice.

6. Încheierea contractelor de servicii publice

a) Operatorii de transport feroviar care îndeplinesc condițiile legale pentru a opera pe piața de transport feroviar de călători au obligația să depună la A.R.F. documentația completă pentru încheierea unui contract de servicii publice cu cel puțin 90 de zile înainte de începerea anului bugetar.

b) Operatorii de transport feroviar care îndeplinesc condițiile legale pentru a opera pe piața de transport feroviar de călători și demarează activitatea de transport în primul semestru al anului respectiv au obligația să depună la A.R.F. documentația completă pentru încheierea unui contract de servicii publice cu cel puțin 90 de zile înainte de începerea celui de-al doilea semestru al anului.

c) Ministerul Transporturilor va aloca către A.R.F. sumele de la bugetul de stat necesare achitării compensației pentru operatorii de transport feroviar care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 5 și 6 din mecanism, iar A.R.F. va încheia contractul de servicii publice în cel mult 30 de zile de la data primirii documentației complete din partea operatorilor de transport feroviar, coroborat cu prevederile art. 39 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

MINISTERUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE

ORDIN**privind acordarea acreditării pentru nivelul de învățământ „postliceal”, domeniul „sănătate și asistență pedagogică”, calificările profesionale „asistent medical de farmacie”, „asistent medical balneofiziokinetoterapie și recuperare” din cadrul unității de învățământ preuniversitar particular Centrul de Studii „Ștefan cel Mare și Sfânt — Bucovina” din municipiul Câmpulung Moldovenesc**

Având în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 23/2019 pentru completarea Legii educației naționale nr. 1/2011, instituirea unor derogări și prorogarea unor termene, având în vedere prevederile art. 24 alin. (3) lit. c) și d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 75/2005 privind asigurarea calității educației, aprobată cu modificări prin Legea nr. 87/2006, cu modificările și completările ulterioare, luând în considerare dispozițiile Hotărârii Guvernului nr. 22/2007 pentru aprobarea Metodologiei de evaluare instituțională în vederea autorizării, acreditării și evaluării periodice a organizațiilor furnizoare de educație, având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 21/2007 privind aprobarea Standardelor de autorizare de funcționare provizorie a unităților de învățământ preuniversitar, precum și a Standardelor de acreditare și de evaluare periodică a unităților de învățământ preuniversitar, ținând cont de dispozițiile Hotărârii Guvernului nr. 844/2002 privind aprobarea nomenclatoarelor calificărilor profesionale pentru care se asigură pregătirea prin învățământul preuniversitar, precum și durata de școlarizare, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 918/2013 privind aprobarea Cadrului național al calificărilor, cu modificările și completările ulterioare, ținând cont de dispozițiile Ordinului ministrului educației, cercetării, tineretului și sportului nr. 5.331/2011*) privind acordarea autorizării de funcționare provizorie pentru nivelul de învățământ „postliceal”, domeniul „sănătate și asistență pedagogică”, calificările profesionale „asistent medical de farmacie”, „asistent medical balneofiziokinetoterapie și recuperare”, „asistent pentru ocrotirea persoanelor vârstnice” din cadrul unității de învățământ preuniversitar particular Centrul de Studii „Ștefan cel Mare și Sfânt — Bucovina” din municipiul Câmpulung Moldovenesc, luând în considerare Hotărârea Consiliului Agenției Române de Asigurare a Calității în Învățământul Preuniversitar nr. 6 din 13.07.2018 privind propunerea de acordare a acreditării pentru unitățile de învățământ preuniversitar de stat și particular evaluate în perioada 4—22 iunie 2018, în temeiul art. 12 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 26/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației Naționale, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul educației naționale emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se acordă acreditarea pentru nivelul de învățământ „postliceal” (nivel 3 avansat, conform Hotărârii Guvernului nr. 844/2002 privind aprobarea nomenclatoarelor calificărilor profesionale pentru care se asigură pregătirea prin învățământul preuniversitar, precum și durata de școlarizare, cu modificările și completările ulterioare, respectiv nivel 5, conform Hotărârii Guvernului nr. 918/2013 privind aprobarea Cadrului național al calificărilor, cu modificările și completările ulterioare), domeniul „sănătate și asistență pedagogică”, calificările profesionale „asistent medical de farmacie”, „asistent medical balneofiziokinetoterapie și recuperare”, limba de predare „română”, forma de învățământ „cu frecvență (zi)”, cod de identificare fiscală 27138049, începând cu anul școlar 2019—2020, pentru unitatea de învățământ preuniversitar particular Centrul de Studii „Ștefan cel Mare și Sfânt — Bucovina”, cu sediul în municipiul Câmpulung Moldovenesc, Calea Bucovinei nr. 33, județul Suceava, conform anexei care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Unitatea de învățământ preuniversitar particular Centrul de Studii „Ștefan cel Mare și Sfânt — Bucovina” din municipiul Câmpulung Moldovenesc are obligația de a solicita evaluarea externă periodică în termen de maximum 5 ani de la

obținerea acreditării, dar nu mai târziu de anul școlar 2023—2024.

Art. 3. — Personalul didactic, didactic auxiliar și personalul nedidactic din unitatea de învățământ, angajat conform prevederilor legii la nivelul de învățământ „postliceal”, domeniul „sănătate și asistență pedagogică”, calificările profesionale „asistent medical de farmacie”, „asistent medical balneofiziokinetoterapie și recuperare”, autorizate, se preia la nivelul de învățământ „postliceal”, domeniul „sănătate și asistență pedagogică”, calificările profesionale „asistent medical de farmacie”, „asistent medical balneofiziokinetoterapie și recuperare”, acreditate în cadrul unității de învățământ preuniversitar particular Centrul de Studii „Ștefan cel Mare și Sfânt — Bucovina” din municipiul Câmpulung Moldovenesc.

Art. 4. — Unitatea de învățământ preuniversitar particular Centrul de Studii „Ștefan cel Mare și Sfânt — Bucovina” din municipiul Câmpulung Moldovenesc este monitorizată și controlată periodic de către Ministerul Educației Naționale și Agenția Română de Asigurare a Calității în Învățământul Preuniversitar, în colaborare cu Inspectoratul Școlar Județean Suceava, în vederea verificării respectării standardelor care au stat la baza acreditării.

*) Ordinul ministrului educației, cercetării, tineretului și sportului nr. 5.331/2011 nu a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 5. — Fundația Centrul de Studii „Ștefan cel Mare și Sfânt — Bucovina” — Filiala Câmpulung Moldovenesc, unitatea de învățământ preuniversitar particular acreditată Centrul de Studii „Ștefan cel Mare și Sfânt — Bucovina” din municipiul Câmpulung Moldovenesc, Direcția generală învățământ secundar superior și educație permanentă, Direcția generală educație

timpurie, învățământ primar și gimnazial din Ministerul Educației Naționale, Agenția Română de Asigurare a Calității în Învățământul Preuniversitar, respectiv Inspectoratul Școlar Județean Suceava vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 6. — Prezentul ordin intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul educației naționale,
Ecaterina Andronescu

București, 16 aprilie 2019.
Nr. 3.914.

ANEXĂ

Județul Suceava

Nr. crt.	Denumirea unității de învățământ	Hotărârea ARACIP de evaluare/data	Denumirea persoanei juridice inițiatoare	Adresa unității de învățământ, tel./fax, e-mail	Nivel de învățământ/Nivel de calificare	Profilul/ Domeniul	Domeniul pregătirii de bază	Calificarea profesională	Limba de predare	Forma de învățământ	Capacitatea maximă de școlarizare/ unitate de învățământ*
1	Centrul de Studii „Ștefan cel Mare și Sfânt — Bucovina”	12/04.06.2018	Fundația „Centrul de Studii Ștefan cel Mare și Sfânt — Bucovina” Suceava — Filiala Câmpulung Moldovenesc	Municipiul Câmpulung Moldovenesc, Calea Bucovinei nr. 33, tel./ fax: 0230/314104, csstefancelmare@yahoo.com	Postliceal/Nivel 3 avansat (conform Hotărârii Guvernului nr. 844/2002, cu modificările și completările ulterioare) Nivel 5 (conform Hotărârii Guvernului nr. 918/2013, cu modificările și completările ulterioare)	Sănătate și asistență pedagogică		Asistent medical de farmacie	Română	Cu frecvență (zi)	8 formațiuni de studiu, în două schimburi (maximum 4 formațiuni de studiu/schimb)
								Asistent medical balneofizioterapie și recuperare	Română	Cu frecvență (zi)	

* Capacitatea de școlarizare reprezintă numărul maxim de formațiuni de studiu care pot fi școlarizate în două schimburi în sălile de clasă și cabinete (excluzând laboratoare, ateliere) la nivelul unității de învățământ.

MINISTERUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE

ORDIN

privind acordarea acreditării pentru nivelul de învățământ „liceal”, profilul „tehnic”, domeniul „electronică automatizări”, calificarea profesională „tehnician operator tehnică de calcul”, nivelul de învățământ „profesional”, domeniul „mecanică”, calificarea profesională „lăcătuș mecanic prestări servicii”, domeniul „industrie alimentară”, calificarea profesională „brutar — patiser — preparator produse făinoase” din cadrul unității de învățământ preuniversitar de stat Liceul Special „Sfânta Maria” din municipiul Arad

Având în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 23/2019 pentru completarea Legii educației naționale nr. 1/2011, instituirea unor derogări și prorogarea unor termene,

având în vedere prevederile art. 24 alin. (3) lit. c) și d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 75/2005 privind asigurarea calității educației, aprobată cu modificări prin Legea nr. 87/2006, cu modificările și completările ulterioare,

luând în considerare dispozițiile Hotărârii Guvernului nr. 22/2007 pentru aprobarea Metodologiei de evaluare instituțională în vederea autorizării, acreditării și evaluării periodice a organizațiilor furnizoare de educație,

având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 21/2007 privind aprobarea Standardelor de autorizare de funcționare provizorie a unităților de învățământ preuniversitar, precum și a Standardelor de acreditare și de evaluare periodică a unităților de învățământ preuniversitar,

ținând cont de dispozițiile Hotărârii Guvernului nr. 844/2002 privind aprobarea nomenclatoarelor calificărilor profesionale pentru care se asigură pregătirea prin învățământul preuniversitar, precum și durata de școlarizare, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 918/2013 privind aprobarea Cadrului național al calificărilor, cu modificările și completările ulterioare,

ținând cont de dispozițiile Ordinului ministrului educației, cercetării și tineretului nr. 3.040/2008*) privind acordarea autorizării de funcționare provizorie pentru unitățile de învățământ preuniversitar de stat evaluate în perioada noiembrie—decembrie 2007,

având în vedere prevederile Ordinului ministrului educației, cercetării, tineretului și sportului nr. 3.254/2010**) privind acordarea autorizării de funcționare provizorie pentru unitățile de învățământ preuniversitar de stat evaluate în perioada noiembrie—decembrie 2009,

luând în considerare Hotărârea Consiliului Agenției Române de Asigurare a Calității în Învățământul Preuniversitar nr. 8 din 8.08.2018 privind propunerea de acordare a acreditării pentru unitățile de învățământ preuniversitar de stat și particular evaluate în perioada 4—29 iunie 2018,

în temeiul art. 12 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 26/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației Naționale, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul educației naționale emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se acordă acreditarea pentru nivelul de învățământ „liceal” (nivel 3, conform Hotărârii Guvernului nr. 844/2002 privind aprobarea nomenclatoarelor calificărilor profesionale pentru care se asigură pregătirea prin învățământul preuniversitar, precum și durata de școlarizare, cu modificările și completările ulterioare, respectiv nivel 4, conform Hotărârii Guvernului nr. 918/2013 privind aprobarea Cadrului național al calificărilor, cu modificările și completările ulterioare), profilul „tehnic”, domeniul „electronică automatizări”, calificarea profesională „tehnician operator tehnică de calcul”, limba de predare „română”, forma de învățământ „cu frecvență”, nivelul de învățământ „profesional” (nivel 2, conform Hotărârii Guvernului nr. 844/2002 privind aprobarea nomenclatoarelor calificărilor profesionale pentru care se asigură pregătirea prin învățământul preuniversitar, precum și durata de școlarizare, cu modificările și completările ulterioare, respectiv nivel 3, conform Hotărârii Guvernului nr. 918/2013 privind aprobarea Cadrului național al calificărilor, cu modificările și completările ulterioare), domeniul „mecanică”, calificarea profesională „lăcătuș mecanic prestări servicii” (învățământ special), domeniul „industrie alimentară”, calificarea profesională „brutar — patiser — preparator produse făinoase” (învățământ special), limba de predare „română”, forma de învățământ „cu frecvență”, din cadrul unității de învățământ preuniversitar de stat Liceul Special „Sfânta Maria”, cu sediul în municipiul Arad, strada Ghica Vodă nr. 4—10, județul Arad, începând cu anul școlar 2019—2020, conform anexei care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Personalul didactic, didactic auxiliar și personalul nedidactic, angajat conform prevederilor legii la nivelul de învățământ „liceal”, profilul „tehnic”, domeniul „electronică automatizări”, calificarea profesională „tehnician operator tehnică de calcul”, nivelul de învățământ „profesional”, domeniul „mecanică”, calificarea profesională „lăcătuș mecanic prestări servicii”

(învățământ special), domeniul „industrie alimentară”, calificarea profesională „brutar — patiser — preparator produse făinoase” (învățământ special), autorizate, se preia la nivelul de învățământ „liceal”, profilul „tehnic”, domeniul „electronică automatizări”, calificarea profesională „tehnician operator tehnică de calcul”, nivelul de învățământ „profesional”, domeniul „mecanică”, calificarea profesională „lăcătuș mecanic prestări servicii” (învățământ special), domeniul „industrie alimentară”, calificarea profesională „brutar — patiser — preparator produse făinoase” (învățământ special), acreditate în cadrul unității de învățământ preuniversitar de stat Liceul Special „Sfânta Maria” din municipiul Arad.

Art. 3. — Unitatea de învățământ preuniversitar de stat Liceul Special „Sfânta Maria” din municipiul Arad are obligația de a solicita evaluarea externă periodică în termen de maximum 5 ani de la obținerea acreditării, dar nu mai târziu de anul școlar 2023—2024.

Art. 4. — Unitatea de învățământ preuniversitar de stat Liceul Special „Sfânta Maria” din municipiul Arad este monitorizată și controlată periodic de către Ministerul Educației Naționale, Agenția Română de Asigurare a Calității în Învățământul Preuniversitar, în colaborare cu Inspectoratul Școlar Județean Arad, în vederea verificării respectării standardelor care au stat la baza acreditării.

Art. 5. — Direcția generală învățământ secundar superior și educație permanentă, Direcția generală educație timpurie, învățământ primar și gimnazial din Ministerul Educației Naționale, unitatea de învățământ preuniversitar de stat Liceul Special „Sfânta Maria” din municipiul Arad, Inspectoratul Școlar Județean Arad și Agenția Română de Asigurare a Calității în Învățământul Preuniversitar vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 6. — Prezentul ordin intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul educației naționale,
Ecaterina Andronescu

București, 16 aprilie 2019.
Nr. 3.915.

*) Ordinul ministrului educației, cercetării și tineretului nr. 3.040/2008 nu a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**) Ordinul ministrului educației, cercetării, tineretului și sportului nr. 3.254/2010 nu a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Județul Arad

Nr. crt.	Denumirea unității de învățământ	Hotărâre ARACIP de evaluare/data	Denumirea persoanei juridice inițiatoare	Adresa unității de învățământ, tel./ fax, e-mail	Nivel de învățământ/ Nivel de calificare	Profilul/ Domeniul	Domeniul pregătirii de bază	Calificarea profesională/ Specializarea	Limba de predare	Forma de învățământ	Capacitatea maximă de școlarizare/unitate de învățământ*
1	Liceul Special „Sfânta Maria”	31/27.11.2017		Municipiul Arad, str. Ghica Vodă nr. 4—10, tel./fax: 0257/280947 idvarad@yahoo.com	Liceal/Nivel 3 (conform Hotărârii Guvernului nr. 844/2002, cu modificările și completările ulterioare) Nivel 4 (conform Hotărârii Guvernului nr. 918/2013, cu modificările și completările ulterioare)	Tehnic	Electronică automatizări	Tehnician operator tehnică de calcul	Română	Cu frecvență	72 de formațiuni de studiu, în două schimburi (maximum 36 de formațiuni de studiu/schimb)
					Profesional/Nivel 2 (conform Hotărârii Guvernului nr. 844/2002, cu modificările și completările ulterioare) Nivel 3 (conform Hotărârii Guvernului nr. 918/2013, cu modificările și completările ulterioare)	Mecanică		Lăcătuș mecanic prestări servicii (învățământ special)			
						Industrie alimentară		Brutar — patiser — preparator produse făinoase (învățământ special)			

* Capacitatea de școlarizare reprezintă numărul maxim de formațiuni de studiu care pot fi școlarizate în două schimburi în sălile de clasă și cabinete (excluzând laboratoare, ateliere) la nivelul unității de învățământ.

MINISTERUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE

O R D I N

privind acordarea acreditării pentru nivelul de învățământ „postliceal”, domeniul „sănătate și asistență pedagogică”, calificările profesionale „asistent medical generalist”, „asistent medical balneofiziokinetoterapie și recuperare” din cadrul unității de învățământ preuniversitar particular Colegiul UCECOM „Spiru Haret” din municipiul București

Având în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 23/2019 pentru completarea Legii educației naționale nr. 1/2011, instituirea unor derogări și prorogarea unor termene,

având în vedere prevederile art. 24 alin. (3) lit. c) și d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 75/2005 privind asigurarea calității educației, aprobată cu modificări prin Legea nr. 87/2006, cu modificările și completările ulterioare,

luând în considerare dispozițiile Hotărârii Guvernului nr. 22/2007 pentru aprobarea Metodologiei de evaluare instituțională în vederea autorizării, acreditării și evaluării periodice a organizațiilor furnizoare de educație,

având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 21/2007 privind aprobarea Standardelor de autorizare de funcționare provizorie a unităților de învățământ preuniversitar, precum și a Standardelor de acreditare și de evaluare periodică a unităților de învățământ preuniversitar,

ținând cont de dispozițiile Hotărârii Guvernului nr. 844/2002 privind aprobarea nomenclatoarelor calificărilor profesionale pentru care se asigură pregătirea prin învățământul preuniversitar, precum și durata de școlarizare, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 918/2013 privind aprobarea Cadrelor naționale al calificărilor, cu modificările și completările ulterioare,

ținând cont de dispozițiile Ordinului ministrului educației, cercetării, tineretului și sportului nr. 6.083/2012*) privind acordarea autorizării de funcționare provizorie pentru nivelul de învățământ „postliceal”, domeniul „sănătate și asistență pedagogică”,

*) Ordinul ministrului educației, cercetării, tineretului și sportului nr. 6.083/2012 nu a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

calificările profesionale „asistent medical generalist”, „asistent medical de farmacie”, „asistent medical balneofiziokinetoterapie și recuperare” din cadrul unității de învățământ preuniversitar particular Colegiul UCECOM „Spiru Haret” din municipiul București, luând în considerare Hotărârea Consiliului Agenției Române de Asigurare a Calității în Învățământul Preuniversitar nr. 8 din 8.08.2018 privind propunerea de acordare a acreditării pentru unitățile de învățământ preuniversitar de stat și particular evaluate în perioada 4—29 iunie 2018,

în temeiul art. 12 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 26/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației Naționale, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul educației naționale emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se acordă acreditarea pentru nivelul de învățământ „postliceal” (nivel 3 avansat, conform Hotărârii Guvernului nr. 844/2002 privind aprobarea nomenclatoarelor calificărilor profesionale pentru care se asigură pregătirea prin învățământul preuniversitar, precum și durata de școlarizare, cu modificările și completările ulterioare, respectiv nivel 5, conform Hotărârii Guvernului nr. 918/2013 privind aprobarea Cadrului național al calificărilor, cu modificările și completările ulterioare), domeniul „sănătate și asistență pedagogică”, calificările profesionale „asistent medical generalist”, „asistent medical balneofiziokinetoterapie și recuperare”, limba de predare „română”, forma de învățământ „cu frecvență (zi)”, cod de identificare fiscală 4267273, începând cu anul școlar 2019—2020, pentru unitatea de învățământ preuniversitar particular Colegiul UCECOM „Spiru Haret”, cu sediul în municipiul București, strada Economu Cezărescu nr. 47—59, sector 6, conform anexei care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Unitatea de învățământ preuniversitar particular Colegiul UCECOM „Spiru Haret” din municipiul București are obligația de a solicita evaluarea externă periodică în termen de maximum 5 ani de la obținerea acreditării, dar nu mai târziu de anul școlar 2023—2024.

Art. 3. — Personalul didactic, didactic auxiliar și personalul nedidactic din unitatea de învățământ autorizată, angajat conform prevederilor legii la nivelul de învățământ „postliceal”, domeniul „sănătate și asistență pedagogică”, calificările profesionale

„asistent medical generalist”, „asistent medical balneofiziokinetoterapie și recuperare”, se preia la nivelul de învățământ „postliceal”, domeniul „sănătate și asistență pedagogică”, calificările profesionale „asistent medical generalist”, „asistent medical balneofiziokinetoterapie și recuperare” acreditate în cadrul unității de învățământ preuniversitar particular Colegiul UCECOM „Spiru Haret” din municipiul București.

Art. 4. — Unitatea de învățământ preuniversitar particular Colegiul UCECOM „Spiru Haret” din municipiul București este monitorizată și controlată periodic de către Ministerul Educației Naționale și Agenția Română de Asigurare a Calității în Învățământul Preuniversitar, în colaborare cu Inspectoratul Școlar al Municipiului București, în vederea verificării respectării standardelor care au stat la baza acreditării.

Art. 5. — Fundația Învățământului Preuniversitar al Cooperăției Meșteșugărești „Spiru Haret” din municipiul București, unitatea de învățământ preuniversitar particular acreditată Colegiul UCECOM „Spiru Haret” din municipiul București, Direcția generală învățământ secundar superior și educație permanentă, Direcția generală educație timpurie, învățământ primar și gimnazial din Ministerul Educației Naționale, Agenția Română de Asigurare a Calității în Învățământul Preuniversitar, respectiv Inspectoratul Școlar al Municipiului București vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 6. — Prezentul ordin intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul educației naționale,
Ecaterina Andronescu

București, 16 aprilie 2019.
Nr. 3.921.

Municipiul București

ANEXĂ

Nr. crt.	Denumirea unității de învățământ	Hotărârea ARACIP de evaluare/data	Denumirea persoanei juridice inițiatoare	Adresa unității de învățământ, tel./ fax, e-mail	Nivel de învățământ/ Nivel de calificare	Domeniul/ Profilul	Domeniul pregătirii de bază	Calificarea profesională/ Specializarea	Limba de predare	Forma de învățământ	Capacitatea maximă de școlarizare/unitate de învățământ*
1	Colegiul UCECOM „Spiru Haret”	14/18.06.2018	Fundația Învățământului Preuniversitar al Cooperăției Meșteșugărești „Spiru Haret”	Str. Economu Cezărescu nr. 47—59, sector 6, tel./fax: 021/3166195, contact@ucecom-spiruharet.ro	Postliceal/Nivel 3 avansat (conform Hotărârii Guvernului nr. 844/2002, cu modificările și completările ulterioare) Nivel 5 (conform Hotărârii Guvernului nr. 918/2013, cu modificările și completările ulterioare)	Sănătate și asistență pedagogică		Asistent medical generalist	Română	Cu frecvență (zi)	50 de formațiuni de studiu, în două schimburi (maximum 25 de formațiuni de studiu/schimb)
								Asistent medical balneofiziokinetoterapie și recuperare	Română	Cu frecvență (zi)	

* Capacitatea de școlarizare reprezintă numărul maxim de formațiuni de studiu care pot fi școlarizate în două schimburi în sălile de clasă și cabinete (excluzând laboratoare, ateliere) la nivelul unității de învățământ.

ACTE ALE BĂNCII NAȚIONALE A ROMÂNIEI

BANCA NAȚIONALĂ A ROMÂNIEI

CIRCULARĂ**privind lansarea în circuitul numismatic
a unei monede din argint cu tema*****Desăvârșirea Marii Uniri — Emmanuel de Martonne***

Art. 1. — În conformitate cu prevederile Legii nr. 312/2004 privind Statutul Băncii Naționale a României, începând cu data de 13 mai 2019, Banca Națională a României va lansa în circuitul numismatic o monedă din argint cu tema *Desăvârșirea Marii Uniri — Emmanuel de Martonne*.

Art. 2. — Caracteristicile monedei sunt următoarele:

Valoare nominală	10 lei
Metal	argint
Titlu	999‰
Formă	rotundă
Diametru	37 mm
Greutate	31,103 g
Calitate	proof
Cant	zimțat

Aversul monedei prezintă o expediție a geografului francez Emmanuel de Martonne în munții Carpați, inscripția în arc de cerc „ROMANIA”, valoarea nominală „10 LEI”, stema României și anul de emisiune „2019”.

Reversul monedei prezintă portretul lui Emmanuel de Martonne, semnătura acestuia și inscripția în arc de cerc „EMMANUEL DE MARTONNE”.

Art. 3. — Monedele din argint, ambalate în capsule de metacrilat transparent, vor fi însoțite de broșuri de prezentare redactate în limbile română, engleză și franceză. Broșurile includ certificatul de autenticitate al emisiunii, pe care se găsesc semnăturile guvernatorului Băncii Naționale a României și casierului central.

Art. 4. — Monedele din argint cu tema *Desăvârșirea Marii Uniri — Emmanuel de Martonne* au putere circulatorie pe teritoriul României.

Art. 5. — Lansarea în circuitul numismatic a acestor monede din argint se realizează prin sucursalele regionale București, Cluj, Iași și Timiș ale Băncii Naționale a României.

Președintele Consiliului de administrație al Băncii Naționale a României,
Mugur Constantin Isărescu

București, 22 aprilie 2019.
Nr. 8.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.73, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72
Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948493 222514