



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 186 (XXX) — Nr. 341

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 19 aprilie 2018

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
ACTE ALE PARLAMENTULUI ROMÂNIEI		
18.	— Hotărâre privind constituirea Grupului parlamentar de prietenie cu Republica Sudan	2
19.	— Hotărâre pentru constituirea Comisiei speciale comune a Camerei Deputaților și Senatului privind analiza și actualizarea cadrului normativ cu incidență în domeniul securității naționale	2–3
20.	— Hotărâre privind constituirea Comisiei speciale comune a Camerei Deputaților și Senatului pentru elaborarea Codului administrativ	4
21.	— Hotărâre privind numirea unui membru al Colegiului director al Consiliului Național pentru Combaterea Discriminării	5
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE		
79.	— Ordin al președintelui Agenției Naționale pentru Resurse Minerale privind aprobarea Licenței de dare în administrare pentru explorare nr. 20.841/2018 privind explorarea resurselor de apă geotermală din perimetrul geotermal — municipiul Salonta, județul Bihor	5
401.	— Ordin al ministrului transporturilor privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 229/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind modificarea sistemelor de alimentare a motoarelor autovehiculelor, care au fost omologate pentru circulația pe drumurile publice din România cu un anumit carburant prevăzut de constructor, pentru funcționarea și cu gaze petroliere lichefiate (GPL) și autorizarea agenților economici care execută montarea, reviziile tehnice și repararea instalațiilor de alimentare a motoarelor cu GPL — RNTR-6.....	6–16

ACTE ALE PARLAMENTULUI ROMÂNIEI**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

HOTĂRÂRE**privind constituirea Grupului parlamentar de prietenie
cu Republica Sudan**

În temeiul prevederilor art. 5 din Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, aprobat prin Hotărârea Parlamentului României nr. 4/1992, republicat,

Parlamentul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă constituirea Grupului parlamentar de prietenie cu Republica Sudan, potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Această hotărâre a fost adoptată de Camera Deputaților și de Senat în ședința comună din 18 aprilie 2018, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI
DEPUTAȚILOR,
PETRU-GABRIEL VLASE

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
IULIAN-CLAUDIU MANDA

București, 18 aprilie 2018.
Nr. 18.

ANEXĂ

**COMPONENȚA NOMINALĂ
a Grupului parlamentar de prietenie cu Republica Sudan**

Președinte	Zamfira Constantin-Cătălin, deputat	PSD
Vicepreședinte	Mihalescul Dumitru, deputat	PNL
Secretar	Wiener Adrian, senator	USR
Membri	Breaz Valer-Daniel, senator	PSD
	Ciuhodaru Tudor, deputat	PSD
	Gilia Claudia, deputat	PSD
	Șișcu George, deputat	PNL
	Benedek Zacharie, deputat	UDMR
	Calotă Florică Ică, deputat	ALDE
	Sefer Cristian-George, deputat	PMP

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

HOTĂRÂRE**pentru constituirea Comisiei speciale comune a Camerei Deputaților și Senatului privind
analizarea și actualizarea cadrului normativ cu incidență în domeniul securității naționale**

În temeiul prevederilor art. 64 alin. (4) din Constituția României, republicată, și ale art. 8 din Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, aprobat prin Hotărârea Parlamentului României nr. 4/1992, republicat, având în vedere cadrul normativ învechit și neadaptat nevoii de a răspunde amenințărilor și provocărilor la adresa securității naționale,

în considerarea necesității întăririi controlului parlamentar asupra activității autorităților și instituțiilor din sfera securității naționale,

luând în considerare transformările survenite în sistemul global de securitate, precum și angajamentele asumate de România ca stat membru al Uniunii Europene și al Organizației Tratatului Atlanticului de Nord (NATO),

ținând cont de deciziile Curții Constituționale din România care au declarat neconstituționale o serie de prevederi din legile privind securitatea națională,

Parlamentul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se constituie Comisia specială comună a Camerei Deputaților și Senatului privind analizarea și actualizarea cadrului normativ cu incidență în domeniul securității naționale, denumită în continuare *Comisia*, având următoarele obiective:

a) analizarea cadrului normativ actual;
b) elaborarea propunerilor de modificare, corelare și sistematizare a textelor legislative care reglementează materia;
c) elaborarea unor proiecte de acte normative în domeniile analizate;

d) centralizarea, în vederea examinării, a inițiativelor legislative care au incidență în materia securității naționale, aflate în procedură în cele două Camere ale Parlamentului;

e) Comisia poate avea rol de inițiator al propunerilor legislative în domeniul securității naționale, organizează dezbaterile asupra acestora și întocmește rapoartele pe care le va înainta celor două Camere ale Parlamentului pentru dezbateră și adoptare.

Art. 2. — (1) Comisia prevăzută la art. 1 se compune din 15 membri, desemnați de grupurile parlamentare din Camera Deputaților și Senat, potrivit configurației politice.

(2) Comisia este condusă de un birou alcătuit din președinte, un vicepreședinte și un secretar, aleși în prima ședință din rândul membrilor Comisiei.

(3) Componenta Comisiei și componenta biroului acesteia sunt prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(4) În condițiile în care unul dintre membrii Comisiei se află în imposibilitatea de a participa la lucrări, grupurile parlamentare vor desemna un înlocuitor.

(5) Convocarea ședințelor Comisiei se face cu cel puțin o zi înainte de către președinte sau, în lipsa acestuia, de către vicepreședintele care îl înlocuiește.

Art. 3. — (1) Ședințele Comisiei sunt, de regulă, publice.

(2) Condițiile în care reprezentanții mass-mediei au acces la lucrările Comisiei se stabilesc de plenul acesteia.

Art. 4. — (1) Pentru ca ședințele Comisiei să aibă loc în mod legal este necesară participarea a cel puțin jumătate plus unu din numărul membrilor care o compun.

(2) Hotărârile Comisiei se adoptă cu votul majorității membrilor prezenți. Votul este deschis.

Art. 5. — Detaliile privind organizarea și funcționarea Comisiei vor fi cuprinse într-un regulament propriu, înaintat spre aprobare Birourilor permanente reunite ale celor două Camere ale Parlamentului, în termen de 5 zile de la constituirea Comisiei.

Art. 6. — Comisia va funcționa pe o perioadă de 6 luni de la data înființării, cu posibilitatea prelungirii termenului de către Birourile permanente reunite, la cererea motivată a președintelui Comisiei.

Această hotărâre a fost adoptată de Camera Deputaților și de Senat în ședința comună din 18 aprilie 2018, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR,
PETRU-GABRIEL VLASE

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
IULIAN-CLAUDIU MANDA

București, 18 aprilie 2018.

Nr. 19.

ANEXĂ

**COMPONENȚA NOMINALĂ
a Comisiei speciale comune a Camerei Deputaților și Senatului
privind analizarea și actualizarea cadrului normativ cu incidență
în domeniul securității naționale**

I. Componenta

1. Domnul senator Manda Iulian-Claudiu, Grupul parlamentar al PSD
2. Domnul senator Țuțuianu Adrian, Grupul parlamentar al PSD
3. Domnul senator Butunoi Ionel-Daniel, Grupul parlamentar al PSD
4. Domnul senator Salan Viorel, Grupul parlamentar al PSD
5. Domnul deputat Vlase Petru Gabriel, Grupul parlamentar al PSD
6. Doamna deputat Florea Oana-Consuela, Grupul parlamentar al PSD
7. Domnul deputat Căprar Dorel-Gheorghe, Grupul parlamentar al PSD
8. Domnul senator Chirteș Ioan-Cristian, Grupul parlamentar al PNL
9. Domnul deputat Prișcă Răzvan Sorin, Grupul parlamentar al PNL
10. Domnul deputat Raețchi Ovidiu Alexandru, Grupul parlamentar al PNL
11. Domnul deputat, Prisnel Adrian-Claudiu, Grupul parlamentar al USR
12. Domnul deputat Csoma Botond, Grupul parlamentar al UDMR
13. Domnul deputat Cucșa Marian-Gheorghe, Grupul parlamentar ALDE
14. Domnul deputat Sămărtinean Cornel-Mircea, Grupul parlamentar al PMP
15. Domnul deputat Ibram Iusein, Grupul parlamentar al minorităților naționale

II. Componenta biroului Comisiei

Președinte, deputat/senator, Grupul parlamentar al PSD

Vicepreședinte, deputat/senator, Grupul parlamentar al PNL

Secretar, deputat/senator, Grupul parlamentar ALDE

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

HOTĂRÂRE

**privind constituirea Comisiei speciale comune a Camerei Deputaților și Senatului
pentru elaborarea Codului administrativ**

În temeiul prevederilor art. 64 alin. (4) din Constituția României, republicată, și ale art. 8 din Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, aprobat prin Hotărârea Parlamentului României nr. 4/1992, republicat, având în vedere cadrul normativ foarte vast în domeniul administrației publice, precum și dese modificări ale reglementărilor în domeniu, care uneori au creat dificultăți în aplicare, este necesar, pentru o eficientă organizare și funcționare a administrației, elaborarea și unificarea legislației într-un Cod administrativ care să înglobeze toate actele normative în materie. Ținând cont de deciziile Curții Constituționale din România care au declarat neconstituționale o serie de prevederi din legile privind organizarea și funcționarea autorităților și instituțiilor administrației publice,

Parlamentul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se constituie Comisia specială comună a Camerei Deputaților și Senatului pentru elaborarea Codului administrativ, denumită în continuare *Comisia*, având următoarele obiective:

- a) analizarea cadrului normativ actual;
- b) elaborarea propunerilor de modificare, corelare și sistematizare a textelor legislative care reglementează materia;
- c) elaborarea unor proiecte de acte normative în domeniul analizat;
- d) centralizarea, în vederea examinării, a inițiativelor legislative care reglementează materia;
- e) Comisia poate avea rol de inițiator al propunerilor legislative în domeniul care face obiectul Comisiei, organizează dezbaterile asupra acestora și întocmește rapoartele pe care le va înainta celor două Camere ale Parlamentului pentru dezbateră și adoptare.

Art. 2. — (1) Comisia prevăzută la art. 1 se compune din 15 membri, desemnați de grupurile parlamentare din Camera Deputaților și Senat, potrivit configurației politice.

(2) Comisia este condusă de un birou alcătuit din președinte, un vicepreședinte și un secretar, aleși în prima ședință din rândul membrilor Comisiei.

(3) Componenta Comisiei și componenta biroului acesteia sunt prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Această hotărâre a fost adoptată de Camera Deputaților și de Senat în ședința comună din 18 aprilie 2018, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR,
PETRU-GABRIEL VLASE

București, 18 aprilie 2018.
Nr. 20.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
IULIAN-CLAUDIU MANDA

ANEXĂ

COMPONENȚA NOMINALĂ

a Comisiei speciale comune a Camerei Deputaților și Senatului pentru elaborarea Codului administrativ

I. Componenta

1. Domnul senator Preda Radu-Cosmin, Grupul parlamentar al PSD
2. Domnul senator Pavel Marian, Grupul parlamentar al PSD
3. Domnul senator Benea Adrian-Dragoș, Grupul parlamentar al PSD
4. Domnul deputat Călin Ion, Grupul parlamentar al PSD
5. Domnul deputat Halici Nicușor, Grupul parlamentar al PSD
6. Domnul deputat Ciolacu Ion-Marcel, Grupul parlamentar al PSD
7. Doamna deputat Bucura-Oprescu Simona, Grupul parlamentar al PSD
8. Domnul deputat Roman Florin-Claudiu, Grupul parlamentar al PNL
9. Domnul deputat Dobre Victor Paul, Grupul parlamentar al PNL

10. Domnul senator Toma Cătălin Dumitru, Grupul parlamentar al PNL
11. Doamna senator Presadă Florina-Raluca, Grupul parlamentar al USR
12. Domnul senator Cseke Attila-Zoltan, Grupul parlamentar al UDMR
13. Domnul senator Sibinescu Ionuț, Grupul parlamentar ALDE
14. Domnul deputat Pașcan Emil-Marius, Grupul parlamentar al PMP
15. Domnul deputat Vasile Daniel, Grupul parlamentar al minorităților naționale

II. Componenta biroului Comisiei:

- Președinte, deputat/senator, Grupul parlamentar al PSD
Vicepreședinte, deputat/senator, Grupul parlamentar al PNL
Secretar, deputat/senator, Grupul parlamentar ALDE

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

HOTĂRÂRE

**privind numirea unui membru al Colegiului director
al Consiliului Național pentru Combaterea Discriminării**

În temeiul prevederilor art. 23 alin. (2) și ale art. 25 din Ordonanța Guvernului nr. 137/2000 privind prevenirea și sancționarea tuturor formelor de discriminare, republicată, cu modificările ulterioare,

Parlamentul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Doamna Bertzi Theodora se numește membru al Colegiului director al Consiliului Național pentru Combaterea Discriminării pentru un mandat de 5 ani.

Această hotărâre a fost adoptată de Camera Deputaților și de Senat în ședința comună din 18 aprilie 2018, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI
DEPUTAȚILOR,
PETRU-GABRIEL VLASE

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
IULIAN-CLAUDIU MANDA

București, 18 aprilie 2018.
Nr. 21.

**ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE
ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE**

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU RESURSE MINERALE

ORDIN

**privind aprobarea Licenței de dare în administrare pentru explorare nr. 20.841/2018
privind explorarea resurselor de apă geotermală din perimetrul geotermal — municipiul Salonta,
județul Bihor**

Având în vedere art. 13 și art. 21 alin. (1) din Legea minelor nr. 85/2003, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul art. 4 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 1.419/2009 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Resurse Minerale, cu modificările ulterioare,

președintele Agenției Naționale pentru Resurse Minerale emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Licența de dare în administrare pentru explorare nr. 20.841/2018 privind explorarea resurselor de apă geotermală din perimetrul geotermal — municipiul Salonta, județul Bihor, încheiată între Agenția Națională pentru Resurse Minerale, în calitate de concedent, și municipiul

Salonta, cu sediul în Salonta, Str. Republicii nr. 1, județul Bihor, cod de înregistrare fiscală 4593423, în calitate de administrator.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Agenției Naționale pentru Resurse Minerale,
Gigi Dragomir

București, 2 aprilie 2018.
Nr. 79.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN**privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 229/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind modificarea sistemelor de alimentare a motoarelor autovehiculelor, care au fost omologate pentru circulația pe drumurile publice din România cu un anumit carburant prevăzut de constructor, pentru funcționarea și cu gaze petroliere lichefiate (GPL) și autorizarea agenților economici care execută montarea, reviziile tehnice și repararea instalațiilor de alimentare a motoarelor cu GPL — RNTR-6**

Având în vedere Referatul Direcției transport rutier nr. 5.701 din 7.02.2018, prin care se supune spre aprobare Ordinul ministrului transporturilor privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 229/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind modificarea sistemelor de alimentare a motoarelor autovehiculelor, care au fost omologate pentru circulația pe drumurile publice din România cu un anumit carburant prevăzut de constructor, pentru funcționarea și cu gaze petroliere lichefiate (GPL) și autorizarea agenților economici care execută montarea, reviziile tehnice și repararea instalațiilor de alimentare a motoarelor cu GPL — RNTR-6,

în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (2) lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite prezentul ordin.

Art. I. — Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 229/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind modificarea sistemelor de alimentare a motoarelor autovehiculelor, care au fost omologate pentru circulația pe drumurile publice din România cu un anumit carburant prevăzut de constructor, pentru funcționarea și cu gaze petroliere lichefiate (GPL) și autorizarea agenților economici care execută montarea, reviziile tehnice și repararea instalațiilor de alimentare a motoarelor cu GPL — RNTR-6, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 659 din 17 septembrie 2003, cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. **Titlul ordinului se modifică și va avea următorul cuprins:**

„ORDIN

pentru aprobarea Reglementărilor privind modificarea sistemelor de alimentare a motoarelor autovehiculelor care au fost omologate cu un anumit carburant prevăzut de producător, pentru funcționarea și cu gaze petroliere lichefiate (GPL) sau și cu gaze naturale comprimate (GNC), precum și autorizarea operatorilor economici care efectuează montarea, revizia tehnică și/sau repararea instalațiilor de alimentare a motoarelor cu GPL sau GNC — RNTR 6”

2. **Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 1. — Se aprobă Reglementările privind modificarea sistemelor de alimentare a motoarelor autovehiculelor care au fost omologate cu un anumit carburant prevăzut de producător, pentru funcționarea și cu gaze petroliere lichefiate (GPL) sau și cu gaze naturale comprimate (GNC), precum și autorizarea operatorilor economici care efectuează montarea, revizia tehnică și/sau repararea instalațiilor de alimentare a motoarelor cu GPL sau GNC — RNTR 6, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.”

3. **Titlul anexei se modifică și va avea următorul cuprins:**

„REGLEMENTĂRI

privind modificarea sistemelor de alimentare a motoarelor autovehiculelor care au fost omologate cu un anumit carburant prevăzut de producător, pentru funcționarea și cu gaze petroliere lichefiate (GPL) sau și cu gaze naturale

comprimate (GNC), precum și autorizarea operatorilor economici care efectuează montarea, revizia tehnică și/sau repararea instalațiilor de alimentare a motoarelor cu GPL sau GNC — RNTR 6”

4. **În anexă la punctul 1, subpunctul 1.1 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„1.1. Prezentele reglementări conțin condițiile tehnice necesare pentru modificarea sistemului de alimentare a motoarelor cu aprindere prin scânteie ale autovehiculelor din categoriile M₁ și N₁ care au fost omologate cu un anumit tip de carburant prevăzut de producător, pentru a funcționa alternativ și cu gaze petroliere lichefiate (GPL) sau și cu gaze naturale comprimate (GNC), precum și autorizarea operatorilor economici care efectuează montarea, revizia tehnică și/sau repararea instalațiilor de alimentare a motoarelor cu GPL sau GNC.”

5. **În anexă la punctul 1, subpunctul 1.3 se abrogă.**

6. **În anexă la punctul 2, subpunctul 2.1 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„2.1. Sistemul de alimentare a motorului unui autovehicul care a fost omologat cu un anumit carburant prevăzut de producătorul autovehiculului poate fi modificat și pentru funcționarea cu GPL sau GNC, cu respectarea următoarelor condiții:

a) componentele instalației de alimentare cu GPL sau GNC trebuie să fie omologate conform prevederilor Regulamentului CEE-ONU nr. 67, respectiv ale Regulamentului CEE-ONU nr. 110, în versiunea aplicabilă;

b) montarea instalației de alimentare cu GPL sau GNC trebuie să fie în conformitate cu prevederile Regulamentului CEE-ONU nr. 67, respectiv ale Regulamentului CEE-ONU nr. 110, în versiunea aplicabilă;

c) se interzice montarea componentelor cărora li se aplică prevederile Regulamentului CEE-ONU nr. 67, respectiv ale Regulamentului CEE-ONU nr. 110, în versiunea aplicabilă, care nu au marcaj de omologare, precum și a celor care prezintă deformații plastice, fisuri, crăpături, părți lipsă, uzuri fizice avansate sau alte tipuri de defecte ce prezintă pericol în exploatare;

d) atunci când este posibil, trebuie ca după montare marcejele de omologare CEE-ONU ale componentelor să fie

vizibile, direct sau indirect, fără a fi necesară demontarea acestor componente ori a altor reperi;

e) după modificarea sistemului de alimentare a motorului, la funcționarea cu instalația de alimentare cu GPL sau GNC, trebuie să se mențină cel puțin norma de poluare chimică a autovehiculului inițial;

f) după montarea instalației de alimentare cu GPL sau GNC, masa maximă totală a autovehiculului și masele maxime pe fiecare axă nu trebuie să le depășească pe cele maxime tehnic admisibile declarate de producător la omologarea autovehiculului;

g) în cazul funcționării cu GPL sau GNC, puterea maximă a motorului măsurată trebuie să se încadreze în intervalul 90%—105% din cea măsurată în cazul funcționării cu carburantul cu care autovehiculul a fost omologat. Verificarea acestei condiții se face prin determinarea puterii maxime a motorului conform Regulamentului CEE-ONU nr. 85, în versiunea aplicabilă. Această condiție poate fi considerată îndeplinită și dacă se determină și se compară alte caracteristici dinamice ale autovehiculului prezentat de solicitant: puterea la roata autovehiculului, viteza maximă sau timpul de accelerare.”

7. În anexă la punctul 2, la subpunctul 2.5, sintagma „GPL” se înlocuiește cu sintagma „GPL sau GNC”.

8. În anexă la punctul 2, subpunctul 2.6 se modifică și va avea următorul cuprins:

„2.6. Durata de utilizare a rezervoarelor de GPL este de maximum 10 ani de la data fabricării menționată pe plăcuța de marcaj.”

9. În anexă la punctul 2, după subpunctul 2.6 se introduce un nou subpunct, subpunctul 2.7, cu următorul cuprins:

„2.7. Rezervoarele de GNC nu se vor utiliza ulterior datei-limită de expirare a valabilității menționată pe marcajul rezervorului.”

10. În anexă la punctul 3, subpunctele 3.2—3.5 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„3.2. Împreună cu cererea de certificare, solicitantul trebuie să prezinte o documentație care va conține:

a) comunicările de omologare de tip CEE-ONU însoțite de anexele relevante, după caz, pentru toate componentele instalației de alimentare cu GPL sau GNC cărora le sunt aplicabile prevederile Regulamentului CEE-ONU nr. 67, respectiv Regulamentului CEE-ONU nr. 110;

b) specificația tehnică a instalației de alimentare supusă certificării;

c) instrucțiuni de utilizare în limba română pentru instalația supusă certificării, în conformitate cu cerințele prevăzute în anexa nr. 6 la reglementări.

3.3. Solicitantul trebuie să definească tipul și domeniul de utilizare al instalației de alimentare supusă certificării, prezentând în cererea de certificare componenta integrală a instalației, marca comercială, tipul și marca de omologare CEE-ONU pentru fiecare componentă, precum și familia de autovehicule căreia îi este destinată instalația. Familia de autovehicule, în sensul prezentelor reglementări, este definită prin categoria autovehiculelor (autovehiculele din categoria M1 și N1 sunt considerate ca făcând parte din aceeași familie), tipul sistemului de alimentare, nivelul de emisii poluante și puterea maximă dezvoltată de motoarele ce le echipează. Tipul sistemului de alimentare este definit de:

a) în cazul instalațiilor de alimentare cu GPL: marca și tipul modulului electronic de comandă împreună cu marca și tipul reductorului-vaporizator sau, în cazul instalațiilor de alimentare prin injecție directă de GPL, marca și tipul modulului electronic de comandă împreună cu marca și tipul pompei imersate din rezervor;

b) în cazul instalațiilor de alimentare cu GNC: marca și tipul modulului electronic de comandă împreună cu marca și tipul regulatorului.

3.4. Evaluarea de către Registrul Auto Român a conformității instalațiilor de alimentare cu GPL sau GNC a autovehiculelor cu prevederile Regulamentului CEE-ONU nr. 67, respectiv ale Regulamentului CEE-ONU nr. 110, în versiunea aplicabilă, se face în baza unor inspecții și încercări, atât asupra autovehiculelor echipate cu instalația descrisă în cerere, puse la dispoziție de către solicitant, cât și a condițiilor asigurate de solicitant pentru ținerea sub control a calității lucrărilor de montare și service.

3.5. Certificatul de conformitate se acordă pentru un domeniu de puteri maxime ale motoarelor autovehiculelor din familia pentru care s-a solicitat certificarea, ținând cont de puterea maximă a autovehiculului echipat cu instalația de alimentare cu GPL sau GNC, prezentat de solicitant pentru încercări. Alegerea acestui autovehicul se face de către solicitant în funcție de tipurile de autovehicule pe care dorește să monteze instalația de alimentare cu GPL sau GNC și de regula de stabilire a domeniului de certificare: limita minimă a puterii maxime a autovehiculelor pentru care se acordă certificarea se obține prin înmulțirea puterii maxime a autovehiculului asupra căruia se efectuează încercările, exprimată în kW, cu coeficientul 0,7 și rotunjirea la valoarea întregă în kW imediat inferioară, iar limita maximă, prin înmulțirea aceleiași puteri maxime a autovehiculului cu 1,15 și rotunjirea la valoarea întregă în kW imediat superioară. Dacă au fost încercate, la cererea solicitantului, mai multe autovehicule cu motoare cu puteri maxime diferite, coeficientul 0,7 se aplică puterii maxime celei mai mici, iar puterea maximă cea mai mare se înmulțește cu coeficientul 1,15. Domeniul astfel obținut, prin aplicarea coeficienților asupra puterii maxime a autovehiculului sau autovehiculelor încercate, se suprapune cu cel declarat de producătorul dispozitivului reductor/vaporizator GPL sau al regulatorului GNC și se reține doar domeniul comun.

Certificatul de conformitate se acordă pentru un interval al normelor de poluare ale autovehiculelor din familia pentru care s-a solicitat certificarea, ținând cont de nivelul de poluare al autovehiculului echipat cu instalația de alimentare cu GPL sau GNC, prezentat de solicitant pentru încercări. Certificatul de conformitate este valabil și pentru autovehiculele cu orice normă de poluare inferioară față de cea a autovehiculului încercat dacă tipul sistemului de alimentare cu carburant și sistemul de reducere a emisiilor poluante sunt similare.”

11. În anexă la punctul 4, subpunctul 4.1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„4.1. Operatorii economici pot fi autorizați, după caz, pentru:

a) montarea, revizia tehnică și/sau repararea instalațiilor de alimentare cu GPL sau GNC pentru familiile de autovehicule prevăzute în certificatul de conformitate emis de Registrul Auto Român sau pentru familiile de autovehicule prevăzute într-o comunicare de tip CEE-ONU emisă în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 115;

b) revizia tehnică și/sau repararea instalațiilor de alimentare cu GPL sau GNC montate din fabricație în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 67 sau Regulamentul CEE-ONU nr. 110, în cazul operatorilor economici autorizați în conformitate cu Reglementările privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz — RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2131/2005, cu modificările și completările ulterioare, denumite în continuare RNTR 9, și agreeți de producătorii de autovehicule.”

12. În anexă la punctul 4, subpunctul 4.2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„4.2. Pentru evaluarea capacității atelierelor de a îndeplini condițiile tehnice specificate de prezentele reglementări se vor utiliza condițiile aplicabile prevăzute de RNTR 9.”

13. În anexă la punctul 4, subpunctul 4.3, literele a) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) cererea-tip de autorizare pentru activități de montare, revizie tehnică și/sau reparare a instalațiilor de alimentare cu GPL sau GNC, conform modelului prevăzut în anexa nr. 3 la prezentele reglementări;

.....
c) copia documentelor care să ateste funcționarea legală a operatorului economic, din care să rezulte că are ca obiect de activitate și activitățile pentru care se solicită autorizarea la punctul de lucru;”

14. În anexă la punctul 4, subpunctul 4.3, litera d) se abrogă.

15. În anexă la punctul 4, subpunctul 4.3, literele e), g) și h) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„e) certificatul de atestare a capacității profesionale a conducătorului atelierului, eliberat de Registrul Auto Român în condițiile prevăzute în reglementările RNTR 9 (în copie);

.....
g) abilitarea operatorului economic pentru lucrări de montare a instalațiilor de alimentare cu GPL sau GNC, emisă de deținătorul certificării acordate de Registrul Auto Român sau de deținătorul unei omologări de tip CEE-ONU acordate în baza Regulamentului CEE-ONU nr. 115 ori a reprezentantului acestuia. Durata valabilității abilitării se consideră nelimitată pe perioada valabilității certificatului de conformitate sau a comunicării de omologare de tip, cu excepția cazului de notificare a Registrului Auto Român privind rezilierea acesteia;

h) copii ale atestatelor de instruire a personalului atelierului pentru activități de montare, revizie tehnică și/sau reparare a instalațiilor de alimentare cu GPL sau GNC emise de deținătorul certificării acordate de Registrul Auto Român sau de deținătorul unei omologări de tip CEE-ONU acordate în baza Regulamentului CEE-ONU nr. 115 ori a reprezentantului acestuia;”

16. În anexă la punctul 4, subpunctul 4.3, după litera f) se introduce o nouă literă, litera f1), cu următorul cuprins:

„f1) comunicarea de omologare de tip CEE-ONU a instalației de alimentare cu GPL sau GNC în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 115 însoțită de anexele relevante, după caz (numai în cazul solicitanților de autorizație pentru montarea acestor instalații), în copie sau în format electronic;”

17. În anexă la punctul 4, subpunctul 4.4, literele a) și c) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) existența infrastructurii cu caracter general:
— spații tehnologice separate având instalații de iluminare, de încălzire, de ventilare forțată a gazelor eliminate accidental din instalația de alimentare cu GPL sau GNC și pentru evacuarea forțată a gazelor de evacuare, precum și surse de energie electrică *);

— spațiu de desfășurare a activităților administrative;

.....
c) existența documentației tehnologice de montare, revizie tehnică și/sau reparare, incluzând, pentru evaluarea inițială:

— manualul de instalare conform cerințelor Regulamentului CEE-ONU nr. 115 pentru instalațiile omologate în baza acestui regulament sau conform cerințelor prevăzute în anexa nr. 6 la reglementări pentru instalațiile certificate de Registrul Auto Român;

— desenele de montare pentru sistemul de fixare al rezervorului și schemele electrice corespunzătoare autovehiculelor prezentate la încercările de conformitate;

— manualul utilizatorului final conform cerințelor Regulamentului CEE-ONU nr. 115 pentru instalațiile omologate în baza acestui regulament, respectiv instrucțiunile de utilizare

conform cerințelor prevăzute în anexa nr. 6 la prezentele reglementări pentru instalațiile certificate de Registrul Auto Român. Manualul utilizatorului final sau instrucțiunile de utilizare trebuie să fie disponibile pentru fiecare autovehicul echipat cu o instalație de alimentare cu GPL sau GNC.”

18. În anexă la punctul 4, subpunctul 4.8, litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

„c) manualul utilizatorului final sau instrucțiunile de utilizare.”

19. În anexă la punctul 4, subpunctul 4.9 se modifică și va avea următorul cuprins:

„4.9. Instalațiile de alimentare cu GPL sau GNC menționate în CIV pot fi transferate pe un alt autovehicul cu condiția de a fi respectat domeniul de aplicabilitate al certificatului de conformitate emis de Registrul Auto Român sau al comunicării emise în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 115, precum și domeniul de aplicabilitate al autorizației de montare a unei instalații de GPL sau GNC, cu eliberarea documentelor prevăzute la subpt. 4.8.”

20. În anexă la punctul 4, subpunctul 4.11 se modifică și va avea următorul cuprins:

„4.11. Săptămânal atelierele vor transmite Registrului Auto Român lista autovehiculelor echipate cu instalații GPL sau GNC, prin intermediul aplicației informatice furnizate de Registrul Auto Român.”

21. În anexă la punctul 5, subpunctul 5.1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„5.1. Inspecțiile finale privind emisiile poluante din gazele de evacuare ale motorului se vor face de către atelier după efectuarea montării instalației de alimentare cu GPL sau GNC, cu echipamentul din dotare prevăzut în anexa nr. 5 la prezentele reglementări. Efectuarea acestor inspecții finale se face conform prevederilor Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică — RNTR 1, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare, denumite în continuare *RNTR 1*.”

22. În textul anexei, sintagmele „GPL”, „agent economic”, „constructor”, „conformitate/omologare”, „certificare sau omologare”, „certificare/omologare”, „recertificare, reomologare”, „montare, revizii tehnice periodice și reparații”, „montare/revizii tehnice/reparații” și „revizii și reparații” se înlocuiesc cu sintagmele „GPL sau GNC”, „operator economic”, „producător”, „conformitate”, „certificare”, „certificare”, „recertificare”, „montare, revizie tehnică și/sau reparare”, „montare, revizie tehnică și/sau reparare” și „revizie tehnică și/sau reparare”.

23. Anexele nr. 1 și 9 la reglementări se abrogă.

24. Anexele nr. 2—5, 7, 8, 10 și 11 la reglementări se modifică și vor avea cuprinsul prevăzut în anexele nr. 1—8 la ordin.

Art. II. — Prevederile referitoare la dotarea cu detector de gaze mobil, tester universal motor, calculator cu conexiune la internet și instalație pentru evacuarea forțată a gazelor de evacuare, prevăzute în anexa nr. 5 la reglementări, astfel cum a fost modificată prin prezentul ordin, se aplică de la 1 ianuarie 2019.

Art. III. — Anexele nr. 1—8 fac parte integrantă din prezentul ordin.

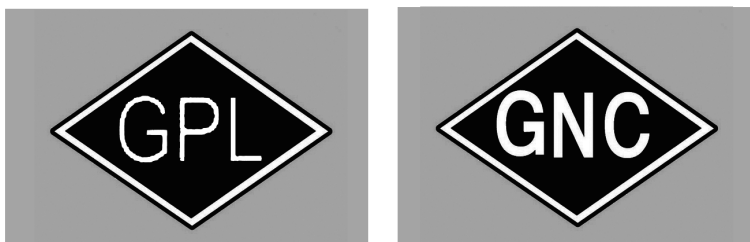
Art. IV. — Regia Autonomă „Registrul Auto Român” duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. V. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,

Lucian Șova

**ETICHETĂ DE MARCAJ*)
pentru vehiculele care funcționează și cu GPL sau GNC**

**Culori:**

Fondul: verde
Bordura: alb sau alb reflectorizant
Literale: alb sau alb reflectorizant

Dimensiuni:

Lățimea bordurii: 4—6 mm
Înălțimea literelor: ≥ 25 mm
Grosimea liniilor: ≥ 4 mm
Lățimea etichetei: 110—150 mm
Înălțimea etichetei: 80—110 mm

Literele „GPL” sau „GNC” se vor poziționa central în interiorul etichetei.

*) Eticheta de marcaj este reprodusă în facsimil.

**CERERE - TIP
de autorizare pentru activități de montare, revizie tehnică
și/sau reparare a instalațiilor de alimentare cu GPL sau GNC¹⁾**

1. Denumirea operatorului economic:

2. Numărul de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului²⁾:

3. Codul unic de înregistrare (CUI)/ Codul de înregistrare fiscală(CIF)²⁾:

4. Contul bancar/Banca²⁾:

5. Sediul operatorului economic:

6. Telefon/fax/ e-mail:

7. Adresa atelierului în care se desfășoară activitățile pentru care se solicită autorizarea:

8. Lista cuprinzând familiile de autovehicule (în cazul instalațiilor certificate de Registrul Auto Român sau în cazul instalațiilor omologate în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 115) ori autovehiculele echipate cu instalații de alimentare cu GPL sau GNC și omologate în conformitate cu Regulamentul CEE-ONU nr. 67, respectiv Regulamentul CEE-ONU nr. 110 pentru care se efectuează activități de montare, revizie tehnică și/sau reparare a instalațiilor de alimentare cu GPL sau GNC pentru care se solicită autorizarea (pentru fiecare familie sau autovehicul se indică numărul și data eliberării certificatului de conformitate sau a comunicării de omologare de tip CEE-ONU)¹⁾:

9. Marca și tipul instalațiilor GPL sau GNC pentru care se solicită autorizarea:

10. Lista activităților pentru care se solicită autorizarea în conformitate cu tabelul prevăzut în pagina care urmează.

11. Termenul de garanție acordat pentru lucrările executate (în luni):

12. Numărul de posturi de lucru:

13. Împuternicim pe domnul/doamna:, având funcția de: și care poate fi contactat/contactată la telefon, fax:, e-mail să ne reprezinte în toate aspectele legate de autorizare.

14. Numele și semnătura reprezentantului operatorului economic:

LS

Data:

¹⁾ Se va bara mențiunea neaplicabilă, dacă este cazul.

²⁾ Se va completa, dacă este cazul.

LISTA
activităților pentru care se solicită autorizarea

	Activitățile pentru care se solicită autorizarea	Categoriile de omologare ale vehiculelor pentru care se solicită autorizarea ¹⁾
1.1	Montarea instalațiilor de alimentare cu GPL	
1.2	Montarea instalațiilor de alimentare cu GNC	
2.1	Revizia tehnică a instalațiilor de alimentare cu GPL	
2.2	Revizia tehnică a instalațiilor de alimentare cu GNC	
3.1	Repararea instalațiilor de alimentare cu GPL	
3.2	Repararea instalațiilor de alimentare cu GNC	

¹⁾ Se completează de către solicitant categoriile de omologare corespunzătoare activității/activităților pentru care se solicită autorizarea.

Definirea categoriilor de omologare ale vehiculelor

M₁ — autovehicul pentru transportul de persoane, cu cel mult 8 locuri șezând, în afara scaunului conducătorului;

N₁ — autovehicul pentru transportul de mărfuri având o masă maximă care nu depășește 3,5 t.

Reprezentant operator economic,

.....
(data și semnătura)

ANEXA Nr. 3
(Anexa nr. 4 la reglementări)

CHESTIONAR DE AUTOEVALUARE
a capacității tehnice pentru prestarea de activități de montare, revizie tehnică
și/sau reparare a instalațiilor de alimentare cu GPL sau GNC¹⁾

1. Date de identificare

1.1. Denumirea operatorului economic:

1.2. Numărul de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului²⁾:

1.3. Codul unic de înregistrare (CUI)/ Codul de înregistrare fiscală (CIF)²⁾:

1.4. Contul bancar/Banca²⁾:

1.5. Sediul operatorului economic:

1.6. Telefon/Fax/ e-mail:

1.7. Adresa atelierului în care se desfășoară activitățile pentru care se solicită evaluarea:

2. Organizare

2.1. Structura organizatorică (Se anexează organigrama ca anexa A la chestionar.)

2.2. Este disponibil Certificatul de atestare a capacității profesionale a conducătorului atelierului emis de Registrul Auto Român în conformitate cu reglementările RNTR 9? (DA/NU)

2.3. Sunt definite responsabilitățile personalului care conduce/efectuează/verifică activitățile de montare, revizie tehnică și/sau reparare? (DA/NU)

Dacă DA, precizați documentul în care sunt specificate responsabilitățile personalului:

3. Resurse

3.1. Planurile la scară ale spațiilor tehnologice, cu indicarea surselor de energie electrică, sistemului de iluminare, instalației pentru evacuarea forțată a gazelor de evacuare și a instalației de ventilare forțată a gazelor eliminate accidental din instalația de alimentare cu GPL sau GNC (Se anexează ca anexa B la chestionar.)

3.2. Lista aprobată de producătorul instalațiilor de alimentare cu GPL sau GNC ori de reprezentantul acestuia cuprinzând liniile tehnologice (după caz, desenele schemelor-flux), SDV-urile și echipamentele necesare pentru desfășurarea activităților de montare, revizie tehnică și/sau reparare a instalațiilor de alimentare cu GPL sau GNC (Se anexează ca anexa C la chestionar.)

4. Analiza comenzilor

4.1. Sunt convenite cu clienții și consemnate în scris activitățile de montare, revizie tehnică și/sau reparare a instalațiilor de alimentare cu GPL sau GNC solicitate de aceștia? (DA/NU)

Dacă DA, se va indica documentul/documentele în care sunt consemnate aceste activități:

Documentul respectiv specifică:

4.1.1. Diagnosticarea inițială a autovehiculului (DA/NU)

4.1.2. Activitățile de montare, revizie tehnică și/sau reparare solicitate? (DA/NU)

4.1.3. Materialele, componentele, manopera, costurile implicate și termenul de realizare a lucrărilor? (DA/NU)

¹⁾ Se va bara mențiunea neaplicabilă, dacă este cazul.

²⁾ Se va completa, dacă este cazul.

4.1.4. Acordarea termenelor de garanție legale pentru lucrările efectuate? (DA/NU)

Dacă DA, se va indica termenul de garanție acordat: luni

5. Controlul documentației

5.1. Sunt disponibile instrucțiuni de lucru sau alte documente care definesc modul de execuție și de verificare a lucrărilor care se efectuează? (DA/NU)

Dacă DA, sunt acestea aprobate de factorii responsabili? (DA/NU)

5.2. Se asigură că în cazul în care utilizează documente externe acestea sunt adecvate? (DA/NU)

5.3. Sunt cunoscute condițiile din RNTR 1 referitoare la inspecția finală privind emisiile poluante? (DA/NU)

5.4. Există manualul de instalare și manualul utilizatorului final/instrucțiunile de utilizare? (DA/NU)

6. Aprovizionare

6.1. Sunt definite condiții referitoare la produsele aprovizionate? (DA/NU).

Dacă DA, se vor indica documentele în care sunt specificate condițiile referitoare la produsele aprovizionate:

6.2. Componentele specificate în Regulamentul CEE-ONU nr. 67 sau în Regulamentul CEE-ONU nr. 110 sunt omologate? (DA/NU)

6.3. Componentele și materialele utilizate au termen de garanție? (DA/NU)

7. Identificare

7.1. Se asigură identificarea unică a activității de montare, revizie tehnică și/sau reparare? (DA/NU)

Dacă DA, se vor indica documentele:

7.2. Se înregistrează și se identifică toate operațiile de montare, revizie tehnică și/sau reparare efectuate care au fost specificate în comandă? (DA/NU)

7.3. Este menținut un registru de evidență a comenzilor? (DA/NU)

8. Controlul proceselor de montare, revizie tehnică și/sau reparare

8.1. Există o planificare a comenzilor prin care să se asigure toate resursele necesare pentru realizarea acestora în termenul stabilit? (DA/NU)

8.2. Există instrucțiuni de execuție a operațiilor de montare, revizie tehnică și reparare? (DA/NU)

8.3. Există personal propriu instruit pentru lucrări de montare a instalațiilor de alimentare cu GPL sau GNC de deținătorul certificării acordate de Registrul Auto Român sau de deținătorul unei omologări CEE-ONU de tip acordate în baza Regulamentului CEE-ONU nr. 115? (DA/NU)

Dacă DA, indicați numărul:

9. Inspecții

9.1. Sunt stabilite și documentate metode de verificare a calității operațiunilor de montare, revizie tehnică și/sau reparare? (DA/NU)

Dacă DA, se va (vor) indica documentul (documentele):

9.2. Se verifică etanșeitarea instalației? (DA/NU)

9.3. Se verifică dacă la trecerea de la alimentarea cu benzină la alimentarea cu GPL sau GNC și invers motorul funcționează conform specificațiilor producătorului instalației și/sau autovehiculului? (DA/NU)

9.4. La încheierea lucrărilor executate se efectuează inspecțiile finale în conformitate cu cerințele din RNTR 1 privind emisiile poluante pentru funcționarea cu benzină și pentru funcționarea cu GPL sau GNC, după caz? (DA/NU)

9.5. Sunt menținute înregistrări care să ateste efectuarea acestor inspecții finale și încadrarea în limitele stabilite de RNTR 1? (registru de evidență, comenzi și listinguri) (DA/NU)

9.6. Aceste înregistrări identifică personalul care a efectuat măsurătorile? (DA/NU).

10. Controlul echipamentelor de verificare și inspecție

10.1. Există echipamentele de verificare și inspecție necesare? (DA/NU)

Dacă DA, se vor indica aceste echipamente:

10.2. Echipamentele de verificare și inspecție sunt verificate metrologic? (DA/NU/NA)

10.3. Sunt menținute înregistrări referitoare la verificarea metrologică a echipamentelor de verificare și inspecție? (DA/NU/NA)

10.4. Există instrucțiuni de utilizare a echipamentelor de verificare și inspecție în limba română? (DA/NU)

10.5. Sunt asigurate condițiile de utilizare prevăzute de fabricantul echipamentelor de verificare și inspecție? (DA/NU)

11. Controlul lucrărilor neconforme

11.1. Este stabilită o procedură de tratare a reclamațiilor și a contestațiilor? (DA/NU)

11.2. Sunt menținute înregistrări privind tratarea reclamațiilor și a contestațiilor? (DA/NU)

12. Manipularea și depozitarea

12.1. Există spații adecvate pentru a permite manipularea autovehiculelor și a echipamentelor astfel încât să se prevină deteriorarea acestora? (DA/NU)

12.2. Există condiții de depozitare a componentelor, a materiilor prime și a materialelor care să asigure menținerea calității acestora? (DA/NU)

Persoana care a completat chestionarul și care răspunde de corectitudinea datelor înscrise:

Numele și prenumele:

Funcția:

Telefon ; fax:

Semnătura:

Data:

Datele completate trebuie să corespundă cu situația la zi la data transmiterii chestionarului la Registrul Auto Român.

Dotarea minimă cu echipamente necesară pentru prestarea activităților de montare, revizie tehnică și/sau reparare ale instalațiilor de alimentare cu GPL sau GNC a motoarelor autovehiculelor

Dotarea minimă	Montare	Revizie tehnică	Reparare
Canal de vizitare sau elevator	X	X	X
Instalație de ventilare forțată a gazelor eliminate accidental din instalația de alimentare cu GPL sau GNC ¹⁾	X	X	X
Detector de gaze fix	X	X	X
Detector de gaze mobil	X	X	X
Analizor de gaze de evacuare ¹⁾	X	X	X
Tester universal motor ²⁾	X	X	X
Calculator cu conexiune la internet ³⁾	X		X
Instalație pentru evacuarea forțată a gazelor de evacuare	X	X	X
SDV-uri recomandate de producătorul instalației	X	X	X

¹⁾ Analizorul de gaze de evacuare trebuie să aibă caracteristicile constructive specificate de RNTR 1 (inclusiv posibilitatea efectuării verificării emisiilor poluante în cazul funcționării cu GPL sau GNC).

²⁾ Testerul universal trebuie să asigure cel puțin citirea (interpretarea) codurilor de eroare ale motoarelor autovehiculelor și ștergerea acestora.

³⁾ Calculatorul trebuie folosit numai la activități reglementate de prezentul ordin și va avea următoarea configurație minimă:

- memorie RAM — 2 Gb;
- frecvență procesor — 2 Ghz;
- hard disc HDD — 80 Gb;
- sistem de operare Windows 7.

Conexiunea la internet va avea următoarele caracteristici:

- lățime de bandă: minimum 128 kbps;
- timpul de răspuns: maximum 200 ms;
- rata erorilor: aprox. 1/1000;
- sla: minimum 99,99% .

(față)

REGISTRUL AUTO ROMÂN**AUTORIZAȚIE TEHNICĂ**

Nr. .../.....

(Revizia/.....)

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 222/2003, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 229/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind modificarea sistemelor de alimentare a motoarelor autovehiculelor care au fost omologate cu un anumit carburant prevăzut de producător, pentru funcționarea și cu gaze petroliere lichefiate (GPL) sau și cu gaze naturale comprimate (GNC), precum și autorizarea operatorilor economici care efectuează montarea, revizia tehnică și/sau repararea instalațiilor de alimentare cu GPL sau GNC — RNTR 6, cu modificările și completările ulterioare,

se a u t o r i z e a z ă :

(denumirea operatorului economic)

CUI

cu sediul social în, să desfășoare în unitatea sa din

următoarele tipuri de activități:

- A1.1 Montarea instalațiilor de alimentare cu GPL
- A1.2 Montarea instalațiilor de alimentare cu GNC
- A2.1 Revizia tehnică a instalațiilor de alimentare cu GPL
- A2.2 Revizia tehnică a instalațiilor de alimentare cu GNC
- A3.1 Repararea instalațiilor de alimentare cu GPL
- A3.2 Repararea instalațiilor de alimentare cu GNC

Autorizația este însoțită de anexa care face parte integrantă din autorizație

Director general,

Valabilitatea prezentei autorizații este menționată pe verso.

Autorizație nr. .../..... Revizia .../..... Semnătura autorizată: Valabilă până la: Anul: Luna:
--

VIZE ANUALE

Viza 1	Viza 2	Viza 3	Viza 4
Viza 5	Viza 6	Viza 7	Viza 8
Viza 9	Viza 10	Viza 11	Viza 12

Anexă la autorizația tehnică

Nr. .../.....
 (Revizia/.....)

Activitățile autorizate		Nr. certificat conformitate/comunicare de omologare de tip CEE-ONU	Limitări generale
A1.1	Montarea instalațiilor de alimentare cu GPL		
A1.2	Montarea instalațiilor de alimentare cu GNC		
A2.1	Revizia tehnică a instalațiilor de alimentare cu GPL		
A2.2	Revizia tehnică a instalațiilor de alimentare cu GNC		
A3.1	Repararea instalațiilor de alimentare cu GPL		
A3.2	Repararea instalațiilor de alimentare cu GNC		

Director,

.....

Anexă la Autorizația tehnică nr. .../....., revizia .../..... pag. 1/.... (număr total pagini anexă)

**DECLARAȚIE DE CONFORMITATE
model A****(pentru montare)**

Noi,,
(numele și adresa titularului certificatului de conformitate pentru instalația de alimentare cu GPL sau GNC)

cu nr. de înregistrare la registrul comerțului/.....,
și

(numele și adresa atelierului autorizat care a montat instalația de alimentare cu GPL sau GNC)
cu nr. de înregistrare la registrul comerțului/.....,

declaram, pe propria răspundere, că instalația de alimentare cu GPL sau GNC¹⁾, compusă din:

- rezervor²⁾, marcă tip data fabricației
- serie marcă omologare
- amplasare/capacitate/..... litri
- supapă multiplă, marcă/tip²⁾ marcă omologare
- carcasă etanșă, marcă/tip marcă omologare
- reductor-vaporizator GPL, marcă/tip marcă omologare
- regulator GNC, marcă/tip marcă omologare
- pompă imersată (GPL) marcă omologare
- pompă de înaltă presiune, marcă/tip marcă omologare
- injectoare, marcă/tip marcă omologare
- modul de comandă electronic, marcă/tip marcă omologare
- 3) marcă omologare
- 3) marcă omologare
- 3) marcă omologare

montată pe autovehiculul categoria nr. înmatriculare, nr. identificare,

marca, tipul, tipul sistemului de alimentare: carburator/injecție cu/fără sondă lambda/injecție directă¹⁾
putere max. (kw)

la care se referă această declarație este în conformitate cu:

- Certificatul de conformitate nr. din, emis de RAR, valabil până la, sau
- Comunicarea de omologare de tip CEE-ONU emisă conform Regulamentului CEE-ONU nr. 115 nr. din¹⁾,

Titularul certificatului de conformitate,
Deținătorul omologării/reprezentantul acestuia¹⁾

Atelierul autorizat

.....
(numele, prenumele și semnătura persoanei autorizate)

.....
(numele, prenumele și semnătura persoanei autorizate)

Stampila
Data livrării instalației

Stampila
Data montării instalației

¹⁾ Se barează variantele care nu corespund.

²⁾ Datele referitoare la rezervor și dispozitivele montate pe acesta vor fi completate de către titularul certificatului de conformitate la emiterea prezentei declarații (la livrare), urmând ca restul să fie completate de atelier după montare.

³⁾ Alte componente ale instalației.

**DECLARAȚIE DE CONFORMITATE
model B****(pentru transferul unei instalații de alimentare cu GPL sau GNC de pe alt autovehicul)**

Noi,,
(numele și adresa atelierului autorizat, care a montat instalația de alimentare cu GPL sau GNC)

cu nr. de înregistrare la registrul comerțului/.....,
declaram, pe propria răspundere, că instalația de alimentare cu GPL/GNC¹⁾, compusă din:

- rezervor, marcă tip data fabricației
- serie marcă omologare
- amplasare/capacitate/..... litri
- supapă multiplă, marcă/tip marcă omologare
- carcasă etanșă, marcă/tip marcă omologare
- reductor-vaporizator GPL, marcă/tip marcă omologare
- regulator GNC, marcă/tip marcă omologare
- pompă de înaltă presiune, marcă/tip marcă omologare
- pompă imersată (GPL) marcă omologare
- injectoare, marcă/tip marcă omologare
- modul de comandă electronic, marcă/tip marcă omologare
- 2) marcă omologare
- 2) marcă omologare
- 2) marcă omologare

montată pe autovehiculul categoria, nr. înmatriculare,
nr. identificare, marca, tipul, tipul sistemului de alimentare:
carburator/injecție cu/fără sondă lambda/injecție directă¹⁾,
putere max. (kw)

la care se referă această declarație,

a echipat inițial autovehiculul categoria nr. înmatriculare nr. identificare,
marca, tipul, tipul sistemului de alimentare: carburator/injecție cu/fără sondă lambda/injecție
directă¹⁾,
putere max. (kw)

și este în conformitate cu:

— Certificatul de conformitate nr. din, emis de RAR, valabil până la, sau

— Comunicarea de omologare de tip CEE-ONU emisă conform Regulamentului CEE-ONU nr. 115
nr. din¹⁾,

Atelierul autorizat

.....
(numele, prenumele și semnătura persoanei autorizate)

Ștampila

Data montării instalației

¹⁾ Se barează variantele care nu corespund.

²⁾ Alte componente ale instalației.

ANEXA Nr. 7
(Anexa nr. 10 la reglementări)

REGISTRUL DE EVIDENȚĂ A ACTIVITĂȚILOR

Operatorul economic

Nr. de comandă	Data	Activitatea desfășurată	Marcă și tip autovehicul	Numărul de înmatriculare	Observații	Rezultatele inspecțiilor finale		
						Executant ¹⁾	Valorile emisiilor poluante ²⁾	
							Benzină	GPL sau GNC
1	2	3	4	5	6	7	8	9

¹⁾ Se vor înregistra numele, prenumele și semnătura executantului inspecției.

²⁾ În funcție de tipul sistemului de alimentare se vor înregistra valorile: COcor, λ.

