



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 185 (XXIX) — Nr. 337

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Marti, 9 mai 2017

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
ACTE ALE CAMEREI DEPUTAȚILOR			
34.	— Hotărâre privind adoptarea opiniei referitoare la Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului privind dreptul de autor pe piața unică digitală COM (2016) 593	2	
35.	— Hotărâre privind adoptarea opiniei referitoare la Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor — Planul de acțiune european în domeniul apărării COM (2016)950	3-4	
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
273.	— Hotărâre pentru actualizarea valorilor de inventar și a datelor de identificare ale unor imobile aflate în domeniul public al statului și administrarea instituțiilor prefectului din subordinea Ministerului Afacerilor Interne și pentru modificarea poziției nr. 39 din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 706/1994 privind trecerea palatelor administrative din municipiile reședințe de județe în administrarea instituțiilor prefectului	5-6	
274.	— Hotărâre privind modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, ca urmare a efectuării unor lucrări de investiții la un imobil aflat în administrarea Ministerului Afacerilor Interne		6-7
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE			
426.	— Ordin al directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară pentru închiderea vechilor evidențe de cadastru și publicitate imobiliară cu privire la imobilele situate în unitatea administrativ-teritorială Mischii, județul Dolj		7
459.	— Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea, înnoirea și retragerea cardurilor de tahograf		8-13
551/636.	— Ordin al ministrului muncii și justiției sociale și al ministrului finanțelor publice privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2017, pentru Societatea de Tratament Balnear și Recuperare a Capacității de Muncă „T.B.R.C.M.” — S.A.		14-16

ACTE ALE CAMEREI DEPUTAȚILOR**PARLAMENTUL ROMÂNIEI****CAMERA DEPUTAȚILOR****HOTĂRÂRE****privind adoptarea opiniei referitoare la Propunerea de Directivă a Parlamentului European
și a Consiliului privind dreptul de autor pe piața unică digitală
COM (2016) 593**

În temeiul prevederilor art. 67 și ale art. 148 din Constituția României, republicată, ale Legii nr. 373/2013 privind cooperarea dintre Parlament și Guvern în domeniul afacerilor europene și ale art. 160—185 din Regulamentul Camerei Deputaților, aprobat prin Hotărârea Camerei Deputaților nr. 8/1994, republicat, cu modificările și completările ulterioare,

Camera Deputaților adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Luând în considerare Opinia nr. 4c-19/154, adoptată de Comisia pentru afaceri europene, în ședința din 25 aprilie 2017, Camera Deputaților:

1. Atrage atenția asupra încălcării principiului proporționalității de obligațiile stabilite de art. 13 al propunerii în ceea ce privește modalitatea de filtrare a conținutului digital de către furnizorii de servicii online, deoarece aceasta nu poate fi pusă în legătură cu niciunul dintre obiectivele intervenției la nivelul UE, dar prezintă riscul de a fi folosită pentru a cenzura sau bloca fără drept un conținut legitim.

2. Subliniază că operațiunea de monitorizare a conținutului stocat, fără de care nu s-ar putea realiza filtrarea prevăzută în art. 13 al propunerii, contravine Cartei drepturilor fundamentale așa cum a decis Curtea de Justiție a Uniunii Europene.

3. Recomandă ca excepțiile în ceea ce privește utilizarea operelor protejate în scopuri educaționale, respectiv în ceea ce privește extragerea de text și date în scop de cercetare, să fie extinse la toate entitățile care le folosesc în scop educațional, inclusiv cele care vizează derularea de programe educaționale în cadrul programelor de ucenicie sau ca element furnizat în scopul instruirii pe cont propriu, cum ar fi bibliotecile, pentru a corespunde obiectivelor mai largi privind îmbunătățirea educației la nivelul Uniunii și investiția în tineri.

4. Recomandă ca extragerea de text și date în scop de cercetare să fie extinsă și pentru entități cu scop comercial, în special IMM-uri, prin includerea acestei posibilități în viitoare acte normative, în vederea întăririi competitivității globale a Uniunii.

5. Atrage atenția asupra dificultăților de interpretare a conținutului art. 7 al propunerii, referitor la utilizarea operelor aflate în afara circuitului comercial de către instituțiile de patrimoniu cultural, din cauza prevalenței elementului subiectiv în descrierea întinderii drepturilor și obligațiilor reglementate, ceea ce lipsește de eficiență articolul citat.

6. Atrage atenția asupra faptului că mecanismul de ajustare a contractelor prevăzut de art. 15 reprezintă o intervenție disproporționată față de obiectivele declarate, deoarece se întemeiază pe un presupus drept al Uniunii de a interveni în contracte, în temeiul prezumției de inegalitate a părților, prezumție ce nu poate fi dedusă din faptele prezentate în justificarea propunerii de directivă.

7. Atrage atenția, din perspectiva art. 13 din propunerea de directivă, asupra necesității actualizării drepturilor și obligațiilor la progresul tehnic și la evoluțiile recente ale societății bazate pe cunoaștere, cum ar fi tehnologia cloud sau internetul lucrurilor, realitatea virtuală, prelucrarea de volume mari de date și altele asemenea.

Această hotărâre a fost adoptată de către Camera Deputaților în ședința din 3 mai 2017, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR,
PETRU-GABRIEL VLASE

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

HOTĂRÂRE

privind adoptarea opiniei referitoare la Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor — Planul de acțiune european în domeniul apărării COM (2016)950

În temeiul prevederilor art. 67 și ale art. 148 din Constituția României, republicată, ale Legii nr. 373/2013 privind cooperarea dintre Parlament și Guvern în domeniul afacerilor europene și ale art. 160—185 din Regulamentul Camerei Deputaților, aprobat prin Hotărârea Camerei Deputaților nr. 8/1994, republicat, cu modificările și completările ulterioare,

Camera Deputaților adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Luând în considerare Opinia nr. 4c-19/153 adoptată de Comisia pentru afaceri europene, în ședința din 25 aprilie 2017, Camera Deputaților:

1. La act că în ultimii ani situația în ceea ce privește securitatea în Europa și în jurul ei s-a înrăutățit semnificativ, Uniunea Europeană resimțind puternic presiunea multiplelor crize din vecinătatea sa imediată, precum și a aflului de imigranți pe care acestea le generează și salută eforturile susținute ale Uniunii pentru a răspunde instabilității și incertitudinii actuale.

2. Notează că în acest cadru o veritabilă Uniune Europeană a apărării se proiectează ca cea mai eficientă soluție pentru a consolida autonomia strategică și pentru a-i spori capacitatea de acțiune față de noile circumstanțe geopolitice și geostrategice, marcate de numeroase amenințări.

3. Se asociază opiniei că în actualul context strategic o Uniune Europeană a apărării cu adevărat puternică ar trebui să ofere statelor membre garanții și capabilități superioare celor naționale.

4. Susține demersul Uniunii Europene de consolidare a rolului său de actor global pe scena internațională de securitate și recomandă Guvernului României și celorlalte state membre să se angajeze ferm pentru punerea în aplicare a priorităților pentru apărare, identificate în Strategia globală.

5. Se realizează solicitărilor adresate Consiliului UE și Înalțului Reprezentant al Uniunii pentru afaceri externe și politica de securitate să elaboreze o Carte albă a UE privind securitatea și apărarea, un astfel de act urmând să înglobeze strategia UE de securitate și apărare, capabilitățile considerate necesare pentru implementarea acestei strategii și măsurile și programele luate la nivelul statelor membre și al UE pentru obținerea acestor capabilități, să ofere o definiție corespunzătoare a amenințărilor și pericolelor la adresa securității europene cu care se confruntă UE și statele sale membre, să propună o foaie de parcurs cu etape clare și un calendar de măsuri în vederea creării Uniunii Europene a apărării și a unei politici de apărare comune mai eficiente.

6. Consideră totuși că Uniunea Europeană a apărării este expusă riscului de a deveni încă de la crearea sa o „Uniune Europeană a apărării cu două viteze”. Pe de o parte, din cauza diferențelor majore dintre strategia de securitate externă a statelor membre, iar, pe de altă parte, din cauza diferențelor de resurse bugetare disponibile.

7. Reamintește că acordurile sau orice alte aranjamente de securitate bilaterale încheiate între state membre și state terțe ar trebui să fie compatibile atât la nivel conceptual, cât și la nivel tehnic cu întregul acquis al PESC-PSAC (Politica externă și de securitate comună a Uniunii Europene — Politică de securitate și de apărare comună).

8. În acest sens invită Comisia Europeană să întreprindă o analiză a compatibilității angajamentelor statelor membre față

de state terțe sau a organizațiilor față de cele ale UE și să propună măsuri în consecință, în temeiul principiului cooperării loiale.

9. Semnalează dificultatea de a aplica prevederi ale tratatelor UE în materie de securitate și de apărare în cazul statelor membre care nu sunt și membre ale NATO și, în special, a clauzei de apărare reciprocă.

10. Consideră că o veritabilă Uniune Europeană a apărării presupune o PSAC revizuită, care ar trebui să fie o politică efectivă, structurată și comună, care să genereze valoare adăugată, și nu o sumă a politicilor naționale ale statelor membre și să fie bazată pe un concept adecvat situației actuale și de perspectivă în materie de securitate externă, în coordonare cu NATO.

11. Susține propunerea franco-germană, făcută la nivelul miniștrilor de externe, la puțin timp după referendumul din Regatul Unit, pentru întrunirea Consiliului European o dată pe an, sub forma unui Consiliu European de securitate, și consideră că această reuniune ar trebui să fie una distinctă, strict dedicată chestiunilor privind securitatea; încurajează Consiliul European să conducă definierea progresivă a unei Uniuni Europene a apărării și să asigure resurse financiare suficiente din următorul cadru politic și financiar multianual al UE.

12. Se realizează propunerilor Parlamentului European de instituire de către Consiliul Uniunii Europene a unui format permanent pentru reuniuni la care să participe miniștrii apărării din statele membre implicate în aprofundarea cooperării în materie de apărare, ca un forum decizional și consultativ, precum și a propunerii ca președintele Comisiei Europene să stabilească un grup de lucru permanent al membrilor Comisiei pentru „chestiunile de apărare”, care să fie prezidat de Înalțul Reprezentant al Uniunii pentru afaceri externe și politica de securitate.

13. Subliniază necesitatea unei dezbateri cuprinzătoare privind relațiile dintre UE și Regatul Unit în chestiuni privind PSAC și în special în domeniul capabilităților militare.

14. Susține propunerea Parlamentului European pentru reforma Consiliului de Securitate al ONU, în special în ceea ce privește componența acestuia și procedurile sale de vot.

15. Reamintește că Tratatul de la Lisabona prevede competența exclusivă a statelor membre în politica de apărare, în măsura în care o apărare comună presupune o decizie în unanimitate în Consiliul European și adoptarea unor astfel de decizii de către statele membre în conformitate cu normele lor constituționale; reamintește, de asemenea, că UE poate contribui doar cu acțiuni de sprijin, tratatul prevăzând posibilitatea ca statele membre să își poată pune în comun capabilitățile de apărare sub forma unei cooperări structurate permanente; constată că acest instrument nu a fost utilizat datorită rezervelor statelor membre și că în pofida numeroaselor apeluri și propuneri de implementare a prevederilor asupra

PESC-PSAC din tratat s-au realizat progrese foarte limitate; se asociază Parlamentului European și Comisiei Europene în apelul adresat propriului guvern și statelor membre de a modifica dinamica utilizării instrumentelor prevăzute de tratate.

16. Salută intenția Comisiei Europene de a-și amplifica rolul în domeniul apărării și crede că implicarea acesteia va facilita utilizarea instrumentelor UE, inclusiv finanțarea de la bugetul UE, pentru proiecte cu dublă utilizare.

17. Salută angajamentul Comisiei Europene de a completa, valoriza și consolida eforturile de colaborare ale statelor membre în ceea ce privește dezvoltarea capacităților de apărare, precum și acțiunile destinate valorificării întregului potențial al tratatelor, în vederea construirii unei Uniuni a apărării.

18. Salută prima inițiativă a Comisiei Europene de a propune un Plan de acțiune european în materie de apărare, care pune accentul pe nevoile în materie de capacități și sprijină industria europeană de apărare, dar atrage atenția că acest plan nu își va putea atinge obiectivele în absența unei participări loiale a tuturor statelor membre la consolidarea PSAC și la construirea unei Uniuni Europene a apărării.

19. Apreciază că planul este susceptibil de a deveni un instrument strategic de încurajare a cooperării în domeniul apărării la nivel european, în special printr-un program de cercetare în domeniul apărării finanțat de UE, precum și prin măsuri de consolidare a cooperării industriale.

20. Notează că Planul de acțiune european în domeniul apărării este în strânsă concordanță cu Planul de implementare a strategiei globale în domeniul securității și al apărării, fiind complementar acestuia, precum și cu acțiunea de implementare a Declarației comune UE-NATO.

21. Consideră oportune propunerile de măsuri din plan, menite să asigure creșterea valorii adăugate a contribuției UE, evitarea duplicărilor inutile, în special în raport cu NATO, precum și creșterea coeziunii între statele membre.

22. Recunoaște importanța unor cheltuieli de apărare mai eficiente printr-o cooperare mai amplă, mai multă planificare comună și mai multe achiziții publice comune, cu scopul de a evita dublarea, fragmentarea și absența operabilității.

23. Reamintind că industria de apărare din statele membre ale UE are capacitatea de a asigura toate echipamentele necesare, fără a recurge la importuri din afara Europei, apreciază că inițiativa Comisiei Europene de consolidare în continuare a segmentului industrial din Uniunea Europeană reprezintă un punct de plecare bun, răspunzând totodată obiectivelor asumate prin Strategia globală a Uniunii.

24. Se rialiază solicitării Parlamentului European, adresată Înalțului Reprezentant al Uniunii pentru afaceri externe și politica de securitate, de a iniția reunirea întreprinderilor mari și a părților interesate din industria europeană a apărării în scopul dezvoltării strategiilor și al creării unei platforme pentru dezvoltarea în comun a echipamentelor de apărare.

25. Consideră că implementarea Planului de acțiune european în domeniul apărării trebuie să se realizeze în strânsă coordonare cu statele membre și să fie asigurată complementaritatea cu NATO, în abordarea sinergică a provocărilor actualului mediu geopolitic și geostrategic.

26. Susține implementarea de măsuri pentru sprijinirea IMM-urilor, identificarea de instrumente care să faciliteze accesul acestora pe piața europeană a echipamentelor militare, consolidarea echitabilă a bazei tehnologice și industriale europene și asigurarea unui mediu concurențial echitabil.

27. Susține demersurile pentru identificarea modalităților practice de asumare la nivelul UE a angajamentului de alocare a 2% din PIB investițiilor pentru apărare, din care 20% pentru achiziții, similar cu cel de la NATO.

28. Susține ideea că viitoarea acțiune pregătitoare în domeniul cercetării pentru apărare, precum și Planul de acțiune în domeniul apărării trebuie să ofere un sprijin real întreprinderilor mici și mijlocii și start-up-urilor din toate statele membre.

29. Subliniază importanța consolidării cooperării în domeniul strategiilor naționale de securitate cibernetică, capacităților și centrelor de comandă și în Agenția Europeană de Apărare, în cadrul cooperării structurate permanente pentru a contribui la asigurarea protecției împotriva atacurilor cibernetice și la contracararea acestora.

30. Invită Comisia Europeană să ofere clarificări privind administrarea, finanțarea și obiectivele Fondului european pentru apărare, în special a componentelor privind capacitatea și cercetarea; semnaleză că nu au fost încă realizate de către Comisia Europeană, statele membre și Agenția pentru apărare toate sarcinile stabilite în urma reuniunilor Consiliului European pe probleme de apărare din 2013 și 2015, ceea ce reprezintă un semnal de alarmă în ceea ce privește probabilitatea unei implementări reușite a planului.

31. Susține propunerea Parlamentului European de folosire a fondurilor Uniunii prin intermediul bugetului UE, ceea ce ar reprezenta un semn puternic de solidaritate și coeziune, ar permite un control mai bun și mai transparent al finanțării și ar permite tuturor statelor membre să își îmbunătățească capacitățile militare în cadrul unui efort comun; semnaleză că acest lucru face necesară creșterea bugetului UE și induce ideea ca, pe termen lung, UE să dispună de un buget comun, inclusiv pentru structura de comandă, operațiunile și echipamentele comune, precum și un program de sine stătător al UE pentru cercetarea în domeniul PSAC.

32. La act de estimările care plasează costul „non-Europei” în materie de securitate și de apărare în zona cuprinsă între 26 și 130 miliarde euro, de beneficiile economice produse de eliminarea suprapunerilor, a capacității excedentare și a obstacolelor din calea achizițiilor publice în domeniul apărării, dar, față de riscurile majore în domeniul securității internaționale, consideră că recursul la argumentul economic drept stimulent al voinței politice pentru consolidarea politicii de apărare a UE este impropriu.

33. Salută exonerarea de la rigorile pactului de stabilitate și de creștere a contribuțiilor naționale de capital la „fereastra de capacități”, prin acordarea statutului de „măsuri cu caracter excepțional”.

34. Apreciază ca salutară posibilitatea ca fondurile structurale și de investiții europene să fie utilizate de statele membre în sectorul apărării, pentru a cofinanța proiecte de investiții în producție și pentru a sprijini modernizarea lanțurilor de aprovizionare pentru apărare.

35. În legătură cu sprijinul acordat de către Comisia Europeană inițiativei statelor membre privind un angajament politic de a facilita transferurile de produse de apărare și de a-și acorda asistență reciprocă în perioade de criză încurajează Comisia Europeană să recurgă la importante sale resurse politice și diplomatice pentru a convinge statele membre să treacă la etapa superioară a acestui angajament politic.

Această hotărâre a fost adoptată de către Camera Deputaților în ședința din 3 mai 2017, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR,
PETRU-GABRIEL VLASE

București, 3 mai 2017.
Nr. 35.

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru actualizarea valorilor de inventar și a datelor de identificare ale unor imobile aflate în domeniul public al statului și administrarea instituțiilor prefectului din subordinea Ministerului Afacerilor Interne și pentru modificarea poziției nr. 39 din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 706/1994 privind trecerea palatelor administrative din municipiile reședințe de județe în administrarea instituțiilor prefectului

Având în vedere prevederile art. 21 și 22 din Ordonanța Guvernului nr. 81/2003 privind reevaluarea și amortizarea activelor fixe aflate în patrimoniul instituțiilor publice, aprobată prin Legea nr. 493/2003, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 20 alin. (1) din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă actualizarea valorilor de inventar și a datelor de identificare ale unor imobile aflate în domeniul public al statului și administrarea instituțiilor prefectului din subordinea Ministerului Afacerilor Interne, potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Poziția nr. 39 din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 706/1994 privind trecerea palatelor administrative din municipiile reședințe de județe în administrarea instituțiilor prefectului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 314 din 11 noiembrie 1994, cu modificările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:

„39.	VÂLCEA	Râmnicu Vâlcea, bd. Tudor Vladimirescu nr. 1	subsol, parter și 4 etaje; suprafața construită: 673 mp
		Râmnicu Vâlcea, str. General Praporgescu nr. 1A	Garaje cu 5 boxe în suprafață construită de 297 mp
		Râmnicu Vâlcea, bd. Tudor Vladimirescu nr. 1	Teren în suprafață de 4.589 mp, din care 300 mp reprezintă teren aferent garajelor.”

Art. 3. — Ministerul Afacerilor Interne va opera modificarea corespunzătoare a anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare.

PRIM-MINISTRU
SORIN MIHAI GRINDEANU

Contrasemnează:
Ministrul afacerilor interne,
Carmen Daniela Dan
Ministrul finanțelor publice,
Viorel Ștefan

București, 27 aprilie 2017.
Nr. 273.

ANEXĂ

DATELE DE IDENTIFICARE
ale imobilelor aflate în domeniul public al statului și administrarea instituțiilor prefectului din subordinea Ministerului Afacerilor Interne pentru care se actualizează valoarea de inventar, ca urmare a reevaluării, precum și datele de identificare

Nr. de inventar M.F.P. și codul de clasificare	Denumirea și adresa	Caracteristicile tehnice ale imobilului	Valoarea de inventar actualizată — lei —	Situția juridică		Tipul bunului
				Baza legală a majorării valorii de inventar	În administrare/ concesiune	
156247 8.29.13	64-50 Municipiul Brașov, județul Brașov, Str. Turnului nr. 13	Suprafață teren = 1.474 mp, din care platformă betonată = 416 mp Construcții industriale și edilitare, în suprafață de 1.011 mp; Anexa Est T 45, în regim S+P+2E, compusă din subsol tehnic, spațiu de producție și post transformare. CF: 118794	7.539.392	Raport de reevaluare nr. 16.053/31.12.2015	În administrarea Instituției Prefectului — Județul Brașov din subordinea Ministerului Afacerilor Interne CUI: 4384168	Imobil

Nr. de inventar M.F.P. și codul de clasificare	Denumirea și adresa	Caracteristicile tehnice ale imobilului	Valoarea de inventar actualizată — lei —	Situția juridică		Tipul bunului
				Baza legală a majorării valorii de inventar	În administrare/ concesiune	
112106 8.29.13	Palat administrativ, Corp A, 64-18 Județul: Vâlcea; MRJ Râmnicu Vâlcea; bd. Tudor Vladimirescu nr. 1	Suprafața construită C3 = 125 mp; Suprafața construită C4 = 548 mp; Suprafața construită totală = 673 mp; Suprafața desfășurată C3 = 125 mp; Suprafața desfășurată C4 = 2.533 mp; Suprafața desfășurată totală = 2.658 mp CF: 50985	8360260,70	Raport de reevaluare nr. 15.331/2015 a activelor fixe corporale	În administrarea Instituției Prefectului — Județul Vâlcea din subordinea Ministerului Afacerilor Interne CUI: 2540570	Imobil
112108 8.29.13	Garaj (5 boxe), 64-18 Județul: Vâlcea; MRJ Râmnicu Vâlcea; str. General Praporgescu nr. 1A	Suprafața construită = 297 mp Suprafața desfășurată = 297 mp CF: 50985	29440,55	Proces-verbal nr. 15.331/2015 privind reevaluarea activelor fixe corporale	În administrarea Instituției Prefectului — Județul Vâlcea din subordinea Ministerului Afacerilor Interne CUI: 2540570	Imobil
115295 8.29.13	Teren 64-18 Județul: Vâlcea; MRJ Râmnicu Vâlcea; bd. Tudor Vladimirescu nr. 1	Suprafață = 4.589 mp, din care 300 mp reprezintă teren afereț garajelor CF: 50985	756837,13	Proces-verbal nr. 15.331/2015 privind reevaluarea activelor fixe corporale	În administrarea Instituției Prefectului — Județul Vâlcea din subordinea Ministerului Afacerilor Interne CUI: 2540570	Imobil

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**privind modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006
pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului,
ca urmare a efectuării unor lucrări de investiții la un imobil aflat în administrarea
Ministerului Afacerilor Interne**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și art. 20 din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă modificarea valorii de inventar a imobilului cu nr. MFP 105.900, aflat în domeniul public al statului și administrarea Ministerului Afacerilor Interne — Direcția asigurare logistică integrată, ca urmare a finalizării unor lucrări de investiții, potrivit datelor prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Ministerul Afacerilor Interne își va actualiza în mod corespunzător datele din evidența cantitativ-valorică și, împreună cu Ministerul Finanțelor Publice, va opera modificarea corespunzătoare a anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare.

PRIM-MINISTRU
SORIN MIHAI GRINDEANU

Contrasemnează:
Ministrul afacerilor interne,
Carmen Daniela Dan
Ministrul finanțelor publice,
Viorel Ștefan

DATELE DE IDENTIFICARE

a imobilului aflat în domeniul public al statului și administrarea Ministerului Afacerilor Interne,
a cărei valoare de inventar se modifică, ca urmare a realizării unor lucrări de investiții

Nr. MFP	Codul de clasificare	Denumirea imobilului	Adresa imobilului	Persoana juridică ce administrează imobilul	Valoarea contabilă (lei)
105.900	8.19.01	47-110	București, str. Eforie nr. 3, sectorul 5	Ministerul Afacerilor Interne — Direcția asigurare logistică integrată (CUI) 4267060	41.435.970,98

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

AGENȚIA NAȚIONALĂ DE CADASTRU ȘI PUBLICITATE IMOBILIARĂ

ORDIN

**pentru închiderea vechilor evidențe de cadastru și publicitate imobiliară
cu privire la imobilele situate în unitatea administrativ-teritorială Mischii, județul Dolj**

Având în vedere prevederile art. 11 alin. (2) lit. p) din Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 3 alin. (13) din Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 15 alin. (3) din Regulamentul de organizare și funcționare a Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.288/2012, cu modificările și completările ulterioare,

directorul general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se declară închise vechile evidențe de cadastru și publicitate imobiliară cu privire la imobilele situate în unitatea administrativ-teritorială Mischii, județul Dolj, ca urmare a finalizării lucrărilor sistematice de cadastru și deschiderii noilor cărți funciare.

Art. 2. — (1) De la data deschiderii cărților funciare din oficiu orice alte evidențe de cadastru și publicitate imobiliară se înlocuiesc pentru unitatea administrativ-teritorială Mischii, județul Dolj, cu planul cadastral și noile cărți funciare.

(2) Vechile evidențe se păstrează în arhiva biroului teritorial și pot fi consultate pentru istoric.

Art. 3. — Identificarea și numerotarea imobilelor cuprinse în titlurile de proprietate emise în baza legilor fondului funciar sau alte acte de proprietate, planuri și alte evidențe cadastrale și de publicitate imobiliară anterioare realizării cadastrului și deschiderii noilor cărți funciare pe teritoriul unității administrativ-teritoriale Mischii, județul Dolj, își pierd valabilitatea.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Directorul general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară,
Vasile Marcel Grigore

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN
pentru aprobarea Normelor privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea, înnoirea și retragerea
cardurilor de tahograf

Având în vedere prevederile Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006 de armonizare a anumitor dispoziții din domeniul social privind transportul rutier și amendare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85 și Regulamentului Consiliului (CE) nr. 2.135/98 și abrogare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.820/85, ale Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (A.E.T.R.), inclusiv la anexele acestuia, încheiat la Geneva la 1 iulie 1970, la care România a aderat prin Legea nr. 101/1994, ale Directivei 2006/22/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 15 martie 2006 privind condițiile minime pentru punerea în aplicare a regulamentelor (CEE) nr. 3.820/85 și (CEE) nr. 3.821/85 ale Consiliului privind legislația socială referitoare la activitățile de transport rutier și de abrogare a Directivei 88/599/CEE a Consiliului, precum și ale Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (UE) nr. 165/2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 al Consiliului privind aparatul de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere,

în temeiul prevederilor art. 11 alin. (1) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobată cu modificări prin Legea nr. 371/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 6 alin. (2) lit. b), precum și ale art. 7 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale art. II lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 8/2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 353/2015, precum și ale art. 4 alin. (1) pct. 53 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea, înnoirea și retragerea cardurilor de tahograf, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin stabilește cadrul de aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) nr. 165/2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 al Consiliului privind aparatul de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, denumit în continuare *Regulamentul (UE) nr. 165/2014*, în ceea ce privește eliberarea, înlocuirea, schimbarea, înnoirea și retragerea cardurilor de tahograf.

Art. 3. — Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier și Regia Autonomă „Registrul Auto Român” duc la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 4. — Tarifele de eliberare, înlocuire, schimbare și înnoire a cardurilor tahografice se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 5. — Începând cu data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 116/2006 pentru aprobarea Normelor tehnice privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea și înnoirea cardurilor tahografice, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 140 din 14 februarie 2006.

Art. 6. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,
Dragoș Titea,
secretar de stat

NORME

privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea, înnoirea și retragerea cardurilor de tahograf

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. — Prezentele norme stabilesc cadrul de aplicare a prevederilor Regulamentului (UE) nr. 165/2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, denumit în continuare *Regulamentul (UE) nr. 165/2014*, în ceea ce privește eliberarea, înlocuirea, schimbarea, înnoirea și retragerea cardurilor de tahograf.

Art. 2. — (1) În sensul prezentelor norme se aplică definițiile prevăzute la art. 2 din Regulamentul (UE) nr. 165/2014.

(2) În sensul prezentelor norme, noțiunea de „card de conducător auto”, respectiv „foaie de înregistrare” sunt echivalente cu noțiunile de „cartela tahografică”, respectiv „diagramă tahografică” prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobată cu modificări prin Legea nr. 371/2007, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Ordonanța Guvernului nr. 37/2007*.

(3) În vederea îndeplinirii prevederilor prezentelor norme și ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. îndeplinește următoarele atribuții:

a) emite cardurile de tahograf;

b) ține evidența cardurilor de tahograf într-o bază de date denumită *registru electronic național*, conform prevederilor art. 31 alin. (1) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014;

c) asigură interconectarea registrului electronic național cu registrele electronice naționale ale altor state, conform prevederilor art. 31 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014;

d) efectuează schimbul electronic de date privind cardurile de tahograf, conform prevederilor art. 31 alin. (3) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014; și

e) transmite anual Comisiei Europene informațiile prevăzute la art. 24 alin. (5) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014; datele privind montatorii, atelierelor și producătorii de vehicule autorizați sunt furnizate Autorității Rutiere Române — A.R.R. de către Regia Autonomă „Registru Auto Român”.

Art. 3. — (1) Titularul unui card de conducător auto poate fi și titular al unui card al societății, dar nu poate fi titular al unui card de atelier.

(2) Titularul unui card al societății poate fi și titular al unui card de conducător auto, dar nu poate fi titular al unei card de atelier.

(3) Titularul unui card de atelier nu poate fi titular al unui card de conducător auto sau al unui card al societății.

(4) O întreprindere poate deține unul sau mai multe carduri ale societății.

(5) Un operator economic poate deține unul sau mai multe carduri de atelier.

CAPITOLUL II

Cardul de conducător auto

Art. 4. — Cardul de conducător auto este eliberat de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., la cerere, conducătorilor auto care efectuează operațiuni de transport rutier cu vehicule ce fac obiectul prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, denumit în continuare *Regulamentul (CE) nr. 561/2006*, cu respectarea prevederilor art. 26 din Regulamentul (UE) nr. 165/2014.

Art. 5. — (1) În vederea obținerii cardului de conducător auto, solicitantul depune, personal sau printr-o persoană împuternicită în baza unei procuri notariale, la orice agenție teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. un dosar care cuprinde următoarele documente:

a) cerere-tip al cărei model este stabilit de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., disponibilă atât pe pagina proprie de internet, cât și la agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române — A.R.R.;

b) copie a actului de identitate — buletin/carte de identitate/pașaport;

c) copie a permisului de conducere valabil cel puțin pentru una dintre categoriile B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE sau dovada înlocuitoare cu drept de circulație ori adeverința valabilă care atestă că permisul de conducere este depus pentru preschimbare, care atestă că deținătorul are dreptul de a conduce autovehicule sau ansambluri de vehicule pentru conducerea cărora se solicită permis de conducere din categoriile menționate;

d) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul cetățenilor străini, alții decât cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene și cetățenii statelor membre ale Spațiului Economic European;

e) copie a documentului/documentelor prin care se dovedește că solicitantul are reședința curentă în România sau, în cazul în care cardul de conducător auto este solicitat conform prevederilor art. 26 alin. (4) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014, documentul/documentele care atestă existența unui raport juridic de muncă cu o întreprindere, definită conform Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, precum și, dacă este aplicabil, atestatul de conducător auto prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri;

f) fotografia color actuală a conducătorului auto, în format 25 x 32 mm;

g) dovada efectuării plății tarifului pentru eliberarea cardului de conducător auto.

(2) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. eliberează cardul de conducător auto în termen de o lună de la data solicitării, prin agenția teritorială indicată de solicitant în cererea sa, în situația în care acesta îndeplinește condițiile prevăzute de legislația în vigoare, sau îi comunică solicitantului în scris refuzul motivat al eliberării, după caz.

Art. 6. — (1) Cardul de conducător auto se retrage de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier în următoarele cazuri:

- a) când se constată că este falsificat;
- b) când se constată ca titularul a furnizat informații eronate sau documente neconforme cu realitatea pentru obținerea cardului;
- c) când se constată că este utilizat de către o altă persoană decât titularul acestuia.

(2) Cardurile de conducător auto emise de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. și retrase de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, precum și motivația retragerii acestora se transmit Autorității Rutiere Române — A.R.R. în vederea actualizării corespunzătoare a registrului electronic național.

(3) Cardurile de conducător auto emise în alte state și retrase de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, precum și motivația retragerii acestora se transmit autorităților străine emitente în vederea dispunerii măsurilor legale necesare.

Art. 7. — Înainte de expirarea perioadei de valabilitate a cardului de conducător auto, acesta poate solicita înnoirea acestuia.

Art. 8. — (1) În vederea înnoirii cardului de conducător auto, titularul depune, cu cel puțin 15 zile înainte de data expirării, la orice agenție teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. un dosar care cuprinde documentele prevăzute la art. 5 alin. (1) lit. a)–f), împreună cu dovada efectuării plății tarifului pentru înnoirea cardului de conducător auto.

(2) În cazul în care nu s-a respectat termenul prevăzut la alin. (1), se percepe tariful pentru eliberarea unui nou card.

(3) Pentru a putea ridica noul card de conducător auto, care are o valabilitate de cel mult 5 ani de la data eliberării, conducătorul auto returnează cardul de conducător auto/cartela conducătorului auto deținut/deținută anterior, care se păstrează la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. pe o perioadă de 12 luni, iar aceasta îl/o pune la dispoziție, la cerere, autorităților competente în vederea verificării respectării legislației în domeniu. În cazul cardurilor de conducător auto emise în alte state, acestea se transmit emitentului în termen de 30 zile de la returnare, împreună cu informațiile prevăzute la art. 28 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014.

(4) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. eliberează solicitantului noul card de conducător auto, în termen de maximum 5 zile de la data solicitării, prin agenția teritorială indicată de solicitant în cererea sa, în situația în care acesta îndeplinește condițiile prevăzute de legislația în vigoare, sau îi comunică solicitantului în scris refuzul motivat al înnoirii, după caz.

Art. 9. — Conducătorul auto are obligația de a solicita schimbarea cardului în următoarele cazuri:

- a) când, după eliberarea cardului, datele administrative înregistrate pe acesta privind titularul suferă modificări în ceea ce privește numele, domiciliul sau numărul permisului de conducere;
- b) când se constată înscrierea eronată a unor date pe card;
- c) când se constată funcționarea defectuoasă a cardului.

Art. 10. — (1) În vederea schimbării cardului de conducător auto, titularul depune o cerere, în termen de cel mult 7 zile de la data la care au survenit modificările sau de la data la care a constatată înscrierea eronată a unor date pe card, la orice agenție teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. Cererea trebuie

însoțită de toate documentele ce atesta modificarea datelor administrative înscrise pe card sau documentele doveditoare necesare pentru rectificarea înregistrărilor, după caz, împreună cu dovada efectuării plății tarifului pentru schimbarea cardului.

(2) În cazul în care nu s-a respectat termenul prevăzut la alin. (1), se percepe tariful pentru eliberarea unui nou card.

(3) Pentru a putea ridica noul card, care are aceeași dată-limită de valabilitate ca și vechiul card, conducătorul auto îl returnează pe cel vechi, în caz contrar urmând să se perceapă tariful pentru eliberarea unui card nou. Cardul returnat se păstrează la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. pe o perioadă de 12 luni, iar aceasta îl pune la dispoziție, la cerere, autorităților competente în vederea verificării respectării legislației în domeniu.

(4) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. eliberează solicitantului noul card de conducător auto în termen de 5 zile de la data solicitării, prin agenția teritorială indicată de solicitant în cererea sa, în situația în care acesta îndeplinește condițiile prevăzute de legislația în vigoare, sau îi comunică solicitantului în scris refuzul motivat al schimbării, după caz.

Art. 11. — În situația în care cardul conducătorului auto a fost pierdut, furat, deteriorat sau distrus, titularul are obligația de a solicita înlocuirea acestuia.

Art. 12. — (1) În vederea înlocuirii cardului de conducător auto, titularul depune o cerere, în termen de cel mult 7 zile de la data la care cardul a fost furat, pierdut, deteriorat sau distrus, la orice agenție teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. Cererea trebuie însoțită de dovada eliberată de organul de poliție la care s-a înregistrat declarația de furt sau de declarația pe propria răspundere în cazul pierderii sau distrugerii, după caz, împreună cu dovada efectuării plății tarifului pentru înlocuirea cardului.

(2) În cazul în care nu s-a respectat termenul prevăzut la alin. (1), se percepe tariful pentru eliberarea unui nou card.

(3) Noul card are aceeași dată-limită de valabilitate ca și vechiul card pe care acesta îl înlocuiește.

(4) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. eliberează solicitantului un nou card de conducător auto, în termen de 8 zile lucrătoare de la data primirii unei solicitări în acest sens, prin agenția teritorială indicată de solicitant în cererea sa, în situația în care sunt îndeplinite condițiile prevăzute de legislația în vigoare, sau îi comunică solicitantului în scris refuzul motivat al înlocuirii, după caz.

(5) În situația în care cardul de conducător auto pierdut sau furat a fost recuperat sau acesta a fost deteriorat, titularul are obligația de a-l preda imediat agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în a cărei rază își are domiciliul.

CAPITOLUL III

Cardul societății

Art. 13. — Cardul societății este eliberat de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., la cerere, întreprinderilor care efectuează operațiuni de transport rutier cu vehicule ce fac obiectul prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006.

Art. 14. — (1) Cardurile societății sunt netransmisibile și emise în numele întreprinderii, care decide modul de repartizare a acestora angajaților săi.

(2) Cardurile societății se eliberează reprezentantului desemnat în acest sens de către întreprindere și au o valabilitate de cel mult 5 ani de la data eliberării.

Art. 15. — (1) În vederea obținerii cardului societății, solicitantul depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere

Române — A.R.R. în a cărei rază își are sediul declarat un dosar care cuprinde următoarele documente:

a) cerere-tip al cărei model este stabilit de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., disponibilă atât pe pagina proprie de internet, cât și la agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române — A.R.R.;

b) copie a actului de identitate al reprezentantului desemnat în acest sens de către întreprindere;

c) împuternicirea eliberată reprezentantului desemnat în acest sens de către întreprindere;

d) dovada efectuării plății tarifului pentru eliberarea corespunzător numărului solicitat de carduri ale societății.

(2) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. eliberează cardul sau cardurile societății în termen de maximum 15 zile de la data solicitării, în situația în care aceasta îndeplinește condițiile prevăzute de legislația în vigoare, sau îi comunică solicitantului în scris refuzul motivat al eliberării, după caz.

Art. 16. — (1) Cardul societății se retrage de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier în următoarele cazuri:

a) când se constată că este falsificat;

b) când se constată că datele administrative înregistrate pe aceasta (denumirea sau sediul declarat) s-au modificat, iar deținătorul nu a solicitat schimbarea cardului în termenul prevăzut la art. 20;

c) când se constată că acesta este utilizat de către o altă întreprindere decât cea pentru care a fost eliberat.

(2) Cardurile societății retrase de către Inspectoratul de Stat în Transportul Rutier, precum și motivația retragerii acestora se transmit Autorității Rutiere Române — A.R.R. în vederea actualizării corespunzătoare a registrului electronic național.

Art. 17. — Înainte de expirarea perioadei de valabilitate a cardului societății, întreprinderea poate solicita înnoirea acestuia.

Art. 18. — (1) În vederea înnoirii cardului sau cardurilor societății, aceasta depune o cerere, cu cel puțin 15 zile înainte de data expirării acestuia sau acestora, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în a cărei rază își are sediul social sau, după caz, domiciliul, însoțită de dovada efectuării plății tarifului corespunzător numărului de carduri ale societății care fac obiectul cererii de înnoire.

(2) În cazul cererilor depuse în afara termenului prevăzut la alin. (1) se percepe tariful pentru eliberarea unui nou card sau unor noi carduri ale societății.

(3) Pentru a putea ridica noul card al societății, deținătorul returnează cardul societății sau cartela întreprinderii deținute anterior, care se păstrează la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. pe o perioadă de 12 luni și care se pun, la cerere, la dispoziția autorităților competente în vederea verificării respectării legislației în domeniu.

(4) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. eliberează noul card al societății în termen de maximum 5 zile de la data solicitării, în situația în care aceasta îndeplinește condițiile prevăzute de legislația în vigoare, sau îi comunică solicitantului în scris refuzul motivat al înnoirii, după caz.

Art. 19. — Întreprinderea are obligația de a solicita schimbarea cardului societății în următoarele cazuri:

a) când, după eliberarea cardului societății, datele administrative înregistrate pe aceasta privind întreprinderea sau reprezentantul desemnat în acest sens de către întreprindere suferă modificări;

b) când se constată înscrierea eronată a unor date pe cardul societății;

c) când se constată funcționarea defectuoasă a cardului societății.

Art. 20. — (1) În vederea schimbării cardului societății, aceasta depune o cerere, în termen de cel mult 7 zile de la data la care au survenit modificările sau de la data la care a constatat înscrierea eronată a unor date pe card, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în a cărei rază își are sediul social sau, după caz, domiciliul. Cererea trebuie însoțită de toate documentele ce atestă modificarea datelor administrative înscrise pe card sau documentele doveditoare necesare pentru rectificarea înregistrărilor, după caz, împreună cu dovada efectuării plății tarifului pentru schimbarea cardului.

(2) În cazul cererilor depuse în afara termenului prevăzut la alin. (1) se percepe tariful pentru eliberarea unui nou card al societății.

(3) Pentru a putea ridica noul card, care are aceeași dată-limită de valabilitate ca și vechiul card, întreprinderea îl returnează pe cel vechi, în caz contrar urmând să se perceapă tariful pentru eliberarea unui card nou.

(4) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. eliberează noul card al societății, în termen de cel mult 5 zile de la data solicitării, în situația în care aceasta îndeplinește condițiile prevăzute de legislația în vigoare, sau îi comunică solicitantului în scris refuzul motivat al schimbării, după caz.

Art. 21. — În situația în care cardul societății a fost pierdut, furat, deteriorat sau distrus, titularul are obligația de a solicita înlocuirea acestuia.

Art. 22. — (1) În vederea înlocuirii cardului societății, aceasta depune o cerere, în termen de cel mult 7 zile de la data la care cardul a fost furat, pierdut, deteriorat sau distrus, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în a cărei rază își are sediul social sau, după caz, domiciliul. Cererea trebuie însoțită de dovada eliberată de organul de poliție la care s-a înregistrat declarația de furt sau declarația pe propria răspundere în cazul pierderii sau distrugerii, după caz, și de dovada efectuării plății tarifului pentru înlocuirea cardului.

(2) În cazul în care nu s-a respectat termenul prevăzut la alin. (1), se percepe tariful pentru eliberarea unui nou card.

(3) Noul card are aceeași dată-limită de valabilitate ca și vechiul card pe care îl înlocuiește.

(4) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. eliberează noul card al societății în termen de cel mult 5 zile de la data solicitării, în situația în care aceasta îndeplinește condițiile prevăzute de legislația în vigoare, sau îi comunică solicitantului în scris refuzul motivat al schimbării, după caz.

(5) În situația în care cardul societății pierdut sau furat a fost recuperat ori a fost deteriorat, titularul are obligația de a-l preda imediat agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în a cărei rază își are sediul social sau, după caz, domiciliul.

CAPITOLUL IV

Cardul de atelier

Art. 23. — (1) Montatorii, atelierile și producătorii de vehicule autorizați de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, denumiți în continuare *operatori economici*, obțin, la cerere, câte un card de atelier pentru fiecare persoană care îndeplinește condițiile precizate prin reglementările tehnice în vigoare aplicabile și este nominalizată în documentația ce a stat la baza eliberării autorizației, persoană denumită în continuare *persoană nominalizată*.

(2) Producătorii de tahografe obțin, la cerere, câte un card de atelier pentru fiecare persoană desemnată de aceștia.

Art. 24. — (1) Cardul de atelier se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. și pentru personalul Regiei Autonome „Registrul Auto Român” cu atribuții în activitatea de verificare a tahografelor digitale, conform Hotărârii Guvernului nr. 899/2003 privind stabilirea condițiilor referitoare la aprobarea de model pentru aparatul de control în transporturile rutiere, la omologarea de tip a limitatoarelor de viteză, precum și a condițiilor de montare, reparare, reglare și verificare a aparatelor de control în transporturile rutiere și a limitatoarelor de viteză.

(2) În vederea eliberării cardurilor de atelier, Regia Autonomă „Registrul Auto Român” comunică Autorității Rutiere Române — A.R.R. datele de identificare ale personalului menționat la alin. (1), însoțite de documentația stabilită prin protocol încheiat între acestea.

Art. 25. — (1) Cardul de atelier este nominal și netransmisibil, fiecare persoană nominalizată putând deține câte un singur card de atelier pentru fiecare operator economic.

(2) Dacă o persoană nominalizată pentru mai mulți operatori economici a fost nominalizată de către fiecare dintre aceștia în documentația ce a stat la baza eliberării autorizației de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, ea utilizează câte un card pentru fiecare operator economic pentru care lucrează.

(3) Cardul de atelier se eliberează persoanei nominalizate și are o valabilitate maximă de 12 luni de la data eliberării.

(4) Cardul de atelier este singurul tip de card tahografic pentru folosirea căruia este necesar un număr personal unic de identificare a utilizatorului (PIN). Acesta este înmănat personal, sub semnătură de primire, persoanei nominalizate care utilizează cardul, de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în a cărei rază persoana își are domiciliul.

Art. 26. — (1) În vederea obținerii cardului de atelier, solicitantul depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în a cărei rază își are sediul declarat un dosar care cuprinde următoarele documente:

a) cerere-tip al cărei model este stabilit de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., disponibilă atât pe pagina proprie de internet, cât și la agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române — A.R.R.;

b) copie a actului de identitate al persoanei nominalizate;

c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România a persoanei nominalizate, în cazul cetățenilor străini, alții decât cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene și cetățenii statelor membre ale Spațiului Economic European;

d) copie a documentului/documentelor prin care se dovedește că persoana nominalizată are reședința curentă în România;

e) documentul emis de Regia Autonomă „Registrul Auto Român” care atestă capacitatea tehnică și buna reputație a persoanei nominalizate, cu excepția persoanelor desemnate prevăzute la art. 23 alin. (2);

f) dovada efectuării plății tarifului pentru eliberarea cardului de atelier.

(2) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. eliberează cardul de atelier solicitantului, în termen de cel mult 15 zile de la data solicitării, sau comunică în scris refuzul motivat al eliberării, după caz.

Art. 27. — (1) Cardul de atelier se retrage de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român” în următoarele cazuri:

a) când se constată că este falsificat, deteriorat, distrus ori și-a pierdut valabilitatea;

b) când se constată că datele administrative înregistrate pe acesta s-au modificat, iar operatorul economic nu a solicitat schimbarea cardului în termenul prevăzut la art. 31 alin. (1);

c) când autorizația eliberată de Regia Autonomă „Registrul Auto Român” operatorului economic a fost anulată sau și-a pierdut valabilitatea;

d) când autorizația eliberată de Regia Autonomă „Registrul Auto Român” operatorului economic a fost suspendată temporar conform reglementărilor tehnice în vigoare aplicabile;

e) la încetarea activității operatorului economic;

f) la anularea de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român” a dreptului de desfășurare a activității deținătorului în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare aplicabile;

g) la suspendarea temporară de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român” a dreptului de desfășurare a activității deținătorului, în conformitate cu reglementările tehnice aplicabile.

(2) În vederea ducerii la îndeplinire a prevederilor alin. (1), Regia Autonomă „Registrul Auto Român” are acces, pe bază de protocol încheiat cu Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., la informațiile din registrul electronic național, privitoare la cardurile de atelier eliberate.

(3) Cardurile de atelier retrase de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român” conform dispozițiilor alin. (1) lit. a)—c), e) și f), precum și motivația retragerii acestora se transmit Autorității Rutiere Române — A.R.R. în vederea actualizării corespunzătoare a registrului electronic național.

(4) În cazurile prevăzute la alin. (1) lit. d) și g), Regia Autonomă „Registrul Auto Român” retrage cardurile de atelier pe perioada suspendării și înștiințează Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. cu privire la această măsură, precum și cu privire la perioada și motivația retragerii.

(5) Pe perioada prevăzută la alin. (4), Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. nu eliberează niciun alt card de atelier pe numele persoanei respective.

(6) După perioada prevăzută la alin. (4), Regia Autonomă „Registrul Auto Român” restituie cardul de atelier deținătorului, dacă acesta se află în perioada de valabilitate.

(7) În cazul în care în perioada prevăzută la alin. (4) valabilitatea cardului de atelier retras expiră, acesta se transmite de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român” Autorității Rutiere Române — A.R.R. în vederea actualizării registrului electronic național.

(8) În cazul prevăzut la alin. (7) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. eliberează un alt card de atelier pe numele persoanei respective numai după trecerea perioadei prevăzute la alin. (4).

Art. 28. — Înainte de expirarea perioadei de valabilitate a cardului de atelier, deținătorul poate solicita înnoirea acestuia.

Art. 29. — (1) În vederea înnoirii cardului de atelier, solicitantul depune, cu cel puțin 15 zile înainte de data expirării, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în a cărei rază își are sediul declarat un dosar care cuprinde următoarele documente:

a) cerere-tip al cărei model este stabilit de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., disponibilă atât pe pagina proprie de internet, cât și la agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române — A.R.R.;

b) copie a actului de identitate al tehnicianului nominalizat;

c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul cetățenilor străini, alții decât cetățenii statelor membre ale Uniunii Europene și cetățenii statelor membre ale Spațiului Economic European;

d) copie a documentului/documentelor prin care se dovedește că persoana nominalizată are reședința curentă în România;

e) documentul emis de Regia Autonomă „Registrul Auto Român” care atestă capacitatea tehnică și buna reputație a persoanei nominalizate, cu excepția persoanelor desemnate prevăzute la art. 23 alin. (2);

f) dovada efectuării plății tarifului pentru înnoirea cardului de atelier.

(2) În cazul în care nu s-a respectat termenul prevăzut la alin. (1), se percepe tariful pentru eliberarea unui nou card de atelier.

(3) Pentru a putea ridica noul card de atelier, care are o valabilitate de cel mult 12 luni de la data eliberării, deținătorul returnează cardul de atelier sau cartela operatorului economic autorizat deținut sau deținută anterior, care se păstrează la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. pe o perioadă de 12 luni și se pune, la cerere, la dispoziția autorităților competente în vederea verificării respectării legislației în domeniu.

(4) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. eliberează noul card de atelier, în termen de 15 zile lucrătoare de la data primirii solicitării, în situația în care solicitantul îndeplinește condițiile prevăzute de legislația în vigoare, sau îi comunică solicitantului în scris refuzul motivat al înnoirii, după caz.

Art. 30. — Operatorul economic are obligația de a solicita schimbarea cardului de atelier în următoarele cazuri:

a) când, după eliberarea cardului de atelier, datele administrative înregistrate pe aceasta privind operatorul economic sau persoana nominalizată suferă modificări;

b) când se constată înscrierea eronată a unor date pe card;

c) când se constată funcționarea defectuoasă a cardului de atelier.

Art. 31. — (1) În vederea schimbării cardului de atelier, operatorul economic depune o cerere, în termen de cel mult 7 zile de la data la care au survenit modificările datelor administrative prevăzute la art. 30 lit. a) ori de la data la care a constat înscrierea eronată a unor date, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în a cărei rază își are sediul declarat.

(2) În cazul în care nu se respectă termenul prevăzut la alin. (1), se percepe tariful pentru eliberarea unui nou card.

(3) Pentru a putea ridica noul card, care are aceeași dată-limită de valabilitate ca și vechiul card, operatorul economic îl returnează pe cel vechi, în caz contrar urmând să se perceapă tariful pentru eliberarea unui card nou.

(4) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. eliberează noul card de atelier, în termen de maximum 5 zile de la data solicitării, în situația în care acesta îndeplinește condițiile prevăzute de legislația în vigoare, sau îi comunică solicitantului în scris refuzul motivat al schimbării, după caz.

Art. 32. — (1) În situația în care cardul de atelier a fost pierdut, furat, deteriorat sau distrus, montatorul, atelierul sau producătorul de vehicule are obligația de a solicita înlocuirea cardului.

(2) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. ține registrul cardurilor pierdute, furate sau defecte, potrivit dispozițiilor art. 25 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014.

Art. 33. — (1) În vederea înlocuirii cardului de atelier ca urmare a furtului, pierderii, deteriorării sau distrugerii acestuia, operatorul economic depune o cerere, în termen de cel mult 7 zile de la data la care cardul a fost furat/pierdut/deteriorat/distrus, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în a cărei rază își are sediul declarat.

(2) Cererea menționată la alin. (1) trebuie însoțită de următoarele documente:

a) dovada eliberată de organul de poliție la care s-a înregistrat declarația de furt sau declarația pe propria răspundere în cazul pierderii sau distrugerii, după caz;

b) dovada efectuării plății tarifului pentru înlocuirea cardului și

c) documentul emis de Regia Autonomă „Registrul Auto Român” care atestă capacitatea tehnică și buna reputație a persoanei nominalizate, cu excepția persoanelor desemnate prevăzute la art. 23 alin. (2).

(3) În cazul în care nu se respectă termenul prevăzut la alin. (1) sau nu se returnează cardul deteriorat, se percepe tariful pentru eliberarea unui nou card.

(4) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. eliberează cardul de atelier solicitantului, în termen de cel mult 5 zile de la data solicitării, sau comunică în scris refuzul motivat al eliberării, după caz.

(5) În situația în care cardul de atelier pierdut sau furat a fost recuperat ori a fost deteriorat, titularul are obligația de a-l preda imediat agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române — A.R.R. în a cărei rază își are sediul declarat.

CAPITOLUL V

Card de control

Art. 34. — (1) Cardul de control se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. personalului prevăzut la art. 4 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 37/2007, aprobată cu modificări prin Legea nr. 371/2007, cu modificările și completările ulterioare, și personalului Regiei Autonome „Registrul Auto Român” desemnat să asigure efectuarea activităților de control tehnic în trafic.

(2) În vederea eliberării cardului de control, fiecare autoritate la care se face referire la alin. (1) comunică Autorității Rutiere Române — A.R.R. datele de identificare ale personalului propriu abilitat cu efectuarea controlului pentru care se eliberează cardul de control, însoțite de o documentație stabilită prin protocoale încheiate de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. cu fiecare dintre aceste autorități.

(3) Cardul de control are o valabilitate de 2 ani de la data eliberării, acesta putând fi înnoit, înlocuit sau schimbat conform protocoalelor la care se face referire la alin. (2).

(4) În cazul în care titularul cardului de control nu mai este angajat al instituției care a solicitat eliberarea acestuia sau nu mai face parte din personalul cu atribuții de control al acesteia, cardul respectiv trebuie predat Autorității Rutiere Române — A.R.R. în termen de 15 zile.

(5) În vederea creșterii eficienței controlului respectării legislației în domeniu, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. acordă acces la registrul electronic național, pentru verificarea unicității cardului de tahograf prin rețeaua TACHOnet, pe bază de protocol, personalului care deține carduri de control din Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier și personalului desemnat de Regia Autonomă „Registrul Auto Român” conform prevederilor alin. (1).

CAPITOLUL VI

Dispoziții finale

Art. 35. — În cazul în care un card tahografic emis de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. nu funcționează sau au fost înscrise date eronate din vina acesteia, titularul/deținătorul cardului are obligația de a-l returna emitentului în termen de 5 zile de la eliberare, urmând ca acesta să fie schimbat fără a se percepe tariful aferent.

MINISTERUL
MUNCII ȘI JUSTIȚIEI SOCIALE
Nr. 551 din 13 aprilie 2017

MINISTERUL
FINANTELOR PUBLICE
Nr. 636 din 27 aprilie 2017

ORDIN

privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2017, pentru Societatea de Tratament Balnear și Recuperare a Capacității de Muncă „T.B.R.C.M.” — S.A.

Având în vedere prevederile art. 4 alin. (1) lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 17 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 12/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Muncii și Justiției Sociale și al art. 10 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 34/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor Publice, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul muncii și justiției sociale și ministrul finanțelor publice emit prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2017 al Societății de Tratament Balnear și Recuperare a Capacității de Muncă „T.B.R.C.M.” — S.A., cu acționar unic Casa Națională de Pensii Publice, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul muncii și justiției sociale,
Adrian-Marius Dobre,
secretar de stat

Ministrul finanțelor publice,
Viorel Ștefan

Autoritatea administrației publice centrale/locale: Casa Națională de Pensii Publice
 Operatorul economic: Societatea de Tratament Balnear și Recuperare a Capacității de Muncă „T.B.R.C.M.” — S.A.
 Sediul/Adresa: București, sectorul 2, Str. Latină nr. 8; punct de lucru: Aleea Căuzași nr. 47
 Cod unic de înregistrare: RO 15619634

BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI
pe anul 2017

mii lei

		INDICATORI	Nr. rd.	Propuneri an curent (2017)
0	1	2	3	4
I.		VENITURI TOTALE (Rd.1=Rd.2+Rd.5+Rd.6)	1	82.820
	1	Venituri totale din exploatare, din care:	2	82.784
		a) subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	3	-
		b) transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	4	-
	2	Venituri financiare	5	36
	3	Venituri extraordinare	6	-
II		CHELTUIELI TOTALE (Rd.7=Rd.8+Rd.20+Rd.21)	7	80.495
	1	Cheltuieli de exploatare, din care:	8	80.495
		A. cheltuieli cu bunuri si servicii	9	34.140
		B. cheltuieli cu impozite, taxe si varsaminte asimilate	10	1.978
		C. cheltuieli cu personalul, din care:	11	31.575
		C0 Cheltuieli de natură salarială(Rd.13+Rd.14)	12	24.611
		C1 ch. cu salariile	13	21.916
		C2 bonusuri	14	2.695
		C3 alte cheltuieli cu personalul, din care:	15	132
		cheltuieli cu plati compensatorii aferente disponibilizarilor de personal	16	-
		C4 Cheltuieli aferente contractului de mandat si a altor organe de conducere si control, comisii si comitete	17	1.388
		C5 cheltuieli cu asigurările și protecția socială, fondurile speciale și alte obligații legale	18	5.444
		D. alte cheltuieli de exploatare	19	12.802
	2	Cheltuieli financiare	20	
	3	Cheltuieli extraordinare	21	
III		REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)	22	2.325
IV		IMPOZIT PE PROFIT	23	849
V		PROFITUL CONTABIL RĂMAS DUPĂ DEDUCEREA IMPOZITULUI PE PROFIT, din care:	24	1.476
	1	Rezerve legale	25	
	2	Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege	26	
	3	Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți	27	
	4	Constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plății dobânzilor, comisioanelor și altor costuri aferente acestor împrumuturi	28	
	5	Alte repartizări prevăzute de lege	29	
	6	Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la Rd. 25, 26, 27, 28, 29	30	1.476
	7	Participarea salariaților la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exercițiul financiar de referință	31	164
	8	Minimum 50% vărsăminte la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividende convenite acționarilor, în cazul societăților/ companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat, din care:	32	820

*) Anexa este reprodusă în facsimil.

		INDICATORI	Nr. rd.	Propuneri an curent (2017)
0	1	2	3	4
	a)	- dividende cuvenite bugetului de stat	33	820
	b)	- dividende cuvenite bugetului local	33a	
	c)	- dividende cuvenite altor acționari	34	
	9	Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la Rd.31 - Rd.32 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare	35	656
VI		VENITURI DIN FONDURI EUROPENE	36	
VII		CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE, din care	37	
	a)	cheltuieli materiale	38	
	b)	cheltuieli cu salariile	39	
	c)	cheltuieli privind prestarile de servicii	40	
	d)	cheltuieli cu reclama și publicitate	41	
	e)	alte cheltuieli	42	
VIII		SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	43	12.955
	1	Alocații de la buget	44	
		alocații bugetare aferente plății angajamentelor din anii anteriori	45	
IX		CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII	46	11.730
X		DATE DE FUNDAMENTARE	47	
	1	Nr. de personal prognozat la finele anului	48	857
	2	Nr. mediu de salariați total	49	775
	3	Castigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială *)	50	2.554
	4	Castigul mediu lunar pe salariat determinat pe baza cheltuielilor cu salariile (lei/persoană) (Rd.13/Rd.49)/12*1000	51	2.357
	5	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.49)	52	107
	6	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/ persoană)	53	
	7	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd.7/Rd.1)x1000	54	972
	8	Plăți restante	55	
	9	Creanțe restante	56	

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948493 054313