



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 192 (XXXVI) — Nr. 303

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 5 aprilie 2024

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
166.	— Ordin al președintelui Agenției Naționale pentru Resurse Minerale pentru modificarea Ordinului președintelui Agenției Naționale pentru Resurse Minerale nr. 138/2010 privind aprobarea tarifelor percepute pentru actele eliberate de Agenția Națională pentru Resurse Minerale în domeniul minier.....	2–4
319.	— Ordin al ministrului energiei pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului energiei nr. 1.420/2023 privind înființarea, organizarea și funcționarea Consiliului onorific pentru energie	5
691/C.	— Ordin al ministrului justiției pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și funcționarea Comisiei de Dialog Social din cadrul Ministerului Justiției	6–7
875.	— Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii referitor la cerințele specifice privind inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică în domeniile feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic.....	8–10
877.	— Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea Metodologiei de efectuare a inspecției tehnice și a supravegherii prin acțiuni de inspecție tehnică în domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic	11–13
878.	— Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 443/2011 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate.....	14–16

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU RESURSE MINERALE

ORDIN

pentru modificarea Ordinului președintelui Agenției Naționale pentru Resurse Minerale nr. 138/2010 privind aprobarea tarifelor percepute pentru actele eliberate de Agenția Națională pentru Resurse Minerale în domeniul minier

Având în vedere Referatul comun al Direcției generale inspecție și supraveghere teritorială a activităților miniere și a operațiunilor petroliere, înregistrat cu nr. 400.181 din 19.02.2024 și al Direcției generale gestionare, evaluare și concesionare resurse/rezerve minerale. Integrare europeană, înregistrat cu nr. 300.161 din 20.02.2024,

în temeiul art. 2 lit. e) și al art. 4 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 1.419/2009 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Resurse Minerale, cu modificările ulterioare,

președintele Agenției Naționale pentru Resurse Minerale emite următorul ordin:

Art. I. — Ordinul președintelui Agenției Naționale pentru Resurse Minerale nr. 138/2010 privind aprobarea tarifelor percepute pentru actele eliberate de Agenția Națională pentru Resurse Minerale în domeniul minier, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 677 din 6 octombrie 2010, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Anexa nr. 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„ANEXA Nr. 2

**FUNDAMENTAREA
tarifelor pentru actele eliberate de Agenția Națională
pentru Resurse Minerale, prevăzute la categoria A1
lit. a)—g) din anexa nr. 1 la ordin**

Nr. crt.	Litera	Numărul de ore	Costul/oră (lei/oră)	Tariful rotunjit (lei)
1	a)	20	67,82	1.356
2	b)	60	67,82	4.069
3	c)	24	67,82	1.628
4	d)	50	67,82	3.391
5	e)	24	67,82	1.628
6	f)	60	67,82	4.069
7	g1)	50	67,82	3.391
8	g2)	60	67,82	4.069”

2. Anexa nr. 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„ANEXA Nr. 3

**FUNDAMENTAREA
tarifelor pentru actele eliberate de Agenția Națională
pentru Resurse Minerale, prevăzute la categoria A2 lit. a)
din anexa nr. 1 la ordin**

Nr. crt.	Suprafața perimetrului	Numărul de ore	Costul/oră (lei/oră)	Tariful rotunjit (lei)
1	1,0 km ²	4	67,82	271
2	1,0—10 km ²	8	67,82	543
3	10—100 km ²	12	67,82	814
4	100—1.000 km ²	16	67,82	1.085
5	peste 1.000 km ²	24	67,82	1.628”

3. Anexa nr. 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

„ANEXA Nr. 4

**FUNDAMENTAREA
tarifelor pentru actele eliberate de Agenția Națională
pentru Resurse Minerale, prevăzute la categoria A2 lit. b)
din anexa nr. 1 la ordin**

Litera	Numărul de ore	Costul/oră (lei/oră)	Tariful rotunjit (lei)
b)	35	67,82	2.374”

4. Anexa nr. 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

„ANEXA Nr. 5

**FUNDAMENTAREA
tarifelor pentru actele eliberate de Agenția Națională
pentru Resurse Minerale, prevăzute la categoria A2 lit. c)
din anexa nr. 1 la ordin**

Nr. crt.	Gradul de complexitate	Numărul de ore	Costul/oră (lei/oră)	Tariful rotunjit (lei)
1	I-1 II-1 III-1	32	67,82	2.170
2	I-1 II-1 III-2	35	67,82	2.374
3	I-1 II-1 III-3	42	67,82	2.848
4	I-1 II-2 III-1	35	67,82	2.374
5	I-1 II-2 III-2	39	67,82	2.645
6	I-1 II-2 III-3	45	67,82	3.052
7	I-1 II-3 III-1	42	67,82	2.848
8	I-1 II-3 III-2	45	67,82	3.052
9	I-1 II-3 III-3	53	67,82	3.594
10	I-2 II-1 III-1	35	67,82	2.374
11	I-2 II-1 III-2	39	67,82	2.645
12	I-2 II-1 III-3	45	67,82	3.052
13	I-2 II-2 III-1	39	67,82	2.645
14	I-2 II-2 III-2	42	67,82	2.848
15	I-2 II-2 III-3	49	67,82	3.323
16	I-2 II-3 III-1	45	67,82	3.052
17	I-2 II-3 III-2	49	67,82	3.323
18	I-2 II-3 III-3	56	67,82	3.798

Nr. crt.	Gradul de complexitate	Numărul de ore	Costul/oră (lei/oră)	Tariful rotunjit (lei)
19	I-3 II-1 III-1	42	67,82	2.848
20	I-3 II-1 III-2	45	67,82	3.052
21	I-3 II-1 III-3	53	67,82	3.594
22	I-3 II-2 III-1	45	67,82	3.052
23	I-3 II-2 III-2	49	67,82	3.323
24	I-3 II-2 III-3	56	67,82	3.798
25	I-3 II-3 III-1	53	67,82	3.594
26	I-3 II-3 III-2	56	67,82	3.798
27	I-3 II-3 III-3	63	67,82	4.273"

5. Anexa nr. 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

„ANEXA Nr. 6

FUNDAMENTAREA
tarifelor pentru actele eliberate de Agenția Națională pentru Resurse Minerale, prevăzute la categoria A2 lit. d) din anexa nr. 1 la ordin

Litera	Numărul de ore	Costul/oră (lei/oră)	Tariful rotunjit (lei)
d)	40	67,82	2.713"

6. Anexa nr. 7 se modifică și va avea următorul cuprins:

„ANEXA Nr. 7

FUNDAMENTAREA
tarifelor pentru actele eliberate de Agenția Națională pentru Resurse Minerale, prevăzute la categoria A2 lit. e) din anexa nr. 1 la ordin

Nr. crt.	Încadrare	Numărul de ore	Costul/oră (lei/oră)	Tariful rotunjit (lei)
1	I/1	53	67,82	3.594
2	I/2	42	67,82	2.848
3	I/3	32	67,82	2.170
4	II/1	21	67,82	1.424
5	II/2	11	67,82	746"

7. Anexa nr. 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

„ANEXA Nr. 8

FUNDAMENTAREA
tarifelor pentru actele eliberate de Agenția Națională pentru Resurse Minerale, prevăzute la categoria A2 lit. f)—m) din anexa nr. 1 la ordin

Nr. crt.	Gradul de complexitate	Numărul de ore	Costul/oră (lei/oră)	Tariful rotunjit (lei)
1	I-1 II-1	32	67,82	2.170
2	I-1 II-2	35	67,82	2.374
3	I-1 II-3	39	67,82	2.645
4	I-2 II-1	42	67,82	2.848
5	I-2 II-2	45	67,82	3.052
6	I-2 II-3	49	67,82	3.323
7	I-3 II-1	53	67,82	3.594
8	I-3 II-2	56	67,82	3.798
9	I-3 II-3	63	67,82	4.273"

8. Anexa nr. 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

„ANEXA Nr. 9

FUNDAMENTAREA
tarifelor pentru actele eliberate de Agenția Națională pentru Resurse Minerale, prevăzute la categoria A3 din anexa nr. 1 la ordin

a) Tarife practicate substanțelor prevăzute de Legea minelor nr. 85/2003, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția apelor geotermale, gazelor care le însoțesc și apelor minerale naturale și terapeutice

Nr. crt.	Gradul de complexitate	Numărul de ore	Costul/oră (lei/oră)	Tariful rotunjit* (lei)		
Clasa I						
1	I-1	II-1	III-1	114	67,82	7.731
2	I-1	II-1	III-2	127	67,82	8.613
3	I-1	II-1	III-3	152	67,82	10.309
4	I-1	II-2	III-1	127	67,82	8.613
5	I-1	II-2	III-2	139	67,82	9.427
6	I-1	II-2	III-3	165	67,82	11.190
7	I-1	II-3	III-1	152	67,82	10.309
8	I-1	II-3	III-2	165	67,82	11.190
9	I-1	II-3	III-3	190	67,82	12.886
Clasa II						
10	I-2	II-1	III-1	127	67,82	8.613
11	I-2	II-1	III-2	139	67,82	9.427
12	I-2	II-1	III-3	165	67,82	11.190
13	I-2	II-2	III-1	139	67,82	9.427
14	I-2	II-2	III-2	152	67,82	10.309
15	I-2	II-2	III-3	177	67,82	12.004
16	I-2	II-3	III-1	165	67,82	11.190
17	I-2	II-3	III-2	177	67,82	12.004
18	I-2	II-3	III-3	203	67,82	13.767
Clasa III						
19	I-3	II-1	III-1	152	67,82	10.309
20	I-3	II-1	III-2	165	67,82	11.190
21	I-3	II-1	III-3	190	67,82	12.886
22	I-3	II-2	III-1	165	67,82	11.190
23	I-3	II-2	III-2	177	67,82	12.004
24	I-3	II-2	III-3	203	67,82	13.767
25	I-3	II-3	III-1	190	67,82	12.886
26	I-3	II-3	III-2	203	67,82	13.767
27	I-3	II-3	III-3	228	67,82	15.463

*) Tarifele menționate în prezenta anexă la lit. a), încadrate după criteriul II. a), „Tipul lucrărilor și volumul acestora” al categoriei B.2 din anexa nr. 1 la ordin (aplicabile substanțelor prevăzute de Legea minelor nr. 85/2003, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția apelor geotermale, gazelor care le însoțesc, apelor minerale naturale și terapeutice), sunt valabile pentru o perioadă de concesiune de la 0 ani la 10 ani.

Dacă perioada de concesiune este cuprinsă între 10 ani și 15 ani, tariful se majorează cu 25%.

Dacă perioada de concesiune este cuprinsă între 15 ani și 20 de ani, tariful se majorează cu 50%.

b) Tarife practicate apelor geotermale, gazelor care le însoțesc, apelor minerale naturale și terapeutice

Nr. crt.	Gradul de complexitate			Numărul de ore	Costul/oră (lei/oră)	Tariful rotunjit* (lei)
Clasa I						
1	I-1	II-1	III-1	80	67,82	5.426
2	I-1	II-1	III-2	89	67,82	6.036
3	I-1	II-1	III-3	106	67,82	7.189
4	I-1	II-2	III-1	89	67,82	6.036
5	I-1	II-2	III-2	97	67,82	6.579
6	I-1	II-2	III-3	116	67,82	7.867
7	I-1	II-3	III-1	106	67,82	7.189
8	I-1	II-3	III-2	116	67,82	7.867
9	I-1	II-3	III-3	133	67,82	9.020
Clasa II						
10	I-2	II-1	III-1	89	67,82	6.036
11	I-2	II-1	III-2	97	67,82	6.579
12	I-2	II-1	III-3	116	67,82	7.867
13	I-2	II-2	III-1	97	67,82	6.579
14	I-2	II-2	III-2	106	67,82	7.189
15	I-2	II-2	III-3	124	67,82	8.410
16	I-2	II-3	III-1	116	67,82	7.867
17	I-2	II-3	III-2	124	67,82	8.410
18	I-2	II-3	III-3	142	67,82	9.630
Clasa III						
19	I-3	II-1	III-1	106	67,82	7.189
20	I-3	II-1	III-2	116	67,82	7.867
21	I-3	II-1	III-3	133	67,82	9.020
22	I-3	II-2	III-1	116	67,82	7.867
23	I-3	II-2	III-2	124	67,82	8.410
24	I-3	II-2	III-3	142	67,82	9.630
25	I-3	II-3	III-1	133	67,82	9.020
26	I-3	II-3	III-2	142	67,82	9.630
27	I-3	II-3	III-3	160	67,82	10.851"

9. Anexa nr. 10 se modifică și va avea următorul cuprins:

„ANEXA Nr. 10

LISTA

cuprinzând tarifele pentru consultarea și utilizarea de date și informații din fondul geologic național referitoare la resurse minerale prevăzute la categoria A1 lit. h) din anexa nr. 1 la ordin

Nr. crt.	Specificația	U.M.	Tariful (lei)
1	Coloane litologice foraj:		
	a) nisipuri, pietrișuri, turbe și nămoluri	m	0,09
	b) ape subterane, minerale, termominerale:		
	b.1) 0—300 m	m	0,15
	b.2) peste 300 m	m	0,33
	c) substanțe metalifere, nemetalifere și cărbuni:		
	c.1) 0—300 m	m	0,14
	c.2) 300—700	m	0,25
	c.3) peste 700 m	m	0,39
2	Carotaje geofizice:		
	a) treapta < 50 m:		
	scara 1:200	m	1,82
	scara 1:1.000	m	1,50
	b) treapta 51—100 m:		
	scara 1:200	m	1,50
	scara 1:1.000	m	1,20

Nr. crt.	Specificația	U.M.	Tariful (lei)
	c) treapta 101—200 m:		
	scara 1:200	m	1,21
	scara 1:1.000	m	0,89
	d) treapta 201—400 m:		
	scara 1:200	m	1,06
	scara 1:1.000	m	0,73
	e) treapta 401—700 m:		
	scara 1:200	m	1,00
	scara 1:1.000	m	0,67
	f) treapta 701—1.000 m:		
	scara 1:200	m	0,98
	scara 1:1.000	m	0,65
	g) treapta > 1.000 m:		
	scara 1:200	m	0,99
	scara 1:1.000	m	0,65
3	Cartări:		
	a) lucrări miniere de suprafață	m	3,43
	b) lucrări miniere subterane	m	4,42
4	Hărți și planuri specifice: geologice, izobate, izopachite, conținuturi, rezerve, orizont, mină:		
	a) scara > 1:500	km ²	715,55
	b) scara 1:500—1:1.000	km ²	487,59
	c) scara 1:1.000—1:2.000	km ²	148,27
	d) scara 1:2.000—1:5.000	km ²	56,03
	e) scara < 1:5.000	km ²	13,17
5	Secțiuni geologice:		
	a) scara > 1:500	km	715,55
	b) scara 1:500—1:1.000	km	487,59
	c) scara 1:1.000—1:2.000	km	148,27
	d) scara 1:2.000—1:5.000	km	56,03
	e) scara < 1:5.000	km	13,17
6	Buletine analize de laborator	Parametru analizat	5,45
7	Documentații (studii, sinteze geologico-miniere):		
	a) studii geologico-miniere		
	a.1) complexitate redusă	lei/exemplar	2.189,01
	a.2) complexitate medie	lei/exemplar	3.283,52
	a.3) complexitate mare	lei/exemplar	4.378,02
	b) sinteze geologico-miniere		
	b.1) complexitate redusă	lei/exemplar	3.413,73
	b.2) complexitate medie	lei/exemplar	5.120,61
	b.3) complexitate mare	lei/exemplar	6.827,47
8	Consultare documentații (studii, sinteze geologico-miniere) fără extragere de date:		
	a) studii geologico-miniere		
	a.1) complexitate redusă	lei/oră	218,91
	a.2) complexitate medie	lei/oră	328,36
	a.3) complexitate mare	lei/oră	437,80
	b) sinteze geologico-miniere		
	b.1) complexitate redusă	lei/oră	341,37
	b.2) complexitate medie	lei/oră	512,07
	b.3) complexitate mare	lei/oră	682,75"

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Agenției Naționale pentru Resurse Minerale,
Adriana Petcu

București, 27 martie 2024.
Nr. 166.

MINISTERUL ENERGIEI

ORDIN**pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului energiei
nr. 1.420/2023 privind înființarea, organizarea și funcționarea
Consiliului onorific pentru energie**

În conformitate cu Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European, Comitetul Regiunilor și Banca Europeană de Investiții — O strategie-cadru pentru o uniune energetică rezilientă cu o politică prospectivă în domeniul schimbărilor climatice,

având în vedere obiectivele, programele și activitățile privind domeniul energetic din Programul de guvernare 2023—2024 „Viziune pentru națiune”, aprobat prin Hotărârea Parlamentului României nr. 22/2023 pentru acordarea încrederii Guvernului,

în conformitate cu prevederile art. 1 alin. (1), art. 2 alin. (1) lit. a) și alin. (3) lit. e), art. 3 pct. 4 și 5, art. 4 pct. 1, 20, 22, 27 și 52 și ale art. 10 alin. (9) și (10) din Hotărârea Guvernului nr. 316/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Energiei, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere prevederile Legii nr. 78/2014 privind reglementarea activității de voluntariat în România, cu modificările ulterioare,

ținând cont de prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1.076/2021 pentru aprobarea Planului național integrat în domeniul energiei și schimbărilor climatice 2021—2030,

în temeiul art. 10 alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 316/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Energiei, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul energiei emite prezentul ordin.

Art. I. — Anexa la Ordinul ministrului energiei nr. 1.420/2023 privind înființarea, organizarea și funcționarea Consiliului onorific pentru energie, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1016 din 7 noiembrie 2023, se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul energiei,
Sebastian-Ioan Burduja

București, 27 martie 2024.
Nr. 319.

ANEXĂ

(Anexa la Ordinul nr. 1.420/2023)

**COMPONENȚA NOMINALĂ
a Consiliului onorific pentru energie**

- | | |
|------------------------------|--------------------------|
| 1. Agafiței Gheorghită | 19. Ivan Virgiliu |
| 2. Binig Alexandru Valeriu | 20. Korberg Andrei-David |
| 3. Bîrzu Daniel Apostol | 21. Lungu Cătălin-Ioan |
| 4. Bodea Corneliu | 22. Lungu Ion |
| 5. Cătuți Mihnea-Cătălin | 23. Mârza Florin |
| 6. Chirica Minodor Teodor | 24. Moia Mihai Alexandru |
| 7. Chisăliță Dumitru | 25. Murafa Corina |
| 8. Covatariu Andrei-Silviu | 26. Mureșan Teofil |
| 9. Crețu Claudiu | 27. Orth Alina Laszlo |
| 10. Dărăban Daniela Raluca | 28. Pantilie Dan |
| 11. Dima Mirela Anca Vișoica | 29. Peia Mihai Petre |
| 12. Dragostin Cătălin | 30. Rușeț Ion-Petru |
| 13. Dudău Radu | 31. Săbăduș Aura |
| 14. Floroaie Claudiu | 32. Stancu Dan Cătălin |
| 15. Floroaie Liviu-Lucian | 33. Șteț Cristian |
| 16. Gaman Florian | 34. Tâlvescu Dragoș |
| 17. Georgescu Adina | 35. Teleru Alexandru |
| 18. Gheorghiu Ioan Dan | 36. Vlăsceanu Silvia |

MINISTERUL JUSTIȚIEI

O R D I N
pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea
și funcționarea Comisiei de Dialog Social
din cadrul Ministerului Justiției

În temeiul prevederilor art. 13 din Hotărârea Guvernului nr. 652/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Justiției, cu modificările și completările ulterioare,

în conformitate cu dispozițiile art. 94 alin. (4) din Legea nr. 367/2022 privind dialogul social, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul justiției emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Regulamentul privind organizarea și funcționarea Comisiei de Dialog Social din cadrul Ministerului Justiției, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul justiției,
George Cătălin Șerban,
secretar de stat

București, 20 martie 2024.
Nr. 691/C.

ANEXĂ

R E G U L A M E N T
privind organizarea și funcționarea Comisiei de Dialog Social din cadrul Ministerului Justiției

Art. 1. — (1) Comisia de Dialog Social din cadrul Ministerului Justiției, denumită în continuare *Comisia*, constituită în temeiul art. 89 alin. (1), al art. 91 alin. (1) și al art. 92 din Legea nr. 367/2022 privind dialogul social, cu modificările și completările ulterioare, are în componența sa:

a) secretarul de stat care coordonează activitatea de relație cu partenerii sociali, precum și reprezentanții Ministerului Justiției, numiți prin ordin al ministrului justiției;

b) reprezentanți ai partenerilor sociali — reprezentanții confederațiilor sindicale și patronale reprezentative la nivel național. Organizațiile sindicale și patronale, membre ale comisiilor de dialog social, desemnează prioritar din cadrul federațiilor sectoriale reprezentative afiliate câte un membru titular și câte un membru supleant. Reprezentanții partenerilor sociali pot fi însoțiți la ședințe de președinții organizațiilor sindicale sau patronale reprezentative la nivel național;

c) reprezentanții Camerei de Comerț și Industrie a României. Aceștia vor participa în calitate de invitați la Comisie în măsura în care ordinea de zi prezintă interes în domeniul lor de activitate;

d) reprezentantul Ministerului Muncii și Solidarității Sociale.

(2) În funcție de tematica abordată, reprezentanții partenerilor sociali pot fi asistați de experți, care vor participa în baza unui mandat acordat de confederație.

(3) La propunerea președintelui Comisiei, plenul Comisiei poate aproba participarea unor invitați cu statut nepermanent. În cazul dezbatelor care necesită participarea reprezentanților altor instituții publice, autorități și agenții, președintele Comisiei, prin secretariatul Comisiei, are obligația de a-i invita la ședințele Comisiei.

(4) Conducătorii sau reprezentanții ai unităților subordonate și ai celor aflate în coordonarea Ministerului Justiției participă la ședințele Comisiei când ordinea de zi cuprinde proiecte de acte normative care le reglementează activitatea acestora și dacă președintele Comisiei transmite, prin secretariatul Comisiei, o convocare în acest sens.

(5) Nominalizarea/Înlocuirea membrilor titulari sau supleanți se face de către conducătorul confederației reprezentate în Comisie, prin adresă scrisă, transmisă secretariatului Comisiei.

(6) Calitatea de membru al Comisiei poate înceta:

a) în caz de revocare de către persoana care are competența numirii sale în cadrul Comisiei;

b) în caz de demisie;

c) în caz de deces.

Art. 2. — Comisia are caracter consultativ și activitatea ei vizează, în special, următoarele:

a) asigurarea unor relații cu partenerii sociali, care să permită o informare reciprocă permanentă asupra problemelor care sunt de domeniul de interes al Ministerului Justiției sau al partenerilor sociali, în vederea asigurării unui climat de pace și stabilitate socială;

b) consultarea obligatorie a partenerilor sociali asupra inițiativelor legislative sau de altă natură cu caracter economico-social din domeniul de activitate al Ministerului Justiției;

c) alte probleme din sfera de activitate a Ministerului Justiției asupra cărora partenerii sociali convin să discute.

Art. 3. — (1) Președinția Comisiei este asigurată de secretarul de stat care coordonează activitatea de relație cu

partenerii sociali sau, în situații speciale, de către un alt reprezentant al Ministerului Justiției, împuternicit prin ordin al ministrului justiției.

(2) Președintele Comisiei are următoarele atribuții:

a) convoacă membrii Comisiei și conduce ședințele acesteia;

b) propune ordinea de zi a ședințelor Comisiei;

c) asigură prezența la lucrările ședințelor Comisiei de dialog social a reprezentanților altor autorități și agenții aflate în coordonarea sau subordonarea Ministerului Justiției, precum și a invitaților cu statut nepermanent.

Art. 4. — (1) Secretariatul Comisiei este asigurat de un reprezentant al Direcției elaborare acte normative în situația în care în cadrul Comisiei sunt dezbătute proiectele de acte normative inițiate de Ministerul Justiției, iar pentru restul problemelor supuse dezbaterii, secretariatul este asigurat de un reprezentant al Direcției resurse umane.

(2) Secretariatul Comisiei are următoarele atribuții:

a) întocmește și comunică ordinea de zi;

b) asigură transmiterea invitațiilor de participare la ședința Comisiei;

c) primește și arhivează documentele-suport relevante desfășurării ședințelor Comisiei și asigură transmiterea acestora către membrii Comisiei;

d) redactează minuta pentru fiecare ședință și asigură transmiterea acesteia către membrii Comisiei, Ministerul Muncii și Solidarității Sociale și Consiliul Economic și Social;

e) asigură raportarea activității Comisiei către Ministerul Muncii și Solidarității Sociale;

f) asigură arhivarea, în format electronic și pe format hârtie, a tuturor documentelor referitoare la reuniunile Comisiei;

g) întocmește lista participanților pentru accesul în Ministerul Justiției, la ședința Comisiei, pe baza confirmărilor primite de la invitați;

h) ține evidența copiilor hotărârilor judecătorești privind reprezentativitatea partenerilor sociali, membri ai Comisiei;

i) îndeplinește orice atribuții necesare bunei desfășurări a activității Comisiei.

(3) Orice solicitare de informații din partea membrilor Comisiei cu privire la activitatea Comisiei se adresează secretariatului, fie în format electronic, fie pe suport hârtie.

Art. 5. — (1) Comisia se întrunește lunar sau ori de câte ori este necesar în baza unei convocări făcute de președintele Comisiei.

(2) Președintele Comisiei poate convoca o ședință extraordinară a Comisiei pentru dezbaterile unor probleme cu caracter urgent sau la cererea motivată a unor parteneri sociali.

(3) Convocarea pentru ședințe se face în scris, prin e-mail sau fax, cu cel puțin 3 zile lucrătoare înaintea datei de desfășurare, cu comunicarea ordinii de zi, a documentelor de lucru, a locului, precum și a orei de desfășurare a ședinței. Partenerii de dialog social și/sau reprezentanții Camerei de Comerț și Industrie a României pot solicita completarea ordinii de zi cu alte puncte, cu aprobarea plenului Comisiei.

(4) Convocarea pentru ședința prevăzută la alin. (2) se face în scris, prin e-mail sau fax, cu cel puțin o zi lucrătoare înaintea datei de desfășurare.

(5) Confirmarea participării se poate face prin fax sau e-mail, la coordonatele comunicate de secretariatul Comisiei.

(6) Ședința Comisiei nu necesită întrunirea unui anumit cvorum, prezența partenerilor sociali fiind voluntară, procedura de convocare fiind respectată dacă a fost realizată potrivit procedurii prevăzute de prezentul articol.

Art. 6. — (1) Pentru dezbaterile unor probleme cu caracter specific pot fi constituite grupuri de lucru cu caracter temporar, cu rolul de a sprijini activitatea Comisiei prin acordarea de consultanță de specialitate.

(2) Grupurile de lucru sunt conduse de președintele Comisiei sau, în baza împuternicirii acestuia, de către un alt membru al Comisiei.

(3) Grupurile de lucru analizează problemele cu caracter specific și propun membrilor Comisiei puncte de vedere și recomandări pentru soluționarea problemelor ridicate.

(4) Membrii grupurilor de lucru cu caracter temporar sunt desemnați, după caz, de secretarul de stat care coordonează activitatea de relație cu partenerii sociali, respectiv de confederațiile sindicale și patronale reprezentative la nivel național, membre ale Comisiei de Dialog Social din cadrul Ministerului Justiției.

Art. 7. — (1) Ședințele Comisiei convocate pentru dezbaterile unor acte normative se întrunesc după ce actul normativ propus a fost aprobat de conducerea ministerului și înainte de transmiterea proiectului spre avizare la alte ministere.

(2) Ședințele Comisiei se pot desfășura cu participarea fizică a membrilor și/sau în sistem online, prin utilizarea oricăror mijloace electronice, comunicate în documentul de convocare prevăzut la art. 5 alin. (3).

Art. 8. — (1) Președintele Comisiei are obligația de a pune la dispoziția membrilor Comisiei, în timp util, toate informațiile necesare elaborării unui punct de vedere argumentat.

(2) Membrii Comisiei exprimă puncte de vedere care sunt consemnate în minuta ședinței.

(3) Punctele de vedere adoptate în Comisie se consideră acceptate de către partenerii sociali ai căror reprezentanți nu au fost prezenți la ședințele Comisiei la care au fost invitați să participe. La propunerile formulate în scris de membrii Comisiei, Ministerul Justiției are obligația de a da un răspuns motivat în termen de 5 zile lucrătoare de la data ședinței Comisiei.

(4) Punctele de vedere ale membrilor Comisiei cu privire la actele normative supuse dezbaterii în Comisie vor fi înaintate, anticipat, secretariatului Comisiei, în formă scrisă, după modelul: text inițial — propunere de modificare — motivare.

(5) Actele normative dezbătute în cadrul Comisiei vor fi însoțite în circuitul de avizare de minuta ședinței Comisiei, în care sunt consemnate punctele de vedere ale membrilor Comisiei referitoare la actul normativ discutat.

Art. 9. — (1) După fiecare ședință a Comisiei, secretariatul acesteia întocmește o minută, care se va transmite către partenerii sociali prezenți la ședință, prin poșta electronică, pentru formularea de propuneri și observații legate de conținutul acesteia. Propunerile și observațiile se transmit secretariatului, prin poșta electronică, în termen de maximum 48 de ore. Forma finală a minutei va fi difuzată partenerilor sociali în ședința următoare, spre aprobare.

(2) Minuta este transmisă și Ministerului Muncii și Solidarității Sociale, precum și Consiliului Economic și Social, împreună cu lista de prezență.

Art. 10. — Confederațiile sindicale și patronale reprezentative la nivel național, membre ale Comisiei, vor transmite, în cel mult 15 zile de la momentul intrării în vigoare a prezentului regulament, lista membrilor titulari și supleanți, copiile după hotărârile judecătorești definitive privind reprezentativitatea și datele de contact la care vor fi transmise convocările și documentele de lucru (adresa de poștă electronică, numerele de telefon mobil și numerele de telefon fax).

Art. 11. — Direcția elaborare acte normative, Direcția resurse umane, precum și membrii Comisiei vor aduce la îndeplinire dispozițiile prezentului regulament.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN**referitor la cerințele specifice privind inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică în domeniile feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic**

Având în vedere:

— Referatul nr. 7.979/1 din 5.03.2024 al Direcției transport feroviar;

— prevederile art. 2 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;

— prevederile art. 1 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 310/2023 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române — AFER,

în temeiul:

— prevederilor art. 1 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 16/2024 privind inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică în domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic;

— prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă cerințele specifice privind inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică în domeniile feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — (1) Anexa nr. 7 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și de reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 465 bis din 25 septembrie 2000, cu modificările ulterioare, se abrogă la data intrării în vigoare a prezentului ordin.

(2) Anexa nr. 10 la Ordinul viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, nr. 934/2023 privind aprobarea normelor de admitere tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere pentru transportul urban, suburban și

regional pe șine pentru tramvai, metrou ușor, monorai, calea de rulare și sistemul de energoalimentare al acestora, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 372 din 2 mai 2023, se abrogă la data intrării în vigoare a prezentului ordin.

Art. 3. — (1) Autoritatea Feroviară Română — AFER avizează toate documentațiile tehnice aprobate de beneficiar privind realizarea de lucrări la infrastructură din domeniul feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, pe bază de tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

(2) Autoritatea Feroviară Română — AFER efectuează inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică la toate produsele, serviciile și lucrările pentru materialul rulant și infrastructura din domeniul feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Sorin-Mihai Grindeanu

București, 28 martie 2024.

Nr. 875.

ANEXĂ**CERINȚE SPECIFICE****privind inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică în domeniile feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic****CAPITOLUL I****Dispoziții generale**

Art. 1. — Pentru asigurarea îndeplinirii cerințelor pentru realizarea unor produse și/sau servicii de calitate, potrivit responsabilității fiecărui operator economic, în activitățile de

proiectare, de verificare tehnică a proiectelor, de producere și de furnizare de produse și servicii pentru materialul rulant și infrastructura din domeniul feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine, precum și pentru proprietarii sau deținătorii de linii ferate

industriale și de căi ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, de execuție și recepție a lucrărilor, precum și în etapele de exploatare și intervenție, dacă este cazul, a acestora, Autoritatea Feroviară Română — AFER, denumită în continuare AFER, va întreprinde acțiuni de inspecție tehnică și supraveghere prin acțiuni de inspecție tehnică.

Art. 2. — (1) Inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică constau, în principal, în verificarea, prin sondaj sau prin acțiuni cu tematică, la operatorii economici care desfășoară activități în domeniul feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic.

(2) Inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică se execută de AFER la operatorii economici care dețin autorizații și/sau agremente tehnice/certificare de omologare tehnică/documentații tehnice eliberate de AFER.

(3) Inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică sunt obligatorii pentru produsele și/sau serviciile critice din domeniul feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic.

CAPITOLUL II

Organizarea și desfășurarea activității de inspecție tehnică

Art. 3. — (1) Inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică se execută de AFER în baza contractelor încheiate cu operatorii economici din domeniul feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic.

(2) Inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică se execută de inspectorii tehnici ai AFER, posesori ai inșignei și ai legitimației specifice, emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

(3) Inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică constau în verificarea, prin sondaj sau prin acțiuni cu tematică, privind:

a) respectarea reglementărilor tehnice aplicabile produsului/serviciului;

b) respectarea documentației tehnice elaborate de operatorii economici;

c) dotările tehnice necesare impuse prin documentația tehnică;

d) înregistrarea rezultatelor măsurărilor și verificărilor impuse prin documentația tehnică de referință;

e) verificarea documentelor aferente instruirii și autorizării personalului conform reglementărilor în vigoare;

f) aprovizionarea de produse certificate/omologate/agremente și utilizarea de servicii agrementate tehnic/certificate tehnic de AFER;

g) instalațiile sau proiectele realizate de operatorii economici, în fazele intermediare și/sau la finalizarea produselor, proceselor, serviciilor;

h) repetarea unor măsurători și compararea rezultatelor obținute cu cele înscrise anterior în buletinele și în protocoalele de verificare și încercări;

i) respectarea condițiilor prevăzute la art. 6 din Ordonanța Guvernului nr. 16/2024 privind inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică în domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al

transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic în activitățile de proiectare, construire, reabilitare, modernizare, întreținere și reparare, optimizare a infrastructurii, după caz.

(4) Operatorul economic va asigura, pe baza contractelor încheiate cu AFER, spațiile și dotările necesare pentru desfășurarea activității inspectorilor tehnici cu atribuții permanente, acolo unde este cazul, în incinta unității acestuia.

Art. 4. — Pentru efectuarea inspecției tehnice, operatorul economic are obligația de a pune la dispoziție inspectorului tehnic al AFER, la cererea acestuia, următoarele:

a) documentația tehnică și tehnologică de execuție actuală a produsului sau serviciului;

b) echipamentul de protecție, specific locurilor de muncă, necesar pentru efectuarea inspecției tehnice;

c) sculele și dispozitivele necesare pentru efectuarea unor verificări tehnice cuprinse în planul de control al produsului sau serviciului critic;

d) documentele în care s-au înscris rezultatele obținute în urma verificărilor și a încercărilor efectuate de personalul operatorului economic, conform planului de control al produsului sau serviciului critic;

e) documentele care atestă calitatea materialelor, pieselor și a echipamentelor procurate de la furnizori autorizați/agrementați pentru produse și/sau servicii critice;

f) autorizațiile sau atestatele personalului pentru care, conform prescripțiilor tehnice și tehnologice în vigoare, se prevede obligativitatea obținerii acestora;

g) certificatele de autorizare sau atestare a laboratoarelor, standurilor și a dispozitivelor speciale utilizate în procesul de fabricație a produselor critice;

h) documentația privind construcția, etalonarea, întreținerea și utilizarea standurilor și dispozitivelor speciale utilizate la realizarea și verificarea produselor și/sau serviciilor critice;

i) listele cuprinzând datele de identificare a beneficiarilor și a furnizorilor.

Art. 5. — Operatorul economic va asigura accesul inspectorilor tehnici ai AFER, la cererea acestora, la:

a) locurile de muncă în care se execută sau se verifică produsele ori componente ale acestora;

b) standurile/laboratoarele utilizate la verificarea și încercarea produselor critice respective;

c) depozitele de materiale și echipamente.

Art. 6. — (1) Inspectorii tehnici ai AFER, în cazul în care constată neconformități în procesul de execuție a produselor și/sau serviciilor, vor aviza în scris, prin procesul-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, operatorii economici pentru luarea măsurilor necesare în scopul eliminării acestora.

(2) Operatorii economici vor înainta către AFER, în termen de 15 zile de la data primirii procesului-verbal de constatare și sancționare menționat la alin. (1), un plan de măsuri privind eliminarea neconformităților semnalate de către inspectorul tehnic.

(3) În cazul constatării unor neconformități grave sau repetate, inspectorul tehnic va propune conducerii AFER, în scris, motivat, suspendarea sau retragerea, după caz, a autorizațiilor și/sau a agrementelor tehnice/certificatelor de omologare tehnică, precum și aplicarea de sancțiuni contravenționale.

Art. 7. — (1) În cazul în care se constată că în cadrul procesului de fabricație sau de reparație a produselor critice se respectă prevederile cuprinse în prescripțiile și/sau documentațiile tehnice aplicabile, inspectorii tehnici vizează declarațiile de conformitate ale produselor și/sau serviciilor critice.

(2) Pentru obținerea vizei pe declarațiile de conformitate ale produselor și/sau serviciilor din domeniul feroviar, transport cu metroul, metroul ușor, monorai și transport urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic livrate, operatorul economic autorizat trebuie să prezinte fișa tehnică ce cuprinde datele tehnice și de identificare ale produselor și/sau serviciilor, cu menționarea certificatelor de omologare/agrementare tehnică valabile, pentru produsele și/sau serviciile critice realizate.

CAPITOLUL III

Supravegherea prin inspecție tehnică la operatorii economici deținători de linii ferate industriale pentru care s-au eliberat autorizații de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română — ASFR

Art. 8. — Supravegherea prin inspecție tehnică la operatorii economici deținători de linii ferate industriale se efectuează de către inspectorii tehnici AFER prin verificarea periodică a stării tehnice a liniilor ferate industriale, în conformitate cu art. 3.

Art. 9. — Starea tehnică a liniilor ferate industriale se verifică în raport cu prescripțiile și/sau documentațiile tehnice avizate de AFER și utilizate pentru construirea, modernizarea, repararea și întreținerea infrastructurii feroviare, pe baza înregistrărilor deținătorului care atestă ținerea sub control a stării tehnice a liniilor ferate industriale.

Art. 10. — În urma verificării periodice a stării tehnice a liniilor ferate industriale, inspectorul tehnic emite un proces-verbal. AFER va transmite o copie a raportului de inspecție la Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, în calitate de emitent al autorizației liniilor ferate industriale, pentru luarea măsurilor de conformitate cu prevederile legale în vigoare.

CAPITOLUL IV

Analiza, evaluarea și aprecierea riscurilor pentru schimbările de ordin tehnic

Art. 11. — Analiza, evaluarea și aprecierea riscurilor pentru schimbările de ordin tehnic se analizează de către inspectorii tehnici AFER și se avizează de instituțiile care fac analizele de risc pentru modificarea/actualizarea acestora, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

CAPITOLUL V

Verificarea conformității și a adecvării de utilizare pentru elementele constitutive de interoperabilitate și subsisteme structurale

Art. 12. — Inspectorii tehnici efectuează activități de supraveghere prin acțiuni de inspecție tehnică și, după caz, evaluare a conformității prin aplicarea modulelor specifice Deciziei Comisiei nr. 713/2010 privind modulele pentru procedurile de evaluare a conformității și a adecvării pentru utilizare, precum și de verificare CE care trebuie utilizate în specificațiile tehnice de interoperabilitate adoptate în temeiul Directivei 2008/57/CE a Parlamentului European și a Consiliului

sau al Deciziei nr. 768/2008/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 9 iulie 2008 privind un cadru comun pentru comercializarea produselor și de abrogare a Deciziei 93/465/CEE a Consiliului.

Art. 13. — Procesul-verbal de inspecție tehnică pentru verificarea conformității și a modului de utilizare pentru elementele constitutive de interoperabilitate și subsistemele structurale va fi înaintat structurii din cadrul AFER care va emite certificatul de conformitate CE.

CAPITOLUL VI

Inspecția vagoanelor-cisternă în vederea acordării certificatului de inspecție pentru compuși organici volatili — COV

Art. 14. — Inspecția vagoanelor-cisternă pentru acordarea certificatului de inspecție COV se efectuează de către inspectorii tehnici AFER conform Ordinului ministrului economiei și comerțului și al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 716/2005/92/2006 pentru aprobarea Normelor privind inspecția tehnică a containerelor mobile utilizate pentru transferul benzinei de la un terminal la o stație de benzină, la alt depozit sau terminal, în scopul limitării emisiilor de compuși organici volatili rezultați din operațiile de încărcare, transport, descărcare și distribuție a benzinei la terminale și la stațiile de benzină.

Art. 15. — Verificarea emisiilor de COV a vagoanelor-cisternă utilizate pentru transferul benzinei pe calea ferată se face o dată la 2—3 ani, cu ocazia reparațiilor/reviziilor planificate, de către inspectorii tehnici din cadrul AFER.

Art. 16. — (1) Inspectorul tehnic întocmește Fișa de constatare COV pentru fiecare vagon-cisternă.

(2) Pe baza fișei de constatare COV, departamentul din cadrul AFER cu atribuții de inspecție tehnică emite Certificatul de inspecție COV.

CAPITOLUL VII

Dispoziții finale

Art. 17. — Împiedicarea și/sau obstrucționarea sub orice formă, de către operatorul economic sau de oricare altă persoană, a inspectorilor tehnici AFER să își exercite atribuțiile de serviciu constituie motiv de suspendare sau, după caz, de retragere a autorizației/agrementului/certificatului de omologare emis de AFER, precum și aplicarea de sancțiuni contravenționale, conform prevederilor art. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 16/2024.

Art. 18. — (1) Produsele și/sau serviciile critice pentru care AFER asigură supravegherea tehnică prin acțiuni de inspecție tehnică se pot aproviziona, respectiv livra de către operatorii economici pentru utilizare în domeniul menționat la art. 1, numai în condițiile în care declarațiile de conformitate ale produselor respective sunt vizate în prealabil de AFER.

(2) Vizarea declarației de conformitate a produselor critice se face prin aplicarea unei ștampile care poartă înscrisul „VIZAT AFER” și conține numărul de identificare a inspectorului tehnic AFER, urmat de nume, prenume și semnătură.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN**privind aprobarea Metodologiei de efectuare a inspecției tehnice și a supravegherii prin acțiuni de inspecție tehnică în domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic**

Având în vedere:

— Referatul nr. 7.979/2 din 5.03.2024 al Direcției transport feroviar;

— prevederile art. 2 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;

— prevederile art. 1 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 310/2023 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române — AFER,

în temeiul:

— prevederilor art. 1 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 16/2024 privind inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică în domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic;

— prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite prezentul ordin.

Art. 1. — (1) Se aprobă Metodologia de efectuare a inspecției tehnice și a supravegherii prin acțiuni de inspecție tehnică în domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

(2) Constatarea contravențiilor, încadrarea acestora și aplicarea sancțiunilor se face de către inspectorii tehnici din cadrul Autorității Feroviare Române — AFER, denumită în continuare AFER.

(3) Operatorii economici răspund contravențional în cazurile și condițiile prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 16/2024

privind inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică în domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și de Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. — Activitatea de inspecție tehnică se exercită în baza legitimației speciale și a insignei, emise de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, și în baza deciziei directorului general al AFER.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Sorin-Mihai GrindeanuBucurești, 28 martie 2024.
Nr. 877.ANEXĂ**METODOLOGIE****de efectuare a inspecției tehnice și a supravegherii prin acțiuni de inspecție tehnică în domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic****CAPITOLUL I**
Dispoziții generale

1. Prezenta metodologie stabilește procedura de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 16/2024 privind inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică în domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și ale Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor,

aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

2. Această metodologie se aplică de către inspectorii tehnici din cadrul Autorității Feroviare Române — AFER (AFER) cu ocazia exercitării atribuțiilor de inspecție tehnică și a supravegherii prin acțiuni de inspecție tehnică în domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic.

CAPITOLUL II

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor

1. Inspectorul tehnic încheie procesul-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta metodologie atunci când constată săvârșirea unor fapte care încalcă prevederile art. 6 din Ordonanța Guvernului nr. 16/2024 de către operatorii economici din domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic.

2. Dacă un operator economic a săvârșit mai multe contravenții, constatate în același timp, inspectorul tehnic va încheia un singur proces-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor.

3. Sancțiunile se aplică în conformitate cu prevederile art. 11 și 12 din Ordonanța Guvernului nr. 16/2024.

4. În cazul în care prin săvârșirea faptei contravenționale s-a cauzat o pagubă, persoana vătămată își va putea valorifica pretențiile conform prevederilor dreptului comun.

5. Pentru una și aceeași contravenție se poate aplica numai o sancțiune contravențională principală sau mai multe sancțiuni complementare.

6. Când contravențiile au fost constatate prin același proces-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, sancțiunile contravenționale se cumulează, fără a putea depăși dublul maximului amenzii prevăzut pentru contravenția cea mai gravă.

7. Procesul-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se încheie în 3 exemplare:

- exemplarul nr. 1, care se predă contravenientului;
- exemplarul nr. 2, în termen de 48 de ore de la încheierea acestuia, care va fi predat de inspectorul tehnic la Compartimentul analiză, sinteză, prelucrare date din cadrul Departamentului de inspecție tehnică — AFER;
- exemplarul nr. 3, care rămâne în carnet.

8. Carnetele consumate integral se depun la Departamentul de inspecție tehnică din cadrul AFER, în vederea arhivării acestora, cu respectarea prevederilor legale privind arhivarea.

9. Inspectorul tehnic este obligat să aducă la cunoștința contravenientului dreptul de a face obiecții cu privire la conținutul procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor și să le consemneze distinct în cadrul acestuia, la rubrica „Obiecțiile contravenientului”, sub sancțiunea nulității procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor.

10. Procesul-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor va cuprinde, în mod obligatoriu:

- data și locul unde este încheiat;
- numele, prenumele, calitatea și instituția din care face parte inspectorul tehnic;
- denumirea și sediul operatorului economic;
- descrierea faptei săvârșite, cu indicarea datei, orei și locului în care a fost săvârșită, precum și arătarea tuturor împrejurărilor ce pot servi la aprecierea gravității faptei și la evaluarea eventualelor pagube pricinuite;
- indicarea obligațiilor încălcate și sancționarea conform prevederilor din Ordonanța Guvernului nr. 16/2024;
- posibilitatea achitării în termenele prevăzute de art. 16 alin. (1), art. 28 alin. (1) și art. 29 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, a jumătate din minimul amenzii prevăzute;

— termenul de exercitare a căii de atac și instanța la care se depune plângerea;

— semnătura inspectorului tehnic, contravenientului sau managerului operatorului economic și a martorului, după caz.

11. În cazul operatorilor economici cu sediul în străinătate, pe lângă informațiile prevăzute la pct. 10, în procesul-verbal se menționează și următoarele date: seria și numărul pașaportului ori ale altui document de trecere a frontierei de stat, data eliberării acestuia și statul emitent.

12. Lipsa uneia dintre mențiunile prevăzute la pct. 10 sau 11, după caz, atrage nulitatea procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor.

13. Procesul-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se semnează de către inspectorul tehnic și de contravenient sau managerul operatorului economic.

În cazul în care contravenientul refuză să semneze, nu poate să semneze sau nu este prezent, inspectorul tehnic menționează aceasta în procesul-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor. Aceste împrejurări trebuie să fie confirmate de cel puțin un martor.

În acest caz, procesul-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se va completa în conformitate cu prevederile art. 19 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare. De asemenea, prevederile art. 19 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, se aplică și în cazul lipsei unui martor.

14. Nu poate avea calitatea de martor un alt inspector tehnic.

15. Sancțiunile contravenționale care se aplică sunt principale și complementare.

16. Sancțiunile principale sunt avertismentul sau amenda.

17. Sancțiunile complementare: suspendarea sau retragerea, după caz, a avizului/atestatului/autorizației/agrementului/omologării/documentelor tehnice eliberat/e de către AFER.

18. Avertismentul se aplică cu respectarea prevederilor art. 7 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

19. Sancțiunea cu amendă se aplică în conformitate cu prevederile art. 11 și 12 din Ordonanța Guvernului nr. 16/2024.

20. La stabilirea valorii amenzii, inspectorul tehnic are în vedere împrejurările în care a fost săvârșită contravenția și consecințele posibile ale acesteia asupra securității transporturilor și calității serviciilor sau produselor feroviare.

21. Sumele provenite din amenzile aplicate persoanelor juridice se fac venit integral la bugetul de stat.

22. Amenzile care se cuvin bugetului de stat pot fi achitate, prin mijloace de plată online, în conturile dedicate, la instituțiile de credit autorizate cu care există încheiate convenții sau la unitățile Trezoreriei Statului, cu respectarea prevederilor art. 28 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

23. În termen de cel mult 15 zile de la data plății contravenției, operatorul economic trebuie să transmită către AFER o copie după dovada de plată a amenzii.

24. Procesul-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor este un act administrativ care poate fi anulat numai prin hotărâre a instanței de judecată.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
Autoritatea Feroviară Română — AFER

PROCES-VERBAL
de constatare și sancționare a contravențiilor

seria nr.

Încheiat azi, la,
(anul, luna, ziua) (denumirea operatorului economic la care s-a constatat contravenția)
de inspectorul tehnic/inspectorii tehnici, la Autoritatea Feroviară Română — AFER,
(numele și prenumele)

în temeiul Ordonanței Guvernului nr. 16/2024 privind inspecția tehnică și supravegherea prin acțiuni de inspecție tehnică în domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și al Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, prin Legitimția specială nr.

Constat că, cu sediul în,
(denumirea operatorului economic care a săvârșit contravenția) (adresa exactă)

nr. de înmatriculare în registrul comerțului, cod fiscal, reprezentat prin,
(numele, prenumele și funcția reprezentantului legal)

posesor al B.I./C.I. seria nr., eliberat(ă) de la data de, C.N.P., în,
(anul, luna, ziua, ora, locul)

a săvârșit următoarele fapte:

(descrierea faptelor contravenționale, împrejurărilor în care acestea au fost produse, cu indicarea datei, orei și locului în care au fost săvârșite, precum și arătarea tuturor împrejurărilor ce pot servi la aprecierea gravității faptelor și la evaluarea eventualelor pagube pricinuite)

și a încălcat prevederile, ceea ce constituie contravenție(i)
(denumirea articolului și a alineatului din Ordonanța Guvernului nr. 16/2024)

prevăzută(e) care se sancționează cu amendă de la lei la lei.

Față de împrejurările în care s-a comis fapta, contravenientul se sancționează cu avertisment/amendă în valoare de lei.

Obiecțiile contravenientului:,
(obiecțiile contravenientului, cu indicarea mijloacelor de probă)

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, contravenientul poate să achite, în termen de 15 zile de la data primirii înștiințării de plată, jumătate din minimul amenzii, adică suma de lei, la instituțiile de credit autorizate cu care există încheiate convenții sau la unitățile Trezoreriei Statului, în contul bugetului de stat (pentru persoanele juridice).

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, operatorul economic poate să facă plângere împotriva procesului-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia, la judecătoria în a cărei circumscripție a fost săvârșită contravenția ori la judecătoria în a cărei rază teritorială își are sediul operatorul economic.

Inspector tehnic

Contravenient

.....
(semnătura)

.....
(semnătura)

Contravenientul nu este de față/refuză/nu poate să semneze procesul-verbal. De față a fost martorul, domiciliat în, posesor al B.I./C.I. seria nr., eliberat(ă) de la data de, C.N.P.
(adresa exactă)

Inspector tehnic

Martor

.....
(semnătura)

.....
(semnătura)

În termen de 15 zile de la data primirii înștiințării, contravenientul va transmite la Autoritatea Feroviară Română — AFER — Calea Griviței nr. 393, sectorul 1, București, cod 010719, dovada de plată a amenzii sau, după caz, plângerea împotriva procesului-verbal, însoțită de copia acestuia. În caz contrar, se procedează la executarea silită.

Am primit exemplarul nr. 1,
care constituie și înștiințarea de plată.

Inspector tehnic

Contravenient

.....
(semnătura)

.....
(semnătura)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN**privind modificarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 443/2011
pentru aprobarea Normelor privind autorizarea pentru punere în funcțiune
a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate**

Având în vedere:

— prevederile art. 1 alin. (1) și (4) din Ordonanța Guvernului nr. 14/2023 privind reorganizarea unor instituții publice din domeniul feroviar în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;

— prevederile art. 2 lit. ss) din anexa la Hotărârea Guvernului nr. 309/2023 privind organizarea și funcționarea Autorității de Siguranță Feroviară Române — ASFR;

— prevederile art. 16 alin. (2) lit. i) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară, aprobată prin Legea nr. 71/2020,

în temeiul prevederilor art. 5 pct. 73 și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. I. — Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 443/2011 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 456 din 29 iunie 2011, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 5, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 5. — (1) Autoritatea responsabilă cu acordarea autorizațiilor pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate este Autoritatea de Siguranță Feroviară Română — ASFR.”

2. Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 6. — (1) În cazul deciziei de neacordare a autorizației pentru punere în funcțiune a liniei ferate industriale nou-construite sau modernizate, eventualele contestații se depun la Autoritatea de Siguranță Feroviară Română — ASFR, în termen de 5 zile de la primirea comunicării scrise, de către deținătorul liniei ferate industriale și se soluționează de către comisia desemnată prin decizie a directorului general al Autorității de Siguranță Feroviară Române, în termen de 30 de zile de la data primirii contestației.

(2) În cazul în care contestatarul este nemulțumit de soluția dată de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română — ASFR, acesta se poate adresa instanțelor de contencios administrativ, conform Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.”

3. Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 9. — Pentru prestațiile efectuate de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română — ASFR privind activitatea de autorizare pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate se percep tarife aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.”

4. Articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 12. — Autoritatea de Siguranță Feroviară Română — ASFR, deținătorii de linii ferate industriale nou-construite sau modernizate și proiectanții acestora vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.”

5. La anexa nr. 1 articolul 3, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 3. — (1) Autorizarea pentru punerea în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate se efectuează la cererea solicitantului, în calitatea sa de deținător al acestora, pe baza dosarului de autorizare pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate, întocmit și depus la Autoritatea de Siguranță Feroviară Română — ASFR.”

6. La anexa nr. 1 articolul 6, literele d) și g) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„d) acordul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii privind documentația referitoare la lucrările de construire sau modificare a liniilor ferate industriale;

.....
g) avizul emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română — ASFR pentru construirea sau modificarea liniilor ferate industriale.”

7. La anexa nr. 1, articolul 12 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 12. — (1) Contestațiile solicitantului referitoare la decizia de respingere a dosarului de autorizare pentru punerea în funcțiune sau de neacordare a autorizației se depun la Autoritatea de Siguranță Feroviară Română — ASFR în termen de 5 zile de la primirea notificării. Depășirea termenului este considerată de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română — ASFR ca o acceptare a deciziei comunicate.

(2) Soluționarea contestațiilor se face de către comisia desemnată prin decizie a directorului general al Autorității de Siguranță Feroviară Române în termen de 30 de zile de la data depunerii acestora. În cadrul aceluiași termen, decizia de soluționare a contestației se comunică, în scris, contestatarului.

(3) În cazul în care contestatarul este nemulțumit de soluția dată de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română — ASFR, acesta se poate adresa instanțelor de contencios administrativ, conform prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.”

8. La anexa nr. 1 articolul 13, alineatul (2) se abrogă.

9. La anexa nr. 1 articolul 13, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Deținătorul autorizației solicită în scris, la Autoritatea de Siguranță Feroviară Română — ASFR, eliberarea unui duplicat după autorizație, cu menționarea cauzelor ce au condus la această situație.”

10. Anexa nr. 2 se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. — Autoritatea de Siguranță Feroviară Română și deținătorii de linii ferate industriale vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Sorin-Mihai Grindeanu

București, 28 martie 2024.
Nr. 878.

ANEXĂ

(Anexa nr. 2 la Ordinul nr. 443/2011)

(Model-cadru)
(față)

T.S. (timbru sec)



ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FEROVIARĂ ROMÂNĂ — ASFR

A U T O R I Z A Ț I E
de punere în funcțiune

Seria APF — LFI Nr. .../...

În conformitate cu prevederile art. 9 alin. (5) din Normele metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 2.299/2004, ale prevederilor Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 443/2011 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea pentru punere în funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate, cu modificările ulterioare, și în baza dosarului de autorizare pentru punerea în funcțiune deus împreună cu Cererea de autorizare nr., a solicitantului, cu sediul în, str. nr., et., județul/sectorul, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului — Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul cu nr., având codul unic de înregistrare,

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română — ASFR

autorizează punerea în funcțiune a liniei ferate industriale (LFI), nou-construită/modernizată, de la km până la km, în lungime constructivă de, aparținând, cu acces direct/indirect la infrastructura feroviară publică/privată CFR, racordată la stația CFR/linia curentă

Prezenta autorizație este valabilă pe toată durata normală de funcționare a liniei ferate industriale nou-construite/modernizate, cu condiția menținerii cerințelor impuse de reglementările specifice în vigoare sau până la prima modernizare.

Director general,
.....

Data emiterii:

(Model-cadru)

(verso)

Posesorul autorizației are următoarele obligații:

- să solicite Autorității de Siguranță Feroviară Române — ASFR o nouă autorizație de punere în funcțiune (*APF*) a LFI cu ocazia fiecărei modernizări survenite pe LFI;
- să solicite Autorității de Siguranță Feroviară Române — ASFR aprobarea Regulamentului tehnic de exploatare (*RTE*) a LFI;
- să solicite Autorității de Siguranță Feroviară Române — ASFR aprobarea modificării Regulamentului tehnic de exploatare a LFI ori de câte ori situația impune acest lucru;
- să solicite Autorității de Siguranță Feroviară Române — ASFR obținerea autorizației de exploatare (*AE*) pentru LFI, după aprobarea *RTE*-ului, respectiv modificarea autorizației de exploatare a LFI ori de câte ori se modifică datele/cerințele care au stat la baza autorizării LFI;
- să mențină LFI în parametri tehnici prevăzuți de reglementările specifice în vigoare;
- să permită accesul operatorilor de transport feroviar (*OTF*)/vehiculelor feroviare pentru deținătorii de LFI din amonte, conform reglementărilor specifice în vigoare;
- să permită exercitarea controlului și inspecției de stat personalului posesor al legitimației speciale de control și inspecție de stat din cadrul Autorității de Siguranță Feroviară Române — ASFR;
- să încheie contractul de exploatare a LFI cu Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.

Posesorul autorizației are dreptul de exploatare a LFI în condițiile respectării cerințelor care au stat la baza autorizării acesteia.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro
Adresa Centrului pentru relații cu publicul este: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.
Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78, e-mail: concuririfp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro
Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.

