



# MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI

Anul 192 (XXXVI) — Nr. 215

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 14 martie 2024

## SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
<b>LEGI ȘI DECRETE</b>			
45.	— Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 23/2023 privind instituirea unor măsuri de simplificare și digitalizare pentru gestionarea fondurilor europene aferente Politicii de coeziune 2021—2027 ....	2	
226.	— Decret privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 23/2023 privind instituirea unor măsuri de simplificare și digitalizare pentru gestionarea fondurilor europene aferente Politicii de coeziune 2021—2027 .....	2	
★			
46.	— Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 153/2020 pentru instituirea unor măsuri fiscale de stimulare a menținerii/creșterii capitalurilor proprii, precum și pentru completarea unor acte normative.....	3	
227.	— Decret pentru promulgarea Legii privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 153/2020 pentru instituirea unor măsuri fiscale de stimulare a menținerii/creșterii capitalurilor proprii, precum și pentru completarea unor acte normative.....	3	
★			
47.	— Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 189/2022 privind modificarea art. VIII alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 39/2022 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul gestionării financiare a fondurilor europene și pentru adoptarea unor măsuri privind beneficiarii de fonduri europene și modificarea altor acte normative.....	4	
228.	— Decret privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 189/2022 privind modificarea art. VIII alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 39/2022 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul gestionării financiare a fondurilor europene și pentru adoptarea unor măsuri privind beneficiarii de fonduri europene și modificarea altor acte normative .....	4	
★			
48.	— Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice .....	5	
229.	— Decret privind promulgarea Legii pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice ....		5
<b>DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE</b>			
	Decizia nr. 589 din 31 octombrie 2023 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 297 alin. (1) din Codul penal, în redactarea anterioară intrării în vigoare a Legii nr. 200/2023 pentru modificarea și completarea Legii nr. 286/2009 privind Codul penal, precum și a altor acte normative .....		6–8
<b>ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE</b>			
105.	— Ordin al președintelui Autorității pentru Supravegherea Publică a Activității de Audit Statutar pentru reînnoirea delegării atribuției privind organizarea testului de verificare a cunoștințelor pentru accesul la stagiu.....		8
356.	— Ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor pentru aprobarea amenajamentului silvic al fondului forestier proprietate privată aparținând persoanelor fizice Lupuleț Elena, Lupuleț Puiu Moise, Avram Adelina Bianca, Vlădău Violeta Mihaela, Pițur Daniel, Pițur Vlad Anton și Pițur Radu Petru, Unitatea de Producție I Lupuleț — Pițur, județul Dâmbovița.....		9
405.	— Ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor pentru aprobarea amenajamentului silvic al fondului forestier proprietate privată aparținând Asociației Silvice Stâna și Composesoratului Stâna, Unitatea de Producție I Stâna, județul Sălaj .....		10
463.	— Ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor pentru aprobarea amenajamentului silvic al fondului forestier proprietate privată aparținând Composesoratului Buceava — Șoimuș și Composesoratului Mădrigești, Unitatea de Producție I Buceava — Mădrigești, județul Arad .....		11
748.	— Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. ....		12–15

**LEGI ȘI DECRETE**

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

**LEGE**

**pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului  
nr. 23/2023 privind instituirea unor măsuri de simplificare  
și digitalizare pentru gestionarea fondurilor europene aferente  
Politicii de coeziune 2021—2027**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 23 din 12 aprilie 2023 privind instituirea unor măsuri de simplificare și digitalizare pentru gestionarea fondurilor europene aferente Politicii de coeziune 2021—2027, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 319 din 13 aprilie 2023.

*Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.*

p. PREȘEDINTELE CAMEREI  
DEPUTAȚILOR,  
**ALFRED-ROBERT SIMONIS**

PREȘEDINTELE SENATULUI  
**NICOLAE-IONEL CIUCĂ**

București, 13 martie 2024.  
Nr. 45.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

**DECRET**

**privind promulgarea Legii pentru aprobarea  
Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 23/2023  
privind instituirea unor măsuri de simplificare și digitalizare  
pentru gestionarea fondurilor europene aferente  
Politicii de coeziune 2021—2027**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

**Președintele României d e c r e t e a z ă:**

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 23/2023 privind instituirea unor măsuri de simplificare și digitalizare pentru gestionarea fondurilor europene aferente Politicii de coeziune 2021—2027 și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI  
**KLAUS-WERNER IOHANNIS**

București, 13 martie 2024.  
Nr. 226.

## PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

## L E G E

**privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului  
nr. 153/2020 pentru instituirea unor măsuri fiscale de stimulare  
a menținerii/creșterii capitalurilor proprii,  
precum și pentru completarea unor acte normative**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic. — Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 153 din 3 septembrie 2020 pentru instituirea unor măsuri fiscale de stimulare a menținerii/creșterii capitalurilor proprii, precum și pentru completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 817 din 4 septembrie 2020.

*Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.*

p. PREȘEDINTELE CAMEREI  
DEPUTAȚILOR,  
**ALFRED-ROBERT SIMONIS**

PREȘEDINTELE SENATULUI  
**NICOLAE-IONEL CIUCĂ**

București, 13 martie 2024.  
Nr. 46.

## PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

## D E C R E T

**pentru promulgarea Legii privind aprobarea  
Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 153/2020  
pentru instituirea unor măsuri fiscale de stimulare  
a menținerii/creșterii capitalurilor proprii,  
precum și pentru completarea unor acte normative**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

**Președintele României d e c r e t e a z ă:**

Articol unic. — Se promulgă Legea privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 153/2020 pentru instituirea unor măsuri fiscale de stimulare a menținerii/creșterii capitalurilor proprii, precum și pentru completarea unor acte normative și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI  
**KLAUS-WERNER IOHANNIS**

București, 13 martie 2024.  
Nr. 227.

## PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

## L E G E

**pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 189/2022  
privind modificarea art. VIII alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 39/2022  
pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul gestionării financiare  
a fondurilor europene și pentru adoptarea unor măsuri privind beneficiarii de fonduri europene  
și modificarea altor acte normative**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

**Art. I.** — Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 189 din 28 decembrie 2022 privind modificarea art. VIII alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 39/2022 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul gestionării financiare a fondurilor europene și pentru adoptarea unor măsuri privind beneficiarii de fonduri europene, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1272 din 29 decembrie 2022.

**Art. II.** — Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 115/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice, pentru consolidare fiscală, combaterea evaziunii fiscale, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1139 din 15 decembrie 2023, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

*Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.*

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR,  
**ALFRED-ROBERT SIMONIS**

București, 13 martie 2024.  
Nr. 47.

PREȘEDINTELE SENATULUI  
**NICOLAE-IONEL CIUCĂ**

## PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

## D E C R E T

**privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței de urgență  
a Guvernului nr. 189/2022 privind modificarea art. VIII alin. (1) din Ordonanța de urgență  
a Guvernului nr. 39/2022 pentru modificarea și completarea unor acte normative  
în domeniul gestionării financiare a fondurilor europene și pentru adoptarea unor măsuri  
privind beneficiarii de fonduri europene și modificarea altor acte normative**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

**Președintele României d e c r e t e a z ă:**

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 189/2022 privind modificarea art. VIII alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 39/2022 pentru modificarea și completarea unor

acte normative în domeniul gestionării financiare a fondurilor europene și pentru adoptarea unor măsuri privind beneficiarii de fonduri europene și modificarea altor acte normative și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI  
**KLAUS-WERNER IOHANNIS**

București, 13 martie 2024.  
Nr. 228.

## PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

## L E G E

**pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002  
privind circulația pe drumurile publice**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

**Art. I.** — Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La articolul 23, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(4) Persoanele care solicită participarea la examen pentru proba teoretică în vederea obținerii permisului de conducere sau a unor noi categorii ori subcategoriilor ale acestuia trebuie să îndeplinească, potrivit legii, condițiile de vârstă și să facă dovada pregătirii teoretice prin cursuri organizate de unități autorizate, potrivit legii.”

**2. La articolul 23, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alineatul (4<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„(4<sup>1</sup>) Persoanele care solicită participarea la examen pentru proba practică în vederea obținerii permisului de conducere sau a unor noi categorii trebuie să fie apte din punct de vedere medical, potrivit legii, să facă dovada pregătirii practice prin cursuri organizate de unități autorizate și să fi fost declarate «admise» de către autoritatea competentă la proba teoretică de verificare a cunoștințelor, potrivit legii.”

**3. La articolul 23, după alineatul (9<sup>4</sup>) se introduce un nou alineat, alineatul (9<sup>5</sup>), cu următorul cuprins:**

„(9<sup>5</sup>) Pregătirea teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere va fi organizată pe module și va fi recunoscută reciproc de unitățile autorizate cu atribuții în domeniu.”

**4. La articolul 24, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 24. — (1) Proba teoretică de verificare a cunoștințelor pentru obținerea permisului de conducere se poate susține la orice autoritate competentă de pe teritoriul României, cu respectarea condițiilor de vârstă, potrivit legii. Proba practică pentru obținerea

permisului de conducere și eliberarea acestuia se realizează de către autoritatea competentă pe raza căreia solicitantul își au domiciliul ori reședința în sensul art. 23<sup>1</sup> alin. (2) sau, în cazul celor aflați la studii în România de cel puțin 6 luni, de către autoritatea competentă pe raza căreia se află adresa unde locuiesc.”

**Art. II.** — În termen de 180 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Guvernul va modifica în mod corespunzător Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. III.** — În termen de 180 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Ministerul Afacerilor Interne va modifica în mod corespunzător Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 268/2010 privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere, cu modificările și completările ulterioare, care se va publica în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**Art. IV.** — În termen de 180 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va modifica în mod corespunzător Ordinul ministrului transporturilor nr. 733/2013 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, cu modificările și completările ulterioare, care se va publica în Monitorul Oficial al României, Partea I.

*Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.*

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR,  
**ALFRED-ROBERT SIMONIS**

PREȘEDINTELE SENATULUI  
**NICOLAE-IONEL CIUCĂ**

București, 13 martie 2024.  
Nr. 48.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

## D E C R E T

**privind promulgarea Legii pentru modificarea și completarea  
Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002  
privind circulația pe drumurile publice**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

**Președintele României d e c r e t e a z ă:**

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI  
**KLAUS-WERNER IOHANNIS**

București, 13 martie 2024.  
Nr. 229.

**DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE****CURTEA CONSTITUȚIONALĂ****DECIZIA Nr. 589**

din 31 octombrie 2023

**referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 297 alin. (1) din Codul penal, în redactarea anterioară intrării în vigoare a Legii nr. 200/2023 pentru modificarea și completarea Legii nr. 286/2009 privind Codul penal, precum și a altor acte normative**

Marian Enache	— președinte
Mihaela Ciochină	— judecător
Cristian Deliorga	— judecător
Dimitrie-Bogdan Licu	— judecător
Gheorghe Stan	— judecător
Livia Doina Stanciu	— judecător
Elena-Simina Tănăsescu	— judecător
Varga Attila	— judecător
Daniela Ramona Marițiu	— magistrat-asistent

Cu participarea reprezentantei Ministerului Public, procuror Nicoleta-Ecaterina Eucarie.

1. Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 297 alin. (1) din Codul penal, excepție ridicată de Cosmin Necula în Dosarul nr. 1.652/110/2019 al Tribunalului Neamț — Secția penală. Excepția formează obiectul Dosarului Curții Constituționale nr. 1.415D/2020.

2. La apelul nominal se constată lipsa părților. Procedura de înștiințare este legal îndeplinită. Magistratul-asistent referă asupra notelor scrise depuse la dosar prin care autorul excepției solicită admiterea acesteia și sesizarea Curții Europene a Drepturilor Omului în vederea pronunțării unui aviz consultativ, potrivit Protocolului nr. 16 la Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale.

3. Cauza fiind în stare de judecată, președintele Curții acordă cuvântul reprezentantei Ministerului Public, care pune concluzii de respingere, ca neîntemeiată, a excepției de neconstituționalitate, făcând referire la Decizia nr. 286 din 7 mai 2019.

**CURTEA,**

având în vedere actele și lucrările dosarului, reține următoarele:

4. Prin Încheierea din 26 august 2020, pronunțată în Dosarul nr. 1.652/110/2019, **Tribunalul Neamț — Secția penală a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 297 alin. (1) din Codul penal**, excepție ridicată de Cosmin Necula cu ocazia soluționării unei cauze penale în care autorul excepției a fost trimis în judecată pentru săvârșirea „infracțiunii de participare improprie (sub forma determinării) la infracțiunea de abuz în serviciu”.

5. **În motivarea excepției de neconstituționalitate** autorul acesteia susține că interpretarea dată de Curtea Constituțională sintagmei „îndeplinește în mod defectuos”, prin Decizia nr. 405 din 15 iunie 2016, nu este previzibilă, întrucât textul de lege stabilește ca fiind infracțiune îndeplinirea oricărui act prin încălcarea oricărei legi. Apreciază că sintagma „îndeplinește prin încălcarea legii” nu distinge expres actele, faptele sau omisiunile care pot atrage răspunderea penală. Principiul legalității incriminării presupune ca destinatarul normei să cunoască din însuși textul normei juridice aplicabile care sunt actele, faptele sau omisiunile ce pot angaja răspunderea sa penală.

6. Apreciază că sintagma „îndeplinește prin încălcarea legii” este redactată într-o tehnică legislativă deficitară, lipsită de claritate și previzibilitate și impune o obligație generală de a respecta un număr nedefinit de legi, nefiind incriminate fapte concrete, astfel că se încalcă principiul legalității și

proporționalității, care guvernează dreptul penal. Stabilirea faptelor a căror săvârșire constituie infracțiune este lăsată, în mod arbitrar, la libera apreciere a organului de urmărire penală, fără ca legiuitorul să stabilească criteriile și condițiile necesare operațiunii de constatare și sancționare a infracțiunilor. Totodată, în lipsa unei reprezentări clare a elementelor care constituie infracțiune, judecătorul însuși nu dispune de reperatele necesare în aplicarea și interpretarea legii, cu prilejul soluționării cauzei.

7. Așa fiind, susține că sintagma „îndeplinește în mod defectuos”, interpretată prin Decizia Curții Constituționale nr. 405 din 15 iunie 2016, în sensul în care se înțelege „îndeplinește prin încălcarea legii”, este incompatibilă cu principiile fundamentale cuprinse în art. 1 alin. (5), art. 21 alin. (3), art. 24 și art. 53 alin. (2) din Constituție.

8. **Tribunalul Neamț — Secția penală** apreciază că excepția de neconstituționalitate este întemeiată. Arată că în cauză s-a dispus trimiterea în judecată a autorului excepției pentru „îndeplinirea în mod defectuos” a atribuțiilor de serviciu ce constă în încălcarea dispozițiilor Legii nr. 350/2005 privind regimul finanțărilor nerambursabile din fonduri publice alocate pentru activități nonprofit de interes general, deci o lege ordinară. Face referire la Decizia nr. 650 din 25 octombrie 2018 și la Decizia nr. 619 din 11 octombrie 2016, paragraful 43. Așadar, din perspectiva considerentelor Deciziei nr. 650 din 25 octombrie 2018, sintagma „îndeplinește în mod defectuos” din cuprinsul art. 297 alin. (1) din Codul penal este constituțională în măsura în care prin aceasta se înțelege „îndeplinește prin încălcarea legii organice”. În caz contrar, s-ar ajunge la configurarea elementului material al laturii obiective a infracțiunii de abuz în serviciu și printr-o lege ordinară, ceea ce ar fi contrar dispozițiilor art. 73 alin. (3) lit. h) din Constituție, potrivit cărora „*Prin lege organică se reglementează: (...) h) infracțiunile, pedepsele și regimul executării acestora*”.

9. Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

10. **Guvernul** apreciază că susținerile autorului excepției se fundamentează pe aprecierea că art. 297 alin. (1) din Codul penal este o normă incompletă care, în scopul completării elementului material, face trimitere, implicit, la alte acte normative care stabilesc obligațiile a căror nerespectare atrage incidența legii de incriminare. Astfel, din cauza impreciziei formulării sintagmei „îndeplinește prin încălcarea legii”, nu se poate considera că aceasta constituie și o dispoziție de trimitere.

11. Referitor la aceste aspecte, Guvernul invocă Decizia Curții Constituționale nr. 458 din 22 iunie 2017 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 15 din Legea nr. 78/2000 pentru prevenirea, descoperirea și sancționarea faptelor de corupție, raportate la art. 13<sup>2</sup> din același act normativ, cu referire la infracțiunea de abuz în serviciu, prin care se arată că „norma prevăzută de art. 297 alin. (1) din Codul penal reprezintă o normă completă, în structura sa putând fi identificate atât dispoziția — nu îndeplinește un act sau îl

îndeplinește prin încălcarea legii (a se vedea Decizia nr. 405 din 15 iunie 2016, precitată) —, cât și sancțiunea — pedeapsa închisorii de la 2 la 7 ani și interzicerea exercitării dreptului de a ocupa o funcție publică”.

12. Totodată, invocă jurisprudența Curții Europene a Drepturilor Omului, care, prin raportare la cerința de previzibilitate a noimei, a statuat că previzibilitatea consecințelor ce decurg dintr-un act normativ determinat nu poate avea o certitudine absolută, întrucât, oricât de dorită ar fi aceasta, ea ar da naștere unei rigidități excesive a reglementării (a se vedea, de exemplu, Hotărârea din 20 mai 1999, pronunțată în Cauza *Rekvenyi împotriva Ungariei*, paragraful 34). Curtea de la Strasbourg a reținut că semnificația noțiunii de previzibilitate depinde într-o mare măsură de conținutul textului despre care este vorba și de domeniul pe care îl acoperă, precum și de numărul și de calitatea destinatarilor săi. Principiul previzibilității legii nu se opune ideii ca persoana în cauză să fie determinată să recurgă la îndrumări clarificatoare pentru a putea evalua, într-o măsură rezonabilă în circumstanțele cauzei, consecințele ce ar putea rezulta dintr-o anumită faptă. Este în special cazul profesioniștilor, care sunt obligați să dea dovadă de o mare prudență în exercitarea profesiei lor, motiv pentru care se așteaptă din partea lor să acorde o atenție specială evaluării riscurilor pe care aceasta le prezintă (a se vedea hotărârile pronunțate în cauzele *Cantoni împotriva Franței*, paragraful 35, *Dragotoni și Militaru-Pidhorni împotriva României*, paragraful 35, *Sud Fondi srl și alții împotriva Italiei*, paragraful 109).

13. În consecință, excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 297 alin. (1) din Codul penal este neîntemeiată sub aspectul motivelor invocate, deoarece s-a demonstrat că previzibilitatea — deși o cerință de calitate inerentă oricărui act normativ — nu poate fi absolută, legile trebuind să fie de aplicare generală, astfel încât redactarea lor nu poate fi întotdeauna precisă; una dintre tehnicile obișnuite de reglementare este utilizarea clasificării generale, opusă enumerărilor exhaustive.

14. **Președinții celor două Camere ale Parlamentului și Avocatul Poporului** nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

#### CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, raportul întocmit de judecătorul-raportor, punctul de vedere al Guvernului, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

15. Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

16. Obiectul excepției de neconstituționalitate îl reprezintă dispozițiile art. 297 alin. (1) din Codul penal. Acestea au fost modificate prin art. I pct. 3 din Legea nr. 200/2023 pentru modificarea și completarea Legii nr. 286/2009 privind Codul penal, precum și a altor acte normative, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 616 din 6 iulie 2023. Cu toate acestea, având în vedere motivarea excepției de neconstituționalitate, precum și natura dispozițiilor criticate, Curtea constată că obiectul excepției de neconstituționalitate îl constituie dispozițiile art. 297 alin. (1) din Codul penal, în redactarea anterioară intrării în vigoare a Legii nr. 200/2023. Dispozițiile criticate au următorul conținut: „*Fapta funcționarului public care, în exercitarea atribuțiilor de serviciu, nu îndeplinește un act sau îl îndeplinește în mod defectuos și prin aceasta cauzează o pagubă ori o vătămare a drepturilor sau intereselor legitime ale unei persoane fizice sau ale unei persoane juridice se pedepsește cu închisoarea de la 2 la 7 ani și interzicerea exercitării dreptului de a ocupa o funcție publică.*”

17. Autorul excepției susține că textul criticat contravine prevederilor constituționale cuprinse în art. 1 alin. (5) referitor la

claritatea și previzibilitatea legii, art. 21 alin. (3) referitor la dreptul la un proces echitabil, art. 24 referitor la dreptul la apărare și art. 53 alin. (2) referitor la restrângerea exercițiului unor drepturi sau al unor libertăți.

18. Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea observă că autorul acesteia apreciază, în esență, că interpretarea dată de Curtea Constituțională sintagmei „îndeplinește în mod defectuos”, prin Decizia nr. 405 din 15 iunie 2016, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 517 din 8 iulie 2016, nu este previzibilă, întrucât textul de lege stabilește ca fiind infracțiune îndeplinirea oricărui act prin încălcarea oricărei legi. Autorul excepției consideră că sintagma „îndeplinește în mod defectuos”, interpretată prin Decizia Curții Constituționale nr. 405 din 15 iunie 2016, în sensul în care se înțelege „îndeplinește prin încălcarea legii”, este incompatibilă cu principiile fundamentale cuprinse în art. 1 alin. (5), art. 21 alin. (3), art. 24 și art. 53 alin. (2) din Constituție.

19. Plecând de la aceste premise, Curtea constată că autorul excepției contestă constituționalitatea înțelesului constituțional al dispozițiilor art. 297 alin. (1) din Codul penal, astfel cum acesta a fost stabilit de Curtea Constituțională printr-o decizie sub rezervă de interpretare, și anume Decizia nr. 405 din 15 iunie 2016, precitată. Cu alte cuvinte, în realitate, autorul excepției, prin invocarea acesteia, urmărește exclusiv infirmarea Deciziei Curții Constituționale nr. 405 din 15 iunie 2016, prin care s-a constatat că dispozițiile art. 246 din Codul penal din 1969 și ale art. 297 alin. (1) din Codul penal sunt constituționale în măsura în care prin sintagma „îndeplinește în mod defectuos” din cuprinsul acestora se înțelege „îndeplinește prin încălcarea legii”.

20. Or, instanța de contencios constituțional a statuat că, potrivit art. 147 lit. d) din Constituție, o excepție de neconstituționalitate poate avea ca obiect numai contestarea legitimității constituționale a unei dispoziții dintr-o lege sau ordonanță, nu și o decizie a Curții Constituționale. Atacarea, printr-o excepție, a deciziei Curții este echivalentă cu exercitarea unei căi de atac, neprevăzută de lege și contrară prevederilor art. 147 din Constituție. Totodată, o asemenea excepție este contrară și prevederilor art. 11 alin. (3) din Legea nr. 47/1992, potrivit cărora deciziile Curții Constituționale, publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, sunt general obligatorii și au putere numai pentru viitor (a se vedea, *mutatis mutandis*, Decizia nr. 92 din 12 octombrie 1995, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 294 din 20 decembrie 1995).

21. Mai mult, răspunzând unei critici potrivit căreia art. 297 alin. (1) din Codul penal nu mai îndeplinește condițiile de calitate a legii, având în vedere că acesta este legat de cele 91 de considerente cuprinse în Decizia nr. 405 din 15 iunie 2016, Curtea a constatat că aceasta este neîntemeiată. Pronunțarea unei decizii sub rezervă de interpretare de către Curtea Constituțională nu conduce la imprevizibilitatea noimei asupra căreia poartă decizia; din contră, decizia Curții clarifică aspectele de constituționalitate din cuprinsul acesteia. Desigur, este de dorit ca legiuitorul să intervină și să adopte actul de punere de acord a textului care a făcut obiectul deciziei de admitere a Curții Constituționale, însă, chiar în lipsa adoptării unui asemenea act, textul de incriminare rămâne în vigoare din punct de vedere normativ, cu corectivul adus prin decizia sub rezervă de interpretare anterioară, și, în consecință, poate fi aplicat. Prin urmare, nu se poate reține încălcarea art. 1 alin. (5) din Constituție (Decizia nr. 217 din 9 aprilie 2019, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 739 din 10 septembrie 2019, paragraful 71; Decizia nr. 283 din 17 mai 2023, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 488 din 6 iunie 2023, paragraful 42).

22. Așa fiind, având în vedere că se tinde la înfrângerea efectului general obligatoriu al deciziei Curții Constituționale, Curtea constată că excepția de neconstituționalitate este inadmisibilă, în temeiul art. 29 alin. (3) din Legea nr. 47/1992.

23. Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992, cu unanimitate de voturi,

## CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca inadmisibilă, excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 297 alin. (1) din Codul penal, în redactarea anterioară intrării în vigoare a Legii nr. 200/2023 pentru modificarea și completarea Legii nr. 286/2009 privind Codul penal, precum și a altor acte normative, excepție ridicată de Cosmin Necula în Dosarul nr. 1.652/110/2019 al Tribunalului Neamț — Secția penală.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică Tribunalului Neamț — Secția penală și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Pronunțată în ședința din data de 31 octombrie 2023.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE

**MARIAN ENACHE**

Magistrat-asistent,  
**Daniela Ramona Marițiu**

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

AUTORITATEA PENTRU SUPRAVEGHEREA PUBLICĂ A ACTIVITĂȚII DE AUDIT STATUTAR

## ORDIN

### pentru reînnoirea delegării atribuției privind organizarea testului de verificare a cunoștințelor pentru accesul la stagi

În temeiul prevederilor:

— art. 11, 43, 50—53, 73—75, ale art. 77 alin. (2) și (3) din Legea nr. 162/2017 privind auditul statutar al situațiilor financiare anuale și al situațiilor financiare anuale consolidate și de modificare a unor acte normative, cu modificările ulterioare;

— Regulamentului (UE) nr. 537/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 aprilie 2014 privind cerințe specifice referitoare la auditul statutar al entităților de interes public și de abrogare a Deciziei 2005/909/CE a Comisiei;

— Normelor privind organizarea și desfășurarea testului de verificare a cunoștințelor pentru accesul la stagi, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității pentru Supravegherea Publică a Activității de Audit Statutar nr. 201/2019, cu modificările ulterioare;

— Ordinului președintelui Autorității pentru Supravegherea Publică a Activității de Audit Statutar nr. 94/2021 pentru delegarea atribuției privind organizarea testului de verificare a cunoștințelor pentru accesul la stagi;

— Normelor privind supravegherea și controlul îndeplinirii atribuțiilor delegate, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității pentru Supravegherea Publică a Activității de Audit Statutar nr. 393/2020,

având în vedere Raportul Autorității pentru Supravegherea Publică a Activității de Audit Statutar privind evaluarea capacității operaționale a Camerei Auditorilor Financieri din România, precum și modul de îndeplinire a atribuției delegate, având nr. de înregistrare 276 din 11.03.2024,

**președintele Autorității pentru Supravegherea Publică a Activității de Audit Statutar** emite următorul ordin:

Art. 1. — Începând cu data de 27 martie 2024 se reînnoiește pentru o perioadă de 1 (un) an delegarea atribuției prevăzute la art. 52 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 162/2017 privind auditul statutar al situațiilor financiare anuale și al situațiilor financiare anuale consolidate și de modificare a unor acte normative, cu modificările ulterioare, privind organizarea testului de verificare a cunoștințelor pentru accesul la stagi, astfel cum a fost dispusă prin Ordinul președintelui Autorității pentru

Supravegherea Publică a Activității de Audit Statutar nr. 94/2021 pentru delegarea atribuției privind organizarea testului de verificare a cunoștințelor pentru accesul la stagi.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și pe site-ul Autorității pentru Supravegherea Publică a Activității de Audit Statutar, respectiv pe site-ul Camerei Auditorilor Financieri din România.

Președintele Autorității pentru Supravegherea Publică a Activității de Audit Statutar,

**Georgiana-Oana Stănilă**

București, 13 martie 2024.

Nr. 105.



MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

**ORDIN****pentru aprobarea amenajamentului silvic al fondului forestier  
proprietate privată aparținând persoanelor fizice  
Lupuleț Elena, Lupuleț Puiu Moise, Avram Adelina Bianca,  
Vlădău Violeta Mihaela, Pițur Daniel, Pițur Vlad Anton  
și Pițur Radu Petru, Unitatea de Producție I Lupuleț — Pițur,  
județul Dâmbovița**

Având în vedere Referatul de aprobare nr. R/35.987 din 5.02.2024 al Direcției generale păduri și strategii în silvicultură,

în conformitate cu Avizul Comisiei tehnice de avizare pentru silvicultură din Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 295 din 16.11.2023 și ținând cont de Avizul de mediu nr. 8 din 30.10.2023, emis de Agenția pentru Protecția Mediului Dâmbovița,

în temeiul prevederilor art. 22 alin. (1<sup>2</sup>) din Legea nr. 46/2008 — Codul silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 57 alin. (1), (4) și (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 13 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul mediului, apelor și pădurilor** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă amenajamentul silvic al fondului forestier proprietate privată aparținând persoanelor fizice Lupuleț Elena, Lupuleț Puiu Moise, Avram Adelina Bianca, Vlădău Violeta Mihaela, Pițur Daniel, Pițur Vlad Anton și Pițur Radu Petru, Unitatea de Producție I Lupuleț — Pițur, județul Dâmbovița, prevăzut în anexa\*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Direcția generală păduri și strategii în silvicultură din cadrul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor transmite prezentul ordin proprietarilor prevăzuți la art. 1, care răspund de aplicarea și respectarea prevederilor acestuia.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul mediului, apelor și pădurilor,  
**Ionuț Sorin Banciu,**  
secretar de stat

București, 20 februarie 2024.  
Nr. 356.

---

\*) Anexa se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 215 bis, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul din șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, București.

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

**ORDIN****pentru aprobarea amenajamentului silvic al fondului forestier  
proprietate privată aparținând Asociației Silvice Stâna  
și Composesoratului Stâna, Unitatea de Producție I Stâna,  
județul Sălaj**

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 149.627 din 6.02.2024 al Direcției generale păduri și strategii în silvicultură,

în conformitate cu Avizul Comisiei tehnice de avizare pentru silvicultură din Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 310 din 16.11.2023 și ținând cont de Decizia etapei de încadrare a planului nr. 29 din 19.07.2023, emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Sălaj,

în temeiul prevederilor art. 22 alin. (12) din Legea nr. 46/2008 — Codul silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 57 alin. (1), (4) și (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 13 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul mediului, apelor și pădurilor** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă amenajamentul silvic al fondului forestier proprietate privată aparținând Asociației Silvice Stâna și Composesoratului Stâna, Unitatea de Producție I Stâna, județul Sălaj, prevăzut în anexa\*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Direcția generală păduri și strategii în silvicultură din cadrul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor transmite prezentul ordin proprietarilor prevăzuți la art. 1, care răspund de aplicarea și respectarea prevederilor acestuia.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul mediului, apelor și pădurilor,

**Ionuț Sorin Banciu,**  
secretar de stat

București, 23 februarie 2024.  
Nr. 405.

---

\*) Anexa se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 215 bis, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul din șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, București.

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

**ORDIN****pentru aprobarea amenajamentului silvic al fondului forestier  
proprietate privată aparținând Composesoratului Buceava —  
Șoimuș și Composesoratului Mădrigești,  
Unitatea de Producție I Buceava — Mădrigești, județul Arad**

Având în vedere Referatul de aprobare nr. R/35.465 din 6.02.2024 al Direcției generale păduri și strategii în silvicultură,

în conformitate cu Avizul Comisiei tehnice de avizare pentru silvicultură din Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 322 din 16.11.2023 și ținând cont de Decizia de încadrare nr. 15.947 din 6.10.2023, emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Arad,

în temeiul prevederilor art. 22 alin. (1<sup>2</sup>) din Legea nr. 46/2008 — Codul silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 57 alin. (1), (4) și (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 13 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul mediului, apelor și pădurilor** emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă amenajamentul silvic al fondului forestier proprietate privată aparținând Composesoratului Buceava — Șoimuș și Composesoratului Mădrigești, Unitatea de Producție I Buceava — Mădrigești, județul Arad, prevăzut în anexa\*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Direcția generală păduri și strategii în silvicultură din cadrul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor transmite prezentul ordin proprietarilor prevăzuți la art. 1, care răspund de aplicarea și respectarea prevederilor acestuia.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul mediului, apelor și pădurilor,  
**Ionuț Sorin Banciu,**  
secretar de stat

București, 28 februarie 2024.  
Nr. 463.

\*) Anexa se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 215 bis, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul din șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, București.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

**ORDIN****privind modificarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A.**

Având în vedere prevederile art. 21 alin. (1) și art. 41 alin. (21) și alin. (22) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 14 alin. (4) lit. o) și art. 19 lit. o) din Statutul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A., prevăzut în anexa nr. 1 la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri din România — S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome „Administrația Națională a Drumurilor din România”, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 47/2004, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul dispozițiilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul transporturilor și infrastructurii** emite următorul ordin:

**Art. I.** — Anexa nr. 1 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A., publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1092 din 21 decembrie 2018, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. II.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 45 de zile de la data publicării.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,  
**Sorin-Mihai Grindeanu**

București, 7 martie 2024.  
Nr. 748.

ANEXĂ  
(Anexa nr. 1 la Ordinul nr. 1.836/2018)

**TARIFE SUPLIMENTARE**  
**de utilizare a drumurilor de interes național**

## PARTEA 1

Nr. crt.	Denumirea tarifului	Unitatea de calcul	Tariful unitar, cu TVA (euro), actual
1.1.	Emitere AST în limitele de competență; include traseu, condiții de parcurs și cost	tarif/document	10% din valoarea totală a tarifelor de depășire, dar nu mai puțin de 10 euro și nu mai mult de 500 euro
1.2.	în regim normal, la mai mult de două zile lucrătoare de la data înregistrării la unitățile/subunitățile C.N.A.I.R. — S.A.	tarif/document	tariful de la pct. 1.1 multiplicat cu 1,5
	în regim de urgență, în mai puțin de două zile lucrătoare de la data înregistrării la unitățile/subunitățile C.N.A.I.R. — S.A.		
1.3.	Emitere AST în agențiile de control și încasare (ACI) în limitele de competență; include traseu, condiții de parcurs și cost	tarif/document	10% din valoarea totală a tarifelor de depășire, dar nu mai puțin de 10 euro și nu mai mult de 500 euro
1.4.	Emitere AST complementară în limitele de competență; include traseu, condiții de parcurs și cost	tarif/document	10% din valoarea totală a tarifelor de depășire, dar nu mai puțin de 10 euro și nu mai mult de 500 euro
2.	Estimare; include condiții de parcurs, distanță și cost; nu include traseu	tarif/document	50,00
3.	Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de axe sau de roți	tarif x distanță	0,02*(G – mma/2)

Nr. crt.	Denumirea tarifului		Unitatea de calcul	Tariful unitar, cu TVA (euro), actual	
4.	Depășirea masei maxime admise pe axă, indiferent de numărul de roți		tarif x distanță	suspensii pneumatice sau echivalente	alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente
4.1.		axa simplă		$0,65*(G - mma)$	$1,5*(0,65*(G - mma))$
4.2.		axa dublă		$0,7*(G - mma)^2/(G - mma + 1)$	$1,5*(0,7*(G - mma)^2/(G - mma + 1))$
4.3.		axa triplă		$0,5*(G - mma)^2/(G - mma + 1)$	$1,5*(0,5*(G - mma)^2/(G - mma + 1))$
5.1.	Depășirea dimensiunilor maxime admise	lungime	tarif x distanță	$0,008*(L - Lma)$	
5.2.		lățime		$0,025*(l - lma) + 0,05$	
5.3.		înălțime		$0,04*(h - hma) + 0,006$	
6.	Recântărire sau remăsurare, la solicitarea utilizatorului		tarif/operație	50,00	

## NOTĂ:

Pentru valori ale maselor pe axe care depășesc masa maximă autorizabilă prevăzută la art. 41 alin. (8) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, valoarea rezultată din formulă se multiplică cu un coeficient de 1,5.

## Legendă:

$G$  = masă reală, exprimată în tone, constatată din documente sau prin cântărire

$mma$  = masă maximă admisă în circulație pe drumurile publice, exprimată în tone

$L$  = lungimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare

$l$  = lățimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare

$h$  = înălțimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare

$Lma$  = lungimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri

$lma$  = lățimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri

$hma$  = înălțimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri

AST — autorizație specială de transport

Prin semnul  $^$  se înțelege ridicare la putere

C.N.A.I.R. — S.A. — Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A.

## PARTEA 2

### Modul de aplicare a tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes național

A) Masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

B) Sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes național:

1. vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile Ministerului Apărării Naționale sau vehiculele care aparțin unei terțe părți și care efectuează transporturi în interesul unităților Ministerului Apărării Naționale, la solicitarea unităților militare;

2. vehiculele rutiere deținute de forțele militare ale statelor membre NATO sau ale Parteneriatului pentru Pace sau vehiculele care aparțin unei terțe părți și care efectuează transporturi în interesul unei forțe militare, în cadrul unui acord la care România este parte, la solicitarea Centrului de Coordonare a Mișcării din cadrul Comandamentului Logistic Întrunit al Ministerului Apărării Naționale;

3. vehiculele rutiere aflate în proprietatea sau care sunt folosite de către ori pentru forțele militare ale Statelor Unite ale Americii la solicitarea Centrului de Coordonare a Mișcării din

cadru Comandamentului Logistic Întrunit al Ministerului Apărării Naționale;

4. vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne, la solicitarea unităților care le dețin;

5. vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A., la solicitarea subunităților care le dețin;

6. vehiculele rutiere care efectuează în interesul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. transportul utilajelor, echipamentelor și instalațiilor utilizate în cadrul lucrărilor de întreținere și reparații în regie proprie ale infrastructurii rutiere, conform procedurilor interne stabilite de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A.;

7. vehiculele rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare, la solicitarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență care le dețin;

8. vehiculele rutiere care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare, utilajele destinate intervențiilor sau vehiculele care transportă astfel de

utilaje, în zonele în care a fost declarată starea de urgență, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 1/1999 privind regimul stării de asediu și regimul stării de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 453/2004, cu modificările și completările ulterioare, la solicitarea comitetelor pentru situații de urgență constituite conform prevederilor art. 6 și 7 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 15/2005, cu modificările și completările ulterioare;

9. vehiculele rutiere și utilajele specializate, inclusiv vehiculele rutiere care efectuează transportul acestora, care participă la acțiuni de dezăpezire a drumurilor naționale și autostrăzilor sau de reparare și repunere în funcțiune a elementelor de infrastructură rutieră ale drumurilor naționale și autostrăzilor afectate în urma evenimentelor rutiere, calamități sau dezastre naturale, conform procedurilor interne stabilite de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A.;

10. vehiculele rutiere care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare, utilajele destinate intervențiilor sau vehiculele care transportă astfel de utilaje, în cadrul unor misiuni umanitare pe teritoriul României sau care tranzitează România în scop umanitar, la solicitarea Departamentului pentru Situații de Urgență din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, în baza unui protocol de colaborare între cele două părți care să prevadă metodologia de lucru, punctele de contact și modalitățile de comunicare operativă între cele două părți;

11. deținătorul sau utilizatorul vehiculului, care este persoană juridică menționată în certificatul de înmatriculare al autovehiculului, în copia conformă a licenței comunitare pentru transportul rutier contra cost de mărfuri sau în copia conformă a certificatului de transport în cont propriu pentru transportul rutier de mărfuri.

C) Autorizația specială de transport se eliberează și în cazul transporturilor exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare prevăzute la lit. B), cu respectarea tuturor celorlalte prevederi legale în vigoare. În acest caz nu se va percepe tariful de eliberare prevăzut la pct. 1.1—1.4 din tabelul de la partea 1.

D) Utilajele sunt considerate mărfuri indivizibile chiar dacă sunt transportate având demontate părți componente.

E) La eliberarea autorizațiilor speciale de transport se vor lua în considerare și măsurătorile efectuate pe rețeaua internă de drumuri de interes național de organele cu atribuții de control al transporturilor rutiere.

F) Tarifare pentru eliberarea documentelor prevăzute la pct. 1.1—1.4 și pct. 2 din tabelul de la partea 1

1. Termenele prevăzute la pct. 1.1 și 1.2 curg din ziua următoare datei la care a fost înregistrată cererea pentru eliberarea autorizației speciale de transport.

2. În cazul în care pentru eliberarea autorizației speciale de transport este necesară întocmirea unui proiect de transport/studiu de traseu, termenele prevăzute la pct. 1.1 și 1.2 curg din ziua următoare datei la care a fost înregistrat proiectul de transport/studiul de traseu.

3. Tarifarea pentru eliberarea autorizației speciale de transport, prevăzută la pct. 1.1—1.4, se efectuează pentru fiecare document.

4. În agențiile de control și încasare nu se aplică tariful în regim de urgență prevăzut la pct. 1.2.

5. Tarifarea pentru estimare, prevăzută la pct. 2, se aplică pentru fiecare document eliberat; se vor menționa caracteristicile vehiculului cu depășiri și sectoarele de drum pentru care eliberarea autorizației speciale de transport se poate face doar în baza proiectului de transport sau a studiului de traseu, dacă este cazul.

G) Tarifele pentru depășirea masei maxime admise (totală sau pe axe) prevăzute la pct. 3—4.3 din tabelul de la partea 1

1. Tarifarea pentru depășirea maselor se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată.

2. Tarifarea pentru depășirea masei totale se calculează prin aplicarea relației de calcul; în agențiile de control și încasare masa reală se constată din documente sau prin cântărire.

3. În situația în care cel puțin două vehicule rutiere sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanței dintre axe se efectuează pentru fiecare vehicul separat, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.

4. În situația în care două sau mai multe vehicule rutiere sunt cuplate unul după altul, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanței dintre axe se efectuează continuu, începând din partea din față a primului vehicul rutier, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.

5. Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre masa reală pe fiecare axă și masa maximă admisă pe axă, în funcție de categoria drumului pe care se circulă; în agențiile de control și încasare masa reală pe axe se constată prin cântărire.

6. În cazul vehiculelor rutiere prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, combinațiile de axe (triplă, dublă, simplă) se stabilesc de la partea din față a vehiculului rutier spre spatele acestuia. Pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul rutier, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axele multiple se calculează pentru fiecare categorie de axe (triplă, dublă, simplă), în funcție de distanța dintre axe.

7. În cazul depășirii maselor maxime admise pe axe peste limitele prevăzute la art. 41 alin. (8) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, valoarea tarifelor rezultate în urma aplicării formulelor din tabelul de mai sus se multiplică cu 1,5.

8. Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axă dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe.

9. În cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul rutier, tarifarea se cumulează.

10. Nu se aplică tarife suplimentare și nu se eliberează autorizație specială de transport dacă depășirea masei maxime admise pe axe și a masei totale maxime admise, rezultată în urma cântăririi, este de până la:

- a) 5% inclusiv, pentru masa totală;
- b) 4% inclusiv, pentru masa pe axa simplă;
- c) 4% inclusiv, pentru masa pe axa dublă;
- d) 4% inclusiv, pentru masa pe axa triplă.

11. În cazul depășirii maselor pe axe, rezultate la cântărire, peste valorile autorizate prin autorizația specială de transport, dar în limitele prevăzute la pct. 10 lit. b)—d), se emite autorizație specială de transport complementară, cu aplicarea tarifului aferent pct. 1.4 din tabelul de la partea 1, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) nu este depășită masa totală autorizată prin AST;
- b) nu sunt depășite limitele prevăzute la art. 41 alin. (8) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

H) Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise prevăzute la pct. 5.1—5.3 din tabelul de la partea 1

1. Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre dimensiunea reală și dimensiunea maximă admisă; în agențiile de control și încasare dimensiunile reale se constată prin măsurare.

2. În situația în care sunt depășite mai multe dimensiuni maxime admise, tarifarea se cumulează.

3. Nu se aplică tarife suplimentare și nu se eliberează autorizație specială de transport dacă depășirea dimensiunilor maxime admise, rezultată prin măsurare, este de până la:

- a) 1% inclusiv, pentru lungime;
- b) 2% inclusiv, pentru lățime;
- c) 1,00 cm inclusiv, pentru înălțime.

I) Recântărirea și remăsurarea, prevăzute la pct. 6 din tabelul de la partea 1

1. În agențiile de control și încasare din punctele de trecere a frontierei, recântărirea și remăsurarea se efectuează numai pe sensul de intrare în România, la solicitarea operatorului de transport.

2. Recântărirea se efectuează cu același aparat de măsură cu care s-a efectuat verificarea inițială.

3. Nu se efectuează recântărire sau remăsurare pentru traseul deja parcurs pe drumurile de interes național.

J) Tarifarea autorizației speciale de transport

1. Valoarea totală a tarifării în vederea eliberării autorizației speciale de transport se determină prin cumularea tarifelor pentru eliberare cu cele pentru depășirea masei totale sau pe axe și cu cele pentru depășirea dimensiunilor.

2. În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 30 de zile și 90 de zile, valoarea totală a tarifării calculată conform pct. 1 se înmulțește cu un coeficient de 0,50.

3. În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 12 luni, valoarea totală a tarifării calculată conform pct. 1 se înmulțește cu un coeficient de 0,20.

K) Modul de efectuare a calculelor

1. Valorile maselor se introduc în calcule exprimate în tone, cu două zecimale sau așa cum sunt ele afișate de aparatele de măsurat.

2. Valorile dimensiunilor se introduc în calcule exprimate în metri, cu două zecimale.

3. Tariful unitar se introduce în calcule cu 4 zecimale.

4. Distanța de parcurs se introduce în calcule exprimată în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate.

5. Rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc.

6. Tariful final rezultat care se achită în altă monedă decât euro se calculează la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie a anului anterior, comunicat de Banca Centrală Europeană.

7. Tariful final rezultat se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.

L) După efectuarea plății, solicitantul poate cere anularea autorizației speciale de transport și restituirea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes național, după cum urmează:

1. La cererea scrisă a solicitantului, depusă la emitent înainte de începerea termenului de valabilitate a autorizației speciale de transport.

2. La cererea scrisă a solicitantului însoțită de documente doveditoare, în cazuri justificate (fenomene meteo periculoase semnalizate prin codurile portocaliu sau roșu, anularea comenzii/contractului de transport etc.), dacă cererea a fost

depusă la emitent în termen de cel mult 3 zile lucrătoare de la începerea perioadei de valabilitate a autorizației.

3. În toate cazurile emitentul va reține tarifele de emiterie prevăzute la pct. 1.1 și 1.2 din tabelul de la partea 1.

4. Prin excepție de la pct. 3, emitentul nu va reține tarifele de emiterie prevăzute la pct. 1.1 și 1.2 din tabelul de la partea 1, în cazul instituirii unor restricții de circulație pe traseul autorizat în autorizația specială de transport, cauzate de calamități sau dezastre naturale, care necesită lucrări de reparare și repunere în funcțiune a elementelor de infrastructură rutieră.

M) În cazul în care se constată circulația cu mase și/sau dimensiuni mai mici decât cele înscrise în autorizația specială de transport, aceasta se consideră valabilă pentru tot traseul autorizat. În acest caz, tarifele suplimentare de utilizare a rețelei de drumuri naționale nu se restituie.

N) În cazul în care în agențiile de control și încasare din punctele de trecere a frontierei, pe sensul de intrare în România, se constată că vehiculul are mase și/sau dimensiuni mai mari decât cele înscrise în autorizația specială de transport, se emite autorizație specială de transport complementară.

O) În cazul în care masele și dimensiunile vehiculului depășesc limitele de competență ale agențiilor de control și încasare din punctele de trecere a frontierei, iar autorizația specială de transport a fost emisă în baza unui proiect de transport/studiu de traseu, se emite autorizația specială de transport complementară de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. — central sau de subunități, în funcție de limitele de competență, în baza documentelor emise de personalul cu drept de control din agențiile de control și încasare din punctele de trecere a frontierei.

P) Autorizația specială de transport complementară reprezintă acea autorizație specială de transport care se întocmește în situația în care un transport autorizat depășește masele și/sau dimensiunile înscrise în autorizația specială de transport inițială, după cum urmează:

1. Autorizația specială de transport complementară se întocmește și se calculează în mod similar cu autorizația specială de transport inițială la valorile reale ale maselor și dimensiunilor, stabilite prin cântărire și măsurare la intrarea în România.

2. Tariful de emiterie a autorizației speciale de transport complementare se calculează conform pct. 1.4 din tabelul de la partea 1.

3. La stabilirea contravalorii autorizației speciale de transport complementare se recunoaște contravaloarea tarifelor de depășire achitate la autorizația specială de transport inițială, calculate conform pct. 3—5.3 din tabelul de la partea 1.

4. Tarife care se încasează la autorizația specială de transport complementară:

a) tariful de emiterie calculat conform pct. 1.4 din tabelul de la partea 1;

b) diferența dintre tarifele de depășire din autorizația specială de transport complementară și tarifele de depășire din autorizația specială de transport inițială;

c) în cazul prevăzut la lit. G) pct. 11 se încasează valoarea minimă a tarifului de emiterie prevăzut la pct. 1.4 din tabelul de la partea 1.

5. Dacă tarifele de depășire din autorizația specială de transport complementară sunt mai mici decât tarifele de depășire din autorizația specială de transport inițială, diferența nu se restituie.

6. Pentru cazul prevăzut la pct. 5 se încasează tariful de emiterie a autorizației speciale de transport complementare, prevăzut la pct. 1.4 din tabelul de la partea 1.

# ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

## — Prețuri pentru anul 2024 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoare (TVA 5% inclus) — lei		
		12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	2.760	760	275
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	3.280		300
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	4.920		440
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	940		100
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	3.760		340
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	3.500		320
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	1.200		110

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

# ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

## — Prețuri pentru anul 2024 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual*				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	65	160	400	960	2.110	650	1.630	4.080	9.790	21.540
ExpertMO	115	290	730	1.750	3.850	1.150	2.880	7.200	17.280	38.020

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual*				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	75	190	480	1.150	2.530	750	1.880	4.700	11.280	24.820
ExpertMO	140	350	880	2.110	4.640	1.400	3.500	8.750	21.000	46.200

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	140 lei/an
--	------------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul [www.expert-monitor.ro](http://www.expert-monitor.ro), unde puteți aplica online comanda.

\* Tarifele anuale se aplică pentru comenzile online efectuate până la 31 ianuarie 2024.

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR**



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329  
 C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR  
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)  
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: [marketing@ramo.ro](mailto:marketing@ramo.ro), [www.monitoruloficial.ro](http://www.monitoruloficial.ro)  
 Adresa Centrului pentru relații cu publicul este: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.  
 Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78, e-mail: [concursurifp@ramo.ro](mailto:concursurifp@ramo.ro), [convocariaga@ramo.ro](mailto:convocariaga@ramo.ro)  
 Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.

