



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 184 (XXVIII) — Nr. 204

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 18 martie 2016

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	
ORDONANȚE ȘI HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI		
7.	— Ordonanță de urgență privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative.....	2–8
167.	— Hotărâre pentru aprobarea Memorandumului de înțelegere dintre Guvernul României și Banca Mondială cu privire la parteneriatul pentru modernizarea administrației publice și sprijinirea reformelor structurale, semnat la București la 11 ianuarie 2016	9
	Memorandum de înțelegere între Guvernul României și Banca Mondială cu privire la parteneriatul pentru modernizarea administrației publice și sprijinirea reformelor structurale	9–14
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE		
318.	— Ordin al ministrului sănătății privind completarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului sănătății nr. 810/2015 pentru aprobarea prețurilor maxime ale medicamentelor utilizate/comercializate de către furnizorii de servicii medicale sau medicamente aflați în relație contractuală cu Ministerul Sănătății, casele de asigurări de sănătate și/sau direcțiile de sănătate publică județene și a municipiului București, cuprinse în Catalogul național al prețurilor medicamentelor autorizate de punere pe piață în România și a prețurilor de referință generice ale acestora	15

ORDONANȚE ȘI HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative

Având în vedere că proiectele de infrastructură transeuropeană de transport sunt investiții publice de importanță strategică pentru România, care asigură conectivitatea cu coridoarele de transport europene și creșterea mobilității populației și a mărfurilor, influențând în mod direct relațiile economice și dezvoltarea mediului de afaceri la nivel național,

întrucât, România are, potrivit acordului de parteneriat încheiat cu Uniunea Europeană și Cărții albe a transporturilor, obligația de a finanța, inclusiv prin utilizarea fondurilor structurale nerambursabile, și de a finaliza cu prioritate proiectele de infrastructură transeuropeană de transport situate pe rețeaua TEN-T Core și pe rețeaua TEN-T Comprehensive,

deoarece rețelele de transport TEN-T Core și Comprehensive sunt interconexiuni transeuropene care contribuie la îmbunătățirea liberei circulații a persoanelor, bunurilor, capitalurilor și serviciilor și la promovarea coeziunii economice, sociale și teritoriale și contribuie la realizarea unei economii de piață sociale mai competitive,

întrucât pentru aceste proiecte de infrastructură transeuropeană de transport este necesară reglementarea unor măsuri în regim de urgență, deoarece perioada de desfășurare a lucrărilor de execuție, de circa 8 luni, în cursul unui an calendaristic, este foarte scurtă în raport cu luna de începere a execuției lucrărilor, respectiv luna aprilie; ținând cont că autorizarea execuției acestor lucrări presupune obținerea avizelor/acordurilor și/sau avizelor de amplasament favorabil pentru care durata de emitere este de minimum 6 luni, perioadă care se suprapune peste durata de execuție a lucrărilor, iar în această situație se înregistrează întâzieri semnificative în implementarea proiectelor față de graficele de execuție și termenele contractuale,

având în vedere că începerea execuției lucrărilor pe șantiere, pentru anul 2016, este programată începând cu luna aprilie 2016, iar perioada de timp rămasă până la începerea efectivă a lucrărilor este foarte scurtă, pentru a evita consecințele negative asupra bugetului de stat și bugetului fondurilor structurale, este necesară reglementarea unor măsuri de evitare a blocajelor în implementarea proiectelor, precum și de simplificare a procesului de emitere a avizelor/acordurilor și avizelor de amplasament.

În acest sens, principalele consecințe rezultate din situațiile descrise mai sus sunt:

— creșterea presiunii asupra bugetului de stat din cauza pierderii sumelor alocate României din fondurile structurale în perioada de programare 2014—2020 evaluate la aproximativ 1,4 miliarde euro în anul 2016;

— aplicarea penalizărilor de întâziere și accesoriilor aferente de către executanții de lucrări, ca urmare a nerespectării termenelor din vina beneficiarilor.

Ținând cont de faptul că aceleași categorii de consecințe în implementarea proiectelor ca cele descrise mai sus se înregistrează și în situația blocajelor determinate de neplata disputelor rezultate din deciziile comisiilor de adjudecare, nereglementarea situației referitoare la justificarea avansurilor acordate executanților de lucrări, se impun, de asemenea, măsuri de urgență în reglementare,

având în vedere că implementarea proiectelor de infrastructură de transport implică autorizarea, în condițiile legii, a executării de lucrări de construcții și că în procesul de obținere a avizelor necesare emiterii autorizațiilor de construire apar întâzieri majore din cauza procedurilor specifice fiecărei instituții/autorități emitente de avize, întâzieri care conduc la prelungirea termenului de începere a lucrărilor de construcții, cu impact direct asupra decomiterii sumelor alocate României din fonduri structurale asigurate prin bugetul Uniunii Europene 2014—2020. În acest context, întâziera autorizării lucrărilor aferente proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport reprezintă o situație extraordinară, impunându-se în regim de urgență reglementarea procedurilor de emitere a avizelor/acordurilor de principiu și a avizelor de amplasament favorabil condiționate pentru rețelele de utilități publice care sunt afectate de proiectele respective. Nereglementarea acestei situații determină întâzieri în implementarea proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, cu impact negativ asupra dezvoltării economice a României, atragerii de investitori, precum și pierderi generate de riscul de decomitere a sumelor alocate din fonduri structurale asigurate prin bugetul Uniunii Europene 2014—2020, în valoare de aproximativ 6,8 miliarde euro,

deoarece Ministerul Transporturilor are calitate de autoritate emitentă pentru autorizațiile de construire în domeniul infrastructurii de transport rutier de interes național, fără a avea însă competențe reglementate printr-un act normativ în domeniul controlului și aplicării sancțiunilor pentru nerespectarea disciplinei în construcții, lipsindu-i astfel pârghiile necesare prevenirii unor riscuri de indisciplină pe șantierele aferente proiectelor de infrastructură de transport. Această situație are astfel un caracter extraordinar și trebuie reglementată în regim de urgență prin extinderea competențelor Ministerului Transporturilor, în domeniul controlului disciplinei în construcții și aplicării sancțiunilor pe domeniul de competență pe care îl are potrivit legii. În lipsa acestei reglementări, Ministerul Transporturilor, în calitate de emitent de autorizații de construire, nu poate desfășura activitățile de control, precum și pe cele privind disciplina în construcții, aceasta având impact direct asupra sumelor ce pot fi declarate ulterior ca sume neeligibile pentru decontarea din fonduri structurale asigurate prin bugetul Uniunii Europene în perioada 2014—2020,

întrucât legislația privind urbanismul prevede ca pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport să se întocmească planuri urbanistice zonale, inclusiv pentru zonele extravilane, iar pentru realizarea acestora este necesară o perioadă de timp îndelungată cu impact negativ asupra implementării proiectelor, conform termenelor contractuale. Deoarece aceste planuri urbanistice zonale nu aduc o valoare adăugată imediată asupra proiectelor, întrucât rețelele de transport transeuropene au traseul prestabilit prin Regulamentul (UE) nr. 1.315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010/UE, iar în aceste condiții nu se mai impune realizarea acestora, decât pentru terenurile situate în intravilan. Situația determinată de întocmirea planurilor urbanistice zonale are caracter excepțional, cu impact negativ în dezangajarea de fonduri structurale alocate României în domeniul transporturilor,

cunoscând că procedura de scoatere din circuitul agricol a terenurilor afectate de noile construcții nu poate începe decât după înscrierea în cartea funciară a coridoarelor de expropriere necesare realizării acestora, transferul dreptului de proprietate al statului român asupra imobilelor expropriate operând de la data emiterii deciziei de expropriere, respectiv a consemnării în prealabil a sumelor aferente despăgubirilor în condițiile legii, iar procesul de autorizare a construcțiilor este întârziat de emiterea avizului pentru scoaterea din circuitul agricol care se derulează pe perioade de timp cuprinse între 3—6 luni. Această situație are un caracter extraordinar, întrucât determină întârzieri în procesul de implementare a proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, de interes strategic pentru România. Pentru a evita impactul negativ pe care întârzierea implementării proiectelor de infrastructură de transport îl are asupra decomiterii sumelor din bugetul alocat sectorului de transport din fonduri structurale, se impune în regim de urgență reglementarea acestei situații prin schimbarea destinației terenului agricol potrivit scopului pentru care a fost realizată exproprierea și înscrierea acestei destinații în cartea funciară,

având în vedere că procedura de eliberare a amplasamentului, așa cum este definită în Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, precum și în Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 48/2008 privind aprobarea Metodologiei pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de rețea, cu modificările ulterioare, și Ordinul ministrului economiei și comerțului, al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și al ministrului administrației și internelor nr. 47/1.203/509/2003 pentru aprobarea Procedurii de emitere a avizului în vederea autorizării executării construcțiilor amplasate în vecinătatea obiectivelor/sistemelor din sectorul petrol și gaze naturale, este o procedură care necesită foarte mult timp pentru parcurgerea tuturor etapelor premergătoare emiterii avizului de amplasament de către deținătorii rețelelor de transport și de distribuție a energiei electrice și a gazelor naturale, întârziind astfel procesul de emitere a autorizației de construire pentru lucrările aferente proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport. Această situație are un caracter extraordinar și trebuie urgent reglementată prin introducerea posibilității de emitere a autorizației de construire pe baza avizului de amplasament favorabil condiționat, evitându-se impactul negativ pe care întârzierea implementării proiectelor de infrastructură îl are asupra îndeplinirii angajamentelor pe care România și le-a asumat pentru finalizarea proiectelor situate pe rețeaua TEN-T Core și Comprehensive,

deoarece pe parcursul implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport au apărut revendicări ale executanților de lucrări conforme cu prevederile contractelor de execuție, care sunt absolut necesare pentru implementarea proiectelor, iar din partea executanților de lucrări au existat solicitări pentru încheierea unor acte adiționale care să prevadă modalitatea de plată a sumelor stabilite prin deciziile comisiilor de judecare a disputelor. Întrucât neplata acestor revendicări generează categorii de cheltuieli suplimentare reprezentate de penalități și dobânzi, acestea grevând ulterior bugetul de stat, determinând blocaje în implementarea proiectelor, cu impact direct asupra decomiterii sumelor alocate României prin bugetul Uniunii Europene în perioada 2014—2020. Blocajele pe care le generează această situație extraordinară în implementarea proiectelor până la soluționarea revendicărilor în instanțele de arbitraj trebuie urgent reglementate prin crearea unor mecanisme contractuale alternative care să nu afecteze drepturile și obligațiile părților, stabilite pe bază de act adițional la contractul de execuție lucrări. Prin această reglementare se evită impactul negativ al plății unor sume considerabile din bugetul de stat aferente penalităților și majorărilor de întârziere. De asemenea, prin reducerea/eliminarea blocajelor în implementarea proiectelor rezultate din neplata disputelor se evită riscul de pierdere a sumelor alocate din fonduri structurale în sectorul transporturilor,

întrucât Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, reglementează, în mod distinct, mecanismul de acordare, justificare și recuperare a avansurilor aferente contractelor de achiziție publică pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport cu finanțare din fonduri structurale în cadrul Programului operațional sectorial Transport,

în scopul creșterii gradului de absorbție a fondurilor structurale, dar și pentru asigurarea unui flux de numerar continuu necesar proiectelor, care să permită desfășurarea lucrărilor corespunzător graficelor de execuție, dar și pentru respectarea angajamentelor contractuale, se impune prevederea aceluiași mecanism și pentru proiectele de infrastructură de transport aferente perioadei de programare 2014—2020. Astfel, se impune urgent stabilirea cadrului legal de acordare, justificare și recuperare a avansurilor, în aceleași condiții cu cele prevăzute în legislația precedentă, pentru a evita impactul negativ asupra utilizării fondurilor structurale și evitarea blocajelor în procesul de implementare a proiectelor,

deoarece proiectele de infrastructură transeuropeană de transport au fost cuprinse în Master planul general de transport, ca urmare a utilizării Modelului național de transport, a analizei cost-beneficiu, a utilizării standardelor de cost și a metodologiei de prioritizare, stabilită de comun acord cu Comisia Europeană, analiză care conține elemente de similaritate cu studiul de fezabilitate prevăzut de lege, iar în acest context nu mai este oportună realizarea unei analize suplimentare în conformitate cu Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 88/2013 privind adoptarea unor măsuri fiscal-bugetare pentru îndeplinirea unor angajamente, convenite cu organisme internaționale, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu modificări prin Legea nr. 25/2014, cu modificările ulterioare,

întrucât prin dezvoltarea rețelei transeuropene de transport numeroase localități urbane pot să rămână fără accesibilitate asigurată la această rețea, se impune ca noile proiecte de infrastructură rutieră transeuropeană să asigure condiții pentru desfășurarea unui transport corespunzător și în zona localităților urbane limitrofe, prin includerea acestui acces în documentațiile tehnico-economice întocmite pentru aceste proiecte. Această situație are un caracter extraordinar determinat de faptul că numeroase localități urbane pot rămâne fără accesibilitate asigurată la rețeaua de transport TEN-T Core și Comprehensive, precum și fără a avea asigurate condițiile de mobilitate în cazul intervențiilor pentru situații de urgență/calamități naturale/incendii. Acest aspect trebuie reglementat urgent prin introducerea obligativității de racordare a rețelei de transport rutier de interes național la cea de interes regional/local, precum și la terenurile agricole situate în extravilan, evitându-se impactul negativ al neasigurării accesibilității comunităților urbane și al imposibilității de a interveni în situații de urgență, dar și asupra accesului la exploatațile agricole,

având în vedere că promovarea modificărilor/completărilor actelor normative sub forma inițiativei legislative ar urma să întârzie în mod considerabil programele de lucrări de realizare a proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, implementarea proiectelor privind sectoarele situate pe teritoriul României din coridoarele europene de transport va fi mult întârziată, în cazul în care modificările legislative propuse nu vor fi adoptate și nu vor intra în vigoare în cel mai scurt termen,

întrucât întârzierea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport are impact direct asupra pierderii de sume alocate României prin Programul operațional Infrastructură mare estimate la aproximativ 6,8 miliarde euro, context în care se impune reglementarea în regim de urgență a unor măsuri pentru diminuarea acestei categorii de risc,

având în vedere că proiectele de infrastructură transeuropeană de transport vizează interesul public și strategic și sunt o prioritate a programului de guvernare și măsurile pentru accelerarea implementării acestora constituie situație de urgență și extraordinară,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. I. — (1) Prezenta ordonanță de urgență reglementează măsurile necesare pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport cu scopul de a asigura interconectivitatea între rețeaua de transport de interes național/regional cu cea europeană, precum și măsuri de eliminare a blocajelor în procesul de implementare a acestor categorii de proiecte.

(2) Proiectele de infrastructură transeuropeană de transport din domeniul rutier includ componentele de infrastructură definite la art. 17 din Regulamentul (UE) nr. 1.315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010/UE, inclusiv variantele ocolitoare ale localităților urbane, drumurile de legătură la proiectele de infrastructură transeuropeană de transport, și sunt definite potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență.

(3) Proiectele de infrastructură transeuropeană de transport din domeniul feroviar includ componentele de infrastructură definite la art. 11 din Regulamentul (UE) nr. 1.315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 și sunt definite potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență.

(4) Proiectele de infrastructură transeuropeană de transport din domeniul naval includ componentele de infrastructură definite la art. 14 și 20 din Regulamentul (UE) nr. 1.315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 și sunt definite potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență.

(5) Proiectele de infrastructură transeuropeană de transport din domeniul aerian includ componentele de infrastructură definite la art. 24 din Regulamentul (UE) nr. 1.315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 și sunt definite potrivit prevederilor prezentei ordonanțe de urgență.

Art. II. — În înțelesul prezentei ordonanțe de urgență, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1. *infrastructură transeuropeană de transport* — infrastructura rutieră, infrastructura feroviară publică, infrastructura aeroportuară și infrastructura de transport naval, situate pe rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T) centrală (Core) și globală (Comprehensive), astfel cum este definită la art. 9 alin. (1) lit. b) și art. 38 din Regulamentul (UE) nr. 1.315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013;

2. *aviz/acord de principiu sau, după caz, aviz de amplasament favorabil condiționat* — documentul scris emis de autoritatea/entitatea cu competențe potrivit legii în domeniul scoaterii terenurilor din fondul forestier sau în domeniul relocării sistemelor/rețelelor de transport și de distribuție a energiei electrice, gazelor naturale și a țițeiului, precum și a altor rețele de utilități situate pe coridorul de expropriere, înainte de data încheierii procedurilor prevăzute de legislația specifică în vigoare pentru emiterea avizelor/acordurilor sau avizului de amplasament, document care stă la baza autorizării lucrărilor de construcții pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și punctul de vedere al acesteia nu reprezintă avize/acorduri de principiu;

3. *aviz/acord sau, după caz, aviz de amplasament* — documentul scris emis de către autoritatea/entitatea competentă în domeniul scoaterii terenurilor din fondul forestier sau în

domeniul relocării sistemelor/rețelelor de transport și de distribuție a energiei electrice, gazelor naturale și a țițeiului, precum și a altor rețele de utilități situate pe coridorul de expropriere, după încheierea procedurilor prevăzute de legislația specifică în vigoare privind analiza soluțiilor funcționale, a indicatorilor tehnico-economici și sociali ori a altor elemente prezentate prin documentațiile tehnice care stau la baza proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport;

4. *beneficiarul proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport* — administratorul infrastructurii rutiere, infrastructurii feroviare publice, infrastructurii aeroportuare și infrastructurii de transport naval, situate pe rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T) centrală (Core) și globală (Comprehensive), astfel cum este definită la art. 9 alin. (1) lit. b) și art. 38 din Regulamentul (UE) 1.315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013, care se află sub autoritatea/coordonarea Ministerului Transporturilor;

5. *coridorul de expropriere* — suprafața de teren afectată de lucrarea de construcție a infrastructurii transeuropene de transport cu sau fără alte imobile aferente, stabilit conform prevederilor art. 5 alin. (3) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare;

6. *sume aferente disputelor* — sume stabilite în favoarea executantului de lucrări de către comisiile de adjudecare a disputelor, potrivit contractelor de execuție lucrări/prestări servicii, legal încheiate, care au mecanismele de plată și de garantare definite conform prevederilor prezentei ordonanțe de urgență;

7. *accesorii* — sume suplimentare constând în majorări de întârziere, penalități de întârziere, dobânzi și altele asemenea stabilite pe baza contractelor de execuție/prestări de servicii, în condițiile legii, pentru neîndeplinirea termenelor contractuale;

8. *Comisia de adjudecare a disputelor* — comisie pentru soluționarea disputelor dintre beneficiarii și executanții de lucrări/prestatorii de servicii, astfel cum acestea sunt stabilite potrivit contractelor FIDIC legal încheiate de către beneficiari.

Art. III. — După alineatul (3¹) al articolului 47 din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 373 din 10 iulie 2001, cu modificările și completările ulterioare, se introduce un nou alineat, alineatul (3²), cu următorul cuprins:

„(3²) Pentru infrastructura transeuropeană de transport, planul urbanistic zonal se elaborează numai dacă afectează teritoriul intravilan al localităților.”

Art. IV. — Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 933 din 13 octombrie 2004, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. **La articolul 7 alineatul (1), după litera d) se introduce o nouă literă, litera d¹), cu următorul cuprins:**

„d¹) pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport, avizele/și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism, punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului și, după caz, actul administrativ al acestuia, avizele/acordurile de principiu sau, după caz, avizele de amplasament favorabile condiționate pentru relocarea sistemelor/rețelelor de transport și de distribuție a energiei electrice, gazelor naturale și a țițeiului, precum și a altor rețele de utilități situate pe coridorul de expropriere.”

2. La articolul 7, după alineatul (13) se introduc două noi alineate, alineatele (14) și (15), cu următorul cuprins:

„(14) Se exceptează de la prevederile alin. (1) lit. b) lucrările de construcții care privesc realizarea, dezvoltarea sau relocarea sistemelor/rețelelor naționale de transport și de distribuție a energiei electrice, a gazelor naturale și a țițeiului, gazolinei, etanolului, condensatului, realizate de către titularii de licențe, autorizații și acorduri petroliere pentru care licența, acordul de concesiune sau acordul petrolier sunt documentele pe baza cărora se eliberează autorizația de construire, cu notificarea și acordarea de indemnizații, rente, despăgubiri, după caz, proprietarilor, împreună cu dovada încheierii, în prealabil, a unei convenții între părți, având la bază extrasul de carte funciară, liber de sarcini, actualizat sau, după caz, în situația în care imobilele nu sunt înscrise în cartea funciară, titlul de proprietate și procesul-verbal de punere în posesie.

(15) În cazurile în care autorizația de construire s-a emis în baza avizelor prevăzute la alin. (1) lit. d¹), beneficiarul are obligația depunerii la emitentul autorizației de construire a avizelor/acordurilor sau, după caz, a avizelor de amplasament, pentru scoaterea terenurilor din fondul forestier sau pentru relocarea sistemelor/rețelelor de transport și de distribuție a energiei electrice, gazelor naturale și a țițeiului, precum și a altor rețele de utilități situate pe coridorul de expropriere până la data semnării procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.”

3. La articolul 7, după alineatul (5) se introduc două noi alineate, alineatele (51) și (52), cu următorul cuprins:

„(51) Pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport, autorizațiile de construire, certificatele de urbanism, avizele, acordurile, după caz, avizele de amplasament își mențin valabilitatea pe toată perioada implementării proiectelor, până la finalizarea executării lucrărilor pentru care au fost eliberate, respectiv până la data semnării procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor, cu condiția începerii execuției lucrărilor în termen de 12 luni de la data emiterii autorizației de construire.

(52) Prevederile alin. (51) nu se aplică dacă pe parcursul execuției lucrărilor sunt identificate elemente noi care să impună reluarea procedurilor de avizare prevăzute de lege, necunoscute la data emiterii acestora, precum și/sau modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestora, după caz.”

4. La articolul 7, după alineatul (16¹) se introduce un nou alineat, alineatul (16²), cu următorul cuprins:

„(16²) Pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport, autorizațiile de construire se pot elibera în baza documentelor prevăzute la alin. (1) și a avizelor de principiu pentru scoaterea definitivă din fondul forestier național.”

5. La articolul 7 alineatul (20), după litera b) se introduce o nouă literă, litera c), cu următorul cuprins:

„c) pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport, să emită avizele/acordurile de principiu pentru scoaterea terenurilor din fondul forestier sau, după caz, avizele de amplasament favorabile condiționate pentru relocarea sistemelor/rețelelor de transport și de distribuție a energiei electrice, gazelor naturale și a țițeiului, precum și a altor rețele de utilități situate pe coridorul de expropriere, în maximum 10 zile de la data depunerii solicitării la autoritatea emitentă pe baza planului de amplasament al obiectivului de investiții, și memoriului tehnic, care vor cuprinde în mod obligatoriu poziționarea rețelelor de utilități sau a terenurilor afectate de scoaterea din fondul forestier.”

6. La articolul 7, după alineatul (24) se introduce un nou alineat, alineatul (25), cu următorul cuprins:

„(25) La cererea beneficiarului proiectului de infrastructură transeuropeană de transport se pot emite autorizații de construire pe loturi, secțiuni, sectoare sau obiecte de lucrări, condiționat de depunerea documentațiilor tehnice complete însoțite de punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului/actul administrativ al acesteia,

avizele/acordurile prevăzute de certificatul de urbanism sau de avizele/acordurile de principiu/avizele de amplasament favorabile condiționate aferente, după caz.”

7. La articolul 27, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (11), cu următorul cuprins:

„(11) Pe lângă autoritățile prevăzute la alin. (1), pentru lucrările aferente infrastructurii de transport de interes național, organele de control desemnate din cadrul Ministerului Transporturilor au obligația să urmărească respectarea disciplinei în domeniul autorizării executării lucrărilor în construcții și, în funcție de încălcarea prevederilor legale, să aplice sancțiuni sau să se adreseze instanțelor judecătorești și organelor de urmărire penală, după caz.”

8. La articolul 27, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (31), cu următorul cuprins:

„(31) Pe lângă autoritățile prevăzute la alin. (3), pentru lucrările aferente infrastructurii de transport de interes național, autorizate de către Ministerul Transporturilor, contravențiile prevăzute la art. 26 alin. (1), cu excepția celor de la lit. c), d), h)—l), se constată și se sancționează și de către organele de control desemnate ale Ministerului Transporturilor.”

9. La articolul 28, după alineatul (2) se introduc două noi alineate, alineatele (21) și (22), cu următorul cuprins:

„(21) Pentru lucrările aferente infrastructurii de transport de interes național, decizia menținerii sau a desființării construcțiilor realizate fără autorizație de construire sau cu nerespectarea prevederilor acesteia se va lua de către Ministerul Transporturilor pe baza unor expertize tehnice întocmite în condițiile legii sau, după caz, de instanța judecătorească.

(22) În vederea fundamentării deciziei privitoare la menținerea sau desființarea construcțiilor executate fără autorizație de construire sau cu nerespectarea prevederilor acesteia, rezultatele expertizei tehnice se supun aprobării Consiliului tehnico-economic al Ministerului Transporturilor pentru analiza conformității lucrărilor executate cu proiectul tehnic de execuție elaborat conform legii și cu respectarea condițiilor din acordul de mediu sau punctul de vedere al autorității competente emis cu respectarea legislației privind protecția mediului. Decizia menținerii/desființării construcțiilor se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și stă la baza emiterii autorizațiilor de construire/desființare.”

10. La articolul 29, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Inspectoratul de Stat în Construcții și inspectoratele teritoriale încunoștințează autoritatea administrației publice pe teritoriul căreia s-a efectuat controlul și Ministerul Transporturilor, după caz, asupra constatărilor și măsurilor dispuse. În această situație, organele de control ale consiliilor județene, locale sau ale Ministerului Transporturilor, după caz, au obligația să urmărească modul de conformare privind cele dispuse de Inspectoratul de Stat în Construcții.”

11. La articolul 43, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) aferente infrastructurii de transport de interes național se face de către Ministerul Transporturilor, prin direcția de specialitate, cu respectarea prevederilor legale în domeniul autorizării construcțiilor.”

Art. V. — (1) Pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport, terenurile agricole situate în extravilan care fac obiectul hotărârii Guvernului privind procedura de expropriere sunt considerate scoase din circuitul agricol, prin efectul prezentei ordonanțe de urgență, după transferul dreptului de proprietate asupra terenurilor, la data emiterii deciziei de expropriere, ulterior consemnării sumelor aferente despăgubirilor, în condițiile legii, și se înscriu în cartea funciară conform categoriei de folosință specifice scopului pentru care a fost adoptată hotărârea Guvernului privind procedura de expropriere.

(2) Beneficiarul proiectului de infrastructură transeuropeană de transport are obligația să depună la Ministerul Transporturilor cererea privind emiterea autorizației de construire însoțită de lista terenurilor prevăzută la alin. (1), precum și avizul tehnic, dacă este cazul, pentru amplasarea construcțiilor care se execută în zona amenajărilor de îmbunătățiri funciare, eliberat de Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare.

(3) Ministerul Transporturilor, prin direcția de specialitate, pe baza informațiilor puse la dispoziție de către beneficiarul proiectului de infrastructură transeuropeană de transport, transmite Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, în termen de 7 zile de la data depunerii documentației prevăzute la alin. (2), lista suprafețelor de teren situate pe amplasamentul coridorului de expropriere, scoase din circuitul agricol conform alin. (1), și fișierele în format electronic vectorial în Sistemul de proiectie stereografic 1970.

Art. VI. — (1) Pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport, avizul de principiu pentru scoaterea definitivă din fondul forestier național, prevăzut la art. 7 alin. (16²) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta ordonanță de urgență, se emite de către autoritatea publică centrală care răspunde de silvicultură, pentru suprafețe mai mari de 1 ha inclusiv, și de către structurile teritoriale de specialitate ale autorității publice centrale care răspunde de silvicultură, pentru suprafețe mai mici de 1 ha, în termen de 10 zile de la data depunerii cererii de eliberare a acestuia, însoțită de memoriul tehnic, planul de amplasament al obiectivului de investiții, punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului/actul administrativ al acesteia și de dovada că terenul pentru care se solicită obținerea avizului de principiu este proprietate publică a statului.

(2) Predarea-primirea către beneficiarul proiectului de infrastructură transeuropeană de transport a terenului forestier, pentru care a fost emis avizul de principiu pentru scoaterea definitivă din fondul forestier național, conform alin. (1), se face numai după ce beneficiarul face dovada depunerii la emitentul autorizației de construire a aprobării privind scoaterea definitivă din fondul forestier național.

Art. VII. — (1) Beneficiarii aflați sub autoritatea/coordonarea Ministerului Transporturilor, care implementează proiecte de infrastructură transeuropeană de transport cu finanțare din bugetul de stat și/sau din fonduri structurale, pot asigura, pe bază de act adițional la contractele de achiziție publică existente, încheiate cu respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2006, cu modificările și completările ulterioare, punerea în aplicare a deciziilor pronunțate de comisiile de adjudecare a disputelor, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) există un contract de execuție lucrări/prestări servicii legal încheiat;

b) modul de soluționare a litigiilor prin comisiile de adjudecare a disputelor este prevăzut în contractele de execuție lucrări/prestări servicii;

c) executanții de lucrări și/sau prestatorii de servicii acceptă prin act adițional la contract renunțarea la plata accesoriilor aferente disputelor;

d) există scrisori de garanție bancară constituite conform prevederilor prezentei ordonanțe de urgență.

(2) Beneficiarii care pun în aplicare deciziile comisiilor de adjudecare a disputelor potrivit prevederilor alin. (1) asigură finanțarea acestor cheltuieli din bugetul proiectelor de la titlul de cheltuieli unde este prevăzută alocarea de resurse pentru proiectul respectiv, cu încadrarea în indicatorii tehnico-

economici aprobați conform legii, precum și în creditele bugetare anuale aprobate proiectului în anul respectiv.

(3) Beneficiarii întocmesc o notă justificativă aprobată de ordonatorul principal de credite prin care justifică necesitatea punerii în aplicare a deciziilor emise de comisiile de adjudecare a disputelor pentru a asigura continuarea proiectelor, precum și cauzele care au generat disputele respective.

Art. VIII. — (1) Beneficiarii care asigură punerea în aplicare a deciziilor comisiilor de adjudecare a disputelor, în condițiile art. VII, au obligația de a parcurge toate etapele procedurale din contract pentru soluționarea disputelor, până la obținerea titlului executoriu prin care beneficiarul este obligat la plata acestora sau prin care beneficiarul este exonerat de la plata acestora.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), ordonatorul principal de credite, la propunerea beneficiarului, pe bază de justificări fundamentate, poate aproba încetarea parcurgerii etapelor procedurale prevăzute în contract pentru soluționarea disputelor în vederea obținerii titlului executoriu, precum și eliberarea scrisorii de garanție bancară.

Art. IX. — (1) Plata sumelor aferente deciziilor din comisiile de adjudecare a disputelor este condiționată de constituirea de către executanții de lucrări/prestatorii de servicii a unor scrisori de garanție bancară în echivalentul sumelor ce se achită cu titlu de dispute și a accesoriilor aferente acestora, calculate la nivelul ratei dobânzii de referință a Băncii Naționale a României valabile la data constituirii scrisorii de garanție bancară, la care se adaugă 3 puncte procentuale pentru o perioadă de 3 ani de la data constituirii acesteia.

(2) Scrisorile de garanție bancară au perioada de valabilitate asigurată de către executanții de lucrări/prestatorii de servicii până la obținerea unui titlu executoriu care reglementează plata disputelor.

(3) Scrisorile de garanție bancară se execută de către beneficiar, dacă titlul executoriu este în favoarea beneficiarului, iar executantul de lucrări/prestatorul de servicii refuză punerea în aplicare a acestuia.

(4) Scrisoarea de garanție bancară se eliberează executantului de lucrări/prestatorului de servicii în condițiile și termenele prevăzute de aceasta, dacă titlul executoriu este în favoarea executantului de lucrări.

(5) În situația în care în titlul executoriu sunt stabilite sume parțiale din valoarea scrisorilor de garanție bancară, acestea se execută în favoarea beneficiarului, dacă executantul de lucrări refuză punerea în aplicare a acesteia, proporțional cu suma înscrisă în respectivul titlu, iar diferența se eliberează în favoarea executantului de lucrări/prestatorului de servicii.

(6) Diferențele de sume rezultate din aplicarea alin. (5) se regularizează ținând cont și de accesoriile aferente scrisorii de garanție bancare la care părțile sunt îndreptățite, calculate la nivelul accesoriilor valabile pentru creanțele bugetare pe perioada constituirii scrisorii de garanție bancare.

Art. X. — Fără a afecta drepturile și obligațiile părților contractuale, prevederile art. VII—IX se aplică numai în cazul în care acestea convin asupra încheierii unui act adițional la contractul de execuție lucrări/prestări servicii, cu respectarea prevederilor legale în domeniul achizițiilor publice.

Art. XI. — (1) Prin ordin al ministrului transporturilor, în limita bugetului aprobat, se stabilesc criteriile de prioritizare a plății disputelor cu respectarea prevederilor legale în vigoare, dacă nivelul sumelor solicitate pentru plata disputelor depășește nivelul bugetului anual alocat proiectelor de infrastructură de transport de interes național.

(2) În cursul unui an calendaristic beneficiarii aflați sub autoritatea/coordonarea/subordonarea Ministerului Transporturilor pot efectua plăți cu titlu de decizii ale comisiei de adjudecare a disputelor, în condițiile prevăzute de prezenta ordonanță de urgență, în procent de maximum 35% din valoarea creditelor bugetare aprobate anual, prin bugetul de stat pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport.

Art. XII. — (1) Prin derogare de la prevederile art. 52 alin. (8) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, pentru proiectele de infrastructură de transport derulate de beneficiarii prevăzuți la art. 6 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014—2020, cu modificările ulterioare, finanțate din fonduri externe nerambursabile postaderare, beneficiarii pot efectua plăți în avans de până la 15% din valoarea contractelor de execuție lucrări/prestări servicii/livrare bunuri, cu încadrarea în creditele bugetare aprobate, care se justifică prin bunuri livrate, lucrări executate și servicii prestate până la termenul stabilit conform contractelor de finanțare încheiate, dar nu mai târziu de data de eligibilitate finală a programului operațional, cu respectarea eventualelor prevederi specifice din memorandumuri/acorduri/contracte/decizii/ordine de finanțare. În cazul nelivrării bunurilor, neefectuării lucrărilor și serviciilor angajate pentru care s-au plătit avansuri, recuperarea sumelor de către beneficiar se face cu perceperea de dobânzi și penalități de întârziere sau majorări de întârziere, după caz, aplicabile pentru veniturile bugetare, calculate pentru perioada cuprinsă între data acordării și data recuperării.

(2) Prin derogare de la prevederile art. 52 alin. (8) din Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport, finanțate de la bugetul de stat și din cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă, se pot efectua, anual, plăți în avans, după cum urmează:

a) în primul an de execuție a lucrărilor, de până la 15% din valoarea contractelor de execuție lucrări/prestări servicii/livrare bunuri, cu încadrarea în creditele bugetare aprobate anual pentru proiectul respectiv, avansul fiind calculat ca diferență între creditele bugetare aprobate și sumele aferente plăților restante și reținerii prevăzute la art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, după caz;

b) în următorii ani de execuție a lucrărilor, de până la 30% din creditele bugetare aprobate anual pentru proiectul respectiv, avansul fiind calculat ca diferență între creditele bugetare aprobate și sumele aferente plăților restante și reținerii prevăzute la art. 21 alin. (5) din Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, după caz.

(3) Sumele reprezentând plăți în avans, efectuate potrivit alin. (2) și nejustificate prin bunuri livrate, lucrări executate și servicii prestate până la sfârșitul anului, în condițiile prevederilor contractuale, vor fi recuperate de către beneficiarul ce a acordat avansurile și se vor restitui bugetului din care au fost avansate. În cazul nelivrării bunurilor, neefectuării lucrărilor și serviciilor angajate pentru care s-au plătit avansuri, recuperarea sumelor de către beneficiar se face cu perceperea de dobânzi și penalități de întârziere sau majorări de întârziere, după caz, aplicabile pentru veniturile bugetare, calculate pentru perioada cuprinsă între data acordării și data recuperării.

(4) Pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport, finanțate inițial de la bugetul de stat și din cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă, a căror sursă de finanțare este asigurată ulterior din fonduri externe nerambursabile postaderare, plățile în avans se efectuează și se justifică potrivit alin. (1).

(5) Pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport finanțate din titlul 56 „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare”, preluate integral sau parțial din perioada de programare 2007—2013 în perioada de programare 2014—2020, sumele reprezentând plăți în avans acordate potrivit legii se justifică, proporțional cu valoarea proiectului finanțată din fiecare program operațional, prin bunuri livrate, lucrări executate și servicii prestate, până la data de eligibilitate finală a programului operațional aferent fiecărei perioade de programare, cu justificarea integrală a avansului acordat.

Art. XIII. — Prin derogare de la prevederile art. 44 lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 88/2013 privind adoptarea unor măsuri fiscal-bugetare pentru îndeplinirea unor angajamente convenite cu organisme internaționale, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu modificări prin Legea nr. 25/2014, cu modificările ulterioare, pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport, se elaborează studii de fezabilitate pe baza unei note justificative întocmite de beneficiari și aprobate de ordonatorul principal de credite, în conformitate cu analizele rezultate din Modelul național de transport, respectiv analiza cost-beneficiu, standardele de cost și metodologia de prioritizare din care să rezulte sustenabilitatea și suportabilitatea acestora, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Art. XIV. — (1) Studiile de fezabilitate aferente proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport rutier vor include în mod obligatoriu și racordurile la municipiile reședință de județ ori la localitățile urbane limitrofe sau la drumurile existente care asigură legătura cu municipiile reședință de județ și cu localitățile urbane limitrofe acestora, precum și racordurile la terenurile agricole situate în extravilan, cu respectarea reglementărilor legale de urbanism și a normelor de proiectare în vigoare.

(2) Studiile de fezabilitate aferente proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport rutier vor include în mod obligatoriu măsuri privind domeniul protecției patrimoniului arheologic, de diagnostic și, după caz, de cercetare arheologică preventivă, precum și măsuri privind reducerea efectelor negative ale fragmentării habitatelor, de cercetare preventivă a impactului asupra speciilor și habitatelor naturale și de menținere a coridoarelor ecologice prin intermediul ecoductelor sau al altor sisteme.

(3) În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, beneficiarul va iniția procedurile de actualizare a normativelor de proiectare și execuție pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport rutier cu respectarea prevederilor alin. (1).

(4) Normativele de proiectare și execuție prevăzute la alin. (3) se aprobă prin ordin comun al ministrului transporturilor și al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice.

Art. XV. — (1) Ordonatorul principal de credite, la solicitarea beneficiarilor, poate introduce la finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare categorii de cheltuieli eligibile aferente elaborării documentațiilor tehnico-economice pentru proiectele noi de infrastructură transeuropeană de transport ce fac parte din lista anexă la Programul operațional Infrastructură mare „Lista proiectelor eligibile Programul operațional Infrastructură mare și surse complementare de finanțare — versiunea cu activarea clauzei de reformă și existența spațiului fiscal suficient” în corelare cu prioritizarea proiectelor din Master planul general de transport și care nu se încadrează în nivelul de supracontractare al axelor prioritare din Programul operațional Infrastructură mare, stabilit potrivit prevederilor art. 12 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2015, cu modificările ulterioare, condiționat de aprobarea creditelor bugetare și de angajament conform legii.

(2) În conformitate cu prevederile art. 11 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2015, cu modificările ulterioare, se autorizează beneficiarii să introducă la finanțare categorii de cheltuieli prevăzute la alin. (1) și să deruleze procedura de achiziție publică, iar semnarea contractelor poate fi făcută numai în condițiile în care beneficiarul are încheiat contract de finanțare cu autoritatea de management.

Art. XVI. — Categoriile de cheltuieli cu documentațiile tehnico-economice prevăzute la art. XIV alin. (1) includ cheltuieli pentru elaborarea: studiilor de fezabilitate, studiilor geotehnice, studiilor de diagnostic și cercetare arheologică, studiilor topografice, studiilor hidrologice, precum și altor asemenea studii necesare elaborării studiilor de fezabilitate, precum și cheltuieli necesare pentru elaborarea proiectelor tehnice de execuție,

detaliilor de execuție și documentațiilor tehnice pentru obținerea autorizațiilor de construcție.

Art. XVII. — Ordonatorul principal de credite are obligația includerii la finanțare cu prioritate a proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport ale căror documentații tehnico-economice s-au finanțat potrivit prevederilor art. XV din prezenta ordonanță de urgență, cu încadrarea în limita bugetului aprobat prin legea anuală a bugetului de stat.

Art. XVIII. — (1) Perioada de valabilitate a autorizațiilor de construire, certificatelor de urbanism, avizelor, acordurilor, după caz, avizelor de amplasament eliberate pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport, care nu au expirat la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, se prelungește de drept până la data semnării procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor, fără a mai fi necesară parcurgerea procedurilor legale pentru eliberarea acestora.

(2) Prevederile alin. (1) nu se aplică dacă pe parcursul execuției lucrărilor sunt identificate elemente noi, care să impună reluarea procedurilor de avizare prevăzute de lege, necunoscute la data emiterii acestora, precum și apariției oricăror modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestora.

(3) Prevederile art. IV referitoare la avizele/acordurile de principiu și/sau avizele de amplasament favorabil condiționate sunt aplicabile și certificatelor de urbanism emise pentru proiectele de infrastructură transeuropeană de transport aflate în implementare la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, cu acordul emitentului certificatului de urbanism.

Art. XIX. — (1) Beneficiarii proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport nu vor preda amplasamentele de teren afectate de rețelele de utilități și nici pe cele afectate de scoaterea din fondul forestier înainte de obținerea acordurilor/avizelor finale sau a avizelor de amplasament.

(2) Executanților de lucrări le este interzis să efectueze lucrări pe amplasamentele de teren, a căror predare se face potrivit prevederilor alin. (1), afectate de utilități și pe cele afectate de scoaterea din fondul forestier, cu excepția lucrărilor aferente studiilor tehnice necesare pentru elaborarea studiului de fezabilitate.

Art. XX. — (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă între 50.000 lei — 100.000 lei, dacă nu au fost săvârșite în alte condiții încât potrivit legii penale să constituie infracțiuni, următoarele fapte:

a) predarea amplasamentelor de teren cu încălcarea prevederilor art. XIX alin. (1);

b) executarea de lucrări pe amplasamentele de teren cu încălcarea prevederilor art. XIX alin. (2);

c) necomunicarea listei terenurilor către Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale potrivit prevederilor art. V alin. (3);

d) nerespectarea prevederilor art. 7 alin. (1⁵) din Legea nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta ordonanță de urgență.

(2) Prevederilor alin. (1) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la alin. (1) se fac de către personalul organelor cu atribuții de control din cadrul Ministerului Transporturilor.

Art. XXI. — Pentru lucrările aferente infrastructurii transeuropene de transport executate înainte de data emiterii autorizației de construire sau cu nerespectarea acesteia, după caz, și până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Transporturilor, în conformitate cu datele transmise potrivit prevederilor art. 29 alin. (3) din Legea nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, dispune măsurile necesare conform art. 28 alin. (2¹) și (2²) din aceeași lege.

Art. XXII. — În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și Ministerul Transporturilor aprobă prin ordin comun instrucțiuni în aplicarea prevederilor art. III, IV, V și XVIII.

Art. XXIII. — Prevederile art. XX intră în vigoare în termen de 30 de zile de la publicarea prezentei ordonanțe de urgență în Monitorul Oficial al României.

PRIM-MINISTRU
DACIAN JULIEN CIOLOȘ

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

Dan Marian Costescu

Viceprim-ministru,

ministrul dezvoltării regionale și administrației publice,

Vasile Dîncu

Viceprim-ministru, ministrul economiei, comerțului și relațiilor cu mediul de afaceri,

Costin Grigore Borc

p. Ministrul finanțelor publice,

Daniela Pescaru,

secretar de stat

Ministrul mediului, apelor și pădurilor,

Cristiana Pașca Palmer

p. Ministrul fondurilor europene,

Nicușor Marian Buică,

secretar de stat

Ministrul afacerilor externe,

Lazăr Comănescu

Ministrul energiei,

Victor Vlad Grigorescu

Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,

Achim Irimescu

Ministrul culturii,

Vlad Tudor Alexandrescu

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Memorandumului de înțelegere dintre Guvernul României și Banca Mondială cu privire la parteneriatul pentru modernizarea administrației publice și sprijinirea reformelor structurale, semnat la București la 11 ianuarie 2016

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 11 lit. k) din Legea nr. 90/2001 privind organizarea și funcționarea Guvernului României și a ministerelor, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă Memorandumul de înțelegere*) dintre Guvernul României și Banca Mondială cu privire la parteneriatul pentru modernizarea administrației publice și sprijinirea reformelor structurale, semnat la București la 11 ianuarie 2016.

PRIM-MINISTRU
DACIAN JULIEN CIOLOȘ

Contrasemnează:

p. Ministrul fondurilor europene,
Nicușor Marian Buică,
secretar de stat

Viceprim-ministru,
ministrul dezvoltării regionale și administrației publice,
Vasile Dîncu

p. Ministrul finanțelor publice,
Daniela Pescaru,
secretar de stat

Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,
Achim Irimescu
Ministrul afacerilor externe,
Lazăr Comănescu

București, 16 martie 2016.
Nr. 167.

*) Traducere.

MEMORANDUM DE ÎNȚELEGERE
între Guvernul României și Banca Mondială cu privire la parteneriatul pentru modernizarea
administrației publice și sprijinirea reformelor structurale

I. PREAMBUL

1. Având în vedere că Guvernul României și Banca Mondială („părțile”) recunosc colaborarea îndelungată dintre părți în legătură cu finanțarea investițiilor, consolidarea capacității și alte nevoi ale României în perioada de tranziție, în procesul care a condus la aderarea la Uniunea Europeană, în timpul crizei economice globale și în timpul primei Perioade de programare a fondurilor europene 2007—13,

2. Având în vedere că părțile recunosc experiența utilă dobândită în baza Memorandumului de înțelegere dintre Guvernul României și Banca Mondială pentru „Parteneriatul și Sprijinul pentru valorificarea fondurilor structurale și de coeziune ale UE în România și modernizarea administrației publice”, semnat la 26 ianuarie 2012,

3. Având în vedere că Banca este una dintre instituțiile financiare internaționale specializate care poate furniza servicii specializate de consultanță rambursabile (SCR) în România, aliniată prevederilor Statutului Băncii și ale articolului 9 litera (b) din Directiva 2014/24/UE privind achizițiile publice din data de 26 februarie 2014,

4. Având în vedere că părțile recunosc importanța finanțării pe care România urmează să o primească prin Fondul European pentru Dezvoltare Regională („FEDR”), Fondul Social European („FSE”), Fondul de Coeziune („FC”), Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală (FEADR) și Fondul European pentru Pescuit și Afaceri Maritime (FEPAM) (împreună, „fondurile europene structurale și de investiții”, în sumă de 43 miliarde euro, pentru perioada de programare 2014—2020) și consideră că aceasta reprezintă o oportunitate neegalată pentru România, menită să ajute țara să se alinieze standardelor UE, să își extindă reformele structurale, să își modernizeze administrația publică și să urmărească o creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii,

5. Având în vedere că Guvernul României intenționează să își extindă agenda reformelor structurale, să accelereze creșterea pentru a atinge media UE și să respecte condițiile de intrare în zona Euro, să abordeze provocările pe care le prezintă incluziunea și echitatea socială pentru populație și să crească nivelul și calitatea absorbției fondurilor europene structurale și de investiții,

6. Având în vedere că, pentru a beneficia de experiența internațională, Guvernul a solicitat sprijin din partea Băncii Mondiale în acest efort de modernizare a administrației publice prin consolidarea capacității Guvernului de formulare a politicilor și strategiilor, de analiză, de diagnostic, de planificare, proiectare și implementare a sectoarelor și proiectelor/programelor,

7. Având în vedere că Acordul aprobat de parteneriat cu România 2014—2020, încheiat cu Comisia Europeană, subliniază prioritățile-cheie ale României pentru finanțare din fondurile UE în anii următori,

8. Având în vedere că valoarea cunoștințelor și sfaturilor pe care le poate furniza Banca Mondială României este recunoscută ca fiind importantă și necesară pentru România, atât pentru implementarea cu succes a priorităților, strategiilor și proiectelor care urmează a fi finanțate de fondurile europene structurale și de investiții în perioada 2014—2020, cât și pentru pregătirea României pentru următoarea perioadă de programare 2021—2027,

9. Având în vedere că Banca Mondială poate furniza asistență în legătură cu prioritățile definite în Strategia sa de parteneriat de țară și în strategiile și cadrele ulterioare încheiate cu România,

10. Prin urmare, părțile au convenit asupra prezentului memorandum de înțelegere, după cum urmează:

II. SFERA SERVICIILOR FURNIZATE

11. Se anticipează că sprijinul acordat de Banca Mondială se va concentra asupra domeniilor prioritare incluse în Acordul de parteneriat 2014—2020 și în strategiile de parteneriat de țară actuale și ulterioare încheiate între România și Banca Mondială, inclusiv, dar fără a se limita la: sprijin în implementarea obiectivelor fondurilor europene structurale și de investiții, sprijin pentru dezvoltarea și implementarea reformelor politicilor, menite să ajute România să se alinieze standardelor UE, promovarea prosperității împărtășite, reducerea sărăciei și incluziunea socială, inclusiv pentru romi, sprijin pentru îmbunătățirea nivelului de absorbție și a eficienței fondurilor UE și consolidarea capacității administrației publice.

12. În orice moment înainte de încetarea prezentului memorandum de înțelegere, Guvernul României se poate adresa Băncii Mondiale cu o solicitare de servicii în orice sector sau domeniu relevant nou. Cu condiția existenței expertizei corespunzătoare și a disponibilității personalului, precum și a conformității cu mandatul său, Banca Mondială va depune toate eforturile pentru a răspunde pozitiv solicitării din partea Guvernului. Aceste sectoare sau domenii vor fi stabilite de comun acord între părți, printr-un schimb de corespondență între Guvern și Banca Mondială.

III. LIVRAREA SERVICIILOR DE CONSULTANȚĂ RAMBURSABILE

13. Acordurile de servicii de consultanță rambursabile care definesc sfera serviciilor furnizate de Banca Mondială vor fi încheiate și semnate cu instituția beneficiară, conform termenilor acordului model/standard SCR atașat ca anexa 2. În scopul prezentului memorandum de înțelegere, *beneficiarii* sunt definiți ca organisme publice din România, responsabile cu inițierea sau care inițiază și implementează operațiuni, care desfășoară un proiect individual și primesc fonduri de la fondurile europene structurale și de investiții și care utilizează propriile resurse. Beneficiarul va fi contrapartea Băncii Mondiale din acordurile de servicii de consultanță. Acordurile de servicii de consultanță rambursabile vor intra în vigoare în momentul semnării acestora de către părți, cu excepția cazului în care se specifică altfel.

IV. ÎNȚELEGERILE DINTRE PĂRȚI

14. Guvernul României, reprezentat de ministrul fondurilor europene, va conduce activitatea de coordonare a sprijinului acordat de Banca Mondială în ceea ce privește serviciile de consultanță rambursabile. Banca Mondială se angajează să colaboreze cu Guvernul în efortul de coordonare, să furnizeze orice informații necesare și să fie disponibilă pentru ședințele periodice de coordonare, toate acestea în legătură cu implementarea prezentului memorandum de înțelegere. Implementarea prezentului memorandum de înțelegere va fi monitorizată prin ședințele de coordonare, care vor fi prezidate de ministrul fondurilor europene și organizate din șase în șase luni, cu excepția cazului în care una dintre părți solicită o ședință

ad-hoc pentru discutarea unei anumite probleme apărute în implementarea prezentului memorandum de înțelegere. Aceste ședințe vor asigura coordonarea activităților și vor favoriza sinergiile și complementaritatea proiectelor și/sau a inițiativelor finanțate prin servicii similare de consultanță rambursabile furnizate de alte instituții financiare internaționale eligibile. Banca Mondială va transmite un raport anual Ministerului Fondurilor Europene (nu mai târziu de sfârșitul lunii martie a fiecărui an, pe durata implementării prezentului memorandum de înțelegere), care va prezenta măsurile întreprinse, progresul înregistrat și orice aspecte în legătură cu care se solicită intervenția ministrului.

15. Banca Mondială va furniza servicii de consultanță conform termenilor acordurilor de servicii de consultanță rambursabile semnate și cu respectarea principiilor eficienței, eficacității și economicității. Orice achiziție efectuată de Banca Mondială în scopul furnizării serviciilor se va efectua pe baza politicilor și procedurilor proprii ale Băncii Mondiale.

16. Pentru fiecare acord de servicii de consultanță rambursabile, Banca Mondială, în conformitate cu politicile și procedurile sale, va pune la dispoziția Beneficiarului toate informațiile și întreaga documentație necesară pentru ca acesta să poată respecta toate cerințele privind buna gestionare financiară în baza cerințelor fondurilor europene structurale și de investiții cu privire la aceste SCR finanțate prin fondurile UE, conform prevederilor acordului respectiv de servicii de consultanță (anexa 2).

V. DURATĂ ȘI ÎNCETARE

17. Prezentul memorandum va intra în vigoare în momentul semnării acestuia de ambele părți și, cu excepția cazului în care părțile au prevăzut altfel, va înceta la 31 decembrie 2023.

18. Părțile vor efectua o evaluare la jumătatea perioadei, nu mai târziu de anul 2019.

19. Oricare dintre părți poate rezilia în orice moment prezentul memorandum de înțelegere, cu un preaviz de trei luni transmis celeilalte părți.

20. Acordurile bilaterale SCR încheiate nu vor fi afectate de încetarea prezentului memorandum de înțelegere.

VI. DIVERSE

21. (i) Prezentul memorandum de înțelegere nu constituie un acord obligatoriu din punct de vedere juridic și nu obligă Banca Mondială să furnizeze sprijin în legătură cu o anumită activitate sau un anumit proiect; (ii) nicio prevedere a acestui memorandum de înțelegere nu va fi interpretată în sensul creării unei societăți în comun, a unei relații de agenție sau a unui parteneriat legal între părți; și (iii) nicio prevedere a acestui memorandum de înțelegere nu se intenționează a fi interpretată și nu trebuie interpretată ca o renunțare la privilegiile și imunitățile de care beneficiază fiecare parte sau membrii conducerii și angajații acestora, privilegiile și imunități care sunt rezervate în mod expres prin prezentul.

Drept mărturie a celor de mai sus, subsemnații, autorizați în mod legal în acest sens, au semnat prezentul memorandum. Încheiat la București în data de 11 ianuarie 2016, în două exemplare originale, în limba engleză.

Pentru Guvernul României,
Carmen Aura Răducu,
ministrul fondurilor europene

Pentru Banca Mondială,
Elisabetta Capannelli,
manager de țară

**ACORD DE PRESTĂRI SERVICII DE CONSULTANȚĂ RAMBURSABILE
privind**

.....
încheiat de către și între
[ministerul sau instituția]

și

Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare

în data de, 20....

ACORD DE PRESTĂRI SERVICII DE CONSULTANȚĂ RAMBURSABILE

Acord încheiat în data de 20..., de către și între [numele beneficiarului] (denumit în continuare „Beneficiarul”) și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare („Banca”) (numite împreună „părțile”)

Având în vedere că Guvernul României și Banca au încheiat un Memorandum de înțelegere privind parteneriatul pentru modernizarea administrației publice și sprijinul acordat pentru valorificarea fondurilor structurale și de investiții, semnat în data de

având în vedere că Beneficiarul a solicitat Băncii să-i furnizeze servicii de consultanță rambursabile („servicii de consultanță rambursabile” sau „SCR”) detaliate în anexa la prezentul acord, pentru a acorda sprijin Guvernului României în perioada 2014—2020, prin urmare, părțile convin după cum urmează:

1. Serviciile de consultanță rambursabile. Banca va furniza Beneficiarului serviciile („servicii de consultanță rambursabile” sau „SCR”) detaliate în anexa aferentă prezentului acord, în baza clauzelor și condițiilor prevăzute în prezentul acord, inclusiv în anexa la prezentul acord, care constituie parte integrantă din prezentul acord.

2. Persoanele de contact din partea Beneficiarului. În procesul de furnizare a serviciilor de consultanță rambursabile, Banca va coopera îndeaproape cu oficialii desemnați din partea Beneficiarului. Beneficiarul va pune la dispoziția Băncii numele și informațiile de contact ale respectivilor oficiali.

3. Durata acordului și calendarul de lucru. Deși Banca se angajează să mobilizeze în mod rezonabil toate mijloacele pe care le are la dispoziție pentru a furniza la timp serviciile de consultanță rambursabile, programul de lucru și calendarul de activități prevăzute în anexa la prezentul acord au fost elaborate cu bună-credință, pe baza informațiilor care se află la dispoziția Băncii la ora actuală, și sunt orientative, în condițiile în care: (i) Beneficiarul și personalul acestuia își îndeplinesc sarcinile la timp; și (ii) Beneficiarul — în orice moment — va acționa la timp pentru a furniza informații, pentru a lua decizii și pentru a furniza asistența necesară, conform prevederilor prezentului acord și după cum Banca poate solicita periodic.

4. Efectuarea plăților

(a) Beneficiarul va achita Băncii un onorariu în sumă de euro/RON (EUR/RON), în baza următorului scadențar de plăți:

- | | |
|------------------------|---|
| 1. 10% din suma totală | în termen de xx zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a prezentului acord; |
| 2. €..... | la predarea de către Bancă și recepția de către Beneficiar a |
| 3. €..... | la predarea de către Bancă și recepția de către Beneficiar a |
| 4. €..... | la predarea de către Bancă și recepția de către Beneficiar a ... |

(b) Toate plățile efectuate către Bancă în baza prezentului acord se efectuează la data scadenței, în urma prezentării unei facturi de către Bancă. Plățile se vor efectua în euro/RON, în fonduri disponibile imediat, fără nicio deducere de niciun fel

pentru niciun fel de taxă, impozit, cheltuieli și alte sume reținute, și fără a lua în considerare nicio dispută aflată în curs de desfășurare între părți [altele decât acele dispute legate de recepția documentelor livrabile la care se face referire la alin. (c) de mai jos], în contul indicat în scris de către Bancă, periodic. Suma avansului va fi dedusă din următoarele facturi, până la rambursarea în totalitate a plății în avans.

(c) Toate livrabilele vor fi supuse unui proces de aprobare din partea Beneficiarului, după prezentarea de către Bancă a documentelor în limba engleză și a traducerii în limba română. Traducerea în limba română a livrabilelor finale va fi trimisă în termen de maximum 21 de zile de la transmiterea versiunii în limba engleză, conform Calendarului de activități prezentat la secțiunea B din anexa la prezentul acord. Beneficiarul are la dispoziție 21 de zile după transmiterea traducerii în limba română, pentru a analiza fiecare livrabil, perioadă după care livrabilul se consideră a fi acceptat de către Beneficiar, cu excepția situației în care acesta din urmă formulează și trimite Băncii anumite comentarii, în acest interval de timp. În cazul în care Beneficiarul formulează anumite comentarii, Banca are la dispoziție 14 zile pentru a prezenta livrabilul modificat în versiunea în limba engleză și traducerea în limba română și/sau pentru a furniza comentarii și clarificări. Beneficiarul va avea la dispoziție încă 7 zile pentru a analiza livrabilul actualizat și pentru a-l accepta.

5. Intrarea în vigoare. Prezentul acord intră în vigoare în ziua și anul înscrise mai sus, imediat după ce este semnat în mod adecvat de către ambele părți.

6. Expirarea acordului. Prezentul acord este la valabil până la ..., cu excepția situației în care acordul este prelungit prin acordul reciproc al Beneficiarului cu Banca.

7. Încetarea acordului. Atât Beneficiarul, cât și Banca pot dispune încetarea prezentului acord înainte de expirarea acestuia, sub rezerva acordării către cealaltă parte a unui preaviz scris de nouăzeci (90) de zile. La primirea unei astfel de înștiințări, părțile vor lua toată măsurile adecvate pentru a proceda la încetarea într-o manieră ordonată a activităților aflate în desfășurare la momentul respectiv în cadrul prezentului acord de servicii de consultanță rambursabile, precum și pentru a soluționa cu promptitudine toate aspectele nerezolvate.

8. **Limba acordului.** Presentul acord este întocmit în limba engleză.

9. Cooperare

(a) În orice moment, Beneficiarul va oferi Băncii la timp orice informații care pot influența desfășurarea serviciilor de consultanță rambursabile, va informa Banca referitor la orice evoluții privitoare la serviciile de consultanță rambursabile și va întreprinde toate lucrurile necesare pentru a oferi personalului Băncii posibilitatea de a îndeplini toate activitățile care îi sunt alocate în baza prezentului acord de servicii de consultanță rambursabile. În special, Beneficiarul va proceda după cum urmează, fără a se limita la:

- (i) va furniza Băncii toate informațiile disponibile privind Beneficiarul și serviciile de consultanță rambursabile, care pot fi necesare pentru îndeplinirea prezentului acord;
- (ii) va permite personalului Băncii să viziteze sediile Beneficiarului și să aibă acces la evidențele și registrele care sunt relevante pentru serviciile de consultanță rambursabile, precum și la personalul Beneficiarului implicat în serviciile de consultanță rambursabile furnizate de Bancă;
- (iii) va notifica în mod prompt Banca referitor la orice schimbare a naturii și amplitudinii serviciilor de consultanță rambursabile și cu privire la orice eveniment sau situație care are sau ar putea avea, în mod rezonabil, un efect semnificativ asupra furnizării serviciilor; și
- (iv) va furniza cu promptitudine Băncii orice informații pe care le poate solicita Banca periodic, în mod rezonabil, cu privire la serviciile de consultanță rambursabile furnizate de către Bancă.

(b) Este convenit și înțeles de către părți, în mod expres, ca Banca să nu fie ținută răspunzătoare pentru nicio întârziere în

îndeplinirea sarcinilor care îi revin, datorată faptului că Beneficiarul nu-și aduce aportul conform prevederilor secțiunii D a anexei la prezentul acord sau că acesta nu cooperează cu Banca în maniera enunțată la alin. (a) de mai sus.

9. Înștiințări și adrese oficiale

(a) Toate înștiințările care sunt necesare sau permise a fi transmise în baza prezentului acord se vor efectua în scris și se vor considera făcute sau transmise în mod adecvat dacă sunt predate personal sau prin poștă, e-mail sau fax semnatarilor prezentului acord, la adresele indicate mai jos sau la orice alte adrese care sunt anunțate de către părți, periodic. Notificările trimise prin scrisoare recomandată se vor considera transmise în momentul livrării. Înștiințările transmise prin fax trebuie, de asemenea, să fie confirmate prin poștă, data intrării în vigoare fiind data transmisiei inițiale.

(b) În scopul prezentului acord se vor utiliza următoarele adrese:

Pentru Beneficiar:

Ministerul ...

.....

.....

.....

Tel. +.....

Fax: +.....

E-mail:

Pentru Bancă:

Banca Mondială

1818 H Street, NW

Washington, DC 20433

S.U.A.

Tel.: +1 202 477-1234

Fax: +1 202 477- 6391

E-mail:

Drept mărturie a celor de mai sus, părțile prezentului acord, acționând prin intermediul reprezentanților lor autorizați, au procedat la semnarea prezentului acord în numele lor, la data și anul prevăzute mai jos.

[numele beneficiarului]

.....

.....

Semnat de:

Reprezentant autorizat

.....

.....

Data:

Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare

Semnat de:

Reprezentant autorizat

.....

.....

Data:

ANEXĂ

DESCRIEREA SERVICIILOR DE CONSULTANȚĂ RAMBURSABILE

A. Servicii de consultanță rambursabile

Cu excepția situației în care Beneficiarul și Banca ar conveni altfel, serviciile de consultanță rambursabile vor include următoarele activități și livrabile:

Componenta A:

Componenta B:

Orice modificare adusă celor de mai sus va fi notificată în scris, printr-o adresă semnată atât de către Beneficiar, cât și de către Bancă.

B. Calendarul de activități

Cu excepția situației în care Beneficiarul poate conveni altfel cu Banca, Banca va depune eforturi pentru a furniza serviciile de

consultanță rambursabile în conformitate cu calendarul de activități de mai jos:

Livrabil orientativ	Durata de finalizare estimată
Livrabil 1	xx luni de la data intrării în vigoare
Livrabil 2	xx luni de la data intrării în vigoare

Orice modificări în legătură cu durata estimată de finalizare prevăzută în tabelul de mai sus pot fi convenite de către părți printr-un schimb de scrisori.

După data intrării în vigoare a prezentului acord, va fi transmis un raport semestrial de progres în limba engleză, în termen de 21 de zile de la finalul fiecărei perioade. Rapoartele

de progres trebuie să includă o descriere a activităților finalizate sau aflate în desfășurare în timpul perioadei de raportare, precum și următoarele măsuri planificate pentru următoarea perioadă de raportare și livrabilele. Rapoartele de progres vor avea formatul atașat la prezenta anexă. O traducere în limba română a rapoartelor de progres va fi furnizată în termen de 14 zile de la transmiterea versiunii în limba engleză. Beneficiarul are la dispoziție 21 de zile, după furnizarea traducerii în limba română, pentru a analiza raportul de progres. În cazul în care sunt formulate comentarii cu privire la raportul de progres, Banca are la dispoziție 7 zile pentru a prezenta un raport de progres modificat și/sau pentru a furniza comentarii și clarificări.

Pentru transmiterea livrabilelor descrise în tabelul de mai sus, Banca va depune respectivele documente redactate în limba engleză, cu respectarea calendarului de activități prevăzut în cadrul prezentului acord.

Toate rapoartele de progres și livrabilele sunt descrise în tabelul de la secțiunea B. Pe calendarul de activități prezentat în această anexă 1 la acord furnizat de Bancă se vor aplica sigla Guvernului României, sigla Uniunii Europene și sigla fondurilor europene structurale și de investiții din România, precum și fraza de identificare privind programul operațional relevant, indicată de Beneficiar.

C. Personalul Băncii

Banca va fi responsabilă pentru determinarea componenței adecvate a echipelor care sunt necesare pentru furnizarea serviciilor de consultanță rambursabile. Personalul alocat de Bancă va include experți specializați în domeniile

D. Parteneri și Facilități

Beneficiarul va pune la dispoziție următoarele facilități, în sprijinul procesului de furnizare a serviciilor de consultanță rambursabile:

1. Beneficiarul va pune la dispoziție spații pentru organizarea de ateliere de lucru, după cum este convenit în cadrul prezentului acord. Pentru toate atelierele de lucru și pentru toate activitățile de formare care se vor desfășura în baza prezentului acord, Beneficiarul poate acoperi cheltuielile, în limite rezonabile, necesare pentru desfășurarea cu succes a fiecărui atelier de lucru, inclusiv costul fotocopierii, gustări, băuturi răcoritoare și alte produse alimentare pentru participanți.

2. Beneficiarul poate pune la dispoziție spații de birouri pentru personalul Băncii, pentru o interacțiune maximă cu partenerii și eficiența activităților de consolidare a capacităților sale.

3. În cadrul procesului de furnizare a serviciilor de consultanță rambursabile, Beneficiarul trebuie să faciliteze contactul dintre Bancă și personalul Beneficiarului și orice alți factori interesați relevanți.

E. Evidențe

Banca va ține evidențe adecvate ale serviciilor de consultanță rambursabile, în conformitate cu practicile curente de ținere a evidențelor, și va oferi Beneficiarului informații privitoare la respectivele servicii de consultanță rambursabile pe care acesta le va solicita în mod rezonabil. Prin urmare, Banca va ține evidențe adecvate pentru o perioadă de șapte ani de la sfârșitul anului fiscal al Băncii la care se referă respectivele evidențe.

Document atașat la anexă

FORMATUL ORIENTATIV AL RAPORTULUI DE PROGRES

I. Perioada de timp care face obiectul raportului:

II. Rezumat

- Situația globală a activităților
- Constatări și probleme

III. Progrese înregistrate pe livrabile

1. Livrabilul 1:

- a. Activități și analize finalizate

b. Pașii următori

2. Livrabilul 2:

- a. Activități și analize finalizate
- b. Pașii următori

.....

IV. Concluzii

ANEXĂ

TERMENI ȘI CONDIȚII STANDARD

1. **Standardele de performanță; neexclusivitate.** Prin prezentul acord, Banca se angajează să furnizeze serviciile de consultanță rambursabile cu aceeași grijă și diligență pe care le manifestă în cadrul oricărei altei activități analitice și de consultanță. Implicarea Băncii în cadrul prezentului acord, în calitate de consultant al Beneficiarului, este neexclusivă și nu poate restricționa angajarea de către Beneficiar a altor consultanți pe teme similare sau colaterale.

2. **Personalul Băncii.** Banca, la propria discreție, va stabili componența echipei (inclusiv personalul care va participa la ședințele cu consultantul) („personalul Băncii”) alocate pentru furnizarea serviciilor de consultanță rambursabile. Anexa la prezentul acord conține o listă orientativă de categorii de personal al Băncii, care poate fi implicat în furnizarea serviciilor de consultanță rambursabile; cu condiția, totuși, ca Banca să își rezerve în orice moment dreptul de a alocă orice altă persoană sau alte persoane în plus față de sau în locul oricărei persoane care figurează deja pe lista respectivă, după cum poate fi considerat necesar sau adecvat de către Bancă, pentru

îndeplinirea îndatoririlor care îi revin în baza prezentului acord. În cazul în care are motive rezonabile de insatisfacție față de prestația unuia sau mai multor angajați ai Băncii, Beneficiarul poate solicita Băncii să înlocuiască respectiva persoană sau respectivele persoane. Pentru evitarea oricăror nelămuriri, părțile convin și înțeleg că prezentul acord nu dă naștere niciunei relații de angajare sau alte relații contractuale între Beneficiar și personalul Băncii.

3. **Aportul Beneficiarului.** Beneficiarul va desfășura activitățile și va asigura toate facilitățile și toate celelalte aranjamente prevăzute în anexa la prezentul acord.

4. **Politicile operaționale ale Băncii.** Banca va furniza consultanță într-o manieră consecventă cu politicile proprii și relevante de siguranță a mediului și socială.

5. **Confidențialitate.** Părțile convin ca prezentul acord și livrabilele prevăzute în anexa la acord să fie puse la dispoziția publicului numai după ce Beneficiarul își dă acordul în scris cu privire la o astfel de divulgare. În acest sens, Beneficiarul prin prezenta autorizează Banca să facă publice livrabilele prevăzute în anexa la acord doar în forma finală a acestora. Cu privire la

informațiile de bază furnizate de către părți în sprijinul serviciilor de consultanță rambursabile, fiecare parte își rezervă dreptul de a stabili caracterul confidențial al informațiilor respective. Părțile pot face publice orice astfel de informații numai după ce partea în cauză și-a exprimat consimțământul în prealabil.

6. Proprietate intelectuală. Drepturile de proprietate intelectuală ale părților asupra oricăror date sau documente preexistente utilizate de către Bancă în legătură cu Serviciile de consultanță rambursabile revin părții care le deține. Drepturile de proprietate intelectuală asupra noilor materiale întocmite de către Bancă în legătură cu serviciile de consultanță rambursabile revin Beneficiarului; cu condiția, totuși, ca Banca să dețină dreptul global, neexclusiv, perpetuu (pe întreaga durată a dreptului de autor respectiv), care poate fi sublicențiat integral și fără redevențe, de a utiliza, copia, afișa, distribui, publica și crea lucrări derivate ale tuturor sau ale unora dintre aceste materiale și includerea informațiilor în orice activitate de cercetare, în publicații, pagini de internet și în alte medii, fără consimțământul Beneficiarului, sub rezerva restricțiilor privind divulgarea informațiilor confidențiale și a respectării drepturilor terților, după cum se arată la alin. 5, *Confidențialitate*, al prezentei anexe.

7. Reprezentarea opiniilor Băncii și utilizarea denumirii, mărcii și siglei Băncii

(a) Beneficiarul convine să nu reprezinte sau să nu permită reprezentarea opiniilor Băncii fără consimțământul scris acordat în prealabil de către Bancă.

(b) De asemenea, Beneficiarul se angajează să nu utilizeze sau să permită utilizarea denumirii Băncii, a mărcilor sau siglelor acesteia în nicio reclamă, materiale promoționale sau informații, fără consimțământul Băncii exprimat în scris și, în cazul în care i se acordă acest consimțământ, să utilizeze denumirea, mărcile și siglele doar în strictă conformitate cu permisiunea acordată și doar însoțite de avertismentele curente ale Băncii.

(c) Ambele părți vor include toate declarațiile de atribuire și avertismentele legale în toate materialele noi elaborate în legătură cu Serviciile de consultanță rambursabile.

8. Avertismente și răspunderi

(a) Deși Banca va depune eforturi susținute pentru a-și îndeplini sarcinile care îi revin în legătură cu serviciile de consultanță rambursabile, aceasta nu dă nicio declarație sau garanție explicită sau implicită cu privire la succesul care poate fi obținut în implementarea oricărei recomandări conținute în oricare dintre livrabilele întocmite de către sau cu asistența Băncii sau a personalului Băncii.

(b) Fără a se limita la imunitățile și privilegiile care îi revin Băncii în baza propriului statut, precum și în baza altor legi și reglementări aplicabile, Banca nu va putea fi ținută răspunzătoare în fața Beneficiarului sau a oricărui terț pentru niciun fel de pierderi, costuri, daune sau răspunderi pe care Beneficiarul le poate suporta ca urmare a serviciilor de consultanță rambursabile, cu excepția celor care rezultă dintr-o neglijență gravă sau din comportamentul dolosiv al Băncii sau al personalului acesteia. Fără a aduce atingere niciunei prevederi a prezentului act, răspunderea Băncii, dacă există, în fața Beneficiarului nu se va extinde asupra niciunor daune indirecte, daune cu caracter punitiv sau subsecvente, pierderi, pierderi de profituri sau de oportunități de afaceri și nici nu va putea depăși valoarea onorariilor primite de către Bancă în baza prezentului acord.

(c) Părțile sunt de acord și confirmă că formarea de parteneriate, societăți mixte sau alte aranjamente similare, prin care părțile ar putea fi ținute responsabile în solidar în fața unor terți, nu constituie obiectul prezentului acord, care nu se încheie în alte scopuri decât cele enunțate mai sus. Niciuna dintre prevederile prezentului acord nu poate fi considerată drept un angajament din partea Băncii de a furniza finanțare Beneficiarului în legătură cu un proiect sau în alt mod.

9. Lege aplicabilă. Prezentul acord este guvernat de și trebuie interpretat în conformitate cu legislația în vigoare în Anglia.

10. Soluționarea litigiilor

(a) Părțile prezentului acord vor depune eforturi, cu bună-credință, pentru a soluționa în mod amiabil orice neînțelegeri și litigii pe care le-ar putea avea în baza prezentului acord sau în legătură cu acesta. Orice litigiu survenit în legătură cu sau care rezultă din prezentul acord, care nu este soluționat prin acordul părților, va fi soluționat definitiv prin arbitraj, conform Regulilor de arbitraj UNCITRAL în vigoare la data prezentului acord. În cazul oricărui conflict între Regulile de arbitraj UNCITRAL și prevederile prezentului acord, prevederile acestuia din urmă vor prevala.

(b) Nici Beneficiarul și nici Banca nu au dreptul, în cadrul niciunei acțiuni în instanță inițiată în baza alin. (a) al prezentei secțiuni, să pretindă că oricare dintre prevederile acestor Condiții standard sau ale Acordului SCR este nevalabilă sau inaplicabilă în virtutea oricărei prevederi a Statutului Băncii.

11. Privilegii și imunități; imunitate fiscală. Beneficiarul admite și va lua toate măsurile, în limite rezonabile, pentru a se respecta statutul, imunitățile și privilegiile Băncii și ale personalului acesteia, așa cum sunt acestea prevăzute în Statutul Băncii și în orice alte acte legislative aplicabile. Părțile confirmă și convin că nicio prevedere a prezentului acord, precum și nici recursul la arbitraj de către Bancă nu va constitui și nu va implica o derogare, renunțare, încetare sau modificare de către Bancă în legătură cu orice privilegiu, imunitate sau scutire a Băncii, acordat(ă) în baza Statutului Băncii și în baza oricăror altor reglementări legale aplicabile. Acestea includ, printre altele, imunitatea Băncii, a activelor acesteia, a veniturilor sale, a operațiunilor și tranzacțiilor sale, față de orice impozitare, taxare și plată a vreunei taxe vamale.

12. Modificări. Orice modificare sau derogare de la orice prevedere a prezentului acord sau orice consimțământ dat în baza oricărei prevederi a prezentului acord se va face în scris. În cazul unui act adițional, acesta trebuie semnat de către părți.

13. Protejarea drepturilor. Nicio conduită anterioară a părților și nicio exercitare cu întârziere sau neexercitare a oricăror puteri, remedii, puteri de decizie, autorități sau alte drepturi care le revin în baza prezentului acord nu va afecta și nu va fi interpretată ca o renunțare sau o acceptare a renunțării la acestea sau la orice alte puteri, remedii, puteri de decizie, autorități sau alte drepturi care le revin în baza prezentului acord și nici nu va împiedica în vreun fel exercitarea acestora suplimentară sau viitoare.

14. Succesori și cesionari; cesiunea consimțită de cealaltă parte. Prezentul acord este obligatoriu și oferă beneficii respectivilor succesori și cesionari ai părților, cu condiția ca niciunul dintre aceștia să nu poată cesiona total sau parțial prezentul acord, în lipsa consimțământului prealabil al celeilalte părți.

15. Întregul Acord și exemplarele acestuia

(a) Prezentul acord, împreună cu documentul atașat și anexa, constituie întregul acord între părțile prezentului acord și prevalează asupra oricăror altor acorduri, înțelegeri și aranjamente anterioare, încheiate verbal sau în scris de către părți cu privire la obiectul prezentului acord.

(b) Prezentul acord poate fi încheiat în mai multe exemplare, fiecare având valoare de original, constituind împreună același acord.

16. Încetarea Acordului. Chiar și în situația în care prezentul acord este reziliat sau îi încetează valabilitatea, prevederile prezentului acord privind (i) obligația de confidențialitate stipulată în secțiunea 5 a prezentei anexe, (ii) obligațiile enumerate în secțiunea 6 privind proprietatea intelectuală și secțiunea 11 privind privilegiile și imunitățile din prezenta anexă; și (iii) obligația Beneficiarului de a achita Băncii onorariile datorate pentru serviciile de consultanță rambursabile efectuate înaintea datei rezilierii sau încetării valabilității prezentului acord, precum și rambursarea oricăror altor costuri rezonabile aferente rezilierii acordului la inițiativa Beneficiarului vor continua să fie integral aplicabile.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL SĂNĂȚĂII

ORDIN

privind completarea anexei nr. 1 la Ordinul ministrului sănătății nr. 810/2015 pentru aprobarea prețurilor maximale ale medicamentelor utilizate/comercializate de către furnizorii de servicii medicale sau medicamente aflați în relație contractuală cu Ministerul Sănătății, casele de asigurări de sănătate și/sau direcțiile de sănătate publică județene și a municipiului București, cuprinse în Catalogul național al prețurilor medicamentelor autorizate de punere pe piață în România și a prețurilor de referință generice ale acestora

Văzând Referatul de aprobare nr. ACP 2.627/2016 al Direcției politica medicamentului și a dispozitivelor medicale, având în vedere prevederile art. 890 din Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

ținând cont de prevederile Ordinului ministrului sănătății nr. 75/2009 pentru aprobarea Normelor privind modul de calcul al prețurilor la medicamentele de uz uman, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 7 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 144/2010 privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul sănătății emite următorul ordin:

Art. I. — În anexa nr. 1 la Ordinul ministrului sănătății nr. 810/2015 pentru aprobarea prețurilor maximale ale medicamentelor utilizate/comercializate de către furnizorii de servicii medicale sau medicamente aflați în relație contractuală cu Ministerul Sănătății, casele de asigurări de sănătate și/sau direcțiile de sănătate publică județene și a municipiului

București, cuprinse în Catalogul național al prețurilor medicamentelor autorizate de punere pe piață în România și a prețurilor de referință generice ale acestora, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 472 și 472 bis din 30 iunie 2015, cu modificările și completările ulterioare, după poziția nr. 5552 se introduce o nouă poziție, poziția nr. 5553, cu următorul cuprins:

Nr. crt.	Cod CNPM	cod_cim	Observații	Denumire produs	Forma	Concentrație	Firma/Tara	DCI	Ambalaj	Grupa ATC	Statut_frm	Statut_anm	Stare	Preț producător (lei)	Preț ridicata maximal fără TVA (lei)	Preț amănuntul maximal cu TVA (lei)	Observații
„5553		W61063001		CUPRIPEN 250 mg	CAPS.	250 mg	CN UNIFARM — S.A. — ROMÂNIA	PENICILLAMINUM	Cutie x flacon x 30 capsule	M01CC01			N	27.40	31.24	40.86	Cant. 15.000 cutii"

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul sănătății,
Victor Dan Eugen Strâmbu,
secretar de stat

București, 17 martie 2016.
Nr. 318.

ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC
— Prețuri pentru anul 2016 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoare (TVA 5% inclus) — lei		
		12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	1.310	360	131
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	1.640		150
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	2.460		220
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	470		50
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	1.880		170
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	1.750		160
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	600		55
8.	Colecția Legislația României	500	130	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	800		75

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC
— Prețuri pentru anul 2016 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	60	150	380	910	2.000	550	1.380	3.450	8.280	18.220
ExpertMO	100	250	630	1.510	3.320	1.000	2.500	6.250	15.000	33.000

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	70	180	450	1.080	2.380	650	1.630	4.080	9.790	21.540
ExpertMO	120	300	750	1.800	3.960	1.200	3.000	7.500	18.000	39.600

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	70 lei/an
--	-----------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul www.expert-monitor.ro, unde puteți aplica online comanda.

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72
Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

