



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 191 (XXXV) — Nr. 184

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 3 martie 2023

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
187.	— Hotărâre pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11 ² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române	2–16

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

Având în vedere prevederile art. 112 și 371 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. VII din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 107/2022 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 14/2023,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă Normele metodologice de aplicare a prevederilor art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române

și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:

Viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii,
Sorin Mihai Grindeanu

Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și administrației,
Cseke Attila-Zoltán

Ministrul apărării naționale,
Angel Tîlvăr

Ministrul finanțelor,
Adrian Căciu

București, 1 martie 2023.
Nr. 187.

ANEXĂ

NORME METODOLOGICE

de aplicare a prevederilor art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. — (1) În înțelesul prezentelor norme metodologice, termenul „parteneriat” reprezintă procesul de colaborare între doi sau mai mulți parteneri care acționează împreună în scopul implementării proiectelor pe infrastructura feroviară publică prevăzute la art. 112 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *O.U.G. nr. 12/1998*.

(2) În sensul prevederilor art. 112 din O.U.G. nr. 12/1998, *partenerii* prevăzuți la alin. (1) înseamnă, pe de o parte, CFR — S.A. sau, după caz, societățile naționale înființate conform prevederilor O.U.G. nr. 12/1998, și, pe de altă parte, unitățile administrativ-teritoriale sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară legal constituite.

(3) În cuprinsul prezentelor norme metodologice sunt utilizate următoarele abrevieri:

a) *U.A.T.* — unități administrativ-teritoriale, așa cum sunt definite conform prevederilor art. 5 lit. pp) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Codul administrativ*;

b) *A.D.I.* — asociații de dezvoltare intercomunitară, așa cum sunt definite conform prevederilor art. 5 lit. i) din Codul administrativ;

c) *M.T.I.* — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;

d) *O.U.G.* — ordonanță de urgență a Guvernului;

e) *H.G.* — hotărâre a Guvernului;

f) *CFR* — S.A. — Compania Națională de Căi Ferate „CFR” — S.A.;

g) *CFR Călători* — S.A. — Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” — S.A.;

h) *CFR Marfă* — S.A. — Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” — S.A.

Art. 2. — (1) În vederea constituirii parteneriatelor care implică bunuri aflate în proprietatea publică a statului, U.A.T. sau A.D.I., după caz, transmit M.T.I. o solicitare în format letric sau în format electronic, semnată electronic, cu respectarea prevederilor art. 11² alin. (4) din O.U.G. nr. 12/1998.

(2) Pentru proiectele pe infrastructura feroviară publică menționate la art. 11² alin. (1) din O.U.G. nr. 12/1998, care implică bunuri aflate în proprietatea CFR — S.A. sau a societăților naționale, după caz, propunerea privind constituirea de parteneriate se transmite la CFR — S.A. sau la societățile naționale, după caz.

(3) Pentru proiectele pe infrastructura feroviară publică menționate la art. 11² alin. (1) din O.U.G. nr. 12/1998, care implică atât bunuri aflate în proprietatea publică a statului, cât și imobile aflate în proprietatea CFR — S.A. sau a societăților naționale, după caz, propunerile privind constituirea de parteneriate se transmit la MTI, CFR — S.A. și la societățile naționale, după caz.

Art. 3. — Solicitățile adresate M.T.I., elaborate conform modelului prevăzut în anexa nr. 1, sunt însoțite de:

1. document de prezentare a proiectului, elaborat conform modelului prevăzut în anexa nr. 2;

2. documente care justifică interesul public local, respectiv hotărâri ale consiliilor locale sau județene și, după caz, hotărâri ale Consiliului General al Municipiului București sau hotărâri ale adunării generale a A.D.I., pentru aprobarea necesității și oportunității proiectului propus a fi dezvoltat în parteneriat;

3. documente care demonstrează capacitatea de implementare, derulare și administrare, după caz, a proiectelor.

Art. 4. — (1) Solicitățile care privesc bunuri aflate în proprietatea publică a statului sunt supuse avizării M.T.I. în ceea ce privește oportunitatea acestora, după consultarea prealabilă a CFR — S.A. și, după caz, a societăților naționale înființate conform prevederilor O.U.G. nr. 12/1998.

(2) Solicitățile care privesc bunuri aflate în proprietatea CFR — S.A. și, după caz, a societăților naționale rezultate în urma reorganizării Societății Naționale de Căi Ferate din România sunt supuse avizării consiliilor de administrație ale acestora și aprobării adunării generale a acționarilor, cu respectarea prevederilor Legii societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. — Pentru proiectele care privesc bunuri aflate în proprietatea publică a statului, M.T.I. emite avizul de oportunitate a capacității de implementare, derulare și administrare, după caz, a proiectelor, în termen de maximum 20 de zile lucrătoare de la data înregistrării solicitării.

Art. 6. — (1) M.T.I. elaborează și aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii lista proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare, precum și mandatarea CFR — S.A. și, după caz, a societăților naționale, pentru constituirea parteneriatelor ce au ca obiect proiecte care privesc bunuri aflate în proprietatea publică a statului și pentru aprobarea protocoalelor de implementare, în conformitate cu prevederile art. 11² alin. (3) și (12) din O.U.G. nr. 12/1998.

(2) Lista actualizată a proiectelor care implică atât bunuri aflate în proprietatea publică a statului, cât și imobile aflate în proprietatea CFR — S.A. și, după caz, a societăților naționale se aprobă prin ordin ministrului transporturilor și infrastructurii.

(3) Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii prevăzut la art. 11² alin. (3) și (12) din O.U.G. nr. 12/1998 se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 7. — (1) În vederea constituirii parteneriatelor pentru implementarea proiectelor care implică bunuri aflate în proprietatea publică a statului, menționate în lista aprobată prin ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii, M.T.I. și CFR — S.A. semnează cu reprezentantul mandatat al U.A.T. sau, după caz, al A.D.I. protocolul de implementare, potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 3.

(2) Drepturile și obligațiile părților născute în scopul implementării proiectelor pe infrastructura feroviară publică menționate la art. 11² alin. (1) din O.U.G. nr. 12/1998, ce implică bunurile aflate în proprietatea CFR — S.A. sau a societăților naționale, precum și sancțiunile nerespectării obligațiilor asumate sunt reglementate prin parteneriatele încheiate între părți.

(3) Durata parteneriatelor nu poate depăși durata de realizare a proiectelor pe infrastructura feroviară publică.

(4) Pe toată durata parteneriatelor, precum și la încetarea acestora, bunurile aflate în proprietatea CFR — S.A. sau a societăților naționale, implicate în proiectele pe infrastructura feroviară publică, rămân în proprietatea acestora.

(5) Realizarea unor proiecte care vizează închiderea unor linii ferate se poate face numai cu respectarea prevederilor art. 27 din O.U.G. nr. 12/1998 și cu modificarea corespunzătoare a contractului de concesiune.

(6) Bunurile care fac obiectul unor litigii aflate pe rolul instanțelor judecătorești sau, după caz, revendicate în baza unor legi speciale nu pot fi implicate în realizarea proiectelor pe infrastructura feroviară publică ce fac obiectul parteneriatelor.

(7) În vederea implementării procedurilor de achiziții în comun prevăzute în Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, U.A.T. sau, după caz, A.D.I. și administratorul infrastructurii feroviare publice și, după caz, societăților naționale încheie acorduri de asociere, conform modelului prevăzut în anexa nr. 5.

Art. 8. — Protocolul de implementare prevăzut la art. 7 poate fi amendat de către părțile semnatare prin act adițional, ori de câte ori este necesar, pentru implementarea și realizarea proiectelor.

CAPITOLUL II

Încheierea contractelor de activitate locală

Art. 9. — În baza prevederilor protocolului de parteneriat prevăzut la art. 7, C.F.R. — S.A., prin directorul general, reprezentantul legal, semnează cu reprezentantul mandatat al U.A.T. sau, după caz, al A.D.I. contractul de activitate locală prevăzut la art. 37¹ din O.U.G. nr. 12/1998, conform modelului din anexa nr. 4.

Art. 10. — Contractul de activitate locală reglementează drepturile și obligațiile U.A.T. sau, după caz, ale A.D.I., precum și ale companiei naționale privind derularea activităților prevăzute în art. 11² alin. (6) din O.U.G. nr. 12/1998.

CAPITOLUL III

Parteneriate pentru implementarea de proiecte pe bunurile proprietate publică a statului român, concesionate companiei naționale, altele decât elementele constitutive ale infrastructurii feroviare publice

Art. 11. — CFR — S.A., în baza prevederilor ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii prevăzut la art. 11² alin. (3) din O.U.G. nr. 12/1998, intră în parteneriatele constituite

în conformitate cu prevederile art. 7 cu bunurile necesare proprietate publică a statului.

Art. 12. — U.A.T. sau, după caz, A.D.I. sunt de acord ca bunurile proprietate publică a statului care fac obiectul protocolului de parteneriat prevăzut la art. 7 să fie incluse în parteneriat în starea tehnică existentă la momentul aprobării protocolului de parteneriat și cu sarcinile reale ale folosinței în vigoare.

Art. 13. — (1) Protocolul de parteneriat prevăzut la art. 7 se încheie cu respectarea aceluiași principii în baza cărora s-a încheiat contractul de activitate între CFR — S.A. și M.T.I., în numele statului, conform prevederilor Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Protocolul de parteneriat conține cel puțin următoarele drepturi și obligații în sarcina CFR — S.A. și a U.A.T./A.D.I.:

a) punerea la dispoziție a unor specialiști din rândul personalului propriu pentru coordonarea tehnică a proiectelor și constituirea punctelor de contact;

b) participarea CFR — S.A. la procesul de elaborare și avizare a documentațiilor tehnico-economice prevăzute de H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

c) participarea CFR — S.A. la elaborarea documentațiilor de achiziții publice în comun;

d) derularea procedurilor de achiziții publice în comun;

e) supervizarea activităților prestate de operatorii economici câștigători ai procedurilor prevăzute la lit. d);

f) participarea în comisiile de recepție.

CAPITOLUL IV

Parteneriate pentru implementarea de proiecte care implică bunuri aflate în proprietatea privată a administratorului infrastructurii feroviare publice și, după caz, a societăților naționale

Art. 14. — (1) Protocolul de parteneriat pentru implementarea de proiecte care implică bunuri aflate în proprietatea privată dintre CFR — S.A. sau societățile naționale și U.A.T. sau, după caz, A.D.I. se încheie în termen de 10 zile de la aprobarea solicitării de către adunarea generală a acționarilor.

(2) Asupra bunurilor aflate în proprietatea CFR — S.A. sau a societăților naționale, după caz, se instituie drepturile prevăzute la art. 11² alin. (4) din O.U.G. nr. 12/1998 în favoarea U.A.T. sau, după caz, a A.D.I., în termen de maximum 30 de zile de la data semnării protocolului de parteneriat.

Art. 15. — Protocolul de parteneriat prevăzut la art. 7 reglementează, cu respectarea principiilor prevăzute la art. 11² alin. (13) din O.U.G. nr. 12/1998, drepturile și obligațiile companiei naționale și, după caz, ale societăților naționale, precum:

a) punerea la dispoziție a unor specialiști din rândul personalului propriu pentru coordonarea tehnică a proiectelor și constituirea punctelor de contact;

b) participarea la procesul de elaborare și avizare a documentațiilor tehnico-economice prevăzute de H.G. nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare;

c) participarea la elaborarea documentațiilor de achiziții publice în comun;

d) derularea procedurilor de achiziții publice în comun;

e) supervizarea activităților prestate de operatorii economici câștigători ai procedurilor prevăzute la lit. c);

f) participarea în comisiile de recepție.

CAPITOLUL V

Demonstrarea capacității de implementare, derulare și administrare, după caz, a proiectelor

Art. 16. — În vederea demonstrării capacității de implementare, derulare și administrare, după caz, a proiectelor aprobate în conformitate cu prevederile art. 7 și prin art. 11² alin. (2) și (11) din O.U.G. nr. 12/1998, U.A.T. și, după caz, A.D.I. pun la dispoziția M.T.I., odată cu propunerea transmisă, următoarele înscrisuri:

a) descrierea structurii de gestionare a proiectului, nominalizată prin decizie (localizare, funcții realizate în intern, dotări materiale și umane);

b) descrierea echipei de implementare a proiectului, care cuprinde cel puțin următorii membri: coordonator proiect, responsabil tehnic, responsabil achiziții publice, responsabil protecția mediului, responsabil financiar;

c) descrierea expertizei externe furnizate prin contracte de prestare servicii;

d) proiecte similare implementate în ultimii 10 ani;

e) calendar orientativ de implementare a proiectului;

f) motivația implementării proiectului, respectiv motivele pentru care implementarea proiectului prin parteneriat este mai eficientă.

Art. 17. — În vederea implementării proiectelor prevăzute la cap. I, U.A.T. și, după caz, A.D.I. fac dovada M.T.I. a existenței a cel puțin un inginer feroviar cu studii superioare de lungă durată în echipa prevăzută la art. 16 lit. b) sau, după caz, în echipa furnizată prin expertiza externă, prevăzută la art. 16 lit. c).

CAPITOLUL VI

Dispoziții finale

Art. 18. — M.T.I. este responsabil cu monitorizarea și actualizarea listei de proiecte și gestionarea documentelor-suport.

Art. 19. — Protocelele de parteneriat încheiate în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domeniul strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021—2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014—2020 (POAT 2014—2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014—2020 (POIM), aprobată cu modificări prin Legea nr. 198/2020, cu modificările și completările ulterioare, și, după caz, ale O.U.G. nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014—2020, cu modificările și completările ulterioare, înainte de intrarea în vigoare a prezentelor norme metodologice sunt valabile și, după caz, pot fi amendate, în baza acordului de voință al părților, respectând principiile prevăzute la art. 11² din O.U.G. nr. 12/1998 și în prezentele norme metodologice.

Art. 20. — Anexele nr. 1—5 fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.

Model de Adresă privind solicitarea de constituire a parteneriatelor pentru implementarea de proiecte pe infrastructura feroviară publică și, după caz, pe bunurile proprietate privată a companiei naționale și a societăților naționale înființate potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998

Date de identificare a solicitantului

Nr. de înregistrare a documentului

Aprobat
Ministrul transporturilor și infrastructurii

**Solicitare privind aprobarea constituirii unui parteneriat
cu [nume U.A.T.]/[nume A.D.I]
pentru implementarea de proiecte în conformitate cu prevederile art. 11²
din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998**

Avizat
Direcția transport feroviar

Avizat
Direcția strategie și transport multimodal

Domnule ministru,

Prin prezenta, vă supunem spre aprobare și includere a proiectului cu titlul [titlu proiect] în lista proiectelor pe infrastructura feroviară publică menționate la art. 11² alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, care implică atât bunuri aflate în proprietatea publică a statului, cât și imobile aflate în proprietatea CFR — S.A. și/sau a societăților naționale, după caz.

Proiectul vizează următoarea categorie prevăzută la art. 11² alin. (1): [Se completează categoria (categoriile) conform literelor a) — e).].

Prezentarea proiectului, documentele care dovedesc interesul public și capacitatea de implementare sunt anexate prezentei.

[Date de identificare a semnatarului]

[Semnătură]

Model

**Prezentare proiect [titlu proiect],
anexă la Solicitarea privind aprobarea constituirii unui parteneriat pentru implementarea de proiecte
în conformitate cu prevederile art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998**

Partea I

1. Titlul proiectului

2. Valoarea estimativă a proiectului (în lei sau euro, fără TVA)

3. Localizarea proiectului

4. Descrierea proiectului (Se vor prezenta sintetic intervențiile preconizate prin implementarea proiectului.)

5. Tipul de activități preconizate a fi în sarcina solicitantului (pregătire și derulare investiție și, după caz, exploatare)

6. Calendar orientativ de implementare a proiectului

7. Prezentare documente strategice și de planificare (naționale sau locale) în baza cărora se propune implementarea proiectului (titlu document și descriere succintă)

8. Proiecte similare implementate în ultimii 10 ani

9. Motivația implementării proiectului (motivele pentru care implementarea proiectului prin parteneriat este mai eficientă)

Partea a II-a

1. Descrierea structurii de gestionare a proiectului nominalizată prin decizie (localizare, funcții realizate în intern, dotări materiale și umane)

2. Descrierea echipei de implementare a proiectului:

(i) coordonator proiect;

(ii) responsabil tehnic;

(iii) responsabil achiziții publice;

(iv) responsabil protecția mediului;

(v) responsabil financiar.

3. Descrierea expertizei externe furnizate prin contracte de prestare servicii

**Protocol de implementare a proiectului [titlu proiect] în [U.A.T./U.A.T.-uri/A.D.I.],
în conformitate cu prevederile art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998**

Nr. / [CFR — S.A./CFR Călători — S.A./CFR Marfă — S.A.] /

Nr. / [U. A.T./U.A.T.-uri/A.D.I.] /

Preambul

Documentele de planificare strategică în domeniul feroviar, Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021—2025, denumită în continuare *H.G. nr. 985/2020*, Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, cu modificările ulterioare, denumită în continuare *H.G. nr. 666/2016*, Hotărârea Guvernului nr. 652/2022 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă, denumită în continuare *H.G. nr. 652/2022*, urmăresc dezvoltarea unor comportamente sustenabile de mobilitate urbană în care alegerea autoturismului personal este descurajată în contrapondere cu promovarea transportului public. Un element esențial în creșterea atractivității transportului public este reprezentat de asigurarea predictibilității serviciilor de transport și de asigurarea unei infrastructuri de mobilitate multimodală fără bariere. Tendința europeană de a transfera fluxul de călători din jurul orașelor din sectorul rutier spre sectorul feroviar se manifestă și la nivelul [U.A.T./U.A.T.-urilor/A.D.I.].

Regulamentul (UE) nr. 1.315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010 UE prevede la art. 50 următoarele direcții de acțiune care contribuie la atingerea obiectivului de promovare a mobilității urbane durabile în zona de influență a rețelei de transport din [U.A.T./U.A.T.-uri/A.D.I.]:

- dezvoltarea mobilității regionale, promovând astfel accesul tuturor regiunilor din Uniunea Europeană la rețeaua transeuropeană de transport;
- promovarea mobilității urbane durabile;
- promovarea soluțiilor de transport durabil, precum accesibilitatea sporită prin intermediul transportului public, aplicațiile telematice, terminalele intermodale/lanțurile de transport multimodal, soluțiile de transport cu emisii scăzute de dioxid de carbon și alte soluții inovatoare, precum și îmbunătățirea calității mediului.

[U.A.T./U.A.T.-urile/A.D.I.] a(u) transmis Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Adresa nr. privind solicitarea de constituire a unui parteneriat pentru implementarea de proiecte în conformitate cu prevederile art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Proiectul [nume proiect] a fost inclus pe lista proiectelor aprobate, prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.

Proiectul [nume proiect] are ca obiect:

-
-
-
-

[U.A.T./U.A.T.-urile/A.D.I.] propune/propon

Luând în considerare beneficiile unui sistem de transport public local de persoane pe infrastructura feroviară existentă și potențială și înțelegând necesitatea implicării multiinstituționale într-un demers de dezvoltare a unui astfel de serviciu,

I. Părțile

[CFR — S.A./CFR Călători — S.A./CFR Marfă — S.A.], cu sediul în str. nr., localitatea, județul, România, cod poștal, telefon, fax, poștă electronică, cod fiscal, reprezentată legal,
(persoană fizică, nume, prenume, funcția deținută)

și

[denumire U.A.T./A.D.I.],, cu sediul în str. nr., localitatea, județul, România, cod poștal, telefon, fax, poștă electronică, cod fiscal, reprezentată legal,¹
(persoană fizică, nume, prenume, funcția deținută)

au convenit încheierea prezentului protocol de parteneriat privind proiectul [titlu proiect] în următoarele condiții:

II. Obiectul protocolului de parteneriatArt. 1. — Obiectul prezentului protocol constă în²:

a) acordarea sprijinului de specialitate de către părțile semnatare, în limita competențelor ce le revin, pentru elaborarea de către [U.A.T./U.A.T.-uri/A.D.I.] a documentațiilor de pregătire/implementare a proiectelor strategice....., respectiv:

-
-

b) corelarea proiectelor promovate/pregătite/derulate de cele două părți semnatare în vederea evitării dublei finanțări;

¹ Se completează pentru fiecare U.A.T. care aderă la protocolul de parteneriat.

² Obiectivele din modelul de Protocol de parteneriat sunt cu titlu de exemplu și pot fi adaptate în funcție de specificul fiecărui proiect.

c) inițierea unor demersuri în vederea includerii intervențiilor și investițiilor necesare atingerii obiectivului general al protocolului în documente strategice (strategii regionale/strategii naționale/memorandumuri/master-planuri de transport/planuri investiționale/programe de investiții/bugete/ș.a.);

d) dezvoltarea și exploatarea infrastructurii feroviare publice de către CFR — S.A. în condițiile prevăzute în contractul de activitate locală încheiat cu [U.A.T./U.A.T.-uri/A.D.I.]³;

e) implementarea proiectelor de investiții utilizând bunurile proprietate publică și, după caz, proprietate privată puse la dispoziția parteneriatului de către [CFR — S.A./CFR Călători — S.A./CFR Marfă — S.A.] în condițiile legii;

f) constituirea asocierilor dintre [CFR — S.A./CFR Călători — S.A./CFR Marfă — S.A.] și [U.A.T./U.A.T.-uri/A.D.I.] în vederea derulării procedurilor de achiziții în comun prin care [U.A.T./U.A.T.-urile/A.D.I.] acționează în calitate de autoritate contractantă care derulează achiziția în numele altei autorități și [CFR — S.A./CFR Călători — S.A./CFR Marfă — S.A.] acționează în calitate de autoritate contractantă în numele căreia acționează [denumire U.A.T./U.A.T.-uri/A.D.I.]⁴;

g) exploatarea bunurilor puse la dispoziția parteneriatului de către [CFR — S.A./CFR Călători — S.A./CFR Marfă — S.A.] în condițiile legii de către [U.A.T./U.A.T.-uri/A.D.I.], pe toată perioada de valabilitate a parteneriatului.

III. Durata

Art. 2. — Protocolul intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obiectivelor asumate sau până la data încetării lui de plin drept, prin acordul exprimat în scris al părților semnatare.

IV. Alte clauze

Art. 3. — Părțile semnatare ale prezentului protocol vor realiza toate demersurile pentru a asigura pentru proiectul de referință:

a) finanțarea, în conformitate cu prevederile legale, din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea documentațiilor tehnice;

b) obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare execuției lucrărilor de reparații/reabilitare/modernizare/dezvoltare;

c) parcurgerea etapelor procedurale necesare pentru dezvoltarea proiectului.

V. Legea aplicabilă și jurisdicția

Art. 4. — Prezentul protocol este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

Art. 5. — Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul protocol va fi soluționată de instanțele competente din România.

VI. Dispoziții finale

Art. 6. — Prezentul protocol constituie un document-cadru al părților, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

Art. 7. — Etapele de realizare a obiectivelor prevăzute în prezentul protocol vor fi stabilite ulterior și vor fi derulate conform legislației în vigoare, acordul putând fi completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

Art. 8. — În vederea derulării procedurilor de achiziții în comun necesare implementării obiectivelor prevăzute în prezentul protocol și actele adiționale, părțile încheie acorduri de asociere în conformitate cu modelul din normele metodologice privind constituirea de parteneriate pentru implementarea de proiecte pe infrastructura feroviară.

Art. 9. — Dacă oricare dintre prevederile prezentului protocol se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale protocolului nu vor fi afectate.

Art. 10. — La dizolvarea parteneriatului, bunurile proprietate privată a [U.A.T./U.A.T.-urilor/A.D.I.], rezultate din investițiile realizate de către [U.A.T./U.A.T.-uri/A.D.I.] în cadrul prezentului parteneriat se transferă către statul român, în condițiile legii.

Art. 11. — În situația în care părțile semnatare nu ajung la o înțelegere privind căile de implementare, în condițiile legii, a obiectivelor proiectului [titlu proiect], prezentul protocol de implementare încetează de plin drept, prin simplă notificare.

Art. 12. — Protocolul de implementare este valabil începând cu data semnării de către cele două părți pe o perioadă de⁵.

Art. 13. — Perioada de valabilitate poate fi prelungită în baza studiilor realizate în contextul implementării proiectului și aprobării de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în baza unei proceduri similare celei prin care a fost aprobat inițial proiectul.

Prezentul protocol de implementare a fost încheiat în limba română, în 2 (două) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

Semnături

[U.A.T./A.D.I.] ⁶	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării
[CFR — S.A./ CFR Călători — S.A./ CFR Marfă — S.A.]	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării

³ Modelul de contract de activitate locală este prevăzut în anexa nr. 4 la normele metodologice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 187/2023.

⁴ Modelul de acord de asociere în vederea derulării procedurilor de achiziții în comun este prevăzut în anexa nr. 5 la normele metodologice aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 187/2023.

⁵ Părțile vor stabili perioada de valabilitate în corelare cu perioada de implementare și exploatare a proiectului aprobat.

⁶ Se completează pentru fiecare U.A.T. care aderă la protocolul de implementare.

**Contract de activitate locală al Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” — S.A.
pentru perioada, aferent teritoriului de competență administrativă a [U.A.T./U.A.T.-urilor/A.D.I.]**

Nr./[U.A.T./U.A.T.-uri/A.D.I.].....

Nr./[CFR — S.A.]

ARTICOLUL 1

Părțile contractante

Prezentul contract de activitate locală al Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” — S.A. pentru perioada, aferent teritoriului de competență administrativă a [U.A.T./U.A.T.-urilor/A.D.I.], denumit în continuare *Contract*, se încheie potrivit prevederilor art. 37¹ și 39¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, între:

[denumire U.A.T./U.A.T.-uri/A.D.I.],
cu sediul în str. nr.,
localitatea, județul,
România, cod poștal, telefon, fax,
poștă electronică, cod fiscal,
reprezentată legal

(persoana fizică, nume, prenume, funcția deținută)

denumită în continuare *U.A.T./A.D.I.*¹

și

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” — S.A., administratorul infrastructurii feroviare din România, cu sediul în București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, denumită în continuare *CFR — S.A.*, reprezentată legal de, în calitate de director general,

denumite colectiv *părțile* și individual *partea*.

ARTICOLUL 2

Obiectivele prezentului contract

(1) Prezentul contract trebuie înțeles ca o reflectare a politicilor strategice ale [U.A.T./U.A.T.-urilor/A.D.I.] privind dezvoltarea armonioasă și echilibrată a teritoriului, asigurarea către cetățeni a unei mobilități durabile, crearea premiselor unei regenerări și dezvoltări urbane armonioase, introducerii de noi tehnologii care să crească gradul de digitalizare și de generare a energiei verzi, în condiții de eficiență economică ridicată, de creștere a accesibilității infrastructurilor locale și contribuție la combaterea efectelor schimbărilor climatice².

(2) Prezentul contract stabilește obligațiile asumate de către CFR — S.A. și de către [U.A.T./U.A.T.-urilor/A.D.I.] privind colaborarea în vederea realizării obiectivelor strategice stabilite în Protocolul de implementare privind [nume proiect] în [U.A.T./U.A.T.-uri/A.D.I.]. Aceste obiective strategice sunt corelate cu prevederile strategiilor locale și naționale de dezvoltare și mobilitate.

ARTICOLUL 3

Obiectul Contractului

(1) Elementele infrastructurii feroviare care fac obiectul Contractului sunt definite în detaliu în anexa nr. 1 și amplasate pe zona de competență a [U.A.T./U.A.T.-urilor/A.D.I.].

(2) Activitățile care trebuie realizate de CFR — S.A., în corelare cu obiectivele și activitățile stabilite CFR — S.A. prin Contractul de activitate și performanță al Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” — S.A. în vigoare, pentru a realiza obiectivele Contractului, sunt³:

a) întreținerea și asigurarea funcționării infrastructurii feroviare, în conformitate cu măsurile prevăzute în anexa nr. 2;
b) realizarea de reparații curente, în conformitate cu măsurile prevăzute în anexa nr. 3;

c) realizarea de reparații capitale sau reînnoire în conformitate cu măsurile prevăzute în anexa nr. 4; și

d) realizarea de investiții pentru modernizarea, dezvoltarea, reabilitarea, consolidarea infrastructurii feroviare, în conformitate cu măsurile prevăzute în anexa nr. 5.

(3) Obiectul Contractului poate fi completat prin act adițional, în funcție de nevoile concrete ale părților, ori de câte ori este nevoie și în baza unei solicitări emise de partea interesată, pe durata de valabilitate a Contractului.

(4) În cazul în care părțile nu ajung la un acord privind completarea obiectului Contractului conform solicitării prevăzute la alin. (3), Contractul își produce în continuare efectele.

(5) În cazul în care infrastructura feroviară care face obiectul Contractului, în parte sau în întreg, intră sub incidența prevederilor art. 2 alin. (3) din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare, sau nu face obiectul contractului prevăzut la art. 37 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, după caz, Contractul poate fi actualizat de către părți prin acte adiționale care să prevadă:

a) definirea serviciilor care trebuie furnizate de administratorul infrastructurii pe infrastructura feroviară respectivă și a regulilor specifice privind furnizarea acestor servicii;

b) cadrul de tarifare a infrastructurii feroviare respective;

c) lista tarifelor care pot fi percepute de administratorul infrastructurii de la operatorii de transport feroviar pentru serviciile furnizate acestora pe infrastructura feroviară respectivă.

ARTICOLUL 4

Durata Contractului

(1) Prezentul contract se încheie pentru perioada, denumită în continuare *perioada de referință*.

(2) Prezentul contract poate fi prelungit, prin act adițional, pentru o nouă perioadă, în baza solicitării transmise de către [U.A.T./U.A.T.-uri/A.D.I.] către CFR — S.A.

¹ Se completează pentru fiecare U.A.T. care aderă la contractul de activitate locală.

² Obiectivele contractului prevăzute la art. 2 alin. (1) din model sunt cu titlu de exemplu și se adaptează în funcție de specificul fiecărui proiect.

³ Obiectul contractului din model este cu titlu de exemplu și poate fi adaptat în funcție de specificul fiecărui proiect.

ARTICOLUL 5

Finanțarea obiectului de activitate a Contractului

(1) Cheltuielile generate de implementarea Contractului se asigură prin bugetul propriu al [U.A.T./U.A.T.-urilor/A.D.I.].

(2) [U.A.T./U.A.T.-urile/A.D.I.] este/sunt responsabilă(e) cu identificarea surselor de finanțare, indiferent de natura acestora, asigurarea transferurilor bugetare necesare de la finanțator și punerea la dispoziția către CFR — S.A. a sumelor convenite, în baza îndeplinirii obligațiilor contractuale.

(3) Părțile aprobă cadrul financiar multianual al contractului, prevăzut în anexa nr. 6, în baza activităților prevăzute în „Obiectul Contractului” prevăzut la art. 3.

(4) Cadrul financiar multianual poate fi modificat, în condițiile prevăzute în Normele metodologice de aplicare a prevederilor art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 187/2023.

(5) Bugetul anual alocat implementării obiectului Contractului va fi aprobat și modificat după aprobarea bugetului anual al [U.A.T./U.A.T.-urilor/A.D.I.], după aprobarea rectificărilor bugetului [U.A.T./U.A.T.-urilor/A.D.I.] și, după caz, ori de câte ori este necesar în baza modificării „Obiectului Contractului” prevăzut la art. 3.

(6) Diminuarea bugetului anual al [U.A.T./U.A.T.-urilor/A.D.I.] și, după caz, neactualizarea bugetului anual al [U.A.T./denumire U.A.T.-uri]/A.D.I.] în funcție de efectele inflaționiste recunoscute prin efectul legii conduce la:

a) modificarea și actualizarea „Obiectului Contractului” prevăzut la art. 3 și a anexelor prevăzute la art. 3, după caz;

b) exonerarea [U.A.T./U.A.T.-urilor/A.D.I.] de la plata unor penalități, altele decât cele prevăzute în contractele încheiate de CFR — S.A. în efectul prezentului contract, rămase definitive și executorii.

ARTICOLUL 6

Drepturi și obligații ale părților

(1) Drepturile [U.A.T./U.A.T.-urilor/A.D.I.] sunt următoarele:

a) să identifice noi activități care trebuie realizate de CFR — S.A., în scopul îndeplinirii obiectivelor Contractului sau a obiectivelor asumate la nivelul [U.A.T./U.A.T.-urilor/A.D.I.];

b) să propună CFR — S.A., ori de câte ori este necesar, actualizarea obiectivelor și obiectului Contractului în vederea îndeplinirii obiectivelor asumate la nivelul [U.A.T./U.A.T.-urilor/A.D.I.];

c) să fie informată(e), în termen de maximum 20 de zile lucrătoare, de către CFR — S.A. cu privire la acordul de principiu privind actualizarea obiectivului și, după caz, a obiectului Contractului, în vederea derulării procedurilor necesare aprobării actului adițional;

d) să fie informată(e) periodic de către CFR — S.A. cu privire la stadiul implementării proiectelor care fac obiectul Contractului, în conformitate cu prevederile anexei nr. 7;

e) să fie invitată(e) la ședințele comitetelor tehnico-economice ale CFR — S.A. în care se analizează activități care fac obiectul prezentului contract;

f) de a participa în echipele de monitorizare a implementării contractelor necesare îndeplinirii activităților care fac obiectul prezentului contract și de a emite opinii cu privire la modul în care se implementează respectivele contracte.

g) de a identifica noi surse de finanțare pentru activități care fac obiectul prezentului contract și de a propune CFR — S.A. modificarea cadrului financiar multianual și, după caz, anual al Contractului;

h) de a acționa pe seama și în numele CFR — S.A., în conformitate cu prevederile acordului de asociere adoptat în

baza normelor metodologice privind constituirea de parteneriate pentru implementarea de proiecte pe infrastructura feroviară, inclusiv pentru inițierea și derularea procedurilor de achiziții în comun, pentru identificarea și negocierea de surse de finanțare destinate direct CFR — S.A., pentru obținerea avizelor necesare implementării investițiilor;

i) de a fi informată(e) de către CFR — S.A. cu privire la orice propunere de modificare a unor acte de natură juridică, administrativă sau de reglementare, în care este implicată CFR — S.A., care pot afecta implementarea prezentului contract, și să monitorizeze procesul de modificare, inclusiv să emită opinii;

j) de a comunica, împreună sau separat de CFR — S.A., cu terții, inclusiv prin mass-media, stadiul de implementare și detalii neconfidențiale ale activităților care fac obiectul prezentului contract.

(2) Obligațiile [U.A.T./U.A.T.-urilor/A.D.I.] sunt următoarele:

a) de a ține cont că infrastructura feroviară care face obiectul prezentului contract este deschisă oricărui tip de trafic și operator licențiat, iar obiectivele și obiectul Contractului nu pot limita drepturile și obligațiile CFR — S.A. rezultate din implementarea prevederilor Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare;

b) să urmărească în permanență procesul de asigurare a finanțării necesare implementării prezentului contract;

c) de a analiza, aproba sau, după caz, respinge cu celeritate actele adiționale propuse pentru a putea fi respectate principiile disciplinei fiscale;

d) de a efectua cu celeritate transferurile financiare către CFR — S.A. pentru a nu fi create obligații financiare suplimentare către terți;

e) de a aviza cu celeritate actele tehnico-economice necesare implementării contractelor pentru implementarea activităților din prezentul contract;

f) de a căuta în permanență soluții noi de finanțare pentru implementarea activităților prevăzute în prezentul contract;

g) de a pune la dispoziția CFR — S.A. specialiștii agreați de cele două părți, prin resurse proprii sau prin expertiză tehnică externalizată, necesari pentru implementarea activităților din prezentul contract; în caz contrar, CFR — S.A. nu poate fi ținută responsabilă pentru întârzierile în implementare;

h) de a adapta prevederile obiectivelor Contractului și a activităților din obiectul Contractului în conformitate cu normele naționale și europene privind exploatarea, întreținerea și dezvoltarea căii ferate;

i) de a participa la ședințele de avizare la care este/sunt invitată(e); în caz contrar, CFR — S.A. nu poate fi ținută responsabilă pentru rezultatul ședinței;

j) de a nu denigra CFR — S.A. sau Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în contextul implementării prezentului contract;

k) în comunicările cu terții, inclusiv prin mass-media, să specifice rolul CFR — S.A. în implementarea activităților ce fac obiectul prezentului contract.

(3) Drepturile CFR — S.A. sunt următoarele:

a) să identifice noi activități care pot fi realizate în scopul îndeplinirii obiectivelor Contractului sau a obiectivelor asumate la nivelul [U.A.T./U.A.T.-urilor/A.D.I.];

b) să propună [U.A.T./U.A.T.-urilor/A.D.I.], ori de câte ori este necesar, actualizarea obiectivelor și obiectului Contractului în vederea îndeplinirii obiectivelor asumate la nivelul [U.A.T./U.A.T.-urilor/A.D.I.], în corelare cu obiectivele naționale și europene;

c) să solicite transferarea sumelor de la [U.A.T./U.A.T.-uri/A.D.I.], necesare îndeplinirii obiectului prezentului contract, în baza actelor justificative aprobate conform prevederilor legale;

d) de a încasa de la [U.A.T./U.A.T.-uri/A.D.I.] sumele aprobate conform prevederilor lit. c) cu celeritate, pentru a se evita plata de dobânzi și penalități;

e) de a solicita transferul sumelor aferente dobânzilor și penalităților rezultate din și pentru perioada întârzierii transferului sumelor convenite;

f) de a fi informată de către [U.A.T./U.A.T.-uri/A.D.I.] cu privire la orice propunere de modificare a unor acte de natură juridică, administrativă sau de reglementare, în care este/sunt implicată(e) [U.A.T./U.A.T.-urile/A.D.I.], care pot afecta implementarea prezentului contract, și de a monitoriza procesul de modificare, inclusiv de a emite opinii;

g) de a identifica noi surse de finanțare pentru activități care fac obiectul prezentului contract și de a propune [U.A.T./U.A.T.-urilor/A.D.I.] modificarea cadrului financiar multianual și, după caz, anual al Contractului;

h) de a aviza negativ orice proiect sau activitate propusă de [U.A.T./U.A.T.-uri/A.D.I.] în condițiile în care acestea nu îndeplinesc cerințele minimale ale reglementărilor și legislației privind siguranța feroviară;

i) de a comunica, împreună sau separat de [U.A.T./U.A.T.-uri/A.D.I.], cu terții, inclusiv prin mass-media, stadiul de implementare și detalii neconfidențiale ale activităților care fac obiectul prezentului contract.

(4) Obligațiile CFR — S.A. sunt următoarele:

a) de a utiliza fondurile provenite din implementarea prezentului contract exclusiv pentru activitățile care fac obiectul Contractului și pentru care s-a solicitat transferul financiar;

b) de a analiza, aproba sau, după caz, respinge cu celeritate actele adiționale propuse pentru a putea fi respectate principiile disciplinei fiscale;

c) de a pune la dispoziția activităților care fac obiectul prezentului contract resursele umane și materiale necesare;

d) de a implementa activitățile care fac obiectul prezentului contract în graficul asumat, în limita fondurilor transferate de la [U.A.T./U.A.T.-uri/A.D.I.];

e) de a informa [U.A.T./U.A.T.-urile/A.D.I.], cu celeritate, cu privire la orice solicitare din partea terților care poate avea impact asupra respectării calendarului și, după caz, bugetului de implementare a activităților care fac obiectul prezentului contract;

f) de a organiza cu celeritate ședințele necesare avizării proiectelor rezultate ca urmare a implementării activităților care fac obiectul prezentului contract și de a invita [U.A.T./U.A.T.-urile/A.D.I.] să participe la ședințele de analiză și avizare;

g) de a remedia cu celeritate situațiile care conduc, după caz, la neavizarea proiectelor rezultate ca urmare a implementării activităților care fac obiectul prezentului contract și de a relua procedura de la lit. e);

h) de a informa [U.A.T./U.A.T.-urile/A.D.I.] cu privire la soluția optimă privind implementarea proiectelor, respectiv prin lucrări în regie proprie sau cu terții, de a aproba împreună cu [U.A.T./U.A.T.-urile/A.D.I.] soluția agreeată și de a pune la dispoziția proiectului resursele umane și tehnice adecvate implementării în calendarul asumat;

i) de a invita [U.A.T./U.A.T.-urile/A.D.I.] să facă parte din echipele de implementare a proiectelor și din comisiile de recepție;

j) de a informa și de a se consulta cu [U.A.T./U.A.T.-urile/A.D.I.] cu privire la soluții tehnico-financiare identificate a fi necesare în implementarea proiectelor;

k) de a accepta modificările de soluții tehnico-economice în conformitate cu prevederile contractelor de finanțare sau, după caz, cu alte prevederi legale;

l) de a nu modifica elementele constitutive ale infrastructurii feroviare care fac obiectul prezentului contract fără informarea și acceptul prealabil al [U.A.T./U.A.T.-urilor/A.D.I.];

m) de a informa [U.A.T./U.A.T.-urile/A.D.I.] cu privire la orice propunere de modificare a unor acte de natură juridică, administrativă sau de reglementare, în care este implicată CFR — S.A., care poate afecta implementarea prezentului contract, și de a solicita opinii din partea [U.A.T./U.A.T.-urilor/A.D.I.];

n) de a nu denigra [U.A.T./U.A.T.-urile/A.D.I.] în contextul implementării prezentului contract;

o) în comunicările cu terții, inclusiv prin mass-media, de a specifica rolul [U.A.T./U.A.T.-urilor/A.D.I.] în implementarea activităților ce fac obiectul prezentului contract.

ARTICOLUL 7

Indicatori de performanță ai contractului

(1) Indicatorii de performanță ai activităților care fac obiectul Contractului sunt aprobați în anexa nr. 8.

(2) CFR — S.A. va emite un raport anual privind îndeplinirea indicatorilor de performanță, pe care îl va înainta spre evaluare și aprobare [U.A.T./U.A.T.-urilor/A.D.I.] și spre informare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

(3) În baza rezultatelor evaluării indicatorilor de performanță, părțile vor agreea anual menținerea sau ajustarea indicatorilor de performanță stabiliți.

(4) În condițiile îndeplinirii în proporție de 100% a indicatorilor de performanță ai activităților care fac obiectul Contractului, CFR — S.A. este îndreptățită la plata unui stimulent financiar în valoare de [...] lei, cu încadrarea în bugetul de cheltuieli a [U.A.T./U.A.T.-urilor/A.D.I.].

ARTICOLUL 8

Răspunderea contractuală

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract întocmai și cu bună-credință și cu respectarea legislației în vigoare.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea Contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

(3) Părțile se obligă să repare prejudiciul cauzat ca urmare a neexecutării/executării necorespunzătoare sau cu întârziere a obligațiilor Contractului, exclusiv din vina acestora.

ARTICOLUL 9

Nerespectarea clauzelor contractuale

Orice încălcare sau neîndeplinire a obligațiilor din prezentul contract constituie o nerespectare a Contractului de către una dintre părți. În caz de nerespectare, partea afectată îi transmite o notificare părții care nu își îndeplinește obligațiile, solicitându-i acesteia să facă remedieri într-o perioadă de timp rezonabilă, luând în considerare caracterul încălcării. În cazul în care, după expirarea acestei perioade, situația nu este remediată, partea afectată este exonerată de obligațiile asumate prin prezentul contract, altele decât obligațiile care decurg din prevederile legislației în vigoare, până la remedierea integrală a situației.

ARTICOLUL 10

Modificarea Contractului

(1) Prezentul contract poate fi modificat numai cu acordul scris al părților, prin act adițional.

(2) Actele adiționale la prezentul contract se aprobă conform prevederilor legale în vigoare.

(3) În cazul în care elemente ale infrastructurii feroviare prevăzute în prezentul contract intră sub incidența prevederilor

*ANEXA Nr. 3
la modelul de contract de activitate locală*

Lucrări pentru realizarea de reparații curente

Nr. crt.	Denumire activitate	Valoare lucrări [mii lei, cu TVA]						Total perioadă
		Anul						
		An 1	An 2	An N		

*ANEXA Nr. 4
la modelul de contract de activitate locală*

Lucrări pentru realizarea de reparații capitale sau reînnoire

Nr. crt.	Denumire activitate	Valoare lucrări [mii lei, cu TVA]						Total perioadă
		Anul						
		An 1	An 2	An N		

*ANEXA Nr. 5
la modelul de contract de activitate locală*

Lucrări pentru realizarea de investiții pentru modernizarea, dezvoltarea, reabilitarea, consolidarea infrastructurii feroviare

Nr. crt.	Denumire activitate	Valoare lucrări [mii lei, cu TVA]						Total perioadă
		Anul						
		An 1	An 2	An N		

*ANEXA Nr. 6
la modelul de contract de activitate locală*

Cadrul financiar multianual al contractului

Nr. crt.	Denumire activitate	Valoare lucrări [mii lei, cu TVA]						Total activitate
		Anul						
		An 1	An 2	An N		
Total anual							X	
Total								

*ANEXA Nr. 7
la modelul de contract de activitate locală*

Elemente de raportare periodică de către CFR — S.A. cu privire la stadiul implementării proiectelor

Fișă de raportare privind stadiul implementării proiectelor în luna și anul

Nr. crt.	Denumire activitate	Scurtă descriere	Etapa monitorizată	Grad de îndeplinire tehnică	Grad de îndeplinire financiară	Încadrare în calendar inițial

Indicatorii de performanță ai activităților care fac obiectul Contractului¹**A. Indicatori privind activitatea de mentenanță**

Set de indicatori de performanță și monitorizare care măsoară rezultatele activității de întreținere și reparare a infrastructurii feroviare.

B. Viteza tehnică asigurată

Semnificație: viteza maximă permisă de starea tehnică a infrastructurii pentru circulația trenurilor în condiții de siguranță

Definire indicator

Unitatea de măsură	km/h		
Detaliiere	Toată rețeaua vizată de contract		
Tip indicator	Indicator de performanță Alocarea tipului de indicator pe componentele aferente nivelurilor de detalieri este prevăzută în coloana 2 a tabelului de mai jos, iar ponderea alocată componentelor în vederea evaluării gradului de realizare a indicatorului este prevăzută în coloana 3.		
	Nivel de detalieri	Valoare de referință	Valoare-țintă anuală
	Linia 1	43,3	52,1
	Linia 2	34,6	44,2
Mod de calcul:	Indicatorul se calculează ca media ponderată a vitezelor tehnice asigurate pe tronsoane de linie. Formula de calcul este: $VTA = \frac{\sum \text{tronsoane} (VA * L_{\text{tronsoan}})}{L_{\text{total}}}$, unde: VTA — viteza tehnică asigurată pe zona de rețea care face obiectul indicatorului [km/h]; $\sum \text{tronsoane}$ — sumă de la 1 la numărul total de tronsoane de linie definite pe zona de rețea care face obiectul indicatorului; VA — viteza tehnică asigurată pe tronsonul respectiv [km/h]; L_{tronsoan} — lungimea tronsonului respectiv [km]; L_{total} — lungimea totală a zonei de rețea care face obiectul indicatorului [km].		

¹ Indicatorii din modelul de contract de activitate locală sunt cu titlu de exemplu și se modifică în funcție de specificul fiecărui proiect.

ACORD DE ASOCIERE

privind implementarea de proiecte pe infrastructura feroviară publică și, după caz, pe bunurile proprietate privată a companiei naționale și societăților naționale înființate potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998

privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

Nr./[CFR — S.A./CFR Călători — S.A./CFR Marfă — S.A.]/.....

Nr./[U.A.T./A.D.I.]/

dintre

[CFR — S.A./CFR Călători — S.A./CFR Marfă — S.A.]

și

[U.A.T./A.D.I.]

pentru realizarea în comun a proiectului [titlu proiect], aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr./.....

Preambul

În temeiul:

— Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare O.U.G. nr. 12/1998;

— Legii nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European, cu modificările și completările ulterioare;

— Legii concurenței nr. 21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

— Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

— Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare,

și având în vedere că:

— volumul, complexitatea activităților și capacitatea profesională presupuse de realizarea proiectului [titlu proiect] pentru ale cărui implementare și exploatare se încheie prezentul acord de asociere depășesc resursele existente la nivelul [CFR — S.A./CFR Călători — S.A./CFR Marfă — S.A.] pentru asigurarea derulării în condiții optime a procesului de achiziție publică necesar în vederea atribuirii respectivului contract și obținerii beneficiilor anticipate;

— aplicarea în cadrul parteneriatului de tip public-public va avea ca efect asigurarea premiselor necesare pentru realizarea respectivelor achiziții în condiții de eficiență, eficacitate și economicitate, în sensul că, pe de o parte, se va reduce efortul presupus de realizarea activităților procedurale specifice, ceea ce va conduce la eficientizarea resurselor umane și materiale alocate derulării proceselor de achiziție publică vizate, iar, pe de altă parte, se va spori capacitatea autorităților contractante asociate de a maximiza rezultatele obținute în urma aplicării procedurilor de atribuire care fac obiectul prezentului acord de asociere printr-o poziționare competitivă a acestora prin posibilitatea de a obține prețuri mai avantajoase prin volume mai mari,

....., cu sediul în str. nr.,

[denumire U.A.T./A.D.I.]

localitatea, județul, România, cod poștal, telefon:, fax:,
adresă poștă electronică:, cod fiscal:, reprezentată legal de,

(persoana fizică, nume, prenume, funcția deținută)

în calitate de autoritate contractantă care derulează achiziția în numele altei autorități,

și

[CFR — S.A./CFR Călători — S.A./CFR Marfă — S.A.], cu sediul în str. nr.,

localitatea, județul, România, cod poștal, telefon:, fax:,
adresă poștă electronică:, cod fiscal:, reprezentată legal de,

(persoana fizică, nume, prenume, funcția deținută)

în calitate de autoritate contractantă în numele căreia acționează [denumire U.A.T./A.D.I.],

au convenit să încheie prezentul acord de asociere care reprezintă voința expresă a părților.

Precizări prealabile

În prezentul acord, cu excepția situațiilor când contextul cere altfel sau a unei prevederi contrare:

— cuvintele care indică singularul includ și pluralul, iar cuvintele care indică pluralul includ și singularul;

— cuvintele care indică un gen includ toate genurile;

— termenul „zi” reprezintă zi calendaristică, dacă nu se specifică altfel.

Trimiterile la actele normative includ și modificările și completările ulterioare ale acestora, precum și orice alte acte normative subsecvente.

Prezentul acord se bazează pe buna-credință în executarea obligațiilor ce decurg din prezentul acord, precum și pe necesitatea asigurării exploatarei și durabilității investițiilor finanțate prin POR 2014—2020.

Termeni și abrevieri:

proiect — o serie de activități economice indivizibile, concepute pentru a produce un rezultat specific într-o perioadă de timp dată și având obiective clar stabilite, pentru a cărui realizare beneficiarul primește fonduri nerambursabile, în cazul de față, în cadrul Programului operațional regional.

ARTICOLUL 1

Scopul acordului de asociere

Prezentul acord de asociere este încheiat în scopul efectuării în comun, de către părți, a achiziției de [denumire achiziție] din cadrul proiectului [titlu proiect].

ARTICOLUL 2

Obiectul acordului¹

(1) Obiectul acordului îl reprezintă stabilirea de către părți a modalității de organizare a procedurii de atribuire a contractului de achiziție publică de [denumire achiziție] din cadrul proiectului [titlu proiect], în numele și pe seama [CFR — S.A./CFR Călători — S.A./CFR Marfă — S.A.], de către [U.A.T./A.D.I.], în conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 98/2016.

(2) În sensul prevederilor alin. (1), [CFR — S.A./CFR Călători — S.A./CFR Marfă — S.A.] delegă [U.A.T./A.D.I.] în vederea realizării tuturor formalităților necesare pentru inițierea, aplicarea și finalizarea procedurilor de atribuire aferente respectivului contract.

(3) În aplicarea prevederilor prezentului articol [CFR — S.A./CFR Călători — S.A./CFR Marfă — S.A.] sprijină activitățile derulate de [U.A.T./A.D.I.] prin îndeplinirea obligației de punere la dispoziția acestuia a oricăror date/informații/documente necesare pentru îndeplinirea obligațiilor care derivă din aplicarea dispozițiilor legale în materia achizițiilor publice.

(4) Prezentul acord se referă la achiziționarea:

..... [descriere activități prevăzute în cadrul proiectului și a procedurii de achiziție, inclusiv indicatori tehnici].

ARTICOLUL 3

Durata acordului

Prezentul acord intră în vigoare la data semnării de către ambele părți și încetează să producă efecte la data la care s-au îndeplinit toate obligațiile aferente contractului economic rezultat în urma derulării procedurii de achiziție publică.

¹ Obiectul acordului din modelul de acord de asociere este cu titlu de exemplu și poate fi adaptat în funcție de specificul fiecărui proiect.

ARTICOLUL 4

Drepturile și obligațiile părților

(1) Drepturile și obligațiile [U.A.T./A.D.I.] sunt următoarele:

a) are dreptul de a organiza achiziția de [denumire achiziție] din cadrul proiectului [titlu proiect], în numele și pe seama [CFR — S.A./CFR Călători — S.A./CFR Marfă — S.A.], în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

b) organizează și derulează procedura de atribuire în numele și pe seama [CFR — S.A./CFR Călători — S.A./CFR Marfă — S.A.], conform prevederilor legale incidente și documentației de atribuire însoțite de [CFR — S.A./CFR Călători — S.A./CFR Marfă — S.A.], contractul de achiziție publică a [denumire achiziție] din cadrul proiectului [titlu proiect] urmând a fi semnat de către [CFR — S.A./CFR Călători — S.A./CFR Marfă — S.A.] cu operatorul economic desemnat câștigător;

c) întreprinde, în numele și pe seama [CFR — S.A./CFR Călători — S.A./CFR Marfă — S.A.], orice demers necesar derulării și finalizării procedurii de atribuire;

d) întocmește și păstrează dosarul achiziției publice;

e) transmite [CFR — S.A./CFR Călători — S.A./CFR Marfă — S.A.] o copie a dosarului achiziției și modelul de contract pentru încheierea și derularea acesteia, după comunicarea rezultatului procedurii și expirarea termenului prevăzut la art. 8 din Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, cu modificările și completările ulterioare;

f) monitorizează și implementează în numele și pe seama [CFR — S.A./CFR Călători — S.A./CFR Marfă — S.A.], conform prevederilor legale incidente și documentației de atribuire însoțite de [CFR — S.A./CFR Călători — S.A./CFR Marfă — S.A.], contractul de achiziție publică a [denumire achiziție] din cadrul proiectului [titlu proiect];

g) elaborează și depune cererile de prefinanțare, plată sau rambursare a cheltuielilor rezultate din implementarea [denumire achiziție] din cadrul proiectului [titlu proiect], în numele și pe seama [CFR — S.A./CFR Călători — S.A./CFR Marfă — S.A.], conform prevederilor legale incidente și documentației de atribuire însoțite de [CFR — S.A./CFR Călători — S.A./CFR Marfă — S.A.];

h) participă la întocmirea și aprobarea proceselor-verbale de recepție la terminarea lucrărilor sau livrării de produse în condițiile prevăzute de lege, din cadrul [denumire achiziție] din cadrul proiectului [titlu proiect].

(2) Drepturile și obligațiile [CFR — S.A./CFR Călători — S.A./CFR Marfă — S.A.] sunt următoarele:

a) stabilește și aprobă, conform legislației naționale în vigoare, indicatorii tehnico-economici ai [denumire achiziție] din cadrul proiectului [titlu proiect], pentru care solicită participarea în cadrul proiectului derulat în parteneriat cu [U.A.T./A.D.I.], cu precizarea fermă a cantităților și, după caz, a tipurilor de lucrări, conform procedurilor legale de funcționare;

b) asigură infrastructura necesară pentru punerea în funcțiune a [denumire achiziție] din cadrul proiectului [titlu proiect], până la data recepționării acestora;

c) răspunde [U.A.T./A.D.I.], în termen de 2 zile lucrătoare, la solicitările de clarificări ale potențialilor ofertanți, depuse în cadrul procedurii de achiziție publică și comunicate de către [U.A.T./A.D.I.];

d) încheie contractul de achiziție publică cu ofertantul a cărui ofertă a fost stabilită ca fiind câștigătoare, recepționează lucrările sau livrarea de produse în condițiile prevăzute de lege, din cadrul [denumire achiziție] din cadrul proiectului [titlu proiect];

e) derulează contractul de achiziție publică conform prevederilor documentației de atribuire și clauzelor acestuia;

f) transmite în cel mai scurt timp [U.A.T./A.D.I.], dar nu mai târziu de 15 zile, copia contractului semnat în vederea transmiterii/publicării anunțului de atribuire;

g) informează [U.A.T./A.D.I.] cu privire la finalizarea lucrărilor sau livrarea de produse, din cadrul [denumire achiziție] din cadrul proiectului [titlu proiect], în termen de 10 zile de la acest eveniment, respectiv cu privire la data expirării perioadei de garanție tehnică, în termen de 10 zile de la data expirării acestei perioade, în vederea respectării obligației privind întocmirea și publicarea documentului constatator.

ARTICOLUL 5

Modificarea acordului

Părțile pot decide modificarea prezentului acord, oricând pe durata de valabilitate a acestuia, prin act adițional consemnat în scris.

ARTICOLUL 6

Notificări și comunicări

(1) Orice solicitare, notificare sau informare ce va fi trimisă de către o parte celeilalte părți va avea formă scrisă și va fi considerată ca primită de către cealaltă parte dacă:

a) a fost înmănată persoanei destinate și aceasta a semnat de primire, în cazul expedierii prin utilizarea unui serviciu poștal cu confirmare de primire;

b) s-a primit confirmarea de primire din partea celeilalte părți (în sensul că toate paginile constituind comunicarea au fost transmise către destinatar), în cazul în care comunicarea a fost trimisă prin fax;

c) s-a primit confirmarea de primire din partea celeilalte părți a mesajului electronic trimis prin poșta electronică persoanelor desemnate.

(2) În cazul în care solicitarea/notificarea/informarea implică luarea unor decizii a căror fundamentare trebuie să aibă la bază și documente semnate în original de către cealaltă parte, acestea vor fi formalizate prin înscrisuri în acest sens, în situația în care respectivele decizii au avut la bază comunicarea prin mijloace electronice.

ARTICOLUL 7

Confidențialitate

(1) Partea care transmite informațiile va preciza documentele sau părțile din documente care au caracter confidențial.

(2) Partea care primește informațiile are obligația de a respecta caracterul confidențial al informațiilor primite.

(3) Părțile semnatare se angajează să păstreze același nivel de confidențialitate a informațiilor ca și partea care a transmis respectivele informații.

ARTICOLUL 8

Legea aplicabilă

(1) Prezentului acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.

(2) Pe durata prezentului acord, părțile vor avea dreptul să convină, în scris, asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

ARTICOLUL 9

Dispoziții finale

(1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

(2) Acordul este întocmit în 3 exemplare în limba română, câte unul pentru fiecare parte și unul original pentru cererea de finanțare.

ARTICOLUL 10

Încetarea acordului

(1) Prezentul acord încetează prin atingerea la termen.

(2) În situații justificate, [U.A.T./A.D.I.] poate denunța unilateral prezentul acord, fiind ținută însă de îndeplinirea obligațiilor scadente.

(3) Neîndeplinirea de către una din părțile acordului a obligațiilor menționate la art. 4 poate conduce la rezilierea prezentului acord, partea responsabilă de neîndeplinirea obiectului acestuia fiind obligată să își asume sancțiunile prevăzute de legislația incidentă în materia achizițiilor publice.

Semnături

[U.A.T./A.D.I.]	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării
[CFR — S.A./ CFR Călători — S.A./ CFR Marfă — S.A.]	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro
Adresa Centrului pentru relații cu publicul este: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.
Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78, e-mail: concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro
Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro/brp/>

