



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 188 (XXXII) — Nr. 175

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Mărți, 3 martie 2020

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE	
Decizia nr. 763 din 28 noiembrie 2019 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 114 alin. (1) și (3) și ale art. 115 alin. (1) din Codul de procedură penală	2-4
Decizia nr. 820 din 12 decembrie 2019 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 257 alin. (4) din Codul penal	4-6
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
324. — Ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024	7-64

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE**CURTEA CONSTITUȚIONALĂ****DECIZIA Nr. 763**

din 28 noiembrie 2019

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 114 alin. (1) și (3) și ale art. 115 alin. (1) din Codul de procedură penală

Valer Dorneanu	— președinte
Cristian Deliorga	— judecător
Daniel Marius Morar	— judecător
Mona-Maria Pivniceru	— judecător
Gheorghe Stan	— judecător
Livia Doina Stanciu	— judecător
Elena-Simina Tănăsescu	— judecător
Varga Attila	— judecător
Marieta Safta	— prim-magistrat-asistent

Cu participarea reprezentantului Ministerului Public, procuror Dana-Cristina Bunea.

1. Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 114 alin. (1) și (3) și ale art. 115 alin. (1) din Codul de procedură penală, excepție ridicată de Mădălin-Vasile Băcilă în Dosarul nr. 4.457/226/2016 al Judecătoriei Făgăraș și care formează obiectul Dosarului Curții Constituționale nr. 2.510 D/2017.

2. La apelul nominal lipsește autorul excepției, față de care procedura de citare este legal îndeplinită.

3. Cauza fiind în stare de judecată, președintele Curții acordă cuvântul reprezentantului Ministerului Public, care pune concluzii de respingere a excepției ca inadmisibilă, arătând că autorul solicită completarea legii penale. În subsidiar, solicită respingerea excepției ca neîntemeiată, arătând că dispozițiile legale criticate nu contravin normelor constituționale invocate.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarelor, constată următoarele:

4. Prin Încheierea din 4 septembrie 2017, pronunțată în Dosarul nr. 4.457/226/2016, **Judecătoria Făgăraș a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 114 alin. (1) și (3) și ale art. 115 alin. (1) din Codul de procedură penală**, excepție ridicată de Mădălin-Vasile Băcilă în dosarul menționat având ca obiect soluționarea unei cauze penale privind săvârșirea infracțiunii de conducere a unui vehicul fără permis de conducere prevăzute de art. 335 alin. (1) din Codul penal, cu aplicarea art. 41 alin. (1) din Codul penal.

5. În motivarea excepției de neconstituționalitate, autorul susține că prevederile legale menționate sunt neconstituționale, deoarece permit și nu exclud posibilitatea audierii și citării în cauză, în calitate de martori, a unor persoane incompatibile cu această calitate, incompatibilități care ar trebui exceptate de la această calitate în mod expres. Textele de lege criticate nu fac în mod expres referire la calitatea de procuror, judecător sau anchetator. Arată că în cauză a fost propusă pentru audiere, în calitate de martor, însăși persoana care a anchetat această cauză în totalitate, de la sesizare și până la final, și a întocmit referat cu propunere de trimitere în judecată, dobândind implicit calitatea de acuzator în această cauză. Susține în acest sens că: prevederile art. 114 alin. (1) din Codul de procedură penală ar trebui completate cu sintagma „dacă nu este incompatibilă cu

această calitate”; la prevederile art. 114 alin. (3) din Codul de procedură penală ar trebui precizat în mod expres faptul că are întâietate calitatea de judecător, procuror sau organ de cercetare penală; la prevederile art. 115 alin. (1) din Codul de procedură penală ar trebui adusă completarea excepției referitoare la judecător, procuror sau organul de cercetare penală.

6. **Judecătoria Făgăraș** opinează că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată. Astfel, autorul excepției nu critică prevederile legale atacate pentru cuprinsul lor, ci pentru anumite insuficiențe legislative, ajungând la concluzia că acestea ar trebui completate pentru a corespunde exigențelor constituționale. Omisiunile legislative — referitoare la lipsa indicării situațiilor de incompatibilitate în cadrul secțiunii din Codul de procedură penală dedicate audierii martorului — nu constituie premisele unor vădite încălcări ale normelor constituționale, astfel încât să fie corijate în procedura controlului de constituționalitate. De altfel, o astfel de reglementare ar exclude *de plano* posibilitatea luării unei depoziții de martor persoanei care îndeplinește rolul de organ de cercetare penală, în condițiile în care nu în toate situațiile se cunoaște ce probatoriu se impune a fi administrat încă de la demararea demersului judiciar, ci acest aspect poate fi relevat în stadii procesuale ulterioare, în raport cu planul de anchetă. Poziționarea calității de martor pe un rol secundar față de calitatea ce implică realizarea unor atribuții judiciare în cauză ar aduce atingere în mod iremediabil principiului aflării adevărului, fără a contrabalansa drepturile inculpatului, pe de o parte, cu dreptul la o justă soluționare a cauzei, pe de altă parte.

7. Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

8. **Guvernul** apreciază că excepția de neconstituționalitate este, în principal, inadmisibilă, deoarece autorul acesteia nu formulează o veritabilă excepție de neconstituționalitate, ci dorește completarea textelor de lege criticate, ceea ce excedează competenței Curții Constituționale. În subsidiar, Guvernul apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată. Astfel, dispozițiile legale criticate desemnează persoanele care pot fi audiate ca martor și categoriile de persoane care au capacitatea de a fi martor. În acest sens, poate fi audiată ca martor orice persoană, care are cunoștință despre fapte sau împrejurări de fapt care constituie probă în cauza penală. Intră sub incidența acestui text orice persoană, inclusiv persoana care are calitatea de judecător, procuror sau organ de urmărire penală. Pentru aceste din urmă categorii de persoane, legiuitorul infraconstituțional a reglementat în art. 64 și 65 din Codul de procedură penală, printre alte cazuri de incompatibilitate, pe cel în care judecătorul a fost expert sau martor în cauză. Rezultă că și în cazul judecătorului, pentru că principiul aflării adevărului este unul dintre principiile esențiale ale procesului penal, dacă acesta are cunoștință despre fapte sau împrejurări care constituie probă în cauză penală, urmează

a fi audiat ca martor. Ulterior audierii sale ca martor în respectiva cauză, judecătorul nu mai poate participa la judecarea acelei cauze, având obligația de a se abține de la participarea la procesul penal, în caz contrar putând fi recuzat. Dispozițiile art. 64 alin. (1) lit. a)—d) și f) din Codul de procedură penală, deci inclusiv cele referitoare la magistratul care a fost martor în cauză, se aplică în mod corespunzător și procurorului și organului de cercetare penală. Așa fiind, prevederile legale criticate sunt în acord cu dispozițiile art. 21 și 24 din Constituție, câtă vreme acestea nu împiedică soluționarea cauzei de către o instanță de judecată care să se bucure de jurisdicție deplină și nici nu limitează inculpatului dreptul de a fi apărat, de a promova căile ordinare de atac prevăzute de lege în condițiile prevăzute de acestea, putând să se prevaleze de toate garanțiile procesuale specifice unui proces echitabil. În sfârșit, nu poate fi primită nici susținerea potrivit căreia sunt afectate dispozițiile constituționale ale art. 53, deoarece prevederile legale criticate nu restrâng niciunul dintre drepturile la care se referă textul constituțional invocat, text care, de altfel, nu este incident în cauză.

9. Președinții celor două Camere ale Parlamentului și Avocatul Poporului nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctul de vedere al Guvernului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

10. Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

11. **Obiectul excepției de neconstituționalitate** îl constituie dispozițiile art. 114 alin. (1) și (3), cu denumirea marginală *Persoanele audiate ca martor*, și ale art. 115 alin. (1) cu denumirea marginală *Capacitatea de a fi martor*, toate din Codul de procedură penală, care au următorul conținut:

— Art. 114 alin. (1) și (3): „(1) Poate fi audiată în calitate de martor orice persoană care are cunoștință despre fapte sau împrejurări de fapt care constituie probă în cauza penală. (...) (3) Calitatea de martor are întâietate față de calitatea de expert sau de avocat, de mediator ori de reprezentant al uneia dintre părți sau al unui subiect procesual principal, cu privire la faptele și împrejurările de fapt pe care persoana le-a cunoscut înainte de a dobândi această calitate.”;

— Art. 115 alin. (1): „Orice persoană poate fi citată și audiată în calitate de martor, cu excepția părților și a subiecților procesuali principali.”

12. Dispozițiile constituționale invocate în motivarea excepției sunt cuprinse în art. 21 alin. (3) referitor la dreptul la un proces echitabil, art. 24 referitor la dreptul la apărare și art. 53 referitor la restrângerea exercițiului unor drepturi sau al unor libertăți,

13. Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea constată că dispozițiile legale criticate dispun cu privire la sfera persoanelor care pot fi audiate ca martor în procesul penal, aceasta fiind delimitată dintr-o dublă perspectivă prin art. 114 și 115 din Codul de procedură penală, texte care se completează reciproc. Cu referire la cauza concretă în care excepția de neconstituționalitate a fost ridicată, Curtea constată că în faza de judecată s-a încuviințat readministrarea probatoriului din faza de urmărire penală, iar inculpatul, prin apărător, s-a opus audierii unui martor pe motiv că este „organul de poliție care a instrumentat cauza”, context în care a invocat excepția de neconstituționalitate, prilej cu care a formulat și o serie de propuneri de modificare a textelor de lege criticate.

14. Asupra unor critici similare, Curtea Constituțională s-a pronunțat, în unanimitate, prin Decizia nr. 243 din 19 aprilie 2018, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 632 din 20 iulie 2018. În acea cauză, similar celei de față, autorul excepției a criticat faptul că dispozițiile legale prevăzute de art. 65 alin. (1) raportat la art. 64 alin. (1) lit. c) și art. 114 alin. (4) din Codul de procedură penală permit organului de cercetare penală ca, după efectuarea diferitelor acte de urmărire penală, să poată fi audiat în calitate de martor.

15. Cu acel prilej, invocând jurisprudența sa în materie, Curtea a reținut că normele legale care permit ca anumite persoane să dețină o dublă calitate într-un dosar, respectiv aceea de organe de constatare și cea de martori, sunt constituționale. Curtea a mai constatat, de asemenea, că, spre deosebire de vechea reglementare — art. 214 alin. 5 din Codul de procedură penală din 1968 — în noua reglementare, legiuitorul a făcut o serie de modificări, procesul-verbal de constatare constituind act de sesizare a organelor de urmărire penală, iar nu mijloc de probă. Potrivit doctrinei dezvoltate cu privire la normele procesuale anterioare, procesele verbale serveau la stabilirea situației de fapt și a vinovăției inculpaților și constituiau mijloace de probă, atâta vreme cât acestea consemnau elemente de fapt, de natură a servi la constatarea existenței sau inexistenței unor infracțiuni și la identificarea făptuitorilor, constatate direct și în prezența martorilor, și nu erau administrate cu încălcarea legii. Totodată, în acel context legislativ, doctrina a apreciat că aceste procese verbale ridicau probleme din perspectiva respectării principiului contradictorialității, considerându-se că legiuitorul ar trebui să analizeze, în cadrul viitoarelor sale intervenții în această materie, posibilitatea chemării ca martori a persoanelor care, neavând calitatea de organe de cercetare penală, încheie procese verbale în faza premergătoare procesului penal. Curtea a statuat, totodată, că procesul-verbal întocmit în condițiile prevăzute de art. 61 din Codul de procedură penală poate constitui „mărturie în acuzare”, potrivit jurisprudenței de principiu în materie a instanței de la Strasbourg (Hotărârea din 9 noiembrie 2006, pronunțată în Cauza *Kaste și Mathisen împotriva Norvegiei*, paragraful 53; Hotărârea din 27 februarie 2001, pronunțată în Cauza *Luca împotriva Italiei*, paragraful 41), organele enumerate în cuprinsul normei căpătând calitatea de „martori” în sensul Convenției pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale (Hotărârea din 24 aprilie 2012, pronunțată în Cauza *Damir Sibgatullin împotriva Rusiei*, paragraful 45).

16. Așa fiind, Curtea a constatat că posibilitatea conferită de normele procesuale penale, de a fi audiate în calitate de martor și persoanele care au întocmit procese verbale în temeiul art. 61 din Codul de procedură penală, se constituie într-o garanție a respectării dreptului la un proces echitabil, iar nu într-o încălcare a acestuia. Curtea a apreciat că textul criticat oferă posibilitatea audierii persoanelor care întocmesc procese verbale potrivit art. 61 din Codul de procedură penală, aceasta constituindu-se, în egală măsură, într-o garanție a exercitării dreptului acuzatului de a interoga martorii, expresie a exercitării dreptului la apărare și, implicit, a prezumției de nevinovăție, ca garanție a dreptului la un proces echitabil.

17. Deoarece până în prezent nu au intervenit elemente noi, de natură să determine schimbarea acestei jurisprudențe, considerentele și soluția care au fundamentat decizia mai sus menționată își păstrează valabilitatea și în cauza de față.

18. Cât privește normele constituționale cuprinse în art. 53, acestea nu sunt incidente în cauză, întrucât, așa cum rezultă din considerentele mai sus enunțate, nu s-a constatat vreo restrângere a exercițiului unor drepturi sau al unor libertăți fundamentale. Referitor la propunerile de completare a normelor criticate, acestea excedează competenței Curții Constituționale.

Potrivit art. 2 alin. (3) din Legea nr. 47/1992 privind organizarea și funcționarea Curții Constituționale, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 807 din 3 decembrie 2010, *„Curtea Constituțională se pronunță numai asupra constituționalității actelor cu privire la care a fost sesizată, fără a putea modifica sau completa prevederile supuse controlului”.*

19. Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992, cu unanimitate de voturi,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate ridicată de Mădălin-Vasile Băcilă în Dosarul nr. 4.457/226/2016 al Judecătorei Făgăraș și constată că dispozițiile art. 114 alin. (1) și (3) și ale art. 115 alin. (1) din Codul de procedură penală sunt constituționale în raport cu criticile formulate.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică Judecătorei Făgăraș și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Pronunțată în ședința din data de 28 noiembrie 2019.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE
prof. univ. dr. **VALER DORNEANU**

Prim-magistrat-asistent,
Marieta Safta

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 820

din 12 decembrie 2019

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 257 alin. (4) din Codul penal

Valer Dorneanu	— președinte
Cristian Deliorga	— judecător
Daniel Marius Morar	— judecător
Mona-Maria Pivniceru	— judecător
Gheorghe Stan	— judecător
Livia-Doina Stanciu	— judecător
Elena-Simina Tănăsescu	— judecător
Varga Attila	— judecător
Oana-Cristina Puică	— magistrat-asistent

Cu participarea reprezentantului Ministerului Public, procuror Cristina Bunea.

1. Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 257 alin. (4) din Codul penal, excepție ridicată de Cătălin Viorel Fulganu în Dosarul nr. 14.485/197/2015 al Curții de Apel Brașov — Secția penală și care formează obiectul Dosarului Curții Constituționale nr. 1.375D/2017.

2. La apelul nominal lipsesc părțile, față de care procedura de citare este legal îndeplinită.

3. Cauza fiind în stare de judecată, președintele Curții acordă cuvântul reprezentantului Ministerului Public, care pune concluzii de respingere, ca neîntemeiată, a excepției de neconstituționalitate, invocând în acest sens jurisprudența în materie a Curții Constituționale, și anume Decizia nr. 446 din 28 iunie 2018.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, reține următoarele:

4. Prin Încheierea din 6 aprilie 2017, pronunțată în Dosarul nr. 14.485/197/2015, **Curtea de Apel Brașov — Secția penală a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 257 alin. (4) din Codul penal.** Excepția a fost ridicată de Cătălin Viorel Fulganu cu ocazia soluționării unei cauze penale în care inculpatul a fost trimis în judecată, printre altele, pentru săvârșirea a două infracțiuni de ultraj, prevăzute și pedepsite de dispozițiile art. 257 alin. (1) și (4) din Codul penal.

5. În motivarea excepției de neconstituționalitate autorul acesteia susține, în esență, că dispozițiile art. 257 alin. (4) din Codul penal încalcă principiul constituțional al egalității în drepturi, întrucât creează discriminare între polițiști și jandarmi, pe de o parte, și restul funcționarilor publici care îndeplinesc o funcție ce implică exercițiul autorității de stat, la care fac referire prevederile art. 257 alin. (1) din Codul penal, pe de altă parte, prin reglementarea unei protecții penale sporite în favoarea celor dintâi. În acest sens arată că, în cazul infracțiunii de ultraj, obiectul juridic principal îl constituie acele relații sociale referitoare la autoritatea de stat de a căror existență și desfășurare depinde apărarea integrității și prestigiului funcționarilor publici. Fiind o infracțiune complexă, ultrajul are și un obiect juridic secundar, reprezentat de relațiile sociale referitoare la integritatea corporală a funcționarului public. Astfel, subiectul pasiv principal al infracțiunii de ultraj este autoritatea

publică în cadrul căreia își desfășoară activitatea funcționarul public ultragiat, iar subiectul pasiv secundar este persoana care îndeplinește funcția ce implică exercițiul autorității de stat. Or, de vreme ce autoritatea de stat este unică, nu se justifică protejarea, în mod diferit, a integrității corporale și a demnității persoanelor învestite cu exercitarea funcțiilor publice. Așadar, integritatea fizică a unui judecător sau procuror trebuie să fie ocrotită în mod egal cu cea a unui polițist sau jandarm.

6. **Curtea de Apel Brașov — Secția penală** apreciază că excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 257 alin. (4) din Codul penal este întemeiată, deoarece legiuitorul a stabilit o răspundere penală agravată — prin majorarea limitelor de pedeapsă cu jumătate — în situația în care fapta de ultraj este comisă împotriva unui polițist sau jandarm, față de celelalte categorii de funcționari publici aflați în exercițiul autorității de stat, caz în care limitele de pedeapsă se majorează doar cu o treime. Consideră că nu se justifică existența unei diferențieri în regimul sancționator reglementat de dispozițiile de lege criticate, întemeiat exclusiv pe calitatea subiectului pasiv secundar, în condițiile în care subiectul pasiv principal este unic în ambele situații reglementate de prevederile art. 257 alin. (1) și (4) din Codul penal, relațiile sociale apărute de legea penală fiind identice. Întrucât categoria profesională a polițiștilor și jandarmilor este inclusă în cea a funcționarilor publici învestiți cu exercitarea autorității de stat, instanța de apel consideră că dispozițiile art. 257 alin. (4) din Codul penal încalcă prevederile art. 16 din Constituție prin crearea unui regim diferențiat în favoarea polițiștilor și jandarmilor față de cel al celorlalți funcționari publici învestiți cu exercițiul autorității de stat.

7. Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

8. **Guvernul** consideră că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată. Astfel, arată că scopul urmărit de legiuitor a fost acela de a asigura o protecție penală sporită pentru anumite categorii de funcționari publici, care, datorită specificului funcțiilor pe care le exercită, pot fi mai des subiect pasiv al infracțiunii de ultraj decât alte categorii de funcționari publici. Protecția penală asigurată polițiștilor, care, potrivit Legii nr. 360/2002 privind Statutul polițistului, beneficiază de un statut special, reprezintă o garanție a exercitării atribuțiilor ce le revin și nicidecum un privilegiu, iar legitimitatea sa derivă din însăși legitimitatea existenței autorității. Subliniază faptul că prevederile art. 16 din Constituție consacră egalitatea cetățenilor în fața legii și a autorităților publice, iar nu egalitatea autorităților publice între ele. Potrivit jurisprudenței Curții Constituționale, egalitatea în fața legii înseamnă aplicarea aceluiași regim juridic pentru persoane aflate în situații similare, iar nu un regim juridic uniform pentru persoane aflate în situații diferite. Conchide că textul de lege criticat se aplică în mod egal tuturor persoanelor aflate în aceeași situație juridică.

9. **Avocatul Poporului** consideră că dispozițiile art. 257 alin. (4) din Codul penal sunt constituționale. Arată, în acest sens, că textul de lege criticat reglementează o variantă agravată a infracțiunii de ultraj, fără a crea discriminare între diferite categorii de funcționari publici. Dimpotrivă, apreciază că norma criticată este destinată asigurării, în anumite situații specifice, a egalității cetățenilor. Scopul legiuitorului a fost acela de a crea o protecție juridică sporită anumitor categorii de persoane cu anumite funcții publice, care, prin specificul acestora, pot fi mai des subiecți pasivi ai infracțiunii de ultraj

decât alți funcționari publici. Tratamentul juridic diferit este justificat tocmai de necesitatea asigurării egalității în fața legii, pentru a nu se crea privilegii sau discriminări.

10. **Președinții celor două Camere ale Parlamentului** nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctele de vedere ale Guvernului și Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile de lege criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

11. Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

12. **Obiectul excepției de neconstituționalitate** îl constituie dispozițiile art. 257 alin. (4) din Codul penal, având următorul cuprins: „(4) *Faptele prevăzute în alin. (1)–(3), comise asupra unui polițist sau jandarm, aflat în exercitarea atribuțiilor de serviciu sau în legătură cu exercitarea acestor atribuții, se sancționează cu pedeapsa prevăzută de lege pentru acea infracțiune, ale cărei limite se majorează cu jumătate.*”

13. În susținerea neconstituționalității acestor dispoziții de lege, autorul excepției invocă încălcarea prevederilor constituționale ale art. 16 privind egalitatea în drepturi.

14. Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea constată că dispozițiile art. 257 alin. (4) din Codul penal au mai fost supuse controlului de constituționalitate prin raportare la prevederile art. 16 din Constituție — invocate și în prezenta cauză — și față de critici identice. Astfel, prin Decizia nr. 446 din 28 iunie 2018, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 928 din 2 noiembrie 2018, Curtea a respins, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate.

15. Prin decizia mai sus menționată, paragrafele 14—20, Curtea a reținut că dispozițiile art. 257 din Codul penal reglementează: o variantă tip a infracțiunii de ultraj, prevăzută la alin. (1) al art. 257 anterior menționat, constând în fapte de amenințare, săvârșite nemijlocit sau prin mijloace de comunicare directă, de lovire sau alte violențe, în fapte de vătămare corporală, în loviri sau vătămări cauzatoare de moarte ori în fapte de omor, săvârșite împotriva unui funcționar public, care îndeplinește o funcție ce implică exercițiul autorității de stat, aflat în exercitarea atribuțiilor de serviciu sau în legătură cu exercitarea acestor atribuții; două variante normative asimilate, prevăzute la art. 257 alin. (2) și (3) din Codul penal, constând în comiterea oricăreia dintre faptele ce constituie elementul material al laturii obiective a infracțiunii de ultraj în varianta tip împotriva unui funcționar public care îndeplinește o funcție ce implică exercițiul autorității de stat ori asupra bunurilor acestuia, în scop de intimidare sau de răzbunare, în legătură cu exercitarea atribuțiilor de serviciu, și, respectiv, în săvârșirea faptelor anterior enumerate, dacă ele privesc un membru de familie al funcționarului public; o variantă agravată, reglementată la art. 257 alin. (4) din Codul penal, ce constă în săvârșirea unei fapte de ultraj, dintre cele prevăzute la alin. (1)–(3) ale aceluiași art. 257, comisă împotriva unui funcționar public care are calitatea de polițist sau jandarm.

16. Astfel, Curtea a constatat că obiectul juridic special al infracțiunii reglementate de dispozițiile art. 257 din Codul penal este unul complex, obiectul juridic principal fiind format din relațiile sociale referitoare la respectul datorat autorităților de

stat, care presupune respect și față de funcționarul care îndeplinește o funcție ce implică exercițiul acestei autorități, iar obiectul juridic special secundar este constituit din relațiile sociale referitoare la libertatea psihică a persoanei, la integritatea sa corporală sau chiar la viața acesteia.

17. În ceea ce privește subiecții infracțiunii, prin decizia citată anterior, Curtea a reținut că, în timp ce subiectul activ poate fi orice persoană, subiectul pasiv are calitatea de funcționar public. În cazul variantelor infracționale prevăzute la art. 257 alin. (1)—(3) din Codul penal, acesta din urmă poate fi orice persoană care exercită o funcție publică, iar, în ipoteza variantei agravate, reglementate la art. 257 alin. (4) din Codul penal, este o persoană care are calitatea de polițist sau jandarm. Așa fiind, în considerarea acestor calități ale subiectului pasiv al infracțiunii — de polițist sau de jandarm — legiuitorul a înțeles să prevadă că, în cazul variantei agravate, reglementată la art. 257 alin. (4) din Codul penal, limitele pedepsei prevăzute pentru infracțiunile la care fac referire dispozițiile art. 257 alin. (1)—(3) din Codul penal se majorează cu jumătate, iar nu doar cu o treime, ca în cazul regimului sancționator prevăzut pentru celelalte variante normative ale infracțiunii de ultraj.

18. Astfel, prin Decizia nr. 446 din 28 iunie 2018, mai sus menționată, Curtea a constatat că atribuțiile și obligațiile profesionale pe care le au polițiștii și jandarmii în asigurarea securității publice justifică reglementarea unui regim juridic diferit sub aspectul sancționării faptelor de ultraj comise împotriva lor. Având în vedere atribuțiile și obligațiile profesionale menționate, legiuitorul a reglementat, în cazul infracțiunii de ultraj săvârșite împotriva unui polițist sau jandarm, o pedeapsă mai mare, asigurând în acest fel o protecție penală sporită celor două categorii de funcționari publici anterior precizate. Așadar, acest regim sancționator, criticat de autorul excepției, nu este însă unul de natură a discrimina restul funcționarilor publici în raport cu polițiștii sau jandarmii, întrucât diferența de regim juridic, constând în majorarea cu jumătate, iar nu cu o treime, a limitelor speciale ale pedepsei, are o justificare obiectivă, dată de atribuțiile și obligațiile profesionale pe care le au polițiștii și jandarmii în asigurarea securității publice. În acest sens, Curtea Constituțională a statuat că, pentru respectarea principiului egalității în drepturi, deosebirea de tratament juridic existentă

între categorii de persoane aflate în situații egale trebuie să aibă o justificare obiectivă și rezonabilă (a se vedea Decizia nr. 573 din 3 mai 2011, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 363 din 25 mai 2011, și Decizia nr. 366 din 25 iunie 2014, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 644 din 2 septembrie 2014).

19. De asemenea, prin Decizia nr. 446 din 28 iunie 2018, citată anterior, Curtea a reținut, cu privire la comparația între protecția penală asigurată prin dispozițiile art. 257 din Codul penal, polițiștilor și jandarmilor, pe de o parte, și cea asigurată magistraților, pe de altă parte — pe care autorul excepției de neconstituționalitate își întemeiază argumentele referitoare la neconstituționalitatea prevederilor art. 257 alin. (4) din Codul penal —, că aceasta este lipsită de temei. În acest sens Curtea a constatat că legiuitorul a reglementat, la art. 279 din Codul penal, infracțiunea de ultraj judiciar — pe care a plasat-o în cuprinsul titlului IV al părții speciale a Codului penal, referitor la infracțiuni contra îndeplinirii justiției — într-o manieră similară infracțiunii prevăzute la art. 257 din Codul penal, diferența dintre cele două infracțiuni constând tocmai în calitatea subiectului pasiv care, în cazul infracțiunii de ultraj judiciar, este un judecător sau un procuror. Astfel, variantele normative ale infracțiunii prevăzute la art. 279 din Codul penal sunt similare cu cele ale infracțiunii reglementate la art. 257 din același cod, iar elementul material al laturii obiective a acestor variante normative este, de asemenea, similar în cazul infracțiunilor de ultraj judiciar și, respectiv, de ultraj. Mai mult, regimul sancționator al faptelor incriminate la art. 257 alin. (4) din Codul penal și la art. 279 alin. (1)—(3) din Codul penal este același. Or, având în vedere aceste aspecte, nu poate fi reținută o lipsă de asigurare a protecției penale a judecătorilor și procurorilor, în exercitarea funcțiilor pe care le dețin, în comparație cu protecția penală asigurată polițiștilor și jandarmilor.

20. Întrucât nu au intervenit elemente noi, de natură să determine schimbarea acestei jurisprudențe, soluția de respingere, ca neîntemeiată, a excepției de neconstituționalitate, pronunțată de Curte prin Decizia nr. 446 din 28 iunie 2018, mai sus menționată, precum și considerentele care au fundamentat această soluție își păstrează valabilitatea și în prezenta cauză.

21. Pentru considerentele expuse, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992, cu unanimitate de voturi,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate ridicată de Cătălin Viorel Fulganu în Dosarul nr. 14.485/197/2015 al Curții de Apel Brașov — Secția penală și constată că dispozițiile art. 257 alin. (4) din Codul penal sunt constituționale în raport cu criticile formulate.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică Curții de Apel Brașov — Secția penală și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Pronunțată în ședința din data de 12 decembrie 2019.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE
prof. univ. dr. **VALER DORNEANU**

Magistrat-asistent,
Oana-Cristina Puică

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

ORDIN

pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024

Luând în considerare Referatul Administrației Fondului pentru Mediu nr. 291/MDD din 11.02.2020 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024,

în temeiul prevederilor art. 13 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 57 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare, precum și ale art. 13 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor,

ministrul mediului, apelor și pădurilor emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Ghidul de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul mediului, apelor și pădurilor,
Costel Alexe

București, 27 februarie 2020.
Nr. 324.

ANEXĂ

GHID DE FINANȚARE

a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

ARTICOLUL 1

Rolul Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024

(1) Ghidul de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024, denumit în continuare *ghid*, constituie un suport informativ, având rolul de a furniza informații esențiale privind derularea Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024, denumit în continuare *program*.

(2) Ghidul conține dispoziții privind:

- sursa de finanțare și durata de aplicare a programului;
- cuantumul și condițiile de acordare a primei de casare;
- categoriile de persoane eligibile și criteriile de eligibilitate;
- participarea persoanelor eligibile în cadrul programului.

ARTICOLUL 2

Definiții și acronime

(1) În sensul prezentului ghid, termenii și expresiile de mai jos se definesc astfel:

a) *aplicația PSIPAN* — software administrat de către Autoritate și având dublu rol: de gestionare a bugetului alocat programului și a primelor de casare acordate în cadrul acestuia;

de stocare și verificare a informațiilor privind proprietarii înscrșiși și autovehiculele uzate;

b) *Autoritatea* — Administrația Fondului pentru Mediu;

c) *autoturism* — autovehicul aparținând categoriei de folosință M1, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune, conform RNTR 2;

d) *autoutilitară ușoară* — autovehicul aparținând categoriei de folosință N1, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2;

e) *autospecială/autospecializată ușoară* — autovehicul aparținând categoriei de folosință M1 ori N1, destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2;

f) *autovehicul nou* — orice autoturism, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară, motocicletă, care nu a fost înmatriculat/înmatriculată niciodată; din punctul de vedere al sistemului de propulsie, autovehiculul nou-achiziționat prin program poate fi: termic (cu motor cu ardere internă), hibrid;

g) *autovehicul uzat* — orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară, care îndeplinește cumulativ următoarele:

— este înmatriculat/înmatriculată în România;

— conține cumulativ componentele esențiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamentele electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitivul catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație);

— are în cursul anului înscrierii în program o vechime mai mare sau egală cu 8 ani de la anul fabricației. Dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;

h) *autovehicul hibrid* — autovehicul cu cel puțin două convertoare de energie diferite și două sisteme de stocare de energie (montate pe vehicul) pentru a-i asigura propulsia;

i) *beneficiar* — persoana fizică, persoana juridică, de drept public ori de drept privat, entitate juridică fără personalitate juridică sau organizația profesională care este organizată și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale, care a achiziționat un autovehiculul nou sub beneficiul primei de casare; operator economic reprezintă orice entitate implicată într-o activitate economică, indiferent de statutul său juridic și de modul în care este finanțată, inclusiv persoane fizice care desfășoară activități economice în mod independent, asociații familiale, parteneriate sau asociații care desfășoară activități economice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 346/2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, cu modificările și completările ulterioare, precum și orice entitate definită în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013 privind aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene ajutoarelor de *minimis*;

j) *colector autorizat* — operator economic, cu personalitate juridică sau entitate juridică fără personalitate juridică, autorizat să desfășoare activități de colectare, colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz, potrivit prevederilor Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările ulterioare;

k) *comercializarea autovehiculului nou* — operațiunile constând în încheierea formalităților de vânzare-cumpărare, emiterea facturii, certificatul de conformitate și cărții de identitate a autovehiculului, predarea-primirea autovehiculului de către producătorul validat, în nume propriu sau în numele și pentru acesta, prin puncte de lucru/agenți/parteneri autorizați;

l) *contract de finanțare nerambursabilă* — contractul încheiat între beneficiarul final și Autoritate, cu excepția persoanelor fizice, denumit în continuare *contract de finanțare*, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 4.2 la prezentul ghid;

m) *contract de participare în vederea decontării* — contractul încheiat între producătorul validat și Autoritate, denumit în continuare *contract de participare*, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 3 la prezentul ghid;

n) *criterii de eligibilitate* — cerințe, norme sau principii care trebuie îndeplinite cumulativ;

o) *dosar de acceptare* — dosar cuprinzând documentele obligatorii care se depun la Autoritate de către proprietarul persoană juridică, de drept public ori de drept privat, proprietarul entitate juridică fără personalitate juridică sau de către proprietarul organizație profesională care este organizată și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale, în vederea acceptării în program;

p) *dosar de participare* — dosar cuprinzând documentele obligatorii care se depun la producătorul validat de către proprietar, în vederea achiziționării autovehiculului nou;

q) *dosar de validare* — dosar cuprinzând documentele obligatorii care se depun la Autoritate de către producător, în vederea validării în program;

r) *ecobonus* — reducere din prețul de achiziționare a unui autovehicul nou cu anumite caracteristici ale sistemului de

propulsie, susținută prin modalitate nerambursabilă din Fondul pentru mediu și acordată simultan cu prima de casare;

s) *ecotichet* — parte din prețul de achiziție a unui autovehicul electric nou, susținută prin modalitate nerambursabilă din Fondul pentru mediu în cadrul Programului de promovare a vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;

ș) *microbuz* — autovehicul aparținând categoriei de folosință M2 sau M3, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 22 de locuri pe scaune sau în picioare, conform RNTR 2;

t) *motocicletă* — autovehiculul aparținând categoriei de folosință L3e sau L4e cu două sau trei roți, echipat cu un motor care are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³ și a cărei viteză maximă, prin construcție, depășește 45 km/h;

ț) *persoană eligibilă* — persoana fizică, persoana juridică, de drept public ori de drept privat, entitatea juridică fără personalitate juridică sau organizația profesională care este organizată și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale, care îndeplinește criteriile de eligibilitate;

u) *prima de casare* — parte din prețul de achiziționare a unui autovehicul nou, susținută prin modalitate nerambursabilă din Fondul pentru mediu și acordată în schimbul predării spre casare a unui autovehicul uzat;

v) *producător* — persoană juridică română, operator economic constructor de autovehicule, importator de autovehicule noi sau reprezentant autorizat al constructorului/importatorului;

w) *producător validat* — producătorul al cărui dosar de validare a fost aprobat de Autoritate;

x) *proprietar* — persoana fizică având domiciliul sau reședința în România, care deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său, ori, după caz, moștenitorii săi; persoana juridică română, de drept public ori de drept privat, entitate juridică fără personalitate juridică sau organizația profesională care este organizată și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale, cu sediul profesional în România, care deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său;

y) *proprietar acceptat* — proprietarul persoană juridică, de drept public ori de drept privat, proprietarul entitate juridică fără personalitate juridică sau proprietarul organizație profesională care este organizată și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale, al cărui dosar de acceptare a fost aprobat de Autoritate;

z) *proprietar înscris* — proprietarul menționat la lit. y) care a obținut de la producătorul validat nota de înscriere;

aa) *notă de înscriere* — documentul generat de aplicația PSIPAN, eliberat de către producătorul validat cu ocazia înscrierii în program a proprietarului autovehiculului uzat, persoană fizică, conform formularului prevăzut în anexa nr. 4.1 și pentru persoana juridică, de drept public ori de drept privat, entitate juridică fără personalitate juridică sau organizație profesională care este organizată și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale, conform formularului prevăzut în anexa la contractul de finanțare nerambursabilă;

bb) *sesiune de înscriere* — perioadă de timp determinată în interiorul căreia: producătorul poate depune la Autoritate dosarul de validare; proprietarul persoană juridică, de drept public ori de drept privat, proprietarul entitate juridică fără personalitate juridică sau proprietarul organizație profesională care este organizată și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale poate depune la Autoritate dosarul de acceptare;

cc) *solicitant* — persoana fizică, persoana juridică, de drept public ori de drept privat, entitatea juridică fără personalitate

juridică sau organizația profesională care este organizată și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale, care intenționează să achiziționeze unul sau mai multe autovehicule noi sub beneficiul primei de casare și al eventualelor ecobonusuri prin depunerea, în acest sens, a documentelor necesare;

dd) *unitate* — valoare ce reprezintă echivalentul primei de casare;

(2) În sensul prezentului ghid, autovehiculul uzat având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone și în al cărui certificat de înmatriculare este înscrisă sintagma „automobil mixt” (autovehicul destinat prin construcție transportului simultan de persoane și mărfuri în compartimente separate) este asimilat autoutilității ușoare, definită la alin. (1) lit. d).

(3) În sensul prezentului ghid, prin *proprietar înscris și proprietar acceptat* se înțelege și instituția din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională, iar prin *autovehicul înmatriculat* se înțelege și autovehiculul aparținând acesteia, ce a fost supus unei proceduri specifice de înregistrare în circulație.

(4) În cuprinsul prezentului ghid sunt utilizate următoarele reguli de interpretare:

a) orice referire la sintagma „prima de casare” implică și sintagma „ecobonus” dacă nu se prevede contrariul sau dacă nu este strict necesar a se distinge între cele două;

b) termenul de „zi” sau „zile” reprezintă zi calendaristică ori zilele calendaristice, dacă nu se specifică altfel. Termenul se calculează fără a se lua în calcul prima și ultima zi, iar când ultima zi a unui termen cade într-o zi nelucrătoare, termenul se prelungește până în prima zi lucrătoare care urmează. Documentele și actele solicitate prin ghid pot fi utilizate și în data eliberării lor.

(5) În cuprinsul prezentului ghid sunt utilizate următoarele acronime:

a) *A* — autoturism;

b) *AFM* — Administrația Fondului pentru Mediu;

c) *ANPM* — Agenția Națională pentru Protecția Mediului;

d) *ASU* — autospecială/autospecializată ușoară;

e) *AU* — autoutilitară ușoară;

f) *CO₂* — dioxid de carbon;

g) *COC* — certificatul de conformitate al autovehiculului;

h) *DRPCIV* — Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor;

i) *g/km* — grame per kilometru;

j) *NEDC* — New European Drive Cycle, utilizat în temeiul Regulamentului (CE) nr. 692/2008 al Comisiei;

k) *PSIPAN* — Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național;

l) *TVA* — taxa pe valoarea adăugată;

m) *RAR* — Registrul Auto Român;

n) *RNTR 2* — Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea;

o) *WLTP* — World Harmonised Light Vehicles Test Procedure, stabilită în Regulamentul (UE) 2017/1.151 al Comisiei.

ARTICOLUL 3

Obiectul, scopul și obiectivele programului, indicatorii de performanță

(1) Obiectul programului îl reprezintă finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu, acordată sub forma primei de casare, pentru achiziționarea autovehiculelor noi, mai puțin poluante, în schimbul predării spre casare a autovehiculelor uzate.

(2) Scopul programului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin înnoirea Parcului auto național.

(3) Programul vizează atingerea următoarelor deziderate de protecție a mediului de interes general:

a) diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehiculele uzate;

b) diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele uzate;

c) prevenirea generării deșeurilor și atingerea obiectivelor privind recuperarea și valorificarea deșeurilor provenite de la vehiculele scoase din uz.

(4) Nu intră sub incidența prevederilor prezentului ghid:

a) pentru anul 2020: autovehiculul uzat a cărui primă înmatriculare în România a avut loc ulterior datei de 31 decembrie 2012, cu excepția celui aflat în proprietatea unei unități administrativ-teritoriale sau a unei instituții publice;

— pentru anul 2021: autovehiculul uzat a cărui primă înmatriculare în România a avut loc ulterior datei de 31 decembrie 2013, cu excepția celui aflat în proprietatea unei unități administrativ-teritoriale sau a unei instituții publice;

— pentru anul 2022: autovehiculul uzat a cărui primă înmatriculare în România a avut loc ulterior datei de 31 decembrie 2014, cu excepția celui aflat în proprietatea unei unități administrativ-teritoriale sau a unei instituții publice;

— pentru anul 2023: autovehiculul uzat a cărui primă înmatriculare în România a avut loc ulterior datei de 31 decembrie 2015, cu excepția celui aflat în proprietatea unei unități administrativ-teritoriale sau a unei instituții publice;

— pentru anul 2024: autovehiculul uzat a cărui primă înmatriculare în România a avut loc ulterior datei de 31 decembrie 2016, cu excepția celui aflat în proprietatea unei unități administrativ-teritoriale sau a unei instituții publice;

b) autovehiculul uzat cu număr de înmatriculare și/sau certificat de înmatriculare modele/model vechi, radiat de drept prin efectul prevederilor art. 6 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 189/2005 pentru stabilirea unor măsuri privind vehiculele rutiere înmatriculate, aprobată cu modificări prin Legea nr. 432/2006.

(5) Indicatorii de performanță și eficiență a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024 îi reprezintă:

a) numărul de autovehicule uzate casate;

b) reducerea anuală a emisiilor de CO₂ calculată ca produs între: (1) numărul de autovehicule casate/achiziționate anual, (2) numărul mediu de km parcurși anual de un autovehicul și (3) diferența între media emisiilor de CO₂/km aferentă autovehiculelor uzate, casate și media emisiilor de CO₂/km aferentă autovehiculelor achiziționate anual, în cadrul Programului.

ARTICOLUL 4

Caracterul programului și aria geografică de aplicare

(1) Programul are caracter multianual și se aplică la nivel național.

(2) Programul se desfășoară în perioada 2020—2024.

ARTICOLUL 5

Sursa de finanțare și suma prevăzută pentru derularea programului

(1) Finanțarea programului se realizează din veniturile Fondului pentru mediu.

(2) Programul se derulează în limita creditelor de angajament și bugetare prevăzute cu această destinație prin bugetele anuale ale Fondului pentru mediu, aprobate conform legii.

ARTICOLUL 6

Prima de casare

(1) Cuantumul primei de casare este de 6.500 lei, exceptând motocicletele, pentru care prima de casare este de 3.500 lei.

(2) Prima de casare se acordă în funcție de cantitatea de emisii de CO₂ km generată de sistemul de propulsie al autovehiculului nou, în regim de funcționare mixt, astfel:

a) în anul 2020 se acordă pentru autovehiculul nou, exceptând motocicletele, al cărui sistem de propulsie generează maximum 120 g CO₂/km NEDC în regim de funcționare mixt, conform informațiilor înscrise în COC;

b) în cazul în care în COC este înscrisă cantitatea de emisii de CO₂ conform standardului WLTP, se acordă pentru autovehiculul nou, exceptând motocicletele, al cărui sistem de propulsie generează maximum 140 g CO₂/km NEDC în regim de funcționare mixt;

c) în anul 2020 se acordă pentru autovehiculul nou motocicletă, al cărui sistem de propulsie generează maximum 125 g CO₂/km WMTC, conform informațiilor înscrise în COC, dar nu mai mult de 50% din prețul de comercializare, calculat conform alin. (11).

(3) La prima de casare se poate adăuga un ecobonus, în următoarele condiții:

a) la achiziționarea unui autovehicul nou, exceptând motocicletele, echipat cu sistem de propulsie care generează o cantitate de emisii de maximum 96 g CO₂/km NEDC în regim de funcționare mixt, conform informațiilor înscrise în COC, sau echipat cu motorizare GPL/GNC, se acordă un ecobonus în valoare de 1.000 lei, pentru anul 2020;

b) în cazul în care în COC este înscrisă cantitatea de emisii de CO₂ conform standardului WLTP, pentru autovehiculul nou exceptând motocicletele, al cărui sistem de propulsie generează maximum 105 g CO₂/km NEDC în regim de funcționare mixt, sau echipat cu motorizare GPL/GNC, se acordă un ecobonus în valoare de 1.000 lei, pentru anul 2020;

c) la achiziționarea unui autovehicul nou, exceptând motocicletele, echipat cu sistem de propulsie hibrid, se acordă un ecobonus în valoare de 2.500 lei.

(4) În situația în care sistemul de propulsie al autovehiculului nou îndeplinește una dintre caracteristicile prevăzute la alin. (3), ecobonusurile se pot cumula.

(5) În sensul prezentului ghid, cantitatea de emisii de CO₂ km în regim de funcționare mixt/combinat este cea înscrisă în certificatul de conformitate al autovehiculului nou la rubrica 49, pct. 1 (valorile NEDC) sau alte documente relevante. Excepție fac autovehiculele categoria L3e/L4e, pentru care cantitatea de emisii de CO₂ km în regim de funcționare mixt/combinat este cea înscrisă în certificatul de conformitate al autovehiculului nou, la rubrica 4.0.3.

(6) În cazul în care proprietarul este acceptat în cadrul programului și dorește să achiziționeze un autovehicul electric nou sau electric hibrid nou prin Programul de promovare a vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, ecotichetul se poate cumula numai cu prima de casare. Programul nu se cumulează cu alte programe care finanțează achiziționarea autovehiculelor noi, mai puțin poluante, în schimbul predării spre casare a autovehiculelor uzate, cu excepția Programului de promovare a vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic.

(7) Proprietarul beneficiază de prima de casare la achiziționarea unui autovehicul nou în schimbul predării spre casare a unui autovehicul uzat, sub rezerva îndeplinirii condițiilor și respectării termenelor prevăzute în cuprinsul prezentului ghid.

(8) Proprietarul poate achiziționa mai multe autovehicule noi în schimbul predării spre casare a unui număr echivalent de

autovehicule uzate, beneficiind astfel, în mod corespunzător, de mai multe prime de casare.

(9) Lista colectoarelor autorizați să desfășoare activități de colectare, dezmembrare și/sau tratare a vehiculelor scoase din uz, potrivit prevederilor Legii nr. 212/2015, cu modificările ulterioare, întocmită și actualizată periodic de către ANPM, va fi furnizată Autorității la solicitarea acesteia.

(10) Lista colectoarelor se publică pe pagina de internet a Autorității odată cu publicarea listei producătorilor validați care au încheiat contracte cu Autoritatea și se republică ori de câte ori este actualizată de către ANPM.

(11) Prima de casare se scade de către producătorul validat din prețul de comercializare, cu TVA, al autovehiculului nou, denumit în continuare *preț de comercializare*, diferența fiind asigurată de către beneficiar din surse financiare proprii și/sau surse financiare complementare: credite bancare ori finanțare în baza unui contract de leasing financiar.

(12) Acordarea primei de casare proprietarului operator economic cu personalitate juridică sau entitate juridică fără personalitate juridică se face în baza schemei intitulate „Ajutor de *minimis* pentru Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național”, denumită în continuare *schemă de minimis*, instituită în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 1.407/2013.

(13) Schema de *minimis* se aprobă prin dispoziție a președintelui Autorității, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare.

(14) În situația în care, în urma procesului de analiză, proprietarul prevăzut la alin. (12) este declarat eligibil și este acceptat spre finanțare, Autoritatea comunică în scris acestuia cuantumul ajutorului care poate fi acordat sub forma primei de casare și caracterul acestuia de ajutor de *minimis*, cu referire expresă la Regulamentul (UE) nr. 1.407/2013.

(15) Proprietarul prevăzut la alin. (12) poate solicita prin cererea de finanțare cel mult echivalentul în lei al sumei de 200.000 euro (sau 100.000 euro, dacă activează în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri) la momentul depunerii dosarului de acceptare, în caz contrar solicitarea fiind nulă, cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.407/2013.

ARTICOLUL 7

Condiții de acordare a primei de casare

(1) Beneficiază de prima de casare proprietarul persoană fizică ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) are domiciliul sau reședința în România;

b) nu are obligații de plată la bugetul local;

c) s-a înscris la un producător validat în vederea achiziționării unui autovehicul nou, obținând nota de înscriere;

d) a predat autovehiculul uzat unui colector autorizat și a obținut certificatul de distrugere, potrivit prevederilor prezentului ghid;

e) a radiat din evidența circulației autovehiculul uzat și a obținut certificatul de radiere, potrivit prevederilor prezentului ghid;

f) a prezentat producătorului validat dovada distrugerii și a radierii din evidența circulației a autovehiculului uzat, potrivit prevederilor prezentului ghid;

g) a achiziționat autovehiculul nou de la producătorul validat care a eliberat nota de înscriere.

(2) Beneficiază de prima de casare orice persoană fizică care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) are domiciliul sau reședința în România;

b) nu are obligații de plată la bugetul local;

c) i-a fost cedat de către un proprietar persoană fizică dreptul de beneficiu asupra primei de casare;

d) a achiziționat autovehiculul nou de la producătorul validat care a eliberat nota de înscriere.

(3) Prin dobândirea dreptului de a beneficia de prima de casare, persoana fizică menționată la alin. (2) se substituie în drepturile și obligațiile proprietarului înscris, fiind supus condițiilor și termenelor prevăzute în cuprinsul prezentului ghid, exceptând prevederile alin. (2) lit. c).

(4) Beneficiază de prima de casare proprietarul persoană juridică, de drept public ori de drept privat, proprietarul entitate juridică fără personalitate juridică sau proprietarul organizație profesională care este organizată și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale, cu sediul profesional în România, care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) a obținut din partea Autorității aprobarea dosarului de acceptare;

b) s-a înscris la un producător validat în vederea achiziționării unui autovehicul nou, obținând nota de înscriere;

c) a predat autovehiculul uzat unui colector autorizat și a obținut certificatul de distrugere;

d) a radiat din evidența circulației autovehiculul uzat și a obținut certificatul de radiere;

e) a prezentat producătorului validat dovada distrugerii și a radiatorii din evidența circulației a autovehiculului uzat;

f) a achiziționat autovehiculul nou de la producătorul validat care a eliberat nota de înscriere;

g) a semnat contractul de finanțare.

(5) În condițiile și la termenele prevăzute în cuprinsul prezentului ghid, proprietarul persoană fizică poate ceda, în favoarea unei alte persoane fizice, dreptul de a beneficia de prima de casare la achiziționarea unui autovehicul nou.

(6) Proprietarul prevăzut la alin. (4) nu are dreptul să cedeze către o altă persoană, fizică sau juridică, dreptul de a beneficia de prima de casare.

ARTICOLUL 8

Sesiunea de înscriere în vederea validării/acceptării în program

(1) Anual, Autoritatea poate organiza una sau mai multe sesiuni de înscriere în vederea validării producătorilor și acceptării proprietarilor persoane juridice, de drept public ori de drept privat, entități juridice fără personalitate juridică sau organizații profesionale care sunt organizate și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale.

(2) Perioada de organizare a sesiunii de înscriere în vederea validării producătorilor se aprobă prin dispoziție a președintelui Autorității.

(3) Perioada de organizare a sesiunii de înscriere în vederea acceptării, precum și sumele destinate finanțării în cadrul programului se aprobă, anual, prin dispoziție a președintelui Autorității.

(4) Dispoziția prevăzută la alin. (2) se publică pe pagina de internet a Autorității cu minimum o zi înainte de data programată pentru deschiderea sesiunii de validare.

(5) Dispoziția prevăzută la alin. (3) se publică pe pagina de internet a Autorității cu minimum 2 zile înainte de data programată pentru deschiderea sesiunii de validare/înscriere.

(6) Pe parcursul derulării programului, orice modificare a sumelor destinate finanțării pe categorii de proprietari eligibili se face prin dispoziție a președintelui Autorității.

(7) Înscrierea proprietarului persoană fizică se face potrivit opțiunii acestuia, la unul dintre producătorii validați care au perfectat contractul de participare cu Autoritatea.

CAPITOLUL II

Categoriile de persoane eligibile, criteriile de eligibilitate și participarea în cadrul programului

SECȚIUNEA 1

Producătorul

ARTICOLUL 9

Eligibilitate

(1) Este eligibil pentru a participa în cadrul programului producătorul care îndeplinește, cumulativ, următoarele criterii de eligibilitate:

a) este operator economic cu personalitate juridică română și desfășoară activități economice pe teritoriul României;

b) are ca obiect de activitate comerțul cu autoturisme și autovehicule ușoare (sub 3,5 tone), conform CAEN rev. 2, cod 4511 și/sau comercializarea motocicletelor, conform CAEN rev. 2, cod 4540;

c) are deschis la Trezoreria Statului contul 50.70.24 „Disponibil din sume alocate din Fondul pentru mediu reprezentând finanțare sau cofinanțare nerambursabilă a proiectelor pentru protecția mediului”, în caz contrar, producătorul angajându-se ca, în situația validării sale, să deschidă acest cont până cel mai târziu la data perfectării contractului de participare cu Autoritatea;

d) nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află în procedură de reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, închidere operațională, administrare specială, nu are suspendate ori restricționate activitățile economice, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată; nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile mai sus menționate și nici pentru orice altă situație similară.

(2) Producătorul care întrunește, cumulativ, criteriile de eligibilitate poate depune dosar de validare în cadrul sesiunii de înscriere a producătorilor.

(3) Este exclusă deținerea în cadrul programului a dublei calități, și anume cea de constructor de autovehicule/importator de autovehicule noi sau reprezentant autorizat al constructorului/importatorului și, respectiv, cea de agent/partener autorizat al acestora, pentru aceeași marcă a autovehiculului nou.

ARTICOLUL 10

Conținutul dosarului de validare

Dosarul de validare a producătorului trebuie să cuprindă următoarele documente:

a) formularul cererii de validare a producătorului, completat integral prin tehnoredactare, conform formularului prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul ghid, în original, semnat de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia;

b) împuternicirea notarială, în original, pentru cazul în care cererea de validare este semnată de către persoana împuternicită;

c) certificatul constatator emis de către oficiul registrului comerțului de pe lângă tribunalul în a cărui rază teritorială își are sediul social producătorul, în original sau în copie legalizată, nu mai vechi de 30 de zile la data depunerii dosarului de validare; nu se acceptă formatul electronic al certificatului constatator emis de Serviciul INFOCERT;

d) actul doveditor al calității de constructor de autovehicule, importator de autovehicule noi sau de reprezentant autorizat al constructorului/importatorului, în copie certificată „conform cu originalul”. În cazul în care acesta este redactat într-o limbă străină, trebuie prezentată traducerea autorizată în original sau copie legalizată;

e) documentul doveditor al deschiderii contului 50.70.24 „Disponibil din sume alocate din Fondul pentru mediu reprezentând finanțare sau cofinanțare nerambursabilă a proiectelor pentru protecția mediului”, în copie certificată „conform cu originalul”; prin excepție, acest document poate fi prezentat cel mai târziu la data perfectării contractului de participare cu Autoritatea, în original și copie certificată „conform cu originalul” (originalul se restituie), conform celor declarate în cererea de validare.

ARTICOLUL 11

Depunerea dosarului de validare

(1) Dosarul de validare se depune paginat și opisat, într-un dosar, în plic sigilat, la registratura Autorității.

(2) Plicul conținând dosarul de validare poate fi transmis prin orice mijloc care asigură confirmarea recepționării acestuia de către Autoritate în interiorul perioadei sesiunii de înscriere.

(3) Plicul conținând dosarul de validare va avea înscrise următoarele informații:

a) denumirea completă a producătorului și adresa sediului social;

b) titlul: „Dosar de validare în Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național pentru perioada 2020—2024” — producător;

c) perioada de organizare a sesiunii de înscriere.

(4) La data recepționării plicului conținând dosarul de validare, acesta din urmă primește de la registratura Autorității un număr unic de înregistrare, în ordinea sosirii.

(5) Nedepunerea dosarului în condițiile prevăzute la alin. (1), cu excepția celei referitoare la paginaj și opis, determină respingerea acestuia.

ARTICOLUL 12

Validarea producătorului

(1) Validarea producătorului se face pentru perioada 2020—2024 și are loc în urma analizei cuprinsului documentelor conținute în dosarul de validare al acestuia, efectuată de o comisie de analiză, denumită în continuare *comisia de validare*.

(2) Comisia de validare se constituie prin dispoziție a președintelui Autorității.

(3) Comisia de validare verifică îndeplinirea conformității documentelor și a criteriilor de eligibilitate, completând grila de evaluare a conformității documentelor și eligibilității producătorului, prevăzută în anexa nr. 2 la prezentul ghid.

(4) Atrag respingerea dosarului de validare:

a) cererea de validare și documentele ilizibile sau care conțin ștersături ori modificări, precum și cele incomplete sau care conțin date și informații ce se dovedesc neconforme cu realitatea;

b) lipsa unui document, prezentarea acestuia sub o altă formă decât cea solicitată sau neprezentarea la termenul stabilit ori ieșirea sa din perioada de valabilitate, precum și constatarea de neconcordanțe în cuprinsul documentelor prezentate;

c) neîndeplinirea unui criteriu de eligibilitate.

(5) Comisia de validare înaintează Comitetului director al Autorității lista dosarelor propuse spre validare și lista dosarelor propuse spre respingere în urma analizei, cu indicarea, în cazul celor din urmă, a motivelor care stau la baza propunerii de respingere.

(6) Comitetul director analizează și aprobă lista dosarelor propuse spre respingere și lista dosarelor propuse spre validare.

(7) Lista dosarelor de validare respinse și lista dosarelor de validare aprobate se publică pe pagina de internet a Autorității.

(8) În vederea perfectării contractelor de participare, Autoritatea stabilește programarea producătorilor.

(9) Programarea prevăzută la alin. (8) se publică pe pagina de internet a Autorității.

ARTICOLUL 13

Contractul de participare în vederea decontării

(1) Contractul de participare în vederea decontării, denumit în continuare *contract*, reprezintă actul juridic în temeiul căruia Autoritatea asigură producătorului validat decontarea primelor de casare acordate beneficiarilor în cadrul programului.

(2) Prin contract se stabilesc:

a) marca de autovehicul nou comercializat prin program, inclusiv sistemul de propulsie al acestuia;

b) data depunerii documentelor necesare decontării;

c) drepturile și obligațiile Autorității, precum și drepturile și obligațiile producătorului validat.

(3) Modelul contractului este prevăzut în anexa nr. 3 la prezentul ghid.

(4) Până la momentul perfectării contractului, Autoritatea are dreptul să modifice și/sau să completeze modelul de contract, ulterior orice modificare și/sau completare realizându-se cu acordul ambelor părți, exprimat în scris, prin act adițional.

(5) Contractul se redactează și se semnează în două exemplare, ambele având valoare juridică egală, câte un exemplar pentru fiecare parte.

(6) Contractul intră în vigoare la data semnării acestuia de către ambele părți și este valabil până la data de 15 iunie 2025, sub condiția menținerii de către producător a criteriilor de eligibilitate îndeplinite la momentul validării.

(7) Se consideră renunțare la calitatea de producător validat neprezentarea producătorului pentru semnarea contractului la termenul stabilit conform dispozițiilor art. 12 alin. (8) și (9).

(8) Din partea producătorului validat, contractul se semnează de către reprezentantul legal ori de către persoana mandatată în mod expres prin împuternicire notarială prezentată în original, în baza actului de identitate.

(9) După încheierea contractului, Autoritatea furnizează producătorului validat parola personalizată de acces în aplicația PSIPAN.

(10) Lista producătorilor validați în cadrul unei sesiuni de validare, care au încheiat contracte cu Autoritatea, se publică pe pagina de internet a Autorității în termen de două zile lucrătoare de la data încheierii contractelor de participare.

ARTICOLUL 14

Solicitarea unităților de către solicitanții persoane fizice

(1) Solicitarea unităților de către proprietarul persoană fizică se face prin înscrierea la unul dintre producătorii validați care au încheiat contract de participare cu Autoritatea, în condițiile prevăzute la art. 21, dar nu mai târziu de 31 decembrie a fiecărui an aferent desfășurării programului, cu excepția anului 2024, când data-limită de înscriere la unul din producătorii validați este 20 noiembrie.

(2) Finanțarea unităților solicitate se face numai în limita fondurilor alocate de către Autoritate proprietarilor persoane fizice.

(3) Unitățile pentru care nu s-au introdus în aplicația PSIPAN facturi în termenul de valabilitate a notei de înscriere sunt anulate.

ARTICOLUL 15

Solicitarea unităților de către solicitanții persoane juridice, de drept public ori de drept privat, entități juridice fără personalitate juridică și solicitanții organizații profesionale care sunt organizate și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale

(1) Proprietarul persoană juridică, de drept public ori de drept privat, entitate juridică fără personalitate juridică sau proprietarul organizație profesională care este organizată și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale

poate solicita alocarea unităților numai după includerea sa în lista proprietarilor acceptați, publicată pe pagina de internet a Autorității.

(2) Solicitarea unităților de către proprietarii persoane juridice, de drept public ori de drept privat, entități juridice fără personalitate juridică sau proprietarii organizații profesionale care sunt organizate și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale se face prin înscrierea la unul dintre producătorii validați care au încheiat contract de participare cu Autoritatea, dar nu mai târziu de 31 decembrie a fiecărui an aferent desfășurării programului, cu excepția anului 2024, când data-limită de înscriere la unul din producătorii validați este 20 noiembrie.

(3) Finanțarea unităților solicitate se face numai în limita fondurilor alocate de către Autoritate proprietarilor persoane juridice, de drept public ori de drept privat, entități juridice fără personalitate juridică și proprietarilor organizații profesionale care sunt organizate și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale.

(4) Unitățile pentru care nu s-au introdus în aplicația PSIPAN facturi în termenul de valabilitate a notei de înscriere sunt anulate.

ARTICOLUL 16

Înscrierea proprietarului

(1) Producătorul validat care a perfectat contractul cu Autoritatea și se află cuprins în lista prevăzută la art. 13 alin. (10) poate efectua înscrierea proprietarului persoană fizică, în baza dosarului de participare constituit de către acesta în condițiile prevăzute la art. 21 alin. (2), și a proprietarilor persoane juridice, de drept public ori de drept privat, entități juridice fără personalitate juridică și proprietarilor organizații profesionale care sunt organizate și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale, în baza dosarului de participare constituit de către acestea în condițiile prevăzute la art. 51 alin. (3).

(2) Înscrierea proprietarului persoană fizică constă în:

a) identificarea proprietarului și, după caz, a beneficiarului căruia i-a fost cedat dreptul de beneficiu asupra primei de casare și constatarea eligibilității acestuia, în baza documentelor prezentate;

b) identificarea autovehiculului uzat și constatarea condițiilor privind vechimea și înmatricularea acestuia, în baza documentelor prezentate;

c) introducerea în aplicația PSIPAN a următoarelor date:

1. atributele de identificare a proprietarului persoană fizică și, după caz, a beneficiarului căruia i-a fost cedat dreptul de beneficiu asupra primei de casare: numele și prenumele, codul numeric personal, tipul, seria și numărul actului de identitate, emitentul și data eliberării acestuia, localitatea sau reședința de județ, numărul de telefon/fax, e-mail;

2. datele de identificare a autovehiculului uzat: categoria de folosință: M1-A, M1/N1-ASU, N1-AU, marca și modelul, numărul de înmatriculare, numărul de identificare, seria, puterea și capacitatea cilindrică a motorului, anul fabricației, anul primei înmatriculări în România, norma de poluare și cantitatea de emisii de CO₂ NEDC, exprimată în g/km; numărul, emitentul și data eliberării certificatului de înmatriculare; seria, numărul, emitentul și data eliberării cărții de identitate;

3. numărul de înregistrare și data de eliberare a certificatului de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, inclusiv denumirea autorității publice locale emitente, cu menționarea faptului că autovehiculul uzat se află înregistrat pe numele proprietarului în evidențele fiscale ale autorității publice locale emitente, și, după caz, numărul de înregistrare și data de eliberare a certificatului de atestare fiscală

privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, inclusiv denumirea autorității publice locale emitente în a cărei rază teritorială își are domiciliul sau reședința beneficiarul;

4. declarația proprietarului înscris prin care acesta își exprimă în mod neechivoc opțiunea de a păstra beneficiul asupra primei de casare și de a achiziționa în nume propriu un autovehicul nou de la producătorul validat emitent al notei de înscriere sau, după caz, declarația proprietarului privind cedarea dreptului de beneficiu asupra primei de casare și declarația beneficiarului prin care se obligă să achiziționeze autovehiculul nou de la producătorul validat emitent al notei de înscriere;

5. datele privind documentele prevăzute la art. 21 alin. (3), dacă este cazul;

d) generarea automată a notei de înscriere, conform formularului prevăzut în anexa nr. 4.1 la prezentul ghid, și eliberarea acesteia proprietarului și/sau, după caz, beneficiarului.

(3) Înscrierea proprietarului persoană juridică, de drept public ori de drept privat, entitate juridică fără personalitate juridică sau a proprietarului organizație profesională care este organizată și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale constă în îndeplinirea următoarelor formalități:

a) identificarea proprietarului în baza documentelor prezentate;

b) verificarea includerii acestuia în lista proprietarilor acceptați de către Autoritate și corespondența cu persoana înscrisă în certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului uzat; în situația în care de la data emiterii certificatului de înmatriculare și/sau a cărții de identitate a autovehiculului uzat au survenit modificări în ceea ce privește forma juridică de organizare sau anumite atribute de identificare a proprietarului (denumirea, adresa sediului), acestea nefiind evidențiate în documentele autovehiculului uzat, se va/vor solicita documentul emis/documentele emise potrivit prevederilor legale și din cuprinsul căruia/cărora să rezulte modificările efectuate;

c) identificarea autovehiculului uzat și constatarea condițiilor privind vechimea și înmatricularea acestuia, în baza documentelor prezentate;

d) introducerea în aplicația PSIPAN a următoarelor date:

1. atributele de identificare a proprietarului persoană juridică: denumire, forma juridică de organizare, cod de identificare fiscală, număr de înregistrare în registrul comerțului/registrul asociațiilor și fundațiilor/tribunal/judecătoria, adresa sediului/sediului social/sediului profesional, numărul de telefon/fax, e-mail;

2. datele de identificare ale autovehiculului uzat: categoria de folosință: M1, M1/N1, N1 marca și modelul, numărul de înmatriculare, numărul de identificare, seria, puterea și capacitatea cilindrică a motorului, anul fabricației, anul primei înmatriculări în România, norma de poluare și cantitatea de emisii de CO₂ NEDC, exprimată în g/km; numărul, emitentul și data eliberării certificatului de înmatriculare, seria, numărul, emitentul și data eliberării cărții de identitate;

e) generarea automată a contractului de finanțare și a notei de înscriere, conform formularului prevăzut în anexa nr. 4.2 la prezentul ghid, și eliberarea acestora proprietarului.

(4) Se consideră renunțare la finanțare neprezentarea persoanei juridice de drept privat, entității juridice fără personalitate juridică și organizației profesionale care este organizată și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale la producătorul validat în vederea perfectării contractului de finanțare și obținerii notei de înscriere, în termen de 60 de zile de la afișarea aprobării pe pagina de internet a Autorității, dar nu mai târziu de data prevăzută la art. 15 alin. (2).

(5) În cazul reprezentării proprietarului înscris, se introduc în aplicația PSIPAN și atributele de identificare ale împuternicitului (numele și prenumele, codul numeric personal, tipul, seria și numărul actului de identitate, emitentul și data eliberării acestuia, localitatea sau reședința de județ, numărul de telefon/fax, e-mail, numărul și data încheierii de autentificare a împuternicirii notariale și denumirea biroului notarului public).

(6) Nota de înscriere se întocmește câte una pentru fiecare autovehicul uzat, în două exemplare: unul pentru producătorul validat și unul pentru proprietarul înscris sau, după caz, în trei exemplare, respectiv unul și pentru beneficiarul persoană fizică. Pentru beneficiarul persoană juridică, contractul de finanțare și nota de înscriere se întocmesc câte una pentru fiecare autovehicul uzat, în trei exemplare: unul pentru producătorul validat, unul pentru proprietarul înscris și unul pentru Autoritate.

(7) Nota de înscriere este valabilă 120 de zile de la data emiterii, cu excepția anului 2024, când valabilitatea acesteia nu poate depăși 25 noiembrie, atât pentru persoanele fizice, cât și pentru persoanele juridice.

(8) Producătorul validat emite factura autovehiculului nou în termenul de valabilitate a notei de înscriere.

(9) Retragerea proprietarului persoană fizică din program atrage excluderea autovehiculului uzat din program, fără posibilitatea reînscriserii acestuia la același sau la un alt producător validat.

(10) Epuizarea fondurilor destinate programului determină imposibilitatea introducerii în aplicația PSIPAN a informațiilor prevăzute la alin. (2)—(4). În acest caz, producătorul validat nu eliberează notă de înscriere și/sau contractul de finanțare.

(11) Responsabilitatea privind înscrierea proprietarului persoană fizică și juridică în program revine, în integralitate, producătorului validat. De asemenea, producătorul validat are obligația de a nu depăși sumele aprobate de Autoritate cu titlu de primă de casare și ecobonus, pentru persoanele juridice aprobate.

(12) Documentele cuprinse în dosarul de participare rămân în păstrarea producătorului validat cel puțin 60 de luni de la data încetării contractului de participare.

(13) Autoritatea poate solicita oricând pe parcursul derulării programului, precum și în termen de 60 de luni de la data încetării contractului de participare orice document depus de către proprietarul înscris și aflat în păstrarea producătorului validat.

ARTICOLUL 17

Confirmarea informațiilor introduse în aplicația PSIPAN

(1) După introducerea informațiilor prevăzute la art. 16 alin. (2) lit. c) sau, respectiv, alin. (3) lit. d), aplicația PSIPAN face imposibilă modificarea și/sau completarea informațiilor existente.

(2) În termen de maximum 5 zile de la data introducerii informațiilor menționate la alin. (1), aplicația PSIPAN verifică corectitudinea și realitatea informațiilor privind proprietarul înscris și autovehiculul uzat în evidența informatizată a DRPCIV și confirmă sau infirmă corectitudinea și realitatea acestora, cu afișarea datei confirmării ori infirmării; în cazul infirmării se afișează și motivul care stă la baza acesteia.

(3) Producătorul validat are obligația de a urmări zilnic situația confirmărilor sau infirmărilor generate de aplicația PSIPAN.

(4) În situația confirmării, la data confirmării sau în următoarea zi lucrătoare, producătorul validat comunică rezultatul proprietarului înscris și, după caz, beneficiarului, precum și faptul că are la dispoziție un termen de maximum 30 de zile de la data emiterii notei de înscriere pentru proprietarul persoană fizică și, respectiv, un termen de maximum 120 de zile de la data emiterii contractului de finanțare și notei

de înscriere pentru proprietarul persoană juridică, de drept public ori de drept privat, entitate juridică fără personalitate juridică sau proprietarul organizație profesională care este organizată și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale, pentru a proceda la obținerea certificatului de distrugere și a certificatului de radiere.

(5) În situația infirmării, la data afișării acesteia ori cel mai târziu în următoarea zi lucrătoare, producătorul validat procedează mai întâi la verificarea existenței unei eventuale erori, iar dacă se constată existența unei astfel de situații comunică de îndată acest fapt proprietarului, precum și Autorității, căreia îi poate solicita corectarea erorii introduse în aplicația PSIPAN în termenul prevăzut la alin. (7) și în condițiile prevăzute la alin. (11).

(6) În termen de maximum 5 zile de la data efectuării corectării prevăzute la alin. (5), aplicația PSIPAN verifică informațiile privind proprietarul și autovehiculul uzat și afișează rezultatul, astfel:

a) confirmă corectitudinea și realitatea informațiilor, cu afișarea datei confirmării, situație în care producătorul validat va proceda în conformitate cu prevederile alin. (4);

b) infirmă, din nou, corectitudinea și realitatea informațiilor, iar producătorul validat comunică de îndată acest fapt proprietarului.

(7) În termen de maximum 30 de zile de la data emiterii notei de înscriere pentru proprietarul persoană fizică și, respectiv, în termen de maximum 120 de zile de la data emiterii contractului de finanțare și notei de înscriere pentru proprietarul persoană juridică, de drept public ori de drept privat, entitate juridică fără personalitate juridică sau proprietarul organizație profesională care este organizată și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale, însă numai după confirmarea de către aplicația PSIPAN a informațiilor prevăzute la alin. (1), producătorul validat introduce în aplicația PSIPAN:

a) numărul, data și emitentul certificatului de distrugere;

b) numărul, data și emitentul certificatului de radiere.

(8) În termenul de valabilitate a notei de înscriere, producătorul validat introduce în aplicația PSIPAN datele privind:

a) datele de identificare a autovehiculului nou (categoria de folosință: M1-A, M1/N1-ASU, N1-AU, /L3e/L4e marca și modelul, numărul de identificare, sistemul de propulsie, capacitatea cilindrică a motorului, tipul combustibilului, cantitatea de emisii de CO₂ NEDC, exprimată în g/km, quantumul ecobonusului solicitat, dacă este cazul);

b) în situația finanțării beneficiarului în baza unui contract de leasing financiar, se menționează numărul și data contractului de leasing financiar, perioada de leasing stipulată în cuprinsul acestuia, denumirea și codul de identificare fiscală ale societății de leasing;

c) informații privind achiziția autovehiculului nou (seria, numărul și data eliberării facturii, instrumentul de plată utilizat și data efectuării plății). Nu se vor introduce informații privind facturi eliberate pentru avans.

(9) În situația infirmării datelor introduse, prevăzute la alin. (1), precum și în cazul neintroducerii în aplicația PSIPAN a datelor prevăzute la alin. (7) și, respectiv, alin. (8), în termenele stabilite, nota de înscriere va fi anulată, iar autovehiculul va fi exclus din program, fapt ce va fi comunicat proprietarului de către producătorul validat.

(10) Responsabilitatea în ceea ce privește corectitudinea și realitatea datelor introduse în aplicația PSIPAN, precum și introducerea acestora în termenele stabilite aparține, în integralitate, producătorului validat.

(11) În situația erorilor de completare, inclusiv în situația în care apar diferențe între datele de identificare a autovehiculului uzat și/sau autovehiculului nou introduse de producător, conform documentelor prezentate, și datele de identificare a

autovehiculului uzat furnizate de către DRPCIV, în termenul prevăzut la alin. (7) sau, respectiv, alin. (8), îndreptarea acestora se efectuează de către personalul responsabil cu implementarea din cadrul Autorității, pe bază de solicitare scrisă, însoțită de documente justificative, care se transmite de către producătorul validat la sediul AFM și este supusă aprobării acesteia. În cazul în care, în termen de 7 zile de la solicitarea prin e-mail a personalului responsabil cu implementarea, producătorul validat nu depune documentele necesare soluționării neconcordanțelor din cererile de decontare, se vor propune la finanțare numai acele facturi fiscale care îndeplinesc condițiile de la art. 18 alin. (3) și (4), urmând ca după remediere producătorul să propună la următoarele cereri de decontare (exceptând ultima cerere de decontare din program) și facturile fiscale pentru care s-au depus ulterior documente justificative clarificatoare.

(12) Datele de identificare ale autovehiculelor achiziționate prin program vor fi verificate prin compararea lor cu evidența informatizată a DRPCIV și RAR.

(13) Etapele validării facturilor și efectuarea decontului se desfășoară astfel:

1. introducerea în aplicație de către producătorul validat a datelor despre autovehiculul nou, inclusiv seria de șasiu a acestuia și data emiterii facturii;

2. declanșarea de către Autoritate a comenzilor de verificare a datelor referitoare la seriile de șasiu ale autovehiculelor noi pentru aflarea stării din evidența informatizată a DRPCIV și/sau RAR;

3. obținerea stării de „Validat” sau „Invalidat” se face prin compararea datelor autovehiculului nou cu evidența informatizată a DRPCIV și/sau RAR.

3.1. Facturile validate pot fi propuse la decont de către producătorul validat.

3.2. Pentru facturile invalidate se poate solicita de către producător corectarea informațiilor introduse în aplicație, situație în care Autoritatea reia verificarea corespondenței cu evidența informatizată a DRPCIV și/sau RAR.

3.3. Producătorul nu poate propune la decont facturi pentru care nu s-a obținut validarea și va susține din surse proprii quantumul redus al autovehiculului vândut către beneficiar.

(14) Propunerea facturilor la decont se efectuează astfel:

1. Autoritatea verifică corectitudinea datelor din lista depusă de către producător în vederea decontării, prin compararea cu datele din aplicație și cu documentele atașate facturii. Dacă toate datele corespund, Autoritatea aprobă decontul. În caz contrar, solicită producătorului validat clarificarea/corectarea informațiilor.

2. În situația în care producătorul solicită corectarea informațiilor referitoare la datele autovehiculului nou, acestea vor fi verificate în evidența informatizată a DRPCIV și/sau RAR și se va genera validarea sau invalidarea facturilor. În cazul invalidării se aplică prevederile alin. (13) pct. 3.2.

ARTICOLUL 18

Decontarea primei de casare

(1) Decontarea primelor de casare se face prin virament în contul de trezorerie al producătorului validat, în baza cererii de decontare al cărei formular este prevăzut în anexa nr. 5 la prezentul ghid. Decontarea se efectuează în ordinea depunerii de către producătorii validați a cererilor de decontare, în măsura în care acestea sunt complete și corect întocmite, în limita disponibilului existent la Fondul pentru mediu și a eșalonărilor plăților lunare pe categorii de proiecte și programe finanțate de către Autoritate.

(2) Cererea de decontare se înregistrează și se depune la Autoritate la data stipulată prin contract, la aceasta anexându-se următoarele documente:

a) lista beneficiarilor, pe suport hârtie, semnată pe fiecare filă de către reprezentantul legal al producătorului validat sau de

către persoana împuternicită de acesta și certificată „conform aplicației PSIPAN” de către personalul responsabil cu implementarea din cadrul Autorității;

b) facturile emise beneficiarilor la achiziționarea autovehiculelor noi, în original/în copii certificate „conform cu originalul” de către aceștia; facturile depuse nu se restituie producătorului validat;

c) declarațiile pe propria răspundere, în formă autentificată de notarul public, prin care beneficiarii își exprimă în mod explicit opțiunea de a achiziționa autovehiculele noi pe numele lor la sfârșitul perioadei de leasing, în cazul în care aceștia au obținut finanțare în baza unor contracte de leasing financiar; declarația trebuie să conțină în mod obligatoriu următoarele elemente: atributele de identificare a proprietarului; datele de identificare a autovehiculului nou, marca și modelul, numărul de identificare, numărul și data contractului de leasing financiar, perioada de leasing stipulată în cuprinsul acestuia, denumirea și codul de identificare fiscală ale societății de leasing; achiziționarea autovehiculului prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național; denumirea și codul de identificare fiscală ale producătorului validat;

d) contractul de finanțare, în original sau copie legalizată, după caz;

e) certificatul de conformitate al autovehiculului nou, în copie certificată „conform cu originalul”, după caz, la solicitarea Autorității.

(3) În factura autovehiculului nou-emisă beneficiarului, producătorul validat trebuie să evidențieze prețul de vânzare și, distinct, să facă mențiunea: „Suma de lei, din care lei reprezintă prima de casare și lei reprezintă ecobonus, se suportă de către Administrația Fondului pentru Mediu, prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național”, sub rubrica „Total de plată” se înscrie textul „Diferență de plată beneficiar” și se menționează suma rămasă de achitat de către proprietar.

(4) Factura trebuie să cuprindă următoarele elemente:

a) atributele de identificare a producătorului validat;

b) atributele de identificare a beneficiarului: numele și prenumele, codul numeric personal, tipul, seria și numărul actului de identitate, adresa de domiciliu/reședință;

c) atributele de identificare a societății de leasing, în cazul finanțării în baza unui contract de leasing financiar: denumirea, numărul de înregistrare în registrul comerțului, codul de identificare fiscală, adresa sediului social, numărul de cont bancar;

d) datele de identificare a autovehiculului nou (marca, modelul, numărul de identificare, cantitatea de emisii de CO₂ NEDC, exprimată în g/km, tipul sistemului de propulsie și tipul combustibilului).

(5) Lista beneficiarilor trebuie să conțină următoarele informații:

a) în cazul beneficiarului persoană fizică:

1. informațiile prevăzute la art. 16 alin. (2) lit. c);

2. informațiile prevăzute la art. 17 alin. (7) și (8);

b) în cazul beneficiarului persoană juridică, de drept public ori de drept privat, entitate juridică fără personalitate juridică sau organizație profesională care este organizată și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale:

1. informațiile prevăzute la art. 16 alin. (3) lit. d);

2. informațiile prevăzute la art. 17 alin. (7) și (8).

(6) Lista beneficiarilor persoane fizice se prezintă separat de lista beneficiarilor persoane juridice sau entități juridice fără personalitate juridică și organizații profesionale care sunt organizate și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale, conform dispozițiilor legale speciale.

(7) Responsabilitatea în ceea ce privește corectitudinea și realitatea datelor și/sau informațiilor înscrise în documentele depuse la Autoritate aparține, în integralitate, producătorului validat.

(8) Data-limită pentru depunerea cererilor de decontare este 20 a fiecărui luni, cu excepția anului 2024 când data-limită pentru depunerea cererilor de decontare este 25 noiembrie; decontul depus în luna noiembrie 2024 este ultimul din cadrul programului.

(9) Producătorul validat garantează vânzarea autovehiculului nou, din al cărui preț de comercializare se va scădea cuantumul primei de casare, către proprietarul înscris sau, după caz, către beneficiarul primei de casare, care, în condițiile și termenele prevăzute de prezentul ghid, a completat dosarul de participare cu toate documentele obligatorii și s-a prezentat în vederea efectuării formalităților de vânzare-cumpărare și predare-primire a autovehiculului nou.

(10) Beneficiarii de ajutor *de minimis* se regăsesc în Lista persoanelor juridice acceptate care se supun Regulamentului (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013 privind ajutoarele *de minimis*, publicată pe pagina de internet a Autorității.

(11) În cazul în care achiziționarea autovehiculului nou nu se realizează din culpa exclusivă a producătorului validat, acesta are obligația de a oferi proprietarului înscris, în maximum 90 de zile de la data expirării notei de înscriere, posibilitatea achiziționării unui autovehicul nou, din al cărui preț de comercializare se va scădea cuantumul primei de casare.

(12) Documentele legate de comercializarea autovehiculului nou, dacă sunt emise în cadrul programului prin puncte de lucru/agenți/parteneri autorizați, vor purta în mod expres mențiunea că sunt emise în numele și pentru producătorul validat, în caz contrar acestea fiind nule.

SECȚIUNEA a 2-a

Proprietarul

SUBSECȚIUNEA 1

Dispoziții generale

ARTICOLUL 19

Eligibilitate

(1) Sub rezerva îndeplinirii cumulative a criteriilor de eligibilitate, poate participa în cadrul programului orice persoană fizică domiciliată sau rezidentă în România.

(2) Sub rezerva îndeplinirii cumulative a criteriilor de eligibilitate, sunt eligibile pentru a participa în cadrul programului următoarele categorii de persoane juridice române, de drept public ori de drept privat:

- a) unitatea administrativ-teritorială;
- b) unitatea sau instituția de învățământ, de stat ori privată;
- c) instituția publică, inclusiv institutul de cercetare-dezvoltare înființat ca instituție publică, precum și instituția din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională;
- d) organizația neguvernamentală;
- e) unitatea aparținând unui cult religios recunoscut în România;
- f) operatorul economic, inclusiv institutul de cercetare-dezvoltare care își desfășoară activitatea în regim economic;
- g) societatea profesională de avocați cu răspundere limitată;
- h) unitățile medico-sanitare înființate potrivit prevederilor Legii societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

i) alte persoane juridice, de drept public ori de drept privat.

(3) În sensul prezentului ghid, prin *unitate administrativ-teritorială* se înțelege și subdiviziunea administrativ-teritorială a municipiului.

(4) Sub rezerva îndeplinirii cumulative a criteriilor de eligibilitate, pot participa în cadrul programului următoarele

categorii de entități juridice fără personalitate juridică, cu sediul profesional în România:

- a) persoana fizică autorizată;
- b) întreprinderea individuală;
- c) întreprinderea familială;
- d) instituția din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională.

(5) Sub rezerva îndeplinirii cumulative a criteriilor de eligibilitate, sunt eligibile pentru a participa în cadrul programului organizațiile profesionale care sunt organizate și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale, conform dispozițiilor legale speciale.

SUBSECȚIUNEA a 2-a

Persoana fizică

ARTICOLUL 20

Criterii de eligibilitate

Poate participa în cadrul programului persoana fizică care îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute la art. 7 alin. (1), respectiv alin. (2) și are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor și amenzilor către bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare.

ARTICOLUL 21

Obținerea notei de înscriere de către persoana fizică

(1) După publicarea listei producătorilor validați care au încheiat contract cu Autoritatea, proprietarul se poate prezenta la oricare dintre aceștia în vederea înscrierii în program.

(2) Pentru înscriere, proprietarul constituie la producătorul validat un dosar de participare cuprinzând următoarele documente preliminare:

- a) actul proprietarului și, după caz, actul persoanei căreia i-a fost cedat dreptul de beneficiu asupra primei de casare, care atestă identitatea și domiciliul sau reședința în România, eliberat de către autoritățile române, în termen de valabilitate, în copie certificată „conform cu originalul”;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului uzat, în copie legalizată;
- c) cartea de identitate a autovehiculului uzat, în copie legalizată;
- d) actul doveditor eliberat de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor competent teritorial, în copie legalizată, pentru cazul în care din certificatul de înmatriculare sau din cartea de identitate a autovehiculului uzat nu rezultă anul fabricației, anul primei înmatriculări în România și/sau categoria autovehiculului uzat;
- e) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, eliberat de autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are domiciliul sau reședința proprietarul și este înregistrat fiscal autovehiculul uzat, în termen de valabilitate la data prezentării la producătorul validat, în original sau copie legalizată; din acesta trebuie să rezulte că autovehiculul uzat care face obiectul casării se află înregistrat pe numele proprietarului în evidențele fiscale ale autorității publice locale emitente, iar proprietarul nu are obligații de plată la bugetul local; după caz, se prezintă și certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, eliberat de autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are domiciliul sau reședința persoana căreia i-a fost cedat dreptul de beneficiu asupra primei de casare;

f) declarație pe propria răspundere a proprietarului înscris prin care își exprimă în mod neechivoc opțiunea de a păstra beneficiul asupra primei de casare și de a achiziționa în nume propriu un autovehicul nou de la producătorul validat emitent al notei de înscriere sau, după caz, declarația pe propria

răspundere a proprietarului privind cedarea dreptului de beneficiu asupra primei de casare și declarația pe propria răspundere a beneficiarului prin care se obligă să achiziționeze autovehiculul nou de la producătorul validat emitent al notei de înscriere.

(3) În cazul unor situații particulare, în afara documentelor prevăzute la alin. (2), proprietarul prezintă producătorului validat și alte documente, după caz:

a) certificatul de moștenitor sau, în situația succesiunii pe cale judecătorească, sentința civilă definitivă, în copie legalizată; atunci când certificatul de moștenitor ori sentința civilă atestă existența mai multor moștenitori, este necesară prezentarea unei împuterniciri notariale, în original, prin care persoana reprezentantă este expres mandată să acționeze și să încheie acte juridice în cadrul programului, în numele, pe seama și în interesul tuturor comoștenitorilor, în vederea: casării autovehiculului uzat, radierii autovehiculului uzat din evidența circulației, achiziționării autovehiculului nou sau cedării dreptului către o altă persoană fizică având domiciliul ori reședința în România și care intenționează achiziționarea unui autovehicul nou prin program;

b) decizia emisă de către autoritatea tutelară competentă teritorial, în copie legalizată, în cazul moștenitorului/comoștenitorului minor, din care să rezulte că reprezentantul legal al minorului, părinte sau tutore, este expres mandatat să acționeze și să încheie acte juridice în cadrul programului, în numele, pe seama și în interesul minorului, în vederea: casării autovehiculului uzat, radierii autovehiculului uzat din evidența circulației, achiziționării autovehiculului nou sau cedării dreptului de beneficiu asupra primei de casare către o altă persoană fizică având domiciliul ori reședința în România și care intenționează achiziționarea unui autovehicul nou prin program;

c) decizia emisă de către autoritatea tutelară competentă teritorial, în copie legalizată, în cazul persoanei puse sub interdicție sau al persoanei asupra căreia a fost instituită curatela potrivit prevederilor legale în vigoare, din care să rezulte că tutorele ori curatorul este expres mandatat să acționeze și să încheie acte juridice în cadrul programului, în numele, pe seama și în interesul persoanei ocrotite, în vederea: casării autovehiculului uzat, radierii autovehiculului uzat din evidența circulației, achiziționării autovehiculului nou sau cedării dreptului de beneficiu asupra primei de casare către o altă persoană fizică având domiciliul ori reședința în România și care intenționează achiziționarea unui autovehicul nou prin program;

d) certificatul de căsătorie sau orice act administrativ eliberat de către autoritatea competentă material și teritorial, care atestă schimbarea/modificarea numelui și/sau prenumelui, în copie legalizată;

e) documentul, în copie certificată „conform cu originalul”, care atestă schimbarea/modificarea adresei de domiciliu sau de reședință, eliberat de către autoritatea competentă material și teritorial, în situația în care adresa de domiciliu ori de reședință înscrisă în actul de identitate diferă de adresa înscrisă în certificatul de înmatriculare și în cartea de identitate a autovehiculului uzat;

f) împuternicirea notarială, în original, prin care proprietarul mandatează în mod expres o altă persoană să acționeze și să încheie acte juridice în cadrul programului, în numele, pe seama și în interesul său, în vederea: casării autovehiculului uzat, radierii autovehiculului uzat din evidența circulației, achiziționării autovehiculului nou sau cedării dreptului de beneficiu asupra primei de casare către o altă persoană fizică având domiciliul ori reședința în România și care intenționează achiziționarea unui autovehicul nou prin program; în această situație se va prezenta și actul care atestă identitatea și domiciliul sau reședința în România a persoanei împuternicite, eliberat de către autoritățile române, în termen de valabilitate, în copie certificată „conform cu originalul”.

(4) Neprezentarea documentelor prevăzute la alin. (2) și, după caz, la alin. (3) sau prezentarea acestora într-o altă formă decât cea solicitată atrage imposibilitatea eliberării notei de înscriere. În toate cazurile, documentul care atestă reprezentarea proprietarului de către o altă persoană (decizia sau împuternicirea) trebuie să facă referire la denumirea completă și oficială a programului.

(5) Producătorul validat eliberează nota de înscriere, generată de aplicația PSIPAN, după verificarea documentelor prevăzute la alin. (2) și, după caz, la alin. (3) și introducerea în sistemul PSIPAN a datelor prevăzute la art. 16 alin. (2) lit. c).

ARTICOLUL 22

Casarea autovehiculului uzat pentru persoanele fizice

(1) În termenul prevăzut la art. 17 alin. (7), însă numai după confirmarea de către aplicația PSIPAN a informațiilor prevăzute la art. 17 alin. (1), proprietarul înscris se poate prezenta la orice operator economic autorizat să desfășoare activități de colectare, dezmembrare și/sau tratare a vehiculelor scoase din uz, care se regăsește în lista operatorilor economici autorizați, elaborată și publicată pe pagina de internet proprie de către ANPM, în vederea predării autovehiculului uzat pentru distrugere.

(2) Certificatul de distrugere a autoturismului uzat se eliberează cu respectarea prevederilor Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările ulterioare.

ARTICOLUL 23

Radierea autovehiculului uzat pentru persoanele fizice

(1) În termenul prevăzut la art. 17 alin. (4), însă numai după confirmarea de către aplicația PSIPAN a informațiilor prevăzute la art. 17 alin. (1) și casarea autovehiculului uzat, proprietarul înscris procedează la radierea din evidența circulației a autovehiculului uzat.

(2) Proprietarul înscris trebuie să păstreze o copie legalizată a certificatului de distrugere a autovehiculului uzat, în vederea completării dosarului de participare.

(3) Certificatul de radiere din evidența circulației a autovehiculului uzat se eliberează în conformitate cu prevederile art. 17 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 1.501/2006 privind procedura înmatriculării, înregistrării, radierii și eliberarea autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Certificatul de radiere din evidența circulației trebuie să conțină mențiunea potrivit căreia autovehiculul uzat a fost radiat în urma dezmembrării.

ARTICOLUL 24

Completarea dosarului de participare

După radierea din circulație a autovehiculului uzat, în termenul prevăzut la art. 17 alin. (7), proprietarul revine la producătorul care a eliberat nota de înscriere pentru completarea dosarului cu certificatul de distrugere în original sau copie legalizată și certificatul de radiere, în original.

ARTICOLUL 25

Cedarea dreptului de beneficiu asupra primei de casare

(1) În cadrul programului, proprietarul persoană fizică poate ceda dreptul său de beneficiu asupra primei de casare pentru efectuarea achiziționării autovehiculului nou.

Criterii de eligibilitate

Poate participa în cadrul programului unitatea administrativ-teritorială care îndeplinește, cumulativ, următoarele criterii de eligibilitate:

a) deține calitatea de proprietar, conform definiției prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. x);

b) acționează în nume propriu;

c) are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare;

d) nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată, potrivit declarației din cererea de finanțare; nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile mai sus menționate și nici pentru orice altă situație similară, potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare;

e) potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul nu a fost condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului prin hotărâre judecătorească definitivă;

f) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare, pentru achiziționarea aceluiași/acelorași autovehicul/autovehicule care urmează a fi achiziționat/achiziționate prin program, potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare;

g) ajutorul de *minimis* solicitat sub forma primei de casare nu urmează a fi utilizat pentru desfășurarea de activități în unul dintre sectoarele prevăzute în cuprinsul anexei 1 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, cu respectarea Regulamentului (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013 și nici pentru achiziționarea autovehiculelor noi destinate transportului rutier de mărfuri — pentru solicitanții care desfășoară și declară activități economice conform anexei nr. 10 la prezentul ghid;

h) valoarea totală a ajutoarelor de *minimis* de care solicitantul a beneficiat pe o perioadă de 3 ani consecutivi (2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia depune dosar de acceptare în program), cumulată cu valoarea alocării financiare acordate în baza schemei de *minimis*, nu depășește echivalentul în lei, la data depunerii dosarului de acceptare, a 200.000 euro (sau 100.000 euro, dacă activează în sectorul transporturilor rutiere de mărfuri), potrivit declarației pe propria răspundere depuse la dosar, inclusiv pentru solicitanții care dețin calitatea de întreprindere unică conform declarației pe propria răspundere din anexa nr. 7 la prezentul ghid.

În situația în care solicitantul are calitatea de întreprindere unică, așa cum este definită la art. 2 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013, valoarea totală a ajutoarelor de *minimis* se va calcula prin însumarea ajutoarelor de *minimis* acordate pe o perioadă de 3 ani consecutivi întreprinderilor care fac parte din întreprinderea unică respectivă;

i) nu este înregistrată cu fapte sancționate de legislația financiară.

Conținutul dosarului de acceptare

Dosarul de acceptare trebuie să cuprindă următoarele documente:

a) formularul cererii de finanțare prevăzut în anexa nr. 6 la prezentul ghid, completat integral prin tehnoredactare, în original, semnat de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia;

(2) Cedarea dreptului de beneficiu asupra primei de casare se face cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

a) completează rubrica prevăzută la pct. V.2 din nota de înscriere, prevăzută în anexa nr. 4.1 la prezentul ghid;

b) a completat dosarul de participare în termenul prevăzut la art. 16 alin. (7);

c) informațiile privind proprietarul înscris și autovehiculul uzat sunt confirmate de aplicația PSIPAN;

d) cedarea se face numai în favoarea unei persoane fizice care și-a exprimat în mod neechivoc intenția de a achiziționa în nume propriu un autovehicul nou de la producătorul validat emitent al notei de înscriere.

(3) Prin excepție, în cazuri justificate, proprietarul poate ceda dreptul de beneficiu asupra primei de casare prin reprezentare.

(4) În sensul alin. (3), prin *cazuri justificate* se înțelege:

a) existența mai multor moștenitori; în acest caz, este necesară prezentarea împuternicirii notariale, în original, prin care persoana care s-a înscris în program este expres mandată să acționeze și să încheie acte juridice în cadrul programului, în numele, pe seama și în interesul tuturor moștenitorilor, în vederea: înscrierii la un producător validat, casării autovehiculului uzat, radierei autovehiculului uzat din evidența circulației și cedării dreptului de beneficiu asupra primei de casare în condițiile cele mai avantajoase ce vor fi stabilite de comun acord cu producătorul validat;

b) existența moștenitorului/comoștenitorului minor; în acest caz este necesară prezentarea deciziei emise de către autoritatea tutelară competentă teritorial, în copie legalizată, din care să rezulte faptul că reprezentantul legal al minorului, părinte sau tutore, este expres mandatat să acționeze și să încheie acte juridice în cadrul programului, în numele, pe seama și în interesul acestuia, în vederea: înscrierii la un producător validat, casării autovehiculului uzat, radierei autovehiculului uzat din evidența circulației și cedării dreptului de beneficiu asupra primei de casare în condițiile cele mai avantajoase ce vor fi stabilite de comun acord cu producătorul validat;

c) lipsa din țară sau existența unei situații de natură medicală care face imposibilă prezentarea proprietarului la producătorul validat; în acest caz, este necesară împuternicirea notarială, în original, prin care proprietarul mandatează o altă persoană ca în numele, pe seama și în interesul său să procedeze în cadrul Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național pentru perioada 2020-2024, în conformitate cu prevederile prezentului ghid, la: cedarea beneficiului asupra primei de casare, înscrierea la un producător validat, casarea autovehiculului uzat și radierea autovehiculului uzat din evidența circulației.

(5) Cedarea dreptului de beneficiu asupra primei de casare are caracter irevocabil.

ARTICOLUL 26

Achiziționarea autovehiculului nou de către persoana fizică

(1) În termenul prevăzut la art. 16 alin. (7), producătorul validat și proprietarul înscris persoană fizică sau, după caz, beneficiarul efectuează formalitățile de vânzare-cumpărare și predare-primire a autovehiculului nou, producătorul validat scăzând din prețul de comercializare a acestuia cuantumul primei de casare.

(2) La achiziționarea autovehiculului nou, producătorul validat eliberează beneficiarului factura și certificatul de conformitate.

(3) Este obligatorie înmatricularea permanentă, pe numele beneficiarului, a autovehiculului nou achiziționat în cadrul programului, în termen de 90 de zile de la emiterea facturii. Prin excepție, în cazul în care autovehiculele noi, pentru care a fost acordată finanțarea, sunt achiziționate în sistem leasing, înmatricularea permanentă pe numele beneficiarului este obligatorie la sfârșitul perioadei de leasing.

b) împuternicire, în original, pentru cazul în care cererea de finanțare este semnată de către o persoană împuternicită; poate fi depusă împuternicirea notarială sau orice document administrativ emis de către reprezentantul legal în acest sens, cu respectarea prevederilor legale;

c) certificatul de cazier fiscal emis pe numele solicitantului persoană juridică de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original, în copie legalizată sau emis în spațiul privat virtual;

d) certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis pe numele solicitantului persoană juridică de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original, în copie legalizată sau emis în spațiul privat virtual;

e) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis pe numele solicitantului persoană juridică de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are sediul solicitantul și este înregistrat fiscal autovehiculul uzat, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;

f) certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, emis pe numele solicitantului persoană juridică, eliberat de către Autoritate, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;

g) declarația pe propria răspundere privind ajutoarele *de minimis* obținute în ultimii 3 ani, respectiv 2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia solicitantul se înscrie în program, completată prin tehnoredactare, semnată de către reprezentantul legal/împuternicit, în original, conform formularului prevăzut în anexa nr. 7 la prezentul ghid. În situația în care solicitantul are calitatea de întreprindere unică, așa cum este definită la art. 2 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013, valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* se va calcula prin însumarea ajutoarelor *de minimis* acordate pe o perioadă de 3 ani consecutivi întreprinderilor care fac parte din întreprinderea unică respectivă;

h) declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal conform formularului prevăzut în anexa nr. 10 la prezentul ghid, în original, completată prin tehnoredactare, semnată de către reprezentantul legal/împuternicit, care trebuie să conțină activitățile principale, sectoarele în care solicitantul își desfășoară efectiv activitatea, precum și activitatea pentru care va fi utilizat autovehiculul nou ce urmează a fi achiziționat în cadrul programului (se vor menționa codurile CAEN însoțite de denumirea acestora în cazul solicitanților care desfășoară și declară activități economice).

SUBSECȚIUNEA a 4-a

Unitatea sau instituția de învățământ, de stat ori privată

ARTICOLUL 29

Criterii de eligibilitate

Poate participa în cadrul programului unitatea sau instituția de învățământ, de stat ori privată, care îndeplinește cumulativ următoarele criterii de eligibilitate:

a) deține calitatea de proprietar, conform definiției aplicabile prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. x);

b) acționează în nume propriu;

c) are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare;

d) nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată, nu face obiectul

unei proceduri legale în justiție pentru situațiile mai sus menționate și nici pentru orice altă situație similară, potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare;

e) potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul nu a fost condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului prin hotărâre judecătorească definitivă;

f) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare, pentru achiziționarea aceluiași/acelorași autovehicul/autovehicule care urmează a fi achiziționat/achiziționate prin program, potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare;

g) ajutorul *de minimis* solicitat sub forma primei de casare nu urmează a fi utilizat pentru desfășurarea de activități în unul dintre sectoarele prevăzute în cuprinsul anexei 1 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, cu respectarea Regulamentului (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013, nici pentru achiziționarea autovehiculelor noi destinate transportului rutier de mărfuri pentru solicitanții care desfășoară și declară activități economice conform anexei nr. 10 la prezentul ghid;

h) valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* de care a beneficiat pe o perioadă de 3 ani consecutivi (2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia depune dosar de acceptare în program), cumulată cu valoarea alocării financiare acordate în baza schemei *de minimis*, nu depășește echivalentul în lei, la data depunerii dosarului de acceptare, a 200.000 euro (sau 100.000 euro, dacă activează în sectorul transporturilor rutiere de mărfuri), potrivit declarației pe propria răspundere depuse la dosar — inclusiv pentru solicitanții care dețin calitatea de întreprindere unică, conform declarației pe propria răspundere din anexa nr. 7 la prezentul ghid.

În situația în care solicitantul are calitatea de întreprindere unică, așa cum este definită la art. 2 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013, valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* se va calcula prin însumarea ajutoarelor *de minimis* acordate pe o perioadă de 3 ani consecutivi întreprinderilor care fac parte din întreprinderea unică respectivă;

i) nu este înregistrată cu fapte sancționate de legislația financiară.

ARTICOLUL 30

Conținutul dosarului de acceptare

Dosarul de acceptare trebuie să cuprindă următoarele documente:

a) formularul cererii de finanțare prevăzut în anexa nr. 6 la prezentul ghid, completat integral prin tehnoredactare, în original, semnat de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia;

b) împuternicire, în original, pentru cazul în care cererea de finanțare este semnată de către o persoană împuternicită; poate fi depusă împuternicirea notarială sau orice document administrativ emis de către reprezentantul legal în acest sens, cu respectarea prevederilor legale;

c) certificatul de cazier fiscal emis pe numele solicitantului persoană juridică de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original, în copie legalizată sau emis în spațiul privat virtual;

d) certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis pe numele solicitantului persoană juridică de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original, în copie legalizată sau emis în spațiul privat virtual;

e) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis pe numele

solicitantului persoană juridică de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are sediul solicitantul, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;

f) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis pe numele solicitantului persoană juridică de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială este înregistrat fiscal autovehiculul uzat, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată (pentru cazurile în care autovehiculul uzat nu este înregistrat la sediul social al proprietarului);

g) certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, emis pe numele solicitantului persoană juridică, eliberat de către Autoritate, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;

h) actul administrativ (ordinul/decizia/dispoziția, după caz) prin care a fost numit/validat conducătorul unității/instituției de învățământ, în copie certificată „conform cu originalul”;

i) declarația pe propria răspundere privind ajutoarele *de minimis* obținute în ultimii 3 ani, respectiv 2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia solicitantul se înscrie în program, completată prin tehoredactare, semnată de către reprezentantul legal/împuternicit, în original, conform formularului prevăzut în anexa nr. 7. În situația în care solicitantul are calitatea de întreprindere unică, așa cum este definită la art. 2 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013, valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* se va calcula prin însumarea ajutoarelor *de minimis* acordate pe o perioadă de 3 ani consecutivi întreprinderilor care fac parte din întreprinderea unică respectivă;

j) declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal conform formularului prevăzut în anexa nr. 10, în original, completată prin tehoredactare, semnată de către reprezentantul legal/împuternicit, care trebuie să conțină activitățile principale, sectoarele în care solicitantul își desfășoară efectiv activitatea, precum și activitatea pentru care va fi utilizat autovehiculul nou ce urmează a fi achiziționat în cadrul programului (se vor menționa codurile CAEN însoțite de denumirea acestora în cazul solicitanților care desfășoară și declară activități economice).

SUBSECȚIUNEA a 5-a

Instituția publică, inclusiv institutul de cercetare-dezvoltare înființat ca instituție publică, precum și instituția din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională cu sau fără personalitate juridică

ARTICOLUL 31

Criterii de eligibilitate

Poate participa în cadrul programului instituția publică, inclusiv institutul de cercetare-dezvoltare înființat ca instituție publică, precum și instituția din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională cu sau fără personalitate juridică ce îndeplinește, cumulativ, următoarele criterii de eligibilitate:

a) deține calitatea de proprietar, conform definiției aplicabile prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. x);

b) acționează în nume propriu;

c) are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare;

d) nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată; nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile mai sus menționate și nici pentru orice altă situație similară, potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare;

e) potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul nu a fost condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului prin hotărâre judecătorească definitivă;

f) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare, pentru achiziționarea aceluiași/acelorași autovehicul/autovehicule care urmează a fi achiziționat/achiziționate prin program, potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare;

g) ajutorul *de minimis* solicitat sub forma primei de casare nu urmează a fi utilizat pentru desfășurarea de activități în unul dintre sectoarele prevăzute în cuprinsul anexei 1 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, cu respectarea Regulamentului (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013, și nici pentru achiziționarea autovehiculelor noi destinate transportului rutier de mărfuri — pentru solicitanții care desfășoară și declară activități economice conform anexei nr. 10 la prezentul ghid;

h) valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* de care solicitantul a beneficiat pe o perioadă de 3 ani consecutivi (2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia depune dosar de acceptare în program), cumulată cu valoarea alocării financiare acordate în baza schemei *de minimis*, nu depășește echivalentul în lei, la data depunerii dosarului de acceptare, a 200.000 euro (sau 100.000 euro, dacă activează în sectorul transporturilor rutiere de mărfuri), potrivit declarației pe propria răspundere depuse la dosar — inclusiv pentru solicitanții care dețin calitatea de întreprindere unică, conform declarației pe propria răspundere din anexa nr. 7.

În situația în care solicitantul are calitatea de întreprindere unică, așa cum este definită la art. 2 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013, valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* se va calcula prin însumarea ajutoarelor *de minimis* acordate pe o perioadă de 3 ani consecutivi întreprinderilor care fac parte din întreprinderea unică respectivă;

i) nu este înregistrată cu fapte sancționate de legislația financiară.

ARTICOLUL 32

Conținutul dosarului de acceptare

Dosarul de acceptare trebuie să cuprindă următoarele documente:

a) formularul cererii de finanțare prevăzut în anexa nr. 6 la prezentul ghid, completat integral prin tehoredactare, în original, semnat de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia;

b) împuternicire, în original, pentru cazul în care cererea de finanțare este semnată de către o persoană împuternicită; poate fi depusă împuternicirea notarială sau orice document administrativ emis de către reprezentantul legal în acest sens, cu respectarea prevederilor legale;

c) certificatul de cazier fiscal emis pe numele solicitantului persoană juridică de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original, în copie legalizată sau emis în spațiul privat virtual;

d) certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis pe numele solicitantului persoană juridică de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original, în copie legalizată sau emis în spațiul privat virtual;

e) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis pe numele solicitantului persoană juridică de către autoritatea publică locală

în a cărei rază teritorială își are sediul solicitantul, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;

f) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis pe numele solicitantului persoană juridică de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială este înregistrat fiscal autovehiculul uzat, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată (pentru cazurile în care autovehiculul uzat nu este înregistrat la sediul social al proprietarului);

g) certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, emis pe numele solicitantului persoană juridică, eliberat de către Autoritate, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;

h) actul administrativ (ordinul/decizia/dispoziția, după caz) prin care a fost numit/validat conducătorul instituției publice, în copie certificată „conform cu originalul”; având în vedere caracterul secret al actului administrativ de numire al conducătorului instituției din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională, se depune extras din ordinul de numire/adeverință, în original, din care să rezulte conducătorul instituției;

i) declarația pe propria răspundere privind ajutoarele *de minimis* obținute în ultimii 3 ani, respectiv 2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia solicitantul se înscrie în program, completată prin tehnoredactare, semnată de către reprezentantul legal/împuternicit, în original, conform formularului prevăzut în anexa nr. 7. În situația în care solicitantul are calitatea de întreprindere unică, așa cum este definită la art. 2 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013, valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* acordate pe o perioadă de 3 ani consecutivi întreprinderilor care fac parte din întreprinderea unică respectivă;

j) declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal conform formularului prevăzut în anexa nr. 10, în original, completată prin tehnoredactare, semnată de către reprezentantul legal/împuternicit, care trebuie să conțină activitățile principale, sectoarele în care solicitantul își desfășoară efectiv activitatea, precum și activitatea pentru care va fi utilizat autovehiculul nou ce urmează a fi achiziționat în cadrul programului (se vor menționa codurile CAEN însoțite de denumirea acestora în cazul solicitanților care desfășoară și declară activități economice).

SUBSECȚIUNEA a 6-a

Organizația neguvernamentală

ARTICOLUL 33

Criterii de eligibilitate

Poate participa în cadrul programului organizația neguvernamentală care îndeplinește, cumulativ, următoarele criterii de eligibilitate:

a) deține calitatea de proprietar, conform definiției aplicabile prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. x);

b) acționează în nume propriu;

c) are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare;

d) nu se află în stare de dizolvare, lichidare, radiere și nu se află într-o altă situație similară legal reglementată; nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile mai sus menționate și nici pentru orice altă situație similară, potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare;

e) potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul nu a fost condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului prin hotărâre judecătorească definitivă;

f) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare, pentru achiziționarea aceluiași/acelorași autovehicul/autovehicule care urmează a fi achiziționat/achiziționate prin program, potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare;

g) ajutorul *de minimis* solicitat sub forma primei de casare nu urmează a fi utilizat pentru desfășurarea de activități în unul dintre sectoarele prevăzute în cuprinsul anexei 1 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, cu respectarea Regulamentului (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013, și nici pentru achiziționarea autovehiculelor noi destinate transportului rutier de mărfuri — pentru solicitanții care desfășoară și declară activități economice conform anexei nr. 10 la prezentul ghid;

h) valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* de care solicitantul a beneficiat pe o perioadă de 3 ani consecutivi (2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia depune dosar de acceptare în program), cumulată cu valoarea alocării financiare acordate în baza schemei *de minimis*, nu depășește echivalentul în lei, la data depunerii dosarului de acceptare, a 200.000 euro (sau 100.000 euro, dacă activează în sectorul transporturilor rutiere de mărfuri), potrivit declarației pe propria răspundere depuse la dosar — inclusiv pentru solicitanții care dețin calitatea de întreprindere unică, conform declarației pe propria răspundere din anexa nr. 7.

În situația în care solicitantul are calitatea de întreprindere unică, așa cum este definită la art. 2 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013, valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* se va calcula prin însumarea ajutoarelor *de minimis* acordate pe o perioadă de 3 ani consecutivi întreprinderilor care fac parte din întreprinderea unică respectivă;

i) nu este înregistrată cu fapte sancționate de legislația financiară.

ARTICOLUL 34

Conținutul dosarului de acceptare

Dosarul de acceptare trebuie să cuprindă următoarele documente:

a) formularul cererii de finanțare prevăzut în anexa nr. 6 la prezentul ghid, completat integral prin tehnoredactare, în original, semnat de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia;

b) împuternicire notarială, în original, pentru cazul în care cererea de finanțare este semnată de către o persoană împuternicită;

c) certificatul de cazier fiscal emis pe numele solicitantului persoană juridică de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original, în copie legalizată, sau emis în spațiul privat virtual;

d) certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis pe numele solicitantului persoană juridică de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original, în copie legalizată sau emis în spațiul privat virtual;

e) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis pe numele solicitantului persoană juridică de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are sediul solicitantul, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;

f) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis pe numele solicitantului persoană juridică, de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială este înregistrat fiscal autovehiculul uzat, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată (pentru cazurile în care autovehiculul uzat nu este înregistrat la sediul social al proprietarului);

g) certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, emis pe numele solicitantului persoană juridică, eliberat de către Autoritate, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;

h) documentul prin care a fost ales/numit reprezentantul legal, în copie certificată „conform cu originalul”;

i) adevărită/extras din registrul în care este înscris solicitantul, după caz, în original, eliberată/eliberat de autoritatea competentă, nu mai veche/vechi de 30 de zile la data depunerii dosarului de acceptare, din care să rezulte că organizația nu a fost radiată și nu se află în procedură de dizolvare sau lichidare; în situația în care solicitantul nu se supune înscrierii în niciun registru, se va depune actul normativ prin care a fost înființat;

j) declarația pe propria răspundere privind ajutoarele *de minimis* obținute în ultimii 3 ani, respectiv 2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia solicitantul se înscrie în program, completată prin tehnoredactare, semnată de către reprezentantul legal/împuternicit, în original, conform formularului prevăzut în anexa nr. 7. În situația în care solicitantul are calitatea de întreprindere unică, așa cum este definită la art. 2 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013, valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* se va calcula prin însumarea ajutoarelor *de minimis* acordate pe o perioadă de 3 ani consecutivi întreprinderilor care fac parte din întreprinderea unică respectivă;

k) declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal conform formularului prevăzut în anexa nr. 10, în original, completată prin tehnoredactare, semnată de către reprezentantul legal/împuternicit, care trebuie să conțină activitățile principale, sectoarele în care solicitantul își desfășoară efectiv activitatea, precum și activitatea pentru care va fi utilizat autovehiculul nou ce urmează a fi achiziționat în cadrul programului (se vor menționa codurile CAEN însoțite de denumirea acestora în cazul solicitanților care desfășoară și declară activități economice);

l) actul de înființare, în copie certificată „conform cu originalul” (lege/hotărâre a Guvernului/hotărâre judecătorească, actul constitutiv, statut etc., după caz).

SUBSECȚIUNEA a 7-a

Unitatea aparținând unui cult religios recunoscut în România

ARTICOLUL 35

Criterii de eligibilitate

Poate participa în cadrul programului unitatea aparținând unui cult religios recunoscut în România și care îndeplinește, cumulativ, următoarele criterii de eligibilitate:

a) deține calitatea de proprietar, conform definiției aplicabile prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. x);

b) acționează în nume propriu;

c) are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare;

d) nu se află în stare de desființare, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată; nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile prevăzute mai sus și nici pentru orice altă situație similară, potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare;

e) potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul nu a fost condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului prin hotărâre judecătorească definitivă;

f) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare, pentru achiziționarea aceluiași/acelorași autovehicul/autovehicule care urmează a fi achiziționat/achiziționate prin program, potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare;

g) ajutorul *de minimis* solicitat sub forma primei de casare nu urmează a fi utilizat pentru desfășurarea de activități în unul dintre sectoarele prevăzute în cuprinsul anexei 1 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, cu respectarea Regulamentului (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013, și nici pentru achiziționarea autovehiculelor noi destinate transportului rutier de mărfuri — pentru solicitanții care desfășoară și declară activități economice conform anexei nr. 10 la prezentul ghid;

h) valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* de care solicitantul a beneficiat pe o perioadă de 3 ani consecutivi (2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia depune dosar de acceptare în program), cumulată cu valoarea alocării financiare acordate în baza schemei *de minimis*, nu depășește echivalentul în lei, la data depunerii dosarului de acceptare, a 200.000 euro (sau 100.000 euro, dacă activează în sectorul transporturilor rutiere de mărfuri), potrivit declarației pe propria răspundere depuse la dosar — inclusiv pentru solicitanții care dețin calitatea de întreprindere unică, conform declarației pe propria răspundere din anexa nr. 7.

În situația în care solicitantul are calitatea de întreprindere unică, așa cum este definită la art. 2 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013, valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* se va calcula prin însumarea ajutoarelor *de minimis* acordate pe o perioadă de 3 ani consecutivi întreprinderilor care fac parte din întreprinderea unică respectivă;

i) nu este înregistrată cu fapte sancționate de legislația financiară.

ARTICOLUL 36

Conținutul dosarului de acceptare

Dosarul de acceptare trebuie să cuprindă următoarele documente:

a) formularul cererii de finanțare prevăzut în anexa nr. 6 la prezentul ghid, completat integral prin tehnoredactare, în original, semnat de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia;

b) împuternicire notarială, în original, pentru cazul în care cererea de finanțare este semnată de către o persoană împuternicită;

c) actul de identitate al reprezentantului legal, în copie certificată „conform cu originalul”;

d) după caz, actul de identitate al persoanei împuternicite, în copie certificată „conform cu originalul”;

e) certificatul de cazier fiscal emis pe numele solicitantului persoană juridică de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original, în copie legalizată sau emis în spațiul privat virtual;

f) certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis pe numele solicitantului persoană juridică de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original, în copie legalizată sau emis în spațiul privat virtual;

g) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis pe numele

solicitantului persoană juridică de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are sediul solicitantul, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;

h) certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, emis pe numele solicitantului persoană juridică, eliberat de către Autoritate, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;

i) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis pe numele solicitantului persoană juridică de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială este înregistrat fiscal autovehiculul uzat, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată (pentru cazurile în care autovehiculul uzat nu este înregistrat la sediul social al proprietarului);

j) actul administrativ (decretul/hotărârea/ordinul/decizia/dispoziția, după caz) prin care a fost recunoscut/numit conducătorul unității de cult, în copie certificată „conform cu originalul”;

k) hotărârea Guvernului pentru recunoașterea cultului (extras din Monitorul Oficial al României, Partea I) și actul de înființare/statutul sau alt document din care să reiasă personalitatea juridică a solicitantului, în copie certificată „conform cu originalul”;

l) declarația pe propria răspundere privind ajutoarele *de minimis* obținute în ultimii 3 ani, respectiv 2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia solicitantul se înscrie în program, completată prin tehnoredactare, semnată de către reprezentantul legal/împuternicit, în original, conform formularului prevăzut în anexa nr. 7. În situația în care solicitantul are calitatea de întreprindere unică, așa cum este definită la art. 2 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013, valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* se va calcula prin însumarea ajutoarelor *de minimis* acordate pe o perioadă de 3 ani consecutivi întreprinderilor care fac parte din întreprinderea unică respectivă;

m) declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal conform formularului prevăzut în anexa nr. 10, în original, completată prin tehnoredactare, semnată de către reprezentantul legal/împuternicit, care trebuie să conțină activitățile principale, sectoarele în care solicitantul își desfășoară efectiv activitatea, precum și activitatea pentru care va fi utilizat autovehiculul nou ce urmează a fi achiziționat în cadrul programului (se vor menționa codurile CAEN însoțite de denumirea acestora în cazul solicitanților care desfășoară și declară activități economice).

SUBSECȚIUNEA a 8-a

Operatorul economic cu personalitate juridică, inclusiv institutul de cercetare-dezvoltare care își desfășoară activitatea în regim economic

ARTICOLUL 37

Criterii de eligibilitate

Poate participa în cadrul programului operatorul economic, inclusiv institutul de cercetare-dezvoltare care își desfășoară activitatea în regim economic, care îndeplinește următoarele criterii de eligibilitate:

a) deține calitatea de proprietar, conform definiției aplicabile prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. x);

b) acționează în nume propriu;

c) are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare;

d) nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află în procedură de reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, desființare, închidere, inclusiv închidere operațională, nu se află sub administrare specială, nu are suspendate ori restricționate activitățile, inclusiv cele economice, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată; nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile mai sus menționate și nici pentru orice altă situație similară, potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare;

e) desfășoară activități economice pe teritoriul României și, potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul nu a fost condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului prin hotărâre judecătorească definitivă;

f) nu a fost și nu este subiectul unei proceduri de recuperare a unui ajutor de stat declarat ca fiind ilegal și incompatibil cu piața comună, ca urmare a unei decizii a Consiliului Concurenței sau a Comisiei Europene, ori, în cazul în care a făcut obiectul unei astfel de decizii, aceasta a fost deja executată și creanța a fost recuperată integral;

g) ajutorul *de minimis* solicitat sub forma primei de casare nu urmează a fi utilizat pentru desfășurarea de activități în unul dintre sectoarele prevăzute în cuprinsul anexei 1 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, cu respectarea Regulamentului (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013, și nici pentru achiziționarea autovehiculelor noi destinate transportului rutier de mărfuri;

h) valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* de care a beneficiat pe o perioadă de 3 ani consecutivi (2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia depune dosar de acceptare în program), cumulată cu valoarea alocării financiare acordate în baza schemei *de minimis*, nu depășește echivalentul în lei, la data depunerii dosarului de acceptare, a 200.000 euro (sau 100.000 euro, dacă activează în sectorul transporturilor rutiere de mărfuri), potrivit declarației pe propria răspundere depuse la dosar.

În situația în care solicitantul are calitatea de întreprindere unică, așa cum este definită la art. 2 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013, valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* se va calcula prin însumarea ajutoarelor *de minimis* acordate pe o perioadă de 3 ani consecutivi întreprinderilor care fac parte din întreprinderea unică respectivă;

i) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare, pentru achiziționarea aceluiași/acelorași autovehicul/autovehicule care urmează a fi achiziționat/achiziționate prin program, potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare;

j) nu este înregistrat cu fapte sancționate de legislația financiară.

ARTICOLUL 38

Conținutul dosarului de acceptare

Dosarul de acceptare trebuie să cuprindă următoarele documente:

a) formularul cererii de finanțare prevăzut în anexa nr. 6 la prezentul ghid, completat integral prin tehnoredactare, în original, semnat de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia; în situația în care cererea de finanțare este semnată de către Directorul general al solicitantului, se va prezenta actul juridic/administrativ din care rezultă că acesta are atribuții de reprezentare a societății în relația cu terții, în copie certificată conform cu originalul;

b) îputernicire notarială, în original, pentru cazul în care cererea de finanțare este semnată de către o persoană îputernicită;

c) certificatul de cazier fiscal emis pe numele solicitantului persoană juridică de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original, în copie legalizată, sau emis în spațiul privat virtual;

d) certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis pe numele solicitantului persoană juridică de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original, în copie legalizată sau emis în spațiul privat virtual;

e) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis pe numele solicitantului persoană juridică de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are sediul solicitantul, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;

f) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis pe numele solicitantului persoană juridică de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială este înregistrat fiscal autovehiculul uzat, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată (pentru cazurile în care autovehiculul uzat nu este înregistrat la sediul social al proprietarului);

g) certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, emis pe numele solicitantului persoană juridică de către Autoritate, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;

h) certificatul constatator emis de către oficiul registrului comerțului de pe lângă tribunalul în a cărui rază teritorială își are sediul social proprietarul, în original sau în copie legalizată, nu mai vechi de 30 de zile la data depunerii dosarului de acceptare; nu se acceptă formatul electronic al certificatului constatator, emis de Serviciul INFOCERT;

i) declarația pe propria răspundere privind ajutoarele *de minimis* obținute în ultimii 3 ani, respectiv 2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia solicitantul se înscrie în program, completată prin tehnoredactare, semnată de către reprezentantul legal/împuternicit, în original, conform formularului prevăzut în anexa nr. 7. În situația în care solicitantul are calitatea de întreprindere unică, așa cum este definită la art. 2 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013, valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* se va calcula prin însumarea ajutoarelor *de minimis* acordate pe o perioadă de 3 ani consecutivi întreprinderilor care fac parte din întreprinderea unică respectivă;

j) declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal conform formularului prevăzut în anexa nr. 10, în original, completată prin tehnoredactare, semnată de către reprezentantul legal/împuternicit, care trebuie să conțină activitățile principale, sectoarele în care solicitantul își desfășoară efectiv activitatea, precum și activitatea pentru care va fi utilizat autovehiculul nou ce urmează a fi achiziționat în cadrul programului (se vor menționa codurile CAEN însoțite de denumirea acestora în cazul solicitanților care desfășoară și declară activități economice).

SUBSECȚIUNEA a 9-a

Societatea profesională de avocați cu răspundere limitată

ARTICOLUL 39

Criterii de eligibilitate

Poate participa în cadrul programului societatea profesională cu răspundere limitată înființată potrivit Legii nr. 51/1995 privind organizarea și exercitarea profesiei de avocat, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care îndeplinește următoarele criterii de eligibilitate:

a) deține calitatea de proprietar, conform definiției aplicabile prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. x);

b) acționează în nume propriu;

c) are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare;

d) nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află în procedură de reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, desființare, închidere, inclusiv închidere operațională, nu se află sub administrare specială, nu are suspendate ori restricționate activitățile, inclusiv cele economice, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată; nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile mai sus menționate și nici pentru orice altă situație similară, potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare;

e) potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul nu a fost condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului prin hotărâre judecătorească definitivă;

f) nu a fost și nu este subiectul unei proceduri de recuperare a unui ajutor de stat declarat ca fiind ilegal și incompatibil cu piața comună, ca urmare a unei decizii a Consiliului Concurenței sau a Comisiei Europene, ori, în cazul în care a făcut obiectul unei astfel de decizii, aceasta a fost deja executată și creanța a fost recuperată integral;

g) ajutorul *de minimis* solicitat sub forma primei de casare nu urmează a fi utilizat pentru desfășurarea de activități în unul dintre sectoarele prevăzute în cuprinsul anexei 1 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, cu respectarea Regulamentului (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013 și nici pentru achiziționarea autovehiculelor noi destinate transportului rutier de mărfuri — pentru solicitanții care desfășoară și declară activități economice conform anexei nr. 10 la prezentul ghid;

h) valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* de care solicitantul a beneficiat pe o perioadă de 3 ani consecutivi (2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia depune dosar de acceptare în program), cumulată cu valoarea alocării financiare acordate în baza schemei *de minimis*, nu depășește echivalentul în lei, la data depunerii dosarului de acceptare, a 200.000 euro (sau 100.000 euro, dacă activează în sectorul transporturilor rutiere de mărfuri), potrivit declarației pe propria răspundere depuse la dosar — inclusiv pentru solicitanții care dețin calitatea de întreprindere unică, conform declarației pe propria răspundere din anexa nr. 7.

În situația în care solicitantul are calitatea de întreprindere unică, așa cum este definită la art. 2 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013, valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* se va calcula prin însumarea ajutoarelor *de minimis* acordate pe o perioadă de 3 ani consecutivi întreprinderilor care fac parte din întreprinderea unică respectivă;

i) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare, pentru achiziționarea aceluiași/acelorași autovehicul/autovehicule care urmează a fi achiziționat/achiziționate prin program, potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare;

j) nu este înregistrată cu fapte sancționate de legislația financiară.

ARTICOLUL 40

Conținutul dosarului de acceptare

Dosarul de acceptare trebuie să cuprindă următoarele documente:

a) formularul cererii de finanțare prevăzut în anexa nr. 6 la prezentul ghid, completat integral prin tehnoredactare, în original, semnat de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia;

b) împuternicire notarială, în original, pentru cazul în care cererea de finanțare este semnată de către o persoană împuternicită;

c) decizia emisă de către consiliul baroului în a cărui rază teritorială se află sediul principal al societății, în copie certificată „conform cu originalul”;

d) certificat de înregistrare a societății profesionale de avocați cu răspundere limitată, eliberat de baroul în a cărui rază teritorială se află sediul principal al societății, în copie certificată „conform cu originalul”;

e) certificatul de cazier fiscal emis pe numele solicitantului persoană juridică, de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original, în copie legalizată sau emis în spațiul privat virtual;

f) certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis pe numele solicitantului persoană juridică de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original, în copie legalizată sau emis în spațiul privat virtual;

g) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis pe numele solicitantului persoană juridică, de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are sediul solicitantul, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;

h) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis pe numele solicitantului persoană juridică, de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială este înregistrat fiscal autovehiculul uzat, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată (pentru cazurile în care autovehiculul uzat nu este înregistrat la sediul profesional al proprietarului);

i) certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, emis pe numele solicitantului persoană juridică, de către Autoritate, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;

j) declarația pe propria răspundere privind ajutoarele *de minimis* obținute în ultimii 3 ani, respectiv 2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia solicitantul se înscrie în program, completată prin tehnoredactare, semnată de către reprezentantul legal/împuternicit, în original, conform formularului prevăzut în anexa nr. 7. În situația în care solicitantul are calitatea de întreprindere unică, așa cum este definită la art. 2 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013, valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* se va calcula prin însumarea ajutoarelor *de minimis* acordate pe o perioadă de 3 ani consecutivi întreprinderilor care fac parte din întreprinderea unică respectivă;

k) declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal conform formularului prevăzut în anexa nr. 10, în original, completată prin tehnoredactare, semnată de către reprezentantul legal/împuternicit, care trebuie să conțină activitățile principale, sectoarele în care solicitantul își desfășoară efectiv activitatea, precum și activitatea pentru care va fi utilizat autovehiculul nou ce urmează a fi achiziționat în cadrul programului (se vor menționa codurile CAEN însoțite de denumirea acestora în cazul solicitanților care desfășoară și declară activități economice).

SUBSECȚIUNEA a 10-a

Unitatea medico-sanitară

ARTICOLUL 41

Criterii de eligibilitate

(1) Poate participa în cadrul programului unitatea medico-sanitară, înființată potrivit prevederilor Legii nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Criteriile de eligibilitate, precum și conținutul dosarului de acceptare sunt cele prevăzute la art. 37 și 38 aferente operatorului economic cu personalitate juridică.

SUBSECȚIUNEA a 11-a

Entitate juridică fără personalitate juridică

ARTICOLUL 42

Criterii de eligibilitate

Poate participa în cadrul programului entitatea juridică fără personalitate juridică, respectiv persoana fizică autorizată, întreprinderea individuală sau întreprinderea familială, care îndeplinește, cumulativ, următoarele criterii de eligibilitate:

a) deține calitatea de proprietar, conform definiției aplicabile prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. x);

b) acționează în nume propriu;

c) are sediul profesional în România și desfășoară activități economice pe teritoriul României;

d) are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare;

e) nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află în procedură de reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, desființare, închidere, inclusiv închidere operațională, nu se află sub administrare specială, nu are suspendate ori restricționate activitățile, inclusiv cele economice, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată; nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile mai sus menționate și nici pentru orice altă situație similară;

f) potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul nu a fost condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului prin hotărâre judecătorească definitivă;

g) nu a fost și nu este subiectul unei proceduri de recuperare a unui ajutor de stat declarat ca fiind ilegal și incompatibil cu piața comună, ca urmare a unei decizii a Consiliului Concurenței sau a Comisiei Europene, ori, în cazul în care a făcut obiectul unei astfel de decizii, aceasta a fost deja executată și creanța a fost recuperată integral;

h) ajutorul *de minimis* solicitat sub forma primei de casare nu urmează a fi utilizat pentru desfășurarea de activități în unul dintre sectoarele prevăzute în cuprinsul anexei 1 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, cu respectarea Regulamentului (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013 și nici pentru achiziționarea autovehiculelor noi destinate transportului rutier de mărfuri — pentru solicitanții care desfășoară și declară activități economice conform anexei nr. 10 la prezentul ghid;

i) valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* de care solicitantul a beneficiat pe o perioadă de 3 ani consecutivi (2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia depune dosar de acceptare în program), cumulată cu valoarea alocării financiare acordate în baza schemei *de minimis*, nu depășește echivalentul în lei, la data depunerii dosarului de acceptare, a 200.000 euro (sau 100.000 euro, dacă activează în sectorul transporturilor rutiere de mărfuri), potrivit declarației pe propria răspundere depuse la dosar — inclusiv pentru solicitanții care

dețin calitatea de întreprindere unică conform declarației pe propria răspundere din anexa nr. 7.

În situația în care solicitantul are calitatea de întreprindere unică, așa cum este definită la art. 2 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013, valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* se va calcula prin însumarea ajutoarelor *de minimis* acordate pe o perioadă de 3 ani consecutivi întreprinderilor care fac parte din întreprinderea unică respectivă;

j) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare, pentru achiziționarea aceluiași/acelorași autovehicul/autovehicule care urmează a fi achiziționat/achiziționate prin program, potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare;

k) nu este înregistrată cu fapte sancționate de legislația financiară.

ARTICOLUL 43

Conținutul dosarului de acceptare

Dosarul de acceptare trebuie să cuprindă următoarele documente:

a) formularul cererii de finanțare prevăzut în anexa nr. 6 la prezentul ghid, completat integral prin tehnoredactare, în original, semnat de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia;

b) împuternicire notarială, în original, pentru cazul în care cererea de finanțare este semnată de către o persoană împuternicită;

c) certificatul de cazier fiscal emis pe numele solicitantului persoană juridică, de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original, în copie legalizată sau emis în spațiul privat virtual;

d) certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis pe numele solicitantului persoană juridică de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original, în copie legalizată sau emis în spațiul privat virtual;

e) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis pe numele solicitantului persoană juridică, de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are sediul solicitantul, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;

f) certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, emis pe numele solicitantului persoană juridică, de către Autoritate, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;

g) certificatul constatator de bază emis de către oficiul registrului comerțului de pe lângă tribunalul în a cărui rază teritorială își are sediul social proprietarul, în original sau în copie legalizată, nu mai vechi de 30 de zile la data depunerii dosarului de acceptare; nu se acceptă formatul electronic al certificatului constatator emis de Serviciul INFOCERT;

h) declarația pe propria răspundere privind ajutoarele *de minimis* obținute în ultimii 3 ani, respectiv 2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia solicitantul se înscrie în program, completată prin tehnoredactare, semnată de către reprezentantul legal/împuternicit, în original, conform formularului prevăzut în anexa nr. 7. În situația în care solicitantul are calitatea de întreprindere unică, așa cum este definită la art. 2 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013, valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* se va calcula prin însumarea ajutoarelor *de minimis*

acordate pe o perioadă de 3 ani consecutivi întreprinderilor care fac parte din întreprinderea unică respectivă;

i) declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal conform formularului prevăzut în anexa nr. 10, în original, completată prin tehnoredactare, semnată de către reprezentantul legal/împuternicit, care trebuie să conțină activitățile principale, sectoarele în care solicitantul își desfășoară efectiv activitatea, precum și activitatea pentru care va fi utilizat autovehiculul nou ce urmează a fi achiziționat în cadrul programului (se vor menționa codurile CAEN însoțite de denumirea acestora în cazul solicitanților care desfășoară și declară activități economice).

SUBSECȚIUNEA a 12-a

Organizația profesională care este organizată și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale

ARTICOLUL 44

Criterii de eligibilitate

Poate participa în cadrul programului organizația profesională care este organizată și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale și care îndeplinește, cumulativ, următoarele criterii de eligibilitate:

a) deține calitatea de proprietar, conform definiției aplicabile prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. x);

b) acționează în nume propriu;

c) are sediul profesional în România și desfășoară activități pe teritoriul României;

d) are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare;

e) nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află în procedură de reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, desființare, închidere, inclusiv închidere operațională, nu se află sub administrare specială, nu are suspendate ori restricționate activitățile, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată; nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile mai sus menționate și nici pentru orice altă situație similară;

f) potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul nu a fost condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului prin hotărâre judecătorească definitivă;

g) nu a fost și nu este subiectul unei proceduri de recuperare a unui ajutor de stat declarat ca fiind ilegal și incompatibil cu piața comună, ca urmare a unei decizii a Consiliului Concurenței sau a Comisiei Europene, ori, în cazul în care a făcut obiectul unei astfel de decizii, aceasta a fost deja executată și creanța a fost recuperată integral;

h) ajutorul *de minimis* solicitat sub forma primei de casare nu urmează a fi utilizat pentru desfășurarea de activități în unul dintre sectoarele prevăzute în cuprinsul anexei 1 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, cu respectarea Regulamentului (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013 și nici pentru achiziționarea autovehiculelor noi destinate transportului rutier de mărfuri — pentru solicitanții care desfășoară și declară activități economice conform anexei nr. 10 la prezentul ghid;

i) valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* de care solicitantul a beneficiat pe o perioadă de 3 ani consecutivi (2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia depune dosar de acceptare în program), cumulată cu valoarea alocării financiare acordate în baza schemei *de minimis*, nu depășește echivalentul în lei, la data depunerii dosarului de acceptare, a 200.000 euro (sau 100.000 euro, dacă activează în sectorul transporturilor rutiere de mărfuri), potrivit declarației pe propria răspundere depuse la dosar, inclusiv pentru solicitanții care dețin

calitatea de întreprindere unică, conform declarației pe propria răspundere din anexa nr. 7.

În situația în care solicitantul are calitatea de întreprindere unică, așa cum este definită la art. 2 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013, valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* se va calcula prin însumarea ajutoarelor *de minimis* acordate pe o perioadă de 3 ani consecutivi întreprinderilor care fac parte din întreprinderea unică respectivă;

j) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare, pentru achiziționarea aceluiași/acelorași autovehicul/autovehicule care urmează a fi achiziționat/achiziționate prin program, potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare;

k) nu este înregistrată cu fapte sancționate de legislația financiară.

ARTICOLUL 45

Conținutul dosarului de acceptare

Dosarul de acceptare trebuie să cuprindă următoarele documente:

a) formularul cererii de finanțare prevăzut în anexa nr. 6 la prezentul ghid, completat integral prin tehnoredactare, în original, semnat de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia;

b) împuternicire notarială, în original, pentru cazul în care cererea de finanțare este semnată de către o persoană împuternicită;

c) certificatul de cazier fiscal emis pe numele solicitantului persoană juridică, de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original, în copie legalizată sau emis în spațiul privat virtual;

d) certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis pe numele solicitantului persoană juridică de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original, în copie legalizată sau emis în spațiul privat virtual;

e) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis pe numele solicitantului persoană juridică, de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are sediul solicitantul, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;

f) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis pe numele solicitantului persoană juridică, de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială este înregistrat fiscal autovehiculul uzat, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată (pentru cazurile în care autovehiculul uzat nu este înregistrat la sediul profesional al proprietarului);

g) certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, emis pe numele solicitantului persoană juridică, de către Autoritate, aflat în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de validare, în original sau în copie legalizată;

h) adeverință eliberată de către organul competent, care atestă dreptul de a exercita profesia liberală, nu mai veche de 30 de zile la data depunerii dosarului de acceptare, în original;

i) declarația pe propria răspundere privind ajutoarele *de minimis* obținute în ultimii 3 ani, respectiv 2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia solicitantul se înscrie în program, completată prin tehnoredactare, semnată de către reprezentantul legal/împuternicit, în original, conform

formularului prevăzut în anexa nr. 7. În situația în care solicitantul are calitatea de întreprindere unică, așa cum este definită la art. 2 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013, valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* se va calcula prin însumarea ajutoarelor *de minimis* acordate pe o perioadă de 3 ani consecutivi întreprinderilor care fac parte din întreprinderea unică respectivă;

j) declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal conform formularului prevăzut în anexa nr. 10, în original, completată prin tehnoredactare, semnată de către reprezentantul legal/împuternicit, care trebuie să conțină activitățile principale, sectoarele în care solicitantul își desfășoară efectiv activitatea, precum și activitatea pentru care va fi utilizat autovehiculul nou ce urmează a fi achiziționat în cadrul programului (se vor menționa codurile CAEN însoțite de denumirea acestora în cazul solicitanților care desfășoară și declară activități economice).

SUBSECȚIUNEA a 13-a

Persoana juridică română, de drept public ori de drept privat

ARTICOLUL 46

Criterii de eligibilitate

Poate participa în cadrul programului orice persoană juridică română, de drept public ori de drept privat, alta decât cele prevăzute la art. 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 42 și 44 din prezentul ghid, care îndeplinește, cumulativ, următoarele criterii de eligibilitate:

a) deține calitatea de proprietar, conform definiției aplicabile prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. x);

b) acționează în nume propriu;

c) are sediul profesional în România și desfășoară activități pe teritoriul României;

d) are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare;

e) nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află în procedură de reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, desființare, închidere, inclusiv închidere operațională, nu se află sub administrare specială, nu are suspendate ori restricționate activitățile, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată; nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile mai sus menționate și nici pentru orice altă situație similară;

f) potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul nu a fost condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului prin hotărâre judecătorească definitivă;

g) nu a fost și nu este subiectul unei proceduri de recuperare a unui ajutor de stat declarat ca fiind ilegal și incompatibil cu piața comună, ca urmare a unei decizii a Consiliului Concurenței sau a Comisiei Europene, ori, în cazul în care a făcut obiectul unei astfel de decizii, aceasta a fost deja executată și creanța a fost recuperată integral;

h) ajutorul *de minimis* solicitat sub forma primei de casare nu urmează a fi utilizat pentru desfășurarea de activități în unul dintre sectoarele prevăzute în cuprinsul anexei 1 la Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, cu respectarea Regulamentului (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013, și nici pentru achiziționarea autovehiculelor noi destinate transportului rutier de mărfuri — pentru solicitanții care desfășoară și declară activități economice conform anexei nr. 10 la prezentul ghid;

i) valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* de care solicitantul a beneficiat pe o perioadă de 3 ani consecutivi (2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia depune dosar de

acceptare în program), cumulată cu valoarea alocării financiare acordate în baza schemei *de minimis*, nu depășește echivalentul în lei, la data depunerii dosarului de acceptare, a 200.000 euro (sau 100.000 euro, dacă activează în sectorul transporturilor rutiere de mărfuri), potrivit declarației pe propria răspundere depuse la dosar, inclusiv pentru solicitantii care dețin calitatea de întreprindere unică, conform declarației pe propria răspundere din anexa nr. 7.

În situația în care solicitantul are calitatea de întreprindere unică, așa cum este definită la art. 2 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013, valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* se va calcula prin însumarea ajutoarelor *de minimis* acordate pe o perioadă de 3 ani consecutivi întreprinderilor care fac parte din întreprinderea unică respectivă;

j) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare, pentru achiziționarea aceluiași/aceleorași autovehicul/autovehicule care urmează a fi achiziționate/achiziționate prin program, potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare;

k) nu este înregistrată cu fapte sancționate de legislația financiară.

ARTICOLUL 47

Conținutul dosarului de acceptare

Dosarul de acceptare trebuie să cuprindă următoarele documente:

a) formularul cererii de finanțare prevăzut în anexa nr. 6 la prezentul ghid, completat integral prin tehnoredactare, în original, semnat de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia;

b) împuternicire notarială, în original, pentru cazul în care cererea de finanțare este semnată de către o persoană împuternicită;

c) documentul prin care a fost ales/numit reprezentantul legal, în copie certificată „conform cu originalul”;

d) actul de identitate al reprezentantului legal, în copie certificată „conform cu originalul”;

e) actul de identitate al persoanei împuternicite, în copie certificată „conform cu originalul”;

f) certificatul de cazier fiscal emis pe numele solicitantului persoană juridică de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original, în copie legalizată sau emis în spațiul privat virtual;

g) certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis pe numele solicitantului persoană juridică de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original, în copie legalizată sau emis în spațiul privat virtual;

h) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis pe numele solicitantului persoană juridică de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are sediul solicitantul, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată;

i) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis pe numele solicitantului persoană juridică de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială este înregistrat fiscal autovehiculul uzat, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată (pentru cazurile în care autovehiculul uzat nu este înregistrat la sediul profesional al proprietarului);

j) certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, emis pe numele solicitantului persoană juridică de către Autoritate, aflat în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de validare, în original sau în copie legalizată;

k) actul administrativ (hotărârea/ordinul/decizia/dispoziția etc., după caz) prin care a fost înregistrată persoana juridică, conform dispozițiilor legale speciale, în copie certificată „conform cu originalul”;

l) adeverință/extras din registrul în care este înscris solicitantul, după caz, în original, eliberată/eliberat de autoritatea competentă, nu mai veche/vechi de 30 de zile la data depunerii dosarului de acceptare, din care să rezulte că organizația nu a fost radiată și nu se află în procedură de dizolvare sau lichidare; în situația în care solicitantul nu se supune înscrierii în niciun registru, se va depune actul normativ prin care a fost înființat;

m) actul de înființare, în copie certificată „conform cu originalul” (lege/hotărâre a Guvernului/hotărâre judecătorească etc., după caz);

n) actul administrativ (ordinul/decizia/dispoziția, după caz) prin care a fost numit/validat conducătorul instituției publice, în copie certificată „conform cu originalul”; extras din ordinul de numire/adeverință, în original, din care rezultă numirea în funcție a conducătorului instituției (unde este cazul);

o) declarația pe propria răspundere privind ajutoarele *de minimis* obținute în ultimii 3 ani, respectiv 2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia solicitantul se înscrie în program, completată prin tehnoredactare, semnată de către reprezentantul legal/împuternicit, în original, conform formularului prevăzut în anexa nr. 7. În situația în care solicitantul are calitatea de întreprindere unică, așa cum este definită la art. 2 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013, valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* se va calcula prin însumarea ajutoarelor *de minimis* acordate pe o perioadă de 3 ani consecutivi întreprinderilor care fac parte din întreprinderea unică respectivă;

p) declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal conform formularului prevăzut în anexa nr. 10, în original, completată prin tehnoredactare, semnată și de către reprezentantul legal/împuternicit, care trebuie să conțină activitățile principale, sectoarele în care solicitantul își desfășoară efectiv activitatea, precum și activitatea pentru care va fi utilizat autovehiculul nou ce urmează a fi achiziționat în cadrul programului (se vor menționa codurile CAEN însoțite de denumirea acestora în cazul solicitanților care desfășoară și declară activități economice).

ARTICOLUL 48

Depunerea dosarului de acceptare

(1) Dosarul de acceptare se depune paginat și opisat, într-un dosar, în plic sigilat, la registratura Autorității.

(2) Plicul conținând dosarul de acceptare poate fi transmis prin orice mijloc care asigură confirmarea recepționării acestuia de către Autoritate în interiorul perioadei sesiunii de înscriere.

(3) Plicul conținând dosarul de acceptare va avea înscrise următoarele informații:

a) denumirea completă a proprietarului și adresa sediului/sediului social/sediului profesional;

b) titlul: „Dosar de acceptare în Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național pentru anul” — proprietar;

c) perioada de organizare a sesiunii de înscriere.

(4) La data recepționării plicului conținând dosarul de acceptare, acesta primește de la registratura Autorității un număr unic de înregistrare, în ordinea sosirii.

(5) Nedepunerea dosarului în condițiile prevăzute la alin. (1), cu excepția celei referitoare la paginație, determină respingerea acestuia.

ARTICOLUL 49

Proceduri privind analiza documentelor depuse de către proprietar, în vederea aprobării finanțării

(1) Acceptarea are loc ca urmare a analizei cuprinsului documentelor conținute în dosarul de acceptare, efectuată de către o comisie de analiză, denumită în continuare *comisia de acceptare*, care înaintează propunerile sale Comitetului director.

(2) Comisia de acceptare se constituie prin dispoziție a președintelui Autorității.

(3) Comisia de acceptare verifică îndeplinirea conformității documentelor și a criteriilor de eligibilitate, completând, în funcție de categoria proprietarului, grilele de evaluare a conformității documentelor și eligibilității proprietarilor, prevăzute în cuprinsul anexelor nr. 8 și 9.1—10 la prezentul ghid.

(4) Atrag respingerea dosarului de acceptare:

a) formularul cererii de finanțare, anexele și documentele care sunt ilizibile sau care conțin ștersături ori modificări, precum și cele incomplete sau care conțin date și informații care se dovedesc neconforme cu realitatea;

b) lipsa unui document, prezentarea acestuia sub o altă formă decât cea solicitată sau neprezentarea la termenul stabilit ori ieșirea sa din perioada de valabilitate, precum și constatarea de neconcordanțe în cuprinsul documentelor prezentate;

c) neîndeplinirea unui criteriu de eligibilitate.

(5) Cu condiția îndeplinirii și a celorlalte criterii, proprietarul poate fi acceptat în situația în care, din două sau mai multe autovehicule uzate menționate în cererea de finanțare, cel puțin unul corespunde criteriilor de eligibilitate, urmând ca pentru acesta să obțină acceptarea.

(6) În cazul în care solicitantul se regăsește în una dintre situațiile prevăzute la alin. (4) lit. a) și/sau în cazul în care acesta prezintă un document sub altă formă decât cea solicitată, cu excepția certificatului constatator depus în format electronic, emis de serviciul INFOCERT, precum și neîndeplinirea prevederilor art. 48 alin. (5), poate prezenta o singură dată completări/clarificări la dosarul de acceptare, care să ateste îndeplinirea criteriilor de eligibilitate la data depunerii dosarului.

(7) În situația prevăzută la alin. (6), președintele comisiei de acceptare va publica săptămânal, în vederea remedierii, pe pagina de internet a Autorității, lista solicitanților propuși spre respingere cu posibilitatea de remediere.

(8) În termen de 10 zile lucrătoare de la data publicării listei prevăzute la alin. (7), solicitantul are posibilitatea să depună documente, în vederea remedierii motivelor care pot duce la respingerea cererii de finanțare.

(9) Nedepunerea documentelor în vederea remedierii în termenul stabilit la alin. (8) duce la respingerea cererii de finanțare.

(10) În vederea remedierii motivelor care pot duce la respingerea cererii de finanțare, documentele necesare completării/clarificării dosarului de acceptare vor fi depuse în plic sigilat la registratura Autorității. Plicul cuprinzând toate documentele necesare poate fi transmis prin orice mijloc care asigură recepționarea și înregistrarea acestuia de către Autoritate în interiorul perioadei prevăzute la alin. (8).

(11) În situația în care, din analiza cererii de finanțare, rezultă un motiv de respingere și un motiv de respingere cu posibilitate de remediere, cererea de finanțare va fi respinsă.

(12) Comisia de acceptare analizează documentele depuse în condițiile alin. (6), (8) și (9) și propune acceptarea/respingerea dosarului de acceptare.

(13) Președintele comisiei de acceptare va transmite centralizatorul cuprinzând proiectele propuse spre acceptare structurii de specialitate responsabile cu monitorizarea implementării proiectelor din cadrul Autorității, în vederea verificării regulii de cumul privind cuantumul ajutoarelor *de minimis*, conform prevederilor Regulamentului (UE)

nr. 1.407/2013. Centralizatorul va cuprinde atributele de identificare ale solicitanților propuși spre aprobare, codurile CAEN ale activităților principale și codurile CAEN ale activităților pentru care au fost solicitate finanțările, cuantumul sumelor aprobate spre finanțare la acel moment, precum și mențiunea dacă solicitantul activează în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri.

(14) Centralizatorul cuprinzând solicitanții care încalcă prevederile Regulamentului (UE) nr. 1.407/2013, privind regula de cumul a ajutoarelor *de minimis*, transmis de către structura de specialitate responsabilă cu monitorizarea implementării proiectelor din cadrul Autorității, va fi înaintat Comitetului director cu propunerea de respingere a acestora de către Președintele comisiei de acceptare.

(15) Ca urmare a analizei documentelor transmise în vederea remedierii motivelor publicate, comisia de acceptare va propune acceptarea sau respingerea cererii de finanțare. În acest caz, sunt aplicabile prevederile alin. (16).

(16) Președintele comisiei de acceptare înaintează Comitetului director al Autorității: dosarele de acceptare propuse spre aprobare, însoțite de centralizatoarele cuprinzând solicitanții propuși spre acceptare, centralizatoarele cuprinzând solicitanții propuși spre respingere în urma analizei, cu indicarea motivelor care stau la baza propunerii de respingere, precum și centralizatoarele cuprinzând solicitanții care nu respectă regula de cumul privind cuantumul ajutoarelor *de minimis*, conform prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.407/2013. Comitetul director analizează și aprobă lista proiectelor propuse spre respingere. În vederea aprobării listei proiectelor propuse spre respingere, Comitetul director poate solicita Comisiei orice document relevant. Comitetul director poate propune Comitetului de avizare aprobarea unuia sau mai multor proiecte care au fost înaintate de către președintele comisiei de acceptare cu propunere de respingere.

(17) Comitetul director avizează și propune spre aprobare Comitetului de avizare al Autorității proiectele propuse spre aprobare, însoțite de centralizator cuprinzând solicitanții propuși spre acceptare.

(18) Comitetul de avizare aprobă finanțarea dosarelor de acceptare propuse spre aprobare în baza propunerii Comitetului director. În vederea aprobării listei proiectelor propuse spre acceptare, Comitetul de avizare poate solicita Comitetului director orice document relevant. Comitetului de avizare poate respinge unul sau mai multe proiecte care au fost înaintate de către Comitetul director cu propunere de acceptare.

(19) Aprobarea finanțării proprietarilor care se supun reglementărilor privind ajutorul *de minimis* se face în limita fondurilor destinate acestora și prevăzute prin schema *de minimis*.

(20) Structura de specialitate responsabilă cu monitorizarea implementării proiectelor din cadrul Autorității poate solicita comisiei de acceptare orice alte date, informații și/sau documente relevante în legătură cu finanțarea proprietarilor care se supun reglementărilor privind ajutorul *de minimis* în baza schemei *de minimis*.

(21) Lista proprietarilor acceptați, precum și sumele aprobate acestora se publică pe pagina de internet a Autorității.

(22) Lista proprietarilor respinși se publică pe pagina de internet a Autorității.

(23) Lista persoanelor juridice acceptate care se supun Regulamentului (UE) 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013 privind ajutoarele *de minimis*, în baza documentelor depuse la dosar, se publică pe pagina de internet a Autorității.

ARTICOLUL 50

Monitorizarea finanțării

(1) Monitorizarea finanțării acordate în cadrul programului se face de către structura de specialitate responsabilă cu monitorizarea implementării proiectelor din cadrul Autorității și are în vedere urmărirea respectării condițiilor prevăzute la art. 26 alin. (3) de către beneficiarii persoane fizice, respectiv art. 54 alin. (2) pentru beneficiarii persoane juridice.

(2) În cazul în care autovehiculul pentru care a fost acordată finanțarea este achiziționat în sistem leasing, monitorizarea coincide cu perioada în care autovehiculul se află în leasing și se încheie la data la care beneficiarul a înmatriculat permanent autovehiculul pe numele său.

(3) Structura de specialitate responsabilă cu monitorizarea implementării proiectelor din cadrul Autorității poate solicita beneficiarului orice alte date, informații și/sau documente relevante în legătură cu finanțarea acordată.

(4) În situația în care Autoritatea constată nerespectarea condițiilor prevăzute la art. 26 alin. (3) și art. 54 alin. (2), notifică beneficiarul în vederea remedierii, după caz, a deficienței respective. În situația în care, în termen de 30 de zile de la primirea notificării, beneficiarul nu remediază deficiența, Autoritatea procedează la recuperarea de la acesta a sumelor finanțate, fără însă a anula dreptul producătorului validat de a deconta primele de casare și ecobonusurile acordate beneficiarilor.

(5) Recuperarea sumelor prevăzută la alin. (4) se realizează în temeiul prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare, în baza deciziei de recuperare a finanțării prevăzută în anexa nr. 1, respectiv anexa nr. 2 la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 1.124/2019 pentru aprobarea modelului și conținutului formularelor „Decizie privind recuperarea sumelor acordate cu titlu de finanțare din Fondul pentru mediu” și „Decizie privind recuperarea sumelor acordate cu titlu de finanțare din Fondul pentru mediu, ce constituie ajutor de stat/de *minimis*”.

ARTICOLUL 51

Perfectarea contractului de finanțare și obținerea notei de înscriere de către persoanele juridice

(1) După includerea sa în lista prevăzută la art. 49 alin. (21), proprietarul acceptat se poate înscrie în termen de 60 de zile de la aprobare la oricare producător validat care a încheiat contract cu Autoritatea și se află cuprins în lista prevăzută la art. 13 alin. (10), cu respectarea prevederilor art. 15 alin. (2). Excepție face proprietarul acceptat căruia îi sunt incidente reglementările în vigoare în materia achizițiilor publice, care se poate înscrie la un producător validat numai după derularea tuturor procedurilor, în condițiile și termenele impuse prin lege.

(2) În cazul în care, între data publicării listei proprietarilor acceptați, prevăzută la art. 49 alin. (21), și data-limită pentru solicitarea unităților de către proprietarii persoane juridice, de drept public ori de drept privat, prevăzută la art. 15 alin. (2), este o perioadă mai mică decât cea prevăzută la alin. (1), diferența până la împlinirea termenului de 60 de zile se calculează începând cu data publicării dispoziției prevăzute la art. 8 alin. (3) referitoare la sumele aprobate, anual, destinate finanțării în cadrul programului. Prevederile prezentului alineat nu se aplică în anul 2024.

(3) Pentru înscriere, proprietarul acceptat constituie la producătorul validat un dosar de participare cuprinzând următoarele documente:

a) actul de identitate al reprezentantului legal/actul de identitate al persoanei împuternicite/delegate/desemnate să înscrie proprietarul, să predea spre casare autovehiculul uzat,

să radieze autovehiculul uzat și să achiziționeze autovehiculul nou, în termen de valabilitate, în copie;

b) actul de împuternicire/delegare/desemnare a persoanei care înscrie proprietarul, predă spre casare autovehiculul uzat, radiază autovehiculul uzat și achiziționează autovehiculul nou, în copie, dacă este cazul;

c) actul de înființare/certificatul de înscriere în Registrul asociațiilor și fundațiilor/certificatul de înregistrare în registrul comerțului, în copie certificată „conform cu originalul”;

d) certificatul de înmatriculare a autovehiculului uzat, în copie;

e) cartea de identitate a autovehiculului uzat, în copie;

f) actul doveditor eliberat de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor competent teritorial, în copie, pentru cazul în care din certificatul de înmatriculare sau din cartea de identitate a autovehiculului uzat nu rezultă anul fabricației, anul primei înmatriculări în România și/sau categoria autovehiculului uzat, dacă este cazul.

(4) La momentul perfectării contractului de finanțare prevăzut în anexa 4.2 la ghid, proprietarului acceptat i se eliberează nota de înscriere, anexă la contract.

(5) Este exclusă înscrierea proprietarului acceptat, în același timp și cu același autovehicul uzat, la 2 sau mai mulți producători validați. Înscrierea efectuată cu nerespectarea acestei condiții atrage anularea tuturor contractelor de finanțare și a notelor de înscriere astfel obținute și excluderea proprietarului din program, fără posibilitatea reînscriserii acestuia.

(6) Proprietarul persoană juridică, de drept public ori de drept privat, entitate juridică fără personalitate juridică sau organizație profesională care este organizată și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale se poate înscrie la orice producător validat și achiziționează autovehiculul nou/autovehiculele noi cu respectarea termenului prevăzut la art. 16 alin. (7).

(7) Proprietarul înscris poate solicita producătorului validat retragerea dosarului de participare, în termenul prevăzut la art. 16 alin. (7), dar până la data predării spre casare a autovehiculului uzat și eliberarea certificatului de distrugere.

(8) La data retragerii dosarului de participare, proprietarul depune la producătorul validat contractul de finanțare și nota de înscriere, în original. Producătorul anulează contractul de finanțare și nota de înscriere și introduce în aplicația PSIPAN informațiile privind anularea acestora și retragerea dosarului de participare.

(9) Proprietarul care și-a retras dosarul de participare se mai poate înscrie o dată în program, la același sau la un alt producător validat, în condițiile prevăzute în cuprinsul prezentului ghid.

(10) Retragerea pentru a doua oară a dosarului de participare atrage excluderea proprietarului din program, fără posibilitatea reînscriserii acestuia.

ARTICOLUL 52

Casarea autovehiculului uzat

(1) Proprietarul înscris se poate prezenta la orice operator economic autorizat să desfășoare activități de colectare, dezmembrare și/sau tratare a vehiculelor scoase din uz, care se regăsește în lista operatorilor economici autorizați, elaborată și publicată pe pagina de internet proprie de către ANPM, în vederea predării autovehiculului uzat pentru distrugere, în interiorul termenului prevăzut la art. 17 alin. (7), însă numai după confirmarea de către aplicația PSIPAN a informațiilor prevăzute la art. 17 alin. (1). Proprietarul căruia îi sunt incidente reglementările în vigoare în materia achizițiilor publice poate preda autovehiculul uzat la un colector, numai după derularea tuturor procedurilor, în condițiile și termenele impuse prin lege.

(2) Certificatul de distrugere a autovehiculului uzat se eliberează cu respectarea prevederilor Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările ulterioare.

ARTICOLUL 53

Radierea autovehiculului uzat pentru persoanele juridice

(1) Radierea din evidența circulației a autovehiculului uzat se face de către proprietarul înscris, în interiorul termenului prevăzut la art. 17 alin. (4), însă numai după confirmarea de către aplicația PSIPAN a informațiilor prevăzute la art. 17 alin. (1) și casarea autovehiculului uzat.

(2) Proprietarul înscris trebuie să păstreze o copie a certificatului de distrugere a autovehiculului uzat, în vederea completării dosarului de participare.

(3) Certificatul de radiere din evidența circulației a autovehiculului uzat se eliberează în conformitate cu prevederile art. 17 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordinului ministrului administrației și internelor nr. 1.501/2006, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Certificatul de radiere din evidența circulației trebuie să conțină mențiunea potrivit căreia autovehiculul uzat a fost radiat în urma dezmembrării.

(5) După radierea din circulație a autovehiculului uzat, în termenul prevăzut la art. 17 alin. (4), proprietarul revine la producătorul care a eliberat contractul de finanțare și nota de înscriere pentru completarea dosarului cu certificatul de distrugere în original sau copie legalizată și certificatul de radiere, în original.

ARTICOLUL 54

Achiziționarea autovehiculului nou de către persoanele juridice

(1) În termenul prevăzut la art. 16 alin. (7), producătorul validat și proprietarul înscris efectuează formalitățile de vânzare-cumpărare și predare-primire a autovehiculului nou, producătorul validat scăzând din prețul de comercializare a acestuia cuantumul primei de casare.

(2) Este obligatorie înmatricularea permanentă, pe numele beneficiarului, a autovehiculului nou achiziționat în cadrul programului, în termen de 90 de zile de la emiterea facturii. Prin excepție, în cazul în care autovehiculele noi, pentru care a fost acordată finanțarea, sunt achiziționate în sistem leasing, înmatricularea permanentă pe numele beneficiarului este obligatorie la sfârșitul perioadei de leasing.

ARTICOLUL 55

Contestarea rezultatului

(1) Producătorul/Proprietarul al cărui dosar de validare/acceptare a fost respins în condițiile art. 12 alin. (6) sau art. 49 alin. (16) poate introduce contestație la decizia Autorității.

(2) Contestația, formulată în scris de către producător, se înregistrează la Autoritate în termen de o zi lucrătoare de la data comunicării rezultatelor, respectiv de la data publicării pe pagina de internet a Autorității a listei producătorilor respinși. Pentru proprietari, contestația, formulată în scris, se înregistrează la Autoritate în termen de 5 zile lucrătoare de la data comunicării rezultatelor, respectiv de la data publicării pe pagina de internet a Autorității a listei proprietarilor respinși. Termenul se calculează fără a se ține cont de prima și ultima zi.

(3) Contestația poate fi transmisă prin orice mijloc care asigură confirmarea recepționării acesteia de către Autoritate în interiorul termenului prevăzut la alin. (2).

(4) La data recepționării contestației, aceasta primește de la registratura Autorității un număr unic de înregistrare.

(5) Contestația trebuie să cuprindă:

- a) atributele de identificare a contestatarului;
- b) numărul unic de înregistrare atribuit de către registratura Autorității dosarului de validare sau dosarului de acceptare, după caz;
- c) obiectul contestației;
- d) motivele de fapt și de drept pe care se întemeiază;
- e) numele și prenumele reprezentantului legal ori ale împuternicitului acestuia și semnătura.

(6) În situația în care, din analiza cererii de finanțare rezultă un motiv de respingere și un motiv de respingere cu posibilitate de remediere, cererea de finanțare va fi respinsă.

(7) În cazul în care contestația depusă este aprobată pentru motivul de respingere, dosarul de finanțare va fi transmis comisiei de acceptare, în vederea analizei documentelor aferente motivului de respingere cu posibilitate de remediere.

(8) Aprobarea componenței comisiei de soluționare a contestațiilor se face prin dispoziție a președintelui Autorității.

(9) Soluționarea contestațiilor formulate se face în termen de maximum 10 zile lucrătoare de la expirarea termenului prevăzut la alin. (2).

(10) Președintele comisiei de soluționare a contestațiilor înaintează Comitetului director propunerea de admitere sau respingere a contestației. În situația avizării contestației de către Comitetul director, acesta înaintează Comitetului de avizare propunerea de admitere.

(11) Împotriva deciziei Comitetului director de respingere a contestației, solicitantul poate sesiza instanța de contencios administrativ competentă, în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL III Dispoziții finale

ARTICOLUL 56

Păstrarea documentelor

(1) Autoritatea păstrează documentele gestionate în cadrul programului, în conformitate cu legislația în vigoare și cu normele sale interne.

(2) Documentele depuse de către producătorul sau proprietarul al cărui dosar de validare ori, după caz, dosar de acceptare a fost aprobat nu se restituie. Pe bază de solicitare scrisă, Autoritatea poate elibera producătorului validat sau proprietarului acceptat copii ale documentelor depuse.

(3) Pe bază de solicitare scrisă către președintele comisiei de validare, respectiv președintele comisiei de acceptare, Autoritatea poate restitui documentele depuse de către producătorul sau proprietarul al cărui dosar de validare ori, după caz, dosar de acceptare a fost respins.

(4) Prin excepție de la prevederile alin. (3), cererile de validare, cererile de finanțare, precum și declarațiile pe propria răspundere ale reprezentantului legal nu pot face obiectul restituirii.

ARTICOLUL 57

Responsabilități privind gestionarea datelor cu caracter personal

(1) Administrația Fondului pentru Mediu pune în aplicare prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (GDPR). Datele cu caracter personal ale beneficiarilor și ale terților sunt prelucrate respectând prevederile legale. Autoritatea răspunde, în condițiile

legii, pentru gestionarea datelor cu caracter personal aparținând persoanelor participante în cadrul programului, pe care aceasta le prelucrează. Prin înscrierea la producătorul validat sau depunerea cererii de finanțare, beneficiarul declară că este de acord cu privire la prelucrarea, de către Autoritate și producătorul validat, a tuturor datelor și informațiilor furnizate, precum și cu privire la transmiterea acestora către terțe instituții sau persoane juridice în vederea verificării îndeplinirii tuturor obligațiilor și clauzelor prevăzute în prezentul ghid sau în scopul elaborării de situații și statistici.

(2) Prin depunerea cererii de validare și încheierea contractului de participare, producătorul se obligă să prelucreze datele cu caracter personal ale participanților în cadrul programului, în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile, inclusiv cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE.

(3) În vederea verificării corectitudinii și realității datelor vizând solicitantii participanți la program, Autoritatea poate încheia, în condițiile legii, protocoale de colaborare cu alte instituții sau autorități publice, competente material și teritorial.

ARTICOLUL 58

Reguli de publicitate

(1) Orice demers publicitar efectuat de către producătorul validat cu privire la comercializarea autovehiculelor noi prin program, în orice formă și în orice mediu, trebuie să specifice că aceasta se realizează prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național derulat de Autoritate și finanțat din Fondul pentru mediu.

(2) Orice reducere de preț, sub orice denumire, promovată de către producătorul validat, trebuie astfel prezentată publicului încât să nu genereze confuzii între aceasta și prima de casare.

(3) Regula prevăzută la alin. (2) se aplică întocmai și în cazul proiectului sau programului promovat de către producătorul

validat, în vederea evitării oricăror confuzii între acesta și programul finanțat din Fondul pentru mediu.

ARTICOLUL 59

Publicarea informațiilor relevante

(1) Toate datele, informațiile, instrucțiunile, comunicatele și alte documente relevante în legătură cu programul se publică pe pagina de internet a Autorității, www.afm.ro, la secțiunea Programe de finanțare — Rabla.

(2) Singurele date, informații și instrucțiuni valabile prezentate în mass-media referitoare la program sunt cele transmise sub forma comunicatelor de presă de către Autoritate și/sau autoritatea publică centrală pentru protecția mediului.

ARTICOLUL 60

Prevederi privind eventuale decalări ale termenelor

Dacă din motive legate strict de Autoritate (de exemplu, dar fără a se limita la, disfuncționalități ale aplicației PSIPAN), terții se află în imposibilitatea obiectivă de a-și respecta termenele impuse prin prezentul ghid, atunci respectivele termene se vor prelungi cu perioada aferentă întârzierii. Aceste decalări nu exonerează AFM de îndeplinirea obligațiilor asumate față de terți prin alte acte de natură juridică.

ARTICOLUL 61

Raportul ghidului cu alte acte normative

Unde prezentul ghid nu dispune, se aplică prevederile Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, precum și ale altor acte normative de nivel superior.

ARTICOLUL 62

Anexe

Anexele nr. 1—3, 4.1, 4.2, 5—8, 9.1—10 fac parte integrantă din prezentul ghid.

*ANEXA Nr. 1
la ghid*

CERERE de validare a producătorului

Nr. de înregistrare la AFM/...../.....

Denumirea completă a producătorului solicitant

Forma juridică de organizare

Forma de proprietate

(publică/privată)

Înregistrat/Înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul cu nr. de ordine/...../.....,

cod de identificare fiscală, cont nr. deschis la Trezoreria

Adresa sediului social: localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap.,

județul/sectorul, cod poștal, telefon (fix și mobil), fax, e-mail

website, reprezentat/reprezentată legal de în calitate de

(persoana care reprezintă)

(calitatea/funția persoanei care reprezintă)

Reprezentant legal/Împuternicit al reprezentantului legal, cod numeric

(persoana care reprezintă sau persoana împuternicită)

personal, posesor al actului de identitate seria nr., eliberat de către la data de

domiciliat/cu reședința în localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap.,

județul/sectorul, cod poștal, telefon (fix și mobil), fax

e-mail

Prin prezenta cerere solicităm validarea în cadrul Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024, denumit în continuare *program*, și perfectarea contractului de participare în vederea decontării cu Administrația Fondului pentru Mediu (AFM).

În cadrul programului, societatea noastră intenționează să comercializeze autovehicule noi având următoarele caracteristici:

Nr. crt.	Categorია de folosință, marca	Sistem de propulsie			Autonomie [km] între—....	Emisii de CO ₂ [g/km] între—....	Preț de bază cu TVA inclus [euro]
		Tip*)	Capacitate cilindrică [cm ³] între—....	Putere maximă [kW]/[CP] între—....			
1.							
2.							
3.							
„n”							

*) Se înscrie, după caz:
— termic (motor cu ardere internă);
— hibrid.

Comercializarea autovehiculelor noi în cadrul programului se va efectua de către societatea noastră în nume propriu sau, în numele și pentru noi, prin punctul de lucru/punctele de lucru/agentul/agenții/partenerul/partenerii autorizat(ți), având următoarele atribute de identificare:

1. Denumirea, codul de identificare fiscală (dacă este cazul), înregistrat în localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., județul/sectorul, cod poștal, telefon (fix și mobil), fax, e-mail, obiect de activitate

(comerțul cu autovehicule)

2. Denumirea, codul de identificare fiscală (dacă este cazul), înregistrat în localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., județul/sectorul, cod poștal, telefon (fix și mobil), fax, e-mail, obiect de activitate

(comerțul cu autovehicule)

3. Denumirea, codul de identificare fiscală (dacă este cazul), înregistrat în localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., județul/sectorul, cod poștal, telefon (fix și mobil), fax, e-mail, obiect de activitate

(comerțul cu autovehicule)

Subsemnatul, în calitate de reprezentant legal/împuțernicit al reprezentantului legal, declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în declarații, următoarele:

a) societatea pe care o reprezint este operator economic cu personalitate juridică română și desfășoară activități economice pe teritoriul României;

b) societatea pe care o reprezint are ca obiect de activitate producția și comercializarea/comercializarea autovehiculelor noi;

c) societatea pe care o reprezint nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află în procedură de reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, închidere operațională, administrare specială, nu are suspendate ori restricționate activități economice, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată;

d) societatea pe care o reprezint nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile prevăzute la lit. c) și nici pentru orice altă situație similară;

e) societatea pe care o reprezint are deschis la Trezoreria Statului contul 50.70.24 „Disponibil din sume alocate din Fondul pentru mediu reprezentând finanțare sau cofinanțare nerambursabilă a proiectelor pentru protecția mediului”/nu avem deschis la Trezoreria Statului contul 50.70.24 „Disponibil din sume alocate din Fondul pentru mediu reprezentând finanțare sau cofinanțare nerambursabilă a proiectelor pentru protecția mediului”, însă ne angajăm ca, în situația validării societății noastre, să deschidem acest cont până cel mai târziu la data perfectării contractului de participare cu AFM și să prezentăm actul doveditor, în original și copie;

f) nu am furnizat informații false în documentele prezentate;

g) mă oblig să păstrez confidențialitatea tuturor informațiilor la care am acces, să respect prevederile legale de prelucrare și protecție a datelor cu caracter personal în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile, inclusiv cu prevederile Regulamentului 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE și voi lua toate măsurile necesare pentru a păstra confidențialitatea și securitatea datelor și informațiilor prelucrate.

Subsemnatul declar că am luat cunoștință de prevederile Legii nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, privind falsul în declarații.

Subsemnatul îmi asum răspunderea tuturor informațiilor conținute în prezenta cerere de validare și în toate celelalte formulare și documente depuse și garantez că datele furnizate sunt actuale, reale și corecte.

Am luat cunoștință că neîndeplinirea condițiilor de mai sus ori prezentarea eronată sau falsă a acestor condiții va duce automat la respingerea cererii de validare sau, ulterior, la returnarea integrală a sumelor decontate societății noastre de către AFM în cadrul programului.

Subsemnatul autorizez prin prezenta cerere de validare orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze date și informații reprezentanților autorizați ai AFM cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea societății pe care o reprezintă.

Prin semnarea prezentei cereri de validare confirmăm că am înțeles și ne-am însușit în integralitate conținutul acesteia.

Reprezentant legal/Împuternicit al reprezentantului legal

Numele și prenumele

Funcția

Semnătura

Data

NOTĂ:

Cererea de validare care conține ștersături ori modificări, nu este completată integral prin tehnoredactare, precum și cea incompletă sau care conține date și informații care se dovedesc neconforme cu realitatea atrag respingerea dosarului de validare.

ANEXA Nr. 2
la ghid

GRILĂ de evaluare a conformității documentelor și eligibilității producătorului

Denumirea producătorului solicitant:

Nr. de înregistrare la Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) a cererii de validare:

Nr. crt.	I. Conformitatea documentelor	Da	Nu	Comentarii
1.	Dosarul de validare a fost depus în cadrul sesiunii de înscriere, conform dispozițiilor art. 11 alin. (1) din ghid.			
2.	Dosarul de validare al producătorului cuprinde:			
2.1.	Formularul cererii de validare, conform anexei nr. 1 la ghid, în original, completat integral prin tehnoredactare, semnat de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia			
2.2.	Împuternicirea notarială, dacă este cazul, în original			
2.3.	Certificatul constatator emis de către oficiul registrului comerțului de pe lângă tribunalul în a cărui rază teritorială își are sediul social producătorul, în original sau în copie legalizată, nu mai vechi de 30 de zile la data depunerii dosarului de validare; nu se acceptă formatul electronic al certificatului constatator emis de Serviciul INFOCERT.			
2.4.	Actul doveditor al calității de constructor de autovehicule, importator de autovehicule noi sau de reprezentant autorizat al constructorului/importatorului, în copie certificată „conform cu originalul”. În cazul în care acesta este redactat într-o limbă străină, trebuie prezentată traducerea autorizată în original sau copie legalizată.			
2.5.	Documentul doveditor al deschiderii contului 50.70.24 „Disponibil din sume alocate din Fondul pentru mediu reprezentând finanțare sau cofinanțare nerambursabilă a proiectelor pentru protecția mediului”, în copie certificată „conform cu originalul”; prin excepție, acest document poate fi prezentat cel mai târziu la data perfectării contractului de participare cu AFM, în original și copie certificată „conform cu originalul” (originalul se restituie), conform celor declarate în cererea de validare.			
	II. Eligibilitate	Da	Nu	Comentarii
3.	Este operator economic cu personalitate juridică română			
4.	Are ca obiect de activitate comerțul cu autoturisme și autovehicule ușoare (sub 3,5 tone), conform CAEN rev. 2, cod 4511 și/sau comercializarea motocicletelor, conform CAEN rev. 2, cod 4540			
5.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află în procedură de reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, închidere operațională, administrare specială, nu are suspendate ori restricționate activitățile economice, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată; nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile mai sus menționate și nici pentru orice altă situație similară.			

NOTE:

1. Lipsa unui document atrage respingerea dosarului de validare, cu excepția documentului prevăzut la pct. 2.5 din grilă, dacă prin cererea de validare producătorul s-a angajat la depunerea acestuia până cel mai târziu la data perfectării contractului de participare.

2. Se bifează, după caz, cu „Da” sau „Nu” conformitatea/neconformitatea documentelor, respectiv îndeplinirea/neîndeplinirea criteriului de eligibilitate, și se înscriu comentariile de rigoare.

3. Neîndeplinirea unuia dintre criteriile de eligibilitate atrage respingerea cererii de validare.

4. Neîndeplinirea condiției referitoare la paginație și opis din cadrul criteriului prevăzut la pct. 1 din grilă nu atrage respingerea cererii de validare.

5. Grila este evaluată de către consilierul juridic.

Concluzii	
REZULTATUL EVALUĂRII CONFORMITĂȚII DOCUMENTELOR/ELIGIBILITĂȚII PRODUCĂTORULUI	
PROPUS SPRE VALIDARE	PROPUS SPRE RESPINGERE

Consilier juridic,

.....

Data

Semnătura

Președintele comisiei de validare,

.....

Data

Semnătura

ANEXA Nr. 3
la ghid

C O N T R A C T
de participare în vederea decontării
Nr. din

Între părțile contractante:

Administrația Fondului pentru Mediu, cu sediul în municipiul București, Splaiul Independenței nr. 294, corp A, sectorul 6, cod poștal 060031, cod de identificare fiscală, cont nr. deschis la Trezoreria Statului Sector 6, București, reprezentată legal prin — președinte, în calitate de finanțator, denumită în continuare *AFM*,

și

..... — S.R.L./S.A., cu sediul social în, cod poștal, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul cu nr., cod de identificare fiscală, cont nr. deschis la Trezoreria, reprezentată legal prin — administrator, în calitate de producător validat, denumită în continuare *producător*,

a intervenit prezentul contract de participare în vederea decontării, denumit în continuare *contract*.

ARTICOLUL 1

Obiectul contractului

1.1. Prin prezentul contract, AFM plătește producătorului sumele solicitate în cererea de decontare în cadrul Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024, denumit în continuare *program*, sub forma decontării primelor de casare și a ecobonusurilor obținute de către beneficiarii programului, denumiți în continuare *proprietari*.

1.2. Programul este finanțat și se desfășoară în conformitate cu prevederile Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 324/2020, denumit în continuare *ghid*. În cuprinsul contractului sunt utilizați termenii consacrați prin ghid.

1.3. Cuantumul unitar al primei de casare este de lei.

1.4. Prima de casare se acordă în funcție de cantitatea de emisii de CO₂/km generată de sistemul de propulsie al autovehiculului nou achiziționat, în regim de funcționare mixt, astfel:

a) în anul 2020 se acordă pentru autovehiculul nou, exceptând motocicletele, al cărui sistem de propulsie generează maximum g CO₂/km NEDC în regim de funcționare mixt, conform informațiilor înscrise în COC;

b) în cazul în care în COC este înscrisă cantitatea de emisii de CO₂ conform standardului WLTP, se acordă pentru autovehiculul nou, exceptând motocicletele, al cărui sistem de

propulsie generează maximum g CO₂/km NEDC în regim de funcționare mixt;

c) în anul 2020 se acordă pentru autovehiculul nou motocicletă, al cărui sistem de propulsie generează maximum g CO₂/km WMTC, conform informațiilor înscrise în COC, dar nu mai mult de 50% din prețul de comercializare.

1.5. La prima de casare se poate adăuga un ecobonus, în următoarele condiții:

a) la achiziționarea unui autovehicul nou, exceptând motocicletele, echipat cu sistem de propulsie care generează o cantitate de emisii de maximum g CO₂/km NEDC în regim de funcționare mixt, conform informațiilor înscrise în COC, sau echipat cu motorizare GPL/GNC, se acordă un ecobonus în valoare de 1.000 lei, pentru anul 2020;

b) în cazul în care în COC este înscrisă cantitatea de emisii de CO₂ conform standardului WLTP, pentru autovehiculul nou exceptând motocicletele al cărui sistem de propulsie generează maximum g CO₂/km NEDC în regim de funcționare mixt, sau echipat cu motorizare GPL/GNC, se acordă un ecobonus în valoare de 1.000 lei, pentru anul 2020.

c) la achiziționarea unui autovehicul nou, exceptând motocicletele, echipat cu sistem de propulsie hibrid, se acordă un ecobonus în valoare de 2.500 lei.

1.6. În situația în care sistemul de propulsie al autovehiculului nou îndeplinește una dintre caracteristicile prevăzute la pct. 1.5, ecobonusurile se pot cumula.

1.7. Prima de casare și ecobonusul se scad de către producător din prețul de comercializare cu TVA al autovehiculului nou.

1.8. Prima de casare se poate cumula cu ecotichetul acordat în cadrul Programului de promovare a vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, în condițiile prevăzute prin ghidurile celor două programe. În această situație, cumularea ecobonusului este exclusă.

1.9. Decontarea sumelor se acordă pentru comercializarea în cadrul programului a autovehiculelor noi, marca:

- a), cu sistem de propulsie
- b), cu sistem de propulsie
- c), cu sistem de propulsie

ARTICOLUL 2

Durata contractului

Prezentul contract intră în vigoare la data semnării lui de către ambele părți și este valabil până la data de 15 iunie 2025 inclusiv.

ARTICOLUL 3

Modalitatea de decontare și plată

3.1. Decontarea se realizează prin depunerea cererilor de decontare lunare, în interiorul perioadei prevăzute la art. 2.

3.2. Plata se realizează pe măsura decontării sumelor solicitate, prin debitarea contului de trezorerie al AFM și creditarea contului nr. deschis la Trezoreria de către producător, pe bază de cerere de decontare, însoțită în mod obligatoriu de documentele prevăzute la art. 18 alin. (2) din ghid, în condițiile în care cererea de decontare și documentele aferente sunt complete și corect întocmite. Plata se efectuează până la acoperirea integrală a sumelor la care este îndreptățit producătorul, în condițiile respectării de către acesta a clauzelor prezentului contract.

3.3. Formularul cererii de decontare este prevăzut în anexa nr. 5 la ghid.

3.4. Programul se derulează pe o perioadă de 5 ani, 2020—2024, în limita creditelor de angajament și bugetare prevăzute cu această destinație prin bugetele anuale ale Fondului pentru mediu, aprobate conform legii.

3.5. Virarea sumelor din contul AFM în contul producătorului se face în ordinea depunerii cererilor de decontare de către producători, în limita disponibilului existent la Fondul pentru mediu și a eșalonărilor plăților lunare pe categorii de proiecte și programe finanțate de AFM.

3.6. Cererea de decontare se depune la AFM, la data de a fiecărei luni, cu excepția lunii noiembrie 2024, când cererea de decontare se depune la data de

Cererea de decontare depusă în luna noiembrie 2024 este ultima din cadrul programului.

3.7. În situația în care, pe parcursul derulării programului, data stabilită pentru depunerea cererii de decontare este o zi nelucrătoare sau o zi de sărbătoare legală, cererea se depune în următoarea zi lucrătoare.

3.8. Orice plată excedentară efectuată de către AFM constituie plată necuvenită, producătorul având obligația de a restitui sumele necuvenite în termen de 5 zile de la data confirmării de primire a notificării din partea AFM.

ARTICOLUL 4

Obligațiile părților

4.1. Producătorul se obligă:

a) să asigure înregistrarea în evidența contabilă a tuturor documentelor privind operațiunile aferente prezentului contract, precum și arhivarea acestora, conform reglementărilor contabile în vigoare;

b) să comercializeze autovehicule noi în cadrul programului, numai prin punctele de lucru/agenții autorizați/partenerii autorizați declarate/declarați în cererea de validare aprobată de AFM; în cazul în care producătorul validat dorește să comercializeze autovehicule noi în cadrul programului și prin alte/alți puncte de lucru/agenții autorizați/parteneri autorizați care nu au fost declarate/declarați în cererea de validare, va solicita în scris AFM actualizarea listei;

c) să se asigure că documentele legate de comercializarea autovehiculului nou, dacă acestea sunt emise în cadrul programului prin puncte de lucru/agenții autorizați/parteneri autorizați, vor purta în mod expres mențiunea că sunt emise în numele și pentru producător;

d) să plătească toate taxele, impozitele, contribuțiile și amenzile pe care le datorează potrivit reglementărilor legale și în termenele prevăzute de acestea;

e) să permită reprezentanților AFM accesul la sediul său social și punctele sale de lucru, precum și la sediul social și punctele de lucru aparținând agenților sau partenerilor săi autorizați, pentru inspectarea activităților ce se realizează din finanțarea acordată și examinarea registrelor și a evidențelor contabile, precum și a altor documente relevante în legătură cu derularea programului;

f) să informeze AFM și să prezinte documentele corespunzătoare în cazul în care survin modificări cu privire la actele constitutive și/sau la informațiile furnizate cu ocazia prezentării cererii de validare ori pe parcursul derulării prezentului contract, în termen de maximum 10 zile de la producerea respectivei modificări;

g) să informeze AFM, în termen de maximum 10 zile de la producerea evenimentului, în cazul în care este supus procedurii de insolvență sau faliment, executare silită, reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, închidere operațională, administrare specială, ori în cazul în care i-au fost suspendate sau restricționate activitățile economice, ori se află într-o altă situație similară legal reglementată;

h) să informeze AFM, în termen de maximum 10 zile de la producerea evenimentului, în cazul în care a fost condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului prin hotărâre judecătorească definitivă și/sau în cazul în care a fost înregistrat cu fapte sancționate de legislația financiară;

i) să informeze AFM, în termen de maximum 10 zile de la producerea evenimentului, în cazul în care nu mai corespunde unuia sau mai multor criterii de eligibilitate îndeplinite la momentul validării;

j) să prezinte, în perioada 10 ianuarie—10 februarie, anii 2021—2024, certificatul constatator în original sau copie legalizată, în vederea verificării respectării criteriilor de eligibilitate îndeplinite la momentul validării;

k) să nu comercializeze, fără aprobarea prealabilă a AFM, autovehicule noi având alte caracteristici (marcă și sistem de propulsie), în afara celor declarate prin cererea de validare; să prezinte AFM, în vederea aprobării, solicitarea privind introducerea unor noi autovehicule (marcă și sistem de propulsie) spre a fi comercializate prin program, situație în care va pune la dispoziția AFM orice alt document relevant pentru aprobarea solicitării;

l) în îndeplinirea prezentului contract, să nu prezinte date, informații sau înscrisuri false, eronate ori incomplete;

m) să furnizeze, în maximum 5 zile lucrătoare de la notificarea AFM, orice informații sau documente suplimentare considerate necesare pentru îndeplinirea prezentului contract;

n) să specifice, în cazul oricărui demers publicitar efectuat cu privire la comercializarea autovehiculelor noi prin program, în orice formă și în orice mediu, că aceasta se realizează prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024 derulat de AFM și finanțat din Fondul pentru mediu;

o) să prezinte orice reducere de preț, indiferent de denumirea sub care este promovată, în așa fel încât să nu genereze confuzii între aceasta și reducerile acordate din Fondul pentru mediu sub forma primei de casare și ecobonusului; regula se aplică întocmai și în cazul unui eventual proiect sau program destinat casării autovehiculelor uzate și promovat de către producător, în vederea evitării oricăror confuzii între acesta și programul finanțat din Fondul pentru mediu;

p) să pună la dispoziția solicitanților, potențiali beneficiari ai programului, informații cu privire la condițiile și termenele de desfășurare a programului;

q) să verifice, la înscrierea proprietarilor, autenticitatea documentelor prezentate, precum și concordanța și realitatea datelor cuprinse în acestea;

r) să justifice în scris proprietarului, la solicitarea acestuia, motivele de fapt și de drept care stau la baza refuzului de a-i elibera contractul de finanțare și/sau nota de înscriere sau, dacă aceasta i-a fost eliberată, motivele de fapt și de drept care stau la baza refuzului de a efectua formalitățile de vânzare-cumpărare și predare-primire a autovehiculului nou;

s) să prelucreze, în condițiile legii, datele cu caracter personal aparținând solicitanților participanți în cadrul programului și să păstreze în condiții de maximă siguranță documentele depuse de către aceștia;

ș) în situația în care achiziționarea autovehiculului nou nu se realizează din culpa sa exclusivă, să ofere proprietarului înscris, în maximum 90 de zile de la data expirării valabilității notei de înscriere, posibilitatea achiziționării unui autovehicul nou, din al cărui preț de comercializare, cu TVA, se va scădea cuantumul primei de casare și, dacă este cazul, cuantumul ecobonusului;

t) să răspundă pentru implicațiile, de orice natură, generate de necomunicarea proprietarului înscris a rezultatului verificării informațiilor, a termenului stabilit pentru achiziționarea autovehiculului nou sau cedarea beneficiului primei de casare, precum și pentru implicațiile, de orice natură, generate de refuzul efectuării formalităților de vânzare-cumpărare și predare-primire a autovehiculului nou;

ț) să înscrie proprietarii în program numai după cuprinderea sa în lista producătorilor validați care au încheiat contracte de participare, publicată pe pagina de internet a AFM;

u) să respecte integral condițiile, etapele și termenele stabilite în cuprinsul ghidului.

4.2. AFM se obligă:

a) să asigure decontarea în condițiile menționate prin prezentul contract, în limita fondurilor prevăzute prin bugetele anuale ale Fondului pentru mediu;

b) să pună la dispoziția producătorului informațiile legate de decontarea și plata sumelor solicitate de acesta;

c) să furnizeze producătorului parola personalizată de acces la aplicația PSIPAN;

d) să permită accesul producătorului la aplicația PSIPAN în vederea introducerii informațiilor sau corectării ori completării acestora, în condițiile prevăzute prin ghid;

e) să informeze producătorul, cu cel puțin o zi lucrătoare înainte, despre orice intervenție tehnică a personalului propriu asupra aplicației PSIPAN și care poate determina imposibilitatea accesului producătorului la aplicație.

4.3. În situația în care, pe parcursul derulării prezentului contract, se constată erori sau survin modificări cu privire la actele și/sau informațiile furnizate de către producător referitoare la autovehiculul uzat/nou și/sau proprietarul înscris, AFM, prin personalul cu atribuții în implementarea programului, efectuează modificări în cadrul aplicației PSIPAN, dar numai în baza documentelor transmise de către producător.

ARTICOLUL 5

Răspunderea contractuală

5.1. Nerespectarea de către producător a oricăreia dintre obligațiile asumate prin prezentul contract constituie caz de culpă.

5.2. Constituie caz de culpă și următoarele fapte ale producătorului:

a) comite nereguli de ordin financiar în cadrul programului și în legătură cu acesta, stabilite printr-o hotărâre judecătorească definitivă;

b) nu introduce în aplicația PSIPAN, în mod corect și în timp util, informațiile privind proprietarul înscris și autovehiculul uzat, în conformitate cu datele cuprinse în documentele ce fac obiectul dosarului de participare;

c) nu comunică proprietarului înscris rezultatul verificării informațiilor, la data afișării acestuia de către aplicația PSIPAN sau, cel mai târziu, în următoarea zi lucrătoare.

5.3. Producătorul își asumă integral răspunderea pentru prejudiciile cauzate terților din culpa sa pe întreg parcursul derulării prezentului contract, AFM fiind degrevată în totalitate de orice responsabilitate.

5.4. Producătorul își asumă integral răspunderea pentru refuzul de a elibera contractul de finanțare și/sau nota de înscriere proprietarului solicitant sau pentru refuzul de a efectua formalitățile de vânzare-cumpărare și predare-primire a autovehiculului nou proprietarului înscris.

5.5. Producătorul suportă toate taxele, comisioanele, cheltuielile profesionale și orice alte cheltuieli ocazionate de pregătirea, încheierea, executarea, punerea în aplicare și finalizarea prezentului contract și a tuturor documentelor și activităților aferente.

5.6. Producătorul rămâne direct răspunzător pentru toate consecințele financiare directe sau indirecte antrenate de încetarea contractului înainte de termen din culpa sa.

5.7. Orice caz de culpă și orice disfuncționalitate apărute pe parcursul derulării prezentului contract vor fi notificate producătorului de către AFM, în maximum 5 zile de la constatare. În cazul în care deficiențele nu sunt înlăturate în termen de maximum 10 zile de la data notificării, AFM are dreptul de a lua următoarele măsuri:

a) sistarea temporară a decontării până la remedierea cauzelor care au dus la sistare;

b) sistarea definitivă a plăților și rezilierea unilaterală a prezentului contract, cu recuperarea sumelor virate către producător, sub formă de plată de daune-interese în quantum egal cu suma plătită, la care se adaugă dobânda legală la nivelul dobânzii de referință a Băncii Naționale a României, calculată de la data plății.

ARTICOLUL 6

Încetarea contractului

6.1. Prezentul contract încetează de drept:

a) la data prevăzută în cuprinsul acestuia;

b) la data intervenției unui act de autoritate;

c) la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii acestuia și care conduc la modificarea clauzelor contractuale în asemenea măsură încât îndeplinirea prezentului contract ar fi contrară AFM și interesului public; acest fapt va fi notificat producătorului în termen de 10 zile de la momentul apariției unor astfel de circumstanțe sau de la momentul în care AFM a luat cunoștință de apariția unor astfel de circumstanțe;

d) în termen de 5 zile lucrătoare de la data la care AFM a constatat că împotriva producătorului a fost demarată procedura de executare silită, dizolvare, lichidare, desființare, închidere,

inclusiv închidere operațională sau i-au fost suspendate ori restricționate activitățile, inclusiv cele economice, sau se află într-o altă situație similară legal reglementată;

e) în termen de 5 zile lucrătoare de la data la care AFM a constatat că producătorul face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile prevăzute la lit. d), precum și pentru orice altă situație similară;

f) în termen de 5 zile lucrătoare de la data la care AFM a constatat că producătorul nu mai corespunde unuia sau mai multor criterii de eligibilitate îndeplinite la momentul validării.

6.2. Încetarea prezentului contract în condițiile pct. 6.1 lit. d)—f) are drept consecință recuperarea sumelor virate către producător, sub formă de plată de daune-interese în cuantum egal cu suma decontată începând cu data producerii evenimentului care determină încetarea, la care se adaugă dobânda legală pentru suma acordată, la nivelul dobânzii de referință a Băncii Naționale a României, calculată de la data plății.

ARTICOLUL 7

Forța majoră și cazul fortuit

7.1. Prin *forță majoră* și/sau *caz fortuit* se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, intervenit după încheierea prezentului contract și care împiedică părțile să își execute, total sau parțial, obligațiile contractuale.

7.2. Partea care invocă forța majoră are următoarele obligații:

a) să notifice cealaltă parte în termen de 5 zile de la data apariției;

b) să transmită, în termen de cel mult 30 de zile de la data producerii evenimentului considerat a fi caz de forță majoră, certificatul de forță majoră emis de autoritatea competentă;

c) să comunice data încetării în termen de 5 zile de la încetare;

d) să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

7.3. Dacă nu se procedează la anunțare, în condițiile și termenele prevăzute, partea care o invocă va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa notificării.

7.4. Îndeplinirea prezentului contract va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

7.5. Forța majoră, comunicată și dovedită în condițiile pct. 7.2, exonerează de răspundere partea care o invocă.

7.6. Dacă forța majoră și/sau consecințele acesteia durează sau sunt estimate că vor dura mai mult de 3 luni, părțile se obligă să negocieze cu bună-credință în vederea identificării soluției celei mai bune:

a) încetarea prezentului contract, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese;

b) modificarea contractului.

7.7. Prevederile de mai sus se aplică și în caz fortuit.

ARTICOLUL 8

Cesiunea

Prezentul contract, precum și toate drepturile și obligațiile decurgând din acesta nu pot face obiectul niciunei cesiuni totale sau parțiale.

ARTICOLUL 9

Litigii

9.1. Orice diferend rezultat din interpretarea și/sau executarea prezentului contract se va rezolva, pe cât posibil, pe cale amiabilă.

9.2. În cazul în care o soluție amiabilă nu este posibilă, litigiul se supune spre soluționare instanțelor judecătorești competente în a căror rază teritorială își are sediul AFM.

ARTICOLUL 10

Dispoziții finale

10.1. Orice notificare în baza prezentului contract se face în scris, la următoarele adrese:

a) pentru AFM: municipiul București, Splaiul Independenței nr. 294, corp A, sectorul 6, cod poștal 060031;

b) pentru producător:, cod poștal; în cazul în care producătorul dorește să fie notificat la o altă adresă sau și-a schimbat adresa, aceasta va fi comunicată AFM în scris.

10.2. Notificările făcute producătorului la adresa menționată în cuprinsul pct. 10.1 sau la o altă adresă comunicată ulterior se consideră a fi aduse la cunoștința acestuia. Sub condiția ca acestea să fie confirmate ulterior, notificările se pot transmite și prin fax la următoarele numere telefonice:

a) pentru AFM:

b) pentru producător:

10.3. Prin semnarea prezentului contract, inclusiv în caz de semnare prin împuternicire notarială, noi, reprezentanții legali ai producătorului, am luat cunoștință de prevederile Legii nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, privind falsul în declarații.

10.4. Prezentul contract poate fi modificat și/sau completat numai cu acordul părților, exprimat în scris, prin act adițional.

10.5. Prezentul contract a fost semnat astăzi,, la sediul AFM, în două exemplare originale, ambele având aceeași valoare juridică, câte un exemplar pentru fiecare parte contractantă.

Societatea — S.A./S.R.L.

.....

Prin reprezentant legal/împuternicit,

.....

Administrația Fondului pentru Mediu

Președinte,

.....

Direcția economică

Director,

.....

Direcția generală proiecte

Director general,

.....

Direcția implementare proiecte

Director,

.....

Direcția juridică

Director,

.....

Referent de specialitate,

.....

Nr. de înregistrare/.....

(Se completează la eliberarea notei de înscriere cu numărul și data generate de aplicația PSIPAN.)

**NOTA DE ÎNSCRIERE
a proprietarului persoană fizică****I. ÎNSCRIERE**Prin prezenta notă de înscriere, denumită în cele ce urmează *notă*,

Societatea — S.R.L./S.A., cu sediul social în România, localitatea str. nr., bl., sc., et., ap., județul/sectorul cod poștal, telefon (fix și mobil), fax, e-mail:, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul cu nr./..../....., cod de identificare fiscală cont nr., deschis la Trezoreria prin reprezentant legal¹⁾ — , având calitatea de producător validat în cadrul Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024, denumit în continuare *program*, titular al Contractului de participare nr./..../..... încheiat cu AFM, confirmă înscrierea, în cadrul programului, a domnului/doamnei cod numeric personal, posesor/posesoare al/a actului de identitate tip, seria nr., eliberat de către la data de, având domiciliul/reședința în România, localitatea str. nr., bl., sc., et., ap., județul/sectorul cod poștal, telefon (fix și mobil), fax, e-mail, denumit/denumită în continuare *proprietar înscris*, și a domnului/doamnei cod numeric personal, posesor/posesoare al/a actului de identitate tip, seria nr., eliberat de către la data de, având domiciliul/reședința în România, localitatea str. nr., bl., sc., et., ap., județul/sectorul cod poștal, telefon (fix și mobil), fax, e-mail denumit/denumită în continuare *beneficiar/nu este cazul*, în baza dosarului de participare constituit și înregistrat cu nr./..... și care cuprinde următoarele documente:

- a) actul de identitate tip, seria nr., eliberat de către la data de, în copie;
- b) certificatul de înmatriculare nr., eliberat de către la data de, în original și copie (după verificarea conformității se va restitui originalul);
- c) cartea de identitate a vehiculului seria nr., eliberată de către la data de, în original și copie (după verificarea conformității se va restitui originalul);
- d) actul doveditor cu titlul, înregistrat cu nr./....., eliberat de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, în original/nu este cazul;
- e) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, înregistrat cu nr./....., eliberat de către, în a cărei rază teritorială își are domiciliul sau reședința proprietarul și este înregistrat fiscal autovehiculul uzat, în termen de valabilitate la data prezentării la producătorul validat, în original;
- f) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, înregistrat cu nr./....., eliberat de către, în a cărei rază teritorială își are domiciliul sau reședința beneficiarul/nu este cazul în termen de valabilitate la data prezentării la producătorul validat;
- g) certificatul de moștenitor/sentința civilă (în cazul succesiunii pe cale judecătorească) seria nr., emis/emisă de către la data de, în copie legalizată, care atestă calitatea de moștenitor/comoștenitori a următoarei/următoarelor persoane (numele și prenumele, cod numeric personal):/nu este cazul;
- h) împuternicirea notarială autentificată cu nr./..... de către Biroul Notarului Public, cu sediul în localitatea, în copie, din care rezultă că persoana înscrisă este expres mandatată să acționeze și să încheie acte juridice în cadrul programului, în numele, pe seama și în interesul tuturor comoștenitorilor, în vederea: înscrierii la un producător validat, casării autovehiculului uzat, radierii autovehiculului uzat din evidența circulației și achiziționării autovehiculului nou/cedării dreptului de beneficiu asupra primei de casare/nu este cazul;
- i) Decizia nr./....., emisă de către Autoritatea tutelară de pe lângă, în copie legalizată, privindu-l pe moștenitorul/comoștenitorul minor în vârstă de ani, cod numeric personal, reprezentat legal de către părinte/tutore cod numeric personal, act de identitate tip, seria nr., eliberat de către la data de, acesta din urmă fiind expres mandatat să acționeze și să încheie acte juridice în cadrul programului în numele, pe seama și în interesul minorului, în vederea: înscrierii la un producător validat, casării autovehiculului uzat, radierii autovehiculului uzat din evidența circulației și achiziționării autovehiculului nou/cedării dreptului de beneficiu asupra primei de casare/nu este cazul;
- j) certificat de căsătorie/act administrativ, în copie legalizată, seria nr., eliberat de către, care atestă schimbarea/modificarea numelui și/sau prenumelui, din în/nu este cazul;
- k) documentul doveditor, în copie, nr./....., eliberat de către și care atestă modificarea/schimbarea adresei de domiciliu/reședință/nu este cazul;
- l) împuternicire notarială autentificată cu nr./..... de către Biroul Notarului Public, cu sediul în localitatea, în copie, din care rezultă calitatea de împuternicit a persoanei care, în numele, pe seama și în interesul proprietarului, procedează la înscrierea la un producător validat, casarea autovehiculului uzat, radierea autovehiculului uzat din evidența circulației și achiziționarea autovehiculului nou/cedarea dreptului de beneficiu asupra primei de casare/nu este cazul;
- m) act de identitate tip, seria nr., eliberat de către la data de, pe numele împuternicitului, având domiciliul/reședința în România, localitatea str. nr., bl., sc., et., ap., județul/sectorul cod poștal, telefon (fix și mobil), fax, e-mail/nu este cazul;
- n) declarația pe propria răspundere prin care proprietarul își exprimă în mod neechivoc opțiunea de a păstra beneficiul asupra primei de casare și de a achiziționa în nume propriu un autovehicul nou de la producătorul validat emitent al notei de înscriere/nu este cazul (DA/NU);

o) declarația pe propria răspundere a proprietarului înscris privind cedarea beneficiului asupra primei de casare/nu este cazul (DA/NU);

p) declarația pe propria răspundere prin care beneficiarul se obligă să achiziționeze autovehiculul nou de la producătorul validat emitent al notei de înscriere/nu este cazul (DA/NU).

Modalitatea de comunicare a rezultatului verificării²⁾ și a etapelor de urmat a fost stabilită de comun acord, astfel:

Valabilitatea prezentei note de înscriere încetează la data de

¹⁾ Poate fi completată și semnată de către împuternicitul reprezentantului legal, în condițiile în care la nota de înscriere se atașează documentul de împuternicire.

²⁾ În termen de cel mult 5 zile de la data introducerii în aplicația PSIPAN, AFM verifică informațiile privind proprietarul înscris și autovehiculul uzat și confirmă sau infirmă corectitudinea și realitatea acestora, cu afișarea datei confirmării ori infirmării; în cazul infirmării se afișează și motivul care stă la baza acesteia.

Declarația proprietarului înscris

Subsemnatul/Subsemnata,, în calitate de proprietar/împuternicit al proprietarului autovehiculului uzat prevăzut la prezentul punct, declar că informațiile înscrise în prezenta notă sunt verificate și corespund celor prezentate de mine.

Declar, de asemenea, că am fost informat cu privire la condițiile cumulative pe care trebuie să le îndeplinesc pentru a beneficia de facilitățile Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024, precum și asupra cauzelor care atrag decăderea din dreptul de a beneficia de prima de casare.

Cunoscând prevederile Legii nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, privind falsul în declarații, declar pe propria răspundere că nu m-am înscris la un alt producător validat cu documentele aferente autovehiculului uzat prevăzut la prezentul punct.

Data: Semnăturile autorizate ale producătorului validat	<i>Proprietar înscris,</i>
---	-------------------------------------

Declarația beneficiarului căruia i-a fost cedat beneficiul asupra primei de casare/nu este cazul

Subsemnatul/Subsemnata,, în calitate de beneficiar, declar că am luat cunoștință de informațiile înscrise în prezenta notă.

Declar, de asemenea, că am fost informat cu privire la condițiile cumulative pe care trebuie să le îndeplinesc pentru a beneficia de facilitățile Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024, precum și asupra cauzelor care atrag decăderea din dreptul de a beneficia de prima de casare.

Sunt de acord cu privire la prelucrarea de către AFM și producătorul validat a tuturor datelor și informațiilor furnizate, precum și cu privire la transmiterea acestora către terțe instituții sau persoane juridice în vederea verificării îndeplinirii tuturor obligațiilor și clauzelor prevăzute în ghidul de finanțare sau în scopul elaborării de situații și statistici.

Cunoscând prevederile Legii nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare, privind falsul în declarații, declar că mă oblig să achiziționez autovehiculul nou de la producătorul validat emitent al notei de înscriere.

Mă oblig să înmatriculez permanent, pe numele meu, autovehiculul nou achiziționat în cadrul programului, în termen de 90 de zile de la emiterea facturii. Prin excepție, în cazul în care autovehiculul nou, pentru care a fost acordată finanțarea, este achiziționat în sistem leasing, înmatricularea permanentă pe numele beneficiarului este obligatorie la sfârșitul perioadei de leasing.

Semnăturile autorizate ale producătorului validat <i>Beneficiar,</i>	<i>Proprietar înscris,</i>
---	-------------------------------------

II. VERIFICAREA ÎNSCRIERII

La data de, aplicația PSIPAN a verificat datele înscrise la pct. I lit. a)—d) și a generat rezultatul

Observații:

Semnăturile autorizate ale producătorului validat	<i>Proprietar înscris,</i> <i>Beneficiar,</i>
--	--

NOTĂ:

În urma corectării datelor, la data de, aplicația PSIPAN a verificat datele înscrise la pct. I lit. a)—d) și a generat rezultatul

Observații:

Semnăturile autorizate ale producătorului validat	<i>Proprietar înscris,</i> <i>Beneficiar,</i>
--	--

III. COMPLETAREA DOSARULUI DE ÎNSCRIERE

Societatea — S.R.L./S.A. confirmă prezentarea proprietarului înscris și, după caz, a beneficiarului și completarea dosarului de participare la data de, cu următoarele documente obligatorii:

a) certificatul de distrugere nr. /, emis de către, în copie legalizată;

b) certificatul de radiere nr. /, emis de către, având înscrisă mențiunea „vehicul dezmembrat”, în original. Modalitatea de comunicare a rezultatului verificării și a etapelor de urmat a fost stabilită de comun acord, astfel: Subsemnatul/Subsemnata,, în calitate de proprietar/împuternicit al proprietarului autovehiculului uzat prevăzut la pct. I, declar că informațiile înscrise în cadrul prezentului punct din prezenta notă sunt verificate și corespund celor prezentate de mine.

Data:

Semnăturile autorizate
ale producătorului validat
.....

Proprietar înscris,
.....
Beneficiar,
.....

IV. VERIFICAREA COMPLETĂRII DOSARULUI DE ÎNSCRIERE

La data de, aplicația PSIPAN a verificat înscrierea datelor prevăzute la pct. III și a generat rezultatul
Observații:

Semnăturile autorizate
ale producătorului validat
.....

Proprietar înscris,
.....
Beneficiar,
.....

V. BENEFICIAR

V.1. În cazul păstrării dreptului de beneficiu asupra primei de casare și calității de proprietar înscris

Subsemnatul/Subsemnata,, cod numeric personal, posesor/posesoare al/a actului de identitate tip, serie, număr, eliberat de către la data de, în calitate de proprietar înscris, îmi exprim intenția de a achiziționa în nume propriu un autovehicul nou de la producătorul validat emitent al notei de înscrisiere.

Data:

Semnăturile autorizate
ale producătorului validat
.....

Proprietar înscris,
.....

V.2. În cazul cedării dreptului de beneficiu asupra primei de casare și calității de proprietar înscris

a) Subsemnatul/Subsemnata, cod numeric personal, posesor/posesoare al/a actului de identitate tip, seria nr., eliberat de către la data de, de bunăvoie și potrivit opțiunii mele/conform mandatului acordat de către proprietarul înscris, cedez dreptul de beneficiu asupra primei de casare în favoarea domnului/doamnei, cod numeric personal, posesor/posesoare al/a actului de identitate tip, seria ... nr., eliberat de către la data de

b) Subsemnatul/Subsemnata,, cod numeric personal, posesor/posesoare al/a actului de identitate tip, seria nr., eliberat de către la data de, îmi exprim intenția de a achiziționa în nume propriu un autovehicul nou de la producătorul validat emitent al notei de înscrisiere și, de bunăvoie și potrivit opțiunii mele, primesc dreptul de beneficiu asupra primei de casare de la domnul/doamna, cod numeric personal, posesor/posesoare al/a actului de identitate tip, seria nr., eliberat de către la data de

c) Societatea — S.R.L./S.A. confirmă înscrierea domnului/doamnei, cod numeric personal, posesor/posesoare al/a actului de identitate tip, seria nr., eliberat de către la data de, având domiciliul/reședința în România, localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., județul/sectorul, cod poștal, telefon (fix și mobil), fax, e-mail

A fost constituit dosarul de participare înregistrat cu nr. /, care conține următoarele documente ale beneficiarului:

a) actul de identitate tip, seria nr., eliberat de către la data de, în copie;

b) certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, înregistrat cu nr. /, eliberat de către, în original;

c) declarația beneficiarului prin care se obligă să achiziționeze autovehiculul nou de la producătorul validat emitent al notei de înscrisiere.

Data:

Proprietar cedent,

.....

Beneficiar,

.....

Semnăturile autorizate ale producătorului validat

.....

Prezenta notă de înscrisiere a fost realizată în două/trei exemplare originale, un exemplar pentru producătorul validat, unul pentru proprietarul înscris, iar, după caz, unul pentru beneficiar.

Nr. de înregistrare/.....

(Se completează la eliberarea contractului de finanțare și notei de înscriere cu numărul și data generate de aplicația PSIPAN.)

C O N T R A C T
de finanțare nerambursabilă

Nr./N/.....

Între părțile contractante:

Administrația Fondului pentru Mediu, cu sediul în municipiul București, Splaiul Independenței nr. 294, corp A, sectorul 6, cod de identificare fiscală 14715650, cont nr. RO23TREZ706201185000XXXX deschis la Trezoreria Sectorului 6 București, reprezentată legal prin — președinte, în calitate de finanțator, denumită în continuare *AFM*,

și solicitantul având datele de identificare din nota de înscriere, anexă la prezentul contract, în calitate de beneficiar al finanțării, denumit în continuare *beneficiar*,

a intervenit prezentul contract de finanțare nerambursabilă, denumit în continuare *contract*, în baza Ghidului de finanțare al Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 324/2020, denumit în continuare *program*.

ARTICOLUL 1

Obiectul contractului

AFM acordă beneficiarului o finanțare nerambursabilă pentru achiziționarea autovehiculului nou, conform datelor din nota de înscriere, anexă la prezentul contract.

ARTICOLUL 2

Durata contractului

Prezentul contract se încheie concomitent cu nota de înscriere, anexă la contract, și produce efecte de la data semnării lui de către beneficiar și până la stingerea tuturor obligațiilor asumate de părți în cadrul programului, prevăzute în Ghidul de finanțare și actele subsecvente.

ARTICOLUL 3

Modalitatea de finanțare și obligațiile părților

(1) AFM se obligă să asigure finanțarea și plata aferentă acesteia în condițiile prevăzute în Ghidul de finanțare și actele subsecvente.

(2) Beneficiarul se obligă să respecte prevederile Ghidului de finanțare și ale notei de înscriere, anexă la contract, în vederea obținerii finanțării.

(3) Beneficiarul se obligă să transmită:

a) în maximum 7 zile de la primirea solicitării de la AFM, orice informație legată de participarea în program;

b) în maximum 2 zile de la apariția unei situații care poate să atragă nerespectarea obligațiilor asumate prin participarea în program, cum ar fi procedura de dizolvare, lichidare, radiere, desființare, închidere, inclusiv închidere operațională.

ARTICOLUL 4

Răspundere contractuală

(1) În cazul nerespectării de către beneficiar a oricăreia dintre obligațiile sale asumate prin participarea în cadrul programului, AFM îl notifică pe acesta pentru remedierea deficiențelor constatate.

(2) În situația în care beneficiarul nu remediază deficiențele în termen de maximum 30 de zile de la recepționarea notificării,

AFM are dreptul să demareze procedurile de recuperare a finanțării acordate, potrivit art. 11 alin. (2²) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare.

(3) În cazul prevăzut la alin. (2), contractul se reziliază.

ARTICOLUL 5

Forța majoră și cazul fortuit

(1) Prin *forță majoră* se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, intervenit după încheierea contractului și care împiedică părțile să își execute, total sau parțial, obligațiile contractuale.

(2) Partea care invocă forța majoră are următoarele obligații:

a) să notifice forța majoră celeilalte părți în termen de 5 zile de la data apariției;

b) să transmită în termen de cel mult 30 de zile de la data producerii evenimentului considerat a fi caz de forță majoră certificatul de forță majoră emis de autoritatea competentă;

c) să comunice data încetării în termen de 5 zile de la încetare;

d) să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

(3) Dacă nu se procedează la anunțare, în condițiile și termenele prevăzute, partea care o invocă va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa notificării.

(4) Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

(5) Forța majoră, comunicată și dovedită în condițiile alin. (2), exonerează de răspundere partea care o invocă.

(6) Dacă forța majoră și/sau consecințele acesteia durează sau se estimează că va/vor dura mai mult de 3 luni, părțile se obligă să negocieze cu bună-credință în vederea identificării soluției celei mai bune: a) încetarea contractului, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese; b) modificarea contractului.

(7) Prevederile de mai sus se aplică și în caz fortuit.

ARTICOLUL 6

Jurisdicție

(1) Prezentul contract se supune legislației române.

(2) Orice neînțelegere privind valabilitatea, interpretarea, executarea ori încetarea prezentului contract se va rezolva, pe cât posibil, pe cale amiabilă.

(3) În cazul în care o soluție amiabilă nu este posibilă, litigiul se supune spre soluționare instanței judecătorești competente material în a cărei rază teritorială își are sediul AFM.

ARTICOLUL 7

Notificări

Orice notificare, solicitare sau sesizare se face numai în scris, la adresele părților, stipulate în prezentul contract:

Beneficiar

Reprezentant legal/Împuternicit,
Numele și prenumele
.....

AFM,

a) pentru AFM: municipiul București, Splaiul Independenței nr. 294, corp A, sectorul 6, cod poștal 060031, e-mail: afm@afm.ro, fax: 031.438.16.65;

b) pentru beneficiar: conform datelor introduse în nota de înscriere.

ARTICOLUL 8

Dispoziții finale

(1) Prin semnarea prezentului contract, inclusiv în caz de semnare prin procură, eu, beneficiarul, am luat cunoștință de prevederile Legii nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, privind falsul în declarații.

(2) Prezentul contract, semnat cu semnătură electronică calificată de către reprezentantul legal al AFM, a fost încheiat în două exemplare, ambele având aceeași valoare juridică, câte un exemplar pentru fiecare parte.

ANEXĂ

la contractul de finanțare nr.

NOTĂ DE ÎNSCRIERE**I. ÎNSCRIERE**

Societatea — S.R.L./S.A., cu sediul social în România, localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., județul/sectorul, cod poștal, telefon (fix și mobil), fax, e-mail, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul cu nr./...../....., cod de identificare fiscală, cont nr. deschis la Trezoreria, prin reprezentant legal¹⁾, având calitatea de producător validat în cadrul Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024, denumit în continuare *program*, titular al Contractului de participare în vederea decontării, nr./...../....., încheiat cu Administrația Fondului pentru Mediu (AFM), confirmă înscrierea în cadrul programului a

(denumirea persoanei juridice sau a entității juridice fără personalitate juridică)

Înregistrat/înregistrată la cu nr., cod de identificare fiscală, cu sediul/sediul social/sediul profesional în România, localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., județul/sectorul, cod poștal, telefon (fix și mobil), fax, e-mail, reprezentat/reprezentată de către, cod numeric personal, posesor al actului de identitate tip, seria nr., eliberat de către la data de, domiciliat/cu reședința în România, localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., județul/sectorul, cod poștal, telefon (fix și mobil), fax, e-mail, în calitate de reprezentant legal/împuternicit al reprezentantului legal, denumit în continuare *proprietar*,

în baza dosarului de participare la program înregistrat cu nr./..... și care cuprinde următoarele documente:

a) actul de identitate al reprezentantului legal/actul de identitate al persoanei împuternicite/delegate/desemnate să înscrie proprietarul, să predea spre casare autovehiculul uzat, să radieze autovehiculul uzat și să achiziționeze autovehiculul nou, în termen de valabilitate, în copie;

b) actul de împuternicire/delegare/desemnare a persoanei care înscrie proprietarul, predă spre casare autovehiculul uzat, radiază autovehiculul uzat și achiziționează autovehiculul nou, în copie/nu este cazul;

c) actul de înființare/certificatul de înscriere în Registrul asociațiilor și fundațiilor/certificatul de înregistrare în registrul comerțului, în copie certificată „conform cu originalul”;

d) Certificatul de înmatriculare/înregistrare nr., eliberat de către la data de, în copie;

e) cartea de identitate a autovehiculului seria nr., eliberată de către la data de, dacă aceasta există, în copie;

f) actul doveditor cu titlul, înregistrat cu nr./....., eliberat de către serviciul public comunitar regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, în copie certificată „conform cu originalul”/actul doveditor cu titlul,

înregistrat cu nr. .../...., eliberat de către structura proprie de specialitate (în cazul instituției din sistemul de apărare, ordine publică sau siguranță națională al cărei autovehicul uzat este înregistrat în sistem propriu)/nu este cazul;
g) suma aprobată de către AFM cu titlu de primă de casare:;
h) numărul de unități alocate:

Menționăm că proprietarul a fost aprobat în ședința Comitetului de avizare din data de, la poziția
Modalitatea de comunicare a rezultatului verificării²⁾ și a etapelor de urmat a fost stabilită de comun acord, astfel:
Valabilitatea prezentei note de înscriere încetează la data

Declarația proprietarului înscris

Subsemnatul/Subsemnata,, în calitate de reprezentant legal/împuternicit al reprezentantului legal al proprietarului autovehiculului uzat prevăzut la prezentul punct, declar că informațiile înscrise în prezenta notă sunt verificate și corespund celor prezentate de mine.

Declar, de asemenea, că am fost informat cu privire la condițiile cumulative pe care trebuie să le îndeplinim pentru a beneficia de facilitățile Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024, precum și asupra cauzelor care atrag decăderea din dreptul de a beneficia de prima de casare.

Mă oblig să înmatriculez permanent, pe numele societății/instituției, autovehiculul nou achiziționat în cadrul programului, în termen de 90 de zile de la emiterea facturii. Prin excepție, în cazul în care autovehiculul nou, pentru care a fost acordată finanțarea, este achiziționat în sistem leasing, înmatricularea permanentă pe numele beneficiarului este obligatorie la sfârșitul perioadei de leasing. Sunt de acord cu privire la prelucrarea de către AFM și producătorul validat a tuturor datelor și informațiilor furnizate, precum și cu privire la transmiterea acestora către terțe instituții sau persoane juridice în vederea verificării îndeplinirii tuturor obligațiilor și clauzelor prevăzute în ghidul de finanțare sau în scopul elaborării de situații și statistici.

Cunoscând prevederile Legii nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, privind falsul în declarații, declar pe propria răspundere că nu ne-am înscris la un alt producător validat cu documentele aferente autovehiculului uzat prevăzut la prezentul punct.

¹⁾ Poate fi completată de către împuternicitul reprezentantului legal, în condițiile în care la nota de înscriere se atașează documentul de împuternicire.

²⁾ În termen de cel mult 5 zile de la data introducerii în aplicația PSIPAN, AFM verifică informațiile privind proprietarul înscris și autovehiculul uzat și confirmă sau infirmă corectitudinea și realitatea acestora, cu afișarea datei confirmării ori infirmării; în cazul infirmării se afișează și motivul care stă la baza acesteia.

Data:

Semnăturile autorizate
ale producătorului validat
.....

Proprietar înscris,
.....

II. VERIFICAREA ÎNSCRIERII

La data de, aplicația PSIPAN a verificat înscrierea datelor prevăzute la pct. I și a generat rezultatul
Observații:

Semnăturile autorizate
ale producătorului validat
.....

Proprietar înscris,
.....

III. COMPLETAREA DOSARULUI DE ÎNSCRIERE

Societatea — S.R.L./S.A. confirmă prezentarea proprietarului înscris și completarea dosarului de participare la data de, cu următoarele documente obligatorii:

a) Certificatul de distrugere nr. /, emis de către, în copie certificată „conform cu originalul”;
b) Certificatul de radiere nr. /, emis de către, având înscrisă mențiunea „vehicul dezmembrat”, în original.

Modalitatea de comunicare a rezultatului verificării și a etapelor de urmat a fost stabilită de comun acord, astfel:
Subsemnatul/Subsemnata,, în calitate de reprezentant legal/împuternicit al reprezentantului legal al proprietarului autovehiculului uzat prevăzut la pct. I, declar că informațiile înscrise în prezentul punct sunt verificate și corespund celor prezentate de mine.

Data:

Semnăturile autorizate
ale producătorului validat
.....

Proprietar înscris,
.....

IV. VERIFICARE COMPLETARE DOSAR DE ÎNSCRIERE

La data de, aplicația PSIPAN a verificat înscrierea datelor prevăzute la pct. III și a generat rezultatul
Observații:

Semnăturile autorizate
ale producătorului validat
.....

Proprietar înscris,
.....

Nr. de înregistrare la Administrația Fondului pentru Mediu (AFM)

...../...../.....

CERERE DE DECONTARE

Denumirea completă a producătorului validat solicitant

Forma juridică de organizare

Înregistrat/Înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul cu nr. de ordine/...../.....,

cod de identificare fiscală, cont nr., deschis la Trezoreria

Adresa sediului social: localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., județul/sectorul, cod poștal, telefon (fix și mobil), fax, e-mail, website

Reprezentat/Reprezentată legal de, în calitate de, prin

Reprezentant legal/Împuternicit al reprezentantului legal, cod numeric personal, posesor al actului de identitate tip, seria nr., eliberat de către la data de, domiciliat/cu reședința în localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., județul/sectorul, cod poștal, telefon (fix și mobil), fax, e-mail

În baza Contractului de participare nr./...../....., vă rugăm să aprobați prezenta cerere de decontare pentru suma de lei (în cifre și litere).

Prezenta cerere este însoțită de:

a) lista beneficiarilor, pe suport hârtie, semnată pe fiecare filă de către reprezentantul legal al producătorului validat sau de către persoana împuternicită de acesta și certificată „conform aplicației PSIPAN” de către personalul responsabil cu implementarea din cadrul AFM;

b) facturile emise beneficiarilor la achiziționarea autovehiculelor noi, în original/în copii certificate „conform cu originalul” de către aceștia; facturile depuse nu se restituie producătorului validat;

c) declarațiile pe propria răspundere, în formă autentificată de notarul public, prin care beneficiarii își exprimă în mod explicit opțiunea de a achiziționa autovehiculele noi pe numele lor la sfârșitul perioadei de leasing, în cazul în care aceștia au obținut finanțare în baza unor contracte de leasing financiar; declarația trebuie să conțină în mod obligatoriu următoarele elemente: atributurile de identificare a proprietarului; datele de identificare a autovehiculului nou, marca și modelul, numărul de identificare, numărul și data contractului de leasing financiar, perioada de leasing stipulată în cuprinsul acestuia, denumirea și codul de identificare fiscală ale societății de leasing; achiziționarea autovehiculului prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național; denumirea și codul de identificare fiscală ale producătorului validat;

d) contractul de finanțare, în original sau copie legalizată;

e) certificatul de conformitate al autovehiculului nou, în copie certificată „conform cu originalul”, după caz, la solicitarea AFM.

Subsemnatul declar că am luat cunoștință de prevederile Legii nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, privind falsul în declarații, și garantez că documentele depuse în vederea decontării respectă cerințele Ghidului de finanțare a Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024, aprobat prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 324/2020.

Îmi asum răspunderea tuturor informațiilor conținute în prezenta cerere de decontare, în listele proprietarilor beneficiari, inclusiv documentele financiare, și garantez că datele furnizate sunt actuale, reale și corecte.

Reprezentant legal/Împuternicit al reprezentantului legal

Numele și prenumele

Funcția

Semnătura

Data

Aprobat de Administrația Fondului pentru Mediu:

Președinte

Numele și prenumele

Semnătura

Direcția economică

Director

Numele și prenumele

Semnătura

Direcția generală proiecte

Director general

Numele și prenumele

Semnătura

Direcția implementare proiecte

Director

Numele și prenumele

Semnătura

Serviciul implementare

Șef serviciu

Numele și prenumele

Semnătura

Referent de specialitate

Numele și prenumele

Semnătura

Nr. de înregistrare la Administrația Fondului pentru Mediu (AFM)

...../...../.....

CERERE DE FINANȚARE**1. Date generale**

Denumirea completă a proprietarului:

Forma juridică de organizare:

Autoritate contractantă, în sensul prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare/Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare: NU DA *

* În situația în care această rubrică nu este completată, se va considera că solicitantul nu este autoritate contractantă în sensul prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare/Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, și va respecta termenul prevăzut la art. 51 alin. (1) din ghidul de finanțare.

Nr. de înregistrare la oficiul registrului comerțului/Nr. de înregistrare la tribunal/judecătoria/Registrul asociațiilor și fundațiilor, după caz,/...../....., cod de identificare fiscală, cont nr., deschis la Trezoreria/Banca

Adresa sediului/sediului social/sediului profesional: localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., județul/sectorul, cod poștal, telefon (fix și mobil), fax, e-mail, website

Reprezentant legal/Împuternicit al reprezentantului legal (dacă cererea de finanțare și documentele aferente sunt semnate de către persoana împuternicită), cod numeric personal, posesor al actului de identitate tip seria nr., eliberat de către la data de, domiciliat/cu reședința în localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., județul/sectorul, cod poștal, telefon (fix și mobil), fax, e-mail

2. Finanțare solicitată

Prin prezenta solicităm:

(1) o finanțare nerambursabilă în sumă totală de lei, formată din:

a) suma de lei, reprezentând prime de casare*

* 6.500 lei pentru autovehicul exceptând motocicletă sau 3.500 lei pentru motocicletă.

b) suma de lei, reprezentând ecobonusuri, după cum urmează:

— un număr de ecobonusuri, acordate în funcție de cantitatea de emisii de CO₂/km NEDC, în regim de funcționare mixt, sau motorizare GPL/GNC a autovehiculului/autovehiculelor nou/noi pe care îl/le voi achiziționa prin program;

— un număr de ecobonusuri pentru achiziționarea de autovehicule noi cu sistem de propulsie hibrid.

(2) Date de identificare ale autovehiculelor uzate, deținute în proprietate de solicitant, pentru care se solicită finanțarea:

Nr. crt.	Categoria de folosință, marca și modelul	Numărul de înmatriculare	Numărul de identificare	Anul primei înmatriculări în România	Anul fabricației	Numărul și seria certificatului de înmatriculare	Primăria/Consiliul local/Sectorul/Orașul/Municipiul unde este înregistrat fiscal autovehiculul uzat
1.							
2.							
3.							
„n”							

(3) Declarație pe propria răspundere

Subsemnatul, în calitate de reprezentant legal/împuternicit al reprezentantului legal al, declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în declarații, următoarele:

a) prezenta cerere de finanțare are la bază hotărârea privind participarea la program din care rezultă asigurarea contribuției proprii necesare achiziționării autovehiculului/autovehiculelor nou/noi în cadrul programului;

b) solicitantul finanțării nu se află în stare de insolvență sau faliment, în procedură de reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, radiere, desființare, închidere, inclusiv închidere operațională, sub administrare specială, nu are suspendate ori restricționate activitățile, inclusiv cele economice, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată;

c) solicitantul finanțării nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile prevăzute la lit. b) și nici pentru orice altă situație similară;

d) solicitantul finanțării nu a fost și nu este subiectul unei proceduri de recuperare a unui ajutor de stat declarat ca fiind ilegal și incompatibil cu piața comună ca urmare a unei decizii a Consiliului Concurenței sau a Comisiei Europene;

e) ajutorul de *minimis* solicitat sub forma primei de casare nu urmează a fi utilizat pentru desfășurarea de activități în unul dintre sectoarele prevăzute în cuprinsul anexei 1 la Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, cu respectarea Regulamentului (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013;

f) autovehiculele noi achiziționate prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024 nu vor fi destinate transportului rutier de mărfuri;

g) solicitantul finanțării nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare, pentru achiziționarea aceluiași/acelorași autovehicul/autovehicule care urmează a fi achiziționat/achiziționate prin program;

h) solicitantul finanțării nu a fost condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului prin hotărâre judecătorească definitivă;

i) solicitantul finanțării a depus dosarul de acceptare în nume propriu, fără a se interpune în beneficiul vreunei alte persoane, fizice sau juridice;

j) solicitantul finanțării este de acord ca orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze date și informații reprezentanților autorizați ai AFM cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea lui ori cu privire la datele autovehiculului/autovehiculelor uzat/e cu care participă în cadrul programului;

k) solicitantul finanțării deține în proprietate autovehiculele uzate având datele de identificare declarate în prezenta cerere;

l) nu am furnizat informații false în documentele prezentate;

m) solicitantul finanțării are sediul profesional în România și desfășoară activități pe teritoriul României;

n) sunt de acord cu privire la prelucrarea de către AFM și producătorul validat a tuturor datelor și informațiilor furnizate, precum și cu privire la transmiterea acestora către terțe instituții sau persoane juridice în vederea verificării îndeplinirii tuturor obligațiilor și clauzelor prevăzute în ghidul de finanțare sau în scopul elaborării de situații și statistici.

Subsemnatul declar că am luat cunoștință de prevederile Legii nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, privind falsul în declarații.

Subsemnatul, înțelegând că orice omisiune sau incorectitudine în prezentarea informațiilor în scopul de a obține avantaje patrimoniale sau de orice altă natură este pedepsită conform legii, îmi asum răspunderea tuturor informațiilor conținute în prezenta cerere de finanțare și în toate celelalte formulare și documente depuse.

Am luat cunoștință că neîndeplinirea condițiilor de mai sus ori prezentarea eronată sau falsă a acestor condiții va duce automat la respingerea cererii de finanțare sau, ulterior, la returnarea integrală a sumelor acordate în cadrul Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024 cu titlu de primă de casare și ecobonus.

Prin semnarea prezentei cereri de finanțare confirm că am înțeles și mi-am însușit în integralitate conținutul acesteia.

Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal/împuternicitului

.....

Semnătura

.....

NOTĂ:

Nu este obligatorie aplicarea ștampilei.

ANEXA Nr. 7
la ghid

DECLARAȚIE PE PROPRIA RĂSPUNDERE a reprezentantului legal privind ajutoarele de *minimis*

Subsemnatul,, cod numeric personal, posesor al actului de identitate tip, seria nr., eliberat de către la data de, având domiciliul/reședința la adresa, în calitate de reprezentant legal al, operator economic înregistrat/înregistrată în registrul comerțului cu nr. de ordine/.../....., cod de identificare fiscală, cunoscând prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare, și ale actelor normative subsecvente; prevederile Regulamentului (UE) nr. 1.407/2013, precum și dispozițiile Legii nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, privind falsul în declarații, declar pe propria răspundere următoarele:

I. Solicitantul finanțării a beneficiat de ajutor de *minimis* în ultimii 3 ani (2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia am depus dosarul de acceptare în Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024) de la Administrația Fondului pentru Mediu și/sau de la alt furnizor de ajutor de stat:

NU DA după cum urmează:

I.1. anul,

tranchea 1 lei, data acordării,

sursa de finanțare/instituția finanțatoare

tranchea 2 lei, data acordării,

sursa de finanțare/instituția finanțatoare

tranchea „n” lei, data acordării,

sursa de finanțare/instituția finanțatoare

I.2. anul,

tranchea 1 lei, data acordării,

sursa de finanțare/instituția finanțatoare

tranchea 2 lei, data acordării,

sursa de finanțare/instituția finanțatoare

tranchea „n” lei, data acordării,

sursa de finanțare/instituția finanțatoare

I.3. anul

tranșa 1 lei, data acordării

sursa de finanțare/instituția finanțatoare

tranșa 2 lei, data acordării

sursa de finanțare/instituția finanțatoare

tranșa „n” lei, data acordării

sursa de finanțare/instituția finanțatoare

II. Declar că societățile care fac parte din „întreprinderea unică”, așa cum este definită în art. 2 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013, sunt următoarele:

1. Denumirea societății, CUI

2. Denumirea societății, CUI

(...)

n. Denumirea societății, CUI

În sensul Regulamentului (UE) nr. 1.407/2013, „întreprindere unică” include toate întreprinderile între care există cel puțin una dintre relațiile următoare:

a) o întreprindere deține majoritatea drepturilor de vot ale acționarilor sau ale asociaților unei alte întreprinderi;

b) o întreprindere are dreptul de a numi sau revoca majoritatea membrilor organelor de administrare, de conducere sau de supraveghere ale unei alte întreprinderi;

c) o întreprindere are dreptul de a exercita o influență dominantă asupra altei întreprinderi în temeiul unui contract încheiat cu întreprinderea în cauză sau în temeiul unei prevederi din contractul de societate sau din statutul acesteia;

d) o întreprindere care este acționar sau asociat al unei alte întreprinderi și care controlează singură, în baza unui acord cu alți acționari sau asociați ai acelei întreprinderi, majoritatea drepturilor de vot ale acționarilor sau ale asociaților întreprinderii respective.

Întreprinderile care întrețin, cu una sau mai multe întreprinderi, relațiile la care se face referire la lit. a)—d) sunt considerate întreprinderi unice.

III. De asemenea, declar că societățile care fac parte din „întreprinderea unică” au beneficiat de ajutoare *de minimis* astfel:

Denumirea societății

I.1. anul

tranșa 1 lei, data acordării

sursa de finanțare/instituția finanțatoare

tranșa 2 lei, data acordării

sursa de finanțare/instituția finanțatoare

tranșa „n” lei, data acordării

sursa de finanțare/instituția finanțatoare

I.2. anul

tranșa 1 lei, data acordării

sursa de finanțare/instituția finanțatoare

tranșa 2 lei, data acordării

sursa de finanțare/instituția finanțatoare

tranșa „n” lei, data acordării

sursa de finanțare/instituția finanțatoare

I.3. anul

tranșa 1 lei, data acordării

sursa de finanțare/instituția finanțatoare

tranșa 2 lei, data acordării

sursa de finanțare/instituția finanțatoare

tranșa „n” lei, data acordării

sursa de finanțare/instituția finanțatoare

sursa de finanțare/instituția finanțatoare

Reprezentant legal/Împuternicit

Numele și prenumele

.....

Semnătura

NOTĂ:

Nu este obligatorie aplicarea ștampilei.

GRILĂ

de evaluare din punct de vedere economic a conformității documentelor și eligibilității solicitanților în cadrul Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024 pentru sesiunea aferentă anului

Denumirea proprietarului solicitant:

Nr. de înregistrare la Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) a cererii de finanțare:

Suma solicitată prin cererea de finanțare: lei

Etapa I

Grilă pentru evaluare economică

Conformitate administrativă și criteriile de eligibilitate		Îndeplinirea criteriului de eligibilitate		
		Da	Nu	Comentarii
I. CONFORMITATE				
	Dosarul de finanțare al solicitantului cuprinde:			
1.	Certificatul de cazier fiscal emis pe numele solicitantului persoană juridică de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original, copie legalizată sau emis în spațiul privat virtual			
2.	Certificatul de atestare fiscală privind obligațiile de plată către bugetul de stat, emis pe numele solicitantului persoană juridică, de către organul teritorial de specialitate al Ministerului Finanțelor Publice, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original, în copie legalizată sau emis în spațiul privat virtual			
3.	Certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis pe numele solicitantului persoană juridică de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială își are sediul solicitantul, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată			
4.	Certificatul de atestare fiscală privind impozitele și taxele locale și alte venituri ale bugetului local, emis pe numele solicitantului persoană juridică de către autoritatea publică locală în a cărei rază teritorială este înregistrat fiscal autovehiculul uzat, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau în copie legalizată (pentru cazurile în care autovehiculul uzat nu este înregistrat la sediul social al proprietarului)			
5.	Certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, emis pe numele solicitantului persoană juridică, de către AFM, în termen de valabilitate la data depunerii dosarului de acceptare, în original sau copie legalizată			
6.	Declarația pe propria răspundere privind ajutoarele <i>de minimis</i> obținute în ultimii 3 ani, respectiv 2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia proprietarul se înscrie în program, semnată de către reprezentantul legal/împuternicit, în original, conform formularului prevăzut în anexa nr. 7 la ghid			
7.	Declarația pe propria răspundere a reprezentantului legal, conform formularului prevăzut în anexa nr. 10 la ghid, în original, semnată de către reprezentantul legal/împuternicit, care trebuie să conțină activitățile principale, sectoarele în care solicitantul își desfășoară efectiv activitatea, precum și activitatea pentru care va fi utilizat autovehiculul nou ce urmează a fi achiziționat în cadrul programului. (Se vor menționa codurile CAEN însoțite de denumirea acestora în cazul solicitanților care desfășoară și declară activități economice.)			
II. ELIGIBILITATE				
8.	Are îndeplinite obligațiile de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat, bugetele locale, bugetul Fondului pentru mediu, conform prevederilor legale în vigoare.			
9.	Nu figurează cu fapte înscrise în certificatul de cazier fiscal.			
10.	Potrivit declarației prevăzute în anexa nr. 7 la ghid, valoarea totală a ajutoarelor <i>de minimis</i> de care a beneficiat solicitantul pe o perioadă de 3 ani consecutivi (2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia depune dosar de acceptare în program),			

	cumulată cu valoarea alocării financiare acordate în baza schemei <i>de minimis</i> , nu depășește echivalentul în lei, la data depunerii dosarului de acceptare, a 200.000 euro (sau 100.000 euro, dacă activează în sectorul transporturilor rutiere de mărfuri).			
11.	Potrivit declarației prevăzute în anexa nr. 10 la ghid, ajutorul <i>de minimis</i> solicitat sub forma primei de casare nu urmează a fi utilizat pentru achiziționarea autovehiculelor noi destinate transportului rutier de mărfuri.			
11.1.	Potrivit declarației prevăzute în anexa nr. 10 la ghid, solicitantul nu activează în unul dintre sectoarele prevăzute în cuprinsul anexei 1 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene – Regulamentul (UE) nr. 1.407/2013 al Comisiei din 18 decembrie 2013.			
12.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, inclusiv fonduri comunitare, pentru achiziționarea aceluiași/acelorași autovehicul/autovehicule care urmează a fi achiziționat/achiziționate prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național.			
12.1.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul finanțării are sediul profesional în România și desfășoară activități pe teritoriul României.			
13.	Solicitantul își desfășoară activitatea în sectorul transporturilor rutiere de mărfuri și nu poate depăși echivalentul în lei a 100.000 euro pe o perioadă de 3 ani (2 ani fiscali precedenți și anul fiscal în cursul căruia se solicită finanțarea).			

Etapa II

Propunere respingere cu posibilitate de remediere a motivelor în baza art. 49 alin. (6) din ghid.

Propus spre remediere	Motive
Nu este cazul.	

Referent de specialitate (numele și prenumele)	Semnătura	Data
Președintele comisiei de acceptare (numele și prenumele)	Semnătura	Data

Etapa III

Analiza remedierii motivelor în baza art. 49 alin. (6) din ghid

Documente prezentate	Remediarea motivelor de respingere evidențiate în etapa I	Observații

Etapa IV

Propunere înaintare Comitet director

Propus spre acceptare
Propus spre respingere

Referent de specialitate (numele și prenumele)	Semnătura	Data
Președintele comisiei de acceptare (numele și prenumele)	Semnătura	Data

GRILĂ
de evaluare a conformității documentelor și eligibilității proprietarului unitate administrativ-teritorială
pentru sesiunea aferentă anului

Denumirea proprietarului solicitant:

Nr. de înregistrare la Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) a cererii de finanțare:

Etapa I

Grilă pentru analiza juridică

Conformitate administrativă și criteriile de eligibilitate		Evaluator		
		Da	Nu	Comentarii
I. CONFORMITATE				
1.	Dosarul de acceptare a fost depus în cadrul sesiunii de înscriere organizate de AFM, în condițiile prevăzute de art. 48 alin. (1) din ghid			
2.	Dosarul de finanțare al solicitantului cuprinde:			
2.1.	Formularul cererii de finanțare prevăzut în anexa nr. 6 la ghid, completat integral prin tehnoredactare, în original, semnat de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia			
2.2.	Împuternicirea notarială/Documentul administrativ de împuternicire, în original, pentru cazul în care cererea de finanțare este semnată de către o persoană împuternicită			
II. ELIGIBILITATE				
3.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul deține calitatea de proprietar al autovehiculelor uzate.			
4.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul acționează în nume propriu.			
5.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată, nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile mai sus menționate și nici pentru orice altă situație similară.			
6.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul nu a fost condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului prin hotărâre judecătorească definitivă.			
7.	Potrivit datelor înscrise în cererea de finanțare, autovehiculul uzat pentru care se solicită finanțare are în cursul anului înscrierii în Program o vechime mai mare sau egală cu 8 ani de la anul fabricației.			

Etapa II

Propunere respingere cu posibilitate de remediere a motivelor în baza art. 49 alin. (6) din ghid

Propus spre remediere	Motive
Nu este cazul.	

Consilier juridic (numele și prenumele)	Semnătura	Data
Președintele comisiei de acceptare (numele și prenumele)	Semnătura	Data

Etapa III

Analiza remedierii motivelor în baza art. 49 alin. (6) din ghid

Documente prezentate	Remedierea motivelor de respingere evidențiate în etapa I	Observații

Etapa IV

Propunere înaintare Comitet director

Propus spre acceptare

Propus spre respingere

Consilier juridic (numele și prenumele)	Semnătura	Data
Președintele comisiei de acceptare (numele și prenumele)	Semnătura	Data

ANEXA Nr. 9.2
la ghid

GRILĂ

de evaluare a conformității documentelor și eligibilității proprietarului unitate sau instituție de învățământ, de stat ori privată pentru sesiunea aferentă anului

Denumirea proprietarului solicitant:

Nr. de înregistrare la Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) a cererii de finanțare:

Etapa I

Grilă pentru analiza juridică

Conformitate administrativă și criterii de eligibilitate		Evaluator		
		Da	Nu	Comentarii
I. CONFORMITATE				
1.	Dosarul de acceptare a fost depus în cadrul sesiunii de înscriere organizate de AFM, în condițiile prevăzute de art. 48 alin. (1) din ghid			
2.	Dosarul de finanțare al solicitantului cuprinde:			
2.1.	Formularul cererii de finanțare prevăzut în anexa nr. 6 la ghid, completat integral prin tehnoredactare, în original, semnat de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia			
2.2.	Împuternicirea notarială/Documentul administrativ de împuternicire, în original, pentru cazul în care cererea de finanțare este semnată de către o persoană împuternicită			
2.3.	Actul administrativ (ordinul/decizia/dispoziția, după caz) prin care a fost numit/validat conducătorul unității/instituției de învățământ, în copie certificată „conform cu originalul”			
II. ELIGIBILITATE				
3.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul deține calitatea de proprietar al autovehiculelor uzate.			
4.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul acționează în nume propriu.			
5.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată. Nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile mai sus menționate și nici pentru orice altă situație similară.			
6.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul nu a fost condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului prin hotărâre judecătorească definitivă.			
7.	Potrivit datelor înscrise în cererea de finanțare, autovehiculul uzat pentru care se solicită finanțare are în cursul anului înscrierii în Program o vechime mai mare sau egală cu 8 ani de la anul fabricației și data primei înmatriculări a acestuia în România respectă prevederile art. 3 alin. (4) lit. a) din ghid.			

Etapa II

Propunere respingere cu posibilitate de remediere a motivelor în baza art. 49 alin. (6) din ghid

Propus spre remediere	Motive
Nu este cazul.	

Consilier juridic (numele și prenumele)	Semnătura	Data
Președintele comisiei de acceptare (numele și prenumele)	Semnătura	Data

Etapa III

Analiza remedierii motivelor în baza art. 49 alin. (6) din ghid

Documente prezentate	Remediarea motivelor de respingere evidențiate în etapa I	Observații

Etapa IV

Propunere înaintare Comitet director

Propus spre acceptare
Propus spre respingere

Consilier juridic (numele și prenumele)	Semnătura	Data
Președintele comisiei de acceptare (numele și prenumele)	Semnătura	Data

ANEXA Nr. 9.3
la ghid

GRILĂ

de evaluare a conformității documentelor și eligibilității proprietarului instituție publică, inclusiv institutul de cercetare-dezvoltare înființat ca instituție publică, precum și instituția din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională cu sau fără personalitate juridică pentru sesiunea aferentă anului

Denumirea proprietarului solicitant:

Nr. de înregistrare la Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) a cererii de finanțare:

Etapa I

Grilă pentru analiza juridică

Conformitate administrativă și criterii de eligibilitate		Evaluator		
		Da	Nu	Comentarii
I. CONFORMITATE				
1.	Dosarul de acceptare a fost depus în cadrul sesiunii de înscriere organizate de AFM, în condițiile prevăzute de art. 48 alin. (1) din ghid			
2.	Dosarul de finanțare al solicitantului cuprinde:			
2.1.	Formularul cererii de finanțare prevăzut în anexa nr. 6 la ghid, completat integral prin tehnoredactare, în original, semnat de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia			

2.2.	Împuternicirea notarială/Documentul administrativ de împuternicire, în original, pentru cazul în care cererea de finanțare este semnată de către o persoană împuternicită			
2.3.	Actul administrativ (ordinul/decizia/dispoziția, după caz), prin care a fost numit/validat conducătorul instituției publice, în copie certificată „conform cu originalul”; extras din ordinul de numire/adeverință, în original din care rezultă numirea în funcție a conducătorului instituției din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională			
II. ELIGIBILITATE				
3.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul deține calitatea de proprietar al autovehiculelor uzate.			
4.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul acționează în nume propriu.			
5.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată, nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile mai sus menționate și nici pentru orice altă situație similară.			
6.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul nu a fost condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului prin hotărâre judecătorească definitivă.			
7.	Potrivit datelor înscrise în cererea de finanțare, autovehiculul uzat pentru care se solicită finanțare are în cursul anului înscrierii în Program o vechime mai mare sau egală cu 8 ani de la anul fabricației.			

Etapa II

Propunere respingere cu posibilitate de remediere a motivelor în baza art. 49 alin. (6) din ghid

Propus spre remediere	Motive
Nu este cazul.	

Consilier juridic (numele și prenumele)	Semnătura	Data
Președintele comisiei de acceptare (numele și prenumele)	Semnătura	Data

Etapa III

Analiza remedierii motivelor în baza art. 49 alin. (6) din ghid

Documente prezentate	Remediarea motivelor de respingere evidențiate în etapa I	Observații

Etapa IV

Propunere înaintare Comitet director

Propus spre acceptare
Propus spre respingere

Consilier juridic (numele și prenumele)	Semnătura	Data
Președintele comisiei de acceptare (numele și prenumele)	Semnătura	Data

GRILĂ
de evaluare a conformității documentelor și eligibilității proprietarului organizație neguvernamentală
pentru sesiunea aferentă anului

Denumirea proprietarului solicitant:

Nr. de înregistrare la Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) a cererii de finanțare:

Etapa I

Grilă pentru analiza juridică

Conformitate administrativă și criterii de eligibilitate		Evaluator		
		Da	Nu	Comentarii
I. CONFORMITATE				
1.	Dosarul de acceptare a fost depus în cadrul sesiunii de înscriere organizate de AFM, în condițiile prevăzute de art. 48 alin. (1) din ghid			
2.	Dosarul de finanțare al solicitantului cuprinde:			
2.1.	Formularul cererii de finanțare prevăzut în anexa nr. 6 la ghid, completat integral prin tehnoredactare, în original, semnat de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia			
2.2.	Împuternicirea notarială, în original, pentru cazul în care cererea de finanțare este semnată de către o persoană împuternicită			
2.3.	Documentul prin care a fost ales/numit reprezentantul legal, în copie certificată „conform cu originalul”			
2.4.	Adeverință/Extras din registrul în care este înscris solicitantul, după caz, în original, eliberată/eliberat de autoritatea competentă, nu mai veche/vechi de 30 de zile la data depunerii dosarului de acceptare, din care să rezulte că organizația nu a fost radiată și nu se află în procedură de dizolvare sau lichidare; în situația în care solicitantul nu se supune înscrierii în niciun registru, se va depune actul normativ prin care a fost înființat			
2.5.	Actul de înființare, în copie certificată „conform cu originalul”			
II. ELIGIBILITATE				
3.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul deține calitatea de proprietar al autovehiculelor uzate.			
4.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul acționează în nume propriu.			
5.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată. Nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile mai sus menționate și nici pentru orice altă situație similară.			
6.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul nu a fost condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului prin hotărâre judecătorească definitivă.			
7.	Potrivit datelor înscrise în cererea de finanțare, autovehiculul uzat pentru care se solicită finanțare are în cursul anului înscrierii în program o vechime mai mare sau egală cu 8 ani de la anul fabricației și data primei înmatriculări a acestuia în România respectă prevederile art. 3 alin. (4) lit. a) din ghid.			

Etapa II

Propunere respingere cu posibilitate de remediere a motivelor în baza art. 49 alin. (6) din ghid

Propus spre remediere	Motive	
Nu este cazul.		
Consilier juridic (numele și prenumele)	Semnătura	Data
Președintele comisiei de acceptare (numele și prenumele)	Semnătura	Data

Etapa III

Analiza remedierii motivelor în baza art. 49 alin. (6) din ghid

Documente prezentate	Remedierea motivelor de respingere evidențiate în etapa I	Observații

Etapa IV

Propunere înaintare Comitet director

	Propus spre acceptare
	Propus spre respingere

Consilier juridic (numele și prenumele)	Semnătura	Data
Președintele comisiei de acceptare (numele și prenumele)	Semnătura	Data

ANEXA Nr. 9.5
la ghid**GRILĂ****de evaluare a conformității documentelor și eligibilității proprietarului unitate aparținând unui cult religios recunoscut în România pentru sesiunea aferentă anului**

Denumirea proprietarului solicitant:

Nr. de înregistrare la Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) a cererii de finanțare:

Etapa I

Grilă pentru analiza juridică

Conformitate administrativă și criterii de eligibilitate		Evaluator		
		Da	Nu	Comentarii
I. CONFORMITATE				
1.	Dosarul de acceptare a fost depus în cadrul sesiunii de înscriere organizate de AFM, în condițiile prevăzute de art. 48 alin. (1) din ghid			
2.	Dosarul de finanțare al solicitantului cuprinde:			
2.1.	Formularul cererii de finanțare prevăzut în anexa nr. 6 la ghid, completat integral prin tehnoredactare, în original, semnat de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia			
2.2.	Împuternicirea notarială, în original, pentru cazul în care cererea de finanțare este semnată de către o persoană împuternicită			
2.3.	Actul de identitate al reprezentantului legal, în copie certificată „conform cu originalul”			
2.4.	Actul de identitate al persoanei împuternicite, în copie certificată „conform cu originalul”			
2.5.	Actul administrativ (decretul/hotărârea/ordinul/decizia/dispoziția, după caz) prin care a fost recunoscut/numit conducătorul unității de cult, în copie certificată „conform cu originalul”			
2.6.	Hotărârea Guvernului pentru recunoașterea cultului (extras din Monitorul Oficial al României, Partea I) și actul de înființare/statutul sau alt document din care să reiasă personalitatea juridică a solicitantului, în copie certificată „conform cu originalul”			

II. ELIGIBILITATE			
3.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul deține calitatea de proprietar al autovehiculelor uzate.		
4.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul acționează în nume propriu.		
5.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, nu se află în stare de desființare, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată. Nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile prevăzute mai sus și nici pentru orice altă situație similară, potrivit declarației din cererea de finanțare.		
6.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul nu a fost condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului prin hotărâre judecătorească definitivă.		
7.	Potrivit datelor înscrise în cererea de finanțare, autovehiculul uzat pentru care se solicită finanțare are în cursul anului înscrierii în program o vechime mai mare sau egală cu 8 ani de la anul fabricației și data primei înmatriculări a acestuia în România respectă prevederile art. 3 alin. (4) lit. a) din ghid.		

Etapa II

Propunere respingere cu posibilitate de remediere a motivelor în baza art. 49 alin. (6) din ghid

Propus spre remediere	Motive
Nu este cazul.	

Consilier juridic (numele și prenumele)	Semnătura	Data
Președintele comisiei de acceptare (numele și prenumele)	Semnătura	Data

Etapa III

Analiza remedierii motivelor în baza art. 49 alin. (6) din ghid

Documente prezentate	Remediarea motivelor de respingere evidențiate în etapa I	Observații

Etapa IV

Propunere înaintare Comitet director

Propus spre acceptare
Propus spre respingere

Consilier juridic (numele și prenumele)	Semnătura	Data
Președintele comisiei de acceptare (numele și prenumele)	Semnătura	Data

GRILA

de evaluare a conformității documentelor și eligibilității proprietarului operator economic cu personalitate juridică, inclusiv institutul de cercetare-dezvoltare care își desfășoară activitatea în regim economic/entitate juridică fără personalitate juridică/unitatea medico-sanitară pentru sesiunea aferentă anului

Denumirea proprietarului solicitant:

Nr. de înregistrare la Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) a cererii de finanțare:

Etapa I

Grilă pentru analiza juridică

Conformitate administrativă și criteriile de eligibilitate		Evaluator		
		Da	Nu	Comentarii
I. CONFORMITATE				
1.	Dosarul de acceptare a fost depus în cadrul sesiunii de înscriere organizate de AFM, în condițiile prevăzute de art. 48 alin. (1) din ghid			
2.	Dosarul de finanțare al solicitantului cuprinde:			
2.1.	Formularul cererii de finanțare prevăzut în anexa nr. 6 la ghid, completat integral prin tehnoredactare, în original, semnat de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia			
2.2.	Împuternicirea notarială, în original, pentru cazul în care cererea de finanțare este semnată de către o persoană împuternicită.			
2.3.	Certificatul constatator emis de către oficiul registrului comerțului de pe lângă tribunalul în a cărui rază teritorială își are sediul social proprietarul, în original sau în copie legalizată, nu mai vechi de 30 de zile la data depunerii dosarului de acceptare; nu se acceptă formatul electronic a certificatului constatator emis de Serviciul INFOCERT.			
II. ELIGIBILITATE				
3.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul deține calitatea de proprietar al autovehiculelor uzate.			
4.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul acționează în nume propriu.			
5.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află în procedură de reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, desființare, închidere, inclusiv închidere operațională, nu se află sub administrare specială, nu are suspendate ori restricționate activitățile, inclusiv cele economice, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată. Nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile mai sus menționate și nici pentru orice altă situație similară.			
6.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul nu a fost condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului prin hotărâre judecătorească definitivă.			
7.	Potrivit datelor înscrise în cererea de finanțare, autovehiculul uzat pentru care se solicită finanțare are în cursul anului înscrierii în program o vechime mai mare sau egală cu 8 ani de la anul fabricației și data primei înmatriculări a acestuia în România respectă prevederile art. 3 alin. (4) lit. a) din ghid.			

Etapa II

Propunere respingere cu posibilitate de remediere a motivelor în baza art. 49 alin. (6) din ghid

Propus spre remediere	Motive
Nu este cazul.	

Consilier juridic (numele și prenumele)	Semnătura	Data
Președintele comisiei de acceptare (numele și prenumele)	Semnătura	Data

Etapa III

Analiza remedierii motivelor în baza art. 49 alin. (6) din ghid

Documente prezentate	Remedierea motivelor de respingere evidențiate în etapa I	Observații

Etapa IV

Propunere înaintare Comitet director

	Propus spre acceptare
	Propus spre respingere

Consilier juridic (numele și prenumele)	Semnătura	Data
Președintele comisiei de acceptare (numele și prenumele)	Semnătura	Data

ANEXA Nr. 9.7
la ghid**GRILĂ**

de evaluare a conformității documentelor și eligibilității proprietarului societate profesională de avocați cu răspundere limitată pentru sesiunea aferentă anului

Denumirea proprietarului solicitant:

Nr. de înregistrare la Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) a cererii de finanțare:

Etapa I

Grilă pentru analiza juridică

Conformitate administrativă și criterii de eligibilitate		Evaluator		
		Da	Nu	Comentarii
I. CONFORMITATE				
1.	Dosarul de acceptare a fost depus în cadrul sesiunii de înscriere organizate de AFM, în condițiile prevăzute de art. 48 alin. (1) din ghid			
2.	Dosarul de finanțare al solicitantului cuprinde:			
2.1.	Formularul cererii de finanțare prevăzut în anexa nr. 6 la ghid, completat integral prin tehnoredactare, în original, semnat de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia			
2.2.	Împuternicire notarială, în original, pentru cazul în care cererea de finanțare este semnată de către o persoană împuternicită			
2.3.	Decizia emisă de către consiliul baroului în a cărui rază teritorială se află sediul principal al societății, în copie certificată „conform cu originalul”			
2.4.	Certificat de înregistrare a societății profesionale de avocați cu răspundere limitată, eliberat de baroul în a cărui rază teritorială se află sediul principal al societății, în copie certificată „conform cu originalul”			
II. ELIGIBILITATE				
3.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul deține calitatea de proprietar al autovehiculelor uzate.			
4.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul acționează în nume propriu.			

5.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află în procedură de reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, desființare, închidere, inclusiv închidere operațională, nu se află sub administrare specială, nu are suspendate ori restricționate activitățile, inclusiv cele economice, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată. Nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile mai sus menționate și nici pentru orice altă situație similară.			
6.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul nu a fost condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului prin hotărâre judecătorească definitivă.			
7.	Potrivit datelor înscrise în cererea de finanțare, autovehiculul uzat pentru care se solicită finanțare are în cursul anului înscrierii în program o vechime mai mare sau egală cu 8 ani de la anul fabricației și data primei înmatriculări a acestuia în România respectă prevederile art. 3 alin. (4) lit. a) din ghid.			

Etapa II

Propunere respingere cu posibilitate de remediere a motivelor în baza art. 49 alin. (6) din ghid

Propus spre remediere	Motive
Nu este cazul.	

Consilier juridic (numele și prenumele)	Semnătura	Data
Președintele comisiei de acceptare (numele și prenumele)	Semnătura	Data

Etapa III

Analiza remedierii motivelor în baza art. 49 alin. (6) din ghid

Documente prezentate	Remedierea motivelor de respingere evidențiate în etapa I	Observații

Etapa IV

Propunere înaintare Comitet director

Propus spre acceptare
Propus spre respingere

Consilier juridic (numele și prenumele)	Semnătura	Data
Președintele comisiei de acceptare (numele și prenumele)	Semnătura	Data

GRILĂ

de evaluare a conformității documentelor și eligibilității proprietarului organizație profesională care este organizată și își desfășoară activitatea în una dintre formele de exercitare a profesiei liberale pentru sesiunea aferentă anului

Denumirea proprietarului solicitant:

Nr. de înregistrare la Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) a cererii de finanțare:

Etapa I

Grilă pentru analiza juridică

Conformitate administrativă și criterii de eligibilitate		Evaluator		
		Da	Nu	Comentarii
I. CONFORMITATE				
1.	Dosarul de acceptare a fost depus în cadrul sesiunii de înscriere organizate de AFM, în condițiile prevăzute de art. 48 alin. (1) din ghid			
2.	Dosarul de finanțare al solicitantului cuprinde:			
2.1.	Formularul cererii de finanțare prevăzut în anexa nr. 6 la ghid, completat integral prin tehnoredactare, în original, semnat de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia			
2.2.	Împuternicirea notarială, în original, pentru cazul în care cererea de finanțare este semnată de către o persoană împuternicită; poate fi depusă împuternicirea notarială sau orice document administrativ emis de către reprezentantul legal în acest sens, cu respectarea prevederilor legale			
2.3.	Adeverință eliberată de către organul competent, care atestă dreptul de a exercita profesia liberală, nu mai veche de 30 de zile la data depunerii dosarului de acceptare, în original			
II. ELIGIBILITATE				
3.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul deține calitatea de proprietar al autovehiculelor uzate.			
4.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul acționează în nume propriu.			
5.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află în procedură de reorganizare judiciară, dizolvare, lichidare, desființare, închidere, inclusiv închidere operațională, nu se află sub administrare specială, nu are suspendate ori restricționate activitățile, inclusiv cele economice, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată. Nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile mai sus menționate și nici pentru orice altă situație similară.			
6.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul nu a fost condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului prin hotărâre judecătorească definitivă.			
7.	Potrivit datelor înscrise în cererea de finanțare, autovehiculul uzat pentru care se solicită finanțare are în cursul anului înscrierii în program o vechime mai mare sau egală cu 8 ani de la anul fabricației și data primei înmatriculări a acestuia în România respectă prevederile art. 3 alin. (4) lit. a) din ghid.			

Etapa II

Propunere respingere cu posibilitate de remediere a motivelor în baza art. 49 alin. (6) din ghid

Propus spre remediere	Motive
Nu este cazul.	

Consilier juridic (numele și prenumele)	Semnătura	Data
Președintele comisiei de acceptare (numele și prenumele)	Semnătura	Data

Etapa III

Analiza remedierii motivelor în baza art. 49 alin. (6) din ghid

Documente prezentate	Remedierea motivelor de respingere evidențiate în etapa I	Observații

Etapa IV

Propunere înaintare Comitet director

	Propus spre acceptare
	Propus spre respingere

Consilier juridic (numele și prenumele)	Semnătura	Data
Președintele comisiei de acceptare (numele și prenumele)	Semnătura	Data

ANEXA Nr. 9.9
la ghid**GRILĂ****de evaluare a conformității documentelor și eligibilității proprietarului persoană juridică, de drept public ori de drept privat, pentru sesiunea aferentă anului**

Denumirea proprietarului solicitant:

Nr. de înregistrare la Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) a cererii de finanțare:

Etapa I

Grilă pentru analiza juridică

Conformitate administrativă și criteriile de eligibilitate		Evaluator		
		Da	Nu	Comentarii
I. CONFORMITATE				
1.	Dosarul de acceptare a fost depus în cadrul sesiunii de înscriere organizate de AFM, în condițiile prevăzute de art. 48 alin. (1) din ghid			
2.	Dosarul de finanțare al solicitantului cuprinde:			
2.1.	Formularul cererii de finanțare prevăzut în anexa nr. 6 la ghid, completat integral prin tehnoredactare, în original, semnat de către reprezentantul legal sau de către împuternicitul acestuia			
2.2.	Împuternicirea notarială/Documentul administrativ de împuternicire, în original, pentru cazul în care cererea de finanțare este semnată de către o persoană împuternicită			
2.3.	Documentul prin care a fost ales/numit reprezentantul legal, în copie certificată „conform cu originalul”			
2.4.	Actul de identitate al reprezentantului legal, în copie certificată „conform cu originalul”			
2.5.	Actul de identitate al persoanei împuternicite, în copie certificată „conform cu originalul”			
2.6.	Actul administrativ (hotărârea/ordinul/decizia/dispoziția etc., după caz) prin care a fost înregistrată persoana juridică, conform dispozițiilor legale speciale, în copie certificată „conform cu originalul”			

2.7.	Adeverință/Extras din registrul în care este înscris solicitantul, după caz, în original, eliberată/eliberat de autoritatea competentă, nu mai veche/vechi de 30 de zile la data depunerii dosarului de acceptare, din care să rezulte că organizația nu a fost radiată și nu se află în procedură de dizolvare sau lichidare; în situația în care solicitantul nu se supune înscrierii în niciun registru, se va depune actul normativ prin care a fost înființat			
2.8.	Actul de înființare, în copie certificată „conform cu originalul” (lege/hotărâre a Guvernului/hotărâre judecătorească etc., după caz)			
2.9.	Actul administrativ (ordinul/decizia/dispoziția, după caz) prin care a fost numit/validat conducătorul instituției publice, în copie certificată „conform cu originalul”; extras din ordinul de numire/adeverință, în original din care rezultă numirea în funcție a conducătorului instituției (unde este cazul)			
2.10.	Certificatul constatator emis de către oficiul registrului comerțului de pe lângă tribunalul în a cărui rază teritorială își are sediul social proprietarul, în original sau în copie legalizată, nu mai vechi de 30 de zile la data depunerii dosarului de acceptare; nu se acceptă formatul electronic a certificatului constatator emis de Serviciul INFOCERT (unde este cazul)			
II. ELIGIBILITATE				
3.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul deține calitatea de proprietar al autovehiculelor uzate.			
4.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul acționează în nume propriu.			
5.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, nu se află în stare de insolvență sau faliment, nu se află într-o altă situație similară legal reglementată. Nu face obiectul unei proceduri legale în justiție pentru situațiile mai sus menționate și nici pentru orice altă situație similară.			
6.	Potrivit declarației pe propria răspundere din cererea de finanțare, solicitantul nu a fost condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului prin hotărâre judecătorească definitivă.			
7.	Potrivit datelor înscrise în cererea de finanțare, autovehiculul uzat pentru care se solicită finanțare are în cursul anului înscrierii în program o vechime mai mare sau egală cu 8 ani de la anul fabricației și data primei înmatriculări a acestuia în România respectă prevederile art. 3 alin. (4) lit. a) din ghid.			

Etapa II

Propunere respingere cu posibilitate de remediere a motivelor în baza art. 49 alin. (6) din ghid

Propus spre remediere	Motive
Nu este cazul.	

Consilier juridic (numele și prenumele)	Semnătura	Data
Președintele comisiei de acceptare (numele și prenumele)	Semnătura	Data

Etapa III

Analiza remedierii motivelor în baza art. 49 alin. (6) din ghid

Documente prezentate	Remedierea motivelor de respingere evidențiate în etapa I	Observații

Etapa IV

Propunere înaintare Comitet director

Propus spre acceptare
Propus spre respingere

Consilier juridic (numele și prenumele)	Semnătura	Data
Președintele comisiei de acceptare (numele și prenumele)	Semnătura	Data

DECLARAȚIE PE PROPRIA RĂSPUNDERE
a reprezentantului legal privind domeniul de activitate pentru care se utilizează autovehiculul nou

Subsemnatul,, CNP, posesor al CI/BI seria nr., eliberată/eliberat de către la data de, având domiciliul/reședința la adresa, în calitate de reprezentant legal al, înregistrată în registrul comerțului cu nr. de ordine/...../....., CIF, cunoscând prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare, și ale actelor normative subsecvente, prevederile Regulamentului (UE) nr. 1.407/2013, precum și dispozițiile Legii nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, privind falsul în declarații, declar pe propria răspundere că solicitantul finanțării desfășoară activități economice:

I I DA/I I NU astfel:

— activitatea principală este următoarea:

.....;

(Se vor preciza codurile CAEN autorizate și denumirea acestora.)

— activitățile pe care solicitantul finanțării le desfășoară efectiv sunt următoarele:

.....;

(Se vor preciza codurile CAEN autorizate și denumirea acestora.)

— activitatea pentru care va fi utilizat autovehiculul nou ce urmează a fi achiziționat în cadrul Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020—2024 este următoarea:

.....

(Se vor preciza codurile CAEN autorizate și denumirea acestora.)

Reprezentant legal/ Împuternicit

Numele și prenumele

.....

Semnătura

NOTĂ:

Nu este obligatorie aplicarea ștampilei.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.73, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948493 243335