



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 185 (XXIX) — Nr. 164

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Marti, 7 martie 2017

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
92. — Hotărâre pentru modificarea art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 1.009/2016 privind aprobarea plății contribuției voluntare a României, în lei, la Organizația Internațională a Francofoniei (OIF), pentru punerea în aplicare a „Memorandumului de parteneriat cu privire la Inițiativa Francofonă Națională 2015—2018, în cadrul Programului OIF pentru limba franceză în relațiile internaționale”, pentru anul 2016	2
93. — Hotărâre pentru aprobarea Notei de fundamentare referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Navă specializată de depoluare”, beneficiar Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare	2–4
94. — Hotărâre pentru aprobarea Notei de fundamentare referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Nave specializate SAR”, beneficiar Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare	5–7
95. — Hotărâre privind aprobarea Notei de fundamentare referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Modernizarea și re tehnologizarea remorcherului maritim multifuncțional cu clasă de gheață «Perseus» — 6.600 CP”	7–8
96. — Hotărâre privind re aprobarea Notei de fundamentare referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Modernizarea și re tehnologizarea remorcherului maritim multifuncțional cu clasă de gheață «HERCULES»”	9–10
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
3.393. — Ordin al ministrului educației naționale privind aprobarea programelor școlare pentru învățământul gimnazial	11–14
ACTE ALE COLEGIULUI MEDICILOR DIN ROMÂNIA	
9. — Decizie privind plata experților medicali desemnați în cauzele disciplinare	15–16

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru modificarea art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 1.009/2016 privind aprobarea plății contribuției voluntare a României, în lei, la Organizația Internațională a Francofoniei (OIF), pentru punerea în aplicare a „Memorandumului de parteneriat cu privire la Inițiativa Francofonă Națională 2015—2018, în cadrul Programului OIF pentru limba franceză în relațiile internaționale”, pentru anul 2016

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 5 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2016 privind stabilirea unor măsuri la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Articolul 2 din Hotărârea Guvernului nr. 1.009/2016 privind aprobarea plății contribuției voluntare a României, în lei, la Organizația Internațională a Francofoniei (OIF), pentru punerea în aplicare a „Memorandumului de parteneriat cu privire la Inițiativa Francofonă Națională 2015—2018, în cadrul Programului OIF pentru limba franceză în relațiile

internaționale”, pentru anul 2016, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.065 din 29 decembrie 2016, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 2. — Plata sumei de 130 mii lei se suportă din bugetul Ministerului Afacerilor Externe pe anul 2017, capitolul 51.01 «Autorități publice și acțiuni externe», titlul 55 «Alte transferuri»”.

PRIM-MINISTRU
SORIN MIHAI GRINDEANU

Contrasemnează:
Ministrul afacerilor externe,
Teodor-Viorel Meleşcanu
Ministrul finanțelor publice,
Viorel Ștefan

București, 2 martie 2017.
Nr. 92.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Notei de fundamentare referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Navă specializată de depoluare”, beneficiar Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Nota de fundamentare referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Navă specializată de depoluare”, beneficiar Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea proiectului de investiții prevăzut la art. 1 se realizează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor răspunde de modul de utilizare a sumelor aprobate potrivit prevederilor prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU
SORIN MIHAI GRINDEANU

Contrasemnează:
p. Ministrul transporturilor,
Dragoș Titea,
secretar de stat
Ministrul finanțelor publice,
Viorel Ștefan

București, 2 martie 2017.
Nr. 93.

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Navă specializată de depoluare”, beneficiar Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare

Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare — ARSVOM este instituție publică cu personalitate juridică ce a fost înființată prin Ordonanța Guvernului nr. 33/2004 privind înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Române de Salvare a Vieții Omenești pe Mare — ARSVOM, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2004, prin reorganizarea Grupului de Intervenție și Salvare Navală Constanța. ARSVOM este organul tehnic de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor, prin care acesta asigură activitatea de căutare și salvare a vieții omenești pe mare și intervenții în caz de poluare.

În îndeplinirea obiectului său de activitate, ARSVOM are următoarele atribuții:

a) duce la îndeplinire obligațiile ce revin statului român prin convențiile și acordurile internaționale la care acesta este parte, referitoare la activitatea de căutare și salvare a vieții omenești pe mare;

b) îndeplinește sarcinile care îi revin din Planul național de pregătire, răspuns și cooperare în caz de poluare marină;

c) execută intervenții în caz de poluare.

ARSVOM are în dotare un parc de 12 nave: un remorcher maritim multifuncțional, trei nave SAR (Search and Rescue — căutare și salvare), cinci șalupe de servitute și trei șalupe de intervenție pentru lansarea și manevrarea barajului antipoluant, după cum urmează:

a) Remorcherul maritim HERCULES — construit în anul 1988 la Brăila, aflat în curs de modernizare, 6600 CP, 100 TBP. Nava este destinată în principal remorcajului greu, salvare nave, ranfluaș și secundar acțiunilor de depoluare;

b) 2 bucăți șalupe de căutare și salvare — construite în anul 2002 în șantierul Tyovene OY Finlanda, 820 CP. Navele sunt destinate exclusiv operațiunilor SAR;

c) 1 bucată șalupă — remorcher de căutare și salvare — construită în anul 2001 în Șantierul Naval Mangalia, 840 CP. Nava este destinată în principal operațiunilor SAR, asistență scafandri, remorcaj ușor și doar accidental asistenței la operațiuni de depoluare;

d) 5 bucăți șalupe de servitute — construite în perioada 1981—1990 în URSS, 150 CP. Navele sunt destinate acțiunilor de suport, fără a fi implicate direct în operațiuni de depoluare;

e) 3 bucăți șalupe de intervenție — construite în anul 2002 în Șantierul Naval Mangalia, 860 CP. Navele sunt destinate

acțiunilor de intervenție în operațiuni de depoluare, în special pentru desfășurat baraje.

Toate aceste nave nu au capacități de colectare și/sau depozitare a reziduurilor de hidrocarburi.

De asemenea, ARSVOM dispune pentru activitățile de depoluare de echipamente folosite la depoluare, achiziționate în anul 2001, după cum urmează:

a) baraje antipoluare tip cortină (1.700 m pentru mare și 1.000 m pentru port);

b) baraje antipoluare gonflabile (3.300 m pentru mare și 2.000 m pentru port);

c) 7 pompe de recuperare, a hidrocarburilor (5 bucăți cu capacitate de 20 m³/h și 2 bucăți cu capacitate de 130 m³/h);

d) 10 bucăți tancuri portabile pentru depozitarea temporară a hidrocarburilor recuperate, cu o capacitate de 25 m³ fiecare.

Cu dotările existente ARSVOM poate întreprinde activități de depoluare în cazul unor deversări minore. În cazul unor deversări majore, infrastructura ARSVOM este depășită de situație și există riscul de a nu putea duce la bun sfârșit o astfel de intervenție. De aceea, este necesară dotarea ARSVOM cu o navă specializată care să acopere eficient etapele de colectare și transport al reziduurilor și care să joace rolul de centru de comandă în timpul intervenției. Nava specializată trebuie dotată cu sistem de detecție a zonei poluate.

Nava specializată de depoluare va fi o construcție monocorp, autopropulsată, destinată pentru:

a) limitarea zonei poluate prin desfășurarea de baraje antipoluare;

b) colectarea reziduurilor petroliere de la suprafața apei;

c) împrăștiere de dispersanți, opțional;

d) stins incendiu;

e) remorcaj;

f) transport de echipamente pe punte;

g) asistență la lucrări offshore;

h) colectare reziduuri solide;

i) navă suport pentru scafandri.

Prin achiziția unei nave specializate de depoluare, construcție nouă, vor fi aduse la îndeplinire obligațiile statului care derivă din acorduri și convenții internaționale, referitoare la pregătirea, intervenția și cooperarea în caz de poluare a mediului marin.

Principalii indicatori tehnico-economici ai proiectului de investiții „Navă specializată de depoluare” sunt următorii:

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
pentru „Navă specializată de depoluare”

Titular: Ministerul Transporturilor

Beneficiar: Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare

Amplasament: port de reședință Constanța

Indicatori tehnico-economici:

— Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA (în prețuri valabile în luna septembrie 2016; 1 euro = 4,4506 lei)	mii lei	41.346
— Eșalonarea investiției		
— Anul I	mii lei	33.077
— Anul II	mii lei	8.269
— Capacități:		
a) dimensiuni și caracteristici principale ale navei:		
— lungime — aproximativ 38—40 m;		
— lățime — aproximativ 8—10 m;		

— pescaj — aproximativ 2,6/3.2 m (3,2 m cu tancurile de stocare reziduuri hidrocarburi pline);

b) performanțe minime:

— viteză (pescaj 3,2/2,6) — 11,5/12,5 noduri;

— autonomie — 7 zile pe mare/1.200 mile marine;

— tracțiune la cârlig — 23 TBP;

c) capacități minime:

— combustibil 70,0 m³

— apă potabilă 26,0 m³

— apă tehnică 45,0 m³

— ape uzate 17,0 m³

— balast 145,0 m³

— colectare reziduuri 250,0 m³

— dispersant (opțional) 3,0 m³

d) sisteme și echipamente de bază:

— guvernare electrohidraulică, 2 grupuri de acționare, 2 cârme cu voleți;

— bow-thruster hidraulic 200 kW;

— ancorare, vinci cu 2 barbotine și tamburi de manevră; 2 ancore, lanț de ancoră;

— manevră — legare — 8 babale duble, role de deviere, parâme, tamburi;

— remorcare — cârlig de remorcă și baba de remorcă 50 tf;

— salvare — barca de serviciu RIB 4 persoane, colaci, veste;

— 2 x vinciuri de manevră (tugger winch) 5 tf, hidraulice;

— Fi-Fi extern: 1 pompă 800 m³/h acționată cuplată pe motorul principal, 2 monitoare apă — spumă;

— sisteme de tubulaturi cu pompe, tubulaturi, armături;

— sisteme aferente CM (camera mașinilor);

— sisteme electrice, tablouri, iluminat;

— sisteme de comunicații și navigație conform SOLAS A2;

— lumini și semnale de navigație conform COLREG;

e) sisteme și echipamente speciale:

— skimmere babord și tribord încorporate cu brațe telescopice, barieră, pompe, accesorii;

— grup de putere electrohidraulic pentru sistemul de skimmere;

— 2 x baraj gonflabil pentru izolarea petei de poluanți în valuri de până la 4 m + tambur de depozitare + sistem de umflare;

— container DEPOL cu skimmer mobil, furtune de transfer, power pack etc.;

— sistem de împrăștiere dispersant cu brațe rabatabile, opțional;

— macara (telesopică) 5 t x 10 m;

— macara cu braț articulată 1,5 t x 10 m;

— container resturi solide 2 m³;

— sistem de încălzire tancuri colectare cu caldarină;

— sistem de transfer reziduuri colectate 60—100 m³/h;

— generator de apă dulce 5 m³/h;

— container de incendiu cu furtune, costume, accesorii etc.;

— container scafandri cu barocameră, echipamente, costume, accesorii etc.;

— laborator mobil de analiză a apei.

— Durata de realizare a investiției

luni

15

Finanțarea investiției

Finanțarea proiectului de investiții se realizează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Notei de fundamentare referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Nave specializate SAR”, beneficiar Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Nota de fundamentare referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Nave specializate SAR”, beneficiar Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea proiectului de investiții prevăzut la art. 1 se realizează de la bugetul de stat, prin bugetul

Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor răspunde de modul de utilizare a sumelor aprobate potrivit prevederilor prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU
SORIN MIHAI GRINDEANU

Contrasemnează:
p. Ministrul transporturilor,
Dragoș Titea,
secretar de stat
Ministrul finanțelor publice,
Viorel Ștefan

București, 2 martie 2017.
Nr. 94.

ANEXĂ

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Nave specializate SAR”, beneficiar Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare

Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare — ARSVOM este instituție publică cu personalitate juridică ce a fost înființată prin Ordonanța Guvernului nr. 33/2004 privind înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Române de Salvare a Vieții Omenești pe Mare — ARSVOM, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2004, prin reorganizarea Grupului de Intervenție și Salvare Navală Constanța. ARSVOM este organul tehnic de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor, prin care acesta asigură activitatea de căutare și salvare a vieții omenești pe mare și intervenții în caz de poluare.

În îndeplinirea obiectului său de activitate, ARSVOM are următoarele atribuții:

a) duce la îndeplinire obligațiile ce revin statului român prin convențiile și acordurile internaționale la care acesta este parte, referitoare la activitatea de căutare și salvare a vieții omenești pe mare;

b) îndeplinește sarcinile care îi revin din Planul național de pregătire, răspuns și cooperare în caz de poluare marină;

c) execută intervenții în caz de poluare.

ARSVOM are în dotare un parc de 12 nave: un remorcher maritim multifuncțional, trei nave SAR (Search and Rescue — căutare și salvare), cinci șalupe de servitute și trei șalupe de intervenție pentru lansarea și manevrarea barajului antipoluant.

Pentru căutarea și salvarea vieții omenești pe mare (SAR — Search and Rescue), intervenție care trebuie asigurată de statele riverane gratuit, în conformitate cu reglementările

internaționale, capacitatea ARSVOM este limitată din punctul de vedere al numărului maxim de persoane ce pot fi salvate, al zonei de acțiune, precum și al condițiilor meteo nefavorabile la momentul intervenției. În cazul unor accidente majore (număr mare de naufragiați), dotarea ARSVOM este insuficientă și nu va putea duce la bun sfârșit o astfel de intervenție. Niciuna dintre navele din dotarea actuală nu poate lucra în conjuncție cu elicopterele ce participă la intervenția de căutare și salvare de vieți omenești pe mare.

În viitor se preconizează o creștere a activității la platformele petroliere din Marea Neagră. În cazul intervențiilor în zona economică exclusivă, conform prevederilor Legii nr. 165/2016 privind siguranța operațiunilor petroliere offshore, acolo unde România are responsabilitate, se impune statului să poată interveni în cazul accidentelor la platformele petroliere.

De asemenea, în urma evenimentelor tragice, care au avut loc recent în Marea Mediterană și care, conform estimărilor, s-au soldat cu decesul a sute de persoane, atât Consiliul European, cât și Parlamentul European au convenit că Uniunea Europeană ar trebui să ia măsuri. În Rezoluția din 29 aprilie 2015, Parlamentul European a solicitat UE și statelor membre să furnizeze resursele necesare pentru a se asigura că obligațiile de căutare și salvare de vieți omenești pe mare sunt îndeplinite efectiv și, prin urmare, sunt finanțate corespunzător.

Îmbunătățirea siguranței maritime prin achiziționarea a două nave specializate SAR răspunde cerințelor Uniunii Europene și se pliază pe Agenda Comisiei Europene în contextul luării de

măsurile imediate pentru a împiedica producerea de tragedii umane, precum și de a consolida mecanismele de abordare a situațiilor de urgență determinate de migrație, de accidente navale sau pe platformele petoliere.

Nava specializată SAR va fi o construcție monocorp, autopropulsată, pentru navigația maritimă la o distanță de până la 250 mile marine față de locurile de adăpost. Dimensiunile principale ale unei nave vor fi: lungime corp 23—25 m, lățime 6—7 m, pescaj 1,5—1,7 m, deplasament 40—45 t. Construcția va fi realizată din aluminiu marin, având o geometrie a etravei ce reduce impactul la valuri, proiectată special pentru operațiuni în condiții de vreme foarte dificilă, având capacități de autoredresare. Nava specializată SAR va fi proiectată, echipată și certificată în concordanță cu regulile speciale ale unei societăți

de clasificare membre IACS (Asociația Societăților de Clasificare). Nava va fi echipată cu elemente auxiliare în funcție de misiune.

Prin achiziția a două nave specializate SAR, construcții noi, vor fi aduse la îndeplinire obligațiile statului care derivă din Convenția internațională din 1979 privind căutarea și salvarea pe mare, adoptată de Conferința internațională din 1979 privind căutarea și salvarea pe mare, organizată de Organizația Maritimă Internațională la Hamburg în perioada 9—27 aprilie 1979 (SAR '79) la care România a aderat prin Ordonanța Guvernului nr. 115/1998, aprobată cu modificări prin Legea nr. 31/1999.

Principalii indicatori tehnico-economici ai proiectului de investiții „Nave specializate SAR” sunt următorii:

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI pentru „Nave specializate SAR”

Titular: Ministerul Transporturilor

Beneficiar: Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare

Amplasament: port de reședință Constanța

Indicatori tehnico-economici:

— Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA (în prețuri valabile în luna noiembrie 2016; 1 euro = 4,6 lei)	mii lei	50.600
— Durata de realizare a investiției	luni	12
— Capacități:		
— Nave	nr.	2
— Capacități pentru fiecare navă:		
a) dimensiuni principale:		
— lungim corp 23—25 m;		
— lățime 6—7 m;		
— înălțimea de construcție 2,2—2,5 m		
— pescaj 1,5—1,7 m;		
— bordul liber 1,5—1,8 m;		
— înălțime maximă de construcție (aerian) 9—9,5 m;		
— înălțime minimă de construcție (catarg rabatat) 6—6,5 m;		
— deplasament 40—45 tone;		
b) performanțe minime:		
— viteza de sprint — 25 noduri;		
— viteza de croazieră — 20 noduri;		
— autonomie la viteza de sprint 550 mile marine;		
— autonomie la viteza de croazieră 650 mile marine;		
— zgomot de funcționare maxim 60—80 dB (A) la interiorul și exteriorul navei și 110 dB (în sala mașinilor)		
— tracțiune la cârlig — 8 tf;		
— diametru tactic de întoarcere — 4 lungimi de navă;		
c) sisteme și echipamente de bază minime:		
— guvernare hidraulică, 2 cârme tip spadă cu autopilot;		
— bow-thruster hidraulic 500 kg împingere transversală;		
— ancorare — cabestan/vinci, 1 ancoră, lanț de ancoră;		
— manevră legare — 6 babale duble, ocheși de deviere, parâme;		
— remorcare — cârlig de remorcă cu declanșare, cu o capacitate de 8tf;		
— salvare — barcă de intervenție, minimum 5 m lungime, cu motor de minimum 60 CP, în afara bordului, ce poate fi lansată și recuperată la mare de minim grad 4, 2 plute de salvare de 6 persoane fiecare, 4 colaci de salvare (2 colaci cu semnal luminos, 2 colaci cu semnal fumigen, 2 cângi pe fiecare parte a navei), 6 veste de lucru gonflabile, 6 veste de salvare, 6 costume de imersiune, kit de semnalizare în caz de pericol conform SOLAS, plasă de salvare, dispozitiv plasă de recuperare salvați tip „jason's cradle”, sling MOB, aruncător de bandulă (1 kit);		
— sistem de stins incendiul extern pentru intervenții la alte nave și pătrundere în zona de foc pentru salvarea supraviețuitorilor;		
— sistem de creare a unei perdele de protecție a navei cu apă pentru zona de foc;		

- sisteme de tubulaturi cu pompe, tubulaturi, armături pentru incendiu, santină, apă potabilă, apă tehnică, scurgeri sanitare, combustibil;
- sistem de ventilație pentru zona de amenajări interioare și comandă de navigație ce va trebui să lucreze în condiții ale mediului exterior de la -25 grade până la +40 grade Celsius;
- sisteme aferente camerei mașinilor;
- sisteme electrice, tablouri, iluminat;
- sisteme de comunicații și navigație conform regulilor SOLAS, zona A2;
- lumini și semnale de navigație conform regulilor COLREG;
- d) sisteme și echipamente speciale:
 - ambarcațiune RHIB cu motor exterior pentru intervenții SAR;
 - cameră de termoviziune;
 - 2 brațe pentru recuperare MOB (man over board — om la apă), dotate cu dispozitive de recuperare diferite;
 - loc de comandă în caz de avarie, amplasat la puntea principală;
 - masă pentru 2 târgi, amplasată în zona punții principale, în zona de primire supraviețuitori;
 - 1 targă pentru operațiuni cu elicopterul;
 - 1 kit de prim ajutor aplicabil regulilor naționale/internaționale SAR;
 - 2 echipamente de intervenție la incendiu, complete;
 - 1 pompă acționată de motor termic pentru salvare/incendiu și manicule aferente;
 - sistem complet pentru asigurarea echipajului ce lucrează pe punte;
 - sistem complet de remorcaj 8 tf;
 - sistem de transfer elicopter;
 - sistem de lansare și recuperare barcă RHIB.

Finanțarea investiției

Finanțarea proiectului de investiții se realizează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Notei de fundamentare referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Modernizarea și re tehnologizarea remorcherului maritim multifuncțional cu clasă de gheață «Perseus» — 6.600 CP”

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Nota de fundamentare referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Modernizarea și re tehnologizarea remorcherului maritim multifuncțional cu clasă de gheață «Perseus» — 6.600 CP”, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea proiectului de investiții prevăzut la art. 1 se realizează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor răspunde de modul de utilizare a sumelor aprobate potrivit prevederilor prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU
SORIN MIHAI GRINDEANU

Contrasemnează:
p. Ministrul transporturilor,
Dragoș Titea,
secretar de stat
Ministrul finanțelor publice,
Viorel Ștefan

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Modernizarea și re tehnologizarea remorcherului maritim multifuncțional cu clasă de gheață «Perseus» — 6.600 CP”

Regia Autonomă „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați, denumită în continuare *AFDJ RA Galați*, a fost înființată pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor art. 3, 20, 23 și 31 din Convenția despre regimul navigației pe Dunăre, semnată la Belgrad la 18 august 1948, ratificată de România prin Decretul nr. 298/1948. AFDJ RA Galați funcționează în baza prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 492/2003 privind organizarea și funcționarea Regiei Autonome „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați, cu modificările ulterioare, ca regie autonomă, sub autoritatea Ministerului Transporturilor.

AFDJ RA Galați îndeplinește funcția de autoritate de căi navigabile pe sectorul românesc al Dunării de la intrarea în țară la km 1.075 până la ieșirea în Marea Neagră, pe brațul Sulina, în rada Sulina, pe brațele navigabile ale Dunării, Borcea, Bala, Măcin, Vâlcu, Caleia, pe brațul Chilia cu brațele secundare, pe brațul Sfântul Gheorghe cu canalele de rectificare și pe brațele secundare ale Canalului Sulina, denumite Dunărea Veche.

AFDJ RA Galați are ca obiect de activitate asigurarea adâncimilor minime de navigație prin dragaje de întreținere, asigurarea semnalizării costiere și plutitoare, efectuarea de măsurători topohidrografice, efectuarea de lucrări de construcții și reparații construcții hidrotehnice pentru asigurarea condițiilor de navigație, asigurarea efectuării pilotajului navelor maritime pe sectorul Dunării cuprins între rada Sulina și Brăila și în porturile situate pe acest sector, punerea la dispoziția tuturor utilizatorilor a infrastructurii de transport naval, precum și ducerea la îndeplinire a unor obligații ce revin statului român din convențiile și acordurile internaționale la care România este parte și care i-au fost încredințate prin delegare de competență de către Ministerul Transporturilor.

În vederea îndeplinirii atribuțiilor sale, AFDJ RA Galați dispune de un parc de nave specializate pentru lucrări de dragaj, lucrări de întreținere și reparații construcții hidrotehnice, măsurători topohidrografice, lucrări de semnalizare și remorhere care pot participa la toate tipurile de lucrări și intervenții specifice AFDJ RA Galați. Printre aceste nave se află remorcherul maritim multifuncțional cu clasă de gheață „Perseus” — 6.600 CP.

Remorcherul a fost construit în anul 1989 la Șantierul Naval Brăila, după un proiect elaborat în anul 1984, pentru a naviga în zonă de navigație nelimitată, urmând a fi folosit la:

- salvarea și remorcarea navelor maritime avariate sau eșuate;
- spargerea gheții pe sectorul maritim al Dunării de Jos de la Sulina până la Brăila, km 175, nava având clasă de gheață G60;
- manevra navelor maritime în radă și port;
- participarea la activități de stingere a incendiilor care se produc la bordul navelor sau pe cheu;
- manevra și remorcarea platformelor de foraj marin;
- aprovizionarea platformelor de foraj marin în cazul unor furtuni mai mari de gradul 4 de agitație al mării;
- remorcaje maritime de linie.

Motoarele din dotarea navei sunt executate după tehnologia anilor 1980, având consumuri de combustibil mari în comparație cu consumurile motoarelor de ultimă generație, iar emisiile de gaze de ardere depășesc limitele actuale impuse de normele internaționale de protecție a mediului. De asemenea, în timpul activității de spargere a gheții pe Dunăre, nava a întâmpinat dificultăți de natură tehnică din cauza vechimii instalațiilor, apărând foarte multe defecțiuni care au condus la imobilizarea navei la cheu, în vederea efectuării reparațiilor, cu costuri foarte mari.

În vederea menținerii capacității de intervenție a statului român în situații de urgență care pot apărea pe Dunăre, dar și pentru reducerea costurilor de funcționare ale AFDJ RA Galați sunt necesare și oportune modernizarea și re tehnologizarea remorcherului maritim multifuncțional cu clasă de gheață „Perseus” — 6.600 CP. Modernizarea constă în principal în înlocuirea sistemului de propulsie, a diesel generatoarelor de marș și de avarie/staționare și a instalației de remorcare.

Nava se va dota în conformitate cu ultimele reguli și regulamente aplicabile, în vederea reclasificării acesteia de către o societate de clasificare membră IACS, cu filiale în România, și atribuirii unui nou simbol de clasă. Simbolul de clasă descrie în rezumat funcțiile și dotarea navei, iar cel propus și urmărit în cadrul modernizării este: I • HULL • MACH.

Principalii indicatori tehnico-economici ai proiectului de investiții „Modernizarea și re tehnologizarea remorcherului maritim multifuncțional cu clasă de gheață «Perseus» — 6.600 CP” sunt următorii:

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

pentru modernizarea și re tehnologizarea remorcherului maritim multifuncțional cu clasă de gheață PERSEUS — 6.600 CP

Titular: Ministerul Transporturilor

Beneficiar: Regia Autonomă „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați

Amplasament: port Galați

Indicatori tehnico-economici:

— Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA (în prețuri 2015; 1 euro = 4,45 lei)		mii lei	44.862
— Eșalonarea investiției			
— Anul I	INV	mii lei	1.320
— Anul II	INV	mii lei	21.939
— Anul III	INV	mii lei	21.603
— Capacități			
a) instalația de propulsie — două propulsoare cu puterea nominală de 3.300 CP			
b) centrala electrică compusă din:			
— două diesel generatoare de marș cu putere nominală minimă de 630 KVA;			
— un diesel generator de avarie/staționare cu putere nominală minimă de 165 KVA;			
c) Instalație de remorcare cu o forță de tracțiune de minimum 100 tf.			
— Durata de realizare a investiției		luni	36

Finanțarea investiției

Finanțarea proiectului de investiții se realizează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind reprobarea Notei de fundamentare referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Modernizarea și re tehnologizarea remorcherului maritim multifuncțional cu clasă de gheață «HERCULES»”

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se reprobă Nota de fundamentare referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Modernizarea și re tehnologizarea remorcherului maritim multifuncțional cu clasă de gheață «HERCULES»”, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea proiectului de investiții prevăzut la art. 1 se realizează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. 3. — Ministerul Transporturilor răspunde de modul de utilizare a sumelor aprobate potrivit prevederilor prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU
SORIN MIHAI GRINDEANU

Contrasemnează:
p. Ministrul transporturilor,
Dragoș Titea,
secretar de stat
Ministrul finanțelor publice,
Viorel Ștefan

București, 2 martie 2017.
Nr. 96.

ANEXĂ

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

referitoare la necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Modernizarea și re tehnologizarea remorcherului maritim multifuncțional cu clasă de gheață «HERCULES»”

Agencia Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare — ARSVOM este instituție publică cu personalitate juridică ce a fost înființată prin Ordonanța Guvernului nr. 33/2004 privind înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Române de Salvare a Vieții Omenești pe Mare — ARSVOM, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 337/2004 prin reorganizarea Grupului de Intervenție și Salvare Navală Constanța. ARSVOM Constanța este organul tehnic de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor, prin care acesta asigură activitatea de căutare și salvare a vieții omenești pe mare și intervenții în caz de poluare.

În îndeplinirea obiectului său de activitate, ARSVOM are următoarele atribuții:

a) duce la îndeplinire obligațiile ce revin statului român prin convențiile și acordurile internaționale la care acesta este parte, referitoare la activitatea de căutare și salvare a vieții omenești pe mare;

b) îndeplinește sarcinile care îi revin din Planul național de pregătire, răspuns și cooperare în caz de poluare marină;

c) execută intervenții în caz de poluare.

ARSVOM are în dotare un parc de 12 nave: un remorcher maritim multifuncțional, trei nave SAR (Search and Rescue — căutare și salvare), cinci șalupe de servitute și trei șalupe de intervenție pentru lansarea și manevrarea barajului antipoluant.

Remorcherul maritim multifuncțional „HERCULES” a fost construit în perioada 1986—1988 cu predarea finală în 1989,

după un proiect elaborat în anul 1984. Nava are următoarele dimensiuni principale:

a) lungimea Lmax./Lpp	m	68,55/61,74
b) lățimea maximă	m	16,50
c) pescaj maxim/minim	m	7,65/5,80
d) înălțime de construcție	m	7,88
e) deplasament navă goală	to	2.388

Remorcherul maritim „HERCULES” a fost utilizat la activitățile specifice de căutare și salvare a vieții omenești pe mare, salvare și remorcare a navelor maritime aflate în pericol și operațiuni de depoluare și a fost solicitat de-a lungul timpului să efectueze și operațiuni de spargere a gheții pe sectorul maritim al Dunării. Activitatea de spargere a gheții reprezintă un efort deosebit din punct de vedere tehnic, financiar și uman, remorcherul maritim „HERCULES” fiind una dintre cele două nave construite și echipate pentru acest fel de operațiuni din România. Nava are un caracter strategic pentru România.

Având în vedere că remorcherul maritim „HERCULES” era depășit tehnologic și nu mai corespundea din punct de vedere tehnic, serviciile de modernizare și re tehnologizare au demarat în anul 2013, starea de uzură a corpului navei fiind de aproximativ 20%, iar uzura motoarelor principale, diesel generatoarelor, instalațiilor, precum și altor echipamente fiind de aproximativ 75%.

Pentru ca această navă să își poată obține certificatele de navigație și să își reia rolul în condiții minime de siguranță sunt necesare re tehnologizarea și modernizarea navei. Achiziționarea unei nave multifuncționale noi, similare ca dimensiuni și putere, ar fi ajuns la o valoare de achiziție de aproximativ 30 milioane de euro.

Prin proiectul de modernizare nava este supusă unei reconfigurări complexe în compartimentul mașină. Reconfigurarea a intervenit prin elaborarea proiectului de modernizare avizat de către societatea de clasificare Bureau Veritas, nava trebuind să respecte condițiile de siguranță impuse de Convenția internațională din 1974 privind ocrotirea vieții pe mare (SOLAS) și Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (MARPOL). De asemenea, conform proiectului tehnic se vor executa lucrări care vor asigura capacitatea extinse ale navei prin obținerea notațiilor de clasa ICE CLASS 1 A SUPER (spărgător de gheață) și FIRE-FIGHTING SHIP E (navă cu capabilități de stingere a incendiului).

Valoarea estimată a investiției la nivelul anului 2012 a fost de 36.506 mii lei, inclusiv TVA. Serviciile de modernizare și re tehnologizare au demarat în anul 2013. Etapele principale ale contractului sunt: realizarea proiectului tehnic și execuția serviciilor de modernizare și re tehnologizare a navei. Stadiul

fizic și valoric al serviciilor de modernizare și re tehnologizare a remorcherului maritim „HERCULES”, din contractul inițial, la nivelul lunii decembrie 2016, este de 95%. Din suma aprobată de 36.506 mii lei s-au executat lucrări în valoare de 34.718 mii lei. Valoarea restului de executat este în sumă de 12.699 mii lei, din care suma de 10.911 mii lei reprezintă lucrări suplimentare. Finanțarea este asigurată integral de la bugetul de stat.

Pe parcursul execuției serviciilor de modernizare a apărut necesitatea suplimentării volumului de servicii și de executare a unor lucrări noi pentru obținerea funcționalității și siguranței navei și pentru obținerea permisului de navigație. Aceste lucrări suplimentare derivă din proiectul de modernizare avizat de societatea de clasificare Bureau Veritas, care a impus reconfigurarea completă a compartimentului mașini. După demontarea echipamentelor care urmează a fi înlocuite în compartimentul mașină, s-a putut constitui imaginea volumului de lucrări care nu fac obiectul contractului, dar sunt necesare pentru asigurarea funcționalității navei în condiții de siguranță.

Principalii indicatori tehnico-economici ai proiectului de investiții „Modernizarea și re tehnologizarea remorcherului maritim multifuncțional cu clasă de gheață «HERCULES»” sunt următorii:

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
afere nți proiectului de investiții „Modernizarea și re tehnologizarea remorcherului maritim multifuncțional
cu clasă de gheață «HERCULES»”

Titular: Ministerul Transporturilor

Beneficiar: Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare — Constanța

Amplasament: port Constanța

Indicatori tehnico-economici:

— Valoarea totală actualizată a investiției, inclusiv TVA	mii lei	47.417
Aviz CTE — MT nr. 49/58 din 15 iulie 2016; (1 euro = 4,5 lei)		
— Valoarea totală a investiției aprobată inițial, inclusiv TVA	mii lei	36.506
Aviz CTE — MT nr. 95/104 din 27 septembrie 2012		
— Valoarea lucrărilor executate în perioada 2013—2016, inclusiv TVA	mii lei	34.718
— Valoarea lucrărilor suplimentare, inclusiv TVA	mii lei	10.911
— Valoarea rest de executat la data de 31 decembrie 2016, inclusiv TVA	mii lei	12.699
— Eșalonarea proiectului rest de executat		
— Anul I	mii lei	9.206
— Anul II	mii lei	3.493
— Capacități:		
a) instalația de propulsie — două propulsoare cu puterea nominală de 3.300 CP		
b) centrala electrică compusă din:		
— două diesel generatoare de marș cu putere nominală minimă de 630 KVA;		
— un diesel generator de avarie/staționare cu putere nominală minimă de 165KVA;		
c) instalație de remorcare cu o forță de tracțiune de minimum 100 tf		
— Durata totală de realizare a investiției	luni	60
din care:		
— durată rest de executat	luni	16

Finanțarea investiției

Finanțarea proiectului de investiții se realizează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE

ORDIN

privind aprobarea programelor școlare pentru învățământul gimnazial

Având în vedere Nota Institutului de Științe ale Educației nr. 217 din 27 februarie 2017, înregistrată la Ministerul Educației Naționale nr. 27.206 din 27 februarie 2017, privind finalizarea procedurilor de elaborare a programelor școlare,

în baza Hotărârii Guvernului nr. 26/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației Naționale,

în temeiul art. 65 alin. (4) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul educației naționale emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă lista programelor școlare pentru învățământul gimnazial, cuprinsă în anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Se aprobă programele școlare pentru clasele a V-a — a VIII-a, cuprinse în anexa nr. 2*), care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 3. — (1) Programele școlare pentru clasa a V-a, cuprinse în anexa nr. 2 a prezentului ordin, se aplică în sistemul de învățământ începând cu anul școlar 2017—2018.

(2) Programele școlare pentru clasa a VI-a, cuprinse în anexa nr. 2 a prezentului ordin, se aplică în sistemul de învățământ începând cu anul școlar 2018—2019.

(3) Programele școlare pentru clasa a VII-a, cuprinse în anexa nr. 2 a prezentului ordin, se aplică în sistemul de învățământ începând cu anul școlar 2019—2020.

(4) Programele școlare pentru clasa a VIII-a, cuprinse în anexa nr. 2 a prezentului ordin, se aplică în sistemul de învățământ începând cu anul școlar 2020—2021.

Art. 4. — Direcția generală evaluare și monitorizare învățământ preuniversitar, Direcția generală management preuniversitar, Direcția minorități, institutul de științe ale educației, inspectoratele școlare județene, respectiv inspectoratul școlar al municipiului București și unitățile de învățământ duc la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 5. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul educației naționale,
Pavel Năstase

București, 28 februarie 2017.
Nr. 3.393.

*) Anexa nr. 2 se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 164 bis, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul al Regiei Autonome „Monitorul Oficial”, București, șos. Panduri nr. 1.

LISTA
programelor școlare pentru învățământ gimnazial

Nr. crt.	Disciplina
1.	Limba și literatura română, clasele a V-a — a VIII-a
2.	Limba și literatura română pentru școlile și secțiile cu predare în limba maghiară, clasele a V-a — a VIII-a
3.	Limba și literatura maternă bulgară, clasele a V-a — a VIII-a
4.	Limba și literatura maternă cehă, clasele a V-a — a VIII-a
5.	Limba și literatura maternă croată, clasele a V-a — a VIII-a
6.	Limba și literatura maternă germană, clasele a V-a — a VIII-a
7.	Limba și literatura maternă germană, clasele a V-a — a VIII-a — versiune în limba germană
8.	Limba și literatura maternă italiană, clasele a V-a — a VIII-a
9.	Limba și literatura maternă maghiară, clasele a V-a — a VIII-a
10.	Limba și literatura maternă maghiară, clasele a V-a — a VIII-a — versiune în limba maghiară
11.	Limba și literatura maternă neogrecă, clasele a V-a — a VIII-a
12.	Limba și literatura maternă polonă, clasele a V-a — a VIII-a
13.	Limba și literatura maternă rromani, clasele a V-a — a VIII-a
14.	Limba și literatura maternă rusă, clasele a V-a — a VIII-a
15.	Limba și literatura maternă sârbă, clasele a V-a — a VIII-a
16.	Limba și literatura maternă slovacă, clasele a V-a — a VIII-a
17.	Limba și literatura maternă turcă, clasele a V-a — a VIII-a
18.	Limba și literatura maternă ucraineană, clasele a V-a — a VIII-a
19.	Limba modernă 1 (engleză, franceză, italiană, spaniolă), clasele a V-a — a VIII-a
20.	Limba modernă 1 (engleză, franceză, italiană, spaniolă) — studiu intensiv, clasele a V-a — a VIII-a
21.	Limba modernă 2 (chineză, engleză, franceză, italiană, spaniolă, turcă), clasele a V-a — a VIII-a
22.	Limba modernă 1/Limba modernă 2/Limba modernă 1 — intensiv (germană, rusă, japoneză), clasele a V-a — a VIII-a
23.	Elemente de limbă latină și de cultură romanică, clasa a VII-a
24.	Matematică, clasele a V-a — a VIII-a
25.	Fizică, clasele a VI-a — a VIII-a
26.	Chimie, clasele a VII-a — a VIII-a
27.	Biologie, clasele a V-a — a VIII-a
28.	Educație socială, clasele a V-a — a VIII-a
29.	Istorie, clasele a V-a — a VIII-a
30.	Istoria și tradițiile minorității bulgare, clasele a VI-a — a VII-a
31.	Istoria și tradițiile minorității cehe, clasele a VI-a — a VII-a
32.	Istoria și tradițiile minorității croate, clasele a VI-a — a VII-a
33.	Istoria și tradițiile minorității germane, clasele a VI-a — a VII-a
34.	Istoria și tradițiile minorității italiene, clasele a VI-a — a VII-a
35.	Istoria și tradițiile minorității maghiare, clasele a VI-a — a VII-a
36.	Istoria și tradițiile minorității maghiare, clasele a VI-a — a VII-a — versiune în limba maghiară
37.	Istoria și tradițiile minorității elene, clasele a VI-a — a VII-a

Nr. crt.	Disciplina
38.	Istoria și tradițiile minorității poloneze, clasele a VI-a — a VII-a
39.	Istoria și tradițiile minorității rome, clasele a VI-a — a VII-a
40.	Istoria și tradițiile minorității rușilor lipoveni, clasele a VI-a — a VII-a
41.	Istoria și tradițiile minorității sârbe, clasele a VI-a — a VII-a
42.	Istoria și tradițiile minorității slovace, clasele a VI-a — a VII-a
43.	Istoria și tradițiile minorității turce, clasele a VI-a — a VII-a
44.	Istoria și tradițiile minorității ucrainene, clasele a VI-a — a VIII-a
45.	Geografie, clasele a V-a — a VIII-a
46.	Religie — Cultul Adventist de Ziua a Șaptea, clasele a V-a — a VIII-a
47.	Religie — Cultul Baptist, clasele a V-a — a VIII-a
48.	Religie — Cultul Creștin după Evanghelie, clasele a V-a — a VIII-a
49.	Religie — Cultul Evanghelic CA, clasele a V-a — a VIII-a
50.	Religie — Cultul Greco-Catolic, clasele a V-a — a VIII-a
51.	Religie — Cultul Musulman, clasele a V-a — a VIII-a
52.	Religie — Cultul Ortodox, clasele a V-a — a VIII-a
53.	Religie — Cultul Ortodox de Rit Vechi, clasele a V-a — a VIII-a
54.	Religie — Cultul Ortodox Ucrainean, clasele a V-a — a VIII-a
55.	Religie — Cultul Penticostal, clasele a V-a — a VIII-a
56.	Religie — Cultul Reformat, clasele a V-a — a VIII-a
57.	Religie — Cultul Reformat, clasele a V-a — a VIII-a — versiune în limba maghiară
58.	Religie — Cultul Romano-Catolic de limbă română, clasele a V-a — a VIII-a
59.	Religie — Cultul Romano-Catolic de limbă maghiară, clasele a V-a — a VIII-a
60.	Religie — Cultul Romano-Catolic de limbă maghiară, clasele a V-a — a VIII-a — versiune în limba maghiară
61.	Religie — Cultul Unitarian, clasele a V-a — a VIII-a
62.	Educație plastică, clasele a V-a — a VIII-a
63.	Educație muzicală, clasele a V-a — a VIII-a
64.	Teorie — Solfegiu — Dicteu, clasele a V-a — a VIII-a
65.	Educație muzicală pentru minoritatea germană, clasele a V-a — a VIII-a
66.	Educație muzicală pentru minoritatea italiană, clasele a V-a — a VIII-a
67.	Educație muzicală pentru minoritatea maghiară, clasele a V-a — a VIII-a
68.	Educație muzicală pentru minoritatea maghiară, clasele a V-a — a VIII-a — versiune în limba maghiară
69.	Educație muzicală pentru minoritatea poloneză, clasele a V-a — a VIII-a
70.	Educație muzicală pentru minoritatea romă, clasele a V-a — a VIII-a
71.	Educație muzicală pentru minoritatea sârbă, clasele a V-a — a VIII-a
72.	Educație muzicală pentru minoritatea slovacă, clasele a V-a — a VIII-a
73.	Educație muzicală pentru minoritatea turcă, clasele a V-a — a VIII-a
74.	Educație muzicală pentru minoritatea ucraineană, clasele a V-a — a VIII-a
75.	Educație fizică și sport, clasele a V-a — a VIII-a
76.	Pregătire sportivă practică — Atletism, clasele a V-a — a VIII-a
77.	Pregătire sportivă practică — Badminton, clasele a V-a — a VIII-a
78.	Pregătire sportivă practică — Baschet, clasele a V-a — a VIII-a

Nr. crt.	Disciplina
79.	Pregătire sportivă practică — Baseball, clasele a V-a — a VIII-a
80.	Pregătire sportivă practică — Canotaj, clasele a V-a — a VIII-a
81.	Pregătire sportivă practică — Dans sportiv, clasele a V-a — a VIII-a
82.	Pregătire sportivă practică — Fotbal, clasele a V-a — a VIII-a
83.	Pregătire sportivă practică — Gimnastică artistică feminină, clasele a V-a — a VIII-a
84.	Pregătire sportivă practică — Gimnastică artistică masculină, clasele a V-a — a VIII-a
85.	Pregătire sportivă practică — Gimnastică ritmică, clasele a V-a — a VIII-a
86.	Pregătire sportivă practică — Haltere, clasele a V-a — a VIII-a
87.	Pregătire sportivă practică — Handbal, clasele a V-a — a VIII-a
88.	Pregătire sportivă practică — Hochei pe gheață, clasele a V-a — a VIII-a
89.	Pregătire sportivă practică — Hochei pe iarbă, clasele a V-a — a VIII-a
90.	Pregătire sportivă practică — Înot, clasele a V-a — a VIII-a
91.	Pregătire sportivă practică — Judo, clasele a V-a — a VIII-a
92.	Pregătire sportivă practică — Kaiac-canoe, clasele a V-a — a VIII-a
93.	Pregătire sportivă practică — Karate, clasele a V-a — a VIII-a
94.	Pregătire sportivă practică — Lupte greco-romane, clasele a V-a — a VIII-a
95.	Pregătire sportivă practică — Lupte libere, clasele a V-a — a VIII-a
96.	Pregătire sportivă practică — Orientare sportivă, clasele a V-a — a VIII-a
97.	Pregătire sportivă practică — Patinaj artistic, clasele a V-a — a VIII-a
98.	Pregătire sportivă practică — Patinaj viteză, clasele a V-a — a VIII-a
99.	Pregătire sportivă practică — Polo pe apă, clasele a V-a — a VIII-a
100.	Pregătire sportivă practică — Rugby, clasele a V-a — a VIII-a
101.	Pregătire sportivă practică — Sanie, clasele a V-a — a VIII-a
102.	Pregătire sportivă practică — Sărituri în apă, clasele a V-a — a VIII-a
103.	Pregătire sportivă practică — Schi alpin, clasele a V-a — a VIII-a
104.	Pregătire sportivă practică — Schi biatlon, clasele a V-a — a VIII-a
105.	Pregătire sportivă practică — Schi fond, clasele a V-a — a VIII-a
106.	Pregătire sportivă practică — Schi orientare, clasele a V-a — a VIII-a
107.	Pregătire sportivă practică — Schi sărituri, clasele a V-a — a VIII-a
108.	Pregătire sportivă practică — Scrimă, clasele a V-a — a VIII-a
109.	Pregătire sportivă practică — Softball, clasele a V-a — a VIII-a
110.	Pregătire sportivă practică — Sport aerobic, clasele a V-a — a VIII-a
111.	Pregătire sportivă practică — Șah, clasele a V-a — a VIII-a
112.	Pregătire sportivă practică — Tenis, clasele a V-a — a VIII-a
113.	Pregătire sportivă practică — Tenis de masă, clasele a V-a — a VIII-a
114.	Pregătire sportivă practică — Volei, clasele a V-a — a VIII-a
115.	Pregătire sportivă practică — Yachting, clasele a V-a — a VIII-a
116.	Educație tehnologică și aplicații practice, clasele a V-a — a VIII-a
117.	Informatică și TIC, clasele a V-a — a VIII-a
118.	Consiliere și dezvoltare personală, clasele a V-a — a VIII-a

ACTE ALE COLEGIULUI MEDICILOR DIN ROMÂNIA

COLEGIUL MEDICILOR DIN ROMÂNIA

DECIZIE

privind plata experților medicali desemnați în cauzele disciplinare

În temeiul art. 414 și 439 din Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv al art. 73 și art. 119 alin. (2) din Statutul Colegiului Medicilor din România, adoptat prin Hotărârea Adunării generale naționale a Colegiului Medicilor din România nr. 2/2012 privind adoptarea Statutului și a Codului de deontologie medicală ale Colegiului Medicilor din România, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul național al Colegiului Medicilor din România d e c i d e:

Art. 1. — În dosarele disciplinare în care se solicită efectuarea unei expertize medicale de specialitate, plata experților medicali desemnați în cauza disciplinară se aprobă de către Biroul executiv al Consiliului național al Colegiului Medicilor din România în baza referatului avizat pozitiv de către președintele Comisiei superioare de disciplină ori de către președintele Comisiei de jurisdicție profesională atunci când expertiza este solicitată în cadrul acestei comisii.

Art. 2. — Referatul de aprobare a plății expertului medical, redactat de către secretarul Comisiei superioare de disciplină ori, după caz, de către cel al Comisiei de jurisdicție profesională, va cuprinde cel puțin următoarele mențiuni:

a) solicitarea de plată a contravalorii unei expertize medicale de specialitate dispuse de către completul de judecată a cauzei disciplinare;

b) dosarul disciplinar în care a fost dispusă expertiza;

c) componența completului de soluționare a cauzei disciplinare;

d) obiectivele expertizei;

e) medicul, respectiv medicii desemnați pentru efectuarea expertizei medicale de specialitate;

f) dacă expertiza a răspuns integral la obiectivele fixate de către completul de judecată;

g) dacă în cauză a fost sau nu solicitat un supliment de expertiză și care au fost obiectivele acestuia;

h) numărul de ore alocate de expert pentru realizarea expertizei așa cum rezultă acestea din decontul de cheltuieli al medicului expert;

i) suma care trebuie plătită pentru fiecare medic în parte;

j) modalitatea de plată a sumei reprezentând contravaloarea expertizei, respectiv prin virament bancar sau prin intermediul casieriei Colegiului Medicilor din România. În situația în care plata urmează să se efectueze prin virament bancar se vor indica contul bancar și banca la care este deschis, precum și titularul contului.

Art. 3. — O dovadă a plății expertului medical se va anexa la dosarul cauzei disciplinare.

Art. 4. — (1) Desemnarea experților medicali în cauzele disciplinare se aprobă de către completul de judecată a cauzei disciplinare ori, după caz, de către Comisia de jurisdicție profesională din listele de experți aprobate de către Consiliul național al Colegiului Medicilor din România. Listele de experți medicali întocmite pe specialități medicale se publică pe site-ul Colegiului Medicilor din România.

(2) În situația în care niciunul dintre experții din listele aprobate de către Consiliul național al Colegiului Medicilor din România nu are competența ori expertiza necesară efectuării expertizei dispuse în cauză ori nu este disponibil pentru a efectua respectiva expertiză în termenul stabilit de către completul de judecată sau în cazul autorecuzării, Biroul executiv

al Consiliului național al Colegiului Medicilor din România va putea aproba desemnarea unui alt expert propus de către completul comisiei de disciplină ori de către Comisia de jurisdicție profesională.

(3) Fac parte de drept din lista de experți membrii comisiilor de specialitate ale Consiliului național al Colegiului Medicilor din România.

Art. 5. — (1) Va fi înregistrat în listele prevăzute la art. 4 medicul care își exprimă în mod expres acordul pentru a figura în lista respectivă, conform modelului prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta decizie, și îndeplinește următoarele condiții:

a) este membru cu drept de liberă practică aflat în evidența unui colegiu teritorial;

b) are cel puțin titlul didactic de conferențiar sau este medic primar cu o vechime profesională efectivă și neîntreruptă în specialitatea respectivă de cel puțin 7 ani;

c) nu a fost sancționat în cauze vizând exercitarea greșită a actului profesional de către comisia de disciplină a corpului profesional în ultimul an;

d) nu a avut ridicat dreptul de liberă practică printr-o hotărâre judecătorească irevocabilă într-o cauză privind un malpraxis medical.

(2) Sub semnătură electronică, acordul medicului poate fi transmis și în format electronic.

Art. 6. — Eliminarea unei persoane din listele prevăzute la art. 4 va avea loc în următoarele condiții:

a) la cererea persoanei respective;

b) în caz de deces;

c) nu mai îndeplinește una sau mai multe din condițiile prevăzute la art. 5;

d) pierderea calității de membru al comisiei de specialitate a Consiliului național al Colegiului Medicilor din România.

Art. 7. — Ca regulă, listele prevăzute la art. 4 vor fi revizuite și, după caz, completate de către Consiliul național al Colegiului Medicilor din România în luna ianuarie a fiecărui an și ori de câte ori se constată că se aplică dispozițiile art. 6 lit. c).

Art. 8. — Persoanele aflate pe listele prevăzute la art. 4 nu sunt în raporturi de subordonare cu Colegiul Medicilor din România, nu îl reprezintă și nu îl angajează juridic în niciun fel. În toate cazurile în care vor fi consultate ori vor exercita un act profesional aceste persoane sunt libere să acționeze conform prevederilor legale, normelor și principiilor fundamentale ale profesiei medicale, precum și conform propriei lor conștiințe.

Art. 9. — Pentru plata expertizei se aprobă suportarea unui onorariu de 300 lei net.

Art. 10. — În ședința de numire a medicului expert se vor stabili obiectivele asupra cărora acesta urmează să se pronunțe, termenul în care trebuie să efectueze expertiza, onorariul expertului și, dacă este cazul, avansul pentru

cheltuielile de deplasare. În acest scop, completul de judecată ori, după caz, Comisia de jurisdicție profesională poate fixa un termen scurt în care va solicita medicului expert desemnat să aleagă modul în care urmează să se facă plata onorariului și, după caz, să indice banca și contul unde urmează să se plătească costurile expertizei. În funcție de poziția medicului expert, se vor fixa termenul de depunere a raportului de expertiză și condițiile de plată a costurilor necesare efectuării expertizei.

Art. 11. — Expertul medical desemnat, în baza documentelor justificative, are dreptul la decontarea eventualelor cheltuieli de

transport, cazare, documentare ori a altor activități ce au fost efectuate în scopul realizării expertizei medicale ce i-a fost solicitată.

Art. 12. — Pentru motive temeinice, completul de soluționare a cauzei disciplinare ori Comisia de jurisdicție profesională poate dispune efectuarea unei noi expertize de către alt expert.

Art. 13. — În funcție de particularitățile specifice, consiliile colegiilor teritoriale pot folosi listele de experți aprobate de Consiliul național al Colegiului Medicilor din România ori pot adopta dispoziții asemănătoare.

Art. 14. — Prezenta decizie se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Colegiului Medicilor din România,
Gheorghe Borcean

București, 24 februarie 2017.
Nr. 9.

Către

ANEXĂ

COLEGIUL MEDICILOR DIN ROMÂNIA
Bd. Timișoara nr. 15, sectorul 6, București

Subsemnatul,, cu domiciliul în, având funcția de bază la, telefon, fax....., e-mail, în temeiul art. 5 din Decizia Consiliului național al Colegiului Medicilor din România nr. 9/2017, îmi exprim acordul cu privire la includerea mea pe lista medicilor experți în specialitatea

Precizez pe propria răspundere următoarele:

a) am luat cunoștință de faptul că scopul prezenței mele pe listă este acela de a putea fi consultat de către Comisia superioară de disciplină ori, după caz, de către Comisia de jurisdicție profesională de la nivelul Colegiului Medicilor din România sau de la nivelul colegiilor teritoriale, precum și de către comisiile de disciplină din cadrul colegiilor teritoriale în cazul în care apreciază ca fiind utilă într-o anumită cauză o opinie de specialitate a unui medic din specialitatea respectivă;

b) am luat cunoștință de prevederile art. 9 din Decizia Consiliului național al Colegiului Medicilor din România nr. 9/2017 referitor la cuantumul suportat pentru efectuarea unei expertize medicale;

c) am luat cunoștință de prevederile art. 8 din Decizia Consiliului național al Colegiului Medicilor din România nr. 9/2017, în sensul că prezența mea pe lista medicilor experți nu naște un raport de subordonare între mine și Colegiul Medicilor din România și nici nu sunt mandatat ori împuternicit să reprezint ori să angajez juridic în niciun fel această instituție;

d) am luat cunoștință că în toate cazurile în care voi fi consultat ori voi exercita un act profesional sunt liber să acționez conform prevederilor legale, normelor și principiilor fundamentale ale profesiei medicale, precum și conform propriei conștiințe;

e) am titlul de la Facultatea de Medicină

f) exercit profesia de medic în specialitatea de ani;

g) nu am și nu am avut ridicat dreptul de liberă practică printr-o hotărâre judecătorească irevocabilă într-o cauză privind un malpraxis medical;

h) dețin o supraspecializare în

..... data

.....

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948493 052586