



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 187 (XXXI) — Nr. 150

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Marți, 26 februarie 2019

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
124/546.	— Ordin al ministrului muncii și justiției sociale și al ministrului transporturilor pentru stabilirea modelelor de convenții privind transportul persoanelor cu handicap	2–17
662.	— Ordin al directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în 13 unități administrativ-teritoriale din județul Suceava	18–31

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL MUNCII ȘI JUSTIȚIEI SOCIALE
Nr. 124 din 28 ianuarie 2019

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
Nr. 546 din 20 februarie 2019

ORDIN

pentru stabilirea modelelor de convenții privind transportul persoanelor cu handicap

Având în vedere art. 24 alin. (1)—(6) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 1.017/2018 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap, în temeiul art. 17 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 12/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Muncii și Justiției Sociale, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul muncii și justiției sociale și ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se stabilește modelul de convenție privind transportul persoanelor cu handicap cu trenul, care se încheie între operatorii de transport feroviar și direcțiile generale de asistență socială și protecția copilului județene, respectiv ale sectoarelor municipiului București, pentru transportul pe calea ferată a beneficiarilor art. 24 din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevăzut în anexa nr. 1.

Art. 2. — Se stabilește modelul de convenție privind transportul persoanelor cu handicap cu autobuzele care se încheie între operatorii de transport rutier și direcțiile generale de asistență socială și protecția copilului județene, respectiv ale sectoarelor municipiului București, pentru transportul

beneficiarilor art. 24 din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevăzut în anexa nr. 2.

Art. 3. — Se stabilește modelul de convenție privind transportul persoanelor cu handicap cu navele, care se încheie între operatorii de transport fluvial și direcțiile generale de asistență socială și protecția copilului județene, respectiv ale sectoarelor municipiului București, pentru transportul cu navele al beneficiarilor art. 24 din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevăzut în anexa nr. 3.

Art. 4. — Anexele nr. 1—3 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 5. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul muncii și justiției sociale,
Marius-Constantin Budăi

p. Ministrul transporturilor, interimar,
Dragoș-Virgil Titea,
secretar de stat

ANEXA Nr. 1

Modelul de convenție privind transportul persoanelor cu handicap cu trenul

Operatorul de transport feroviar

Nr. /

Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului

Nr. /

CONVENȚIE

În vederea aplicării prevederilor Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și a Hotărârii Guvernului nr. 1.017/2018 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap,

între:

Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului, cu sediul în,
tel., fax, adresă de e-mail, cont, deschis la,
reprezentată de dl/dna director general, denumită în continuare *DGASPC*,

și

operatorul de transport, cu sediul în,
tel., fax, adresă de e-mail, înregistrat la registrul comerțului,
cu nr., având C.U.I., cont în lei nr., deschis la,
reprezentat de dl/dna director general, denumit în continuare *operator de transport feroviar*,

se încheie următoarea convenție:

În sensul prezentei convenții, următorii termeni vor fi interpretați astfel:

a) *convenție* — actul juridic care reprezintă acordul de voință al celor două părți, încheiat între *DGASPC* și operatorul de transport feroviar, în baza căruia acesta poate presta serviciile de transport pentru beneficiarii Legii nr. 448/2006;

b) *DGASPC* — direcția generală de asistență socială și protecția copilului județeană, respectiv a sectorului municipiului București;

c) *operator de transport feroviar* — operatorul de transport public feroviar de călători care prestează servicii de transport pentru beneficiarii Legii nr. 448/2006;

d) *Legea nr. 448/2006* — Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

e) *H.G. nr. 1.017/2018* — Hotărârea Guvernului nr. 1.017/2018 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap;

f) *beneficiarii legii* — persoanele cu handicap, însoțitorii acestora și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav care beneficiază de călătorii gratuite conform art. 24 din Legea nr. 448/2006;

g) *bilet de călătorie gratuită* — biletul de călătorie gratuită care se acordă beneficiarilor legii, al cărui model a fost stabilit prin H.G. nr. 1.017/2018;

h) *legitimație de călătorie* — biletele emise de casele de bilete ale stațiilor/agențiilor de voiaj sau în tren;

i) *stație* — stație de cale ferată;

j) *zi* — zi calendaristică;

k) *an calendaristic* — un an, începând de la 1 ianuarie până la 31 decembrie;

l) *forța majoră* — un eveniment mai presus de controlul părților, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii contractului și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului. Sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargou, enumerarea nefiind exhaustivă, ci enunțiativă.

1. **Obiectul convenției**

Obiectul convenției îl reprezintă asigurarea transportului feroviar public de călători pe calea ferată în condițiile art. 24 din Legea nr. 448/2006.

1.1. Operatorul de transport feroviar se obligă să presteze servicii de transport feroviar public de călători cu mijloacele de transport care aparțin acestuia.

1.2. Beneficiarii legii pot călători gratuit cu trenurile regio clasa a II-a sau interregio clasa a II-a ale prestatorului în baza biletelor de călătorie gratuită tipărite de către DGASPC conform prevederilor Legii nr. 448/2006 și ale H.G. nr. 1.017/2018.

1.3. Tariful este cel valabil în ziua emiterii legitimațiilor de călătorie de către operatorul de transport feroviar și se poate modifica conform tarifelor pentru deservirea generală în transportul feroviar public de călători în vigoare.

2. **Durata convenției**

2.1. Operatorul de transport feroviar se obligă să presteze servicii de transport feroviar public de călători pe parcursul a trei ani calendaristici, de la data de până la data de, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare referitoare la transportul feroviar public de călători.

2.2. Părțile își rezervă dreptul de a prelungi durata convenției până la maximum 12 luni calendaristice, prin act adițional.

2.3. Prevederile prezentei convenții pot fi modificate de comun acord de către părți printr-un act adițional care să reglementeze eventualele situații care nu au fost prevăzute inițial, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

3. **Tipărirea și eliberarea biletelor de călătorie gratuită**

3.1. Modelul biletului de călătorie gratuită este tipărit și eliberat beneficiarilor legii conform prevederilor Legii nr. 448/2006 și ale H.G. nr. 1.017/2018.

3.2. Biletele de călătorie gratuită poartă ștampila DGASPC în caseta „L.S” din partea superioară a biletului propriu-zis și din partea superioară a fiecărui cupon al biletului de călătorie gratuită.

3.3. DGASPC va aduce la cunoștință sub semnătură posesorului biletelor de călătorie gratuită instrucțiunile de utilizare ale acestora, prevăzute în anexa nr. 1 la prezenta convenție.

4. **Utilizarea biletelor de călătorie gratuită de către beneficiarii legii**

4.1. La transportul interurban feroviar, biletele de călătorie gratuită sunt valabile pentru călătoria gratuită cu tren regio clasa a II-a și tren interregio clasa a II-a. Biletele pot fi utilizate la trenuri de rang superior trenului interregio, la clasa I sau la vagon de dormit/cușetă numai cu achitarea diferențelor tarifare de către posesorul biletului de călătorie gratuită și, după caz, a tarifului de rezervare.

4.2. Biletul de călătorie gratuită dă dreptul la o întrerupere a călătoriei de până la 5 zile, atât la dus, cât și la întors, în perioada de valabilitate a acestuia. Când călătoria începută cu un tren regio se continuă cu un tren interregio clasa a II-a, se va reține un cupon anexă în baza căruia se va deconta contravaloarea diferenței de rang de tren și a tarifului de rezervare; când călătoria începută cu un tren interregio se continuă tot cu un tren interregio se va reține un cupon anexă în baza căruia se va deconta contravaloarea tarifului de rezervare.

4.3. Biletul de călătorie gratuită dă dreptul la anticiparea sau amânarea călătoriei, conform reglementărilor operatorului de transport feroviar în perioada de valabilitate a acestuia. Pentru anticiparea sau amânarea călătoriei se va reține un cupon anexă în baza căruia se va deconta contravaloarea tarifului de rezervare în cazul în care se continuă călătoria tot cu tren interregio. Dacă biletul de călătorie gratuită a fost vizat la tren regio clasa a II-a, pentru a continua călătoria cu tren interregio clasa a II-a, se va reține un cupon anexă în baza căruia se va deconta diferența de tarif între rangurile de tren, plus tariful de rezervare.

4.4. În cazurile întreruperii, amânării sau anticipării călătoriei pentru o altă dată decât cea inițială se va lua în considerare data călătoriei înscrisă la rubrica „Data călătoriei” de pe cuponul anexă, dacă a fost necesar să se rețină un cupon anexă pentru tariful de rezervare sau pentru diferențele tarifare.

4.5. Biletele de călătorie gratuită sunt valabile pentru călătoria efectuată în perioada tipărită pe acestea la rubricile „Valabil de la”, „Până la” sau, în cazul în care este tipărită data la rubrica „Prelungit până la”, biletul de călătorie gratuită va fi valabil pentru călătoria efectuată până la această dată.

4.6. Biletul de călătorie gratuită poate fi folosit la călătoria dus cu un operator de transport și la călătoria întors cu același operator de transport sau la călătoria dus cu un operator de transport și la călătoria întors cu un alt operator de transport.

4.7. În vederea punerii în aplicare a art. 8 alin. (2) din Normele metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.017/2018, se fac următoarele precizări cu privire la denumirea localităților, respectiv a stațiilor de cale ferată înscrise pe bilet:

a) Pentru localitățile deservite de mai multe stații de cale ferată, pe cuponul întors se poate completa o altă stație de sosire sau de plecare decât stația de plecare sau sosire înscrisă pe cuponul dus, cu condiția ca ambele stații cu denumiri diferite să deservească respectiva localitate¹;

b) Când la călătoria dus se folosește un operator de transport rutier sau naval și la călătoria întors un operator de transport feroviar, iar localitatea de plecare/sosire a călătoriei dus nu este deservită de o stație de cale ferată, pe cuponul întors se poate completa denumirea stației de cale ferată din proximitatea localității Y, respectiv X².

¹ Exemplu: municipiul Iași este deservit de stațiile de cale ferată Iași și Nicolina; în acest caz, dacă călătoria dus are loc pe relația București Nord—Nicolina, călătoria întors poate fi efectuată pe relația Iași—București Nord, conform denumirilor înscrise pe cupoanele statistice.

² Exemplu: localitatea Moroieni din județul Dâmbovița are stația de cale ferată cea mai apropiată Pietroșița, iar localitatea Mircea Vodă are stația de cale ferată cea mai apropiată Movila Dâmbovița; în acest caz călătoria dus poate avea loc pe relația Moroieni—Mircea Vodă cu transport rutier, iar călătoria întors pe relația Pietroșița—Movila Dâmbovița cu transport feroviar.

4.8. Beneficiarul legii poate efectua călătoria dus cu un singur operator de transport interurban care va reține cuponul dus și, dacă este cazul, cupoanele anexă dus. La călătoria întors, beneficiarul legii va folosi, de asemenea, un singur operator de transport interurban care va reține cuponul întors și, dacă este cazul, cupoanele anexă întors.

4.9. Persoanele cu handicap care au dreptul de a circula cu însoțitor pot călători singure sau împreună cu un singur însoțitor, în conformitate cu încadrarea în prevederile legale; persoana cu handicap acordă biletul pentru călătoria însoțitorului pe propria răspundere.

4.10. Însoțitorul persoanei cu handicap poate călători doar împreună cu acesta pe aceeași distanță, cu același tren și în același timp.

4.11. Un bilet de călătorie gratuită acordat pentru însoțitor este valabil numai împreună cu un bilet de călătorie pentru persoana cu handicap cu drept la însoțitor.

4.12. Asistenții personali pot călători însoțind titularul călătoriilor gratuite sau singuri, cu respectarea de către aceștia a tuturor normelor aplicabile titularului.

5. Emiterea legitimațiilor de călătorie de către operatorul de transport feroviar

5.1. Pentru a fi valabil la transport, atât pentru călătoria dus, cât și pentru călătoria întors, biletul de călătorie gratuită se prezintă, înainte de începerea călătoriei, pentru viză, la casele de bilete ale stațiilor/agențiilor de voiaj care emit sau vizează legitimații de călătorie pentru operatorul de transport feroviar sau în trenurile acestuia, împreună cu documentul de identitate în original (buletin de identitate, carte de identitate, carte de identitate provizorie) sau, pentru copiii minori, cu copie după certificatul de naștere.

5.2. În cazul în care persoana cu handicap călătorește însoțită, va prezenta la casa de bilete/agenția de voiaj sau în tren două bilete de călătorie gratuită, unul pentru titular și unul pentru însoțitor, completate identic la rubricile: „De la stația” și „Până la stația”; dacă se va procura o legitimație de călătorie pentru însoțitor ulterior procurării unei legitimații de călătorie pentru persoana cu handicap, la casa de bilete/agenția de voiaj sau în tren se va prezenta și legitimația de călătorie procurată pentru persoana cu handicap care are drept la însoțitor.

5.3. În cazul în care posesorul biletului de călătorie gratuită se urcă într-un tren dintr-o stație în care nu se emit legitimații de călătorie, personalul de tren vizează biletul de călătorie gratuită conform reglementărilor proprii operatorului de transport feroviar.

5.4. La prezentarea biletului de călătorie gratuită personalul operatorului de transport feroviar verifică:

a) integritatea acestuia și prezența elementului de siguranță;
b) datele tipărite pe biletul de călătorie gratuită, precum și pe cele din documentul de identitate prezentat; dacă există neconcordanțe, personalul operatorului de transport feroviar nu va permite folosirea biletului de călătorie gratuită;

c) termenul de valabilitate al biletului de călătorie gratuită.

5.5. La procurarea legitimației de călătorie pentru călătoria dus, biletul de călătorie gratuită va fi prezentat completat de către utilizator, cu cerneală sau pastă, pe biletul propriu-zis, atât pe cuponul dus, cât și pe cuponul întors, conform prevederilor pct. 5 subpct. 5.2 la rubrica „De la stația”, cu stația de plecare și la rubrica „Până la stația”, cu stația de destinație; în cazurile prevăzute la pct. 4 subpct. 4.7 lit. a) și b) pe cuponul întors utilizatorul va înscrie atât denumirea localității cât și denumirea stației care deservește localitatea de plecare/sosire sau care este cea mai apropiată de localitatea respectivă².

5.6. Nu se primesc la transport bilete de călătorie gratuită care nu sunt tipărite și completate de DGASPC conform H.G. nr. 1.017/2018 sau care prezintă ștersături, modificări, corecturi.

5.7. După verificarea biletului de călătorie gratuită, personalul operatorului de transport feroviar va completa următoarele date:

a) tariful total aferent pentru secțiunea înscrisă pe cuponul dus sau pe cuponul întors și pe cupoanele anexă ale acestora, după caz, conform reglementărilor operatorului de transport feroviar; principiile de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători respectă prevederile legislative în vigoare;

b) numărul de km total aferent pentru secțiunea înscrisă pe cuponul dus sau pe cuponul întors și cupoanele anexă ale acestora, după caz;

c) „Data călătorie” pe cuponul dus/întors și pe cupoanele anexă ale acestuia, după caz. Aceasta reprezintă data începerii călătoriei dus/întors; în cazul amânării, anticipării sau întreruperii călătoriei pentru călătoria în altă zi, data călătoriei nu va coincide cu „Data călătoriei” înscrisă pe cuponul dus/întors;

d) „Via DUS”, atunci când se vizează cuponul dus, respectiv „Via ÎNTORS” atunci când se vizează cuponul întors, dacă între stațiile de plecare și cea de sosire călătoria se poate desfășura pe mai multe trasee, conform reglementărilor operatorului de transport feroviar;

e) va aplica viza conform reglementărilor proprii operatorului de transport feroviar pe fața biletului propriu-zis în caseta „Data/viza de călătorie” și pe versoul cupoanelor.

5.8. Personalul operatorului de transport feroviar va viza biletele de călătorie gratuită ale titularului și însoțitorului pentru aceeași dată și același tren. Sensul de mers al călătoriei efectuate de către titular este identic cu sensul de mers al călătoriei efectuate de către însoțitor.

5.9. Legitimațiile de călătorie gratuită pentru beneficiarii legii pot fi achiziționate cu anticipație față de ziua plecării trenului, conform reglementărilor proprii operatorului de transport feroviar.

5.10. Călătoria întors va avea loc obligatoriu după călătoria dus.

5.11. După vizarea biletului de călătorie gratuită, personalul operatorului de transport feroviar va emite legitimația de călătorie, conform reglementărilor proprii ale acestuia.

5.12. În cazul în care posesorul legitimației de călătorie gratuită a început călătoria cu un tren regio clasa a II-a și dorește să schimbe trenul în parcurs cu un tren interregio clasa a II-a, personalul operatorului de transport feroviar va reține un cupon anexă pe care va completa contravaloarea diferenței dintre tariful trenului interregio și tariful trenului regio, plus tariful de rezervare, și va elibera legitimația de călătorie, în condițiile solicitate.

5.13. În cazul în care posesorul legitimației de călătorie gratuită renunță la călătorie, acesta va solicita stației de cale ferată viza de neutilizare și restituirea cuponului statistic, pe care îl poate folosi ulterior pentru călătoria în perioada de valabilitate tipărită pe biletul de călătorie gratuită, numai pentru ruta înscrisă inițial. Solicitarea de restituire se poate face numai în cursul lunii în care s-a vizat biletul de călătorie gratuită și s-a emis legitimația de călătorie, la unitatea unde s-a prezentat biletul de călătorie gratuită pentru viză, conform reglementărilor proprii operatorului de transport feroviar.

6. Verificarea legalității călătoriei în tren

6.1. La controlul în tren al legitimațiilor de călătorie, beneficiarii legii vor prezenta biletul de călătorie gratuită, legitimația de călătorie obținută de la casele de bilete și documentul de identitate (buletin de identitate, carte de identitate, carte de identitate provizorie) în original sau, pentru copiii minori, copia certificatului de naștere. Persoanele care nu pot justifica utilizarea biletelor de călătorie gratuită sunt

considerate ca fiind fără legitimație de călătorie și vor fi tratate în conformitate cu prevederile legale incidente în materie.

6.2. Personalul de tren va verifica elementele prevăzute la pct. 5 subpct. 5.4.

6.3. Persoanele care utilizează un bilet de călătorie gratuită pentru însoțitor și nu însoțesc pe titular sunt considerate ca fiind fără legitimație de călătorie și vor fi tratate conform prevederilor legale.

6.4. Persoanele care utilizează biletele de călătorie gratuită fără a prezenta actele prevăzute la subpct. 6.1 sau care călătoresc în baza unor bilete de călătorie gratuită cu termen de valabilitate depășit sunt considerate fără legitimație de călătorie și vor fi tratate conform prevederilor legale.

7. Decontarea călătoriilor

7.1. DGASPC decontează operatorului de transport feroviar contravaloarea prestației de transport calculată la valorile tarifare valabile la data vizării biletelor de călătorie gratuită și a emiterii legitimațiilor de călătorie. Contravaloarea prestațiilor de transport se calculează lunar, în baza cupoanelor statistice/anexă reținute la casele stațiilor/agențiilor de voiaj sau în tren cu ocazia vizării biletelor de călătorie gratuită și a eliberării legitimațiilor de călătorie gratuite în cursul lunii respective.

7.2. Tarifal legitimațiilor de călătorie pentru călătoria cu trenurile regio și interregio clasa a II-a este cel prevăzut în anexa nr. 2 la prezenta convenție și se comunică DGASPC ori de câte ori acesta se modifică.

7.3. Pentru cupoanele statistice/anexă completate eronat de către personalul operatorului de transport feroviar, acesta va tăia cu o linie și va înscrie datele corecte (de exemplu, tarif, număr km, dată). Dacă numărul de cupon sau valoarea călătoriei nu sunt înscrise corect în borderoul de decont se va tăia cu o linie și se va completa numărul corect al cuponului statistic/anexă sau valoarea corectă, după caz.

7.4. Operatorul de transport feroviar întocmește lunar decontul călătoriilor efectuate în baza cupoanelor statistice/anexă pentru care s-au emis legitimații de călătorie acordate în baza Legii nr. 448/2006 pe luna anul, decont al cărui model este prevăzut în anexa nr. 3 la prezenta convenție, denumit în continuare *borderou de decont*.

7.5. Borderoul de decont cuprinde numărul total de cupoane reținute, numărul de călători, numărul de kilometri și valoarea prestației.

7.6. Borderourile de decont realizate pentru fiecare stație de cale ferată la care sunt atașate cupoanele statistice/anexe este înaintat în original, împreună cu factura către DGASPC, până la sfârșitul lunii următoare lunii în care s-au emis legitimațiile de călătorie sau până cel târziu la data de 5 a lunii următoare în care s-a întocmit factura, în oricare dintre zilele lucrătoare cuprinse în perioada respectivă.

7.7. Borderoul de decont se întocmește sub formă tabelară și cuprinde următoarele informații:

a) informațiile despre biletele cu călătoriile pe sensul dus sau întors efectuate în luna pentru care se face decontul, în baza datei de călătorie înscrisă pe cuponul statistic pentru călătoria dus sau întors;

b) linii distincte pentru călătoria pe sensul dus sau întors efectuată în luna decontată; nu se vor completa linii multiple pentru același sens de drum al aceluiași bilet de călătorie gratuită;

c) fiecare linie din borderoul de decont va conține următoarele informații de pe cuponul statistic pentru călătoria dus sau întors decontată:

- numărul curent;
- seria biletului de călătorie gratuită;

— data călătoriei — în format „zz.LL.aaaa”;

— ora urcare — în format „hh:mm”;

— sensul călătoriei — pentru cuponul statistic pentru călătoria dus decontat se va completa „DUS”, iar pentru cuponul statistic pentru călătoria întors decontat se va completa „ÎNTORS”;

— tariful;

— numărul de km;

— stația de urcare;

— stația de coborâre;

— numărul mijlocului de transport;

— numărul licenței pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar (dacă este menționat în convenție);

— beneficiarul: PH — pentru persoana cu handicap, I pentru însoțitor sau AP pentru asistent personal.

7.8. Operatorul de transport feroviar transmite lunar DGASPC borderoul de decont pe unitate și electronic, în format electronic EXCEL, conform modelului prevăzut în anexa nr. 4 la prezenta convenție, până cel târziu la data de 25 a lunii în curs pentru luna anterioară, la adresa de e-mail a DGASPC³, cu următoarele mențiuni:

a) fișierul va conține numai capul de tabel și liniile cu cupoanele statistice/anexă decontate și va conține câte o linie distinctă pentru fiecare cupon statistic/anexă;

b) fișierul va conține câte o linie distinctă pentru călătoria cu un cupon statistic, respectiv anexă;

c) fișierul nu va conține titlu, totaluri sau semnături;

d) fișierul va conține coloanele menționate în borderoul de decont în aceeași ordine.

7.9. Operatorul de transport feroviar întocmește lunar factura aferentă borderoului de decont. Valoarea acesteia corespunde cu totalul contravalorii călătoriilor din borderoul de decont. Borderoul de decont și cupoanele statistice atașate acestuia constituie anexă la factura înaintată de către operatorul de transport feroviar pentru decontare. Operatorul de transport feroviar răspunde de realitatea și exactitatea datelor, în condițiile prevăzute de H.G. nr. 1.017/2018.

7.10. Predarea borderourilor de decont, a cupoanelor și a facturii se va efectua de către operatorul de transport feroviar la sediul DGASPC din⁴. DGASPC va desemna un reprezentant pentru a lua în primire borderourile de decont, cupoanele și factura. Reprezentantul desemnat al DGASPC împreună cu reprezentantul operatorului de transport feroviar vor verifica obligatoriu numărul cupoanelor în ziua predării cupoanelor statistice/anexă și vor completa o notă de predare-primire, conform modelului prevăzut în anexa nr. 5 la prezenta convenție, în care se va menționa dacă s-au constatat deficiențe.

7.11. După primirea borderoului de decont cu documentele întocmite de operatorul de transport interurban, DGASPC verifică corectitudinea informațiilor conținute în acestea.

7.12. DGASPC are obligația să achite contravaloarea călătoriilor în contul operatorului de transport feroviar în termen de 45 de zile calendaristice de la data primirii facturii și a borderoului de decont împreună cu cupoanele statistice/anexă în original, dată menționată în nota de predare-primire.

7.13. În cazul în care în borderoul de decont înaintat de operatorul de transport feroviar către DGASPC sunt cupoane statistice/anexă care vor fi refuzate la plată, DGASPC le va returna și va notifica în scris operatorul de transport feroviar în termen de 15 zile lucrătoare de la data primirii borderoului de decont. Notificarea va conține pentru fiecare cupon refuzat informațiile despre acesta și motivul refuzului.

³ DGASPC va completa prin tipărire adresa de e-mail unde dorește să i se transmită decontul în format electronic.

⁴ Se vor completa adresa sediului DGASPC și numele serviciului unde se va proceda la predarea deconturilor, facturii și cupoanelor.

7.14. În cazul în care operatorul de transport feroviar nu are obiecții referitoare la cupoanele statistice și valorile aferente refuzate la plată de către DGASPC, acesta va întocmi factură storno pentru contravaloarea refuzată și o va înainta împreună cu borderourile de decont din luna următoare.

7.15. În cazul unui bilet de călătorie gratuită al cărui posesor a decedat după vizarea biletului de călătorie gratuită, dar înainte de efectuarea călătoriei, cuponul statistic/anexă poate fi refuzat la plată numai după ce DGASPC a făcut dovada decesului cu o copie certificată conform cu originalul după certificatul de deces sau o copie după adresa Direcției pentru Evidența Persoanelor și Administrarea Bazelor de Date.

7.16. Dacă factura nu a fost refuzată la plată total sau parțial prin notificare, conform subpct. 7.13 de către DGASPC, aceasta se consideră acceptată la plată.

8. Responsabilități privitoare la protecția datelor cu caracter personal

8.1. Părțile au cunoștință de dispozițiile legislației în vigoare privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și se obligă să le respecte întocmai.

8.2. Părțile sunt de acord ca orice prelucrare a datelor cu caracter personal furnizate și utilizate pentru executarea convenției se va face doar în condițiile stipulate de legislația în vigoare.

8.3. Părțile au obligația de a lua măsuri pentru protejarea datelor cu caracter personal utilizate împotriva distrugerilor accidentale sau ilegale, pierderii, modificării, dezvăluirii sau accesului neautorizat și stocarea acestora în siguranță.

8.4. Părțile trebuie să se asigure că angajații proprii care prelucrează datele personale în baza acestei convenții au obligația de confidențialitate.

9. Soluționarea litigiilor

9.1. Operatorul de transport feroviar și DGASPC vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între

aceștia în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea prezentei convenții.

9.2. Dacă după 15 zile de la începerea acestor tratative neoficiale operatorul de transport feroviar și DGASPC nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență, fiecare poate solicita să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente.

9.3. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezenta convenție de către una din părți dă dreptul părții lezate de a cere încetarea acesteia.

10. Forța majoră

10.1. Forța majoră se constată de către autoritatea competentă.

10.2. Forța majoră exonerează părțile de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezenta convenție, pe toată perioada în care aceasta acționează.

10.3. Îndeplinirea convenției va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

10.4. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice, în termen de cel mult 5 zile, celeilalte părți încetarea deplin drept a prezentei convenții, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

11. Alte dispoziții

11.1. Prezenta convenție intră în vigoare începând cu data de și este valabilă trei ani.

11.2. Orice modificare survenită în timpul executării convenției cu privire la denumirea, statutul juridic, sediul și adresa de e-mail/telefon/fax a DGASPC va fi adusă la cunoștința operatorului de transport feroviar în termen de 10 zile.

11.3. Prezenta convenție se poate prelungi cu acordul ambelor părți prin încheierea unui act adițional.

11.4. Prezenta convenție s-a încheiat la data de / /

În 2 exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

11.5. Anexele nr. 1—5 fac parte din prezenta convenție.

*ANEXA Nr. 1
la convenție*

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE a biletelor de călătorie gratuită acordate în baza Legii nr. 448/2006

1. Biletele de călătorie gratuite acordate în baza Legii nr. 448/2006 sunt valabile pentru călătoria cu tren regio și interregio clasa a II-a. Călătoria cu un tren de rang superior trenului interregio, la clasa I, cu vagon de dormit sau cușetă se face cu achitarea diferențelor tarifare și a tarifului de rezervare dacă este cazul.

2. Persoanele cu handicap circulă în baza biletelor de călătorie gratuită care la rubrica „calitate” au tipărit „PH”. Persoanele cu handicap care au drept la însoțitor pot călători singure sau împreună cu un singur însoțitor.

3. Asistenții personali au dreptul să circule singuri sau însoțind persoana cu handicap în baza biletelor de călătorie gratuite care au tipărit „AP” la rubrica „calitate”.

4. Un însoțitor poate călători numai împreună cu persoana cu handicap în baza biletelor de călătorie gratuită care au tipărit „Î” la rubrica „calitate”; un bilet de călătorie gratuită acordat pentru însoțitor este valabil numai împreună cu un bilet de călătorie pentru persoana cu handicap cu drept la însoțitor; în cazul în care se va procura o legitimație de călătorie pentru însoțitor ulterior procurării unei legitimații de călătorie pentru titular, se va prezenta legitimația de călătorie procurată pentru titularul călătoriilor.

5. Însoțitorul care călătorește împreună cu persoana cu handicap poate fi orice persoană.

6. Biletele de călătorie gratuite sunt valabile pentru călătoria în perioada prevăzută la rubrica „Valabil de la”, „Până la” sau până la data tipărită la rubrica „Prelungit până la”.

7. Biletele de călătorie gratuită sunt tipărite de către DGASPC la următoarele rubrici:

— „Valabil de la”, „până la”, sub forma zz/II/aaaa cu perioada de valabilitate în care posesorul biletului poate călători;

— „Prelungit până la” data până la care poate fi prelungită perioada de valabilitate;

— „Calitate”, cu calitatea persoanei care îl va folosi: „PH” pe biletele de călătorie gratuită eliberate persoanelor cu handicap; „Î” pe biletele de călătorie gratuită eliberate pentru însoțitori și „AP” pentru biletele de călătorie gratuită eliberate asistenților personali;

— „CNP” cu codul numeric personal;

— „Nume” cu numele și prenumele persoanei cu handicap, pentru biletele de călătorie gratuită eliberate pentru persoanele cu handicap și pentru însoțitorii acestora, sau numele și prenumele asistentului personal pentru biletele de călătorie gratuită eliberate asistenților personali.

8. Nu se admit la transport bilete de călătorie gratuită completate manual cu datele precizate la pct. 7 sau cu date tipărite ilizibil.

9. Pentru efectuarea călătoriei, persoanele cu handicap și asistenții personali ai acestora, după caz, vor completa rubricile „de la stația” și „până la stația” atât pe biletul propriu-zis, pe cupoanele statistice, cât și pe cupoanele anexă, după consultarea prealabilă a operatorului de transport feroviar. Stațiile de cale ferată înscrise vor reprezenta întocmai stația de urcare, respectiv de coborâre din mijlocul de transport.

10. Posesorul biletului de călătorie este răspunzător de modul de completare al rubricilor „De la stația” și „Până la stația”.

11. Nu se admit la transport bilete de călătorie gratuită care prezintă ștersături, modificări, corecturi la rubricile „De la stația” și „Până la stația”.

12. Călătoria de întors va avea loc întotdeauna după călătoria de dus. Sensul de mers al călătoriei efectuate de către titular este identic cu sensul de mers al călătoriei efectuate de către însoțitor.

13. La efectuarea unei călătorii dus sau a unei călătorii întors, persoana cu handicap, însoțitorul acesteia sau, după caz, asistentul personal vor prezenta biletul de călătorie gratuită integral operatorului de transport interurban. Este interzis a se detașa una din părțile componente de către utilizator.

14. Biletele de călătorie gratuită pot fi folosite la călătoria dus cu un operator de transport și la călătoria întors cu același operator de transport sau la călătoria dus cu un operator de transport și la călătoria întors cu un alt operator de transport.

15. Posesorul biletului de călătorie gratuită poate efectua călătoria dus cu un singur operator de transport interurban care va reține cuponul statistic dus și, dacă este cazul, cupoanele anexă dus. La călătoria întors, beneficiarul legii va folosi, de asemenea, un singur operator de transport interurban care va reține cuponul statistic întors și, dacă este cazul, cupoanele statistice întors.

16. În cazul în care posesorul biletului de călătorie gratuită renunță la călătorie, acesta va solicita operatorului de transport interurban viza de neutilizare și restituirea cuponului dus, cuponului întors sau cuponului anexă, după caz. Cuponul poate fi folosit pentru o altă călătorie, dar numai pentru călătoria dus,

respectiv călătoria întors, înscrise inițial. Solicitarea de restituire se poate face numai în cursul lunii în care s-a vizat biletul de călătorie gratuită, la unitatea unde s-a prezentat biletul de călătorie gratuită pentru viză, conform reglementărilor operatorului de transport.

17. În cazul în care beneficiarul legii nu va solicita renunțarea la călătorie, călătoria se consideră efectuată și va fi introdusă în borderoul de decont.

18. Persoanele cu handicap, însoțitorii acestora, precum și asistenții personali vor folosi cuponul dus și cuponul întors pentru călătoria între localitățile/stațiile înscrise în rubricile „de la stația” — „la stația” pe cuponul dus, respectiv întors.

19. Persoana cu handicap, reprezentantul legal al acesteia și/sau, după caz, asistentul personal al persoanei cu handicap grav va returna biletele de călătorie gratuită nefolosite integral sau parțial, în următoarele situații:

- a) decesul persoanei cu handicap;
- b) încetarea contractului individual de muncă al asistentului personal;
- c) obținerea unui document de încadrare în grad de handicap ulterior celui pe baza căruia au fost eliberate biletele de călătorie gratuită, care stabilește un grad de handicap care nu se încadrează în prevederile art. 1 din Normele metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.017/2018;
- d) schimbarea opțiunii privind angajarea unui asistent personal sau acordarea indemnizației lunare stabilite la art. 43 din Legea nr. 448/2006, ulterior eliberării biletelor de călătorie gratuită;
- e) schimbarea domiciliului/reședinței în alt județ sau sector.

20. În cazul în care DGASPC constată că s-au efectuat călătorii în baza unor bilete de călătorie gratuită care nu au fost returnate conform prevederilor de la pct. 19, DGASPC de apartenență va recupera contravaloarea călătoriei de la persoanele respective.

*ANEXA Nr. 2
la convenție*

TARIFUL LEGITIMAȚIILOR de călătorie pentru călătoria cu trenurile regio și interregio, clasa a II-a

*ANEXA Nr. 3
la convenție*

Operatorul de transport feroviar

Nr. /

BORDEROUL DE DECONT cu călătoriile efectuate în baza cupoanelor statistice/anexă pentru care s-au emis legitimații de călătorie acordate în baza Legii nr. 448/2006 pe luna anul

Borderoul de decont este întocmit sub formă tabelară și cuprinde următoarele informații:

a) informațiile despre biletele cu călătoriile pe sensul dus sau întors efectuate în luna pentru care se face decontul, în baza datei de călătorie înscrise pe cuponul statistic pentru călătoria dus sau întors;

b) linii distincte pentru călătoria pe sensul dus sau întors efectuată în luna decontată; nu se vor completa linii multiple pentru același sens de drum al aceluiași bilet de călătorie gratuită;

c) fiecare linie din borderoul de decont va conține următoarele informații de pe cuponul statistic pentru călătoria dus sau întors decontată:

- numărul curent;
- seria biletului de călătorie gratuită;

- data călătoriei — în format „zz.LL.aaaa”;
- ora urcare — în format „hh:mm”;
- sensul călătoriei — pentru cuponul statistic pentru călătoria dus decontat se va completa „DUS”, iar pentru cuponul statistic pentru călătoria întors decontat se va completa „ÎNTORS”;
- tariful;
- numărul de km;
- stația de urcare;
- stația de coborâre;
- numărul mijlocului de transport;
- numărul licenței de traseu (dacă este menționat în convenție);
- beneficiarul: PH — pentru persoana cu handicap, Î pentru însoțitor sau AP pentru asistent personal.

ANEXA Nr. 4
la convenție

BORDEROUL DE DECONT
electronic cu călătoriile efectuate în baza cupoanelor statistice/anexă pentru care
s-au emis legitimații de călătorie acordate în baza Legii nr. 448/2006 pe luna anul

- a) Fișierul va conține numai capul de tabel și liniile cu cupoanele statistice pentru călătoria dus sau întors decontate.
b) Fișierul nu va conține titlu, totaluri sau semnături.
c) Fișierul va conține coloanele menționate în borderoul de decont în aceeași ordine.

ANEXA Nr. 5
la convenție

Operatorul de transport feroviar
Nr.

DGASPC
Nr.

NOTĂ
pentru predare-primire

Se predau:
— factura fiscală nr. din data;
— decontul valoric al cupoanelor statistice ale biletelor de călătorie gratuite acordate în baza Legii nr. 448/2006 întocmit de către operatorul de transport feroviar;
— cupoanele statistice/anexă ale biletelor de călătorie gratuită acordate în baza Legii nr. 448/2006 anexate la decont conform Hotărârii Guvernului nr. 1.017/2018.

Cu ocazia predării în fapt a cupoanelor (nu) s-au constatat următoarele deficiențe:

.....
.....
.....
.....
.....

Data

Din partea:

Operator de transport
Nume și prenume în clar
Semnătura
.....

DGASPC
Nume și prenume în clar
Semnătura
.....

ANEXA Nr. 2

Modelul de convenție privind transportul cu autobuze al persoanelor cu handicap

Operatorul de transport rutier
Nr. /

Direcția Generală de Asistență Socială
și Protecția Copilului
Nr. /

CONVENȚIE

În vederea aplicării prevederilor Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii Guvernului nr. 1.017/2018 pentru aprobarea normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap,

între:

Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului, cu sediul în,
tel., fax, adresă de e-mail, cont, deschis la,
reprezentată de domnul/doamna director general, denumită în continuare *DGASPC*,

și

operatorul de transport, cu sediul în,
tel., fax, adresă de e-mail, înregistrat la registrul comerțului,
cu nr., având C.U.I., cont în lei nr., deschis la,
reprezentat de domnul/doamna director general, denumit în continuare *operator de transport rutier*,

se încheie următoarea convenție:

În sensul prezentei convenții, următorii termeni vor fi interpretați astfel:

a) *convenție* — actul juridic care reprezintă acordul de voință al celor două părți, încheiat între DGASPC și operatorul de

transport rutier, în baza căruia acesta poate presta serviciile de transport pentru beneficiarii Legii nr. 448/2006;

b) *DGASPC* — direcția generală de asistență socială și protecția copilului județeană, respectiv a sectorului municipiului București;

c) *operator de transport rutier* — întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de persoane, contra cost, prin servicii regulate în trafic interjudețean, pentru beneficiarii Legii nr. 448/2006;

d) *Legea nr. 448/2006* — Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

e) *H.G. nr. 1.017/2018* — Hotărârea Guvernului nr. 1.017/2018 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap;

f) *beneficiarii legii* — persoanele cu handicap, însoțitorii acestora și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav care beneficiază de călătorii gratuite conform art. 24 din Legea nr. 448/2006;

g) *bilet de călătorie gratuită* — biletul de călătorie gratuită care se acordă beneficiarilor legii, al cărui model a fost stabilit prin H.G. nr. 1.017/2018;

h) *zi* — zi calendaristică;

i) *an calendaristic* — un an, începând de la 1 ianuarie până la 31 decembrie;

j) *forța majoră* — un eveniment mai presus de controlul părților, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii contractului și care face imposibile executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului. Sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei/unui carantine, embargou, enumerarea nefiind exhaustivă, ci enunțiativă.

1. Obiectul convenției

Obiectul convenției îl reprezintă asigurarea transportului rutier de persoane, contra cost, prin servicii regulate în trafic interjudețean, în condițiile art. 24 din Legea nr. 448/2006.

1.1. Operatorul de transport rutier se obligă să presteze servicii de transport rutier de persoane, contra cost, prin servicii regulate în trafic interjudețean, pentru beneficiarii Legii nr. 448/2006.

1.2. Transportul beneficiarilor legii va fi efectuat doar pentru traseele prevăzute în licențele de traseu ale operatorului de transport rutier, specificate în anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta convenție.

1.3. Tariful biletului de călătorie gratuită este cel din ziua efectuării călătoriei, conform tarifului intern de călători, la distanța efectiv parcursă între stațiile indicate pe biletul de călătorie gratuită.

1.4. Atât persoanele cu handicap, cât și însoțitorii și asistenții personali ai acestora beneficiază de promoțiile oferite de operatorul de transport rutier, valabile la un moment dat, pentru celelalte categorii de călători.

2. Durata convenției

2.1. Operatorul de transport rutier se obligă să presteze servicii de transport rutier de persoane pe parcursul a trei ani calendaristici, de la data de până la data de, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare referitoare la transportul rutier de persoane.

2.2. Părțile își rezervă dreptul de a prelungi durata convenției până la maximum 12 luni calendaristice, prin act adițional.

2.3. Prevederile prezentei convenții pot fi modificate de comun acord de către părți printr-un act adițional care să reglementeze eventualele situații care nu au fost prevăzute inițial, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

2.4. Documentele care stau la baza încheierii prezentei convenții sunt:

a) adresa operatorului de transport rutier, prin care se solicită încheierea unei convenții de colaborare pentru transportul beneficiarilor legii;

b) licența pentru transport rutier de persoane, eliberată de Autoritatea Rutieră Română, denumită în continuare ARR, valabilă la data încheierii convenției;

c) licența (licențele) de traseu, eliberată de ARR operatorului de transport rutier de persoane, valabilă la data încheierii convenției;

d) graficul de circulație al licenței de traseu;

e) tarifele practicate pentru călătoriile gratuite de care beneficiază persoanele cu handicap trebuie să fie identice cu cele afișate la casele de bilete ale operatorului de transport rutier, valabile și pentru celelalte categorii de persoane);

f) certificatul de înregistrare al operatorului de transport rutier, din care să rezulte obiectul principal de activitate.

3. Tipărirea și eliberarea biletelor de călătorie gratuită

3.1. Modelul biletului de călătorie gratuită este tipărit și eliberat beneficiarilor legii conform prevederilor Legii nr. 448/2006 și ale H.G. nr. 1.017/2018.

3.2. Biletele de călătorie gratuită poartă ștampila DGASPC în caseta „L.S” din partea superioară a biletului propriu-zis și din partea superioară a fiecărui cupon al biletului de călătorie gratuită.

4. Utilizarea biletelor de călătorie gratuită de către beneficiarii legii

4.1. La transportul interurban rutier, biletele de călătorie gratuită sunt valabile pentru călătoria gratuită cu autobuzele.

4.2. Biletul de călătorie gratuită dă dreptul la o întrerupere a călătoriei de până la 5 zile, atât la dus, cât și la întors în perioada de valabilitate a acestuia. În cazul în care posesorul biletului de călătorie gratuită renunță la călătorie, acesta va solicita operatorului de transport rutier viza de neutilizare și restituirea biletului de călătorie gratuită, pe care îl poate folosi pentru o altă călătorie, dar numai pentru traseul înscris inițial. Solicitarea de restituire se poate face numai în cursul lunii în care s-a dorit călătoria inițială, la unitatea unde s-a prezentat biletul de călătorie gratuită pentru viză.

4.3. În cazurile întreruperii călătoriei pentru o altă dată decât cea inițială se va lua în considerare data călătoriei înscrisă la rubrica „Data călătoriei” de pe cuponul anexă, dacă a fost necesar să se rețină un cupon anexă pentru tariful de rezervare sau pentru diferențele tarifare.

4.4. Biletele de călătorie gratuită sunt valabile pentru călătoria efectuată în perioada tipărită pe acestea la rubricile „Valabil de la ...”, „Până la ...” sau, în cazul în care este tipărită data la rubrica „Prelungit până la ...”, biletul de călătorie gratuită va fi valabil pentru călătoria efectuată până la această dată.

4.5. Biletul de călătorie gratuită poate fi folosit la călătoria dus cu un operator de transport și la călătoria întors cu același operator de transport sau la călătoria dus cu un operator de transport și la călătoria întors cu un alt operator de transport.

4.6. Beneficiarul legii poate efectua călătoria dus cu un singur operator de transport interurban care va reține cuponul dus și, dacă este cazul, cupoanele anexă dus. La călătoria întors, beneficiarul legii va folosi, de asemenea, un singur operator de transport care va reține cuponul întors și, dacă este cazul, cupoanele anexă întors.

4.7. Persoanele cu handicap care au dreptul de a circula cu însoțitor pot călători singure sau împreună cu un singur însoțitor, în conformitate cu încadrarea în prevederile legale; persoana cu handicap acordă biletul pentru călătoria însoțitorului pe propria răspundere.

4.8. Însoțitorul persoanei cu handicap poate călători doar împreună cu acesta pe aceeași distanță, cu același mijloc de transport și în același timp.

4.9. Un bilet de călătorie gratuită acordat pentru însoțitor este valabil numai împreună cu un bilet de călătorie pentru persoana cu handicap cu drept la însoțitor.

4.10. Asistenții personali pot călători însoțind titularul călătoriilor gratuite sau singuri, cu respectarea de către aceștia a tuturor normelor aplicabile titularului.

5. Emiterea vizei de către operatorul de transport rutier

5.1. Pentru a fi valabil la transport, atât pentru călătoria dus, cât și pentru călătoria întors, biletul de călătorie gratuită se prezintă, înainte de începerea călătoriei, pentru viză, la casele de bilete ale stațiilor, respectiv la conducătorii auto, împreună cu documentul de identitate în original (buletin de identitate, carte de identitate, carte de identitate provizorie) sau, pentru copiii minori, cu copie după certificatul de naștere.

5.2. În cazul în care persoana cu handicap călătorește însoțită, va prezenta la casa de bilete sau la conducătorul auto două bilete de călătorie gratuită, unul pentru titular și unul pentru însoțitor, completate identic la rubricile: „De la stația” și „Până la stația”.

5.3. La prezentarea biletului de călătorie gratuită personalul operatorului de transport rutier verifică:

a) integritatea acestuia și prezența elementului de siguranță;
b) datele tipărite pe biletul de călătorie gratuită, precum și pe cele din documentul de identitate prezentat; dacă există neconcordanțe, personalul operatorului de transport rutier nu va permite folosirea biletului de călătorie gratuită;

c) termenul de valabilitate al biletului de călătorie gratuită.

5.4. Biletul de călătorie gratuită va fi prezentat completat de către utilizator, cu cerneală sau pastă, pe biletul propriu-zis, atât pe cuponul dus, cât și pe cuponul întors la rubrica „De la stația”, cu stația de plecare și la rubrica „Până la stația”, cu stația de destinație.

5.5. Nu se primesc la transport bilete de călătorie gratuită care nu sunt tipărite și completate de DGASPC conform H.G. nr. 1.017/2018 sau care prezintă ștersături, modificări, corecturi.

5.6. După verificarea biletului de călătorie gratuită personalul operatorului de transport rutier va completa următoarele date:

a) tariful total aferent pentru secțiunea înscrisă pe cuponul dus sau pe cuponul întors și pe cupoanele anexă ale acestora, după caz, conform reglementărilor operatorului de transport rutier; principiile de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul rutier de persoane respectă prevederile legislative în vigoare;

b) numărul de km total aferent pentru secțiunea înscrisă pe cuponul dus sau pe cuponul întors și cupoanele anexă ale acestora, după caz;

c) „Data călătoriei” pe cuponul dus/întors și pe cupoanele anexă ale acestuia, după caz. Aceasta reprezintă data începerii călătoriei dus/întors; în cazul întreruperii călătoriei pentru călătoria în altă zi, data călătoriei nu va coincide cu „Data călătoriei” înscrisă pe cuponul dus;

d) „Via DUS”, atunci când se vizează cuponul dus, respectiv „Via ÎNTORS” atunci când se vizează cuponul întors, dacă între stațiile de plecare și cea de sosire călătoria se poate desfășura pe mai multe trasee, conform reglementărilor operatorului de transport rutier;

e) va aplica viza conform reglementărilor proprii operatorului de transport rutier pe fața biletului propriu-zis în caseta „Data/viza de călătorie” și pe versoul cupoanelor;

f) numărul de înmatriculare al mijlocului de transport;

g) locul atribuit (unde este cazul);

h) seria și numărul licenței de traseu;

i) ștampila operatorului de transport.

5.7. Personalul operatorului de transport rutier va viza biletele de călătorie gratuită ale titularului și însoțitorului pentru aceeași dată și același autovehicul. Sensul de mers al călătoriei efectuate de către titular este identic cu sensul de mers al călătoriei efectuate de către însoțitor.

5.8. Călătoria întors va avea loc obligatoriu după călătoria dus.

6. Verificarea legalității călătoriei

6.1. La controlul biletului de călătorie gratuită, beneficiarii legii vor prezenta biletul de călătorie gratuită și documentul de identitate (buletin de identitate, carte de identitate, carte de identitate provizorie) în original sau, pentru copiii minori, copia certificatului de naștere. Persoanele care nu pot justifica utilizarea biletelor de călătorie gratuită vor fi tratate în conformitate cu prevederile legale incidente în materie.

6.2. Personalul operatorului de transport rutier verifică elementele prevăzute la pct. 5 subpct. 5.3.

6.3. Persoanele care utilizează un bilet de călătorie gratuită pentru însoțitor și nu însoțesc pe titular sunt considerate ca fiind fără legitimație de călătorie și vor fi tratate conform prevederilor legale.

6.4. Persoanele care utilizează biletele de călătorie gratuită fără a prezenta actele prevăzute la subpct. 6.1 sau care călătoresc în baza unor bilete de călătorie gratuită cu termen de valabilitate depășit sunt considerate fără legitimație de călătorie și vor fi tratate conform prevederilor legale.

6.5. Pentru fiecare călătorie, casierul, respectiv conducătorul auto:

a) verifică dacă informațiile existente pe biletul propriu-zis corespund cu cele de pe cuponul dus sau întors (nume, serie, traseu) și cu cele de pe actul de identitate;

b) bifează pe biletul de călătorie gratuită ziua și luna în care se efectuează călătoria, corespunzător sensului de mers;

c) pentru fiecare călătorie, personalul operatorului de transport rutier detașează câte un cupon al biletului de călătorie gratuită (DUS sau ÎNTORS), pe care înscrie distanța în kilometri și tariful călătoriei și eliberează biletul de călătorie propriu (tipărit de operatorul de transport rutier), acolo unde este cazul;

d) după verificarea concordanței datelor din rubricile completate pe fiecare din cupoanele biletului de călătorie gratuită, detașează și oprește doar cuponul corespunzător (dus sau întors). În cazul în care titularul prezintă un bilet de călătorie gratuită care conține ambele cupoane, va reține mai întâi cuponul dus, urmând ca la finalizarea călătoriei, la întoarcere, să fie reținut cuponul întors.

7. Decontarea călătoriilor

7.1. DGASPC decontează operatorului de transport rutier contravaloarea prestației de transport calculată la valorile tarifare valabile la data vizării biletelor de călătorie gratuită. Contravaloarea prestațiilor de transport se calculează lunar, în baza cupoanelor statistice/anexă reținute de către operatorul de transport rutier în cursul lunii respective.

7.2. Tariful practicat este cel prevăzut în anexa nr. 2 la prezenta convenție și se comunică DGASPC ori de câte ori acesta se modifică.

7.3. Pentru cupoanele statistice/anexă completate eronat de către personalul operatorului de transport rutier, acesta va tăia cu o linie și va înscrie datele corecte (de exemplu: tarif, număr km, dată). Dacă numărul de cupon sau valoarea călătoriei nu sunt înscrise corect în borderoul de decont se va tăia cu o linie și se va completa numărul corect al cuponului statistic/anexă sau valoarea corectă, după caz.

7.4. Operatorul de transport rutier întocmește lunar decontul călătoriilor efectuate de către acesta în baza cupoanelor statistice/anexă pentru luna precedentă, pentru beneficiarii legii, pentru DGASPC pe luna anul ... al cărui model este prevăzut în anexa nr. 3 la prezenta convenție, denumit în continuare *borderou de decont*.

7.5. Operatorul de transport rutier elaborează borderoul de decont care cuprinde numărul total de cupoane reținute, kilometrii și valoarea prestației.

7.6. Borderoul de decont realizat la care sunt atașate cupoanele statistice/anexe este înaintat în original, împreună cu factura către DGASPC până la sfârșitul lunii următoare sau până

cel târziu la data de 5 ale lunii următoare în care s-a întocmit factura, în oricare dintre zilele lucrătoare cuprinse în perioada respectivă.

7.7. Borderoul de decont este întocmit sub formă tabelară și cuprinde următoarele informații:

a) informațiile despre biletele cu călătoriile pe sensul dus sau întors efectuate în luna pentru care se face decontul, în baza datei de călătorie înscrisă pe cuponul statistic pentru călătoria dus sau întors;

b) linii distincte pentru călătoria pe sensul dus sau întors efectuată în luna decontată; nu se vor completa linii multiple pentru același sens de drum al aceluiași bilet de călătorie gratuită;

c) fiecare linie din borderoul de decont va conține următoarele informații de pe cuponul statistic pentru călătoria dus sau întors decontată:

- numărul curent;
- seria biletului de călătorie gratuită;
- data călătoriei — în format „zz.LL.aaaa”;
- ora urcare — în format „hh: mm”;
- ora coborâre — în format „hh: mm”;
- sensul călătoriei — pentru cuponul statistic pentru călătoria dus decontat se va completa „DUS”, iar pentru cuponul statistic pentru călătoria întors decontat se va completa „ÎNTORS”;
- tariful;
- numărul de km;
- stația de urcare;
- stația de coborâre;
- numărul mijlocului de transport;
- numărul licenței de traseu (dacă este menționat în convenție);
- beneficiarul: PH — pentru persoana cu handicap, I pentru însoțitor sau AP pentru asistent personal.

7.8. Operatorul de transport rutier transmite lunar DGASPC borderoul de decont și electronic, în format EXCEL, conform modelului prevăzut în anexa nr. 4 la prezenta convenție, până cel târziu la data de 5 ale lunii următoare în care s-a întocmit factura, în oricare dintre zilele lucrătoare cuprinse în perioada respectivă, la adresa de e-mail a DGASPC¹, cu următoarele mențiuni:

a) fișierul va conține numai capul de tabel și liniile cu cupoanele statistice pentru călătoria dus sau întors decontate;

b) fișierul nu va conține titlu, totaluri sau semnături;

c) fișierul va conține coloanele menționate în borderoul de decont în aceeași ordine.

7.9. Operatorul de transport rutier întocmește lunar factura aferentă borderoului de decont. Valoarea acesteia corespunde cu totalul tarifelor prezente în borderoul de decont. Borderoul de decont și cupoanele statistice atașate acestuia constituie anexă la factura înaintată de către operatorul de transport rutier spre decontare. Operatorul de transport rutier răspunde de realitatea și exactitatea datelor, în condițiile prevăzute de H.G. nr. 1.017/2018.

7.10. Predarea borderoului de decont, a cupoanelor și a facturii se va efectua de către operatorul de transport rutier la sediul DGASPC din². DGASPC va desemna un reprezentant pentru a lua în primire borderoul de decont, cupoanele și factura. Reprezentantul desemnat al DGASPC împreună cu reprezentantul operatorului de transport rutier vor completa o notă de predare-primire, conform modelului prevăzut în anexa nr. 5 la prezenta convenție, în care se va menționa dacă s-au constatat deficiențe.

7.11. După primirea borderoului de decont cu documentele întocmite de operatorul de transport interurban, DGASPC verifică corectitudinea informațiilor conținute în acestea.

7.12. DGASPC are obligația să achite contravaloarea călătoriilor în contul operatorului de transport rutier în termen de 45 de zile calendaristice de la data primirii facturii și a borderoului de decont împreună cu cupoanele statistice/anexă în original, dată menționată în nota de predare-primire.

7.13. În cazul în care în borderoul de decont înaintat de operatorul de transport rutier către DGASPC sunt cupoane statistice/anexă care vor fi refuzate la plată, DGASPC le va returna și va notifica în scris operatorul de transport rutier în termen de 15 zile lucrătoare de la data primirii borderoului de decont. Notificarea va conține pentru fiecare cupon refuzat informațiile despre acesta și motivul refuzului.

7.14. În cazul în care operatorul de transport rutier nu are obiecții referitoare la cupoanele statistice și valorile aferente refuzate la plată de către DGASPC, acesta va întocmi factură storno pentru contravaloarea refuzată și o va adăuga la decontul din luna următoare al DGASPC.

7.15. În cazul unui bilet de călătorie gratuită al cărui posesor a decedat după vizarea biletului de călătorie gratuită, dar înainte de efectuarea călătoriei, cuponul statistic/anexă poate fi refuzat la plată numai după ce DGASPC a făcut dovada decesului cu o copie certificată conform cu originalul după certificatul de deces sau o copie după adresa Direcției pentru Evidența Persoanelor și Administrarea Bazelor de Date.

7.16. Dacă factura nu a fost refuzată la plată total sau parțial prin notificare, conform subpt. 7.13 de către DGASPC, aceasta se consideră acceptată la plată.

8. Responsabilități privitoare la protecția datelor cu caracter personal

8.1. Părțile au cunoștință de dispozițiile legislației în vigoare privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și se obligă să le respecte întocmai.

8.2. Părțile sunt de acord ca orice prelucrare a datelor cu caracter personal furnizate și utilizate pentru executarea convenției se va face doar în condițiile stipulate de legislația în vigoare.

8.3. Părțile au obligația de a lua măsuri pentru protejarea datelor cu caracter personal utilizate împotriva distrugerilor accidentale sau ilegale, pierderii, modificării, dezvăluirii sau accesului neautorizat și stocarea acestora în siguranță.

8.4. Părțile trebuie să se asigure că angajații proprii care prelucrează datele personale în baza acestei convenții au obligația de confidențialitate.

9. Soluționarea litigiilor

9.1. Operatorul de transport rutier și DGASPC vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între aceștia în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea prezentei convenții.

9.2. Dacă după 15 zile de la începerea acestor tratative neoficiale operatorul de transport rutier și DGASPC nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență, fiecare poate solicita să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente.

9.3. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezenta convenție de către una din părți dă dreptul părții lezate de a cere încetarea acesteia.

10. Forța majoră

10.1. Forța majoră se constată de către autoritatea competentă.

10.2. Forța majoră exonerează părțile de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezenta convenție, pe toată perioada în care aceasta acționează.

¹ DGASPC va completa prin tipărire adresa de e-mail unde dorește să i se transmită decontul în format electronic.

² Se vor completa adresa sediului DGASPC și numele serviciului unde se va proceda la predarea deconturilor, facturii și cupoanelor.

10.3. Îndeplinirea convenției va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

10.4. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice, în termen de cel mult 5 zile, celeilalte părți încetarea deplin drept a prezentei convenții, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

11. Alte dispoziții

11.1. Prezenta convenție intră în vigoare începând cu data de și este valabilă trei ani de zile.

11.2. Orice modificare survenită în timpul executării convenției cu privire la denumirea, statutul juridic, sediul și adresa de e-mail/telefon/fax a DGASPC va fi adusă la cunoștința operatorului de transport rutier în termen de 10 zile.

11.3. Prezenta convenție se poate prelungi cu acordul ambelor părți prin încheierea unui act adițional.

11.4. Prezenta convenție s-a încheiat la data de/...../..... în două exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

11.5. Anexele nr. 1—5 fac parte din prezenta convenție.

ANEXA Nr. 1
la convenție

Licențele de traseu ale operatorului de transport rutier

ANEXA Nr. 2
la convenție

Tariful practicat

ANEXA Nr. 3
la convenție

Borderoul de decont cu decontul călătoriilor efectuate de către acesta în baza cupoanelor statistice/ anexă pentru luna precedentă, pentru beneficiarii Legii nr. 448/2006, pentru DGASPC pe luna anul

Borderoul de decont este întocmit sub formă tabelară și cuprinde următoarele informații:

a) informațiile despre biletele cu călătoriile pe sensul dus sau întors efectuate în luna pentru care se face decontul, în baza datei de călătorie înscrisă pe cuponul statistic pentru călătoria dus sau întors;

b) linii distincte pentru călătoria pe sensul dus sau întors efectuată în luna decontată; nu se vor completa linii multiple pentru același sens de drum al aceluiași bilet de călătorie gratuită;

c) fiecare linie din borderoul de decont va conține următoarele informații de pe cuponul statistic pentru călătoria dus sau întors decontată:

- numărul curent;
- seria biletului de călătorie gratuită;
- data călătoriei — în format „zz. LL.aaaa”;

- ora urcare — în format „hh: mm”;
- ora coborâre — în format „hh: mm”;
- sensul călătoriei — pentru cuponul statistic pentru călătoria dus decontat se va completa „DUS”, iar pentru cuponul statistic pentru călătoria întors decontat se va completa „ÎNTORS”;
- tariful;
- numărul de km;
- stația de urcare;
- stația de coborâre;
- numărul mijlocului de transport;
- numărul licenței de traseu (dacă este menționat în convenție);
- beneficiarul: PH — pentru persoana cu handicap, Î pentru însoțitor sau AP pentru asistent personal.

ANEXA Nr. 4
la convenție

Borderoul de decont electronic, în format EXCEL

- a) Fișierul va conține numai capul de tabel și liniile cu cupoanele statistice pentru călătoria dus sau întors decontate.
- b) Fișierul nu va conține titlu, totaluri sau semnături.
- c) Fișierul va conține coloanele menționate în borderoul de decont în aceeași ordine.

ANEXA Nr. 5
la convenție

Notă de predare-primire

Operatorul de transport rutier
Nr.

DGASPC
Nr.

NOTĂ pentru predare-primire

Se predau:

- factura fiscală nr. din data
- decontul valoric al cupoanelor statistice ale biletelor de călătorie gratuite acordate în baza Legii nr. 448/2006, întocmit de către operatorul de transport rutier;
- cupoanele statistice/anexă ale biletelor de călătorie gratuită acordate în baza Legii nr. 448/2006, anexate la decont conform Hotărârii Guvernului nr. 1.017/2018.

Cu ocazia predării în fapt a cupoanelor (nu) s-au constatat următoarele deficiențe:

.....
.....
.....
.....
.....

Data

Din partea:

Operator de transport
Nume și prenume în clar
Semnătura
.....

DGASPC
Nume și prenume
Semnătura
.....

ANEXA Nr. 3

Modelul de convenție privind transportul persoanelor cu handicap cu navele

Operatorul de transport fluvial
Nr. /

Direcția Generală de Asistență Socială
și Protecția Copilului
Nr. /

CONVENȚIE

În vederea aplicării prevederilor Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii Guvernului nr. 1.017/2018 pentru aprobarea normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap,

între:

Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului, cu sediul în,
tel., fax, adresă de e-mail, cont, deschis la,
reprezentată de domnul/doamna director general, denumită în continuare *DGASPC*,

și

operatorul de transport, cu sediul în,
tel., fax, adresă de e-mail, înregistrat la registrul comerțului cu
nr., având C.U.I., cont în lei nr., deschis la,
reprezentat de domnul/doamna director general, denumit în continuare *operator de transport naval*,

se încheie următoarea convenție:

În sensul prezentei convenții, următorii termeni vor fi interpretați astfel:

a) *convenție* — actul juridic care reprezintă acordul de voință al celor două părți, încheiat între DGASPC și operatorul de transport naval, în baza căruia acesta poate presta serviciile de transport pentru beneficiarii Legii nr. 448/2006;

b) *DGASPC* — direcția generală de asistență socială și protecția copilului județeană, respectiv a sectorului municipiului București;

c) *operator de transport naval* — operatorul de transport public de pasageri pe căi navigabile interioare, care prestează servicii de transport pentru beneficiarii Legii nr. 448/2006;

d) *Legea nr. 448/2006* — Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

e) *H.G. nr. 1.017/2018* — Hotărârea Guvernului nr. 1.017/2018 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modalitatea de acordare a drepturilor la transport interurban gratuit persoanelor cu handicap;

f) *beneficiarii legii* — persoanele cu handicap, însoțitorii acestora și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav care beneficiază de călătorii gratuite conform art. 24 din Legea nr. 448/2006;

g) *bilet de călătorie gratuită* — biletul de călătorie gratuită care se acordă beneficiarilor legii, al cărui model a fost stabilit prin H.G. nr. 1.017/2018;

h) *forța majoră* — un eveniment mai presus de controlul părților, care nu se datorează greșelii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii contractului și care face imposibile executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului. Sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargou, enumerarea nefiind exhaustivă, ci enunțiativă.

1. Obiectul convenției

Obiectul convenției îl reprezintă asigurarea transportului public de pasageri, pe căi navigabile interioare, în condițiile art. 24 din Legea nr. 448/2006.

1.1. Operatorul de transport naval se obligă să presteze servicii de transport public de pasageri cu mijloacele de transport care aparțin acestuia.

1.2. Beneficiarii legii pot călători gratuit în baza biletelor de călătorie gratuită tipărite de către DGASPC conform prevederilor Legii nr. 448/2006 și ale H.G. nr. 1.017/2018.

1.3. Tariful este cel valabil în ziua călătoriei și se poate modifica conform tarifelor pentru deservirea generală în transportul public de pasageri în vigoare.

2. Durata convenției

2.1. Operatorul de transport naval se obligă să presteze servicii de transport public de pasageri pe parcursul a trei ani calendaristici, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare.

2.2. Părțile își rezervă dreptul de a prelungi durata convenției până la maximum 12 luni calendaristice, prin act adițional.

2.3. Prevederile prezentei convenții pot fi modificate de comun acord de către părți printr-un act adițional care să reglementeze eventualele situații care nu au fost prevăzute inițial, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

2.4. Durata convenției nu poate depăși perioada de valabilitate a autorizației pentru desfășurarea activității de transport public de pasageri pe căi navigabile interioare emisă de Autoritatea Navală Română.

3. Tipărirea și eliberarea biletelor de călătorie gratuită

3.1. Modelul biletului de călătorie gratuită este tipărit și eliberat beneficiarilor legii conform prevederilor Legii nr. 448/2006 și ale H.G. nr. 1.017/2018.

3.2. Biletele de călătorie gratuită poartă ștampila DGASPC în caseta „L.S” din partea superioară a biletului propriu-zis și din partea superioară a fiecărui cupon al biletului de călătorie gratuită.

4. Utilizarea biletelor de călătorie gratuită de către beneficiarii legii

4.1. La transportul fluvial, biletele de călătorie gratuită sunt valabile pentru călătoria gratuită cu navele operatorului de transport naval.

4.2. Biletul de călătorie gratuită dă dreptul la o întrerupere a călătoriei de până la 5 zile, atât la dus, cât și la întors, în perioada de valabilitate a acestuia.

4.3. În cazurile întreruperii, amânării sau anticipării călătoriei pentru o altă dată decât cea inițială se va lua în considerare data călătoriei înscrisă la rubrica „Data călătoriei” de pe cuponul anexă, dacă a fost necesar să se rețină un cupon anexă pentru tariful de rezervare sau pentru diferențele tarifare.

4.4. Biletele de călătorie gratuită sunt valabile pentru călătoria efectuată în perioada tipărită pe acestea la rubricile „Valabil de la”, „Până la” sau, în cazul în care este tipărită data la rubrica „Prelungit până la”,

biletul de călătorie gratuită va fi valabil pentru călătoria efectuată până la această dată.

4.5. Biletul de călătorie gratuită poate fi folosit la călătoria dus cu un operator de transport și la călătoria întors cu același operator de transport sau la călătoria dus cu un operator de transport și la călătoria întors cu un alt operator de transport.

4.6. Beneficiarul legii poate efectua călătoria dus cu un singur operator de transport interurban care va reține cuponul dus, și dacă este cazul, cupoanele anexă dus. La călătoria întors, beneficiarul legii va folosi, de asemenea, un singur operator de transport care va reține cuponul întors și, dacă este cazul, cupoanele anexă întors.

4.7. Persoanele cu handicap care au dreptul de a circula cu însoțitor pot călători singure sau împreună cu un singur însoțitor, în conformitate cu încadrarea în prevederile legale; persoana cu handicap poate alege să călătorească însoțită fie la călătoria dus, fie la călătoria întors sau atât la călătoria dus, cât și la călătoria întors; persoana cu handicap acordă biletul pentru călătoria însoțitorului pe propria răspundere.

4.8. Însoțitorul persoanei cu handicap poate călători doar împreună cu acesta pe aceeași distanță, cu aceeași navă și în același timp.

4.9. Un bilet de călătorie gratuită acordat pentru însoțitor este valabil numai împreună cu un bilet de călătorie pentru persoana cu handicap cu drept la însoțitor.

4.10. Asistenții personali pot călători însoțind titularul călătoriilor gratuite sau singuri, cu respectarea de către aceștia a tuturor normelor aplicabile titularului.

5. Emiterea vizei de călătorie de către operatorul de transport naval

5.1. Pentru a fi valabil la transport, atât pentru călătoria dus, cât și pentru călătoria întors, biletul de călătorie gratuită se prezintă, înainte de începerea călătoriei, pentru viză, la casele de bilete ale operatorului de transport naval, împreună cu documentul de identitate în original (buletin de identitate, carte de identitate, carte de identitate provizorie) sau, pentru copiii minori, cu copie după certificatul de naștere.

5.2. În cazul în care persoana cu handicap călătorește însoțită, va prezenta la casa de bilete/agenția de voiaj două bilete de călătorie gratuită, unul pentru titular și unul pentru însoțitor, completate identic la rubricile: „De la stația” și „Până la stația”;

5.3. La prezentarea biletului de călătorie gratuită, personalul operatorului de transport naval verifică:

a) integritatea acestuia și prezența elementului de siguranță;

b) datele înscrise, precum și pe cele din documentul de identitate prezentat; dacă există neconcordanțe, personalul operatorului de transport naval nu va permite folosirea biletului de călătorie gratuită;

c) termenul de valabilitate al biletului de călătorie gratuită.

5.4. La călătoria dus, biletul de călătorie gratuită va fi prezentat completat de către utilizator, cu cerneală sau pastă, pe biletul propriu-zis, atât pe cuponul dus, cât și pe cuponul întors la rubrica „De la stația”, cu stația de plecare și la rubrica „Până la stația”, cu stația de destinație.

5.5. Nu se primesc la transport bilete de călătorie gratuită care nu sunt tipărite și completate de DGASPC conform H.G. nr. 1.017/2018 sau care prezintă ștersături, modificări, corecturi.

5.6. După verificarea biletului de călătorie gratuită, personalul operatorului de transport naval va completa următoarele date:

a) tariful total aferent pentru secțiunea înscrisă pe cuponul dus sau pe cuponul întors și pe cupoanele anexă ale acestora, după caz, conform reglementărilor operatorului de transport naval;

b) numărul de km total aferent pentru secțiunea înscrisă pe cuponul dus sau pe cuponul întors și cupoanele anexă ale acestora, după caz;

c) „Data călătorie” pe cuponul dus/întors și pe cupoanele anexă ale acestuia, după caz. Aceasta reprezintă data începerii călătoriei dus/întors; în cazul amânării, anticipării sau întreruperii călătoriei pentru călătoria în altă zi, data călătoriei nu va coincide cu „Data călătoriei” înscrisă pe cuponul dus;

d) „Via DUS”, atunci când se vizează cuponul dus, respectiv „Via ÎNTORS” atunci când se vizează cuponul întors, dacă între stațiile de plecare și cea de sosire călătoria se poate desfășura pe mai multe trasee, conform reglementărilor operatorului de transport naval;

e) va aplica viza conform reglementărilor proprii operatorului de transport naval pe fața biletului propriu-zis în caseta „Data/Viza de călătorie” și pe versoul cupoanelor.

5.7. Personalul operatorului de transport naval va viza biletele de călătorie gratuită ale titularului și însoțitorului pentru aceeași dată și aceeași navă. Sensul de mers al călătoriei efectuate de către titular este identic cu sensul de mers al călătoriei efectuate de către însoțitor.

5.8. În cazul în care posesorul legitimației de călătorie gratuită renunță la călătorie, acesta va solicita operatorului de transport naval viza de neutilizare și restituirea cuponului statistic, pe care îl poate folosi ulterior pentru călătoria în perioada de valabilitate tipărită pe biletul de călătorie gratuită, numai pentru ruta înscrisă inițial. Solicitarea de restituire se poate face numai în cursul lunii în care s-a vizat biletul de călătorie gratuită, la unitatea unde s-a prezentat biletul de călătorie gratuită pentru viză, conform reglementărilor proprii operatorului de transport naval.

6. Verificarea legalității călătoriei

6.1. La controlul biletelor de călătorie gratuită, beneficiarii legii vor prezenta biletul de călătorie gratuită și documentul de identitate (buletin de identitate, carte de identitate, carte de identitate provizorie) în original sau, pentru copiii minori, copia certificatului de naștere. Persoanele care nu pot justifica utilizarea biletelor de călătorie gratuită vor fi tratate în conformitate cu prevederile legale incidente în materie.

6.2. Persoanele care utilizează biletele de călătorie gratuită fără a prezenta actele prevăzute la subpct. 6.1 sau care călătoresc în baza unor bilete de călătorie gratuită cu termen de valabilitate depășit sunt considerate fără legitimație de călătorie și vor fi tratate conform prevederilor legale.

7. Decontarea călătoriilor

7.1. DGASPC decontează operatorului de transport naval contravaloarea prestației de transport calculată la valorile tarifare valabile la data vizării biletelor de călătorie gratuită. Contravaloarea prestațiilor de transport se calculează lunar, în baza cupoanelor statistice/anexă reținute la casele de bilete/agențiile de voiaj ale operatorului de transport naval în cursul lunii respective.

7.2. Tariful practicat de operatorul de transport naval este cel prevăzut în anexa nr. 1 la prezenta convenție și se comunică DGASPC ori de câte ori acesta se modifică.

7.3. Pentru cupoanele statistice/anexă completate eronat de către personalul operatorului de transport naval, acesta va tăia cu o linie și va înscrie datele corecte (de exemplu, tarif, număr km, dată). Dacă numărul de cupon sau valoarea călătoriei nu sunt înscrise corect în borderoul de decont se va tăia cu o linie și se va completa numărul corect al cuponului statistic/anexă sau valoarea corectă, după caz.

7.4. Operatorul de transport naval întocmește lunar borderoul de decont cu decontul călătoriilor efectuate de către acesta în baza cupoanelor statistice/anexă pentru luna precedentă, pentru beneficiarii legii, pentru DGASPC pe luna ... anul al cărui model este prevăzut în anexa nr. 2 la prezenta convenție, denumit în continuare *borderou de decont*.

7.5. Operatorul de transport naval elaborează borderoul de decont care cuprinde numărul total de cupoane reținute, călători expediați, călători kilometri și valoarea prestației.

7.6. Borderoul de decont realizat la care sunt atașate cupoanele statistice/anexe este înaintat în original, împreună cu factura către DGASPC, până la sfârșitul lunii următoare lunii în care s-a efectuat călătoria sau până cel târziu la data de 5 a lunii următoare în care s-a întocmit factura, în oricare dintre zilele lucrătoare cuprinse în perioada respectivă.

7.7. Borderoul de decont este întocmit sub formă tabelară și cuprinde următoarele informații:

a) informațiile despre biletele cu călătoriile pe sensul dus sau întors efectuate în luna pentru care se face decontul, în baza datei de călătorie înscrise pe cuponul statistic pentru călătoria dus sau întors;

b) linii distincte pentru călătoria pe sensul dus sau întors efectuată în luna decontată; nu se vor completa linii multiple pentru același sens de drum al aceluiași bilet de călătorie gratuită;

c) fiecare linie din borderoul de decont va conține următoarele informații de pe cuponul statistic pentru călătoria dus sau întors decontată:

— numărul curent;

— seria biletului de călătorie gratuită;

— data călătoriei — în format „zz.LL.aaaa”;

— ora urcare — în format „hh:mm”;

— ora coborâre — în format „hh:mm”;

— sensul călătoriei — pentru cuponul statistic pentru călătoria dus decontat se va completa „DUS”, iar pentru cuponul statistic pentru călătoria întors decontat se va completa „ÎNTORS”;

— tariful;

— numărul de km;

— stația de urcare;

— stația de coborâre;

— numărul mijlocului de transport;

— numărul licenței de traseu (dacă este menționat în convenție);

— beneficiarul: PH — pentru persoana cu handicap, I pentru însoțitor sau AP pentru asistent personal.

7.8. Operatorul de transport naval transmite lunar DGASPC borderoul de decont și electronic, în format EXCEL, conform modelului prevăzut în anexa nr. 3 la prezenta convenție, până la data de 25 a lunii în curs pentru luna anterioară, la adresa de e-mail a DGASPC¹, cu următoarele mențiuni:

a) fișierul va conține numai capul de tabel și liniile cu cupoanele statistice pentru călătoria dus sau întors decontate;

b) fișierul nu va conține titlu, totaluri sau semnături;

c) fișierul va conține coloanele menționate în borderoul de decont în aceeași ordine.

7.9. Operatorul de transport fluvial întocmește lunar factura aferentă borderoului de decont. Valoarea acesteia corespunde cu totalul tarifelor prezente în borderoul de decont. Borderoul de decont și cupoanele statistice atașate acestuia constituie anexă la factura înaintată de către operatorul de transport naval spre decontare. Operatorul de transport fluvial răspunde de realitatea și exactitatea datelor, în condițiile prevăzute de H.G. nr. 1.017/2018.

7.10. Predarea borderoului de decont, a cupoanelor și a facturii se va efectua de către operatorul de transport naval la sediul DGASPC din². DGASPC va desemna un reprezentant pentru a lua în primire borderoul de decont, cupoanele și factura. Reprezentantul desemnat al DGASPC împreună cu reprezentantul operatorului de transport naval vor completa o notă de predare-primire, conform modelului prevăzut în anexa nr. 4 la prezenta convenție, în care se va menționa dacă s-au constatat deficiențe.

¹ DGASPC va completa prin tipărire adresa de e-mail unde dorește să i se transmită decontul în format electronic.

² Se vor completa adresa sediului DGASPC și numele serviciului unde se va proceda la predarea deconturilor, facturii și cupoanelor.

7.11. După primirea borderoului de decont cu documentele întocmite de operatorul de transport, DGASPC verifică corectitudinea informațiilor conținute în acestea.

7.12. DGASPC are obligația să achite contravaloarea călătoriilor în contul operatorului de transport naval în termen de 45 de zile calendaristice de la data primirii facturii și a borderoului de decont împreună cu cupoanele statistice/anexă în original, dată menționată în nota de predare-primire.

7.13. În cazul în care în borderoul de decont înaintat de operatorul de transport naval către DGASPC sunt cupoane statistice/anexă care vor fi refuzate la plată, DGASPC le va returna și va notifica în scris operatorul de transport naval în termen de 15 zile lucrătoare de la data primirii borderoului de decont. Notificarea va conține pentru fiecare cupon refuzat informațiile despre acesta și motivul refuzului.

7.14. În cazul în care operatorul de transport naval nu are obiecții referitoare la cupoanele statistice și valorile aferente refuzate la plată de către DGASPC, acesta va întocmi factură storno pentru contravaloarea refuzată și o va adăuga la decontul din luna următoare al DGASPC.

7.15. În cazul unui bilet de călătorie gratuită al cărui posesor a decedat după vizarea biletului de călătorie gratuită, dar înainte de efectuarea călătoriei, cuponul statistic/anexă poate fi refuzat la plată numai după ce DGASPC a făcut dovada decesului cu o copie certificată conform cu originalul după certificatul de deces sau o copie după adresa Direcției pentru Evidența Persoanelor și Administrarea Bazelor de Date.

7.16. Dacă factura nu a fost refuzată la plată total sau parțial prin notificare, conform subpct. 7.13 de către DGASPC, aceasta se consideră acceptată la plată.

8. Responsabilități privitoare la protecția datelor cu caracter personal

8.1. Părțile au cunoștință de dispozițiile legislației în vigoare privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date și se obligă să le respecte întocmai.

8.2. Părțile sunt de acord că orice prelucrare a datelor cu caracter personal furnizate și utilizate pentru executarea convenției se va face doar în condițiile stipulate de legislația în vigoare.

8.3. Părțile au obligația de a lua măsuri pentru protejarea datelor cu caracter personal utilizate împotriva distrugerilor accidentale sau ilegale, pierderii, modificării, dezvăluirii sau accesului neautorizat și stocarea acestora în siguranță.

8.4. Părțile trebuie să se asigure că angajații proprii care prelucrează datele personale în baza acestei convenții au obligația de confidențialitate.

9. Soluționarea litigiilor

9.1. Operatorul de transport naval și DGASPC vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între aceștia în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea prezentei convenții.

9.2. Dacă după 15 zile de la începerea acestor tratative neoficiale operatorul de transport naval și DGASPC nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență, fiecare poate solicita să se soluționeze de către instanțele judecătorești competente.

9.3. Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezenta convenție de către una dintre părți dă dreptul părții lezate de a cere încetarea acesteia.

10. Forța majoră

10.1. Forța majoră se constată de către autoritatea competentă.

10.2. Forța majoră exonerează părțile de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezenta convenție, pe toată perioada în care aceasta acționează.

10.3. Îndeplinirea convenției va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

10.4. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice, în termen de cel mult 5 zile, celeilalte părți, încetarea de plin drept a prezentei convenții, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

11. Alte dispoziții

11.1. Prezenta convenție intră în vigoare începând cu data de și este valabilă trei ani de zile.

11.2. Orice modificare survenită în timpul executării convenției cu privire la denumirea, statutul juridic, sediul și adresa de e-mail/telefon/fax a DGASPC va fi adusă la cunoștința operatorului de transport naval în termen de 10 zile.

11.3. Prezenta convenție se poate prelungi cu acordul ambelor părți prin încheierea unui act adițional.

11.4. Prezenta convenție s-a încheiat la data de/....../..... în 2 exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte.

11.5. Anexele nr. 1—4 fac parte din prezenta convenție.

*ANEXA Nr. 1
la convenție*

Tariful practicat de operatorul de transport naval

ANEXA Nr. 2
la convenție

Borderoul de decont cu decontul călătoriilor efectuate de către acesta în baza cupoanelor statistice/ anexă pentru luna precedentă, pentru beneficiarii Legii nr. 448/2006, pentru DGASPC pe luna anul

Borderoul de decont este întocmit sub formă tabelară și cuprinde următoarele informații:

a) informațiile despre biletele cu călătoriile pe sensul dus sau întors efectuate în luna pentru care se face decontul, în baza datei de călătorie înscrise pe cuponul statistic pentru călătoria dus sau întors;

b) linii distincte pentru călătoria pe sensul dus sau întors efectuată în luna decontată; nu se vor completa linii multiple pentru același sens de drum al aceluiași bilet de călătorie gratuită;

c) fiecare linie din borderoul de decont va conține următoarele informații de pe cuponul statistic pentru călătoria dus sau întors decontată:

- numărul curent;
- seria biletului de călătorie gratuită;

- data călătoriei — în format „zz. LL.aaaa”;
- ora urcare — în format „hh: mm”;
- ora coborâre — în format „hh: mm”;
- sensul călătoriei - pentru cuponul statistic pentru călătoria dus decontat se va completa „DUS”, iar pentru cuponul statistic pentru călătoria întors decontat se va completa „ÎNTORS”;
- tariful;
- numărul de km;
- stația de urcare;
- stația de coborâre;
- numărul mijlocului de transport;
- numărul licenței de traseu (dacă este menționat în convenție);
- beneficiarul: PH — pentru persoana cu handicap, I pentru însoțitor sau AP pentru asistent personal.

ANEXA Nr. 3
la convenție

Borderoul de decont electronic, în format EXCEL

Decont

a) Fișierul va conține numai capul de tabel și liniile cu cupoanele statistice pentru călătoria dus sau întors decontate.

b) Fișierul nu va conține titlu, totaluri sau semnături.

c) Fișierul va conține coloanele menționate în borderoul de decont în aceeași ordine.

ANEXA Nr. 4
la convenție

Notă de predare-primire

Operatorul de transport fluvial

Nr.

DGASPC

Nr.

NOTĂ
pentru predare-primire

Se predau:

- factura fiscală nr. din data
- decontul valoric al cupoanelor statistice ale biletelor de călătorie gratuite acordate în baza Legii nr. 448/2006, întocmit de către operatorul de transport fluvial;
- cupoanele statistice/anexă ale biletelor de călătorie gratuită acordate în baza Legii nr. 448/2006, anexate la decont conform Hotărârii Guvernului nr. 1.017/2018.

Cu ocazia predării în fapt a cupoanelor (nu) s-au constatat următoarele deficiențe:

.....
.....
.....
.....
.....

Data

Din partea:

Operator de transport
Nume și prenume în clar
Semnătura
.....

DGASPC
Nume și prenume în clar
Semnătura
.....

ORDIN**privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare
sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în 13 unități
administrativ-teritoriale din județul Suceava**

Având în vedere prevederile art. 11 alin. (1) din Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 3 alin. (13) din Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

directorul general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă începerea lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, situate pe teritoriul a 13 unități administrativ-teritoriale din județul Suceava, după cum urmează:

- a) unitatea administrativ-teritorială Baia — sectorul cadastral nr. 31;
- b) unitatea administrativ-teritorială Bosanci — sectoarele cadastrale nr. 6, 7, 10, 16, 17, 23, 24, 25, 28, 31, 32, 33, 34, 48, 49, 52;
- c) unitatea administrativ-teritorială Botoșana — sectoarele cadastrale nr. 3, 4, 6, 7, 22, 25, 45;
- d) unitatea administrativ-teritorială Calafindești — sectorul cadastral nr. 23;
- e) unitatea administrativ-teritorială Coșna — sectoarele cadastrale nr. 6, 19, 20, 29;
- f) unitatea administrativ-teritorială Dumbrăveni — sectoarele cadastrale nr. 65, 72, 76, 77, 78, 80, 81, 84;
- g) unitatea administrativ-teritorială Frătăuții Noi — sectorul cadastral nr. 48;
- h) unitatea administrativ-teritorială Grămești — sectoarele cadastrale nr. 26, 31;
- i) unitatea administrativ-teritorială Horodnic de Jos — sectoarele cadastrale nr. 10, 11;
- j) unitatea administrativ-teritorială Liteni — sectoarele cadastrale nr. 3, 5, 21, 27, 44, 47, 52, 65, 67;
- k) unitatea administrativ-teritorială Salcea — sectoarele cadastrale nr. 35, 36, 38, 45;
- l) unitatea administrativ-teritorială Șcheia — sectoarele cadastrale nr. 6, 7, 12, 13, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24;
- m) unitatea administrativ-teritorială Verești — sectoarele cadastrale nr. 16, 17, 18, 19, 22.

Art. 2. — Reprezentarea grafică a sectoarelor cadastrale în care se desfășoară lucrările de înregistrare sistematică a imobilelor este prevăzută în anexele nr. 1—13 la prezentul ordin.

Art. 3. — Anexele nr. 1—13*) fac parte integrantă din prezentul ordin.

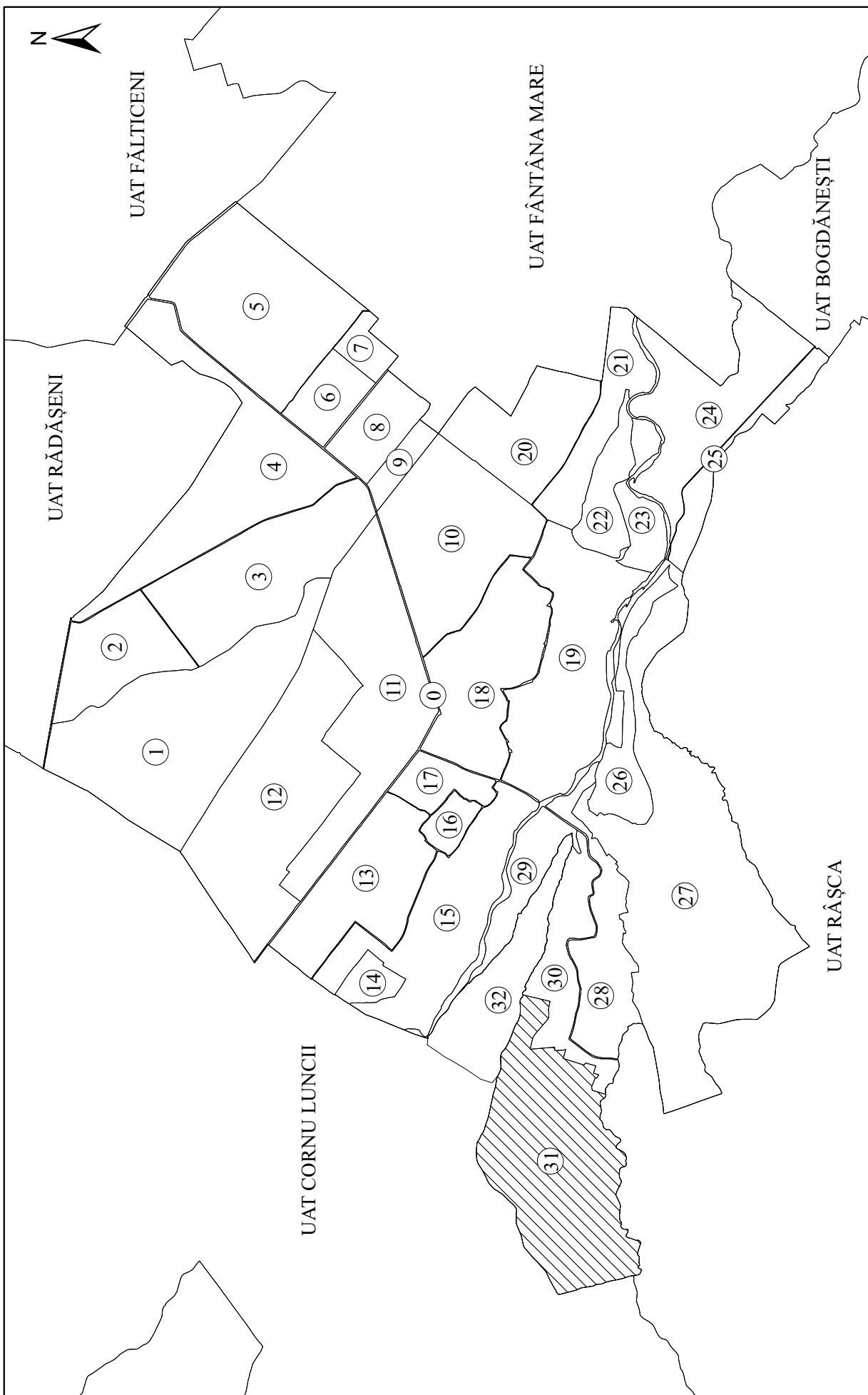
Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Directorul general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară,
Vasile Marcel Grigore

București, 7 februarie 2019.
Nr. 662.

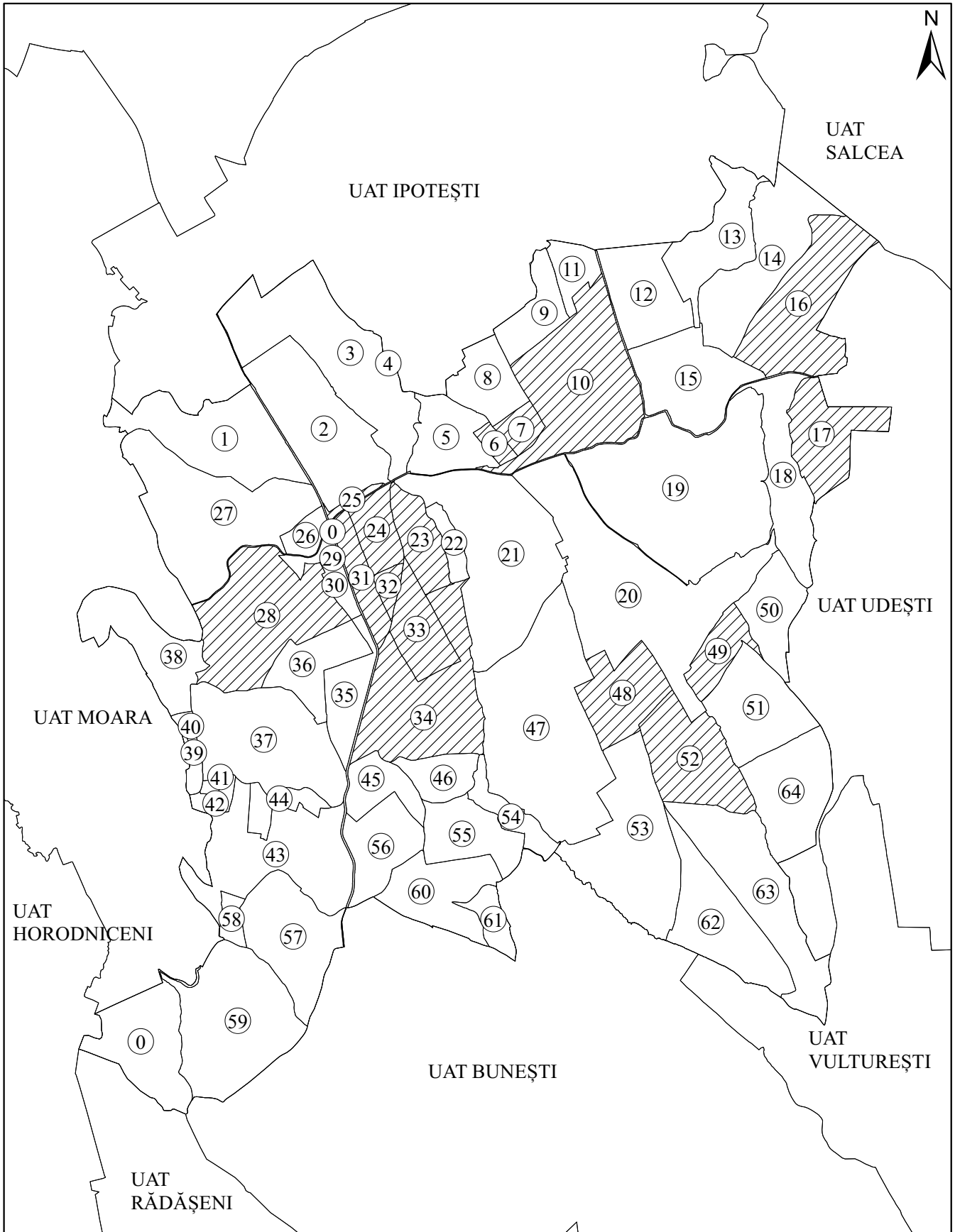
*) Anexele nr. 1—13 sunt reproduse în facsimil.

Reprezentarea grafică a sectoarelor cadastrale în care se desfășoară lucrări de înregistrare sistematică
 Județ: SUCEAVA
 UAT: BAIA
 Sector: 31



Reprezentarea grafică a sectoarelor cadastrale în care se desfășoară lucrări de înregistrare sistematică
Județ: SUCEAVA
UAT: BOSANCI

Sectoare: 6, 7, 10, 16, 17, 23, 24, 25, 28, 31, 32, 33, 34, 48, 49, 52

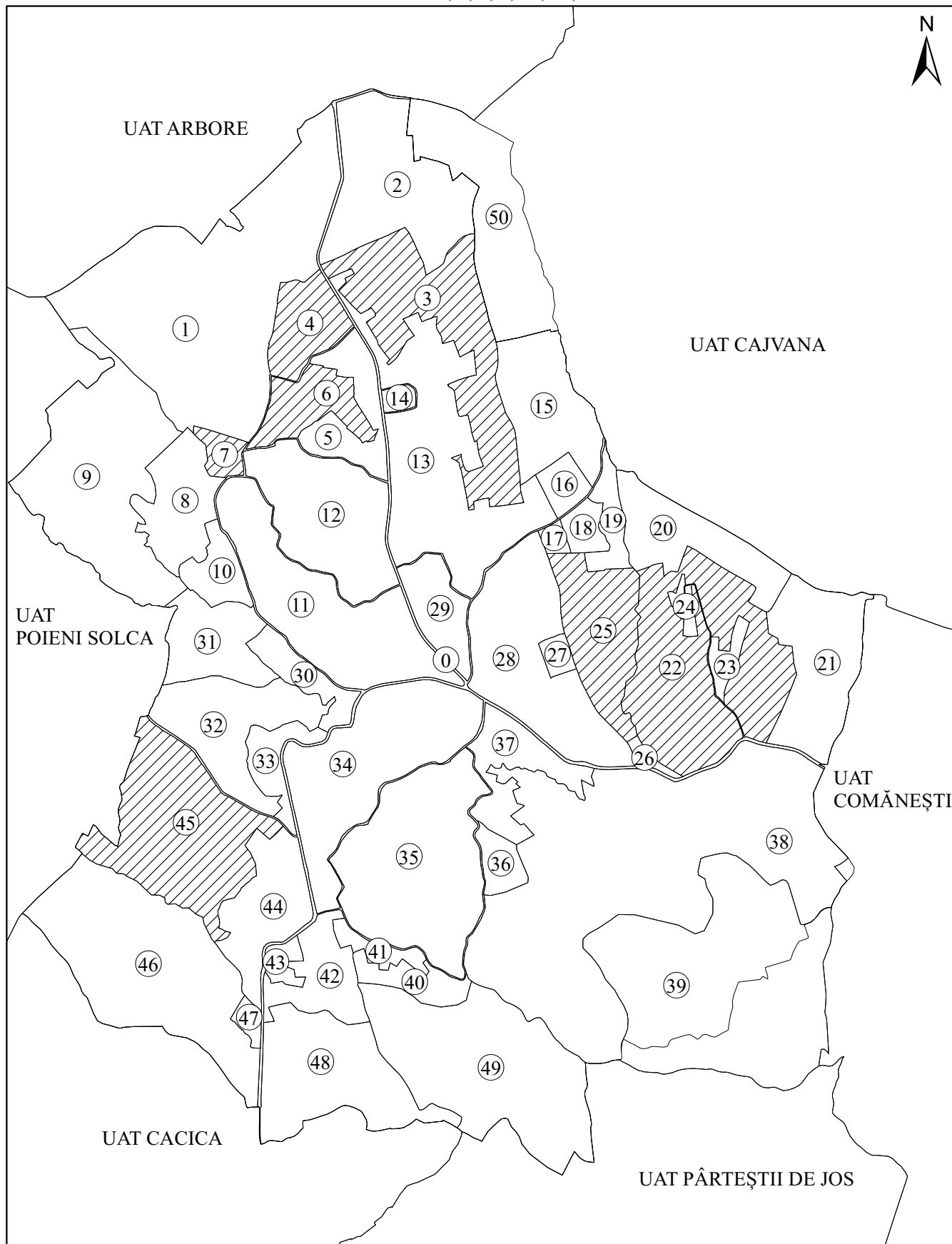


Reprezentarea grafică a sectoarelor cadastrale în care se desfășoară lucrări de înregistrare sistematică

Județ: SUCEAVA

UAT: BOTOȘANA

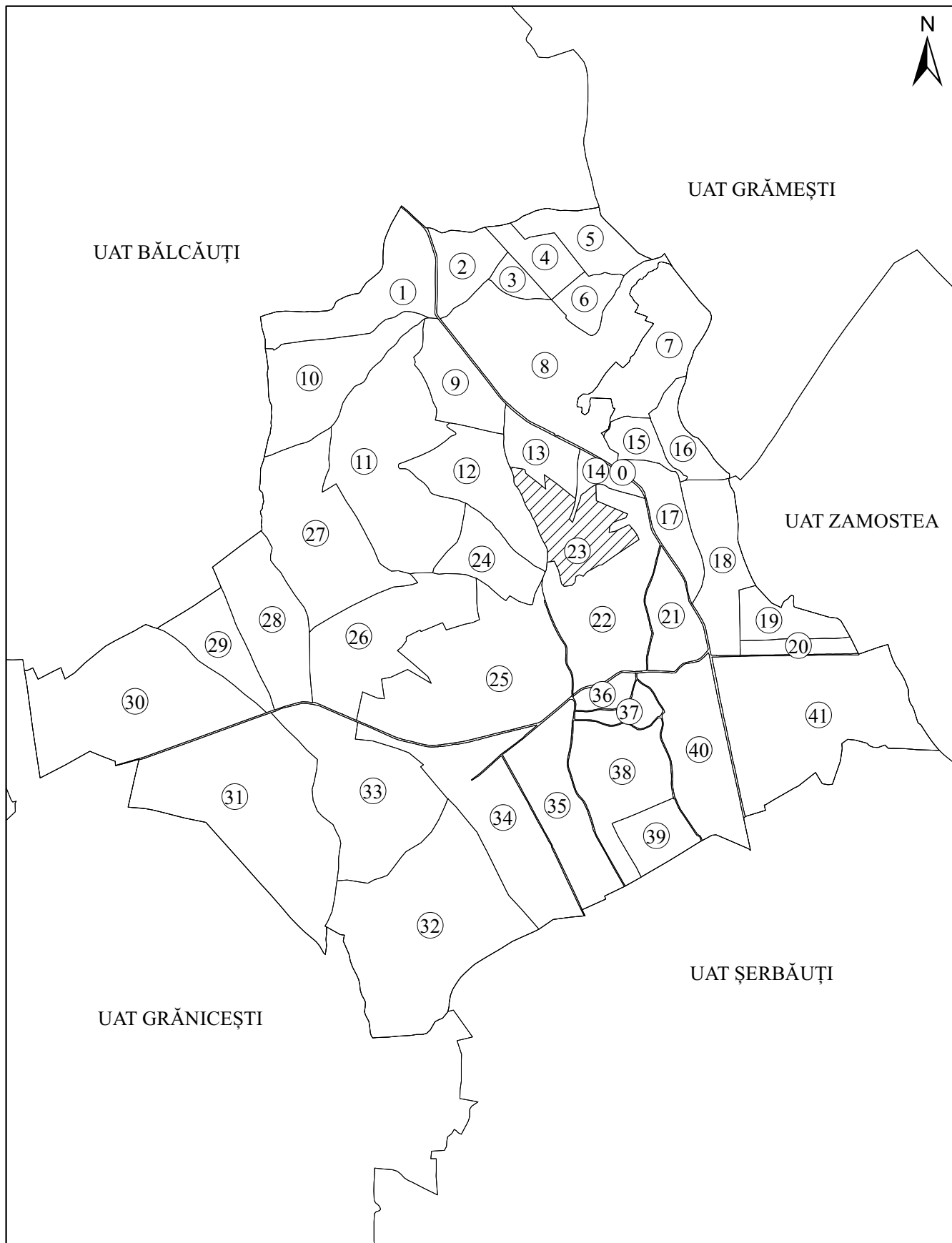
Sectoare: 3, 4, 6, 7, 22, 25, 45



Reprezentarea grafică a sectoarelor cadastrale în care se desfășoară lucrări de înregistrare sistematică

Județ: SUCEAVA
UAT: CALAFINDEȘTI

Sector: 23

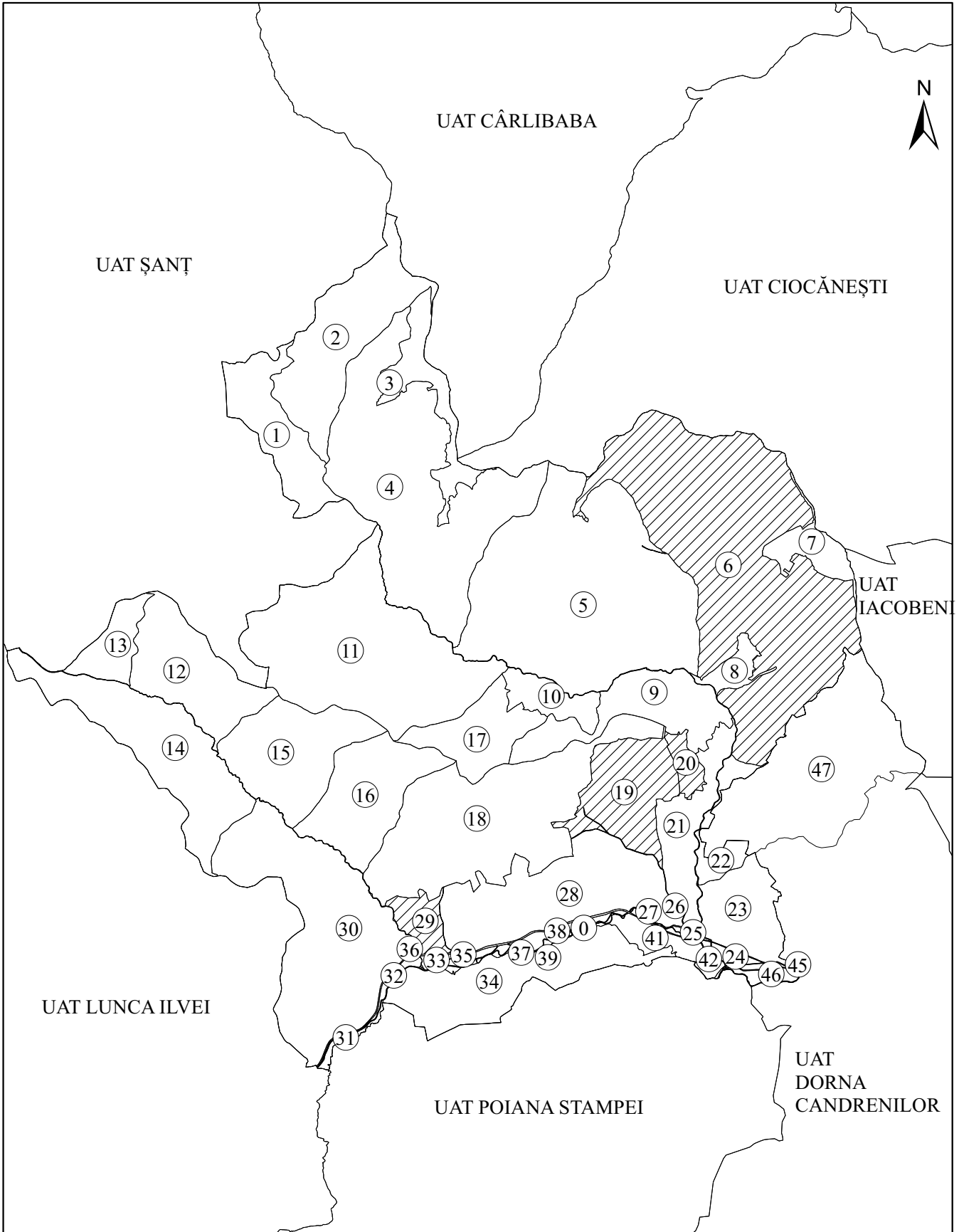


Reprezentarea grafică a sectoarelor cadastrale în care se desfășoară lucrări de înregistrare sistematică

Județ: SUCEAVA

UAT: COȘNA

Sectoare: 6, 19, 20, 29

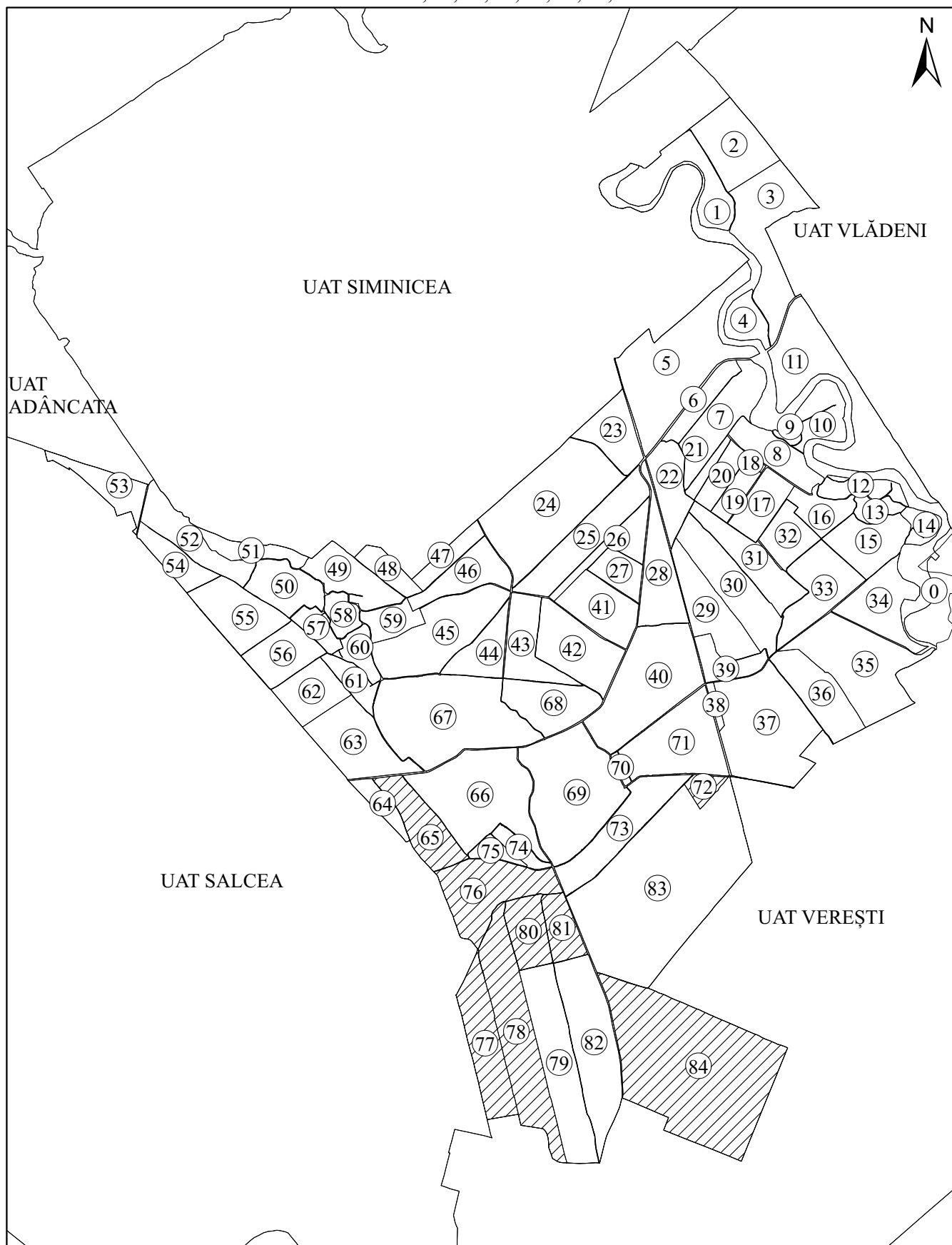


Reprezentarea grafică a sectoarelor cadastrale în care se desfășoară lucrări de înregistrare sistematică

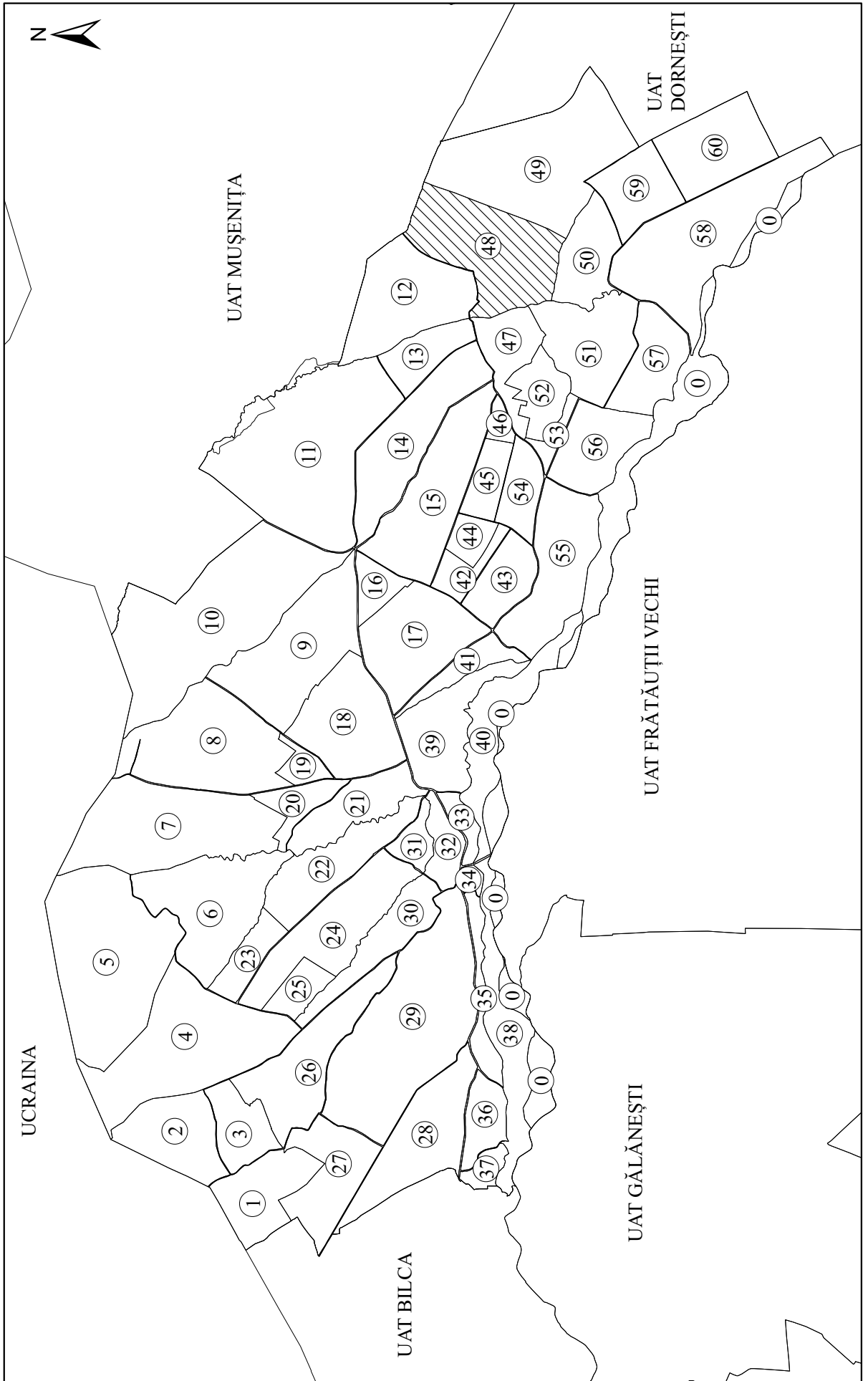
Județ: SUCEAVA

UAT: DUMBRĂVENI

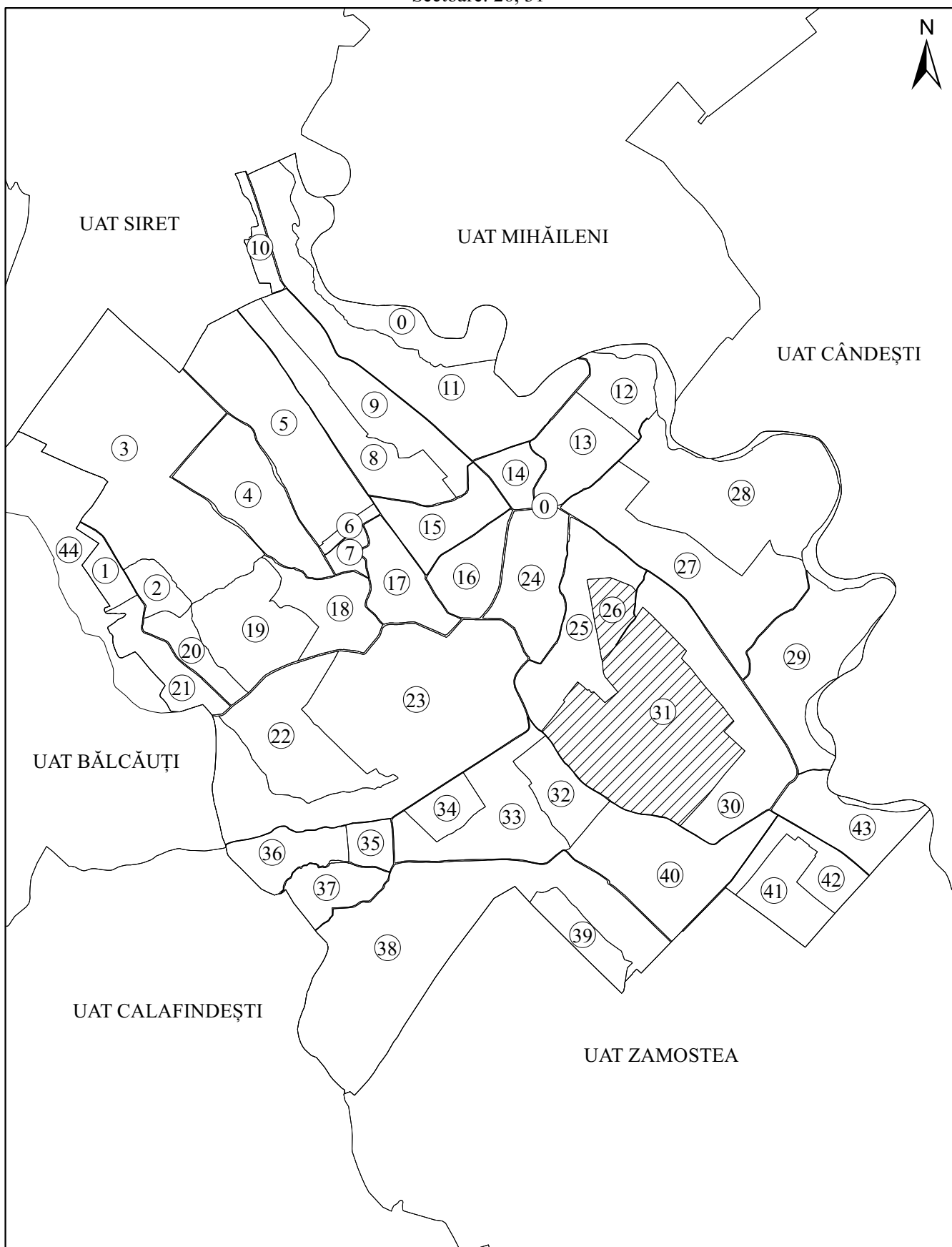
Sectoare: 65, 72, 76, 77, 78, 80, 81, 84



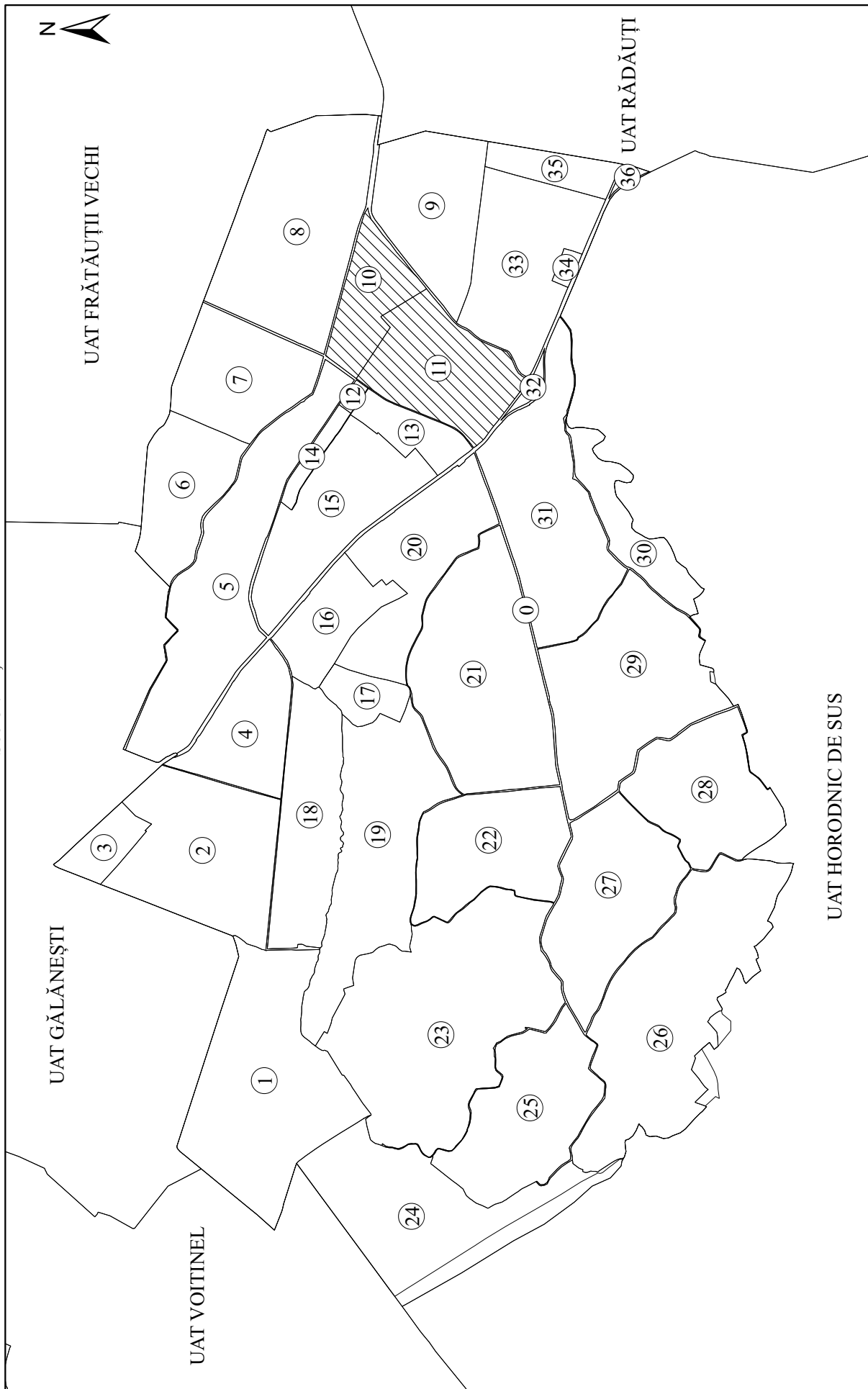
Reprezentarea grafică a sectoarelor cadastrale în care se desfășoară lucrări de înregistrare sistematică
 Județ: SUCEAVA
 UAT: FRĂȚĂUȚII NOI
 Sector: 48



Reprezentarea grafică a sectoarelor cadastrale în care se desfășoară lucrări de înregistrare sistematică
Județ: SUCEAVA
UAT: GRĂMEȘTI
Sectoare: 26, 31



Reprezentarea grafică a sectoarelor cadastrale în care se desfășoară lucrări de înregistrare sistematică
 Județ: SUCEAVA
 UAT: HORODNIC DE JOS
 Sector: 10, 11

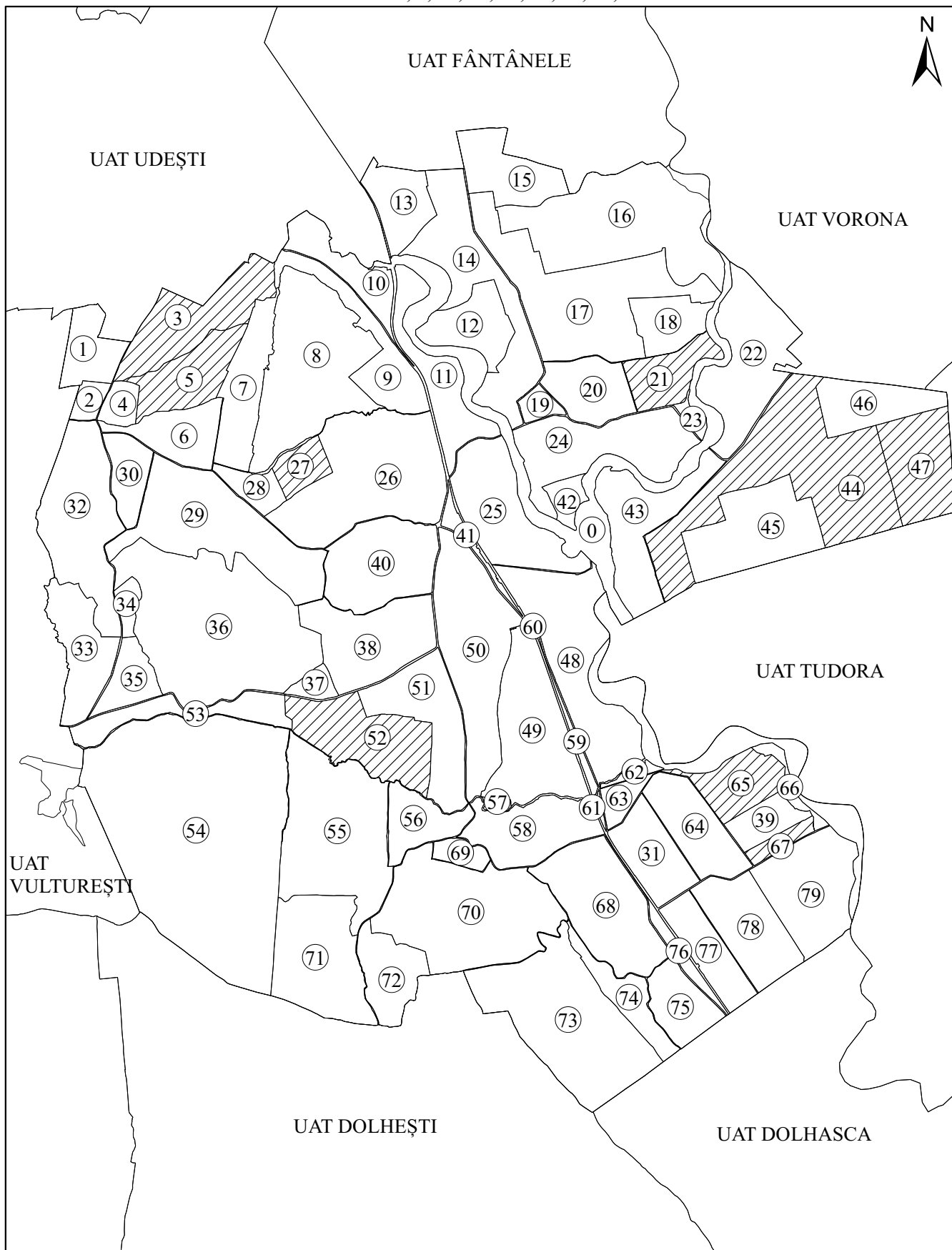


Reprezentarea grafică a sectoarelor cadastrale în care se desfășoară lucrări de înregistrare sistematică

Județ: SUCEAVA

UAT: LITENI

Sectoare: 3, 5, 21, 27, 44, 47, 52, 65, 67

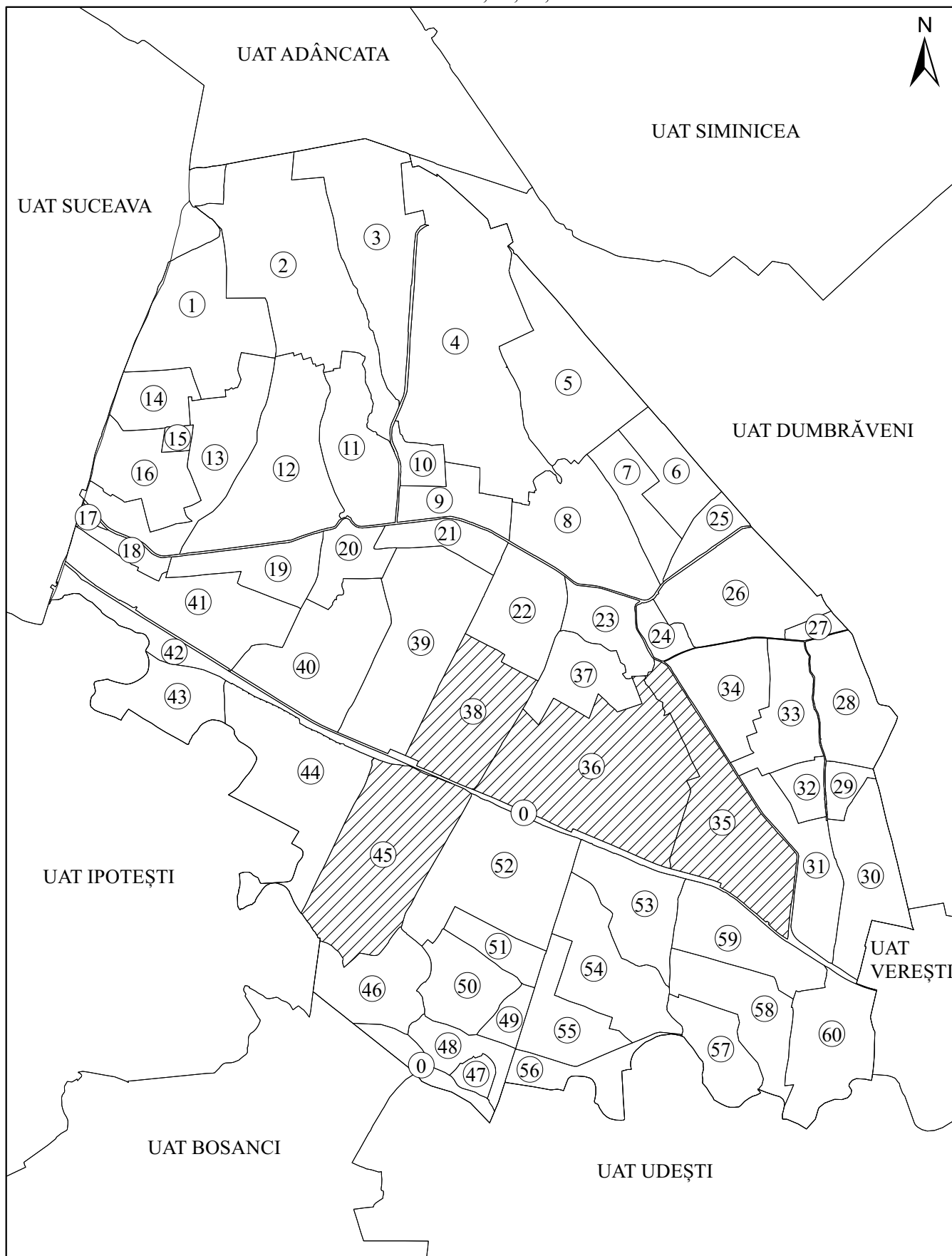


Reprezentarea grafică a sectoarelor cadastrale în care se desfășoară lucrări de înregistrare sistematică

Județ: SUCEAVA

UAT: SALCEA

Sectoare: 35, 36, 38, 45

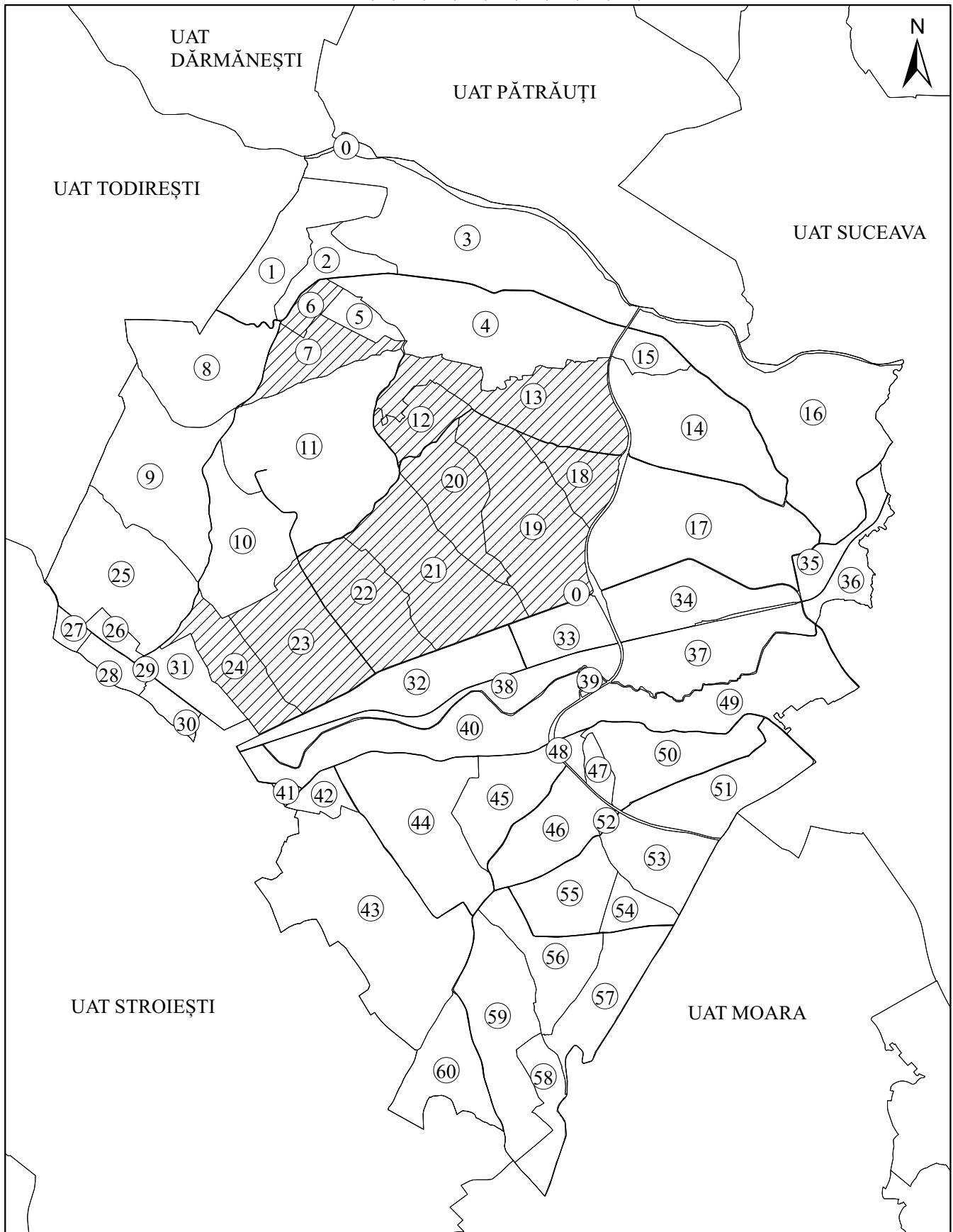


Reprezentarea grafică a sectoarelor cadastrale în care se desfășoară lucrări de înregistrare sistematică

Județ: SUCEAVA

UAT: ȘCHEIA

Sectoare: 6, 7, 12, 13, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24

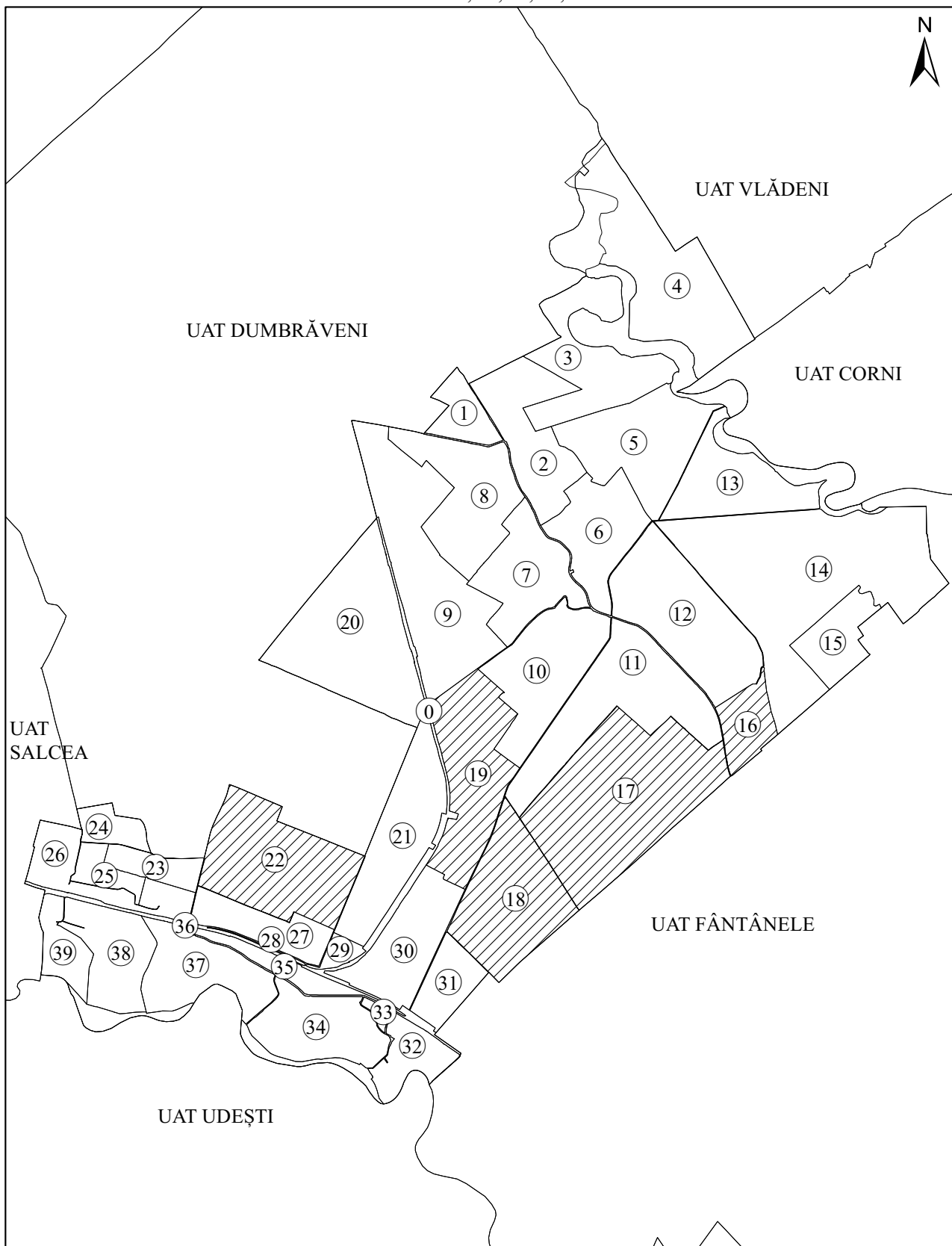


Reprezentarea grafică a sectoarelor cadastrale în care se desfășoară lucrări de înregistrare sistematică

Județ: SUCEAVA

UAT: VEREȘTI

Sectoare: 16, 17, 18, 19, 22



ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

— Prețuri pentru anul 2019 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoare (TVA 5% inclus) — lei		
		12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	1.310	360	131
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	1.640		150
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	2.460		220
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	470		50
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	1.880		170
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	1.750		160
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	600		55
8.	Colecția Legislația României	500	130	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	800		75

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

— Prețuri pentru anul 2019 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	60	150	380	910	2.000	550	1.380	3.450	8.280	18.220
ExpertMO	100	250	630	1.510	3.320	1.000	2.500	6.250	15.000	33.000

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	70	180	450	1.080	2.380	650	1.630	4.080	9.790	21.540
ExpertMO	120	300	750	1.800	3.960	1.200	3.000	7.500	18.000	39.600

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	70 lei/an
--	-----------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul www.expert-monitor.ro, unde puteți aplica online comanda.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.73, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

