



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 192 (XXXVI) — Nr. 1302

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Sâmbătă, 21 decembrie 2024

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
ACTE ALE BIROULUI PERMANENT AL SENATULUI	
22. — Hotărâre privind îndeplinirea atribuțiilor de președinte al Senatului de către unul dintre vicepreședinți	2
ACTE ALE SENATULUI	
133. — Hotărâre pentru alegerea vicepreședinților, secretarilor și chestorilor Biroului permanent al Senatului	2–3
ACTE ALE BIROULUI PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR	
11. — Decizie privind asigurarea interimatului funcției de președinte al Camerei Deputaților	3
ACTE ALE CAMEREI DEPUTAȚILOR	
110. — Hotărâre pentru alegerea vicepreședinților, secretarilor și chestorilor Camerei Deputaților	4
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
4.031. — Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea anexei nr. 3 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A.	5–8

ACTE ALE BIROULUI PERMANENT AL SENATULUI

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENATUL

HOTĂRÂRE

privind îndeplinirea atribuțiilor de președinte al Senatului de către unul dintre vicepreședinți

În temeiul prevederilor art. 31 alin. (2) din Regulamentul Senatului, aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, republicat, cu modificările și completările ulterioare,

Biroul permanent al Senatului hotărăște:

Articol unic. — În perioada vacanței funcției de președinte al Senatului, domnul Mircea Abrudean, vicepreședinte al Senatului, îndeplinește atribuțiile de președinte al Senatului.

Această hotărâre a fost adoptată de Biroul permanent al Senatului în ședința din 21 decembrie 2024.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
ROBERT-MARIUS CAZANCIUC

București, 21 decembrie 2024.

Nr. 22.

ACTE ALE SENATULUI

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENATUL

HOTĂRÂRE

pentru alegerea vicepreședinților, secretarilor și chestorilor Biroului permanent al Senatului

În temeiul prevederilor art. 64 alin. (2) și (5) din Constituția României, republicată, precum și ale art. 26 din Regulamentul Senatului, aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, republicat, cu modificările și completările ulterioare,

Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se alege în funcția de vicepreședinte al Biroului permanent al Senatului următorii senatori:

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| 1. Stănescu Paul | — Grupul parlamentar al PSD |
| 2. Cazanciuc Robert-Marius | — Grupul parlamentar al PSD |
| 3. Plăeșu Laurențiu | — Grupul parlamentar al AUR |
| 4. Abrudean Mircea | — Grupul parlamentar al PNL |

Art. 2. — Se aleg în funcția de secretar al Biroului permanent al Senatului următorii senatori:

1. Federovici Doina-Elena — Grupul parlamentar al PSD
2. Blaga Vasile — Grupul parlamentar al PNL
3. Ghinea Cristian — Grupul parlamentar al USR
4. Stelea Niculina — Grupul parlamentar al AUR

Art. 3. — Se aleg în funcția de chestor al Biroului permanent al Senatului următorii senatori:

1. Dunca Marius-Alexandru — Grupul parlamentar al PSD
2. Mircescu Ion-Narcis — Grupul parlamentar al USR
3. Novak Levente — Grupul parlamentar al UDMR
4. Peia Ninel — Grupul parlamentar al S.O.S.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din 21 decembrie 2024, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE SENIOR AL SENATULUI
IOAN STAN

București, 21 decembrie 2024.
Nr. 133.

ACTE ALE BIROULUI PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

DECIZIE privind asigurarea interimatului funcției de președinte al Camerei Deputaților

În temeiul art. 32 alin. (1) lit. f) și al art. 35 alin. (1) din Regulamentul Camerei Deputaților, aprobat prin Hotărârea Camerei Deputaților nr. 8/1994, republicat, cu modificările ulterioare,

Biroul permanent al Camerei Deputaților adoptă prezenta decizie.

Articol unic. — (1) Domnul deputat Vasile-Daniel Suciu, vicepreședinte al Camerei Deputaților, asigură interimatul funcției de președinte al Camerei Deputaților până la alegerea președintelui Camerei Deputaților.

(2) Prezenta decizie se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această decizie a fost adoptată de Biroul permanent al Camerei Deputaților la data de 21 decembrie 2024.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR,
VASILE-DANIEL SUCIU

București, 21 decembrie 2024.
Nr. 11.

ACTE ALE CAMEREI DEPUTAȚILOR**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR****HOTĂRÂRE
pentru alegerea vicepreședinților, secretarilor și chestorilor
Camerei Deputaților**

În temeiul prevederilor art. 64 alin. (2) din Constituția României, republicată, și ale art. 24 și 25 din Regulamentul Camerei Deputaților, aprobat prin Hotărârea Camerei Deputaților nr. 8/1994, republicat, cu modificările ulterioare,

Camera Deputaților adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aleg în funcția de vicepreședinte al Camerei Deputaților următorii deputați:

Suciu Vasile-Daniel	Grupul parlamentar al PSD
Șerban Gianina	Grupul parlamentar al AUR
Turcan Raluca	Grupul parlamentar al PNL
Drulă Cătălin	Grupul parlamentar al USR

Art. 2. — Se aleg în funcția de secretar al Camerei Deputaților următorii deputați:

Mihalcea Silvia-Claudia	Grupul parlamentar al PSD
Moș Patricia-Simina-Arina	Grupul parlamentar al PNL
Drăgoescu Cezar-Mihail	Grupul parlamentar al USR
Ganț Ovidiu-Victor	Grupul parlamentar al minorităților naționale

Art. 3. — Se aleg în funcția de chestor al Camerei Deputaților următorii deputați:

Lungu Romeo-Daniel	Grupul parlamentar al PSD
Popa Ștefan-Ovidiu	Grupul parlamentar al PSD
Tanasă Dan	Grupul parlamentar al AUR
Magyar Loránd-Bálint	Grupul parlamentar al UDMR

Această hotărâre a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 21 decembrie 2024, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE SENIOR AL CAMEREI DEPUTAȚILOR
SERES DÉNES

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

privind modificarea anexei nr. 3 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A.

În conformitate cu prevederile art. 21 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 1 alin. (2⁵), art. 6 alin. (7) și (8) și ale art. 12² alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. I. — Anexa nr. 3 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A., publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1092 din 21 decembrie 2018, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2025.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Sorin-Mihai Grindeanu

București, 18 decembrie 2024.
Nr. 4.031.

ANEXĂ
(Anexa nr. 3 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.836/2018)

TARIFE DE TRECERE pentru utilizarea podului peste Dunăre în sensul Giurgiu—Ruse

PARTEA 1

Nr. crt.	Categoria vehiculului rutier	Tarif — euro (cu TVA inclus)	Tarif — lei (cu TVA inclus)	Nr. de treceri	Valabilitate
1.1.	Vehicule rutiere de transport persoane cu cel mult 8 + 1 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) — autoturisme	3,00	15,00	1	o trecere
		48,00	239,00	20	până la 31 decembrie
		0,00	0,00	31/lună	6 luni
		0,00	0,00	nelimitat	20 iunie
1.2.	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	6,00	30,00	1	o trecere
		96,00	478,00	20	până la 31 decembrie
2.1.	Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	12,00	60,00	1	o trecere
		209,00	1.040,00	20	până la 31 decembrie
2.2.	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și mai mică de 7,5 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	12,00	60,00	1	o trecere
		209,00	1.040,00	20	până la 31 decembrie
3.	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 7,5 tone și mai mică de 12,0 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	18,00	90,00	1	o trecere
		314,00	1.562,00	20	până la 31 decembrie
4.1.	Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	25,00	124,00	1	o trecere
		435,00	2.164,00	20	până la 31 decembrie
4.2.	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu maximum 3 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	25,00	124,00	1	o trecere
		435,00	2.164,00	20	până la 31 decembrie
5.	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu minimum 4 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	37,00	184,00	1	o trecere
		644,00	3.204,00	20	până la 31 decembrie

PARTEA 2

Modul de aplicare a tarifelor

A. Sunt exceptate de la plata tarifului de trecere vehiculele:

a) deținute în proprietate sau, după caz, utilizate în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de:

- I. unitățile Ministerului Apărării Naționale;
- II. unitățile Ministerului Afacerilor Interne;
- III. unitățile Serviciului Român de Informații;
- IV. unitățile Serviciului de Informații Externe;
- V. unitățile Serviciului de Protecție și Pază;
- VI. unitățile Serviciului de Telecomunicații Speciale;
- VII. Administrația Națională a Penitenciarelor și unitățile subordonate acesteia;

VIII. serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;

IX. instituții ale statului cu atribuții în securitatea și siguranța națională;

X. Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. și subunitățile acesteia;

XI. Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;

XII. Societatea Națională de Cruce Roșie din România;

XIII. serviciile de ambulanță;

b) aparținând Corpului diplomatic și vehiculele de transport consular, identificate prin numere de înmatriculare specifice;

c) escortate de poliție sau de jandarmerie, care nu se supun controlului, în interes de stat ori securitate națională;

d) specializate, inclusiv vehiculele care efectuează transportul acestora, care participă la acțiuni de dezapezire sau în situații de calamitate, dezastre naturale ori în situații de urgență cauzate de fenomene meteorologice deosebite comunicate de Administrația Națională de Meteorologie prin cod portocaliu ori roșu;

e) care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare, utilajele destinate intervențiilor sau vehiculele care transportă astfel de utilaje, în cadrul unor misiuni umanitare pe teritoriul României sau care tranzitează România în scop umanitar, la solicitarea Departamentului pentru Situații de Urgență din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, în baza unui protocol de colaborare între cele două părți care să prevadă metodologia de lucru, punctele de contact și modalitățile de comunicare operativă între cele două părți;

f) care aparțin forțelor NATO/SOFA, inclusiv vehiculele aparținând componentei civile, în temeiul Legii nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;

g) care aparțin forțelor NATO/SOFA/PfP, inclusiv vehiculele aparținând componentei civile, în temeiul Legii nr. 23/1996 pentru ratificarea Acordului dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord și celelalte state participante la Parteneriatul pentru Pace cu privire la statutul forțelor lor și a protocolului adițional, încheiate la Bruxelles la 19 iunie 1995;

h) care aparțin (aflate în proprietate), sunt folosite de către ori pentru forțele Statelor Unite ale Americii, în interesul forței, vehiculele aparținând componentei civile și membrilor de familie și vehiculele care aparțin unei terțe părți care efectuează transporturi în interesul forței, în temeiul Legii nr. 260/2002 pentru ratificarea Acordului dintre România și Statele Unite ale

Americii privind statutul forțelor Statelor Unite ale Americii în România, semnat la Washington la 30 octombrie 2001, cu modificările și completările ulterioare;

i) care aparțin forțelor NATO/SOFA, NATO/SOFA/PfP, inclusiv vehiculele aparținând componentei civile, în temeiul Legii nr. 126/2016 pentru ratificarea Acordului suplimentar la Protocolul de la Paris dintre Guvernul României și Comandamentul Suprem al Forțelor Aliate din Europa și Comandamentul Suprem Aliat pentru Transformare, semnat la Bruxelles la 2 decembrie 2015;

j) care aparțin unei forțe armate, numai pe bază de reciprocitate, în temeiul Legii nr. 291/2007 privind intrarea, staționarea, desfășurarea de operațiuni sau tranzitul forțelor armate străine pe teritoriul României, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

k) care desfășoară activități pentru asigurarea pazei patrimoniului drumurilor publice, întreținerea curentă pe timp de vară și de iarnă, lucrări de siguranță rutieră și reabilitare la pod, inclusiv drumul de acces, conform tabelelor aprobate de conducerea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A., prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri București;

l) autoturismele deținute în proprietate sau, după caz, folosite în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de riverani;

m) autoturismele deținute sau, după caz, folosite în baza unui drept legal, de către persoanele cu handicap accentuat sau grav sau deținute de persoane îndreptățite să beneficieze de gratuitate în numele persoanei cu handicap accentuat sau grav;

n) care aparțin unei terțe părți, folosite în interesul unei forțe militare și care efectuează transporturi în interesul armatei române sau al unei forțe militare, în cadrul unui acord la care România este parte.

B. NOTE:

1. Pentru vehiculele de la lit. A.a)—A.c) care nu prezintă însemne sau înscrisuri distincte specifice, așa cum prezintă vehiculele specializate de poliție, jandarmerie, ambulanță, pompieri, cele ale Ministerului Apărării Naționale (MApN), Corpului diplomatic sau de transport consular, dovada încadrării în excepțiile de plată se face prin prezentarea certificatului de înmatriculare sau a documentelor de transport.

2. Pentru vehiculele de la lit. A.e), dovada încadrării în excepțiile de la plată se face pe baza listelor de informare transmise de Ministerul Afacerilor Interne — Departamentul pentru Situații de Urgență la adresele de corespondență stabilite prin protocolul de colaborare încheiat între cele două părți.

3. Prevederile de la lit. A.f)—A.j) și A.n) se aplică în baza solicitărilor prealabile transmise de:

a) MApN, prin structurile proprii;

b) structurile militare internaționale situate pe teritoriul României.

Structurile menționate la lit. a) și b) răspund pentru încadrarea transporturilor în excepția de la plata tarifelor.

4. Pentru vehiculele de la lit. A.d) și A.k), dovada încadrării în excepțiile de plată se face prin prezentarea certificatului de înmatriculare și numai în cazurile anunțate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A., prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri București.

5. Pentru vehiculele de la lit. A.l) și A.m), dovada excepției de la plata tarifelor se face prin prezentarea permiselor de liberă trecere în original.

6. În vederea justificării trecerii vehiculelor scutite, personalul Agenției de Control și Încasare Giurgiu are dreptul să păstreze o copie după documentele justificative.

7. Tarifele se aplică pentru o singură trecere, în sensul Giurgiu—Ruse.

8. Tarifele pentru 20 de treceri sunt valabile pentru același tip de vehicul rutier, în baza unor bilete matcă — cupon preplătite, cu valabilitate până la data de 31 decembrie a fiecărui an.

9. Tarifele pentru 20 de treceri sunt valabile numai pentru plata integrală anticipată.

10. Biletele matcă — cupon preplătite se vor elibera cel puțin în următoarele puncte de lucru ale Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A.: Agenția de Control și Încasare Giurgiu, Secția de Drumuri Naționale București Sud și Direcția Regională de Drumuri și Poduri București; alte puncte suplimentare față de cele menționate vor fi publicate pe site-ul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A.

11. Eliberarea biletelor matcă — cupon preplătite se face în urma depunerii unei cereri din partea persoanei juridice sau persoanei fizice care solicită treceri preplătite, la una dintre locațiile menționate la pct. 10.

12. Biletele matcă — cupon vor fi eliberate în maximum 10 zile lucrătoare de la data înregistrării cererii prin care se solicită treceri preplătite la una dintre locațiile menționate la pct. 10.

13. Modelul pentru biletele matcă — cupon preplătite, modelul pentru cererea de eliberare a biletelor matcă — cupon preplătite și procedura de emitere, gestionare și control al acestora vor fi stabilite de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A., prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri București.

14. Modelul pentru cererea de eliberare a biletelor matcă — cupon preplătite va fi publicat pe pagina web a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. și a Direcției Regionale de Drumuri și Poduri București.

15. Pentru componența civilă prevăzută la lit. A.f)—A.j) se eliberează permise de liberă trecere pe durată nedeterminată de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. Modelul și condițiile de acordare se stabilesc interinstituțional.

Permisele de liberă trecere vor fi anulate sau înlocuite în cazul în care persoanele nu mai beneficiază de dreptul acordat sau se modifică modelul permisului.

16. Excepțiile de la plata tarifului de trecere, menționate la lit. A.l), se realizează în baza unor permise de liberă trecere, eliberate pentru o perioadă de 6 (șase) luni calendaristice, personalizate cu numărul de înmatriculare al vehiculului rutier deținut sau utilizat în baza unui drept legal de riveran și perioada de valabilitate.

17. Prin *riveran* se înțelege persoana fizică:

a) ce are domiciliul situat de o parte a cursului Dunării și locul de muncă de cealaltă parte a cursului Dunării și care utilizează podul pentru a se deplasa la/de la serviciu — de la/la domiciliu;

b) salariată a unei societăți comerciale care are puncte de lucru amplasate între secțiunea de încasare a tarifului de trecere și podul peste Dunăre și își desfășoară activitatea în aceste puncte de lucru.

18. Calitatea de riveran se atestă în baza:

a) adresei de domiciliu din actul de identitate și a documentului emis de angajator din care să rezulte calitatea de angajat, adresa punctului de lucru unde își desfășoară activitatea și perioada angajării, pentru persoanele prevăzute la pct. 17 lit. a);

b) documentului emis de angajator din care să rezulte calitatea de angajat, adresa punctului de lucru unde își desfășoară activitatea și perioada angajării, pentru persoanele prevăzute la pct. 17 lit. b).

19. Documentele în baza cărora se recunoaște calitatea de riveran vor fi prezentate în limba română, iar în cazul traducerilor acestea trebuie autorizate.

20. Pentru fiecare riveran, exceptarea de la plata tarifului de trecere se acordă pentru un singur autoturism înmatriculat în România, deținut sau, după caz, utilizat în baza unui drept legal conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare sau deținut de soțul/soția solicitantului și dobândit în timpul căsătoriei.

21. Permisele de liberă trecere pentru riverani se vor elibera cel puțin în următoarele puncte de lucru ale Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A.: Agenția de Control și Încasare Giurgiu, Secția de Drumuri Naționale București Sud și Direcția Regională de Drumuri și Poduri București; alte puncte suplimentare față de cele menționate vor fi publicate pe site-ul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A.

22. Permisele de liberă trecere pentru riverani se acordă în urma depunerii unei cereri din partea persoanei care solicită exceptarea de la plata tarifului de trecere, la unul dintre punctele de lucru menționate la pct. 21.

23. Cererea pentru eliberarea permiselor de liberă trecere pentru riverani se depune până în data de 20 a lunii și va fi însoțită de adeverința în original emisă de angajator, copie după certificatul de înmatriculare al vehiculului/carte de identitate a vehiculului, copie după actul de identitate și, după caz, copie după certificatul de căsătorie.

24. Eliberarea permisului de liberă trecere și/sau comunicarea răspunsului, după caz, se fac(e) cel târziu până în ultima zi lucrătoare din luna în care s-a depus documentația completă.

25. Permisele de liberă trecere neridicate în termen de 45 de zile de la data depunerii documentelor se anulează, fiind necesară depunerea unei noi documentații complete pentru eliberarea unui nou permis de liberă trecere.

26. Permisele de liberă trecere pentru riverani au valabilitate 6 (șase) luni începând cu data de 1 a lunii următoare în care sunt îndeplinite condițiile de acordare a excepției.

27. Modelul permiselor de liberă trecere pentru riverani, modelul pentru cererea de eliberare a permiselor de liberă trecere pentru riverani și procedura de emitere, gestionare și control al acestora vor fi stabilite de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A., prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri București.

28. Modelul pentru cererea de eliberare a permiselor de liberă trecere pentru riverani va fi publicat pe pagina web a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. și a Direcției Regionale de Drumuri și Poduri București.

29. Excepțiile de la plata tarifului de trecere, menționate la lit. A.m), se realizează în baza unor permise de liberă trecere eliberate pe o durată de 12 (douăsprezece) luni de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A., prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri București.

30. Pentru fiecare persoană cu handicap accentuat sau grav se acordă exceptarea de la plata tarifului de trecere pentru un singur autoturism. Autoturismul poate fi deținut sau, după caz, utilizat în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de către persoana cu handicap sau de către una dintre persoanele îndreptățite să beneficieze de gratuitate în numele persoanei cu handicap.

31. Permisele de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav se acordă în urma depunerii unei cereri din partea persoanei cu handicap accentuat sau grav sau din partea uneia dintre persoanele îndreptățite să beneficieze de gratuitate în numele persoanei cu handicap, la sediul Agenției de Control și Încasare Giurgiu sau al Direcției Regionale de Drumuri și Poduri București.

32. Cererea pentru eliberarea permiselor de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav se depune până în data de 20 a lunii și va fi însoțită de certificatul de

încadrare în grad de handicap, în copie conformă cu originalul, din care să reiasă gradul de handicap accentuat sau grav, copie după certificatul de înmatriculare al vehiculului/cartea de identitate a vehiculului, copie după actul de identitate (certificat de naștere) al persoanei cu handicap accentuat sau grav și copie după actul de identitate al uneia dintre persoanele îndreptățite să beneficieze de gratuitate în numele persoanei cu handicap.

33. Permisele de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav se vor elibera cel puțin în următoarele puncte de lucru ale Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A.: Agenția de Control și Încasare Giurgiu și Direcția Regională de Drumuri și Poduri București; alte puncte suplimentare față de cele menționate vor fi publicate pe site-ul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A.

34. Eliberarea permisului de liberă trecere și/sau comunicarea răspunsului, după caz, se fac(e) cel târziu până în ultima zi lucrătoare din luna în care s-a depus documentația completă.

35. Permisele de liberă trecere neridicate în termen de 45 de zile de la data depunerii documentelor se anulează, fiind necesară depunerea unei alte documentații complete pentru eliberarea unui nou permis de liberă trecere.

36. Permisele de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav au valabilitate 12 (douăsprezece) luni începând cu data de 1 a lunii următoare în care sunt îndeplinite condițiile de acordare a excepției.

37. Modelul permiselor de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav, modelul pentru cererea de

eliberare a permiselor de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav și procedura de emitere, gestionare și control al acestora vor fi stabilite de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A., prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri București.

38. Modelul pentru cererea de eliberare a permiselor de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav va fi publicat pe pagina web a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. și a Direcției Regionale de Drumuri și Poduri București.

39. În cazul modificării condițiilor în baza cărora a fost acordată excepția de la plata tarifelor, persoanele care au solicitat permisele de liberă trecere pentru riverani sau pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav au obligația de a anunța în scris Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A., prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri București, despre modificările survenite sau pierderea dreptului de gratuitate și de a preda permisul de liberă trecere în original, în vederea anulării, în maximum 5 zile lucrătoare.

40. Nedeclararea modificării condițiilor în baza cărora a fost acordată excepția de la plata tarifelor și neanunțarea în termenul prevăzut la pct. 39 vor conduce la recuperarea de către Direcția Regională de Drumuri și Poduri București, de la persoanele care au beneficiat de gratuitate, a sumelor calculate pentru perioada cuprinsă între data de la care nu mai sunt îndeplinite condițiile de acordare a excepției și data expirării valabilității permisului.

41. Data de 20 iunie a fiecărui an este considerată „Ziua Podului”, în care autoturismele pot trece fără achitarea tarifului.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro

Relații cu publicul: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.
Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78/79/83.

Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.



5 948493 571513