



# MONITORUL OFICIAL

## AL

### ROMÂNIEI

Anul 188 (XXXII) — Nr. 1255

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 18 decembrie 2020

#### SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	<b>ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE</b>	
2.139.	— Ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor privind organizarea și funcționarea Comitetului ministerial pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor .....	2–9
	<b>ACTE ALE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI</b>	
230.	— Ordin privind prorogarea unor termene prevăzute în ordine ale președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei .....	10
231.	— Ordin privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 213/2020 pentru aprobarea Regulamentului de calcul și de decontare a dezechilibrelor părților responsabile cu echilibrarea — preț unic de dezechilibru și pentru modificarea unor ordine ale președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei și pentru modificarea Regulamentului de funcționare și de decontare a pieței de echilibrare, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 61/2020 .....	10–13
237.	— Ordin privind stabilirea cotei obligatorii estimate de achiziție de certificate verzi aferentă anului 2021 .....	14
238.	— Ordin pentru modificarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 111/2014 privind aprobarea Metodologiei de stabilire a prețurilor pentru energia termică livrată în SACET din centrale cu unități de cogenerare care nu beneficiază de scheme de sprijin pentru promovarea cogenerării de înaltă eficiență .....	14–15
239.	— Ordin pentru modificarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 123/2017 privind aprobarea contribuției pentru cogenerarea de înaltă eficiență și a unor prevederi privind modul de facturare al acesteia.....	15

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

## ORDIN

### privind organizarea și funcționarea Comitetului ministerial pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor

Având în vedere prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 15/2005, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 1/2014 privind unele măsuri în domeniul managementului situațiilor de urgență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată prin Legea nr. 104/2014, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr. 557/2016 privind managementul tipurilor de risc, ale Hotărârii Guvernului nr. 762/2008 pentru aprobarea Strategiei naționale de prevenire a situațiilor de urgență, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 68/2020 pentru modificarea și completarea unor acte normative cu incidență în domeniul situațiilor de urgență și al protecției civile, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 253/2020,

în temeiul art. 4 alin. (2) din Regulamentul-cadru privind structura organizatorică, atribuțiile, funcționarea și dotarea comitetelor și centrelor operative pentru situații de urgență, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.491/2004, cu modificările ulterioare, și al art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 90/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor,

**ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor** emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se constituie Comitetul ministerial pentru situații de urgență, denumit în continuare *comitet ministerial*, în componența prevăzută în anexa nr. 1.

Art. 2. — Situațiile potențiale de convocare a comitetului ministerial sunt prezentate în anexa nr. 2.

Art. 3. — Comitetul ministerial are în componență un președinte, vicepreședinți, membri și consultanți. Regulamentul privind organizarea, atribuțiile, funcționarea și dotarea Comitetului ministerial pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor este prevăzut în anexa nr. 3.

Art. 4. — În situații de urgență, comitetul ministerial este convocat de către ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor/înlocuitorul legal, în baza deciziei proprii sau la propunerea fundamentată a structurii organizatorice a ministerului/entității/autorității care a transmis la Centrul operativ pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, denumit în continuare *centru operativ*, informații referitoare la situația de urgență.

Art. 5. — În urma deciziei de convocare a comitetului ministerial, aceasta este transmisă personalului de serviciu din centrul operativ, care va pune în aplicare procedura de convocare a membrilor comitetului.

Art. 6. — În cazul producerii unei situații de urgență, la solicitarea Comitetului Național pentru Situații de Urgență, a

comitetului ministerial sau a șefului centrului operativ, entitățile din subordinea sau sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor vor desemna personal de specialitate care va asigura desfășurarea unui serviciu permanent în cadrul centrului operativ, precum și în Centrul Național de Conducere și Coordonare a Intervenției.

Art. 7. — Anexele nr. 1—3 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 8. — Prevederile prezentului ordin sunt opozabile tuturor entităților din subordinea sau autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, pe niveluri de competență, precum și entităților de stat sau private (administratori de aeroporturi sau alte infrastructuri de transport, operatori economici care operează pe toate modurile de transport etc.) în ceea ce privește informarea, monitorizarea și implementarea măsurilor adoptate în domeniul specific al situațiilor de urgență.

Art. 9. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 10. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor nr. 722/2017 pentru organizarea și funcționarea Comitetului ministerial pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 557 din 13 iulie 2017, se abrogă.

Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor,  
**Lucian Nicolae Bode**

**COMPONENTA**  
**Comitetului ministerial pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor,**  
**Infrastructurii și Comunicațiilor**

Nr. crt.	Nivel de reprezentare	Funcția în comitetul ministerial
<b>A</b>	<b>COMPONENTA CENTRALĂ</b>	
1.	ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor	președinte
2.	secretar de stat	vicepreședinte
3.	secretar de stat	vicepreședinte
4.	secretar de stat	vicepreședinte
5.	secretar de stat	vicepreședinte
6.	secretar de stat	vicepreședinte
7.	secretar de stat	vicepreședinte
8.	secretar general	vicepreședinte
9.	secretar general adjunct	vicepreședinte
10.	secretar general adjunct	vicepreședinte
11.	secretar general adjunct	vicepreședinte
12.	șef serviciu — Serviciul audit public intern	membru
13.	director — Direcția comunicare, relația cu sindicatele, patronatele și organizațiile neguvernamentale	membru
14.	șef serviciu — Serviciul relația cu Parlamentul	membru
15.	director — Direcția corp control și anticorupție	membru
16.	șef serviciu — Serviciul probleme speciale	membru
17.	șef serviciu — Serviciul situații de urgență	membru
18.	director general adjunct — Direcția generală management, strategie, politici publice, privatizare și guvernanta corporativă	membru
19.	secretar național — Secretariatul Național Traceca	membru
20.	director general — Direcția generală organismul intermediar pentru transport	membru
21.	director — Direcția reglementare, politici, strategii și proiecte în comunicații	membru
22.	director — Direcția afaceri europene și relații internaționale	membru
23.	director general — Direcția generală transport terestru	membru
24.	director — Direcția transport naval	membru
25.	director — Direcția transport aerian	membru
26.	director — Direcția medicală	membru
27.	director — Direcția reglementări tehnice, autorizații de construire și mediu	membru
28.	director — Direcția achiziții publice și administrarea domeniului public	membru
29.	director — Direcția reprezentare în instanță	membru
30.	director — Direcția avizare	membru
31.	șef serviciu — Serviciul tehnic și administrativ	membru
32.	director — Direcția proiecte strategice, monitorizare proiecte și parteneriat public privat	membru
33.	director — Direcția investiții și infrastructură	membru
34.	șef serviciu — Serviciul resurse umane	membru
35.	director — Direcția economică și ajutor de stat	membru
36.	șef compartiment — Compartimentul prelucrare date cu caracter personal	membru
37.	șef compartiment — Compartimentul investigații incidente și accidente în transporturile navale	membru
<b>B</b>	<b>COMPONENTA FERROVIARĂ</b>	
38.	președinte — Autoritatea pentru Reformă Feroviară	membru
39.	director general — Autoritatea Feroviară Română — AFER	membru
40.	director general — Societatea METROREX — S.A.	membru
41.	director general — Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.	membru
42.	director general — Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A.	membru
43.	director general — Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” — S.A.	membru
44.	director — Societatea de Administrare Active Feroviare — „S.A.A.F.” — S.A.	membru
45.	director — Societatea Feroviară de Turism „S.F.T. — C.F.R.” — S.A.	membru
46.	director general — Agenția de Investigare Feroviară Română — AGIFER	membru
47.	director general — Societatea „Telecomunicații C.F.R.” — S.A.	membru
48.	director — Societatea Națională a Căilor Ferate Române — S.N.C.F.R. — R.A.	membru
49.	director — Centrul național de calificare și instruire feroviară — CENAFER	membru
50.	director — Societatea „Grup Exploatare și Intreținere Palat CFR” — S.A.	membru
51.	director — Clubul Sportiv „Rapid”	membru

Nr. crt.	Nivel de reprezentare	Funcția în comitetul ministerial
<b>C</b>	<b>COMPONENTA RUTIERĂ</b>	
52.	inspector de stat șef — Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier	membru
53.	director general — Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.	membru
54.	director general — Regia Autonomă „Registrul Auto Român” — R.A.R.	membru
55.	director — Compania Națională de Investiții Rutiere	membru
56.	director general — Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere	membru
<b>D</b>	<b>COMPONENTA AVIATICĂ</b>	
57.	director general — Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” — A.A.C.R.	membru
58.	director general — Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile — A.I.A.S.	membru
59.	director general — Regia Autonomă „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian — ROMATSA”	membru
60.	director general — Compania Națională „Aeroporturi București” — S.A.	membru
61.	director general — Societatea Națională „Aeroportul Internațional «M. Kogălniceanu» Constanța” — S.A.	membru
62.	director general — Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara «Traian Vuia»” — S.A.	membru
63.	director general — Compania Națională de Transporturi Aeriene Române — TAROM — S.A.	membru
64.	director general — Școala Superioară de Aviație Civilă	membru
65.	director general — Aeroclubul României	membru
<b>E</b>	<b>COMPONENTA NAVALĂ</b>	
66.	director general — Autoritatea Navală Română	membru
67.	director general — Compania Națională „Administrația Canalelor Navigabile” — S.A.	membru
68.	director general — Compania Națională „Administrația Porturilor Maritime” — S.A. Constanța	membru
69.	director general — Regia Autonomă „Administrația Fluvială a Dunării de Jos” — S.A. Galați	membru
70.	director general — Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” — S.A. Giurgiu	membru
71.	director general — Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” — S.A. Galați	membru
72.	director general — Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale — CERONAV	membru
73.	director general — ARSVOM Constanța	membru
74.	director general — Regia Autonomă „Administrația Canalului Navigabil Bega” Timiș	membru
<b>F</b>	<b>COMPONENTA MEDICALĂ</b>	
75.	manager — Spitalul Clinic Căi Ferate nr. 1 Witting București	membru
76.	manager — Spitalul Clinic Căi Ferate nr. 2 București	membru
77.	manager — Spitalul General Căi Ferate Pașcani	membru
78.	manager — Spitalul General Căi Ferate Simeria	membru
79.	manager — Spitalul Clinic Căi Ferate Oradea	membru
80.	manager — Spitalul Clinic Căi Ferate Timișoara	membru
81.	manager — Spitalul Clinic Căi Ferate Constanța	membru
82.	manager — Spitalul Clinic Căi Ferate Cluj-Napoca	membru
83.	manager — Spitalul Clinic Căi Ferate Craiova	membru
84.	manager — Spitalul Clinic Căi Ferate Iași	membru
85.	manager — Spitalul General Căi Ferate Brașov	membru
86.	manager — Spitalul General Căi Ferate Galați	membru
87.	manager — Spitalul General Căi Ferate Ploiești	membru
88.	manager — Spitalul General Căi Ferate Sibiu	membru
89.	manager — Spitalul General Căi Ferate Drobeta-Turnu Severin	membru
<b>G</b>	<b>COMPONENTA COMUNICAȚII</b>	
90.	director general — Compania Națională „Poșta Română” — S.A.	membru
91.	director general — Societatea Națională de Radiocomunicații — S.A.	membru
92.	director general — Telekom România Communications — S.A.	membru

**SITUAȚII POTENȚIALE**  
**pentru convocarea Comitetului ministerial pentru situații de urgență**  
**din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor**

**Comitetul ministerial pentru situații de urgență poate fi convocat în următoarele situații potențiale de urgență:**

**1. Evenimente aviatice:**

— prăbușirea unor aparate de zbor cu pasageri la bord care a dus la decesul sau vătămarea gravă a acestora;

— deteriorarea gravă/distrugerea unor aparate de zbor cu pasageri la bord pe timpul pregătirii pentru decolare/aterizare din cauza unor defecțiuni tehnice, incendii, explozii, avarii, care s-au soldat cu pierderi sau vătămări de vieți omenești.

**2. Evenimente feroviare:**

— coliziuni/deraiieri de trenuri CF sau metrou, în urma cărora au rezultat victime multiple;

— deteriorarea gravă/distrugerea unor vagoane de călători (CF sau metrou), vagoane de marfă CF, locomotive, din cauza unor defecțiuni tehnice, explozii, incendii, avarii, în urma cărora au rezultat victime și pagube materiale importante;

— explozii, deraieri, accidente, incendii în interiorul unui tunel feroviar/metrou, în urma cărora au rezultat pierderi și vătămări de vieți omenești;

— deteriorarea/distrugerea infrastructurii de transport feroviar sau a infrastructurii metroului, în urma căreia au rezultat pierderi și vătămări de vieți omenești;

— prăbușiri de poduri/viaducte ce susțin calea ferată sau pasarele, surpări de teren, care au ca rezultat rănirea sau decesul unor persoane.

**3. Evenimente navale:**

— coliziuni de nave/ambarcațiuni în urma cărora au rezultat victime;

— scufundări de nave/ambarcațiuni care pun în pericol viețile pasagerilor;

— deteriorări grave/distrugereri de nave în urma unor defecțiuni tehnice, explozii, incendii, avarii, care pun în pericol viețile omenești.

**4. Evenimente rutiere:**

— prăbușiri de poduri/viaducte ce susțin căi rutiere sau pasarele și care au provocat rănirea sau decesul unor persoane;

— deteriorarea gravă/distrugerea sau producerea de fisuri de mari dimensiuni ale rețelei de autostrăzi și drumuri naționale, în urma unor fenomene naturale, ce au condus la producerea de victime și la blocarea traficului rutier în zona supusă dezastrului.

**5. Alte evenimente:**

— eșecul utilităților publice — afectarea gravă a sistemelor de comunicații și informatică și a rețelei de televiziune și radiodifuziune (întreruperea transmisiilor radio și tv pentru mai mult de o oră, imposibilitatea asigurării comunicațiilor și serviciilor poștale în anumite zone, pentru anumite perioade mai mari de o zi);

— în urma cutremurelor care au produs victime/au pus în pericol viețile omenești și au produs modificări ale structurii de rezistență a clădirilor în care își desfășoară activitatea personalul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor sau al entităților din subordine sau sub autoritate;

— în urma unor incendii, explozii puternice produse la sediul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor sau al entităților din subordine sau sub autoritate în care s-au produs victime omenești sau au fost puse în pericol viețile omenești ori a avut loc deteriorarea gravă/distrugerea clădirilor respective;

— în cazul căderii unor obiecte din atmosferă și din cosmos pe imobilele aparținând Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor sau entităților din subordine sau sub autoritate în urma căreia s-au produs victime omenești sau au fost puse în pericol viețile oamenilor ori a avut loc distrugerea sau avarierea clădirilor respective;

— în orice alte situații de risc, la solicitarea președintelui (vicepreședinților) comitetului ministerial.

**NOTE:**

1. Prin *victime multiple* se înțelege cel puțin un decedat și mai multe persoane rănite, exceptând cazurile de suicid;

2. Deteriorarea gravă presupune afectarea în proporție de maximum 50% a obiectivului respectiv, iar distrugerea, peste 50%.

**REGULAMENT**

**privind organizarea, atribuțiile, funcționarea și dotarea Comitetului ministerial pentru situații de urgență**  
**din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor**

**CAPITOLUL I**

**Dispoziții generale**

Art. 1. — Prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență în vederea menținerii/restabilirii stării de normalitate reprezintă o activitate de interes național având drept scop eliminarea sau diminuarea efectelor sociale, economice și ecologice care pot fi cauzate de riscurile tehnologice, naturale, biologice sau radiologice, accidente și incidente, cu afectarea căilor de transport.

Art. 2. — (1) Obiectul prezentului regulament îl constituie modul de organizare, atribuțiile, funcționarea și dotarea

Comitetului ministerial pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, denumit în continuare *comitet ministerial (CMSU)*.

(2) Comitetul ministerial face parte din Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență.

Art. 3. — Algoritmii principalelor activități care se desfășoară pentru convocarea CMSU, la nivelul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, este următorul:

1. Atât în timpul, cât și în afara orelor de program, zile libere și sărbători legale, persoana aflată în serviciul de tură din Centrul operativ pentru situații de urgență (*COSU*) comunică imediat evenimentele despre care a fost informată, în funcție de

gravitate, ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor (care poate dispune asupra modului de comunicare în continuare), secretarilor de stat, secretarului general, secretarilor generali adjuncți, directorilor direcțiilor de specialitate, șefului Serviciului situații de urgență, consilierilor ministrului și directorului Direcției comunicare, relația cu sindicatele, patronatele și organizațiile neguvernamentale (pentru pregătirea comunicatului de presă oficial), conform anexei nr. 2 la ordin.

2. Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, secretarul de stat, directorii direcțiilor de specialitate, șeful Serviciului situații de urgență, consilierii ministrului sunt anunțați permanent, prin SMS, despre premisa apariției unor evenimente, despre producerea unor evenimente și evoluția acestora, iar pentru evenimente deosebit de grave sunt apelați și telefonic.

3. În lipsa ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, evenimentele se comunică imediat demnitarului desemnat ca supleant al ministrului, secretarilor de stat, directorilor direcțiilor de specialitate, șefului Serviciului situații de urgență, consilierilor ministrului.

4. Personalul care execută serviciul în centrul operativ pune în aplicare procedura de anunțare — comunicare telefonic, prin SMS, fax, e-mail și echipamente de radio.

5. După caz, evenimentele se comunică și altor componente ale Sistemului Național de Management al Situațiilor de Urgență, în funcție de natura, amploarea, complexitatea, evoluția sau consecințele evenimentelor.

6. În funcție de situația creată, ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor convoacă comitetul ministerial în totalitatea membrilor săi sau pe componente. Componenta comitetului ministerial se regăsește în anexa nr. 1 la ordin.

7. În cazul situațiilor de urgență declarate, după convocarea comitetului ministerial, personalul centrului operativ se suplimentează cu un membru din cadrul Serviciului situații de urgență.

8. Comunicările în situații de urgență se fac în clar. Nu se transmit informații clasificate.

9. Convocarea membrilor comitetului ministerial în situații de urgență se va face de către personalul de serviciu din centrul operativ conform procedurii, de pe numerele de telefon din cadrul centrului operativ, la solicitarea ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor sau a înlocuitorului acestuia.

10. Membrii comitetului ministerial au obligația de a răspunde apelului telefonic inițiat din cadrul centrului operativ și de a se prezenta în timpul și locația precizate (în cazul întrunirii în ședință comună).

10.1. Vicepreședinții și membrii comitetului ministerial se vor prezenta la locația precizată în 15—30 de minute de la anunțare (în timpul programului legal de lucru) și 2 ore — 2 ore și 30 de minute de la anunțare (în afara programului legal de lucru și dacă se află în București).

10.2. Dacă din motive obiective vicepreședinții sau membrii comitetului ministerial nu se află în București, vor transmite în ce interval de timp pot ajunge la locația stabilită pentru a participa la activitatea comitetului ministerial.

11. Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor poate convoca și parțial (în situații de urgență) comitetul ministerial, dar nu mai puțin de două componente din cele 7 componente ale comitetului ministerial (componenta centrală întotdeauna și componenta în domeniul căreia s-a produs situația de urgență), hotărârile urmând a fi adoptate cu votul a cel puțin două treimi din totalul reprezentanților prezenți ai componentelor convocate.

## CAPITOLUL II

### **Structuri organizatorice și funcționarea Comitetului ministerial pentru situații de urgență**

Art. 4. — (1) Comitetul ministerial este compus din:

1. ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor, care este președintele comitetului ministerial;

2. vicepreședinți, care sunt demnitari (secretari de stat, secretari generali sau secretari generali adjuncți) numiți de către președintele comitetului ministerial;

3. membri, care sunt persoane cu funcții de răspundere (directori generali, directori, șefi de serviciu) din aparatul propriu al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și persoane cu funcții de conducere din entitățile din subordinea sau sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor;

4. consultanți, care sunt experți și specialiști din aparatul propriu al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor sau din entitățile din subordinea sau sub autoritatea acestuia, precum și reprezentanți ai altor ministere, instituții publice de învățământ superior, cercetare-proiectare, servicii publice, manageri ai societăților și regiilor autonome cu atribuții în domeniul situațiilor de urgență, cooptați în comitetul ministerial la solicitarea președintelui.

(2) Componenta CMSU se va actualiza, ori de câte ori este nevoie, prin grija personalului care asigură permanența în COSU. Actualizarea se va face pe baza informațiilor primite de la șeful Serviciului resurse umane sau înlocuitorul acestuia, cu persoana care ocupă postul de conducere al structurii organizatorice din minister, și de la directorul Direcției guvernanta corporativă, cu persoana care ocupă postul de conducere al entității aflate în subordinea sau sub autoritatea ministerului.

(3) Lista consultanților comitetului ministerial este prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul regulament.

Art. 5. — (1) Comitetul ministerial se întrunește semestrial și/sau ori de câte ori situația o impune, la convocarea președintelui, a vicepreședinților sau a persoanelor anume desemnate de aceștia, precum și la solicitarea fundamentată a membrilor comitetului ministerial.

(2) Ședințele ordinare ale comitetului ministerial se desfășoară în prezența majorității membrilor celor 7 componente sau a înlocuitorilor desemnați și/sau mandatați ai acestora prin împuternicire scrisă.

(3) Hotărârile comitetului ministerial se adoptă cu votul a două treimi din numărul membrilor prezenți, cu excepția punerii în aplicare a planului de evacuare în situații de urgență, care se face în baza deciziei președintelui.

(4) Comitetul ministerial colaborează cu autoritățile care au atribuții și responsabilități specifice în domeniul prevenirii și intervenției în situații de urgență, cu respectarea legislației în vigoare.

Art. 6. — (1) Șeful Centrului operativ pentru situații de urgență (de la declanșarea acesteia și până la încetarea ei) este secretarul de stat coordonator al Serviciului situații de urgență, numit prin ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor.

(2) Activitatea Centrului operativ pentru situații de urgență este permanentă și asigurată de personal din cadrul Serviciului situații de urgență al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

## CAPITOLUL III

**Atribuții**

Art. 7. — Comitetul ministerial are următoarele atribuții:

a) elaborează, prin direcțiile de specialitate și entitățile din subordinea și sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, planuri, materiale, centralizatoare etc. pentru situații de urgență sau fenomene hidrometeorologice periculoase etc.;

b) elaborează, împreună cu instituțiile abilitate, cu direcțiile generale, direcțiile și serviciile care au membri desemnați în comitetul ministerial, regulamentele și procedurile privind gestionarea situațiilor de urgență specifice principalelor tipuri de risc, din domeniul de activitate;

c) avizează planurile proprii anuale pentru asigurarea cu resurse umane, materiale și financiare necesare gestionării situațiilor de urgență, elaborate de către direcțiile generale, direcțiile și serviciile care au membri desemnați în comitetul ministerial, în vederea constituirii planului general al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor;

d) informează Comitetul Național pentru Situații de Urgență, denumit în continuare CNSU, prin Inspectoratul General pentru Situații de Urgență și prin Centrul Operativ pentru Situații de Urgență al Secretariatului General al Guvernului, asupra stărilor potențial generatoare de situații de urgență și iminenței producerii acestora;

e) evaluează situația de urgență produsă, în domeniul de competență, stabilește măsuri specifice pentru gestionarea acesteia, inclusiv privind prealarmarea serviciilor de urgență din domeniul de competență al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, și propune, după caz, declararea stării de alertă sau instituirea stării de urgență;

f) informează CNSU asupra activităților desfășurate;

g) asigură monitorizarea și evaluarea pericolelor și riscurilor specifice, precum și a efectelor negative ale producerii acestora;

h) sprijină și colaborează cu organele cu atribuții privind transportul forțelor și mijloacelor de intervenție, al persoanelor evacuate și altor resurse;

i) sprijină și colaborează cu organele cu atribuții privind asigurarea asistenței medicale de urgență prin unitățile sanitare aparținătoare;

j) sprijină și colaborează cu organele cu atribuții privind localizarea și stingerea incendiilor, în domeniul prevenirii și gestionării situațiilor de urgență specifice;

k) sprijină și colaborează cu organele abilitate pentru neutralizarea efectelor materialelor periculoase, precum și pentru efectuarea depoluării și decontaminării în domeniul prevenirii și gestionării situațiilor de urgență specifice;

l) asigură monitorizarea și/sau coordonarea lucrărilor de intervenție la construcțiile, facilitățile și instalațiile proprii afectate;

m) propune programe de cercetare și inițiază promovarea în vederea obținerii finanțării acestora în domeniul prevenirii și gestionării situațiilor de urgență specifice;

n) face propuneri CNSU pentru asigurarea mijloacelor materiale și financiare necesare prevenirii și gestionării situațiilor de urgență specifice;

o) actualizează și/sau modifică propriul regulament privind structura organizatorică, atribuțiile, funcționarea și dotarea comitetului ministerial și centrului operativ;

p) avizează, pe baza normelor naționale și internaționale, măsurile de prevenire și gestionare a situațiilor de urgență provocate de accidente majore pe căile de transport;

q) îndeplinește orice alte atribuții și sarcini stabilite de lege și de CNSU, în limita competențelor;

r) analizează și evaluează planurile proprii pentru asigurarea resurselor umane, materiale și financiare necesare situațiilor de urgență;

s) asigură funcțiile de sprijin privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență, care i-au fost atribuite prin Hotărârea Guvernului nr. 557/2016 privind managementul tipurilor de risc.

Art. 8. — (1) Președintele convoacă comitetul ministerial, stabilește ordinea de zi și conduce ședințele acestuia, aprobă hotărârile, planurile, programele, regulamentele și măsurile adoptate, precum și avizele, acordurile, împuternicirile, protocoalele și proiectele de acte normative și decide, după caz, punerea în aplicare a planului de evacuare și informează operativ președintele Comitetului Național pentru Situații de Urgență.

(2) Președintele comitetului ministerial/Înlocuitorul legal conduce ședința CMSU potrivit algoritmului prezentat în anexa nr. 3 la prezentul regulament.

(3) Președintele comitetului ministerial conduce activitatea de protecție civilă din Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

(4) Vicepreședinții îndeplinesc atribuțiile președintelui în lipsa acestuia, precum și pe cele care le revin ca membri ai comitetului ministerial, în domeniul specific de management al situației de urgență.

(5) Membrii participă la ședințele comitetului ministerial și prezintă informații și puncte de vedere asupra situației gestionate; informează operativ conducătorii instituțiilor și entităților pe care le reprezintă în legătură cu deciziile și hotărârile adoptate în comitetul ministerial și urmăresc aplicarea acestora în domeniul de competență; mențin legătura permanent cu centrele operative din Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență.

Art. 9. — Coordonarea tehnică și de specialitate a centrului operativ se realizează, potrivit legii, de către Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, care asigură și menținerea permanentă a fluxului informațional.

Art. 10. — Consultanții participă la ședințele comitetului ministerial, la solicitarea președintelui CMSU, îi consiliază pe membrii acestuia asupra aspectelor tehnice la nivel de experți și asigură documentația tehnică de specialitate.

Art. 11. — Secretariatul tehnic al CMSU este asigurat de personalul care efectuează serviciul de permanență în COSU. Acesta îndeplinește atribuțiile precizate în Regulamentul de organizare și funcționare a centrului operativ pentru situații de urgență, aprobat prin ordin al Ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

## CAPITOLUL IV

**Dotarea**

Art. 12. — Spațiul de lucru al comitetului ministerial este echipat și dotat cu mobilier, aparatură și echipamente de comunicații și informatică. Lista cu dotările principale ale comitetului ministerial este prevăzută în anexa nr. 2 la prezentul regulament.

Art. 13. — (1) Ședințele comitetului ministerial se desfășoară la sediul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în spații special destinate (sala albastră/sala hărților), amenajate și echipate prin grija Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, cu echipamente de înregistrare audio și video, după caz.

(2) În imposibilitatea utilizării locației desemnate, conducerea acțiunilor comitetului ministerial și a centrului operativ se realizează din punctul de comandă amenajat la subsolul clădirii „Palat C.F.R.” sau din altă locație amenajată corespunzător,

prevăzută în planul de evacuare al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

(3) Comitetul ministerial are acces la spații și dotări destinate conferințelor și comunicatelor de presă, utilizate în mod curent pentru astfel de activități.

(4) Dotările prevăzute pentru spațiile de lucru ale comitetului ministerial și, respectiv, ale centrului operativ, precum și mijloacele de transport pentru personalul propriu se asigură de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, potrivit legii.

(5) Mijloacele de transport pentru deplasarea în teren a membrilor și consultanților comitetului ministerial se asigură de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și entitățile din subordine sau sub autoritate.

Art. 14. — Finanțarea cheltuielilor materiale, de servicii și a cheltuielilor de capital ale comitetului ministerial, precum și ale centrului operativ se asigură de la bugetul de stat, prin bugetul anual al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, precum și din alte surse interne și externe, constituite potrivit legii.

## CAPITOLUL V

### Dispoziții finale

Art. 15. — (1) Comitetul ministerial propune inițierea demersurilor pentru efectuarea de studii și cercetări în domeniul prevenirii și gestionării situațiilor de urgență specifice sectoarelor din competența Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

(2) În vederea promovării reglementărilor în domeniu, comitetul ministerial adoptă metodologii și proceduri care se aprobă prin ordine ale ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor.

(3) În scopul fundamentării unor hotărâri sau măsuri privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență, comitetul ministerial poate constitui, în vederea consultării, grupuri de specialiști formate din cadre didactice, cercetători, experți. Remunerarea acestora și achitarea cheltuielilor necesare funcționării acestor grupuri se fac în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 16. — În situația producerii evenimentelor pe modurile de transport, relația și comunicarea cu mass-media se fac exclusiv prin Direcția comunicare, relația cu sindicatele, patronatele și organizațiile neguvernamentale din Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, în baza proiectelor de comunicate de presă elaborate de către autoritățile sau entitățile implicate.

Art. 17. — În situațiile în care entitățile implicate consideră că evenimentul este unul major, necesitând adoptarea unor decizii care nu pot fi luate la nivelul acestora, se transmite imediat, prin centrul operativ al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, propunerea fundamentată de convocare a Comitetului ministerial pentru situații de urgență.

Art. 18. — Anexele nr. 1—3 fac parte integrantă din prezentul regulament.

*ANEXA Nr. 1  
la regulament*

## LISTA\*)

### consultanților Comitetului ministerial pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor

a) Pentru situații de urgență create de accidente, incidente pe căile de transport datorate unor cauze tehnice sau acte de terorism, care pot afecta, scoate din uz sau produce disfuncțiuni ale căilor de transport, căderi masive de zăpadă, polei, vânturi puternice — tornade, uragane, blocaje de ghețuri pe Dunăre:

- Universitatea „Politehnica” București;
- Institutul de Cercetări în Transporturi „INCERTRANS” — S.A. București;
- Institutul de Proiectări pentru Transporturi Auto, Navale și Aeriene — IPTANA — S.A. București;
- Institutul de Cercetări și Proiectări Navale — ICEPRONAV — S.A. Galați;
- Institutul de Studii și Proiectări Căi Ferate București — ISPCF — S.A. București.

b) Pentru situații de urgență create de accidente, incidente pe căile de transport datorate unor cutremure puternice și alunecări de teren, ploi torențiale ce pot provoca inundații sau alte fenomene meteorologice care afectează starea de normalitate pe căile de transport, precum și stabilitatea socială, economică, ecologică:

- Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare în Construcții, Urbanism și Dezvoltarea Teritorială Durabilă „URBAN-INCERC”;

- Universitatea Tehnică de Construcții București;
  - Institutul de Geografie al Academiei Române;
  - Universitatea București;
  - Autoritatea Națională de Meteorologie și Hidrologie;
  - Regia Autonomă „Apele Române”;
  - Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Fizica Pământului — I.N.C.D.F.P. București;
  - Centrul Național pentru Reducerea Riscului Seismic București;
  - Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare — CNCAN;
  - Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Fizică și Inginerie Nucleară „Horia Hulubei”;
  - Inspectoratul de Stat în Construcții.
- c) Pentru poluare marină cu hidrocarburi și alte substanțe dăunătoare și pentru cazuri de căutare și salvare:
- Academia Navală „Mircea cel Bătrân” Constanța;
  - Universitatea Maritimă Constanța;
  - institute de cercetări din domeniul petrolier și chimic;
  - Direcția Hidrografică Maritimă Constanța.

\*) Lista este orientativă. Membrii comitetului ministerial pot consulta, după caz, specialiști și din alte structuri de profil.



## LISTA

cuprinzând dotările principale necesare desfășurării activității Comitetului ministerial pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor

Nr. crt.	Mijloace și materiale	Nr. bucăți
1.	Mobilier: birouri, scaune, dulapuri, masă de consiliu	1 set
2.	Aparat radio și TV color	1 set
3.	Mijloace de comunicații și informatice:	
	telefoane fixe	4
	telefoane mobile	5
	fax	2
	radiotelefoane fixe	3
	radiotelefoane portabile	5
	modem internet	1
	echipamente de înregistrare audio/video	1/1
	echipament de videoconferință	1
4.	Hărți ale:	
	a) României cu riscurile specifice gestionate de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor	1
	b) județelor și municipiului București	1
	c) Europei	1
	d) zonei economice exclusive a României	1
5.	Mijloace tehnice de asigurare a iluminatului de siguranță	1
6.	Mijloace individuale de protecție, de iluminat, de prim ajutor și de p.s.i.	2
7.	Colecții de norme, normative și alte acte normative specifice prevenirii și gestionării situațiilor de urgență	2 seturi
8.	Planuri, programe și proceduri specifice privind situațiile de urgență	1 set
9.	Rechizite și consumabile pentru tehnoredactare și multiplicare	1

ANEXA Nr. 3  
la regulament

## ALGORITMUL

## desfășurării ședinței Comitetului ministerial pentru situații de urgență (CMSU)

1. Verificarea prezenței participanților convocați la ședință în scopul asigurării cvorumului de ședință
2. Prezentarea ordinii de zi în scopul completării acesteia, dacă este cazul
3. Supunerea la vot a ordinii de zi pentru aprobarea acesteia
4. Dezbateră pe puncte a ordinii de zi
5. Citirea proiectului de hotărâre a CMSU
6. Supunerea la vot a proiectului de hotărâre a CMSU
7. Președintele ședinței CMSU, după aprobarea prin vot a proiectului de hotărâre, dispune redactarea formei finale a hotărârii CMSU, pe care o semnează.
8. Transmiterea hotărârii CMSU, prin Centrul operativ pentru situații de urgență (COSU), către membrii CMSU participanți la ședință

# ACTE ALE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

## ORDIN

### privind prorogarea unor termene prevăzute în ordine ale președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei

Având în vedere prevederile art. 52 alin. (1) și (2) și ale art. 53 din Regulamentul (UE) 2017/2.195 al Comisiei din 23 noiembrie 2017 de stabilire a unei linii directoare privind echilibrarea sistemului de energie electrică, precum și prevederile art. 21 alin. (3) și ale art. 36 alin. (7) lit. n) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul dispozițiilor art. 5 alin. (1) lit. c) și ale art. 9 alin. (1) lit. h) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012, cu modificările și completările ulterioare,

**președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei** emite următorul ordin:

Art. 1. — Termenul prevăzut la punctul 25 din programul de implementare a măsurilor necesare în scopul asigurării condițiilor de decontare la un interval de 15 minute, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 63/2020, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 269 din 31 martie 2020, cu modificările ulterioare, se prorogă până la 1 februarie 2021.

Art. 2. — (1) Data intrării în vigoare a prevederilor art. 1, art. 3—6 din Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 213/2020 pentru aprobarea Regulamentului de calcul și de decontare a dezechilibrelor părților responsabile cu echilibrarea — preț unic de dezechilibru și pentru modificarea unor ordine ale președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1201 și 1201 bis din 9 decembrie 2020, se prorogă până la 1 februarie 2021.

(2) Termenul prevăzut la art. 14 alin. (2) din Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 213/2020 pentru aprobarea Regulamentului de calcul și de decontare a dezechilibrelor părților responsabile cu echilibrarea — preț unic de dezechilibru și pentru modificarea unor ordine ale președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1201 și 1201 bis din 9 decembrie 2020, se prorogă până la 1 februarie 2021.

Art. 3. — Până la data de 31 ianuarie 2021 intervalul de decontare a dezechilibrului este de o oră, iar de la data de 1 februarie 2021 intervalul de decontare a dezechilibrului este de 15 minute.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data publicării.

Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei,  
**Dumitru Chiriță**

București, 16 decembrie 2020.  
Nr. 230.

AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

## ORDIN

### privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 213/2020 pentru aprobarea Regulamentului de calcul și de decontare a dezechilibrelor părților responsabile cu echilibrarea — preț unic de dezechilibru și pentru modificarea unor ordine ale președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei și pentru modificarea Regulamentului de funcționare și de decontare a pieței de echilibrare, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 61/2020

Având în vedere prevederile art. 52 alin. (2) lit. d) pct. (ii) din Regulamentul (UE) 2017/2.195 al Comisiei din 23 noiembrie 2017 de stabilire a unei linii directoare privind echilibrarea sistemului de energie electrică și ale art. 11 alin. (1) din Metodologia privind armonizarea principalelor caracteristici ale decontării dezechilibrelor, aprobată prin Decizia Agenției pentru Cooperarea Autorităților de Reglementare din Domeniul Energiei nr. 18/2020,

în temeiul dispozițiilor art. 5 alin. (1) lit. c) și ale art. 9 alin. (1) lit. h) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012, cu modificările și completările ulterioare,

**președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei** emite următorul ordin:

**Art. 1.** — Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 213/2020 pentru aprobarea Regulamentului de calcul și de decontare a dezechilibrelor părților responsabile cu echilibrarea — preț unic de dezechilibru și pentru modificarea unor ordine ale președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1201 și 1201 bis din 9 decembrie 2020, se modifică și se completează după cum urmează:

1. **La articolul 2, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2) În perioada prevăzută la alin. (1), informațiile aferente prețurilor finale unice de dezechilibru, ale prețurilor finale de deficit și de excedent și ale dezechilibrelor valorice pentru fiecare interval de decontare ale părților responsabile cu echilibrarea calculate conform aplicării prevederilor regulamentului prevăzut la art. 1 se transmit de operatorul de decontare al pieței de echilibrare către Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei și către părțile implicate în procesul de decontare al părților responsabile cu echilibrarea pe e-mail, până la sfârșitul lunii calendaristice care urmează lunii de livrare sau când aceste informații devin disponibile.”

2. **Anexa se modifică și se completează după cum urmează:**

a) Articolul 118 se abrogă.

b) Articolul 133 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 133. — (1) OTS determină operativ prețul estimat unic de dezechilibru pentru toate dezechilibrele PRE în fiecare ID, cu formula:

$$p_{dez,i}^{estimat} = \frac{\sum(q_{i,j}^{Cres} * p_{i,j}^{Cres}) - \sum(q_{i,x}^{Red} * p_{i,x}^{Red}) - C_{Con,i}^{aprox}}{\sum q_{i,j}^{Cres} - \sum q_{i,x}^{Red}},$$

unde:

—  $q_{i,j}^{Cres}$ ,  $p_{i,j}^{Cres}$  reprezintă cantitatea, respectiv prețul energiei angajate, corespunzătoare tranzacției angajate  $j$  pentru furnizarea creșterii de putere în ID $_i$ ;

—  $q_{i,x}^{Red}$ ,  $p_{i,x}^{Red}$  reprezintă cantitatea, respectiv prețul energiei angajate, corespunzătoare tranzacției angajate  $x$  pentru furnizarea reducerii de putere în ID $_i$ ;

—  $C_{Con,i}^{aprox}$  reprezintă cea mai bună aproximație a costurilor pentru managementul restricțiilor de rețea pentru ID $_i$ .

(2) Pentru fiecare ID $_i$  în care  $|p_{dez,i}^{estimat}| > 1,4 * \max [p_{i,j}^{Cres}, |p_{i,x}^{Red}|]$ ,

OTS determină operativ prețul estimat de deficit,  $P_{estim,i}^{def}$ , și prețul estimat de excedent,  $P_{estim,i}^{exc}$ , cu formulele următoare:

$$P_{estim,i}^{def} = P_{med,i}^{Cres}$$

$$P_{estim,i}^{exc} = P_{med,i}^{Red},$$

unde:

—  $P_{med,i}^{Cres}$  reprezintă media ponderată a prețurilor marginale pentru fiecare tip de energie de echilibrare livrată pentru creștere de putere și a cantităților de energie corespunzătoare în ID $_i$ ;

—  $P_{med,i}^{Red}$  reprezintă media ponderată a prețurilor marginale pentru fiecare tip de energie de echilibrare livrată pentru reducere de putere și a cantităților de energie corespunzătoare în ID $_i$ .

(3) Pentru fiecare ID în care nu a fost selectată energie de echilibrare nici pentru creștere de putere, nici pentru reducere de putere, OTS determină operativ prețul estimat unic de dezechilibru pentru toate dezechilibrele PRE ca fiind egal cu media aritmetică dintre cel mai mic preț al ofertelor din ordinea de merit pentru creștere de putere și cel mai mare preț, în modul, al ofertelor din ordinea de merit pentru reducere de putere corespunzătoare ID respectiv.”

c) Articolul 141 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 141. — (1) Pentru fiecare ID $_i$  al lunii de livrare anterioare în care  $|p_{dez,i}^{fin}| < 1,4 * \max [p_{i,j}^{Cres}, |p_{i,x}^{Red}|]$ , ODPE stabilește prețul final unic de dezechilibru cu formula:

$$P_{dez,i}^{fin} = P_{dez,i}^{in} + C_{neutr,i}^{fin},$$

unde:

—  $P_{dez,i}^{in}$  reprezintă prețul inițial unic de dezechilibru în ID $_i$ , determinat conform prevederilor art. 136;

—  $C_{neutr,i}^{fin}$  reprezintă componenta de neutralitate financiară a OTS, determinată conform procesului descris la art. 140.

(2) Dacă într-un ID $_i$  sistemul se află în deficit și  $P_{dez,i}^{fin} < P_{med,i}^{Cres}$ , unde  $P_{med,i}^{Cres}$  reprezintă media ponderată a prețurilor marginale pentru fiecare tip de energie de echilibrare livrată pentru creștere de putere și a cantităților de energie corespunzătoare în ID $_i$ , atunci prețul final unic de dezechilibru va fi egal cu  $P_{med,i}^{Cres}$  conform prevederilor art. 55 alin. (4) din Regulamentul EB. Costurile/Veniturile rezultate în urma aplicării acestei prevederi se vor recupera prin intermediul tarifului pentru servicii funcționale de sistem în conformitate cu prevederile art. 44 paragraful (2) din Regulamentul EB.

(3) Dacă într-un ID $_i$  sistemul se află în excedent și  $P_{dez,i}^{fin} > P_{med,i}^{Red}$ , unde  $P_{med,i}^{Red}$  reprezintă media ponderată a prețurilor marginale pentru fiecare tip de energie de echilibrare livrată pentru reducere de putere și a cantităților de energie corespunzătoare în ID $_i$ , atunci prețul final unic de dezechilibru va fi egal cu  $P_{med,i}^{Red}$  conform prevederilor art. 55 alin. (5) din Regulamentul EB. Costurile/Veniturile rezultate în urma aplicării acestei prevederi se vor recupera prin intermediul tarifului pentru servicii funcționale de sistem în conformitate cu prevederile art. 44 paragraful (2) din Regulamentul EB.

(4) Pentru fiecare ID $_i$  al lunii de livrare anterioare în care  $|p_{dez,i}^{fin}| > 1,4 * \max [p_{i,j}^{Cres}, |p_{i,x}^{Red}|]$ , ODPE aplică metoda

celor două prețuri de dezechilibru, respectiv calculează prețul final de deficit  $P_{in,i}^{def}$  și prețul final de excedent  $P_{in,i}^{exc}$  după cum urmează:

a) Se determină prețurile de deficit și de excedent inițiale cu formulele următoare:

$$P_{in,i}^{def} = P_{med,i}^{Cres}$$

$$P_{in,i}^{exc} = P_{med,i}^{Red},$$

unde:

—  $P_{med,i}^{Cres}$  reprezintă media ponderată a prețurilor marginale pentru fiecare tip de energie de echilibrare livrată pentru creștere de putere și a cantităților de energie corespunzătoare în ID $_i$ ;

—  $P_{med,i}^{Red}$  reprezintă media ponderată a prețurilor marginale pentru fiecare tip de energie de echilibrare livrată pentru reducere de putere și a cantităților de energie corespunzătoare în ID $_i$ .

b) Pentru fiecare ID se calculează drepturile de încasare inițiale ale PRE, mai puțin PRE-SN, ( $DI_{PRE}$ ) și obligațiile de plată inițiale ale acestora, mai puțin PRE-SN, ( $OP_{PRE}$ ) prin înmulțirea dezechilibrelor negative ale PRE cu prețul de deficit inițial și a dezechilibrelor pozitive cu prețul de excedent inițial.

c) Dacă  $(OP_{PRE} - DI_{PRE}) > CE_{EchSist,i}$  atunci:

(i) Dacă într-un ID sistemul se află în deficit, se calculează componenta de neutralitate financiară a OTS cu formula:

$$C1_{neutr,i}^{fin} = \frac{(OP_{PRE,i} - DI_{PRE,i}) + P_i - CE_{EchSist,i}}{\sum DezPRE_{poz,i}},$$

unde:

—  $OP_{PRE}$  reprezintă obligațiile de plată ale PRE, mai puțin PRE-SN;

—  $DI_{PRE}$  reprezintă drepturile de încasare ale PRE, mai puțin PRE-SN;

—  $P_i$  reprezintă suma penalităților, determinate pe baza prețurilor de deficit inițiale și de excedent inițiale pentru livrarea parțială a energiei de echilibrare a tuturor PPE care au realizat o cantitate de energie de echilibrare efectiv livrată mai mică decât cantitatea care trebuia să fie livrată în ID<sub>i</sub>;

—  $CE_{EchSist,i}$  reprezintă costurile efective pentru echilibrarea sistemului în ID<sub>i</sub>, calculate conform prevederilor art. 130 unde costurile cu schimburile neplanificate sunt determinate prin aplicarea prețului de deficit inițial, iar veniturile cu schimburile neplanificate sunt determinate prin aplicarea prețului de excedent inițial;

—  $\sum DezPRE_{poz,i}$  reprezintă suma dezechilibrelor pozitive ale tuturor PRE, mai puțin PRE-SN.

Prețurile finale de deficit și excedent se calculează cu formulele:

$$P_{fin,i}^{def} = P_{med,i}^{Cres}$$

$$P_{fin,i}^{exc} = P_{med,i}^{Red} + C1_{neutr,i}^{fin}$$

(ii) Dacă într-un ID sistemul se află în excedent, se calculează componenta de neutralitate financiară a OTS cu formula:

$$C2_{neutr,i}^{fin} = \frac{(OP_{PRE,i} - DI_{PRE,i}) + P_i - CE_{EchSist,i}}{\sum DezPRE_{neg,i}},$$

unde:

—  $OP_{PRE}$  reprezintă obligațiile de plată ale PRE, mai puțin PRE-SN;

—  $DI_{PRE}$  reprezintă drepturile de încasare ale PRE, mai puțin PRE-SN;

—  $P_i$  reprezintă suma penalităților, determinate pe baza prețurilor de deficit inițiale și de excedent inițiale pentru livrarea parțială a energiei de echilibrare a tuturor PPE care au realizat o cantitate de energie de echilibrare efectiv livrată mai mică decât cantitatea care trebuia să fie livrată în ID<sub>i</sub>;

—  $CE_{EchSist,i}$  reprezintă costurile efective pentru echilibrarea sistemului în ID<sub>i</sub>, calculate conform prevederilor art. 130 unde costurile cu schimburile neplanificate sunt determinate prin aplicarea prețului de deficit inițial, iar veniturile cu schimburile neplanificate sunt determinate prin aplicarea prețului de excedent inițial;

—  $\sum DezPRE_{neg,i}$  reprezintă suma dezechilibrelor negative ale tuturor PRE, mai puțin PRE-SN.

Prețurile finale de deficit și excedent se calculează cu formulele:

$$P_{fin,i}^{def} = P_{med,i}^{Cres} - |C2_{neutr,i}^{fin}|$$

$$P_{fin,i}^{exc} = P_{med,i}^{Red}$$

d) Dacă  $(OP_{PRE} - DI_{PRE}) < (CE_{EchSi,i})$  atunci se calculează componenta de neutralitate financiară a OTS cu formula:

$$C3_{neutr,i}^{fin} = \frac{(OP_{PRE,i} - DI_{PRE,i}) + P_i - CE_{EchSist,i}}{\sum DezPRE_{poz,i} + |\sum DezPRE_{neg,i}|},$$

unde:

—  $OP_{PRE}$  reprezintă obligațiile de plată ale PRE, mai puțin PRE-SN;

—  $DI_{PRE}$  reprezintă drepturile de încasare ale PRE, mai puțin PRE-SN;

—  $P_i$  — reprezintă suma penalităților, determinate pe baza prețurilor de deficit inițiale și de excedent inițiale pentru livrarea parțială a energiei de echilibrare a tuturor PPE care au realizat o cantitate de energie de echilibrare efectiv livrată mai mică decât cantitatea care trebuia să fie livrată în ID<sub>i</sub>;

—  $CE_{EchSi,i}$  reprezintă costurile efective pentru echilibrarea sistemului în ID<sub>i</sub>, calculate conform prevederilor art. 130 unde costurile cu schimburile neplanificate sunt determinate prin aplicarea prețului de deficit inițial, iar veniturile cu schimburile neplanificate sunt determinate prin aplicarea prețului de excedent inițial;

—  $\sum DezPRE_{poz,i}$  reprezintă suma dezechilibrelor pozitive ale tuturor PRE, mai puțin PRE-SN;

—  $\sum DezPRE_{neg,i}$  reprezintă suma dezechilibrelor negative ale tuturor PRE, mai puțin PRE-SN.

Prețurile finale de deficit și excedent se calculează cu formulele:

$$P_{fin,i}^{def} = P_{med,i}^{Cres} + |C3_{neutr,i}^{fin}|$$

$$P_{fin,i}^{exc} = P_{med,i}^{Red} - |C3_{neutr,i}^{fin}|$$

**d) Articolul 142 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 142. — ODPE transmite la ANRE, până în a cincea zi care urmează lunii în care se fac calculele de decontare, valoarea costurilor/veniturilor determinate conform prevederilor art. 141 alin. (2) și (3), care vor fi recuperate prin intermediul tarifului în conformitate cu prevederile art. 44 paragraful (2) din Regulamentul EB, și publică pe pagina proprie de internet o notă lunară de regularizare, cuprinzând următoarele informații:

a) costurile efective pentru echilibrarea sistemului în luna de livrare, cuprinse în nota lunară de regularizare corespunzătoare, prevăzută la art. 131;

b) suma valorilor decontării lunare corespunzătoare tuturor PRE, mai puțin PRE-SN, pentru luna de livrare, rezultate prin însumarea algebrică a obligațiilor de plată finale și a drepturilor de încasat finale determinate conform prevederilor art. 169;

c) suma valorilor penalităților pentru livrarea parțială a energiei de echilibrare, determinate conform prevederilor din Regulamentul PE;

d) valoarea costurilor/veniturilor lunare rezultate prin însumarea algebrică a costurilor/veniturilor determinate conform prevederilor art. 141 alin. (2) și (3).”

**e) Articolul 169 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 169. — Pentru fiecare ID al lunii de livrare și pentru fiecare PRE, mai puțin PRE-SN, ODPE determină:

a) pentru fiecare ID<sub>i</sub> în care a fost stabilit prețul final unic de dezechilibru conform prevederilor art. 141 alin. (1), valoarea obligațiilor de plată finale/a drepturilor de încasat finale corespunzătoare dezechilibrelor înregistrate de fiecare PRE cu formula:

$$DI_i^{fin} \text{ sau } OP_i^{fin} = DezPRE_i \times P_{dez,i}^{fin},$$

unde:

—  $DI_i^{fin}$  sau  $OP_i^{fin}$  reprezintă valoarea drepturilor de încasat finale sau a obligațiilor de plată finale rezultate pentru fiecare PRE și pentru fiecare ID<sub>i</sub> din luna de livrare;

—  $DezPRE_i$  reprezintă dezechilibrul unei PRE calculat pentru fiecare PRE în fiecare ID<sub>i</sub> al lunii de livrare conform prevederilor art. 112;

—  $P_{dez,i}^{fin}$  reprezintă prețul final unic de dezechilibru calculat conform prevederilor art. 141 alin. (1) pentru fiecare ID<sub>i</sub> al lunii de livrare;

b) pentru fiecare ID<sub>i</sub> în care au fost stabilite prețurile finale de deficit și de excedent conform prevederilor art. 141 alin. (4), valoarea obligațiilor de plată finale/a drepturilor de încasat finale corespunzătoare dezechilibrelor înregistrate de fiecare PRE cu formulele:

$$DI_i^{fin} \text{ sau } OP_i^{fin} = DezPRE_{poz,i} \times P_{fin,i}^{exc},$$

respectiv

$$DI_i^{fin} \text{ sau } OP_i^{fin} = DezPRE_{neg,i} \times P_{fin,i}^{def},$$

unde:

—  $DI_i^{fin}$  sau  $OP_i^{fin}$  reprezintă valoarea drepturilor de încasat finale sau a obligațiilor de plată finale rezultate pentru fiecare PRE și pentru fiecare ID<sub>i</sub> din luna de livrare;

—  $DezPRE_{poz,i}$ ,  $DezPRE_{neg,i}$  reprezintă dezechilibrul unei PRE calculat pentru fiecare PRE în fiecare ID<sub>i</sub> al lunii de livrare conform prevederilor art. 112;

—  $P_{fin,i}^{exc}$ ,  $P_{fin,i}^{def}$  reprezintă prețurile finale de deficit și de excedent calculate conform prevederilor art. 141 alin. (4) pentru fiecare ID<sub>i</sub> al lunii de livrare.”

**f) La articolul 172, după litera b) se introduce o nouă literă, litera b<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„b<sup>1</sup>) prețul final de deficit, respectiv prețul final de excedent, rezultate pentru fiecare ID din luna de livrare conform prevederilor art. 141 alin. (4);”.

**Art. II.** — Regulamentul de funcționare și de decontare a pieței de echilibrare, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 61/2020, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 287 și 287 bis din 6 aprilie 2020, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

**— Art. 215 va avea următorul cuprins:**

„Art. 215. — Penalitatea specifică  $k_{d,i}^{cres}$ , respectiv  $k_{d,i}^{red}$ , prevăzută la art. 214, care se aplică pentru livrarea parțială a energiei de echilibrare la creștere, respectiv la reducere, în ziua  $d$  și în ID<sub>i</sub>, se determină astfel:

(i) pentru ID<sub>i</sub> în care se va aplica metoda prețului unic de dezechilibru:

$$k_{d,i}^{cres} = a \times \left( \left| P_{dez,i}^{in} + |P_{dez,i}^{in} - P_{MAX,i}^{cres}| \right| \right)$$

$$k_{d,i}^{red} = a \times \left( \left| P_{dez,i}^{in} + |P_{dez,i}^{in} - P_{min,i}^{red}| \right| \right)$$

(ii) pentru ID<sub>i</sub> în care se va aplica metoda prețurilor duale:

$$k_{d,i}^{cres} = a \times \left( \left| P_{in,i}^{def} + |P_{in,i}^{def} - P_{MAX,i}^{cres}| \right| \right)$$

$$k_{d,i}^{red} = a \times \left( \left| P_{in,i}^{exc} + |P_{in,i}^{exc} - P_{min,i}^{red}| \right| \right),$$

unde:

$a$  este o constantă, stabilită de ANRE;  $a = 0,1$ ;

$P_{MAX,i}^{cres}$  — prețul cel mai mare al ofertelor UD, CD sau ISD respectiv, selectate pentru furnizarea energiei de echilibrare/managementului restricțiilor de rețea, corespunzătoare reglajului terțiar la creștere de putere în ID<sub>i</sub> al zilei  $d$ ;

$P_{min,i}^{red}$  — prețul cel mai mic al ofertelor UD, CD sau ISD respectiv, selectate pentru furnizarea energiei de echilibrare/managementului restricțiilor de rețea, corespunzătoare reglajului terțiar la reducere de putere în ID<sub>i</sub> al zilei  $d$ ;

$P_{dez,i}^{in}$ ,  $P_{in,i}^{def}$ ,  $P_{in,i}^{exc}$  — prețul inițial unic de dezechilibru în ID<sub>i</sub> în care se va aplica metoda prețului unic de dezechilibru al zilei  $d$ , respectiv prețul inițial de deficit și prețul inițial de excedent în ID<sub>i</sub> în care se va aplica metoda prețurilor duale ale zilei  $d$ .”

**Art. III.** — Operatorii economici din sectorul energiei electrice, Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” — S.A. și Societatea Operatorul Pieței de Energie Electrică și de Gaze Naturale „OPCOM” — S.A. duc la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art. IV.** — Direcțiile de specialitate din cadrul Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei urmăresc respectarea prevederilor prezentului ordin.

**Art. V.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data de 1 februarie 2021.

Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei,

**Dumitru Chiriță**

## AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

**ORDIN****privind stabilirea cotei obligatorii estimate de achiziție de certificate verzi aferentă anului 2021**

Având în vedere prevederile art. 4 alin. (7) și ale art. 8 alin. (8) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 și 8 din Metodologia de stabilire a cotei anuale obligatorii de achiziție de certificate verzi, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 157/2018, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul prevederilor art. 5 alin. (5) și ale art. 9 alin. (1) lit. x) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012, cu modificările și completările ulterioare,

**președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei** emite următorul ordin:

Art. 1. — Cota obligatorie estimată de achiziție de certificate verzi de către operatorii economici care au obligația achiziției de certificate verzi pentru anul 2021 se stabilește la valoarea de 0,4505 certificate verzi/MWh, conform anexei care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Societatea Operatorul Pieței de Energie Electrică și Gaze Naturale — „OPCOM” — S.A., producătorii de energie

electrică din surse regenerabile și operatorii economici prevăzuți la art. 1 duc la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Entitățile organizatorice din cadrul Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei urmăresc respectarea prevederilor prezentului ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2021.

Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei,

**Dumitru Chiriță**

București, 16 decembrie 2020.

Nr. 237.

ANEXĂ

Nr. crt.	Indicatori	U.M.	Mod de stabilire	Valoare
1.	Impact mediu estimat al certificatelor verzi în anul 2021	euro/MWh	Conform art. 4 alin. (7) din Legea nr. 220/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare	13,00
2.	Curs mediu al Băncii Naționale a României — 11 luni 2020	lei/euro	Conform art. 4 alin. (7) din Legea nr. 220/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare	4,8341
3.	Consum final estimat de energie electrică pentru anul 2021	MWh	Conform art. 5 din Metodologie*)	51.979.445,888
4.	Consum final de energie electrică estimat a fi exceptat în anul 2021	MWh	Conform art. 7 din Metodologie*)	8.014.200,830
5.	Prețul mediu ponderat al certificatelor verzi tranzacționate pe piața centralizată anonimă spot de certificate verzi — 11 luni 2020	lei/CV	Conform art. 6 alin. (1) din Metodologie*)	139,5089
6.	Cota obligatorie de certificate verzi estimată pentru anul 2021	CV/MWh	Rând 6 = (Rând 1*Rând 2)/Rând 5	0,4505

\*) Prin *Metodologie* se înțelege Metodologia de stabilire a cotei anuale obligatorii de achiziție de certificate verzi, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 157/2018, cu modificările și completările ulterioare.

## AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

**ORDIN**

**pentru modificarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 111/2014 privind aprobarea Metodologiei de stabilire a prețurilor pentru energia termică livrată în SACET din centrale cu unități de cogenerare care nu beneficiază de scheme de sprijin pentru promovarea cogenerării de înaltă eficiență**

Având în vedere prevederile art. 76 alin. (3) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 13 alin. (4) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul dispozițiilor art. 5 alin. (1) lit. b) și alin. (5) și ale art. 9 alin. (1) lit. b) și x) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012, cu modificările și completările ulterioare,

**președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei** emite următorul ordin:

**Art. I.** — Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 111/2014 privind aprobarea Metodologiei de stabilire a prețurilor pentru energia termică livrată în SACET din centrale cu unități de cogenerare care nu beneficiază de scheme de sprijin pentru promovarea cogenerării de înaltă eficiență, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 805 din 5 noiembrie 2014, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

**1. La articolul 1, alineatul (2) va avea următorul cuprins:**

„(2) Metodologia prevăzută la alin. (1) se aplică de către Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei Electrice — ANRE, producătorii de energie termică în cogenerare care nu accesează scheme de sprijin instituite la nivel național pentru promovarea cogenerării de înaltă eficiență, producătorii de energie termică în cogenerare care, la cerere, temporar nu beneficiază de scheme de sprijin instituite la nivel național pentru promovarea cogenerării de înaltă eficiență și operatorii de transport/distribuție de energie termică.”

**2. Anexa se modifică după cum urmează:**

**a)** La articolul 2, litera b) va avea următorul cuprins:

„b) producătorii de energie termică în cogenerare care nu accesează scheme de sprijin instituite la nivel național pentru promovarea cogenerării de înaltă eficiență, precum și producătorii de energie termică în cogenerare care, la cerere, temporar nu beneficiază de scheme de sprijin instituite la nivel național pentru promovarea cogenerării de înaltă eficiență și care solicită determinarea prețurilor pentru energia termică livrată în SACET conform prevederilor prezentei metodologii;”

**b)** La articolul 5, litera a) va avea următorul cuprins:

„a) până la data de 30 decembrie a anului în curs, prețul pentru energia termică livrată în semestrul I al anului următor;”

**Art. II.** — Entitățile organizatorice din cadrul Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei urmăresc respectarea prevederilor prezentului ordin.

**Art. III.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei,  
**Dumitru Chiriță**

București, 16 decembrie 2020.  
Nr. 238.

AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

## ORDIN

### **pentru modificarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 123/2017 privind aprobarea contribuției pentru cogenerarea de înaltă eficiență și a unor prevederi privind modul de facturare al acestuia**

Având în vedere prevederile art. 72 alin. (1) și art. 76 alin. (2) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 12 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 1.215/2009 privind stabilirea criteriilor și a condițiilor necesare implementării schemei de sprijin pentru promovarea cogenerării de înaltă eficiență pe baza cererii de energie termică utilă, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Metodologiei de determinare și monitorizare a contribuției pentru cogenerarea de înaltă eficiență, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 117/2013, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul dispozițiilor art. 5 alin. (1) lit. b) și alin. (5) și ale art. 9 alin. (1) lit. x) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012, cu modificările și completările ulterioare,

**președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei** emite următorul ordin:

**Art. I.** — Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 123/2017 privind aprobarea contribuției pentru cogenerarea de înaltă eficiență și a unor prevederi privind modul de facturare al acestuia, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1023 din 22 decembrie 2017, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

— **Articolul 1 va avea următorul cuprins:**

„Art. 1. — Se aprobă contribuția pentru cogenerarea de înaltă eficiență la valoarea de 0,01712 lei/kWh, exclusiv TVA.”

**Art. II.** — Operatorii economici din cadrul sectorului energiei electrice duc la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art. III.** — Direcțiile de specialitate din cadrul Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei urmăresc respectarea prevederilor prezentului ordin.

**Art. IV.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2021.

Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei,  
**Dumitru Chiriță**

București, 16 decembrie 2020.  
Nr. 239.

# ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

## — Prețuri pentru anul 2021 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoare (TVA 5% inclus) — lei		
		12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	1.310	360	131
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	1.640		150
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	2.460		220
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	470		50
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	1.880		170
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	1.750		160
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	600		55
8.	Colecția Legislația României	500	130	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	800		75

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

# ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

## — Prețuri pentru anul 2021 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	60	150	380	910	2.000	550	1.380	3.450	8.280	18.220
ExpertMO	100	250	630	1.510	3.320	1.000	2.500	6.250	15.000	33.000

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	70	180	450	1.080	2.380	650	1.630	4.080	9.790	21.540
ExpertMO	120	300	750	1.800	3.960	1.200	3.000	7.500	18.000	39.600

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	100 lei/an
--	------------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul [www.expert-monitor.ro](http://www.expert-monitor.ro), unde puteți aplica online comanda.

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR**



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)  
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: [marketing@ramo.ro](mailto:marketing@ramo.ro), internet: [www.monitoruloficial.ro](http://www.monitoruloficial.ro)  
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.73, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72  
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

