



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul 186 (XXX) — Nr. 123

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 8 februarie 2018

### SUMAR

| <u>Nr.</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <u>Pagina</u> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| <b>ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE<br/>ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |
| 1. — Ordin al directorului general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în 5 unități administrativ-teritoriale din județul Argeș .....                                                                                         | 2–7           |
| 76. — Ordin al ministrului transporturilor pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea — RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 ..... | 8–14          |
| 3.108. — Ordin al ministrului educației naționale pentru aprobarea Centralizatorului privind disciplinele de învățământ, domeniile și specializările, probele de concurs valabile pentru încadrarea personalului didactic din învățământul preuniversitar, precum și disciplinele pentru examenul național de definitivare în învățământ 2018 .....            | 15            |
| <b>ACTE ALE AUTORITĂȚII NAȚIONALE<br/>DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |
| 25. — Ordin pentru modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 145/2014 privind implementarea sistemelor de măsurare inteligentă a energiei electrice .....                                                                                                                              | 16            |

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

AGENȚIA NAȚIONALĂ DE CADASTRU ȘI PUBLICITATE IMOBILIARĂ

## ORDIN

### privind aprobarea începerii lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, în 5 unități administrativ-teritoriale din județul Argeș

Având în vedere prevederile art. 11 alin. (1) din Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 15 alin. (3) din Regulamentul de organizare și funcționare a Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.288/2012, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. 3 alin. (13) din Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**directorul general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară** emite prezentul ordin:

Art. 1. — Se aprobă începerea lucrărilor de înregistrare sistematică a imobilelor, pe sectoare cadastrale, situate pe teritoriul a 5 unități administrativ-teritoriale din județul Argeș, după cum urmează:

a) unitatea administrativ-teritorială Bârla — sectoarele cadastrale nr. 1, 2, 20, 21, 22, 23, 24, 28, 30, 32, 33, 34, 36, 38, 39 și 58;

b) unitatea administrativ-teritorială Poienarii de Muscel — sectorul cadastral nr. 33;

c) unitatea administrativ-teritorială Popești — sectoarele cadastrale nr. 2, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 20, 21, 22, 26 și 30;

d) unitatea administrativ-teritorială Râca — sectoarele cadastrale nr. 1, 3, 4, 8, 9, 10, 11, 12, 15, 16, 23, 24, 26, 27, 29, 35, 36, 37, 38, 39, 40 și 42;

e) unitatea administrativ-teritorială Vlădești — sectoarele cadastrale nr. 1, 2, 3, 8, 9, 13, 14, 18, 20 și 21.

Art. 2. — Reprezentarea grafică a sectoarelor cadastrale în care se desfășoară lucrările de înregistrare sistematică a imobilelor este prevăzută în anexele nr. 1—5 la prezentul ordin.

Art. 3. — Anexele nr. 1—5\*) fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Directorul general al Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară,  
**Ileana Spiroiu**

București, 4 ianuarie 2018.

Nr. 1.

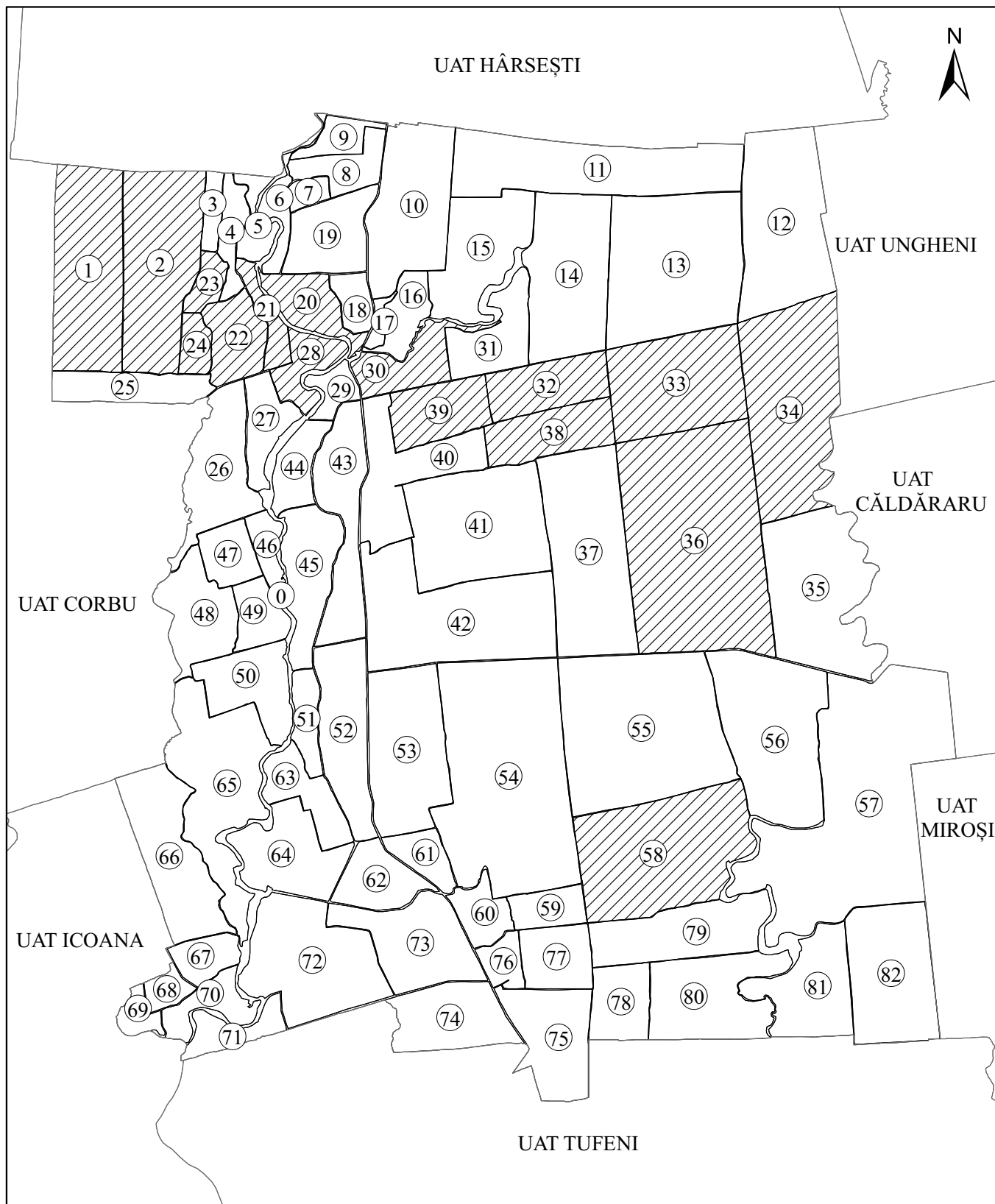
\*) Anexele nr. 1—5 sunt reproduse în facsimil.

Reprezentarea grafică a sectoarelor cadastrale în care se desfășoară lucrări de înregistrare sistematică

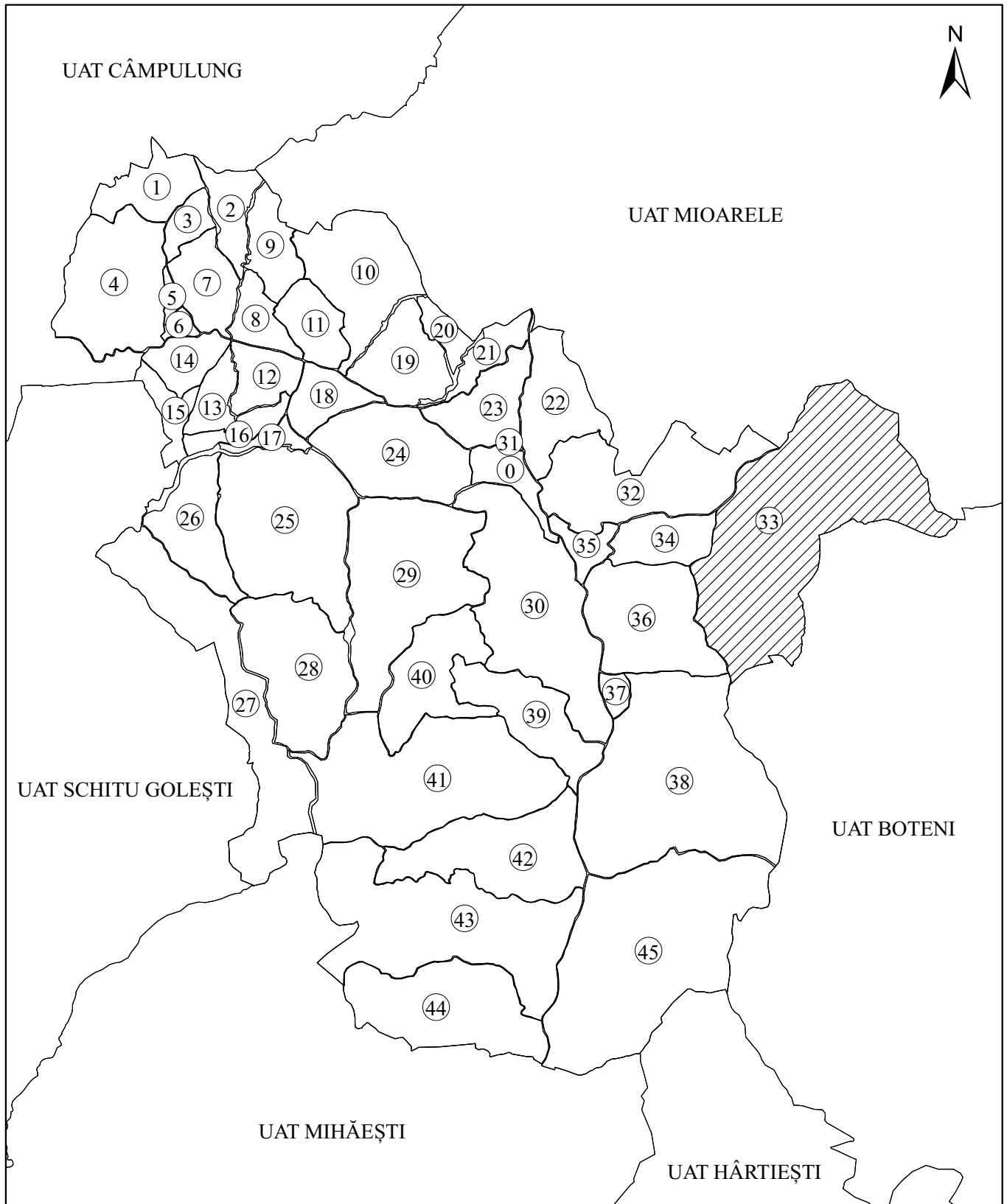
Județ: ARGEȘ

UAT: BÂRLA

Sectoare: 1, 2, 20, 21, 22, 23, 24, 28, 30, 32, 33, 34, 36, 38, 39, 58



Reprezentarea grafică a sectoarelor cadastrale în care se desfășoară lucrări de înregistrare sistematică  
Județ: ARGEȘ  
UAT: POIENARI DE MUSCEL  
Sector: 33

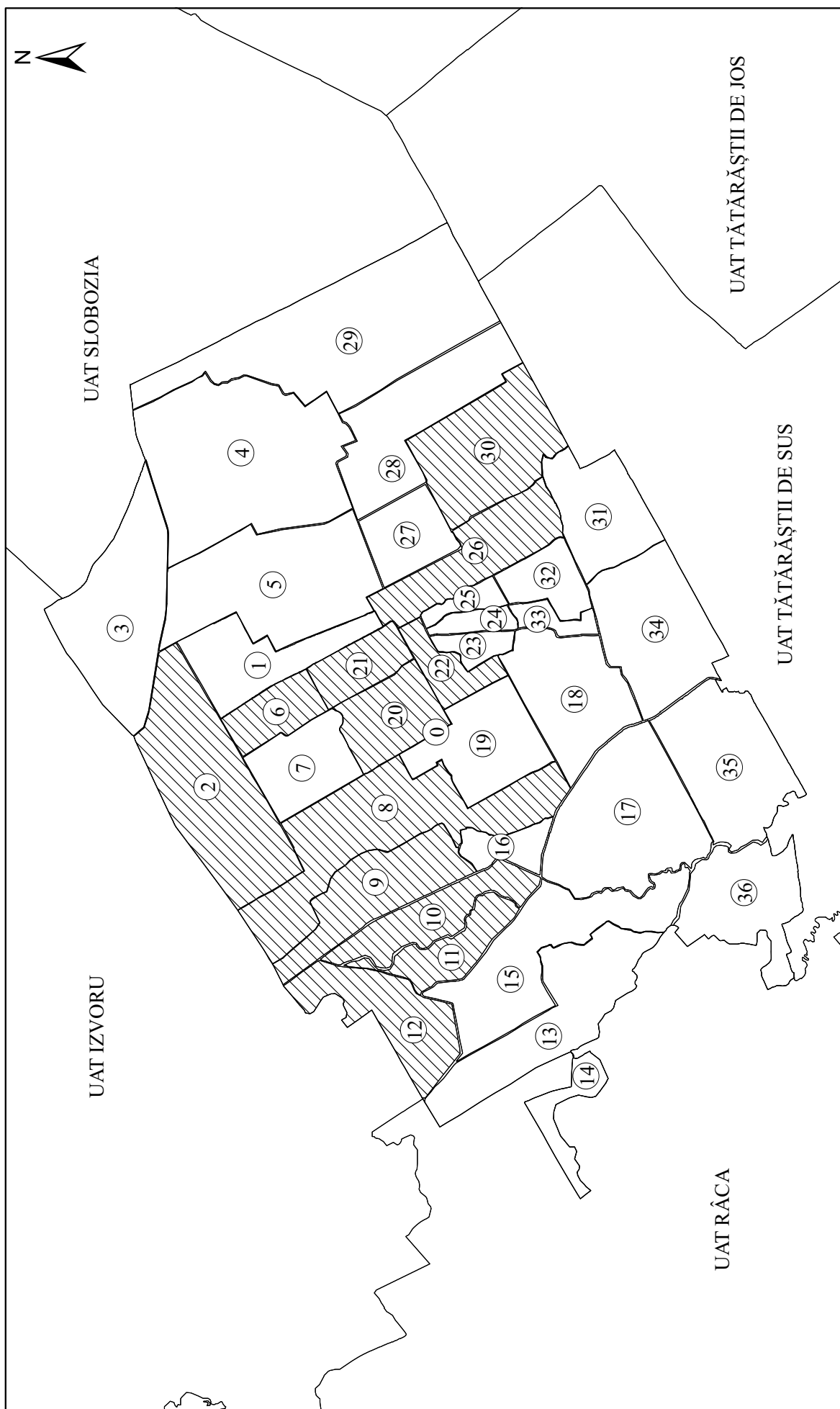


Reprezentarea grafică a sectoarelor cadastrale în care se desfășoară lucrări de înregistrare sistematică

Județ: ARGHEȘ

UAT: POPEȘTI

Sectoare: 2, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 20, 21, 22, 26, 30

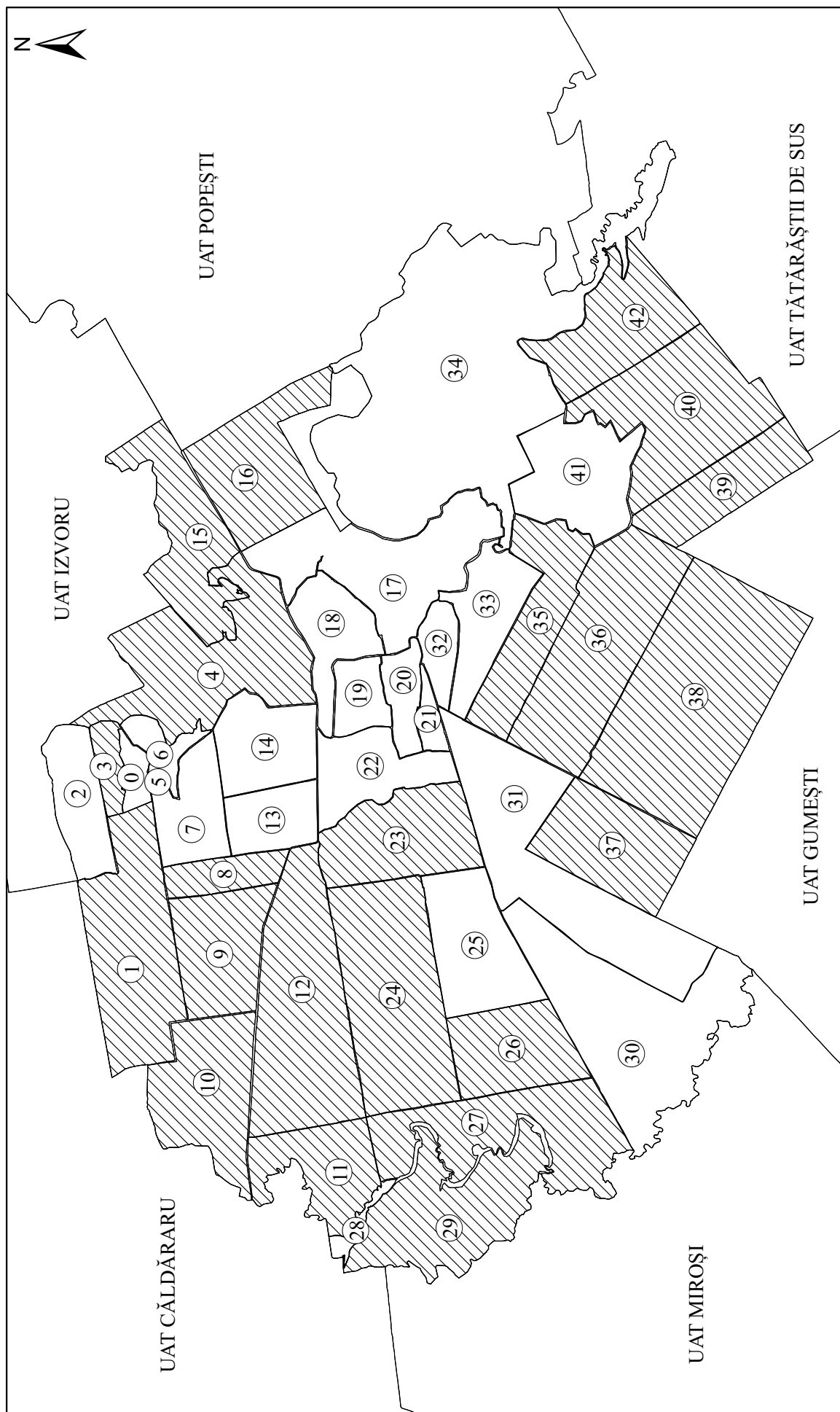


Reprezentarea grafică a sectoarelor cadastrale în care se desfășoară lucrări de înregistrare sistematică

Județ: ARGEȘ

UAT: RÂCA

Sectoare: 1, 3, 4, 8, 9, 10, 11, 12, 15, 16, 23, 24, 26, 27, 29, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 42

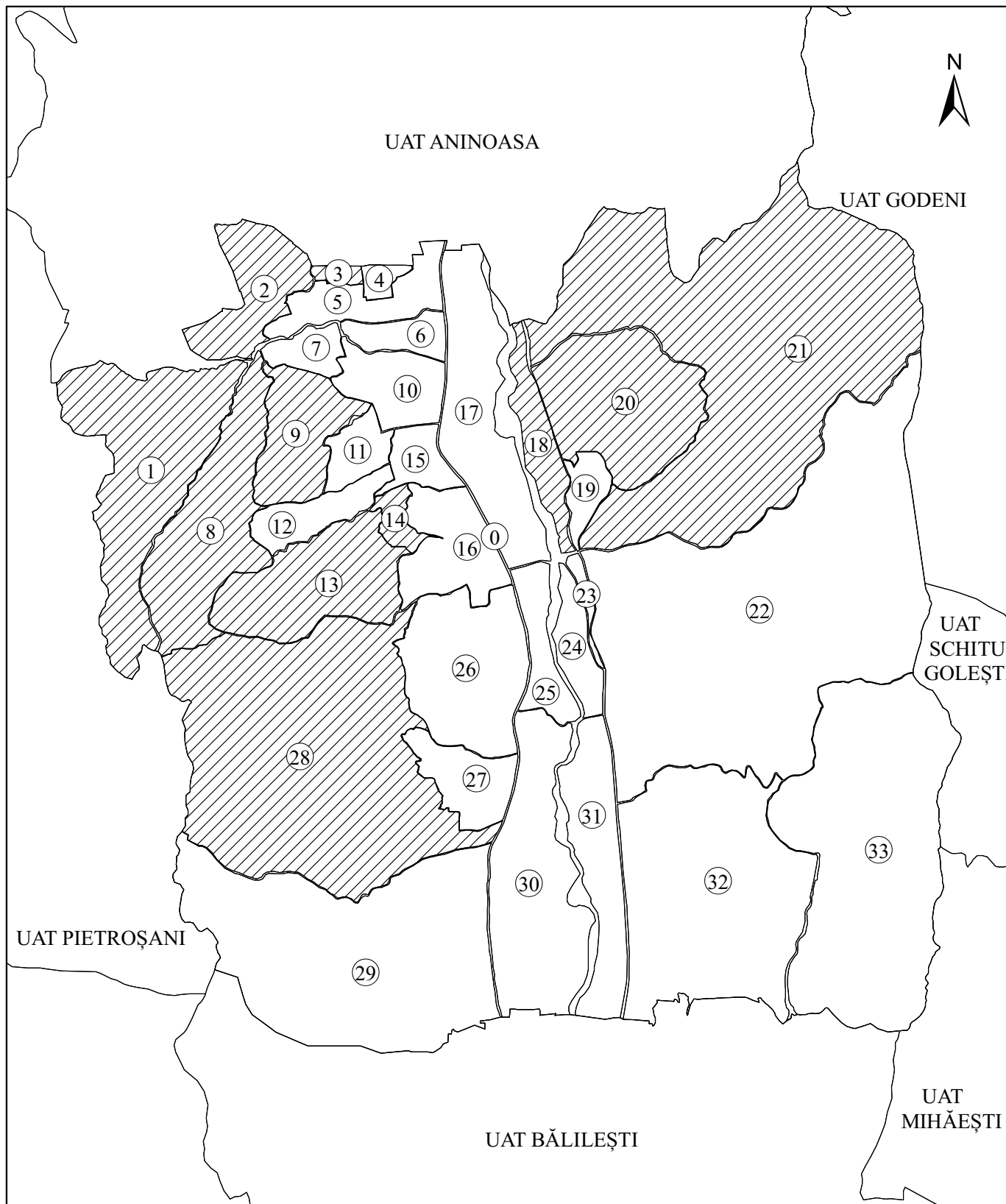


Reprezentarea grafică a sectoarelor cadastrale în care se desfășoară lucrări de înregistrare sistematică

Județ: ARGEȘ

UAT: VLĂDEȘTI

Sectoare: 1, 2, 3, 8, 9, 13, 14, 18, 20, 21



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

**ORDIN****pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea — RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003**

Având în vedere Referatul Direcției transport rutier nr. 40.268 din 11.01.2018, prin care se supune spre aprobare Ordinul ministrului transporturilor pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea — RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003,

în conformitate cu prevederile art. 17 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 230/2003, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul transporturilor** emite prezentul ordin.

**Art. 1.** — Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea — RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 și 275 bis din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La secțiunea 2 capitolul II punctul 7, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alineatul (4<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„(4<sup>1</sup>) Pentru vehiculele destinate forțelor armate, forțelor de menținere a ordinii publice (forțele de securitate a statului, de poliție, de jandarmerie sau poliția de frontieră), serviciilor de protecție civilă, serviciilor de luptă împotriva incendiilor

(pompieri) și altor servicii de urgență (servicii de ambulanță și medicină, pentru acordarea ajutorului de urgență sau servicii de descarcerare), MT poate acorda derogări de la cerințele prevăzute în tabelul nr. 2 al anexei nr. 2 la prezenta secțiune, pentru elementele constructive specifice utilizării speciale, atunci când respectarea cerințelor tehnice este incompatibilă cu utilizarea respectivă.

În vederea omologării de tip, solicitantul omologării trebuie să pună la dispoziția RAR un document emis de către autoritatea competentă prin care să fie precizate elementele constructive specifice utilizării speciale, care justifică acordarea unor derogări de la cerințele prevăzute la omologarea de tip.

În certificatul de omologare de tip se vor menționa derogările acordate. De asemenea, în CIV se vor menționa sintetic derogările acordate.”

**2. La secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelul 1, după linia 70 se introduce o nouă linie, linia 71, cu următorul cuprins:**

|                         |                                 |  |  |  |   |   |    |  |  |  |  |
|-------------------------|---------------------------------|--|--|--|---|---|----|--|--|--|--|
| „71. Rezistența cabinei | R (CE) 661/2009<br>R CEE-ONU 29 |  |  |  | X | X | X” |  |  |  |  |
|-------------------------|---------------------------------|--|--|--|---|---|----|--|--|--|--|

**3. La secțiunea 2 anexa nr. 2 tabelul 1, nota explicativă (15) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(15) Este obligatorie conformitatea cu Regulamentul (CE) nr. 661/2009; cu toate acestea, nu este prevăzută omologarea de tip unică pentru această cerință, deoarece această cerință include combinațiile cerințelor individuale 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A și 64-71”

**4. La secțiunea 2 anexa nr. 2, tabelul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:**

**„Tabelul 2 — Omologarea națională de tip a vehiculelor fabricate în serii mici**  
(Se iau în considerare notele explicative menționate pentru tabelul 1.)

| Obiectul omologării | Act de reglementare | Categoriile de vehicule la care se aplică |                |                |                       |                       |                       |                |                |                |                |
|---------------------|---------------------|-------------------------------------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                     |                     | M <sub>1</sub>                            | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub>        | N <sub>2</sub>        | N <sub>3</sub>        | O <sub>1</sub> | O <sub>2</sub> | O <sub>3</sub> | O <sub>4</sub> |
| 1. Nivel sonor      | 70/157              | A                                         | A              | A              | A<br>H <sup>(5)</sup> | A<br>H <sup>(5)</sup> | A<br>H <sup>(5)</sup> |                |                |                |                |
| 1A. Nivel sonor     | R (UE) 540/2014     | A                                         | A              | A              | A<br>H <sup>(5)</sup> | A<br>H <sup>(5)</sup> | A<br>H <sup>(5)</sup> |                |                |                |                |



| Obiectul omologării                                                                                                                         | Act de reglementare                 | Categoriile de vehicule la care se aplică |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
|                                                                                                                                             |                                     | M <sub>1</sub>                            | M <sub>2</sub>                       | M <sub>3</sub>                       | N <sub>1</sub>                       | N <sub>2</sub>                       | N <sub>3</sub>                       | O <sub>1</sub>                       | O <sub>2</sub>                       | O <sub>3</sub>                       | O <sub>4</sub>                       |
| 2A. Emisii (Euro 5 și 6) — vehicule ușoare, cu excepția întregului set de cerințe privind OBD și a cerințelor privind accesul la informații | R (CE) 715/2007                     | A                                         | A + G                                |                                      | A<br>I(5)                            | A<br>I(5)                            |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |
| 3A. Prevenirea riscului de incendiu (rezervoare cu combustibil lichid)                                                                      | R (CE) 661/2009<br>R CEE-ONU 34     | B                                         | B                                    | B                                    | B                                    | B                                    | B                                    | B                                    | B                                    | B                                    | B                                    |
| 3B. Dispozitivele de protecție antiîmpănare spate și instalarea acestora; protecția antiîmpănare spate                                      | R (CE) 661/2009<br>R CEE-ONU 58     | B                                         | B                                    | B                                    | B                                    | B<br>NA(5)                           | B<br>NA(5)                           | B                                    | B                                    | B<br>NA(5)                           | B<br>NA(5)                           |
| 4A. Spațiu pentru montarea și fixarea plăcilor de înmatriculare spate                                                                       | R (CE) 661/2009<br>R (UE) 1003/2010 | B                                         | B                                    | B                                    | B<br>NA(5)                           | B<br>NA(5)                           | B<br>NA(5)                           | B<br>NA(5)                           | B<br>NA(5)                           | B<br>NA(5)                           | B<br>NA(5)                           |
| 5A. Echipamentul de direcție                                                                                                                | R (CE) 661/2009<br>R CEE-ONU 79     | C                                         | C                                    | C                                    | C                                    | C                                    | C                                    | C                                    | C                                    | C                                    | C                                    |
| 6A. Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia                                                                                         | R (CE) 661/2009<br>R (UE) 130/2012  | C                                         | C                                    | C                                    | C<br>NA(5)                           | C<br>NA(5)                           | C<br>NA(5)                           |                                      |                                      |                                      |                                      |
| 6B. Broaștele ușilor și elementele de susținere a ușilor                                                                                    | R (CE) 661/2009<br>R CEE-ONU 11     | C                                         |                                      |                                      | C<br>NA(5)                           |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |
| 7A. Dispozitivele și semnalele de avertizare sonoră                                                                                         | R (CE) 661/2009<br>R CEE-ONU 28     | B                                         | B                                    | B                                    | B                                    | B                                    | B                                    |                                      |                                      |                                      |                                      |
| 8A. Dispozitivele de vizibilitate indirectă și instalarea acestora                                                                          | R (CE) 661/2009<br>R CEE-ONU 46     | X <sup>(2)</sup><br>B <sup>(4)</sup>      | X <sup>(2)</sup><br>B <sup>(4)</sup> | X <sup>(2)</sup><br>B <sup>(4)</sup> | X <sup>(2)</sup><br>B <sup>(4)</sup> | X <sup>(2)</sup><br>B <sup>(4)</sup> | X <sup>(2)</sup><br>B <sup>(4)</sup> |                                      |                                      |                                      |                                      |
| 9A. Frânarea vehiculelor și a remorcilor                                                                                                    | R (CE) 661/2009<br>R CEE-ONU 13     |                                           | A                                    | A                                    | A                                    | A                                    | A                                    | A                                    | A                                    | A                                    | A                                    |
| 9B. Sistemul de frânare al autoturismelor                                                                                                   | R (CE) 661/2009<br>R CEE-ONU 13-H   | A                                         |                                      |                                      | A                                    |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |
| 10A. Compatibilitatea electromagnetică                                                                                                      | R (CE) 661/2009<br>R CEE-ONU 10     | A <sup>(1)</sup><br>C <sup>(3)</sup>      | A <sup>(1)</sup><br>C <sup>(3)</sup> | A <sup>(1)</sup><br>C <sup>(3)</sup> | A <sup>(1)</sup><br>C <sup>(3)</sup> | A <sup>(1)</sup><br>C <sup>(3)</sup> | A <sup>(1)</sup><br>C <sup>(3)</sup> | A <sup>(1)</sup><br>C <sup>(3)</sup> | A <sup>(1)</sup><br>C <sup>(3)</sup> | A <sup>(1)</sup><br>C <sup>(3)</sup> | A <sup>(1)</sup><br>C <sup>(3)</sup> |
| 12A. Echipamentele interioare ale autovehiculelor                                                                                           | R (CE) 661/2009<br>R CEE-ONU 21     | C                                         |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |
| 13A. Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate                                                                            | R (CE) 661/2009<br>R CEE-ONU 18     |                                           | A                                    | A                                    |                                      | A<br>NA(5)                           | A<br>NA(5)                           |                                      |                                      |                                      |                                      |
| 13B. Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate                                                                            | R (CE) 661/2009<br>R CEE-ONU 116    | A                                         |                                      |                                      | A<br>NA(5)                           |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |
| 14A. Protecția conducătorului auto împotriva sistemului de direcție în cazul unui impact                                                    | R (CE) 661/2009<br>R CEE-ONU 12     | C                                         |                                      |                                      | C                                    |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |
| 15A. Scaunele, ancorajele lor și tetierele                                                                                                  | R (CE) 661/2009<br>R CEE-ONU 17     | A <sup>(2)</sup><br>C <sup>(4)</sup>      | A <sup>(2)</sup><br>C <sup>(4)</sup> | A <sup>(2)</sup><br>C <sup>(4)</sup> | A <sup>(2)</sup><br>C <sup>(4)</sup> | A <sup>(2)</sup><br>C <sup>(4)</sup> | A <sup>(2)</sup><br>C <sup>(4)</sup> |                                      |                                      |                                      |                                      |
| 15B. Scaunele vehiculelor de pasageri de capacitate mare                                                                                    | R (CE) 661/2009<br>R CEE-ONU 80     |                                           | A <sup>(2)</sup><br>C <sup>(4)</sup> | A <sup>(2)</sup><br>C <sup>(4)</sup> |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |                                      |







| Obiectul omologării                                                                                             | Act de reglementare                | Categoriile de vehicule la care se aplică |                                      |                                      |                                                           |                                                          |                                                          |                         |                         |                                                          |                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|                                                                                                                 |                                    | M <sub>1</sub>                            | M <sub>2</sub>                       | M <sub>3</sub>                       | N <sub>1</sub>                                            | N <sub>2</sub>                                           | N <sub>3</sub>                                           | O <sub>1</sub>          | O <sub>2</sub>          | O <sub>3</sub>                                           | O <sub>4</sub>                                           |
| 50B. Dispozitivul de cuplare strânsă (CCD); montarea unui tip omologat de CCD                                   | R (CE) 661/2009<br>R CEE-ONU 102   |                                           |                                      |                                      |                                                           | X <sup>(2)</sup><br>A <sup>(4)</sup><br>J <sup>(5)</sup> | X <sup>(2)</sup><br>A <sup>(4)</sup><br>J <sup>(5)</sup> |                         |                         | X <sup>(2)</sup><br>A <sup>(4)</sup><br>J <sup>(5)</sup> | X <sup>(2)</sup><br>A <sup>(4)</sup><br>J <sup>(5)</sup> |
| 51A. Comportarea la foc a materialelor utilizate la amenajarea interioarelor anumitor categorii de autovehicule | R (CE) 661/2009<br>R CEE-ONU 118   |                                           |                                      | B                                    |                                                           |                                                          |                                                          |                         |                         |                                                          |                                                          |
| 52A. Vehicule din categoriile M2 și M3                                                                          | R (CE) 661/2009<br>R CEE-ONU 107   |                                           | A                                    | A                                    |                                                           |                                                          |                                                          |                         |                         |                                                          |                                                          |
| 52B. Rezistența suprastructurii vehiculelor de pasageri de capacitate mare                                      | R (CE) 661/2009<br>R CEE-ONU 66    |                                           | A                                    | A                                    |                                                           |                                                          |                                                          |                         |                         |                                                          |                                                          |
| 53A. Protecția pasagerilor în caz de coliziune frontală                                                         | R (CE) 661/2009<br>R CEE-ONU 94    | NA                                        |                                      |                                      |                                                           |                                                          |                                                          |                         |                         |                                                          |                                                          |
| 54A. Protecția pasagerilor în caz de coliziune laterală                                                         | R (CE) 661/2009<br>R CEE-ONU 95    | NA                                        |                                      |                                      | NA                                                        |                                                          |                                                          |                         |                         |                                                          |                                                          |
| 56A. Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase                                                    | R (CE) 661/2009<br>R CEE-ONU 105   |                                           |                                      |                                      | A                                                         | A                                                        | A                                                        | A                       | A                       | A                                                        | A                                                        |
| 57A. Dispozitive antiîmpănare față (FUPDs) și instalarea acestora; protecția antiîmpănare față (FUP)            | R (CE) 661/2009<br>R CEE-ONU 93    |                                           |                                      |                                      |                                                           | A<br>NA <sup>(5)</sup>                                   | A<br>NA <sup>(5)</sup>                                   |                         |                         |                                                          |                                                          |
| 58. Protecția pietonilor                                                                                        | R (CE) 78/2009                     | NA <sup>*</sup> )                         |                                      |                                      | NA <sup>*</sup> )                                         |                                                          |                                                          |                         |                         |                                                          |                                                          |
| 59. Posibilitatea de reciclare                                                                                  | 2005/64                            | NA                                        |                                      |                                      | NA                                                        |                                                          |                                                          |                         |                         |                                                          |                                                          |
| 61. Sisteme de aer condiționat                                                                                  | 2006/40                            | NA                                        |                                      |                                      | NA                                                        |                                                          |                                                          |                         |                         |                                                          |                                                          |
| 62. Sistem pe bază de hidrogen                                                                                  | R (CE) 79/2009                     | X                                         | X                                    | X                                    | X                                                         | X                                                        | X                                                        |                         |                         |                                                          |                                                          |
| 63. Siguranță generală                                                                                          | R (CE) 661/2009                    | (6)                                       | (6)                                  | (6)                                  | (6)<br>M <sup>(5)</sup>                                   | (6)<br>M <sup>(5)</sup>                                  | (6)<br>M <sup>(5)</sup>                                  | (6)<br>M <sup>(5)</sup> | (6)<br>M <sup>(5)</sup> | (6)<br>M <sup>(5)</sup>                                  | (6)<br>M <sup>(5)</sup>                                  |
| 64. Indicatori de schimbare a vitezei (GSI)                                                                     | R (CE) 661/2009<br>R (UE) 65/2012  | X                                         |                                      |                                      |                                                           |                                                          |                                                          |                         |                         |                                                          |                                                          |
| 65. Sistem avansat de frânare de urgență (AEBS)                                                                 | R (CE) 661/2009<br>R (UE) 347/2012 |                                           | X                                    | X                                    |                                                           | X<br>J <sup>(5)</sup>                                    | X<br>J <sup>(5)</sup>                                    |                         |                         |                                                          |                                                          |
| 66. Sistem de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație (LDWS)      | R (CE) 661/2009<br>R (UE) 351/2012 |                                           | X                                    | X                                    |                                                           | X<br>NA <sup>(5)</sup>                                   | X<br>NA <sup>(5)</sup>                                   |                         |                         |                                                          |                                                          |
| 67. Componente specifice pentru GPL și instalarea lor pe autovehicule                                           | R (CE) 661/2009<br>R CEE-ONU 67    | X <sup>(2)</sup><br>A <sup>(4)</sup>      | X <sup>(2)</sup><br>A <sup>(4)</sup> | X <sup>(2)</sup><br>A <sup>(4)</sup> | X <sup>(2)</sup><br>A <sup>(4)</sup>                      | X <sup>(2)</sup><br>A <sup>(4)</sup>                     | X <sup>(2)</sup><br>A <sup>(4)</sup>                     |                         |                         |                                                          |                                                          |
| 68. Sisteme de alarmă ale vehiculelor (VAS)                                                                     | R (CE) 661/2009<br>R CEE-ONU 97    | X <sup>(2)</sup><br>B <sup>(4)</sup>      |                                      |                                      | X <sup>(2)</sup><br>B <sup>(4)</sup><br>NA <sup>(5)</sup> |                                                          |                                                          |                         |                         |                                                          |                                                          |
| 69. Siguranța din punct de vedere electric                                                                      | R (CE) 661/2009<br>R CEE-ONU 100   | B                                         | B                                    | B                                    | B                                                         | B                                                        | B                                                        |                         |                         |                                                          |                                                          |

| Obiectul omologării                                                                           | Act de reglementare              | Categoriile de vehicule la care se aplică |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                                                                               |                                  | M <sub>1</sub>                            | M <sub>2</sub> | M <sub>3</sub> | N <sub>1</sub> | N <sub>2</sub> | N <sub>3</sub> | O <sub>1</sub> | O <sub>2</sub> | O <sub>3</sub> | O <sub>4</sub> |
| 70. Componente specifice pentru gaz natural comprimat (GNC) și instalarea lor pe autovehicule | R (CE) 661/2009<br>R CEE-ONU 110 | X(2)<br>A(4)                              | X(2)<br>A(4)   | X(2)<br>A(4)   | X(2)<br>A(4)   | X(2)<br>A(4)   | X(2)<br>A(4)   |                |                |                |                |
| 71. Rezistența cabinei                                                                        | R (CE) 661/2009<br>R CEE-ONU 29  |                                           |                |                | C              | C              | C              |                |                |                |                |
| RO1. Protecția ocupanților autovehiculelor contra deplasării mărfurilor (încărcăturii)**      | -                                |                                           |                |                | B<br>NA(5)     | B<br>NA(5)     | B<br>NA(5)     |                |                |                |                |

Note explicative:

\*) Orice sistem de protecție frontală furnizat odată cu vehiculul trebuie să respecte prevederile Regulamentului (CE) nr. 78/2009, să fie prevăzut cu un număr de omologare de tip și să fie marcat în consecință.

\*\*\*) Această cerință se aplică numai la omologarea vehiculelor din categoria N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> sau N<sub>3</sub> provenite din modificarea vehiculelor din categoria M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> sau M<sub>3</sub>.

În principiu, compartimentul (compartimentele) în care se găsesc toate locurile este (sunt) complet separat(e) de suprafața pentru încărcătură. Prin derogare de la această cerință se pot transporta persoane și mărfuri în același compartiment cu condiția ca suprafața pentru încărcătură să fie echipată cu elemente de protecție concepute să protejeze persoanele transportate împotriva deplasării încărcăturii în timpul mersului, inclusiv în caz de frânare bruscă și de viraje.

Elementele de protecție (sistemele despărțitoare) trebuie concepute în conformitate cu dispozițiile din secțiunile 3.2 și 4.1 ale standardului ISO 27956:2009 „Vehicule rutiere — Protecția încărcăturii în autoutilitare — Cerințe și metode de testare”.

(1) Subansamblu electronic

(2) Componentă

(3) Vehicul

(4) Cerințe de instalare

(5) Cerințe pentru vehiculele destinate forțelor armate

(6) Este obligatorie conformitatea cu Regulamentul (CE) nr. 661/2009; cu toate acestea, nu este prevăzută omologarea de tip unică pentru această cerință, deoarece această cerință include combinațiile cerințelor individuale 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A și 64—71

X: Trebuie eliberat un certificat de omologare de tip; trebuie asigurată conformitatea producției.

A: Nu sunt permise alte excepții în afara celor menționate în actul de reglementare. Certificatul de omologare de tip și marca de omologare de tip nu sunt necesare. Rapoartele asupra încercărilor trebuie întocmite de un serviciu tehnic notificat.

B: Trebuie îndeplinite cerințele tehnice ale actului de reglementare. Încercările prevăzute de actul de reglementare trebuie efectuate în totalitate; sub rezerva acordului autorității de omologare, acestea pot fi întreprinse chiar de producător; acestuia i se poate permite să emită raportul tehnic; nu este nevoie de emiterea unui certificat de omologare de tip și nu este necesară o omologare de tip.

C: Producătorul trebuie să demonstreze autorității de omologare că cerințele esențiale ale actului de reglementare sunt îndeplinite.

G: Cerințe corespunzătoare cu categoria vehiculului de bază/incomplet (al cărui șasiu a fost utilizat la construcția vehiculului). În cazul vehiculelor incomplete/completate, se acceptă îndeplinirea cerințelor pentru vehiculele categoriei N corespunzătoare (pe baza masei maxime).

H: se efectuează încercările, fără să se aplice valorile-limită la nivelul zgomotului în mers.

I: nivel minim acceptat, Euro 4 (valori-limită precizate la linia B a tabelului de la pct. 5.3.1.4 de la anexa I a Directivei 70/220/CEE sau valori-limită precizate la linia B a tabelului de la pct. 5.3.1.4 din Regulamentul CEE-ONU nr. 83.05), numai în cazul utilizării de combustibili militari specifici.

J: Îndeplinirea cerințelor tehnice ale actului de reglementare este opțională. Conformitatea cu standardele militare specifice se demonstrează ca alternativă.

K: nivel minim acceptat, EURO IV (valori-limită precizate la linia B1 a tabelului de la pct. 6.2.1 al anexei I a Directivei 88/77/CEE sau valori-limită precizate la linia B1 a tabelului de la pct. 6.2.1 al anexei I a Directivei 2005/55/CE sau valori-limită precizate la linia B1 a tabelului de la pct. 5.2.1 din Regulamentul CEE-ONU nr. 49.04), numai în cazul utilizării de combustibili militari specifici.

L: se aplică doar cerințele referitoare la indicii de sarcină și viteză.

M: îndeplinirea cerințelor tehnice ale actului de reglementare privind ESC este opțională.

N: pentru autovehiculele fabricate în mai multe etape, ce au la bază un autovehicul omologat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 și a căror masă de referință după completare este mai mare de 2.840 kg, conformitatea se poate demonstra și prin efectuarea de încercări cu sisteme portabile de măsurare a emisiilor, utilizând metoda descrisă în anexa II la Regulamentul (UE) nr. 582/2011.

NA: Nu se aplică acest act de reglementare (nu există niciun fel de cerințe)."

## 5. La secțiunea 3 anexa nr. 5, punctul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

### „1. Definiții

Suplimentar față de definițiile prevăzute la secțiunea 1 cap. II pct. 4, în sensul prezentei anexe, termenii de mai jos au următorul înțeles, dacă în actele de reglementare menționate nu se specifică altfel:

1.1. *Masa proprie a remorcii* — masa remorcii carosate în ordine de mers (inclusiv lichide și roată de rezervă dacă este cazul);

1.2. *Remorcă lentă pentru transport persoane* — în cadrul remorcilor agricole sau forestiere se definește subcategoria de utilizare *remorcă lentă pentru transport persoane*, prin care se înțelege orice remorcă tractată de un tractor agricol sau forestier, utilizată pentru transportul persoanelor așezate pe scaune, cu o viteză maximă constructivă declarată de producător care nu depășește 25 km/h."

**Art. II.** — Regia Autonomă „Registrul Auto Român” duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art. III.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,

**Dragoș Titea,**  
secretar de stat

București, 25 ianuarie 2018.

Nr. 76.

MINISTERUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE

**ORDIN**  
**pentru aprobarea Centralizatorului privind disciplinele de învățământ, domeniile și specializările, probele de concurs valabile pentru încadrarea personalului didactic din învățământul preuniversitar, precum și disciplinele pentru examenul național de definitivare în învățământ 2018**

În conformitate cu prevederile art. 18, art. 94 alin. (1) și alin. (2) lit. n), art. 137—140, art. 244 alin. (5), art. 247, 248, 262 și 263 din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare,

în baza prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 26/2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației Naționale, cu modificările ulterioare,

**ministrul educației naționale** emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Centralizatorul privind disciplinele de învățământ, domeniile și specializările, probele de concurs valabile pentru încadrarea personalului didactic din învățământul preuniversitar, precum și disciplinele pentru examenul național de definitivare în învățământ 2018, prevăzut în anexa\*) care face parte integrantă din prezentul ordin, denumit în continuare *Centralizator*.

Art. 2. — (1) Candidații ale căror specializări nu se regăsesc în Centralizator vor primi acceptul de participare la etapele de mobilitate a personalului didactic din învățământul preuniversitar, la concursurile de ocupare a posturilor didactice/catedrelor vacante/rezervate din învățământul preuniversitar sau la examenul național de definitivare în învățământ, dacă profilul postului/catedrei coincide cu profilul specializării absolvite și dacă specializarea înscrisă pe diploma de studii a candidatului/programul de studii finalizat de candidat poate fi asimilată uneia dintre specializările/asimilat unuia dintre programele de studii incluse în acest centralizator. În aceste situații, acceptul de participare la etapele de mobilitate a personalului didactic din învățământul preuniversitar la concursurile de ocupare a posturilor didactice din învățământul preuniversitar sau la examenul național de definitivare în învățământ se acordă cu aprobarea Ministerului Educației Naționale, prin direcțiile generale/direcțiile de specialitate.

(2) Includerea specializărilor, a programelor de studii universitare de licență sau a programelor de studii de masterat existente în Centralizator și pentru alte discipline/domenii din

învățământul preuniversitar se realizează cu aprobarea Ministerului Educației Naționale, prin direcțiile generale/direcțiile de specialitate.

Art. 3. — Compatibilizarea domeniilor și specializărilor/programelor de studii incluse în Centralizator cu probele de concurs valabile pentru încadrarea personalului didactic din învățământul preuniversitar, respectiv cu disciplinele pentru examenul național de definitivare în învățământ, se realizează de Direcția generală învățământ secundar superior și educație permanentă, iar transpunerea acestora în aplicațiile informatice specifice se realizează în colaborare cu Direcția tehnologia informației și comunicației din cadrul Ministerului Educației Naționale.

Art. 4. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului educației naționale nr. 3.086/2017 pentru aprobarea Centralizatorului privind disciplinele de învățământ, domeniile și specializările, probele de concurs valabile pentru încadrarea personalului didactic din învățământul preuniversitar, precum și disciplinele pentru examenul național de definitivare în învățământ 2017, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 114 și 114 bis din 10 februarie 2017.

Art. 5. — Direcția generală învățământ secundar superior și educație permanentă, Direcția generală învățământ universitar, Direcția generală educație timpurie, învățământ primar și gimnazial, Direcția minorități, Direcția generală infrastructură din cadrul Ministerului Educației Naționale, inspectoratele școlare și unitățile de învățământ preuniversitar duc la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 6. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul educației naționale,  
**Liviu-Marian Pop**

București, 29 ianuarie 2018.  
Nr. 3.108.

\*) Anexa se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 123 bis, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul al Regiei Autonome „Monitorul Oficial”, București, șos. Panduri nr. 1.

# ACTE ALE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

## ORDIN

### pentru modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 145/2014 privind implementarea sistemelor de măsurare inteligentă a energiei electrice

Având în vedere prevederile art. 66 din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 5 alin. (1) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012, cu modificările și completările ulterioare, precum și dispozițiile art. 10 alin. (2) și (3) din Legea nr. 121/2014 privind eficiența energetică, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 9 alin. (1) lit. h) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012, cu modificările și completările ulterioare,

președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei emite prezentul ordin.

**Art. I.** — Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 145/2014 privind implementarea sistemelor de măsurare inteligentă a energiei electrice, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 931 din 19 decembrie 2014, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. **Articolul 3 se abrogă.**

2. **La articolul 5, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(3) În anii 2017 și 2018, valoarea investițiilor aferente sistemelor de măsurare inteligentă din planurile de implementare prevăzute la alin. (1) nu poate să depășească 10% din valoarea programului anual de investiții aprobată conform prevederilor Metodologiei de stabilire a tarifelor pentru serviciul de distribuție a energiei electrice, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 72/2013, cu modificările și completările ulterioare.”

3. **La articolul 5, după alineatul (3) se introduc două noi alineate, alineatele (4) și (5), cu următorul cuprins:**

„(4) În vederea recunoașterii în tarife, investițiile realizate în anul 2018, prevăzute la alin. (3), trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute de cadrul de reglementare.

(5) Limita valorică de recunoaștere în tarife a investițiilor care îndeplinesc condițiile prevăzute la alin. (4), exprimată în lei/client, este costul mediu ponderat determinat conform prevederilor din anexa nr. 2, rezultat din analiza comparativă a investițiilor realizate în anul 2018 de către operatorii de distribuție a energiei electrice concesionari, la care se admite o variație de cel mult 10%.”

4. **La articolul 5<sup>1</sup>, alineatul (1) se abrogă.**

5. **Articolul 5<sup>2</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 5<sup>2</sup>. — ANRE aprobă până la data de 30 septembrie 2018 condițiile de întocmire a programelor de investiții pentru implementarea sistemelor de măsurare inteligentă a energiei electrice în România.”

**Art. II.** — Se exceptează de la prevederile art. 5 alin. (5) din Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 145/2014, cu modificările și completările ulterioare, investițiile finanțate din contribuții financiare.

**Art. III.** — Operatorii economici din sectorul energiei electrice duc la îndeplinire prevederile prezentului ordin, iar entitățile organizatorice din cadrul Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei urmăresc respectarea prevederilor prezentului ordin.

**Art. IV.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei,  
**Dumitru Chiriță**

București, 31 ianuarie 2018.  
Nr. 25.

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,  
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București  
și IBAN: RO12TREZ70050699XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București  
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)  
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro  
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,  
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.73, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72  
Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

