



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul 190 (XXXIV) — Nr. 1237

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 22 decembrie 2022

### SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
<b>ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE</b>	
198. — Ordin al președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor pentru modificarea Ordinului președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor nr. 113/2008 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru organizarea și desfășurarea activității de control oficial în unitățile de prelucrare, procesare, depozitare, transport, valorificare și comercializare a produselor și subproduselor alimentare de origine nonanimală .....	2–3
2.403. — Ordin al viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere — RNTR 7, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.132/2005 .....	4–23
4.234. — Ordin al ministrului finanțelor privind modelul și conținutul „Declarației privind nomenclatorul de produse” și modalitatea de declarare a sortimentelor de țigarete în vederea atribuirii codului de produs utilizat pentru completarea declarației privind prețurile de vânzare cu amănuntul pe sortimente de țigarete și modalitatea de delistare a sortimentelor de țigarete, precum și modelul și conținutul „Declarației privind prețurile de vânzare cu amănuntul pe sortimente de țigarete” și modalitatea de depunere a „Declarației privind prețurile de vânzare cu amănuntul pe sortimente de țigarete”, precum și modelul și conținutul „Situăției eliberărilor pentru consum de țigarete, țigări și țigări de foi, tutun fin tăiat, destinat rulării în țigarete, alte tutunuri de fumat” și modalitatea de depunere a „Situăției eliberărilor pentru consum de țigarete, țigări și țigări de foi, tutun fin tăiat, destinat rulării în țigarete, alte tutunuri de fumat” .....	24–31

# ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

AUTORITATEA NAȚIONALĂ SANITARĂ VETERINARĂ ȘI PENTRU SIGURANȚA ALIMENTELOR

## ORDIN

### pentru modificarea Ordinului președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor nr. 113/2008 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru organizarea și desfășurarea activității de control oficial în unitățile de prelucrare, procesare, depozitare, transport, valorificare și comercializare a produselor și subproduselor alimentare de origine nonanimală

Văzând Referatul de aprobare nr. 1.115 din 17.11.2022 al Direcției generale siguranța alimentelor din cadrul Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor,

ținând cont de prevederile Regulamentului (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2017 privind controalele oficiale și alte activități oficiale efectuate pentru a asigura aplicarea legislației privind alimentele și furajele, a normelor privind sănătatea și bunăstarea animalelor, sănătatea plantelor și produsele de protecție a plantelor, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 999/2001, (CE) nr. 396/2005, (CE) nr. 1.069/2009, (CE) nr. 1.107/2009, (UE) nr. 1.151/2012, (UE) nr. 652/2014, (UE) 2016/429 și (UE) 2016/2.031 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Regulamentelor (CE) nr. 1/2005 și (CE) nr. 1.099/2009 ale Consiliului și a Directivelor 98/58/CE, 1999/74/CE, 2007/43/CE, 2008/119/CE și 2008/120/CE ale Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 854/2004 și (CE) nr. 882/2004 ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și a Directivelor 89/608/CEE, 89/662/CEE, 90/425/CEE, 91/496/CEE, 96/23/CE, 96/93/CE și 97/78/CE ale Consiliului și a Deciziei 92/438/CEE a Consiliului (Regulamentul privind controalele oficiale), cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere prevederile art. 10 lit. b), ale art. 18 alin. (5) și ale art. 48 alin. (7) din Ordonanța Guvernului nr. 42/2004 privind organizarea activității sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 215/2004, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 1.415/2009 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor și a unităților din subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare,

**președintele Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor emite următorul ordin:**

**Art. I.** — Ordinul președintelui Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor nr. 113/2008 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru organizarea și desfășurarea activității de control oficial în unitățile de prelucrare, procesare, depozitare, transport, valorificare și comercializare a produselor și subproduselor alimentare de origine nonanimală, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 886 din 29 decembrie 2008, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

**1. Articolul 4 va avea următorul cuprins:**

„Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și se aplică până la data de 31 decembrie 2023.”

**2. La anexa nr. 1 la instrucțiuni, nota primului tabel va avea următorul cuprins:**

„NOTĂ:

Controlul oficial al unităților care prelucrează, procesează, depozitează, transportă, valorifică și comercializează produse de origine nonanimală și evaluarea și clasificarea unităților din domeniul alimentar în funcție de risc se realizează conform Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului nr. 852/2004 privind igiena alimentelor, cu modificările și completările ulterioare, și Regulamentului (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2017 privind controalele oficiale și alte activități oficiale efectuate pentru a asigura aplicarea legislației privind alimentele și

furajele, a normelor privind sănătatea și bunăstarea animalelor, sănătatea plantelor și produsele de protecție a plantelor, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 999/2001, (CE) nr. 396/2005, (CE) nr. 1.069/2009, (CE) nr. 1.107/2009, (UE) nr. 1.151/2012, (UE) nr. 652/2014, (UE) 2016/429 și (UE) 2016/2.031 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Regulamentelor (CE) nr. 1/2005 și (CE) nr. 1.099/2009 ale Consiliului și a Directivelor 98/58/CE, 1999/74/CE, 2007/43/CE, 2008/119/CE și 2008/120/CE ale Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 854/2004 și (CE) nr. 882/2004 ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și a Directivelor 89/608/CEE, 89/662/CEE, 90/425/CEE, 91/496/CEE, 96/23/CE, 96/93/CE și 97/78/CE ale Consiliului și a Deciziei 92/438/CEE a Consiliului (Regulamentul privind controalele oficiale), cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

1. Pentru unitățile cu activitate în domeniul alimentar cu risc crescut, respectiv cele care au obținut punctajul > 42 la evaluarea unității, inspecția se va realiza o dată la 2 luni.

2. Pentru unitățile cu activitate în domeniul alimentar cu risc mediu, respectiv cele care au obținut punctajul între 30 și 42 la evaluarea unității, inspecția se va realiza o dată la 4 luni.

3. Pentru unitățile cu activitate în domeniul alimentar cu risc scăzut, respectiv cele care au obținut punctajul < 30 la evaluarea unității, inspecția se va realiza o dată pe an.

În cazul neconformităților, costurile aferente activității de recontrol sunt suportate de către operatorul economic.”

## 3. La anexa nr. 1 la instrucțiuni, al doilea tabel va avea următorul cuprins:

„Tipul unității (operator economic)	Timpul pentru controlul oficial (h)
Miniberării (capacitate de producție < 3.000 hl/an)	1
Unități de prelucrare a cartofilor și conservare a produselor din cartofi	4
Unități de vânzare cu amănuntul a produselor alimentare de origine nonanimală	2
Unități de fabricare a macaroanelor, tăiețeilor, cușcușului și a altor produse făinoase similare	2
Unități de prelucrare a ceaiului și a cafelei	4
Unități de fabricare a condimentelor	3
Unități de fabricare a altor produse alimentare	6
Unități de fabricare a cidrului și a vinului din fructe*)	6
Unități de fabricare a altor băuturi obținute prin fermentare*)	6
Supermarket/Hipermarket	8
Unități de îmbuteliere și ambalare a produselor de origine nonanimală	2
Unități de fabricare a sucurilor de fructe și legume*)	8
Unități de fabricare a amidonului și a produselor din amidon	5
Unități de fabricare a biscuiților, pișcoturilor și a altor produse similare	2
Unități de fabricare a zahărului*)	8
Depozite de produse alimentare de origine nonanimală	4
Depozite de comercializare angro	6

\*) Pentru astfel de unități controlul oficial constă, în lunile fără activitate, într-un control preoperațional și, în lunile cu activitate, controlul oficial se va efectua în conformitate cu încadrarea unității în categorii de risc.

## NOTĂ:

Controlul oficial al unităților care prelucrează, procesează, depozitează, transportă, valorifică și comercializează produse de origine nonanimală și evaluarea și clasificarea unităților din domeniul alimentar în funcție de risc se realizează conform Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului nr. 852/2004 privind igiena alimentelor, cu modificările și completările ulterioare, și Regulamentului (UE) 2017/625 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2017 privind controalele oficiale și alte activități oficiale efectuate pentru a asigura aplicarea legislației privind alimentele și furajele, a normelor privind sănătatea și bunăstarea animalelor, sănătatea plantelor și produsele de protecție a plantelor, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 999/2001, (CE) nr. 396/2005, (CE) nr. 1.069/2009, (CE) nr. 1.107/2009, (UE) nr. 1.151/2012, (UE) nr. 652/2014, (UE) 2016/429 și (UE) 2016/2.031 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Regulamentelor (CE) nr. 1/2005 și (CE) nr. 1.099/2009 ale Consiliului și a Directivelor 98/58/CE, 1999/74/CE, 2007/43/CE, 2008/119/CE și 2008/120/CE ale Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 854/2004 și (CE) nr. 882/2004 ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și a Directivelor 89/608/CEE, 89/662/CEE, 90/425/CEE, 91/496/CEE, 96/23/CE, 96/93/CE și 97/78/CE ale Consiliului și a Deciziei 92/438/CEE a Consiliului (Regulamentul privind controalele oficiale), cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

1. Pentru unitățile cu activitate în domeniul alimentar cu risc crescut, respectiv cele care au obținut punctajul > 42 la evaluarea unității, inspecția se va realiza o dată la 2 luni.

2. Pentru unitățile cu activitate în domeniul alimentar cu risc mediu, respectiv cele care au obținut punctajul între 30 și 42 la evaluarea unității, inspecția se va realiza o dată la 4 luni.

3. Pentru unitățile cu activitate în domeniul alimentar cu risc scăzut, respectiv cele care au obținut punctajul < 30 la evaluarea unității, inspecția se va realiza o dată pe an.

În cazul neconformităților, costurile aferente activității de recontrol sunt suportate de către operatorul economic.”

**Art. II.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor,  
**Alexandru Nicolae Bociu**

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

**ORDIN****pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere — RNTR 7, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.132/2005**

Având în vedere Referatul Direcției transport rutier nr. 38.731 din 4.10.2022, prin care se supune spre aprobare Ordinul viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere — RNTR 7, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.132/2005,

luând în considerare prevederile art. 17 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate a vehiculului și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea introducerii pe piață, punerii la dispoziție pe piață, înmatriculării sau înregistrării în România, precum și supravegherea pieței pentru acestea, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 230/2003, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

**viceprim-ministrul, ministrul transporturilor și infrastructurii, emite următorul ordin:**

**Art. I.** — Reglementările privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere — RNTR 7, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.132/2005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.160 din 21 decembrie 2005, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La rubrica „Prescurtări și definirea unor termeni utilizați”, după termenul „GPL” se introduce un nou termen, termenul „GNL”, cu următorul cuprins:**

„GNL — gaz natural lichefiat”.

**2. La rubrica „Prescurtări și definirea unor termeni utilizați”, termenele „Mașină autopropulsată pentru lucrări (utilaj autopropulsat pentru lucrări, utilaj mobil)” și „Număr național de registru” se abrogă.**

**3. La rubrica „Prescurtări și definirea unor termeni utilizați”, după termenul „Regulament (CE) nr. 692/2008” se introduce un nou termen, termenul „Regulament (CE) nr. 79/2009”, cu următorul cuprins:**

„Regulament (CE) nr. 79/2009 — Regulamentul (CE) nr. 79/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 ianuarie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor pe bază de hidrogen și de modificare a Directivei 2007/46/CE”.

**4. La rubrica „Prescurtări și definirea unor termeni utilizați”, după termenul „Regulament (UE) nr. 2017/1.151” se introduc trei noi termeni, termenul „Regulament (UE) 2018/858”, termenul „Regulament de punere în aplicare (UE) 2020/683” și termenul „Regulament de punere în aplicare (UE) 2021/535” cu următorul cuprins:**

„Regulament (UE) 2018/858 — Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE

Regulament de punere în aplicare (UE) 2020/683 — Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 al Comisiei din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în

ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective

Regulament de punere în aplicare (UE) 2021/535 — Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/535 al Comisiei din 31 martie 2021 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2019/2.144 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește procedurile și specificațiile tehnice uniforme pentru omologarea de tip a autovehiculelor, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate unor astfel de vehicule, în ceea ce privește caracteristicile lor de construcție generale și siguranța generală a acestora”.

**5. La capitolul I subcapitolul I1, punctul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„2. Prezentele reglementări se aplică la omologarea următoarelor categorii de vehicule rutiere:

2.1. autovehicule și remorcile acestora din categoria de omologare M, N sau O;

2.2. vehicule agricole sau forestiere din categoria de omologare T, C, R sau S;

2.3. remorci lente pentru transport persoane din categoria de folosință RLP;

2.4. vehicule cu două sau trei roți și cvadricicliuri din categoria de omologare L.”

**6. La capitolul I subcapitolul I1, după punctul 2 se introduc două noi puncte, punctele 21 și 22, cu următorul cuprins:**

„21. Categoriile de omologare menționate la pct. 2 subpct. 2.1, 2.2 și 2.4 sunt cele definite prin legislația CE/UE relevantă în vigoare la data fabricației vehiculului sau la data modificării constructive dacă prin aceasta se modifică categoria vehiculului.

22. Categoria de folosință menționată la pct. 2 subpct. 2.3 este cea definită în RNTR 2.”

**7. La capitolul I subcapitolul I1 punctul 3, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„b) vehicule concepute și fabricate sau modificate pentru a fi utilizate exclusiv de către serviciile de protecție civilă, serviciile de luptă împotriva incendiilor și forțele de menținere a ordinii publice;”.

**8. La capitolul I subcapitolul I1, punctul 5<sup>1</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:**

„51. Prezentele reglementări conțin de asemenea condițiile de eliberare a atestatului tehnic pentru mașinile autopropulsate, precum și pentru vehiculele lente astfel cum sunt definite în art. 11 pct. 11, respectiv pct. 14 din Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate a vehiculului și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea introducerii pe piață, punerii la dispoziție pe piață, înmatriculării sau înregistrării în România, precum și supravegherea pieței pentru acestea, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 230/2003, cu modificările și completările ulterioare.”

**9. La capitolul I subcapitolul I1, după punctul 5<sup>1</sup> se introduce un nou punct, punctul 5<sup>2</sup>, cu următorul cuprins:**

„52. Vehiculelor înmatriculate temporar li se aplică cerințele prevăzute în prezentele reglementări pentru vehiculele noi, în cazul în care acestea nu au mai fost înmatriculate permanent sau puse în circulație anterior în România sau în alt stat.”

**10. La capitolul I subcapitolul I1, punctul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„6. Omologarea și/sau eliberarea/modificarea CIV, precum și eliberarea atestatului tehnic sunt condiționate de completarea de către solicitant a formularului «Cerere activitate RAR» (al cărui model este prevăzut în anexa nr. 1) cu date privind identitatea sa, a vehiculului și a deținătorului acestuia. Cererea este înaintată de către persoana care prezintă vehiculul la omologare, eliberare/modificare CIV sau eliberare atestat tehnic. Dacă această persoană nu este producătorul sau proprietarul vehiculului, ea trebuie să fie stabilită pe teritoriul Uniunii Europene. Cererea se va completa de către solicitant pe propria sa răspundere, va fi semnată în prezența angajatului RAR care efectuează prestația și va rămâne în arhiva RAR, conform prevederilor legale. Cererea poate fi completată și semnată digital, pe măsura dezvoltării aplicațiilor informatice ale RAR.”

**11. La capitolul I subcapitolul I2 punctul 7, subpunctul 7.1 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„7.1. vehiculele rutiere noi care nu dețin omologare națională de tip acordată de RAR, omologare UE de tip sau omologare UE individuală sau cele care dețin o astfel de omologare și care au fost modificate înainte de înmatriculare, înregistrare sau comercializare;”

**12. La capitolul I subcapitolul I2 punctul 7 subpunctul 7.2, litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„a) au fost omologate CE/UE de tip sau UE individual;”

**13. La capitolul I subcapitolul I2 punctul 8, subpunctul 8.5 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„8.5. eliberarea, la cererea solicitantului omologării, a unui certificat de omologare individuală, conform modelului E prevăzut la anexa III la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683.”

**14. La capitolul I subcapitolul I2, după punctul 11 se introduce un nou punct, punctul 11<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„11<sup>1</sup>. La omologarea vehiculelor produse în mai multe etape se verifică respectarea cerințelor cuprinse în documentația pusă la dispoziție de către producătorul vehiculului de bază (manual de carosare sau declarație a producătorului).”

**15. La capitolul I subcapitolul I2, după punctul 13 se introduce un nou punct, punctul 13<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„13<sup>1</sup>. Un raport de încercare eliberat de un serviciu tehnic notificat pentru o componentă, o unitate tehnică separată sau un sistem aparținând unui anumit vehicul poate fi utilizat în scopul omologării unui alt vehicul. În acest caz se asigură inspectarea corespunzătoare a caracteristicilor tehnice ale vehiculului, comparându-le cu cele din raportul de încercare, și se urmărește verificarea faptului că vehiculul pentru care se solicită omologarea individuală prezintă aceleași caracteristici

referitoare la instalarea componentei, unității tehnice separate sau a sistemului cu cele ale vehiculului descris în raport.”

**16. La capitolul I subcapitolul I2, punctul 16 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„16. În cazul unui vehicul nou care este conform cu dispozițiile Regulamentului (UE) 2018/858 și cu actele de reglementare enumerate în anexa II la regulamentul respectiv, RAR va acorda numărul național de registru și va elibera CIV în vederea înmatriculării, înregistrării sau a comercializării fără efectuarea activităților menționate la subpct. 8.2 și 8.3, după identificarea acestuia și verificarea echivalenței dintre condițiile constructive pe baza cărora vehiculul a fost omologat și condițiile constructive prevăzute de legislația în vigoare în România pentru vehiculele noi.”

**17. La capitolul I subcapitolul I2, după punctul 16 se introduce un nou punct, punctul 16<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:**

„16<sup>1</sup>. În cazul unui vehicul utilizat care este conform cu dispozițiile Directivei 2007/46/CE și cu actele de reglementare enumerate în anexa IV sau anexa XI la Directiva 2007/46/CE sau conform cu dispozițiile Regulamentului (UE) 2018/858 și cu actele de reglementare enumerate în anexa II la regulamentul respectiv, RAR va acorda numărul național de registru și va elibera CIV în vederea înmatriculării, înregistrării sau a comercializării fără efectuarea activităților menționate la subpct. 8.2, după identificarea acestuia și verificarea echivalenței dintre condițiile constructive pe baza cărora vehiculul a fost omologat și condițiile constructive prevăzute de legislația în vigoare în România la data primei înmatriculări a vehiculului (sau în anul de fabricație al vehiculului, dacă data primei înmatriculări nu este cunoscută).”

**18. La capitolul I subcapitolul I2, punctul 19<sup>1</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:**

„19<sup>1</sup>. La cererea solicitantului, în cazul vehiculelor complete din categoriile M<sub>1</sub> și N<sub>1</sub>, noi, produse în serie mare în sau pentru state terțe, precum și în cazul vehiculelor cu destinație specială noi, se poate acorda omologare UE individuală, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/858 anexa II partea I apendicele 2 sau, în cazul vehiculelor cu destinație specială, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/858 anexa II partea III.”

**19. La capitolul I subcapitolul I3 punctul 20, subpunctul 20.2 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„20.2. Pentru autovehiculele destinate competițiilor sportive, RAR eliberează CIV:

a) în baza fișei de omologare emise de Federația Internațională a Automobilului (FIA), în conformitate cu anexa J a Codului Sportiv Internațional; sau

b) în baza unei fișe de omologare sau a unui pașaport tehnic eliberat de structurile sportive din România nominalizate pentru activitatea de automobilism sportiv prin legislația națională.

CIV se eliberează pentru autovehiculele destinate competițiilor sportive dacă autovehiculele corespund în ceea ce privește verificarea stării tehnice efectuate de către RAR, având în vedere caracteristicile tehnice specifice.”

**20. La capitolul I subcapitolul I4 punctul 22 subpunctul 22.3, litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„a) au fost omologate comunitar CE/UE de tip sau UE individual;”

**21. La capitolul I subcapitolul I6, punctul 40 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„40. Categoriile de folosință ale vehiculelor sunt cele definite în RNTR 2.”

**22. La capitolul I subcapitolul I6, punctul 43 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„43. În cazul vehiculelor noi care dețin omologare UE de tip, anul de fabricație care se înscrie în CIV este cel înscris de producător în câmpul corespunzător din CoC (data fabricației); în cazul în care acesta nu este înscris de producător în CoC,

anul de fabricație al vehiculului este anul emiterii CoC. Pentru vehiculele fabricate în mai multe etape, în situația în care anul de fabricație al vehiculului de bază înscris în CoC diferă de anul de fabricație al vehiculului final, înscris de asemenea în CoC emis după etapa finală de fabricație, în CIV se va înscrie anul de fabricație existent în CoC emis după etapa finală de fabricație.

În cazul vehiculelor noi care nu dețin omologare UE de tip și în cazul vehiculelor utilizate, anul de fabricație care se înscrie în CIV este anul calendaristic în timpul căruia a fost finalizată fabricația vehiculului, ținând cont de anul codificat în structura codului VIN și/sau de anul primei înmatriculări a vehiculului, după caz.

Pentru vehiculele noi care au fost fabricate în mai multe etape și care nu dețin omologare UE de tip pentru etapa finală se înscrie în CIV anul de fabricație precizat în Declarația de conformitate a producătorului final.”

**23. La capitolul I subcapitolul I6 punctul 45, primul paragraf se modifică și va avea următorul cuprins:**

„45. Vehiculele complete, completate, carosate sau modificate pentru a fi utilizate de forțele de menținere a ordinii publice (forțele de securitate a statului, de poliție, de jandarmerie sau poliția de frontieră), serviciile de protecție civilă, serviciile de luptă împotriva incendiilor (pompieri) și alte servicii de urgență (servicii de ambulanță și medicină, pentru acordarea ajutorului de urgență sau servicii de descarcerare) se pot omologa național de către RAR ca vehicule speciale.”

**24. La capitolul I subcapitolul I6, punctul 45<sup>1</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:**

„45<sup>1</sup>. Vehiculele speciale trebuie să corespundă tipurilor și criteriilor de încadrare prevăzute la pct. 5 partea A a anexei I la Regulamentul (UE) 2018/858.

Un vehicul poate fi considerat că are destinație specială numai dacă vehiculul în sine îndeplinește o funcție determinată de existența pe vehicul a unor adaptări și/sau echipamente speciale. În situația în care modificarea vehiculului constă numai în adaptări care facilitează transportul unui echipament special mobil, urmând ca el să fie folosit la locul de muncă detașat de pe vehicul, acest vehicul nu va fi considerat cu destinație specială, întrucât rolul lui este numai pentru transportul respectivului echipament.

La omologarea acestor vehicule se au în vedere, pe lângă verificările efectuate conform prezentelor reglementări, cerințele privind încadrarea în categoria de omologare, precum și prescripțiile specifice pentru adaptările și/sau pentru montajul echipamentelor speciale cuprinse în documentația de omologare CE/UE de tip a vehiculului de bază sau în manualul de carosare al acestuia. De asemenea, vor fi luate în considerare și precizările/derogările privind omologarea vehiculelor cu destinație specială prevăzute în partea III a anexei II a Regulamentului (UE) 2018/858.”

**25. La capitolul I subcapitolul I6, punctul 46 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„46. La aplicarea directivelor CE/CEE, regulamentelor CE/UE sau regulamentelor ONU prevăzute în prezentele reglementări se are în vedere nivelul aplicabil în conformitate cu legislația CE/UE în vigoare la data fabricației.”

26. Capitolul II se modifică și va avea următorul cuprins:

**„CAPITOLUL II**

**Metodologia de certificare a autenticității**

1. Certificarea autenticității se efectuează de către RAR pentru:

1.1. vehiculele rutiere utilizate care sunt sau au fost ultima dată înmatriculate într-un alt stat și care se supun omologării și/sau eliberării CIV în vederea înmatriculării în România;

1.2. vehiculele rutiere utilizate care nu sunt supuse înmatriculării în statul de proveniență și care se supun omologării și/sau eliberării CIV în vederea înmatriculării în România;

1.3. orice vehicul rutier, la cerere.

2. Sunt exceptate de la certificarea autenticității autovehiculele destinate exclusiv competițiilor sportive, vehiculele rutiere istorice și vehiculele care se supun înregistrării.

3. Certificarea autenticității se efectuează prin metode nedistructive, în spații dotate cu echipamente specifice.

4. Certificarea autenticității este condiționată de completarea de către solicitant a formularului «Cerere activitate RAR» cu date privind identitatea sa, a vehiculului și a deținătorului acestuia. Formularul, care va putea fi completat și în format digital, va fi semnat în fața reprezentantului RAR și va rămâne în arhiva RAR.

5. Pentru vehiculele precizate la pct. 1, la certificarea autenticității se verifică dacă:

5.1. principalele elemente de identificare ale vehiculului sunt originale și/sau nu au fost supuse unor modificări neautorizate;

5.2. formularul-tip al documentului care confirmă înmatricularea anterioară a vehiculului, eliberat de autoritățile competente din statul de proveniență, este autentic. Verificarea formularului-tip se face pentru vehiculele care se supun înmatriculării în statul de proveniență și numai pentru documentele al căror model etalon se regăsește în baza de date a RAR. În situația în care solicitantul nu prezintă la RAR originalul formularului-tip al documentului care confirmă înmatricularea anterioară a vehiculului, dacă acesta a fost emis, la RAR se va depune o declarație notarială a proprietarului privind motivul lipsei documentului. În acest caz, certificatul de autenticitate se emite cu mențiunea «*Lipsă document original de înmatriculare*»;

5.3. se mențin principalele elemente de identificare și caracteristicile constructive ale vehiculului în aceeași configurație ca la momentul eliberării CIV de către RAR, după caz.

6. Pentru vehiculele care corespund din punctul de vedere al certificării autenticității, RAR emite certificatul de autenticitate. Acest document este valabil pentru o singură înmatriculare, dar nu mai mult de 60 de zile calendaristice de la data eliberării sale. Certificatul de autenticitate poate conține și alte mențiuni referitoare la circumstanțele eliberării sale.

7. Pentru vehiculele rutiere care nu corespund din punctul de vedere al certificării autenticității, RAR nu eliberează certificatul de autenticitate, iar în raportul de verificare se menționează motivele deciziei RAR.

Fac excepție situațiile în care instanțele de judecată, parchetele sau organele de urmărire penală dispun în mod expres eliberarea certificatului de autenticitate, caz în care RAR va menționa în certificatul de autenticitate documentul prin care s-a dispus eliberarea acestuia.

8. RAR nu acordă omologarea și nu eliberează CIV pentru vehiculele rutiere care nu corespund din punctul de vedere al certificării autenticității.”

**27. Capitolul III<sup>1</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:**

**„CAPITOLUL III<sup>1</sup>**

**Procedura de eliberare a atestatului tehnic pentru mașinile autopropulsate și vehiculele lente**

1. La cerere, RAR eliberează în cazul mașinilor autopropulsate și al vehiculelor lente un atestat tehnic, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 10.

2. În vederea eliberării atestatului tehnic, mașinile autopropulsate trebuie să îndeplinească condițiile tehnice prevăzute în capitolul VII, iar vehiculele lente trebuie să îndeplinească condițiile tehnice prevăzute în capitolul VII<sup>1</sup>.

3. Eliberarea de către RAR a atestatului tehnic nu exonerează deținătorul mașinii autopropulsate sau al vehiculului

lent de la respectarea celorlalte prevederi legale aplicabile pentru introducerea pe piață și/sau introducerea în exploatare.”

**28. La capitolul IV punctul 1, subpunctul 1.2 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„1.2. Plăcuța producătorului trebuie să fie inscripționată cel puțin cu numărul de identificare al vehiculului și cu masele maxime tehnic admisibile, conform prezentei reglementări. După caz, se mai pot regăsi informații referitoare la producătorul vehiculului, motorizare, tipul vehiculului respectiv, numărul de omologare CE/UE, iar la semiremorci, masa maximă admisibilă pe pivotul șeii de cuplare. Dacă masele maxime tehnic admisibile sunt mai mari decât masele maxime autorizate într-un anumit stat, pe plăcuța producătorului pot fi înscrise și masele maxime autorizate. În acest caz, masele maxime se vor indica în două rubrici, după cum urmează: în cea stângă masele maxime autorizate și în cea dreaptă masele maxime tehnic admisibile. Producătorul poate da și informații suplimentare, sub inscripțiile obligatorii sau lateral față de acestea, dar în afara dreptunghiului marcat cu claritate în care pot fi plasate exclusiv datele menționate mai sus. În lipsa plăcuței producătorului, RAR poate emite și aplica pe vehicul o etichetă similară din punctul de vedere al inscripțiilor obligatorii (cu excepția numărului de omologare CE/UE), în măsura în care sunt disponibile informațiile tehnice necesare.”

**29. La capitolul IV, după punctul 7.19 se introduc patru noi puncte, punctele 7.20—7.23, cu următorul cuprins:**

„7.20. În cazul autovehiculelor echipate cu instalație de alimentare cu GPL, componentele instalației trebuie să fie omologate în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 67, iar montarea instalației trebuie să respecte prevederile Regulamentului ONU nr. 67; această cerință este considerată îndeplinită în cazul instalațiilor omologate în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 115 sau certificate în conformitate cu legislația națională în vigoare.

7.21. În cazul autovehiculelor echipate cu instalație de alimentare cu GNC sau GNL, componentele instalației trebuie să fie omologate în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 110, iar montarea instalației trebuie să respecte prevederile Regulamentului ONU nr. 110; această cerință este considerată îndeplinită în cazul instalațiilor omologate în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 115 sau certificate în conformitate cu legislația națională în vigoare.

7.22. Autovehiculele cu propulsie electrică (autovehicule hibrid electrice sau autovehicule pur electrice) trebuie să respecte cerințele prevăzute la subpct. 5.1, 5.2 și 5.3 din Regulamentul ONU nr. 100. Această condiție se consideră îndeplinită și în baza unei declarații pe propria răspundere din partea producătorului cu privire la îndeplinirea cerințelor generale prevăzute de Regulamentul ONU nr. 100.

7.22.1. În cazul autovehiculelor pur electrice noi, precum și al autovehiculelor care au fost modificate ca autovehicule pur electrice, solicitantul omologării trebuie să furnizeze informații cu privire la consumul de energie electrică și la autonomia electrică a vehiculului, determinate în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 101 sau cu Regulamentul (UE) 2017/1151.

7.23. Autovehiculele care funcționează cu hidrogen trebuie omologate în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 134 și cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/535 anexa XIV sau în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 79/2009.”

**30. La capitolul IV punctul 10, subpunctul 10.2 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„10.2. Geamurile aflate în câmpul de vizibilitate principal al conducătorului auto trebuie să asigure o transparență de cel puțin 70%.”

**31. La capitolul IV punctul 11, subpunctul 11.2 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„11.2. Vehiculele trebuie să fie echipate cu dispozitive de protecție împotriva stropirii, cu excepția cazurilor în care forma caroseriei preia această funcție.”

**32. Capitolul V se modifică și va avea următorul cuprins:**

„CAPITOLUL V

**Condiții tehnice pentru omologarea națională individuală a vehiculelor agricole și forestiere și a remorcilor lente pentru transport persoane**

**1. Elemente de identificare**

1.1. Numărul de identificare trebuie să fie poansonat (după caz, inscripționat), în general pe o componentă nedemontabilă a principalului element de rezistență al vehiculului, în forma și folosind caracterele prevăzute de către producător sau o autoritate competentă din statul de proveniență.

1.2. Plăcuța producător trebuie să fie inscripționată cel puțin cu numărul de identificare al vehiculului și cu masele maxime tehnic admisibile, în funcție de tipurile de anvelope posibile de utilizat. După caz, se mai pot regăsi informații referitoare la producătorul vehiculului, motorizare, tipul vehiculului respectiv, numărul de omologare CE/UE.

1.3. Pentru numărul de identificare trebuie folosite litere latine și cifre arabe. În componența numărului de identificare nu se admite folosirea literelor I, O și Q și nici a cratimelor, asteriscurilor și a altor semne speciale.

În cazul în care în numărul de identificare sunt incluse și literele I, O, Q, cratime, asteriscuri sau alte semne speciale, RAR va atribui și poansonat un număr de identificare nou, care să respecte cerința de la primul paragraf.

**2. Amplasarea plăcilor de înregistrare**

2.1. Vehiculele trebuie să fie dotate în partea din spate cu loc de amplasare a plăcilor de înregistrare.

2.2. Acest loc de amplasare constă într-o suprafață dreptunghiulară plană sau aproape plană, având cel puțin următoarele dimensiuni:

- lățime 255 sau 520 mm;
- înălțime 165 sau 120 mm.

**3. Sistemul de frânare**

3.1. Ansamblul sistemelor de frânare cu care este echipat un vehicul trebuie să fie compus din frâna de serviciu și frâna de staționare (de parcare).

3.1.1. Sistemul de frânare de serviciu trebuie să permită acționarea sa în mod gradual. Conducătorul poate să efectueze această acțiune de frânare din poziția sa de conducere, fără să își ridice mâinile de pe dispozitivul de comandă a direcției.

3.1.1.1. În scopul asistării conducătorului auto la frânare (pentru a permite frânarea diferențială în circulație), sistemul de frânare de serviciu al tractorului poate fi compus din două circuite de frânare independente, fiecare fiind conectat la o pedală de frână separată situată în dreapta sau în stânga. Pentru tractoarele Tb, în cazul în care funcția de frânare diferențială este activată, nu trebuie să fie posibilă deplasarea la viteze mai mari de 40 km/h; la viteze de peste 40 km/h, funcția de frânare diferențială trebuie dezactivată. Aceste două operațiuni se asigură prin mijloace automate.

3.1.1.2. Pentru tractoarele agricole sau forestiere fabricate înainte de 1 ianuarie 2016, cu o viteză maximă constructivă de cel mult 40 km/h și pentru cele fabricate începând cu anul 2016, cu o viteză maximă constructivă de cel mult 30 km/h, sistemul de frânare de serviciu trebuie să acționeze asupra tuturor roților de pe cel puțin o axă. În toate celelalte cazuri, sistemul de frânare de serviciu acționează asupra tuturor roților vehiculului. Cu toate acestea, în cazul vehiculelor cu o axă frânată și o cuplare automată a forței motoare la toate celelalte axe în timpul frânării, toate roțile trebuie să fie frânate. Pentru vehiculele din

categoria C, această condiție este considerată a fi îndeplinită în cazul în care toate rolele șenilelor vehiculului sunt frânate. Pentru vehiculele din categoria C cu o viteză maximă constructivă mai mică de 30 km/h (sau 40 km/h în cazul celor fabricate înainte de 1 ianuarie 2016), această condiție se consideră a fi îndeplinită dacă cel puțin o rolă de șenilă de pe fiecare latură a vehiculului este frânată.

În cazul vehiculelor din categoriile Rb și Sb, sistemul de frânare de serviciu acționează cel puțin asupra a două roți ale fiecărei axe.

3.1.1.3. Vehiculele din categoriile R1a, S1a nu trebuie să fie prevăzute cu un sistem de frânare de serviciu. Vehiculele din categoriile R1b și S1b, a căror sumă a maselor tehnic admise pe axe nu depășește 750 kg, nu trebuie să fie prevăzute cu un sistem de frânare de serviciu. Cu toate acestea, în cazul în care vehiculele din aceste categorii sunt prevăzute cu un sistem de frânare de serviciu, acestea trebuie să îndeplinească aceleași cerințe ca cele corespunzătoare categoriei R2 sau S2, după caz.

3.1.1.4. Vehiculele din categoriile R1b și S1b, a căror sumă a maselor tehnic admise pe axe depășește 750 kg, și R2 trebuie să fie prevăzute cu un sistem de frânare de serviciu de tip continuu, semicontinuu sau de tip inerțial. Cu toate acestea, în cazul în care vehiculele din aceste categorii au un sistem de frânare de serviciu de tip continuu sau semicontinuu, acestea trebuie să îndeplinească aceleași cerințe cu cele din categoria R3.

3.1.1.5. În cazul în care un vehicul remorcat aparține categoriei R3, R4 sau S2, sistemul de frânare de serviciu trebuie să fie de tipul continuu sau semicontinuu. Totuși, un sistem de frânare inerțială poate fi montat în următoarele condiții pe vehicule din categoriile R3a și S2a cu o masă maximă care nu depășește 8.000 kg:

a) viteza maximă constructivă este de cel mult 30 km/h, atunci când frânele nu acționează asupra tuturor roților;

b) viteza maximă constructivă este de cel mult 40 km/h, atunci când frânele acționează asupra tuturor roților.

3.1.1.6. Sistemul de frânare este construit astfel încât vehiculul remorcat să fie oprit automat în cazul unei decuplări care are loc în timp ce vehiculul remorcat este în mișcare.

Vehiculele din categoriile R1 și S1 care nu au un sistem de frânare trebuie să fie echipate, pe lângă dispozitivul de cuplare principal, cu un dispozitiv de cuplare secundar (lanț, cablu etc.) care, în cazul separării cuplajului principal, să aibă capacitatea de a împiedica bara de tracțiune să atingă solul și de a păstra într-o oarecare măsură direcția vehiculului remorcat.

Vehiculele din categoriile R1, R2, R3a, S1 și S2a echipate cu un sistem de frânare inerțial trebuie dotate cu un dispozitiv (lanț, cablu etc.) care, în cazul separării dispozitivului de cuplare, să poată acționa frânele vehiculului remorcat.

3.1.1.7. Pe fiecare vehicul remorcat echipat cu un sistem de frânare hidraulic, sistemul de frânare trebuie să fie proiectat astfel încât, atunci când circuitul suplimentar se deconectează, sistemul de frânare de parcare sau de serviciu să fie aplicat automat.

3.1.2. Sistemul de frânare de staționare permite ca vehiculul să rămână staționar pe o pantă sau pe o rampă chiar și în absența conducătorului, elementele active ale sistemului de frânare fiind menținute în poziție doar printr-un dispozitiv mecanic. În cazul tractoarelor, conducătorul trebuie să poată obține această acțiune de frânare din scaunul său.

3.2. La toate vehiculele remorcate care trebuie să fie prevăzute cu un sistem de frânare de serviciu, frâna de parcare este asigurată chiar și când vehiculul remorcat este separat de tractor. Trebuie să fie posibil ca o persoană aflată pe sol să poată acționa sistemul de frânare de parcare.

3.3. Vehiculele cu o viteză maximă prin construcție mai mare de 60 km/h, aparținând categoriilor Tb, R3b, R4b, S2b, trebuie să fie echipate cu ABS.

3.4. În cazul vehiculelor cu viteza maximă constructivă de până la 40 km/h, care sunt echipate cu o propulsie hidrostatică

care nu poate fi dezactivată în timpul circulației și care este declarată de către producătorul vehiculului ca acționând ca un sistem de frânare, acest tip de propulsie poate fi recunoscut ca fiind un sistem de frânare, singur sau în combinație cu o frână cu fricțiune. Dispozitivul de comandă a propulsiei trebuie construit în așa fel încât să se prevină inversarea accidentală în timpul deplasării pe drum.

3.5. Remorcile lente pentru transport persoane, indiferent de categoria din care fac parte, trebuie să fie prevăzute cu sistem de frânare de serviciu acționat de tractor, precum și cu sistem de frânare de staționare care să poată fi activat și din interiorul remorcii, comanda fiind inscripționată în mod corespunzător.

#### 4. Sistemul de direcție

##### 4.1. Tractoare cu roți

4.1.1. Dispozitivul de comandă a direcției trebuie să fie ușor de manevrat. Acesta trebuie să fie conceput astfel încât să permită o bracare progresivă. Sensul de mișcare a dispozitivului de comandă trebuie să corespundă cu sensul în care se intenționează modificarea direcției.

##### 4.2. Tractoare cu șenile

###### 4.2.1. Controlul direcției tractoarelor cu șenile

4.2.1.1. Tractoarele cu viteza maximă constructivă de cel mult 40 km/h:

a) pentru vehiculele cu un singur tren de rulare de fiecare parte, schimbarea direcției este efectuată prin variația vitezei între trenul de rulare din partea dreaptă și trenul de rulare din partea stângă;

b) pentru vehicule cu două trenuri de rulare de fiecare parte, schimbarea direcției se efectuează prin pivotarea părților anterioară și posterioară ale vehiculului în jurul unei axe verticale centrale sau prin pivotarea a două trenuri de rulare opuse sau a tuturor celor patru trenuri.

4.2.1.2. Vehicule cu viteza maximă constructivă mai mare de 40 km/h:

— schimbarea direcției se efectuează prin pivotarea părților anterioară și posterioară ale vehiculului în jurul unei axe verticale centrale sau prin pivotarea tuturor celor patru trenuri de rulare ale șenilelor.

4.2.1.3. Vehicule al căror tren de rulare este o combinație între o axă cu roți și șenilele corespunzătoare acestora:

— schimbarea direcției se efectuează prin schimbarea direcției roților de pe axa cu roți și/sau prin pivotarea părților anterioară și posterioară ale vehiculului în jurul unei axe verticale centrale. Axa cu roți poate fi montată în partea din față sau din spate a vehiculului.

##### 4.3. Tractoare cu sistem de direcție diferențială

4.3.1. Sistemul de direcție diferențială poate fi utilizat atât pentru tractoarele cu roți, cât și pentru cele cu șenile.

4.3.2. Controlul direcției tractoarelor cu sistem de direcție diferențială

4.3.2.1. Sistemul de direcție diferențială este caracterizat de o metodă de direcție prin care orientarea tractorului se realizează prin crearea unei viteze de rotație diferite între roțile din stânga și cele din dreapta sau între ansamblurile de șenile.

4.4. Sistemul de direcție nu trebuie să prezinte pierderi excesive de fluid de lucru și nici jocuri excesive în articulații.

#### 5. Câmpul de vizibilitate și ștergătoare

5.1. Câmpul de vizibilitate principal al tractorului cu cabină este format din parbriz și geamurile laterale față.

5.2. Nu este permisă nicio obturare parțială sau totală a câmpului de vizibilitate principal, cu excepția stâlpilor cabinei și a oglinzilor retrovizoare.

5.3. Tractoarele cu cabină trebuie prevăzute cu cel puțin un ștergător de parbriz, care să acționeze în zona de vizibilitate a conducătorului.

#### 6. Geamuri

6.1. Tractoarele echipate cu cabină trebuie prevăzute cu geamuri care să asigure o vizibilitate corespunzătoare. Geamurile tractoarelor utilizate trebuie să fie cel puțin de tipul



celor prevăzute conform Regulamentului ONU nr. 43. Geamurile tractoarelor noi trebuie să respecte cerințele Regulamentului ONU nr. 43; condiția se consideră îndeplinită și de către geamurile care sunt omologate conform normelor SAE sau DOT.

6.2. Geamurile tractoarelor trebuie să asigure o transparență minimă de 70% pentru parbriz și geamurile laterale față care formează câmpul de vizibilitate principal al tractorului.

6.3. Nu este permisă diminuarea transparenței geamurilor aflate în câmpul de vizibilitate principal al tractorului astfel încât să nu se mai respecte prescripțiile de la subpct. 6.2.

#### 7. Oglinzi retrovizoare

7.1. Tractoarele trebuie să fie echipate cu două oglinzi retrovizoare din clasa II (exterioare) și, opțional, cu o oglindă retrovizoare din clasa I (interioară).

7.2. Oglinzile retrovizoare trebuie să fie fixate astfel încât să rămână în poziție stabilă în condițiile normale de conducere a tractorului.

7.3. Oglinzile retrovizoare exterioare trebuie să fie vizibile prin porțiunea din suprafața parbrizului curățată de ștergătorul de parbriz sau prin geamurile laterale dacă tractorul este echipat cu acestea.

7.4. Oglinda retrovizoare interioară trebuie să poată fi reglată de către conducător din poziția sa de conducere.

7.5. Vehiculele echipate cu un scaun de tip șa și cu ghidon trebuie să respecte cerințele aplicabile cvadriciclorilor (categoria L7e).

#### 8. Instalația de iluminare și semnalizare luminoasă

8.1. Instalația de iluminare și semnalizare luminoasă trebuie să cuprindă toate elementele menționate în anexa nr. 2.

#### 9. Dispozitivul de avertizare acustică

9.1. Avertizorul acustic trebuie să emită un sunet uniform și constant; spectrul său acustic nu trebuie să se modifice sensibil în timpul funcționării.

#### 10. Amenajarea interioară

10.1. Condiții privind amenajarea interioară a tractoarelor

10.1.1. Tractoarele trebuie să fie echipate cu un scaun pentru conducătorul auto și, opțional, cu scaun sau scaune pentru însoțitori. Baza, spătarul, opritoarele laterale și, în cazul în care există, rezemătoarele mobile, rabatabile sau fixe ale scaunelor respective trebuie să fie căptușite, iar materialul huselor trebuie să fie lavabil. Tractoarele de tip ATV sunt echipate cu scaun de tip șa.

10.1.1.1. Scaunul conducătorului auto trebuie să fie construit astfel încât să limiteze șocurile și vibrațiile. În acest scop, scaunul trebuie să fie bine fixat prin intermediul unui element elastic, vibrațiile sale trebuie să fie bine amortizate și trebuie să asigure un sprijin dorsal și un sprijin lateral suficient.

10.1.1.2. Scaunele însoțitorilor trebuie să fie fixate solid și, în funcție de tipul tractorului, să fie legate convenabil de elemente ale structurii (șasiu, dispozitiv împotriva răsturnării, platformă etc.). Aceste elemente de structură trebuie să fie suficient de rezistente pentru a putea susține scaunele însoțitorilor, încărcate.

10.1.2. Echiparea tractoarelor din categoriile Ta, fabricate înainte de 1 ianuarie 2016, cu centuri de siguranță este facultativă.

10.1.3. Începând cu anul de fabricație 2016, atunci când un vehicul din categoria T sau C este echipat cu dispozitive de protecție în caz de răsturnare, vehiculele trebuie prevăzute cu centuri de siguranță și trebuie să respecte cerințele stabilite în standardul ISO 3776-3: 2009. Ca alternativă, vehiculele din categoriile T sau C prevăzute cu dispozitive de protecție în caz de răsturnare care au fost încercate și cărora li s-a acordat un raport de încercare pe baza Regulamentului ONU nr. 16 sunt considerate a fi conforme cu cerințele.

10.1.4. Atunci când un vehicul din categoria T sau C este echipat cu dispozitive de protecție în caz de răsturnare, acesta trebuie să fie prevăzut cu ancoraje ale centurilor de siguranță conforme cu standardul ISO 3776-1: 2006. În plus, acestea trebuie să fie conforme cu cerințele stabilite la unul dintre pct. B, C sau D ale anexei XVIII la Regulamentul delegat (UE) nr. 1.322/2014.

10.1.5. Toate tractoarele cu o viteză maximă prin construcție mai mare de 30 km/h trebuie să fie echipate cu vitezometru. Tractoarele din categoriile T4.1 și C4.1 cu o viteză maximă prin construcție mai mică de 30 km/h trebuie să fie, de asemenea, echipate cu vitezometru. Afișajul vitezometrului trebuie să se situeze în câmpul vizual direct al conducătorului și trebuie să fie clar lizibil atât ziua, cât și noaptea. Câmpul de măsură trebuie să fie suficient de larg pentru a include viteza maximă a tipului de vehicul indicată de producător.

10.2. Amenajarea interioară a remorcilor lente pentru transport persoane (RLP)

10.2.1. Remorcile lente pentru transport persoane trebuie să fie echipate cu bănci sau scaune fixate ferm pe un element de rezistență al caroseriei sau șasiului, situate la cel puțin 150 mm sub nivelul superior al obloanelor sau al marginii inferioare a geamurilor pentru remorcile a căror caroserie este de tipul închisă. Echiparea scaunelor sau a băncilor cu centuri de siguranță este facultativă.

10.2.2. Dacă caroseria remorcii este de tipul închisă, aceasta trebuie prevăzută cu geamuri omologate conform uneia din directivele 89/173/CEE anexa III, 92/22/CEE, cu modificările în vigoare, sau Regulamentului ONU nr. 43.

10.2.3. Remorcile lente pentru transport persoane trebuie să fie prevăzute cu cel puțin o ieșire de siguranță cu următoarele dimensiuni minime: înălțime 1.200 mm și lățime 550 mm.

10.2.4. Obloanele sau ușile de acces trebuie să fie prevăzute cu balamale și cu încuietori cu două poziții de zăvorâre care să nu permită deschiderea accidentală în timpul mersului.

10.2.5. Remorcile lente pentru transport persoane, decapotabile, trebuie să fie prevăzute cu un cadru de rezistență eficient în cazul răsturnării remorcii.

10.2.6. Podeaua remorcilor lente nu poate fi la o distanță față de sol mai mare de 75 cm.

10.2.7. Remorcile lente pentru transport persoane trebuie să fie echipate cu suspensie.

10.2.8. Remorcile lente pentru transport persoane trebuie prevăzute cu o plăcuță pe care să fie inscripționat numărul maxim de locuri admis.

10.2.9. La calculul numărului maxim de locuri admis se consideră că masa fiecărui pasager este de 75 kg.

10.2.10. Remorcile lente pentru transport persoane trebuie prevăzute cu un sistem optic sau acustic de avertizare din remorcă a conducătorului tractorului, pentru cazuri de urgență.

#### 11. Mase și dimensiuni

##### 11.1. Mase

11.1.1. Masele maxime tehnice constructive (totală, pe axe, remorcabile, în autotren, pe dispozitivul de cuplare, după caz) sunt preluate din indicațiile producătorului. Masa proprie a vehiculului se stabilește prin cântărire în condițiile prezentei reglementări.

11.1.2. Oricare ar fi starea de încărcare a tractorului, masa transmisă drumului de roțile directoare nu trebuie să fie mai mică de 20% din masa tractorului respectiv în stare neîncărcată.

11.1.3. Masa maximă tehnic admisibilă (MMTA) nu poate depăși următoarele valori:

a) 18 tone în cazul vehiculelor cu 2 axe, aparținând categoriilor T1, T2, T4.1, T4.2;

b) 24 tone în cazul vehiculelor cu 3 axe, aparținând categoriilor T1, T2, T4.1, T4.2;

c) 32 tone în cazul vehiculelor cu 4 sau mai multe axe, aparținând categoriei T1;

d) 10 tone în cazul vehiculelor cu 2, 3 sau 4 axe, aparținând categoriei T4.3;

e) 32 tone în cazul vehiculelor aparținând categoriei C;

f) 18 tone în cazul vehiculelor cu 2 axe, aparținând categoriilor R, S sau RLP;

g) 24 tone în cazul vehiculelor cu 3 axe, aparținând categoriilor R, S sau RLP;

h) 32 tone în cazul vehiculelor cu 4 sau mai multe axe, aparținând categoriilor R sau S.

11.1.4. Pentru vehiculele din categoriile T și C și din categoriile R, S și RLP, care nu impun nicio sarcină statică verticală semnificativă asupra tractorului (vehicul remorcat cu bară de tracțiune), suma maselor maxime admise pe axe trebuie să fie mai mare sau egală cu masa maximă tehnic admisibilă a vehiculului.

11.1.5. Pentru vehiculele din categoriile R și S care impun o sarcină verticală statică semnificativă asupra tractorului (vehicul remorcat cu bară de tracțiune rigidă și vehicul remorcat cu axă centrală), masa maximă admisibilă a vehiculului este considerată a fi suma maselor maxime admisibile pe axe.

11.1.6. Masa remorcabilă admisă poate fi formată din una sau mai multe remorci sau utilaje agricole sau forestiere. Aceasta nu trebuie să depășească:

a) masa remorcabilă tehnic admisă declarată de producător;  
b) masa remorcabilă a dispozitivului (dispozitivelor) mecanice de cuplare în temeiul omologării (omologărilor) de tip a (le) componenteii.

## 11.2. Dimensiuni

11.2.1. Dimensiunile maxime admise pentru vehiculele din categoria T sau C sunt:

11.2.1.1. lungime: 12 m;

11.2.1.2. lățime: 2,55 m (fără a lua în calcul deformarea pereților anvelopelor la punctul de contact cu solul).

Lățimea poate fi mărită până la 3 m dacă acest lucru este cauzat doar de montarea anvelopelor, a șenilelor din cauciuc sau a configurațiilor cu anvelope jumelate, necesare pentru protecția solului, inclusiv a sistemelor antiîmproșcare, cu condiția ca lățimea structurii permanente a vehiculului să fie limitată la 2,55 m și ca vehiculul omologat să fie, de asemenea, echipat cu cel puțin un set de anvelope sau de șenile de cauciuc în așa fel încât lățimea sa să nu depășească 2,55 m.

11.2.1.3. Înălțime: 4 m

11.2.2. Dimensiunile maxime admise pentru vehiculele din categoria S sunt:

11.2.2.1. lungime: 12 m;

11.2.2.2. lățime: 3 m (fără a lua în calcul deformarea pereților anvelopelor la punctul de contact cu solul);

11.2.2.3. Înălțime: 4 m

11.2.3. Dimensiunile maxime admise pentru vehiculele din categoria R și RLP sunt:

11.2.3.1. lungime: 12 m;

11.2.3.2. lățime: 2,55 m (fără a lua în calcul deformarea pereților anvelopelor la punctul de contact cu solul).

Lățimea poate fi mărită până la 3,00 m dacă acest lucru este cauzat doar de una dintre următoarele situații:

a) utilizarea configurațiilor de anvelope pentru protecția solului, cu condiția ca vehiculul să poată fi, de asemenea, echipat cu cel puțin un set de anvelope astfel încât lățimea vehiculului să nu depășească 2,55 m. Structura vehiculului necesară pentru activități de transport nu poate să aibă o lățime de peste 2,55 m. În cazul în care vehiculul poate fi, de asemenea, echipat cu cel puțin un set de anvelope astfel încât lățimea sa să nu depășească 2,55 m, sistemele antiîmproșcare, dacă există, vor fi astfel încât lățimea vehiculului să fie de cel mult 2,55 m;

b) prezența unor instrumente, necesare pentru funcționarea vehiculului și în conformitate cu dispozițiile Directivei de punere în aplicare 2006/42/CE a Parlamentului European și a Consiliului. Structura vehiculului necesară pentru activități de transport nu poate să aibă o lățime de peste 2,55 m.

11.2.3.3. Înălțime: 4 m

## 12. Sistemul de rulare

12.1. Echiparea cu anvelope trebuie să fie în concordanță cu indicațiile producătorului tractorului.

12.1.1. Anvelopele utilizate pentru vehiculele din categoriile T, R, RLP sau S trebuie să fie omologate în conformitate cu

Regulamentul ONU nr. 106, cu respectarea indicilor de sarcină și viteză.

12.1.2. Dacă un vehicul este destinat unor condiții de utilizare incompatibile cu caracteristicile anvelopelor omologate în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 106, pot fi acceptate și anvelopele omologate de tip în conformitate cu Regulamentele ONU nr. 30, 54 și 117 sau omologate de tip în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 75, cu respectarea indicilor de sarcină și viteză.

12.1.3. Vehiculele tractate pot fi echipate și cu anvelope omologate în conformitate cu Directiva 92/23/CEE, cu respectarea indicilor de sarcină și viteză.

12.2. Șenilele vehiculelor din categoria C trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

12.2.1. Vehiculele cu o viteză maximă constructivă de cel mult 15 km/h trebuie să fie echipate fie cu lanțuri de șenilă, fie cu benzi de șenilă.

12.2.2. Vehiculele cu o viteză maximă constructivă mai mare de 15 km/h trebuie să fie echipate doar cu benzi de șenilă.

12.2.3. Trenurile de rulare ale șenilelor nu trebuie să deterioreze drumurile. Vehiculele cu trenuri de rulare de șenile nu deteriorează drumurile dacă limitele stabilite la subpct. 12.2.3.1 și 12.2.3.2 nu sunt depășite și suprafața de contact a trenului de rulare al șenilei cu pavajul rutier constă într-un elastomer (precum cauciucul etc.).

12.2.3.1. Presiunea medie de contact cu solul (P):

12.2.3.1.1. Lanțuri de șenilă:  $P \leq 0,65 \text{ MPa}$ , calculată astfel:

$$P \text{ [MPa]} = \frac{MMTA \text{ [kg]} \times 9,81}{N_R \times A_P}$$

unde:

$N_R$  este numărul total de role de șenilă care transferă sarcina direct pe suprafața drumului (prin intermediul șenilelor și al tamponelor);

$A_P$  este suprafața exterioară a fiecărui tampon (adică cea aflată în contact cu drumul), în mm<sup>2</sup>. Este definită prin măsurarea amprenteii unui tampon perpendicular sub centul unei role de șenilă care nu se află într-o poziție extremă, prin coborârea unui vehicul pe o bucată corespunzătoare de carton (sau pe alt material care se deformează permanent) și măsurarea suprafeței depresiunii create în acest mod.

În cazul vehiculelor cu o combinație de axe cu roți și de șenile, sarcina care acționează prin intermediul axelor cu roți atunci când vehiculul este încărcat trebuie măsurată folosind cântare auto corespunzătoare și scăzând masa lor din MMTA pentru a calcula P. Ca o soluție alternativă, sarcina combinată maximă declarată de producător pentru trenurile de rulare ale șenilelor poate fi înlocuită cu MMTA.

12.2.3.1.2. Benzi de șenilă:  $P \leq 0,5 \text{ MPa}$ , calculată astfel:

$$P \text{ [MPa]} = \frac{MMTA \text{ [kg]} \times 9,81}{A_L}$$

unde:

$A_L$  este suprafața totală a plăcilor de cauciuc în contact cu drumul, între centrele rotelor extreme ale șenilei sub care banda șenilei intră în contact cu solul. Furnizorul benzii de cauciuc precizează proporția suprafeței cu proeminențe în raport cu suprafața totală a benzii (definită ca lungimea șenilei înmulțită cu lățimea șenilei); în mod alternativ, suprafața totală a proeminențelor în contact cu drumul poate fi măsurată prin coborârea unui vehicul încărcat pe o bucată corespunzătoare de carton sau pe alt material care se deformează permanent și prin măsurarea suprafeței totale a deformărilor produse în acest mod.

În cazul vehiculelor cu o combinație de axe cu roți și de șenile, sarcina care acționează prin intermediul axelor cu roți atunci când vehiculul este încărcat trebuie măsurată folosind cântare auto corespunzătoare și scăzând masa lor din masa totală maximă admisă pentru a calcula P. Ca o soluție alternativă, sarcina combinată maximă declarată de producător pentru trenurile de rulare ale șenilelor poate fi înlocuită cu masa maximă admisă a vehiculului.

12.2.3.1.3. În cazul vehiculelor cu o viteză maximă constructivă mai mare de 40 km/h, presiunea medie de contact cu solul trebuie să fie  $P \leq 0,2$  MPa.

12.2.3.2. Sarcina maximă pe rola de șenilă nu trebuie să fie mai mare de 2.250 kg, calculată prin împărțirea masei maxime admise, în kg (ținând cont de orice masă care acționează pe eventualele axe cu roți, în același mod ca la subpct. 12.2.3.1.1 sau 12.2.3.1.2), la numărul total de role de șenilă care transferă sarcina direct pe suprafața drumului.

12.2.4. Pe partea interioară a benzilor de șenilă trebuie să existe elemente care să asigure ghidarea benzii de șenilă pe role. Pe partea exterioară trebuie să existe un profil adecvat pentru utilizarea prevăzută în sectorul agricol sau forestier.

12.2.5. Cuplul poate fi transmis prin fricțiune (direct) sau prin angajamentul pozitiv al roților cu șenila.

12.2.6. La vehiculele la care benzile de șenilă sunt antrenate prin fricțiune, operatorul trebuie să dispună de o indicație permanentă a tensiunii din șenile în timpul deplasării pe drum sau de un semnal optic sau acustic care să se declanșeze în momentul în care este atinsă tensiunea minimă a benzii.

### 13. Sistemul de propulsie și protecția mediului

13.1. Tractoarele noi echipate cu motoare cu ardere internă trebuie să respecte condițiile tehnice privind emisiile poluante prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 167/2013 și în Regulamentul delegat (UE) nr. 2018/985.

13.2. Tractoarele pur electrice din categoriile T2, T3, C2 sau C3 trebuie să îndeplinească, în limita posibilităților practice, cerințele din anexa IV la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014. Această condiție se consideră îndeplinită și în baza unei declarații pe propria răspundere din partea producătorului cu privire la îndeplinirea cerințelor generale prevăzute de anexa IV la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014.

13.3. Omologarea tractoarelor înmatriculate sau înregistrate în România și la care s-a efectuat înlocuirea motorului acestora este admisă numai dacă se menține cel puțin același nivel al emisiilor poluante.

### 14. Caroseria

14.1. Proeminențele suprafeței exterioare a unui tractor trebuie să aibă raze de curbura mai mari de 2,5 mm. Această prescripție nu se aplică părților suprafeței exterioare cu o proeminență mai mică de 5 mm, dar marginile îndreptate în afară ale unor asemenea părți trebuie totuși teșite, cu excepția părților a căror proeminență este mai mică de 1,5 mm.

14.2. Tractoarele, cu excepția celor prevăzute cu scaune de tip șa și ghidon pentru comanda direcției (vehicule de tip ATV care nu corespund categoriei de omologare L), trebuie echipate cu dispozitive de protecție în caz de răsturnare omologate, după cum urmează:

14.2.1. Tractoarele aparținând categoriilor T2, T3, T4.3 și C pot avea cabină, cadru (cu 4 stâlpi) sau ramă în formă de «U» răsturnat (bară de siguranță) montată fie în față, fie în spatele postului de conducere.

14.2.2. Tractoarele aparținând categoriilor T1 și T4.2 pot avea cabină sau cadru (cu 4 stâlpi).

14.2.3. Pentru tractoarele categoria T1 fabricate înainte de anul 1980 (inclusiv) și pentru tractoarele categoria T2 fabricate înainte de anul 1990 (inclusiv), care nu au fost prevăzute din fabricație cu dispozitiv de protecție în caz de răsturnare și/sau cu

posibilitatea montării unui astfel de dispozitiv, cerințele de la subpct. 14.2 nu se aplică.

14.3. Rezervoarele de combustibil trebuie să fie astfel montate încât să fie protejate de consecințele unui șoc din față sau din spate; în apropierea rezervorului de combustibil nu trebuie să existe niciun element proeminent, margini ascuțite etc. Conductele de alimentare cu carburant și orificiul de umplere trebuie să fie instalate în exteriorul cabinei.

14.4. Tractorul poate fi prevăzut cu platforme de încărcare, ce trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

14.4.1. Centrul de greutate al platformei de încărcare trebuie să se situeze între axe; pentru vehiculele cu mai multe platforme de încărcare, centrul de greutate al vehiculului cu platforma (platformele) încărcat(e) trebuie să se afle între axa cea mai din față și axa cea mai din spate, în toate condițiile de încărcare. Orice încărcătură trebuie să fie distribuită uniform pe platforma (platformele) de încărcare.

14.4.2. Dimensiunile platformei trebuie să fie astfel:

14.4.2.1. lungimea platformei să nu depășească de 1,4 ori (2,5 ori în cazul categoriei T4.3, respectiv 1,8 ori în cazul categoriei T2) ecartamentul cel mai mare față sau spate al tractorului;

14.4.2.2. lățimea nu trebuie să depășească lățimea maximă de gabarit a tractorului neechipat sau 2,55 m, reținându-se valoarea cea mai redusă.

14.4.3. Platforma trebuie să fie dispusă simetric față de planul median longitudinal al tractorului.

14.4.4. Suprafața de încărcare nu trebuie să fie situată la mai mult de 1,50 m deasupra solului.

14.4.5. Montajul și tipul platformei trebuie să fie astfel încât, cu o încărcare normală, câmpul de vizibilitate al conducătorului să rămână suficient și diferitele dispozitive regulamentare de iluminare și semnalizare luminoasă să poată să își îndeplinească în continuare funcția lor.

14.4.6. Platforma de încărcare poate fi demontabilă; ea trebuie să fie astfel fixată la tractor încât să fie înlăturat orice pericol de desprindere accidentală.

14.5. În cazul tractoarelor echipate cu «prize de forță» (capătul arborelui de transmisie al tractorului, destinat să transmită mișcarea la o mașină), aceasta trebuie să fie protejată printr-un scut (apărătoare) de protecție fixat pe tractor astfel încât priza să fie acoperită cel puțin sus și de ambele părți.

14.6. În cazul în care tractorul trebuie prevăzut cu mase de balast pentru a îndeplini celelalte cerințe necesare pentru omologare, respectivele mase de balast trebuie să fie furnizate de producătorul tractorului, să fie proiectate pentru a fi montate și să poarte marca producătorului, precum și o indicație a masei lor exprimate în kilograme cu o precizie de  $\pm 5\%$ . Masele de balast din față care au fost proiectate pentru demontări/montări frecvente trebuie să lase o deschidere de siguranță de cel puțin 25 mm pentru mânerul de prindere. Metoda de poziționare a maselor de balast trebuie să evite orice separare accidentală (de exemplu, în cazul răsturnării tractorului).

14.7. Vehiculele din categoriile Ra, Rb și RLP trebuie să fie astfel construite și/sau echipate încât să ofere o protecție antiîmpănare eficace pe întreaga lor lățime în cazul unui impact din spate de către un vehicul din categoriile M1 și N1.

14.7.1. Se consideră că orice vehicul din categoria R1a, R1b, R2a sau R2b și RLP (categoria R1 și R2) îndeplinește condiția stabilită la subpct. 14.7:

a) dacă îndeplinește condițiile stabilite la subpct. 14.7.2; sau

b) dacă garda la sol a părții posterioare a vehiculului fără încărcătură nu depășește 55 cm pe o lățime care nu este mai mică decât cea a axei spate cu mai mult de 10 cm în ambele părți (exclusiv proeminența anvelopelor aproape de sol).

14.7.2. Se consideră că un vehicul din categoria R3a, R3b, RLP (categoria R3), R4a sau R4b îndeplinește condiția stabilită la subpct. 14.7 numai dacă:

a) vehiculul este echipat cu un dispozitiv special de protecție spate; sau

b) vehiculul este proiectat și/sau echipat în spate astfel încât, datorită formei și caracteristicilor lor, părțile sale componente pot fi considerate ca înlocuind structura de protecție spate.

14.7.3. Un dispozitiv de protecție antiîmpănare la impactul din spate este format, în general, dintr-o bară transversală și din componente de legătură conectate la lonjeroanele șasiului sau la orice piese care înlocuiesc lonjeroanele. Acesta trebuie montat cât mai aproape posibil de partea posterioară a vehiculului. Când vehiculul este neîncărcat, marginea inferioară a dispozitivului nu trebuie să aibă în niciun punct o înălțime mai mare de 55 cm față de sol. Lățimea dispozitivului nu trebuie să depășească în niciun punct lățimea axei spate măsurată la punctele extreme ale roților, excluzând proeminențele anvelopelor aproape de sol, nici să fie mai îngustă cu mai mult de 10 cm decât această axă în fiecare parte laterală. Dacă există mai multe axe spate, lățimea care trebuie luată în considerare este cea a celei mai late axe dintre acestea. Lățimea dispozitivului nu trebuie să depășească în niciun caz 2,55 m. Înălțimea secțiunii elementului transversal nu trebuie să fie mai mică de 10 cm. Extremitățile laterale ale elementului transversal nu trebuie să fie îndoite înspre partea din spate sau să aibă o muchie exterioară ascuțită; această condiție este îndeplinită dacă extremitățile laterale ale elementului transversal sunt rotunjite la exterior și au o rază de curbura de cel puțin 2,5 mm.

14.7.4. Vehiculele la care orice structură de protecție spate este incompatibilă cu dispozitivele operaționale montate în spate sunt exceptate de la această cerință. În caz contrar, pe vehicul trebuie să fie montată o structură de protecție spate care nu împiedică funcționarea dispozitivelor operaționale respective. De asemenea, nu este necesar ca vehiculele din următoarele categorii să se conformeze dispozițiilor subpct. 14.7 în ceea ce privește dispozitivele de protecție spate:

a) remorci cu răcoanțe și alte remorci similare pentru transportul buștenilor sau al altor obiecte foarte lungi;

b) vehicule pentru care dispozitivele de protecție spate sunt incompatibile cu utilizarea acestora.

14.8. Vehiculele din categoriile R3b și R4b trebuie construite și/sau echipate astfel încât să ofere, dacă sunt complete, participanților la trafic neprotejați (pietoni, cicliști, motocicliști) o protecție eficientă față de riscul de a cădea sub o parte laterală a vehiculului și de a fi antrenat sub roți. Această cerință nu se aplică:

a) remorcilor special proiectate și construite pentru transportul încărcăturilor foarte lungi, de lungime indivizibilă, precum lemnul;

b) vehiculelor proiectate și construite pentru scopuri speciale și în cazul cărora nu este posibilă, din motive practice, echiparea cu o asemenea protecție laterală.

14.8.1. Un vehicul îndeplinește cerințele stabilite la subpct. 14.8 dacă părțile sale laterale asigură o protecție conformă cu dispozițiile subpct. 14.8.2.

14.8.2. Protecția laterală cu ajutorul unui dispozitiv specific (apărătoare laterală):

14.8.2.1. Lățimea vehiculului cu dispozitivul montat nu depășește lățimea maximă de ansamblu a vehiculului sau 2,55 metri, reținându-se valoarea cea mai redusă. Partea principală a suprafeței sale exterioare nu trebuie să fie cu mai mult de 120 mm în interior față de planul cel mai exterior (lățimea maximă) al vehiculului. La anumite vehicule, extremitatea din față a acestuia poate fi curbată către interior. Extremitatea din spate a acestuia nu trebuie să fie retrasă cu mai mult de 30 mm față de partea laterală a anvelopelor din spate situată cel mai în exterior (nu se ia în calcul nicio protuberanță a anvelopelor din zona de contact cu solul) pe cel puțin ultimii 250 mm ai extremității din spate.

14.8.2.2. Suprafața exterioară a dispozitivului trebuie să fie netedă, practic plană sau ondulată orizontal și, pe cât posibil, continuă din față spre spate; părțile adiacente se pot totuși suprapune dacă muchia de suprapunere este întoarsă spre spate sau în jos sau dacă poate fi lăsat un spațiu liber de cel mult 25 mm în lungime, cu condiția ca partea din spate să nu fie proeminentă față de partea din față; capetele rotunjite ale șuruburilor sau ale niturilor nu pot avea proeminențe mai mari de 10 mm în raport cu suprafața, iar alte piese pot avea proeminențe în aceleași limite, cu condiția ca acestea să fie netede și similar rotunjite; toate marginile și colțurile exterioare trebuie să fie rotunjite, cu o rază de cel puțin 2,5 mm.

14.8.2.3. Dispozitivul poate fi format dintr-o suprafață plană continuă sau dintr-unul sau mai multe lonjeroane orizontale sau dintr-o combinație de suprafețe și lonjeroane; dacă se utilizează lonjeroane, acestea trebuie să se afle la cel mult 300 mm unele față de altele și să aibă:

a) o înălțime minimă de 50 mm pentru vehiculele din categoria R3b; respectiv

b) o înălțime minimă de 100 mm și să fie practic plate în cazul vehiculelor din categoria R4b. Combinațiile suprafețe/lonjeroane trebuie să constituie o protecție laterală continuă.

14.8.2.4. Marginea inferioară a apărătoarei laterale nu trebuie să fie situată în niciun punct la mai mult de 550 mm deasupra solului.

14.8.2.5. Apărătoarea laterală nu poate fi utilizată pentru a fixa conductele circuitului de frânare, conductele de aer sau hidraulice.

14.8.2.6. Pe un vehicul dotat cu cale de sprijin extensibile destinate să asigure o stabilitate sporită în cursul încărcării, descărcării sau al altor operațiuni pentru care a fost proiectat, pot fi lăstate spații libere suplimentare în apărătoarea laterală dacă sunt necesare pentru a permite extinderea calelor.

14.8.2.7. Dacă părțile laterale ale vehiculului sunt proiectate și/sau echipate în așa fel încât, având în vedere forma și caracteristicile acestora, ansamblul elementelor constitutive să îndeplinească cerințele prevăzute la subpct. 8.8.2, acestea pot fi considerate ca înlocuind apărătoarele laterale.

14.9. Vehiculele din categoriile Tb și Rb trebuie să fie echipate cu apărători de roți (piese ale caroseriei, apărători de noroi etc.). Piese ale caroseriei pot constitui părți ale apărătorilor dacă prezintă același nivel de protecție împotriva împroșcării cu pietre, noroi, gheață, zăpadă sau apă.

## 15. Dispozitive de cuplare și remorcare

15.1. Tractoarele pot fi dotate cu unul sau mai multe tipuri de dispozitive de cuplare mecanice neautomate sau automate, la care să nu fie posibilă decuplarea accidentală.

15.2. La dispozitivele de cuplare automate, poziția blocat trebuie să fie asigurată prin două elemente de asigurare independente unul de celălalt.

15.3. Sarcina statică verticală maximă admisă pe dispozitivul de cuplare nu poate depăși 3.000 kg, cu excepția cuplajelor de tip sferă, în cazul cărora valoarea maximă nu trebuie să depășească 4.000 kg.

15.4. Tipurile de dispozitive de cuplare mecanice care pot fi montate pe tractor și cele care pot fi montate pe vehiculul remorcat sunt următoarele:

15.4.1. Tipuri de dispozitive de cuplare mecanice care pot fi montate pe tractor:

- cârlig de remorcare;
- cuplaj tip cap de furcă (cu bolt) ne-rotativă;
- cuplaj tip cap de furcă (cu bolt);
- bară de cuplare (bară oscilantă) (bară de tracțiune);
- sferă de cuplare;
- pivot de cuplare.

15.4.2. Tipuri de dispozitive de cuplare mecanice care pot fi montate pe vehiculele remorcate:

- a) ochet de remorcare;
- b) ochet de remorcare rotativ;
- c) ocheti de remorcare pentru cuplarea la bara de cuplare;
- d) cuplaj cu articulație sferică pentru cuplarea cu sfera de cuplare.

15.5. Dispozitivele de cuplare mecanice trebuie să fie omologate în conformitate cu Regulamentul delegat (UE) 2015/208, Directiva 89/173/CEE, Directiva 2009/144/CE ori cu Regulamentul ONU nr. 55. Dispozitivele de cuplare mecanice cu care sunt echipate vehiculele noi trebuie să fie omologate în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 55.

15.6. Prin derogare de la subpct. 15.5, vehiculele utilizate pot fi echipate și cu dispozitive de cuplare care sunt inscripționate cu marca de fabricație a producătorului sau standardul național conform căruia au fost omologate.

15.7. Remorcile lente pentru transport persoane, care vor fi utilizate în ansambluri de cel puțin două remorci, vor trebui să dispună la partea din spate de dispozitive de cuplare tip cap de furcă (cu bolț) omologate conform subpct. 15.5.

15.8. Remorcile lente pentru transport persoane pot fi numai remorci cu proțap articulată.

15.9. Dispozitivele de cuplare trebuie să fie montate în mod corespunzător, iar sistemele lor de închidere și zăvorăre trebuie să lucreze corect. Nu sunt admise crăpături sau deformări ale pieselor din componența dispozitivelor de cuplare.”

### 33. La capitolul VI, punctul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:

#### „7. Condiții privind sistemul de propulsie și protecția mediului

7.1. Motociclurile noi echipate cu motor cu ardere internă trebuie să respecte condițiile tehnice privind emisiile poluante prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 și în Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014.

7.2. Motociclurile echipate cu instalație de alimentare cu GPL trebuie să respecte prevederile prevăzute la cap. IV subpct. 7.20 aplicabile categoriei M<sub>1</sub>.

7.3. Motociclurile echipate cu instalație de alimentare cu GNC sau GNL trebuie să respecte prevederile prevăzute la cap. IV subpct. 7.21 aplicabile categoriei M<sub>1</sub>.

7.4. Motociclurile echipate cu sistem de propulsie electrică trebuie să respecte condițiile tehnice prevăzute în anexa IV la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014. Această condiție se consideră îndeplinită și în baza unei declarații pe propria răspundere din partea producătorului cu privire la îndeplinirea cerințelor generale prevăzute de anexa IV la Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014.

7.5. Omologarea motocicleturilor înmatriculate în România și la care s-a efectuat înlocuirea motorului acestora este admisă numai dacă se menține cel puțin același nivel al emisiilor poluante.”

### 34. Capitolul VII se modifică și va avea următorul cuprins:

#### „CAPITOLUL VII

#### Condiții tehnice pentru eliberarea atestatului tehnic al mașinilor autopropulsate

##### 1. Elemente de identificare

1.1. Numărul de identificare trebuie să fie poansonat (după caz, inscripționat), în general pe o componentă nedemontabilă a principalului element de rezistență al mașinii autopropulsate, în forma și folosind caracterele prevăzute de către producător sau o autoritate competentă din statul de proveniență.

1.2. Pentru numărul de identificare trebuie folosite litere latine și cifre arabe. În componența numărului de identificare nu se admite folosirea literelor I, O și Q și nici a cratimelor, asteriscurilor și a altor semne speciale.

În cazul în care în numărul de identificare sunt incluse și literele I, O, Q, cratime, asteriscuri sau alte semne speciale, RAR va atribui și poansonat un număr de identificare nou, care să respecte cerința de la primul paragraf.

##### 2. Amplasarea plăcilor de înregistrare

2.1. Mașinile autopropulsate trebuie să fie dotate în partea din spate cu loc de amplasare a plăcilor de înregistrare.

2.2. Acest loc de amplasare constă într-o suprafață dreptunghiulară plană sau aproape plană, având cel puțin următoarele dimensiuni:

- a) lățime 255 sau 520 mm;
- b) înălțime 165 sau 120 mm.

##### 3. Sistemul de frânare

3.1. Sistemul de frânare cu care este echipată o mașină autopropulsată trebuie să fie compus din frâna de serviciu și frâna de staționare.

3.2. Sistemul de frânare de serviciu trebuie să acționeze cel puțin asupra roților unei axe.

3.3. Conducătorul trebuie să poată obține efectul frânării de la scaunul său și să poată conduce în continuare mașina autopropulsată cu cel puțin o mână.

3.4. Frânarea de staționare trebuie să permită reținerea în stare de repaus a mașinii autopropulsate și în lipsa conducătorului, în pantă ascendentă și descendentă, părțile frânate rămânând menținute frânate cu ajutorul unui mecanism cu acțiune pur mecanică. Aceasta poate fi obținută și printr-o frână care să acționeze asupra transmisiei. Conducătorul trebuie să poată obține efectul frânării de la scaunul său, fiind admisă o acționare repetată pentru atingerea efectului prescris al frânării.

3.5. Verificarea eficacității și performanței sistemului de frânare al mașinii autopropulsate se efectuează prin probe funcționale în parcurs prin măsurarea cu decelerometrul cu compensare și înregistrare a decelerației maxime la o frânare bruscă de la viteza de 30 km/h (sau, după caz, de la viteza maximă constructivă, dacă viteza maximă constructivă este mai mică de 30 km/h) în cazul frânei de serviciu și 15 km/h (sau, după caz, de la viteza maximă constructivă, dacă viteza maximă constructivă este mai mică de 15 km/h) în cazul frânei de staționare.

Probele în parcurs trebuie desfășurate pe un carosabil betonat sau asfaltat, uscat, neted și rectiliniu.

Frâna de serviciu și frâna de staționare trebuie să satisfacă condițiile prezentate în tabelul de mai jos.

Valorile-limită ale decelerației maxime măsurate	
Tipul frânei	Valoarea decelerației maxime măsurate (m/s <sup>2</sup> ) trebuie să fie mai mare sau cel puțin egală cu următoarele valori
Frâna de serviciu	2,0
Frâna de staționare	1,6

În timpul probelor în parcurs se va verifica atât pentru frâna de serviciu, cât și pentru frâna de staționare ca vehiculul să nu devieze excesiv de la traiectoria rectilinie.

3.6. Mașinile autopropulsate cu o masă maximă tehnic admisibilă mai mare de 3.500 kg trebuie prevăzute cu cale de blocare a roților, amplasate într-un loc ușor accesibil pe vehicul, după cum urmează:

- a) o cală de blocare pentru mașini autopropulsate cu două axe;
- b) două cale de blocare pentru mașini autopropulsate cu trei sau mai multe axe.

##### 4. Sistemul de direcție

4.1. Mașini autopropulsate cu roți

4.1.1. Dispozitivul de comandă a direcției trebuie să fie ușor de manevrat, fiind conceput astfel încât să permită o bracare progresivă. Sensul de mișcare a dispozitivului de comandă trebuie să corespundă cu sensul în care se intenționează modificarea direcției.

4.1.2. Toate roțile pot fi roți directoare.

4.2. Mașini autopropulsate cu șenile

4.2.1. Pentru vehiculele cu un singur tren de rulare de fiecare parte, schimbarea direcției este efectuată prin variația vitezei între trenul de rulare din partea dreaptă și trenul de rulare din partea stângă.

4.2.2. Pentru vehiculele cu două trenuri de rulare de fiecare parte, schimbarea direcției se efectuează prin pivotarea părților anterioară și posterioară ale vehiculului în jurul unei axe verticale centrale sau prin pivotarea a două trenuri de rulare opuse sau a tuturor celor patru trenuri de rulare ale șenilelor.

4.2.3. Pentru vehiculele al căror tren de rulare este o combinație roți-șenile, schimbarea direcției se efectuează prin schimbarea direcției roților de pe axa cu roți și/sau prin pivotarea părților anterioară și posterioară ale vehiculului în jurul unei axe verticale centrale. Axa cu roți poate fi montată în partea din față sau din spate a vehiculului.

4.3. Mașini autopropulsate cu sistem de direcție diferențială

4.3.1. Sistemul de direcție diferențială poate fi utilizat atât pentru mașinile autopropulsate cu roți, cât și pentru cele cu șenile.

4.3.2. Sistemul de direcție diferențială este caracterizat de o metodă de direcție prin care orientarea mașinii autopropulsate se realizează prin crearea unei viteze de rotație diferite între roțile din stânga și cele din dreapta sau între ansamblurile de șenile.

4.4. Sistemul de direcție nu trebuie să prezinte pierderi excesive de fluid de lucru și nici jocuri excesive în articulații.

**5. Câmpul de vizibilitate și ștergătoare**

5.1. Câmpul de vizibilitate principal al mașinii autopropulsate cu cabină este format din parbriz și geamurile laterale față.

5.2. Nu este permisă nicio obturare parțială sau totală a câmpului de vizibilitate principal, cu excepția stâlpilor cabinei și a oglinzilor retrovizoare.

5.3. Mașinile autopropulsate cu cabină trebuie prevăzute cu cel puțin un ștergător de parbriz, care să acționeze în zona de vizibilitate a conducătorului.

**6. Geamuri**

6.1. Geamurile mașinilor autopropulsate trebuie să fie securizate sau stratificate. Geamurile din plastic rigide sau flexibile sunt admise, cu excepția parbrizului și a geamurilor laterale față care formează câmpul de vizibilitate principal al mașinii autopropulsate.

6.2. Geamurile mașinilor autopropulsate trebuie să asigure o transparență minimă de 70% pentru parbriz și geamurile laterale față care formează câmpul de vizibilitate principal al mașinii autopropulsate.

6.3. Nu este permisă diminuarea transparenței geamurilor aflate în câmpul de vizibilitate principal al mașinii autopropulsate astfel încât să nu se mai respecte prescripțiile de la subpct. 6.2.

**7. Oglinzi retrovizoare**

7.1. Mașinile autopropulsate trebuie să fie echipate cu cel puțin o oglindă retrovizoare exterioară, montată în partea stângă a acestora.

7.2. Oglinzile retrovizoare trebuie să fie fixate astfel încât să rămână în poziție stabilă în condițiile normale de conducere a mașinii autopropulsate.

7.3. Oglinda retrovizoare exterioară trebuie să fie vizibilă prin porțiunea din suprafața parbrizului curățată de ștergătorul de parbriz sau prin geamurile laterale, dacă mașina autopropulsată este echipată cu acestea.

7.4. Câmpul de vizibilitate al oglinzii retrovizoare exterioare din stânga trebuie să fie astfel încât conducătorul să poată vedea spre spate cel puțin acea porțiune plană a drumului până la orizont, situată la stânga planului paralel cu planul vertical longitudinal median, care trece prin extremitatea stângă a lățimii mașinii autopropulsate.

**8. Instalația de iluminare și semnalizare luminoasă**

Instalația de iluminare și semnalizare luminoasă trebuie să cuprindă toate elementele menționate mai jos:

8.1. Faruri cu lumină de drum

8.1.1. Prezență: facultativă

8.1.2. Număr: 2 sau 4

8.1.3. Culoare: alb sau galben

8.1.4. Martor de conectare: Dacă există aceste faruri, martorul de conectare este obligatoriu.

8.2. Faruri cu lumină de întâlnire

8.2.1. Prezență: obligatorie

8.2.2. Număr: 2. Pentru mașinile autopropulsate echipate pentru montarea frontală a uneltelor este permisă montarea a încă două faruri suplimentare, la o înălțime care nu depășește 4.000 mm, dacă legăturile electrice sunt concepute astfel încât cele două perechi de faruri cu lumină de întâlnire să nu poată fi aprinse în același timp.

8.2.3. Culoare: alb sau galben

8.2.4. Martor de conectare: facultativ

8.2.5. Dispozitiv de reglare a farurilor: opțional

8.3. Faruri de ceață

8.3.1. Prezență: facultativă

8.3.2. Număr: 2

8.3.3. Culoare: alb sau galben

8.3.4. Martor de conectare: facultativ

8.4. Lămpi de mers înapoi

8.4.1. Prezență: facultativă

8.4.2. Număr: 1 sau 2

8.4.3. Culoare: alb

8.4.4. Martor de conectare: facultativ

8.5. Lămpi indicatoare de direcție

8.5.1. Prezență: obligatorie

8.5.2. Număr:

Există 4 variante de echipare:

8.5.2.1. Două lămpi în față și două lămpi în spate, în același bloc optic, pentru fiecare laterală a mașinii autopropulsate. Această variantă se poate folosi în cazul mașinilor autopropulsate cu lungimea de până la 4,6 m;

8.5.2.2. două lămpi în față, două lămpi laterale, în același bloc optic pentru fiecare laterală a mașinii autopropulsate, și două lămpi în spate;

8.5.2.3. două lămpi în față, două lămpi laterale și două lămpi în spate;

8.5.2.4. două lămpi în față și două lămpi în spate.

8.5.3. Culoare: galben sau roșu

8.5.4. Martor de conectare: obligatoriu.

8.6. Lămpi de avarie: identic cu subpct. 8.5

8.7. Lămpi de stop

8.7.1. Prezență: obligatorie

8.7.2. Număr: două

8.7.3. Culoare: roșu

8.7.4. Martor de conectare: facultativ

8.8. Lămpi de poziție față

8.8.1. Prezență: obligatorie

8.8.2. Număr: 2. În cazul mașinilor autopropulsate concepute pentru montarea de dispozitive portabile în partea frontală, care pot masca lămpile de poziție față obligatorii, se pot instala două lămpi de poziție față suplimentare la o înălțime care nu depășește 4.000 mm.

8.8.3. Culoare: alb sau galben (dacă lampa este inclusă într-un bloc optic galben)

8.8.4. Martor de conectare: obligatoriu

8.9. Lămpi de poziție spate

8.9.1. Prezență: obligatorie

8.9.2. Număr: 2

8.9.3. Culoare: roșu

8.9.4. Martor de conectare: obligatoriu

8.10. Lămpi de ceață spate

8.10.1. Prezență: facultativă

8.10.2. Număr: 1 sau 2

8.10.3. Culoare: roșu

8.10.4. Martor de conectare: obligatoriu

8.11. Lămpi de staționare

8.11.1. Prezență: facultativă

8.11.2. Număr: două lămpi în față și două lămpi în spate sau o lampă pe o laterală a mașinii autopropulsate și una pe cealaltă laterală, dar vizibile atât din față, cât și din spate

8.11.3. Culoare: alb sau galben (dacă lampa este inclusă într-un bloc optic galben) în față și roșu în spate

8.11.4. Martor de conectare: facultativ

8.12. Lămpi de gabarit

8.12.1. Prezență: facultativă

8.12.2. Număr: două lămpi în față și două lămpi în spate sau o lampă pe o laterală a mașinii autopropulsate și una pe cealaltă laterală, dar vizibile atât din față, cât și din spate

8.12.3. Culoare: alb în față și roșu în spate

8.12.4. Martor de conectare: facultativ

8.13. Proiectoare de lucru

Dacă există un astfel de dispozitiv de iluminare, acesta nu poate fi combinat cu nicio altă lampă. Martorul de conectare este obligatoriu.

8.14. Catadioptrii spate netriunghiulari

8.14.1. Prezență: obligatorie

8.14.2. Număr: 2 sau 4

8.14.3. Culoare: roșu

8.15. Lămpi speciale de avertizare (girofar)

8.15.1. Prezență: facultativă

8.15.2. Culoare: galben

8.16. Condiții generale

Dispozitivele de iluminare cu care este echipată mașina autopropulsată trebuie să funcționeze corespunzător.

#### 9. Dispozitivul de avertizare acustică

9.1. Avertizorul acustic trebuie să emită un sunet uniform și constant; spectrul său acustic nu trebuie să se modifice sensibil în timpul funcționării.

#### 10. Amenajarea interioară

10.1. Mașinile autopropulsate trebuie să fie echipate cu un scaun pentru conducătorul mașinii și, opțional, cu scaun sau scaune pentru însoțitori sau cu șa.

10.1.1. Scaunul conducătorului mașinii autopropulsate trebuie să fie bine fixat și construit astfel încât să limiteze șocurile și vibrațiile.

10.1.2. Scaunele însoțitorilor, dacă sunt prevăzute, trebuie să fie fixate solid și, în funcție de tipul mașinii autopropulsate, să fie legate convenabil de elemente ale structurii (șasiu, dispozitiv împotriva răsturnării, platformă etc.). Aceste elemente de structură trebuie să fie suficiente de rezistente pentru a putea susține scaunele însoțitorilor, încărcate.

#### 11. Mase și dimensiuni

11.1. Mase

11.1.1. Masa maximă tehnic admisibilă (masa totală maximă autorizată) se definește ca masa maximă a mașinii autopropulsate, în funcție de construcția și performanțele sale, și care este declarată de producătorul acesteia.

11.1.2. Se definește masa proprie a mașinii autopropulsate ca masa acesteia fără încărcătură în ordine de mers (inclusiv dispozitivul de protecție în caz de răsturnare, dacă este cazul, excluzând accesoriile opționale, dar cu lichid de răcire, lubrifiant, carburant, unelte și masa conducătorului de 75 kg). Masa proprie se stabilește dacă este posibil pe baza documentelor producătorului sau prin cântărire.

11.1.3. Dacă determinarea maselor de la subpct. 11.1.1 și 11.1.2 nu este posibilă, acestea nu se menționează în atestatul tehnic.

11.2. Dimensiuni

11.2.1. În atestatul tehnic se menționează lungimea, lățimea și înălțimea utilajului, determinate în baza documentelor producătorului sau prin măsurare. Măsurarea se efectuează cu mașina autopropulsată fără încărcătură în ordine de mers, fiind luate în considerare și echipamentele opționale montate pe vehicul în configurația de drum, prezentată în fotografia din atestatul tehnic.

#### 12. Sistemul de rulare

12.1. Echiparea cu anvelope trebuie să fie în concordanță cu indicațiile producătorului mașinii autopropulsate.

12.1.1. Anvelopele utilizate pentru mașinile autopropulsate trebuie să fie omologate în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 106, cu respectarea indicilor de sarcină și viteză.

12.1.2. Dacă o mașină autopropulsată este destinată unor condiții de utilizare incompatibile cu caracteristicile anvelopelor omologate în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 106, pot fi acceptate și anvelopele omologate de tip în conformitate cu Regulamentele ONU nr. 30, 54 și 117 sau omologate de tip în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 75 sau cu oricare din modificările ulterioare ale acestora, cu respectarea indicilor de sarcină și viteză.

12.1.3. Mașinile autopropulsate pot fi echipate și cu anvelope omologate în conformitate cu Directiva 92/23/CEE, cu respectarea indicilor de sarcină și viteză.

12.2. Pentru mașinile autopropulsate echipate cu șenile, șenilele acestora trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

12.2.1. Mașinile autopropulsate cu o viteză maximă constructivă de cel mult 15 km/h trebuie să fie echipate fie cu lanțuri de șenilă, fie cu benzi de șenilă.

12.2.2. Mașinile autopropulsate cu o viteză maximă constructivă mai mare de 15 km/h trebuie să fie echipate doar cu benzi de șenilă.

12.2.3. Trenurile de rulare ale șenilelor nu trebuie să deterioreze drumurile. Mașinile autopropulsate echipate cu trenuri de rulare de șenile nu deteriorează drumurile dacă limitele stabilite la subpct. 12.2.3.1 și 12.2.3.2 nu sunt depășite și suprafața de contact a trenului de rulare al șenilei cu pavajul rutier constă într-un elastomer (precum cauciucul etc.).

12.2.3.1. Presiunea medie de contact cu solul (P):

12.2.3.1.1. Lanțuri de șenilă:  $P \leq 0,65$  MPa, calculată astfel:

$$P \text{ [MPa]} = \frac{MMTA \text{ [kg]} \times 9,81}{N_R \times A_P}$$

unde:

$N_R$  este numărul total de role de șenilă care transferă sarcina direct pe suprafața drumului (prin intermediul șenilelor și al tamponelor);

$A_P$  este suprafața exterioară a fiecărui tampon (adică cea aflată în contact cu drumul), în mm<sup>2</sup>. Este definită prin măsurarea amprentei unui tampon perpendicular sub centul unei role de șenilă care nu se află într-o poziție extremă, prin coborârea unui vehicul pe o bucată corespunzătoare de carton (sau pe alt material care se deformează permanent) și măsurarea suprafeței depresiunii create în acest mod.

În cazul mașinilor autopropulsate echipate cu o combinație de axe cu roți și de șenile, sarcina care acționează prin intermediul axelor cu roți atunci când mașina autopropulsată este încărcată trebuie măsurată folosind cântare auto corespunzătoare și scăzând masa lor din MMTA pentru a calcula P. Ca o soluție alternativă, sarcina combinată maximă declarată de producător pentru trenurile de rulare ale șenilelor poate fi înlocuită cu MMTA.

12.2.3.1.2. Benzi de șenilă:  $P \leq 0,5$  MPa, calculată astfel:

$$P \text{ [MPa]} = \frac{MMTA \text{ [kg]} \times 9,81}{A_L}$$

unde:

$A_L$  este suprafața totală a plăcilor de cauciuc în contact cu drumul, între centrele rotelor extreme ale șenilei sub care banda șenilei intră în contact cu solul. Furnizorul benzii de cauciuc precizează proporția suprafeței cu proeminențe în raport cu suprafața totală a benzii (definită ca lungimea șenilei înmulțită cu

lățimea șenilei); în mod alternativ, suprafața totală a proeminențelor în contact cu drumul poate fi măsurată prin coborârea mașinii autopropulsate încărcate pe o bucată corespunzătoare de carton sau pe alt material care se deformează permanent și prin măsurarea suprafeței totale a deformărilor produse în acest mod.

În cazul mașinilor autopropulsate echipate cu o combinație de axe cu roți și de șenile, sarcina care acționează prin intermediul axelor cu roți atunci când mașina autopropulsată este încărcată trebuie măsurată folosind cântare auto corespunzătoare și scăzând masa lor din masa totală maximă admisă pentru a calcula P. Ca o soluție alternativă, sarcina combinată maximă declarată de producător pentru trenurile de rulare ale șenilelor poate fi înlocuită cu masa maximă admisă a mașinii autopropulsate.

12.2.3.1.3. În cazul mașinilor autopropulsate cu o viteză maximă constructivă mai mare de 40 km/h, presiunea medie de contact cu solul trebuie să fie  $P \leq 0,2$  MPa.

12.2.3.2. Sarcina maximă pe rola de șenilă nu trebuie să fie mai mare de 2.250 kg, calculată prin împărțirea masei maxime admise, în kg (ținând cont de orice masă care acționează pe eventualele axe cu roți, în același mod ca la subpct. 12.2.3.1.1 sau 12.2.3.1.2), la numărul total de role de șenilă care transferă sarcina direct pe suprafața drumului.

12.2.4. Pe partea interioară a benzilor de șenilă trebuie să existe elemente care să asigure ghidarea benzii de șenilă pe role. Pe partea exterioară trebuie să existe un profil adecvat pentru utilizarea prevăzută în sectorul agricol, forestier sau alte aplicații specifice.

12.2.5. Cuplul poate fi transmis prin fricțiune (direct) sau prin angajamentul pozitiv al roților cu șenilă.

12.2.6. La mașinile autopropulsate la care benzile de șenilă sunt antrenate prin fricțiune, operatorul trebuie să dispună de o indicație permanentă a tensiunii din șenile în timpul deplasării pe drum sau de un semnal optic sau acustic care să se declanșeze în momentul în care este atinsă tensiunea minimă a benzii.

### 13. Sistemul de propulsie și protecția mediului

13.1. Mașinile autopropulsate noi echipate cu motoare cu ardere internă trebuie să respecte condițiile tehnice privind emisiile poluante prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 2016/1.628, începând cu termenele de punere în aplicare prevăzute în anexa III la regulament.

### 14. Derogări

RAR poate excepta mașinile autopropulsate de la îndeplinirea anumitor cerințe prevăzute în prezentele reglementări, dacă aceste cerințe nu sunt compatibile cu modul lor de funcționare sau cu destinația lor ori dacă aceste cerințe nu sunt aplicabile mașinii autopropulsate respective. Derogarea poate fi acordată numai dacă se constată că sistemele, unitățile tehnice separate sau componentele care fac obiectul derogării își îndeplinesc rolul funcțional în condiții de siguranță atât pentru mașina autopropulsată, cât și pentru ceilalți participanți la trafic și nu este afectată în mod semnificativ protecția mediului. Aceasta se poate realiza prin impunerea respectării unor condiții alternative."

35. După capitolul VII se introduce un nou capitol, capitolul VII<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:

#### „CAPITOLUL VII<sup>1</sup>

### Condiții tehnice pentru eliberarea atestatului tehnic pentru vehiculele lente cu motor

#### 1. Elementele de identificare

1.1. Vehiculele lente trebuie prevăzute cu număr de identificare poansonat în general pe o componentă nedemontabilă a principalului element de rezistență al acestora, în forma și folosind caracterele prevăzute de către producător sau o autoritate competentă din statul de proveniență.

1.2. Vehiculele lente trebuie prevăzute cu o plăcuță producător pe care să fie inscripționat cel puțin numărul de identificare. După caz, se mai pot regăsi informații referitoare la producătorul vehiculului, masele maxime tehnic admisibile, numărul de pasageri, motorizare sau tipul vehiculului respectiv.

1.3. Pentru numărul de identificare trebuie folosite litere latine și cifre arabe. În componența numărului de identificare nu se admite folosirea literelor I, O și Q și nici a cratimelor, asteriscurilor și a altor semne speciale.

În cazul în care în numărul de identificare sunt incluse și literele I, O, Q, cratime, asteriscuri sau alte semne speciale, RAR va atribui și poansonat un număr de identificare nou, care să respecte cerința de la primul paragraf.

### 2. Amplasarea plăcii de înregistrare

2.1. Vehiculele lente trebuie să fie dotate în partea din spate cu loc de amplasare a plăcii de înregistrare.

2.2. Acest loc de amplasare constă într-o suprafață dreptunghiulară plană sau aproape plană, având cel puțin următoarele dimensiuni:

- lățime 255 sau 520 mm;
- înălțime 165 sau 120 mm.

### 3. Sistemul de frânare

3.1. Vehiculele lente trebuie să fie echipate cu:

3.1.1. un dispozitiv de frânare de serviciu, comandat cu piciorul, care acționează frânele tuturor roților, și cu un dispozitiv de frânare auxiliar, care poate fi frâna de staționare; echipamentul pentru frânarea de serviciu trebuie să aibă două circuite independente, fiecare circuit acționând cel puțin două roți amplasate pe părți diferite;

3.1.2. un dispozitiv de frânare de staționare care acționează cel puțin asupra roților unei axe. Comanda dispozitivului de frânare de staționare trebuie să fie independentă de comanda frânei de serviciu.

3.2. Vehiculele trebuie prevăzute cu semnal de avertizare de culoare roșie vizibil chiar și la lumina zilei, care să indice defectarea sistemului de frânare al vehiculului care împiedică frâna de serviciu să asigure eficacitatea prescrisă și/sau scoaterea din funcțiune cel puțin a unui circuit independent al frânei de serviciu.

### 4. Sistemul de direcție

4.1. Vehiculele lente trebuie să fie echipate cu volan pentru comanda direcției, aceasta fiind concepută astfel încât să permită o bracare progresivă.

4.2. Postul de conducere nu trebuie să fie situat pe partea dreaptă în raport cu planul median longitudinal al autovehiculului. Sunt exceptate vehiculele lente care au fost înmatriculate ultima dată într-un alt stat membru al UE și care nu au suferit modificări în raport cu configurația de înmatriculare inițială. Pentru acestea, accesul pasagerilor trebuie să fie asigurat exclusiv pe partea dreaptă în raport cu planul median longitudinal al autovehiculului.

4.3. Vehiculele lente trebuie să fie echipate cu un dispozitiv de mers înapoi manevrabil din poziția conducătorului.

### 5. Vizibilitatea

5.1. Vehiculele lente trebuie să fie echipate cu minimum două oglinzi retrovizoare. Vehiculele lente carosate trebuie prevăzute și cu oglindă retrovizoare interioară. În cazul în care caroseria nu permite montarea unei astfel de oglinzi sau nu este asigurată vizibilitatea în partea din spate, echiparea trebuie să cuprindă două oglinzi laterale, în partea stângă și în partea dreaptă.

5.2. Geamurile vehiculelor lente carosate, aflate în câmpul principal de vizibilitate, trebuie să asigure o transparență de minimum 70%.

5.2.1. Elementele sau procedeele de diminuare a transparenței geamurilor trebuie să fie certificate în conformitate cu legislația în vigoare.



5.3. Vehiculele lente cu parbriz trebuie prevăzute cu cel puțin un ștergător de parbriz, care să acționeze în zona de vizibilitate a conducătorului. Câmpul de acțiune al ștergătorului de parbriz trebuie să asigure o vizibilitate clară spre înainte, corespunzătoare unui arc de cerc cu raza de cel puțin 8 m în interiorul câmpului de vizibilitate. Viteza ștergătorului de parbriz trebuie să fie de cel puțin 20 de cicluri pe minut.

#### 6. Caroseria și amenajarea interioară

6.1. Vehiculele lente trebuie să fie echipate cu bănci sau scaune fixate ferm pe un element de rezistență al caroseriei sau șasiului, situate la cel puțin 150 mm sub nivelul superior al obloanelor, al dispozitivelor de asigurare (bare de protecție, cotiere etc.) sau al marginii inferioare a geamurilor. Echiparea scaunelor sau a băncilor cu centuri de siguranță este facultativă.

6.2. În cazul vehiculelor lente sunt admise următoarele tipuri de geamuri, astfel cum sunt definite acestea conform Regulamentului ONU nr. 43:

- 6.2.1. sticlă securizată monostrat\*);
- 6.2.2. sticlă securizată multistrat obișnuită\*);
- 6.2.3. sticlă securizată multistrat tratată\*);
- 6.2.4. geam cu acoperire din plastic multistrat\*);
- 6.2.5. geam securizat cu un factor de transmisie a luminii mai mic de 70%;
- 6.2.6. unitate cu vitraj multiplu;
- 6.2.7. geam din sticlă uniform securizată monostrat\*);
- 6.2.8. geam din plastic rigid;
- 6.2.9. geam din plastic flexibil;
- 6.2.10. unitate cu vitraj multiplu din plastic rigid;
- 6.2.11. geam securizat multistrat;
- 6.2.12. geam din sticlă, cu un strat de material plastic aplicat pe suprafața interioară.

\*) Admis pentru parbriz.

6.3. Vehiculele lente având mai mult de 4 locuri (inclusiv locul conducătorului) trebuie să fie prevăzute cu cel puțin o ieșire de siguranță cu următoarele dimensiuni minime: înălțime 1.200 mm și lățime 550 mm.

6.4. Dacă există pe vehiculul lent, obloanele sau ușile de acces trebuie să fie prevăzute cu balamale și cu încuietori cu două poziții de zăvorâre care să nu permită deschiderea accidentală în timpul mersului.

6.5. Vehiculele lente decapotabile trebuie să fie prevăzute cu un cadru de rezistență sau alte elemente care să asigure protecția pasagerilor în cazul răsturnării.

6.6. Podeaua vehiculelor lente nu poate fi la o distanță față de sol mai mare de 75 cm.

6.7. Vehiculele lente având mai mult de 4 locuri (inclusiv locul conducătorului) trebuie să fie echipate cu suspensie.

6.8. Vehiculele lente având mai mult de 4 locuri (inclusiv locul conducătorului) trebuie prevăzute cu o plăcuță pe care să fie inscripționat numărul maxim de locuri admis. La calculul numărului maxim de locuri admis se consideră că masa fiecărui pasager este de 75 kg.

6.9. Vehiculele lente prevăzute cu compartimente separate pentru conducător și pasageri trebuie dotate cu un dispozitiv prin care pasagerii pot solicita conducătorului auto să oprească vehiculul.

6.10. Vehiculele lente nu trebuie să cuprindă părți ascuțite, tăioase sau protuberanțe îndreptate spre exterior, cu forme, dimensiuni, unghi al direcției sau duritate care să mărească riscul sau gravitatea leziunilor și lacerărilor corporale suferite de o persoană lovită sau atinsă razant de vehicul în cazul unui accident.

#### 7. Sistemul de propulsie electrică și siguranța electrică

7.1. Sistemul de propulsie electrică este reprezentat de circuitul electric care include motorul sau motoarele de tracțiune, sistemul reîncărcabil de stocare a energiei electrice (SRSEE), sistemul de conversie a energiei electrice, convertoarele

electronice, cablajele și conectorii asociați, precum și sistemul de cuplare pentru încărcarea SRSEE.

7.2. Protecțiile oferite împotriva contactului direct cu piesele sub tensiune (de exemplu, izolator solid, barieră, incintă) nu trebuie să poată fi deschise, demontate sau îndepărtate fără utilizarea unor unelte.

7.2.1. În cazul unui SRSEE de înaltă tensiune, simbolul prezentat în figura de mai jos trebuie amplasat pe sau în apropierea SRSEE. Fundalul simbolului are culoarea galbenă, iar chenarul și săgeata sunt negre.

#### Marcajul echipamentelor de înaltă tensiune



7.2.2. În plus, simbolul trebuie să fie plasat pe toate incintele și barierele care, atunci când sunt îndepărtate, expun piesele sub tensiune ale circuitelor de înaltă tensiune. Această dispoziție este opțională pentru conectorii pentru magistralele de înaltă tensiune și nu se aplică în niciuna dintre următoarele situații:

a) dacă barierele sau incintele nu pot fi accesate, deschise sau îndepărtate fizic, decât dacă alte componente ale vehiculului sunt îndepărtate prin utilizarea unor unelte;

b) dacă barierele sau incintele sunt situate sub podeaua vehiculului.

7.2.3. Cablurile pentru magistralele de înaltă tensiune care nu se află în întregime în incinte sunt identificate printr-un înveliș exterior de culoare portocalie.

7.3. Pentru protecția împotriva șocurilor electrice care ar putea rezulta în urma contactului indirect, piesele conductoare expuse, cum ar fi bariera și incinta conductoare, sunt conectate galvanic în siguranță la șasiul electric, de exemplu, printr-o conexiune cu fir electric sau cablu de împământare, sau prin sudare sau îmbinare cu bolțuri, astfel încât să nu apară potențiale periculoase.

#### 7.4. Cerințe referitoare la SRSEE:

7.4.1. În vederea evitării supraîncălzirii în caz de supracurenți, SRSEE trebuie prevăzut cu unul sau mai multe dispozitive de protecție, precum siguranțe, întrerupătoare de circuit și/sau generale.

7.4.2. SRSEE și componentele sale trebuie instalate pe vehicul în așa fel încât să se excludă posibilitatea de detașare sau ejectare accidentală sau neintenționată.

7.5. La pornire, inclusiv în modul contact, pentru a alege modul posibil de propulsie activă, conducătorul auto trebuie să efectueze cel puțin două acțiuni deliberate și distincte. Se permite ca doar o singură acțiune să fie necesară pentru a dezactiva modul posibil de propulsie activă sau pentru a finaliza procedura de oprire.

7.6. Nu este posibilă acționarea funcției vehiculului de mers înapoi în timp ce vehiculul este în mișcare înainte.

7.7. Condițiile prevăzute la subpct. 7.1—7.6 sunt considerate îndeplinite în cazul vehiculelor lente omologate în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 100.

#### 8. Instalația de iluminare-semnalizare

8.1. Faruri de drum:

8.1.1. Prezență: facultativă

8.1.2. Număr: 1 sau 2\*)

- 8.1.3. Culoare: alb
- 8.1.4. Martor de conectare: obligatoriu
- 8.2. Faruri de întâlnire:
- 8.2.1. Prezență: obligatorie
- 8.2.2. Număr: 1 sau 2\*)
- 8.2.3. Culoare: alb
- 8.2.4. Martor de conectare: facultativ
- 8.3. Lămpi indicatoare de direcție:
- 8.3.1. Prezență: obligatorie
- 8.3.2. Număr: 2 pe fiecare parte, poziționate în față și în spate
- 8.3.3. Culoare: galben sau roșu
- 8.3.4. Martor de conectare: obligatoriu
- 8.4. Lămpi de stop:
- 8.4.1. Prezență: obligatorie
- 8.4.2. Număr: 1 sau 2\*)
- 8.4.3. Culoare: roșu
- 8.4.4. Martor de conectare: interzis
- 8.5. Lămpi de poziție față:
- 8.5.1. Prezență: obligatorie
- 8.5.2. Număr: 1 sau 2\*)
- 8.5.3. Culoare: alb sau galben
- 8.5.4. Martor de conectare: obligatoriu
- 8.6. Lămpi de poziție spate:
- 8.6.1. Prezență: obligatorie
- 8.6.2. Număr: 1 sau 2\*)
- 8.6.3. Culoare: roșu
- 8.6.4. Martor de conectare: facultativ
- 8.7. Catadioptri laterali netriunghiulari:
- 8.7.1. Prezență: obligatorie pe orice vehicul lent cu lungimea de peste 6 m; facultativă pentru restul vehiculelor lente
- 8.7.2. Număr: în funcție de lungimea vehiculului, din 3 m în 3 m (4 m dacă structura vehiculului nu permite respectarea acestei prescripții)
- 8.7.3. Culoare: galben. Catadioptrii laterali spate pot fi și roșii dacă sunt grupați cu lămpile de poziție spate sau cu lămpile de ceață spate. Suprafața iluminată a catadioptrilor laterali poate intersecta suprafața aparentă a oricărei alte lămpi laterale.
- 8.8. Catadioptri spate netriunghiulari:
- 8.8.1. Prezență: obligatorie
- 8.8.2. Număr: 1 sau 2 (dacă lățimea > 1.000 mm, obligatoriu 2)
- 8.8.3. Culoare: roșu. Suprafața iluminată poate avea părți comune cu suprafața aparentă a oricărei lămpi spate.
- 8.9. Lampă număr:
- 8.9.1. Prezență: obligatorie
- 8.9.2. Număr: 1 sau mai multe elemente optice
- 8.9.3. Culoare: alb
- 8.9.4. Martor de conectare: facultativ
- 8.10. Faruri de ceață:
- 8.10.1. Prezență: facultativă
- 8.10.2. Număr 1 sau 2\*)
- 8.10.3. Culoare: alb sau galben
- 8.10.4. Martor de conectare: facultativ
- 8.11. Lămpi de ceață spate:
- 8.11.1. Prezență: facultativă
- 8.11.2. Număr 1 sau 2
- 8.11.3. Culoare: roșu
- 8.11.4. Martor de conectare: obligatoriu
- 8.12. Lămpi de mers înapoi:
- 8.12.1. Prezență: facultativă
- 8.12.2. Număr 1 sau 2
- 8.12.3. Culoare: alb
- 8.12.4. Martor de conectare: facultativ

- 8.13. Lămpi de avarie:
- 8.13.1. Prezență: facultativă
- 8.13.2. Număr: 2 pe fiecare parte, poziționate în față și în spate
- 8.13.3. Culoare: galben sau roșu
- 8.13.4. Martor de conectare: obligatoriu

\*) Dacă lățimea > 1.300 mm, obligatoriu 2.

## 9. Dispozitive de avertizare acustică

9.1. Avertizorul sonor trebuie să emită un sunet uniform și constant. Spectrul său acustic nu trebuie să se modifice sensibil în timpul funcționării.

9.2. Vehiculele lente trebuie să fie dotate cu avertizor acustic, acționat automat la mersul înapoi.

## 10. Masele

10.1. Masele maxime tehnic admisibile (totală, pe axe) sunt preluate din indicațiile producătorului. Masa proprie a vehiculului lent se stabilește prin cântărire și nu include masa conducătorului (75 kg) și a bateriilor de propulsie.

10.2. Vehiculele lente nu sunt concepute pentru a tracta remorci. Prin urmare, acestea nu dispun de mase maxime tehnic admisibile remorcabile, în autotren sau pe dispozitivul de cuplare.

10.3. Suma totală a maselor maxime tehnic admisibile pe axe trebuie să fie mai mare sau egală cu masa maximă tehnic admisibilă a vehiculului.

10.4. Masa maximă tehnic admisibilă a autovehiculului nu poate fi mai mică decât masa proprie a autovehiculului plus masa conducătorului (75 kg), masa de încărcare convențională (nr. de locuri pentru pasageri x 75 kg) și masa bateriilor de propulsie, după caz.

10.5. Masa maximă tehnic admisibilă pe axa față a autovehiculului nu poate fi mai mică de 30% din masa maximă tehnic admisibilă a acestuia.

## 11. Dimensiunile

11.1. Dimensiunile maxime admise pentru aceste tipuri de vehicule sunt:

- lungime: 12 m;
- lățime: 2,55 m;
- înălțime: 4 m.

## 12. Sistemul de rulare

12.1. Echiparea cu anvelope trebuie să fie în concordanță cu indicațiile producătorului vehiculului lent.

12.2. Anvelopele utilizate pe vehiculele lente trebuie să fie omologate în conformitate cu Directiva 92/23/CE, Directiva 97/24/CE, Regulamentul ONU nr. 30, Regulamentul ONU nr. 54, Regulamentul ONU nr. 64, Regulamentul ONU nr. 75 (numai anvelope considerate corespunzătoare pentru a fi montate pe vehicule din categoriile L2e și L5e și, implicit, L6e și L7e) sau Regulamentul ONU nr. 106, după caz.

12.3. Vehiculele lente trebuie să fie echipate cu dispozitive de protecție împotriva stropirii, cu excepția cazurilor în care forma caroseriei preia această funcție.

## 13. Sistemul de propulsie și protecția mediului

13.1. Vehiculele lente noi, echipate cu motoare cu ardere internă, trebuie să respecte condițiile tehnice privind emisiile poluante prevăzute în Regulamentul (UE) 2016/1.628.”

**36. Anexa nr. 1 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul ordin.**

**37. La anexa nr. 2, secțiunea „Vehicule din categoria T” se modifică și va avea următorul cuprins:**

- „Vehicule din categoriile T, C, R, S și RLP
- Faruri cu lumină de drum

1.1. Prezență: obligatorie pentru tractoarele având viteza maximă constructivă mai mare de 40 km/h; facultativă pentru vehiculele cu viteza maximă constructivă de cel mult 40 km/h; interzisă pentru categoriile R, S și RLP

1.2. Număr: 2 sau 4

1.3. Culoare: alb sau galben

1.4. Martor de conectare: obligatoriu

2. Faruri cu lumină de întâlnire

2.1. Prezență: obligatorie pentru categoriile T și C; interzisă pentru categoriile R, S și RLP

2.2. Număr: 2. Pentru tractoarele echipate pentru montarea frontală a uneltelor este permisă montarea a încă două faruri suplimentare la o înălțime care nu depășește 4.000 mm, dacă legăturile electrice sunt concepute astfel încât cele două perechi de faruri cu lumină de întâlnire să nu poată fi aprinse în același timp.

2.3. Culoare: alb sau galben

2.4. Martor de conectare: facultativ

2.5. Dispozitiv de reglare a farurilor: opțional

3. Faruri de ceață

3.1. Prezență: facultativă pentru categoriile T și C; interzisă pentru categoriile R, S și RLP

3.2. Număr: 2

3.3. Culoare: alb sau galben

3.4. Martor de conectare: facultativ

4. Lămpi de mers înapoi

4.1. Prezență: facultativă

4.2. Număr: 1 sau 2

4.3. Culoare: alb

4.4. Martor de conectare: facultativ

5. Lămpi indicatoare de direcție

5.1. Prezență: obligatorie

5.2. Număr:

5.2.1. Există 4 variante de echipare pentru tractoare:

5.2.1.1. două lămpi în față și două lămpi în spate în același bloc optic pentru fiecare laterală a vehiculului. Această variantă se poate folosi în cazul tractoarelor cu lungimea de până la 4,6 m;

5.2.1.2. două lămpi în față și două lămpi laterale în același bloc optic pentru fiecare laterală a vehiculului și două lămpi în spate;

5.2.1.3. două lămpi în față, două lămpi laterale și două lămpi în spate;

5.2.1.4. două lămpi în față și două lămpi în spate.

5.2.2. În cazul remorcilor și utilajelor remorcate: două lămpi indicatoare de direcție spate

5.3. Culoare: galben sau roșu

5.4. Martor de conectare: obligatoriu

6. Lămpi de avarie: identic cu pct. 5

7. Lămpi de stop

7.1. Prezență: obligatorie

7.2. Număr: 2 de tip S1 sau S2 și un dispozitiv din categoria S3 sau S4. Cu excepția cazului în care este instalat un dispozitiv din categoria S3 sau S4, pe vehicule pot fi instalate două dispozitive opționale din categoria S1 sau S2.

7.3. Culoare: roșu

7.4. Martor de conectare: facultativ

8. Lămpi de poziție față

8.1. Prezență: obligatorie pentru categoriile T și C; obligatorie pentru vehiculele din categoriile R și S, cu o lățime de peste 1,6 m și cu viteza maximă prin construcție mai mare de 40 km/h

8.2. Număr: două. În cazul vehiculelor concepute pentru montarea de dispozitive portabile în partea frontală, care pot

masca lămpile de poziție față obligatorii, se pot instala două lămpi de poziție față suplimentare la o înălțime care nu depășește 4.000 mm.

8.3. Culoare: alb sau galben (dacă lampa este inclusă într-un bloc optic galben)

8.4. Martor de conectare: obligatoriu

9. Lămpi de poziție spate

9.1. Prezență: obligatorie

9.2. Număr: 2 (Părțile vehiculului care depășesc cel mai din spate punct al suprafeței luminoase a lămpilor de poziție spate cu mai mult de 1.000 mm trebuie prevăzute cu o lampă de poziție spate suplimentară.)

9.3. Culoare: roșu

9.4. Martor de conectare: obligatoriu

10. Lămpi de ceață spate

10.1. Prezență: facultativă

10.2. Număr: 1 sau 2

10.3. Culoare: roșu

10.4. Martor de conectare: obligatoriu

11. Lămpi de staționare

11.1. Prezență: facultativă

11.2. Număr: 2 lămpi în față și 2 lămpi în spate sau o lampă pe o laterală a vehiculului și una pe cealaltă laterală, dar vizibile atât din față, cât și din spate

11.3. Culoare: alb sau galben (dacă lampa este inclusă într-un bloc optic galben) în față și roșu în spate

11.4. Martor de conectare: facultativ

12. Lămpi de gabarit

12.1. Prezență: facultativă pentru categoriile T și C și pentru vehicule din categoriile R, S și RLP cu lățimea mai mare de 1,80 m; interzisă pe toate celelalte vehicule

12.2. Număr: 2 lămpi în față și 2 lămpi în spate

12.3. Culoare: alb în față și roșu în spate

12.4. Martor de conectare: facultativ

13. Proiectoare de lucru

Nu sunt specificate niciun fel de condiții. Dacă există un astfel de dispozitiv de iluminare, acesta nu poate fi combinat cu nicio altă lampă. Martorul de conectare este obligatoriu.

14. Catadioptri spate netriunghiulari

14.1. Prezență: obligatorie pentru categoriile T și C; interzisă pentru categoriile R, S și RLP

14.2. Număr: 2 sau 4

14.3. Culoare: roșu

15. Catadioptri laterali netriunghiulari

15.1. Prezență: obligatorie pentru vehicule cu o lungime mai mare de 4,6 m; opțională pentru vehicule cu lungimea de cel mult 4,6 m

15.2. Număr: Un catadioptru trebuie să fie situat la maximum 3 m de punctul cel mai avansat al vehiculului și, fie același catadioptru, fie un altul, nu trebuie să fie situat la mai mult de 3 m de punctul situat cel mai în spate al vehiculului. Distanța dintre doi catadioptri situați pe aceeași parte a vehiculului nu trebuie să depășească 6 m.

15.3. Culoare: galben auto

16. Lampă număr

16.1. Prezență: obligatorie

16.2. Număr și poziționare astfel încât să ilumineze placa de număr spate; culoare albă

16.3. Martor de conectare: facultativ

17. Catadioptri față netriunghiulari

17.1. Prezență: obligatorie pentru categoriile R, S și RLP; facultativă pentru categoriile T și C

17.2. Număr: 2 sau 4

17.3. Culoare: alb sau incolor

Suprafața iluminantă a catadioptrului poate avea părți comune cu suprafața aparentă a oricărei alte lămpi situate în față.

18. Lămpi laterale de gabarit

18.1. Prezență: obligatorie pe tractoarele cu lungimea mai mare de 4,6 m; obligatorie pe vehiculele din categoriile R3 și R4 cu lungimea mai mare de 4,6 m; opțională pe toate celelalte vehicule

18.2. Număr: cel puțin o lampă de gabarit laterală trebuie montată pe treimea mijlocie a vehiculului, iar lampa de gabarit laterală cea mai din față nu trebuie amplasată la mai mult de 3 m de partea frontală. Distanța dintre două lămpi de gabarit laterale adiacente nu trebuie să depășească 3 m. În cazul în care structura, construcția sau modul de utilizare a vehiculului nu permite satisfacerea acestei cerințe, această distanță poate fi mărită la 4 m.

18.3. Culoare: galben

18.4. Martor de conectare: facultativ

Lampa de gabarit laterală poate fi parte a suprafeței emițătoare de lumină comune cu catadioptrul lateral.

19. Lumini pentru circulația pe timp de zi

19.1. Prezență: facultativă pentru categoriile T și C; interzisă pentru categoriile R, S și RLP

19.2. Număr: 2. Pentru tractoarele echipate pentru montarea frontală a uneltelor este permisă montarea a încă două lămpi suplimentare la o înălțime care nu depășește 4.000 mm, dacă legăturile electrice sunt concepute astfel încât cele două perechi de lămpi pentru circulația pe timp de zi să nu poată fi aprinse în același timp.

19.3. Culoare: alb

19.4. Martor de conectare: facultativ

20. Lămpi de viraj

20.1. Prezență: facultativă pentru categoriile T și C; interzisă pentru categoriile R, S și RLP

20.2. Număr: 2 sau 4

20.3. Culoare: alb

20.4. Martor de conectare: fără

Lămpile de viraj nu sunt puse în funcțiune când viteza vehiculului este mai mare de 40 km/h.

21. Marcaj de contur

21.1. Prezență: facultativă

21.2. Culoare: alb sau galben pe lateral; roșu sau galben în partea din spate

Marcajele de vizibilitate se instalează cât de aproape posibil de orizontală și verticală, în funcție de forma, structura, construcția și cerințele de funcționare ale vehiculului.

22. Plăci de identificare spate pentru vehiculele lente

22.1. Prezență: facultativă pe vehiculele cu viteza maximă prin construcție de maximum 40 km/h; interzisă pe toate celelalte vehicule

22.2. Număr și dispunere: în conformitate cu anexa 15 la Regulamentul ONU nr. 69

23. Lămpi exterioare de curtoazie

23.1. Prezență: facultativă pentru categoriile T și C; interzisă pentru categoriile R, S și RLP

23.2. Număr: nespecificat

23.3. Culoare: alb

23.4. Martor de conectare: facultativ

Lampa exterioară de curtoazie nu este activată decât dacă vehiculul este în staționare și sunt îndeplinite una sau mai multe dintre următoarele condiții:

a) motorul este oprit;

b) o portieră a șoferului sau a pasagerilor este deschisă;

c) o ușă a compartimentului de mărfuri este deschisă.

24. Lămpi de manevră

24.1. Prezență: facultativă pentru categoriile T și C; interzisă pentru categoriile R, S și RLP

24.2. Număr: 1 sau 2 (una pe fiecare parte)

24.3. Culoare: alb

24.4. Martor de conectare: facultativ

Lămpile de manevră trebuie conectate în așa fel încât să nu poată fi activate decât dacă farurile cu lumină de drum sau farurile cu lumină de întâlnire sunt puse în funcțiune în același timp.

Lampa (lămpile) de manevră trebuie să se activeze în mod automat pentru manevrele lente de până la 10 km/h, cu condiția să fie îndeplinită una dintre următoarele condiții:

— să se activeze înainte de punerea în mișcare a vehiculului pentru prima oară înainte de fiecare activare manuală a sistemului de propulsie; sau

— treapta de viteză pentru mersul înapoi este activată; sau

— un sistem video de asistență la manevrele de parcare este activat.

Lămpile de manevră sunt scoase din funcțiune automat dacă viteza de avansare a vehiculului este mai mare de 10 km/h și rămân stinse până când sunt îndeplinite din nou condițiile pentru activarea lor.

25. Catadioptri spate triunghiulari

25.1. Prezență: obligatorii pentru categoriile R, S și RLP; interziși pentru categoriile T și C.

25.2. Număr: 2 sau 4; vârful triunghiului orientat în sus

25.3. Culoare: roșu

Suprafața luminoasă a catadioptrului poate avea părți comune cu cea a oricărei alte lămpi situate în spate.

26. Benzi și panouri de semnalizare

26.1. Prezență: obligatorie pentru vehiculele cu o lățime totală de peste 2,55 m; facultativă pentru vehiculele cu o lățime totală de cel mult 2,55 m

26.2. Număr: 2 sau 4. Panourile sau benzile sunt dispuse în așa fel încât dungile lor merg până la 45° spre exterior și în jos."

38. **Anexa nr. 8 se abrogă.**

39. **Anexa nr. 9 se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul ordin.**

40. **La anexa nr. 10, titlul se modifică și va avea următorul cuprins:**

**„Atestatul tehnic pentru mașinile autopropulsate și pentru vehiculele lente”**

41. **În cuprinsul reglementărilor, sintagma „mașini autopropulsate pentru lucrări” se modifică și se înlocuiește cu sintagma „mașini autopropulsate”.**

**Art. II.** — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. III.** — Regia Autonomă „Registrul Auto Român” duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art. IV.** — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii,

**Sorin Mihai Grindeanu**

București, 8 decembrie 2022.

Nr. 2.403.



**Datele de mai jos se completează de reprezentantul RAR :**

### CODURI TARIFARE

1	
2	
3	

### (\*\*\*) Precizări privind datele personale

Vă informăm că datele declarate de către dumneavoastră servesc exclusiv desfășurării activității Registrului Auto Român, care menține un istoric al activităților efectuate asupra vehiculelor, iar utilizarea lor respectă integral prevederile legale în vigoare privind protecția datelor personale.

Datele pe care ni le comunicați cu ocazia solicitării unei activități specifice domeniului de activitate al RAR nu sunt puse la dispoziția vreunui beneficiar, colaborator sau terț al RAR, cu excepția autorităților abilitate prin lege să le solicite. Datele sunt preluate de către RAR așa cum au fost furnizate de dumneavoastră și nu este necesară corectarea lor în timp, ca urmare a apariției unor modificări.

De asemenea vă aducem la cunoștință obligativitatea completării tuturor datelor de pe fața formularului; în caz contrar nu se va da curs solicitării dumneavoastră.

Potrivit legislației aplicabile [Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE] beneficiați de următoarele drepturi:

- dreptul la informare - puteți solicita informații privind activitățile de prelucrare a datelor dvs. personale;
- dreptul la rectificare - puteți solicita rectificarea datelor personale inexacte sau completarea acestora;
- dreptul la ștergerea datelor („dreptul de a fi uitat”) - puteți solicita ștergerea datelor, în cazul în care prelucrarea acestora nu a fost legală sau în alte cazuri prevăzute de lege;
- dreptul la restricționarea prelucrării - puteți solicita restricționarea prelucrării în cazul în care contestați exactitatea datelor, precum și în alte cazuri prevăzute de lege;
- dreptul de opoziție - puteți să vă opuneți prelucrării datelor dvs. cu caracter personal în condițiile art. 21 din Regulamentul (UE) 2016/679;
- dreptul la portabilitatea datelor - puteți primi, în anumite condiții, datele personale pe care ni le-ați furnizat, într-un format care poate fi citit automat sau puteți solicita ca respectivele date să fie transmise altui operator;
- dreptul de a depune plângere - puteți depune plângere față de modalitatea de prelucrare a datelor personale la Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal;
- dreptul de retragere a consimțământului - în cazurile în care prelucrarea se întemeiază pe consimțământul dvs., îl puteți retrage oricând. Retragera consimțământului va avea efecte doar pentru viitor, prelucrarea efectuată anterior retragerii rămânând în continuare valabilă;
- drepturi suplimentare aferente deciziilor automate - puteți cere și obține intervenția umană cu privire la respectiva prelucrare, vă puteți exprima propriul punct de vedere cu privire la aceasta și puteți contesta decizia.

Vă puteți exercita aceste drepturi, fie individual, fie cumulativ, foarte ușor, prin simpla transmitere a unei solicitări la sediul nostru din București, Calea Griviței 391A, sector 1, la nr. de fax 0213181754, 0213181772 sau prin e-mail la [proteciadatelor@rarom.ro](mailto:proteciadatelor@rarom.ro).

În plus, RAR a numit un responsabil pentru protecția datelor care poate fi contactat dacă există nelămuriri cu privire la orice aspect ce ține de protecția datelor personale, prin transmiterea unei cereri la datele de contact anterior menționate.

În situația în care doriți verificarea exactității datelor personale în evidențele RAR, puteți adresa o cerere instituției noastre, în care sunteți rugați să precizați motivul verificării. Puteți solicita rectificarea, actualizarea sau ștergerea datelor incomplete sau inexacte, precum și transformarea în date anonime a celor a căror prelucrare nu este conformă legii, în măsura în care prezentați și o argumentare din care să rezulte clar motivele întemeiate ale solicitării.

### CONDUCEREA RAR

*ANEXA Nr. 2  
(Anexa nr. 9 la reglementări)*

### LISTA

#### cu modificările speciale aduse autovehiculelor în scopul conducerii de către persoanele cu handicap și/sau în scopul preluării și transportării persoanelor cu handicap grav sau accentuat

Pentru autovehiculele special modificate față de configurația inițială în scopul conducerii de către persoanele cu handicap, precum și pentru autovehiculele special modificate în scopul preluării și transportării persoanelor cu handicap grav sau accentuat, Registrul Auto Român efectuează următoarele activități:

1. Verifică fixarea dispozitivului pe autovehicul și îndeplinirea de către acesta a rolului său funcțional; după caz, verifică amenajarea specială a autovehiculului.

2. În cazul autovehiculelor special modificate față de configurația inițială în scopul conducerii de către persoanele cu handicap, înscrie în CIV la rubrica „Mențiuni” unul dintre următoarele coduri:

10. Transmisie modificată

10.02. Selectarea automată a treptei de viteză

10.04. Levierul schimbătorului de viteze adaptat

15. Ambreiaj adaptat

- 15.01. Pedală de ambreiaj adaptată
- 15.02. Ambreiaj manual
- 15.03. Ambreiaj automat
- 15.04. Măsurile pentru a preveni obstrucționarea sau acționarea pedalei de ambreiaj
- 20. Sistem de frânare modificat
- 20.01. Pedala de frână adaptată
- 20.03. Pedala de frână adaptată pentru piciorul stâng
- 20.04. Pedala de frână prin talpă
- 20.05. Pedala de frână înclinată
- 20.06. Frână de serviciu manuală (adaptată)
- 20.07. Utilizare maximă a frânei de serviciu consolidate cu o forță de.... N(\*) [de exemplu, 20.07 (300 N)]

(\*) Această forță arată capacitatea conducătorului auto de acționare a sistemului.

- 20.09. Frână de parcare adaptată
- 20.12. Separare înainte de pedala de frână/cu pedala la podea/cu pedala de frână detașată
- 20.13. Frână acționată cu genunchiul
- 20.14. Frână de serviciu acționată electronic
- 25. Sisteme de accelerare modificate
- 25.01. Pedală de accelerație adaptată
- 25.03. Pedală de accelerație înclinată
- 25.04. Pedală de accelerație acționată manual
- 25.05. Pedală de accelerație acționată cu genunchiul
- 25.06. Servoaccelerații (electronice, pneumatice etc.)
- 25.08. Pedală de accelerație plasată în stânga
- 25.09. Separare înainte de pedala de accelerație/cu pedala la podea/cu pedala de accelerație detașată
- 31. Adaptări și protecții pedale
- 31.01. Set suplimentar de pedale paralele
- 31.02. Pedale la (sau aproape la) același nivel
- 31.03. Protecție la obstrucționarea sau acționarea pedalelor de accelerație și frână atunci când acestea nu sunt acționate cu piciorul
- 31.04. Podea înălțată
- 32. Sisteme de accelerație și frână de serviciu combinate
- 32.01. Accelerație și frână de serviciu ca sistem combinat acționat cu un braț
- 32.02. Accelerație și frână de serviciu ca sistem servo combinat
- 33. Sisteme de accelerație, frână de serviciu și direcție combinate
- 33.01. Accelerație, frână de serviciu și direcție ca sistem combinat servo, acționat cu o mână
- 33.02. Accelerație, frână de serviciu și direcție ca sistem combinat servo, acționat cu două mâini
- 35. Dispozitive de comandă adaptate (comutatoare pentru faruri, ștergător și spălător de parbriz, claxon, semnalizatoare etc.)
- 35.02. Dispozitive de comandă care pot fi acționate fără eliberarea volanului
- 35.03. Dispozitive de comandă care pot fi acționate cu mâna stângă fără eliberarea volanului
- 35.04. Dispozitive de comandă care pot fi acționate cu mâna dreaptă fără eliberarea volanului
- 35.05. Dispozitive de comandă care pot fi acționate fără eliberarea volanului și a comenzilor de accelerație sau de frână combinate
- 40. Direcție modificată
- 40.01. Utilizare maximă a direcției cu o forță de..... N (\*) [de exemplu, 40.01 (140 N)]

(\*) Această forță arată capacitatea conducătorului auto de acționare a sistemului.

- 40.05. Volan ajustat (volan mai gros/mai subțire, volan cu diametru redus etc.)
- 40.06. Volan cu basculare
- 40.09. Acționare cu piciorul

- 40.11. Mâner la volan
- 40.14. Sistem de direcție adaptat alternativ acționat cu un braț
- 40.15. Sistem de direcție adaptat alternativ acționat cu două brațe
- 42. Oglindă (oglinzi) retrovizoare modificată (modificate)
- 42.01. Oglindă retrovizoare adaptată
- 42.03. Oglindă retrovizoare interioară suplimentară pentru observarea traficului
- 42.05. Oglindă retrovizoare pentru unghiul mort
- 43. Poziția scaunului pentru conducătorul auto
- 43.01. Scaun pentru conducător cu înălțime adecvată pentru vizibilitate și distanță normală față de volan și pedale
- 43.02. Scaun pentru conducător adaptat la forma corpului
- 43.03. Scaunul conducătorului auto cu suport lateral pentru stabilitate bună
- 43.04. Scaunul conducătorului auto cu rezemătoare pentru braț
- 43.06. Centură de siguranță adaptată
- 43.07. Centură de siguranță tip ham
- 44. Modificări ale motocicletelor (Folosirea subcodurilor este obligatorie.)
- 44.01. Frână cu comandă unică
- 44.02. Frână de mână (adaptată) (la roata din față)
- 44.03. Frână de mână (adaptată) (la roata din spate)
- 44.04. Manetă de accelerație (adaptată)
- 44.08. Înălțimea scaunului permite conducătorului auto, în poziția șezând, să aibă în același timp ambele picioare pe suprafața drumului.
- 44.09. Forța maximă cu care se poate aplica frâna pe roata din față este de ... N (\*) [de exemplu, 44.09 (140 N)]

(\*) Această forță arată capacitatea conducătorului auto de acționare a sistemului.

- 44.10. Forța maximă cu care se poate aplica frâna pe roata din spate este de ... N (\*) [de exemplu, 44.10 (240 N)]
  - 44.11. Rezemătoare pentru picioare adaptată
  - 44.12. Manetă adaptată
  - 45. Numai motocicletă cu ataș
  - 46. Numai tricicluri
  - 47. Limitat la vehiculele cu mai mult de două roți care nu necesită poziția de echilibru a conducătorului auto la pornire, oprire și stat în picioare
  - 50. Limitat la un anumit vehicul/un anumit număr de șasiu (numărul de identificare al vehiculului, VIN)
- Litere utilizate în combinație cu codurile 01—44 pentru specificații suplimentare:
- a) stânga;
  - b) dreapta;
  - c) mână;
  - d) picior;
  - e) mijloc;
  - f) braț;
  - g) degetul mare.

Suplimentar, se înscrie în CIV un text cu privire la particularitatea adaptării, dacă informația este disponibilă în documentația pusă la dispoziție de către solicitant.

3. În cazul autovehiculelor special modificate în scopul preluării și transportării persoanelor cu handicap grav sau accentuat în scaune rulante, RAR înscrie în CIV următoarele:

- a) la rubrica 1, categoria: „Autovehicul special M<sub>1</sub>”;
- b) la rubrica 2, caroseria: „SH vehicul accesibil scaunelor rulante”;
- c) la rubrica „Mențiuni”, un text cu privire la tipul de scaun rulant pentru care vehiculul este adaptat, dacă informația este disponibilă în documentația pusă la dispoziție de către solicitant.

MINISTERUL FINANTELOR

**ORDIN**

**privind modelul și conținutul „Declarației privind nomenclatorul de produse” și modalitatea de declarare a sortimentelor de țigarete în vederea atribuirii codului de produs utilizat pentru completarea declarației privind prețurile de vânzare cu amănuntul pe sortimente de țigarete și modalitatea de delistare a sortimentelor de țigarete, precum și modelul și conținutul „Declarației privind prețurile de vânzare cu amănuntul pe sortimente de țigarete” și modalitatea de depunere a „Declarației privind prețurile de vânzare cu amănuntul pe sortimente de țigarete”, precum și modelul și conținutul „Situației eliberărilor pentru consum de țigarete, țigări și țigări de foi, tutun fin tăiat, destinat rulării în țigarete, alte tutunuri de fumat” și modalitatea de depunere a „Situației eliberărilor pentru consum de țigarete, țigări și țigări de foi, tutun fin tăiat, destinat rulării în țigarete, alte tutunuri de fumat”**

În temeiul prevederilor art. 10 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 34/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor, cu modificările și completările ulterioare,

în baza prevederilor pct. 5 alin. (10) și pct. 13 alin. (12) din titlul VIII „Accize și alte taxe speciale” din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/2016, cu modificările și completările ulterioare,

**ministrul finanțelor** emite următorul ordin:

Art. 1. — (1) Se aprobă modelul și conținutul formularului „Declarație privind nomenclatorul de produse” prevăzut în anexa nr. 1, care se completează și se depune conform instrucțiunilor prevăzute în anexa nr. 2.

(2) Se aprobă modelul și conținutul formularului „Declarație privind prețurile de vânzare cu amănuntul pe sortimente de țigarete” prevăzut în anexa nr. 3, care se completează și se depune conform instrucțiunilor prevăzute în anexa nr. 4.

(3) Se aprobă modelul și conținutul formularului „Situația eliberărilor pentru consum de țigarete, țigări și țigări de foi, tutun fin tăiat, destinat rulării în țigarete, alte tutunuri de fumat” prevăzut în anexa nr. 5, care se completează și se depune conform instrucțiunilor prevăzute în anexa nr. 6.

Art. 2. — Anexele nr. 1—6 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 3. — (1) Persoana care eliberează pentru consum ori importă țigarete în România are obligația de a depune în format electronic declarațiile prevăzute la art. 1 alin. (1) și (2).

(2) Antrepozitarii autorizați, destinatarii înregistrați, importatorii autorizați sau destinatarii certificați pentru produse din grupa tutunului prelucrat au obligația de a depune în format electronic formularul prevăzut la art. 1 alin. (3).

Art. 4. — După transmiterea prin mijloace electronice de transmitere la distanță, declarația prevăzută la art. 1 alin. (2) se publică de îndată pe site-ul Ministerului Finanțelor, la secțiunea Domenii — Fiscalitate — Impozite și taxe — Regim accize — Prețuri țigarete.

Art. 5. — Direcția generală de legislație fiscală și reglementări vamale și contabile și Centrul național pentru informații financiare din cadrul Ministerului Finanțelor vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 6. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul finanțelor,  
**Adrian Căciu**



**DECLARAȚIE PRIVIND NOMENCLATORUL DE PRODUSE**

Data:

ZZ

LL

AA

**A. DATE DE IDENTIFICARE ALE OPERATORULUI ECONOMIC**

- antrepozitar autorizat
- destinatar înregistrat
- importator autorizat
- destinatar certificat

Codul de accize/Codul de marcare

Codul de identificare fiscală

Completați denumirea 

SEDIUL (județ/sector, localitate, strada, nr, bloc, scara, etaj, apartament, cod poștal)

Telefon

Fax

E-mail

**B. SORTIMENTE DE ȚIGARETE**

Nr.crt.	Denumirea sortimentului	Cod produs	Delistat
0	1	2	3

Sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, declar că datele din această declarație sunt corecte și complete.

Numele și prenumele

Semnătura

Calitatea persoanei

## INSTRUCȚIUNI de completare a formularului „Declarație privind nomenclatorul de produse”

Formularul se completează de către persoana care eliberează pentru consum ori importă țigarele în România.

### I. Modul de depunere

1. Declarația privind nomenclatorul de produse se completează și se editează cu ajutorul programului de asistență asigurat gratuit de către Ministerul Finanțelor și se transmite prin mijloace electronice de transmitere la distanță, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

2. Pentru depunerea declarației, persoana care eliberează pentru consum ori importă țigarele în România trebuie să dețină un certificat calificat, eliberat în condițiile Legii nr. 455/2001 privind semnătura electronică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

### II. Completarea formularului

În caseta „Data”, la rubrica „ZZ” se completează cu cifre arabe numărul zilei în care se declară sortimentele de țigarete în vederea atribuirii codului de produs utilizat pentru completarea declarației privind prețurile de vânzare cu amănuntul pe sortimente de țigarete (de exemplu: 01 pentru ziua unu).

În caseta „Data”, la rubrica „LL” se completează cu cifre arabe numărul lunii în care se declară sortimentele de țigarete în vederea atribuirii codului de produs utilizat pentru completarea declarației privind prețurile de vânzare cu amănuntul pe sortimente de țigarete (de exemplu: 01 pentru luna ianuarie).

În caseta „Data”, la rubrica „AA” se completează cu cifre arabe numărul anului în care se declară sortimentele de țigarete în vederea atribuirii codului de produs utilizat pentru completarea declarației privind prețurile de vânzare cu amănuntul pe sortimente de țigarete (de exemplu: 2022).

#### **Secțiunea A „DATE DE IDENTIFICARE ALE OPERATORULUI ECONOMIC”**

Se selectează calitatea operatorului economic, respectiv antrepozitar autorizat, destinat înregistrat, importator autorizat sau destinat certificat, după caz. Caseta privind calitatea de destinat certificat poate fi completată începând cu data de 13 februarie 2023.

Caseta „Codul de accize/Codul de marcare” — se completează codul de accize atribuit persoanei care eliberează pentru consum ori importă țigarete în România.

Caseta „Codul de identificare fiscală” — se completează codul de identificare fiscală atribuit persoanei care eliberează pentru consum ori importă țigarete în România, conform legii, înscriindu-se cifrele cu aliniere la dreapta.

Caseta „Completați denumirea” — se înscrie denumirea persoanei care eliberează pentru consum ori importă țigarete în România.

Caseta „Sediul” — se completează adresa persoanei care eliberează pentru consum ori importă țigarete în România.

Caseta „Telefon” — se completează cu numărul de telefon al persoanei care eliberează pentru consum ori importă țigarete în România.

Caseta „Fax” — se completează cu numărul de fax al persoanei care eliberează pentru consum ori importă țigarete în România.

Caseta „E-mail” — se completează cu adresa de e-mail a persoanei care eliberează pentru consum ori importă țigarete în România.

#### **Secțiunea B „SORTIMENTE DE ȚIGARETE”**

Coloana 1 „Denumirea sortimentului” — se completează cu denumirea sortimentului astfel cum aceasta apare pe pachetul de țigarete.

Coloana 2 „Cod produs” — se generează automat de sistem.

Coloana 3 „Delistat” — se selectează butonul „-” aferent sortimentului de țigarete ce urmează a fi delistat.

Caseta „Numele și prenumele” — se completează cu numele și prenumele reprezentantului legal al persoanei care eliberează pentru consum ori importă țigarele în România.

Caseta „Calitatea persoanei” — se completează calitatea reprezentantului legal al persoanei care eliberează pentru consum ori importă țigarete în România.

Caseta „Semnătură” — se completează cu semnătura electronică a reprezentantului legal al persoanei care eliberează pentru consum ori importă țigarete în România.

**DECLARAȚIE PRIVIND PREȚURILE DE VÂNZARE CU AMĂNUNTUL  
PE SORTIMENTE DE ȚIGARETE**

Declarație rectificativă

Se completează cu X în cazul declarațiilor rectificative.

**A. DATE DE IDENTIFICARE ALE OPERATORULUI ECONOMIC**

- antrepozitar autorizat
- destinatar înregistrat
- importator autorizat
- destinatar certificat

Codul de accize/Codul de marcare Codul de identificare fiscală Completați denumirea  Denumire antrepozitar autorizat/destinatar înregistrat/importator autorizat/destinatar certificat

SEDIUL (județ/sector, localitate, strada, nr, bloc, scara, etaj, apartament, cod poștal)

Telefon		Fax		E-mail	

**B. PREȚURILE DE VÂNZARE CU AMĂNUNTUL PE SORTIMENTE DE ȚIGARETE**Se practică începând cu: ziua  luna  anul 

Nr.crt.	Denumirea sortimentului	Cod produs	Prețul de vânzare cu amănuntul declarat (lei/pachet)	Numărul țigaretelor conținute într-un pachet
0	1	2	3	4

Sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, declar că datele din această declarație sunt corecte și complete.

Numele și prenumele Calitatea persoanei 

Semnătura

**INSTRUCȚIUNI**  
**de completare a formularului**  
**„Declarație privind prețurile de vânzare cu amănuntul pe sortimente de țigarete”**

Formularul se completează de către persoana care eliberează pentru consum ori importă țigarele în România.

**I. Modul de depunere**

1. Declarația privind prețurile de vânzare cu amănuntul pe sortimente de țigarete se completează și se editează cu ajutorul programului de asistență asigurat gratuit de către Ministerul Finanțelor și se transmite prin mijloace electronice de transmitere la distanță, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

2. Pentru depunerea declarației, persoana care eliberează pentru consum ori importă țigarele în România trebuie să dețină un certificat calificat, eliberat în condițiile Legii nr. 455/2001 privind semnătura electronică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**II. Completarea formularului**

**Secțiunea A „DATE DE IDENTIFICARE ALE OPERATORULUI ECONOMIC”**

Se selectează calitatea operatorului economic, respectiv antrepozitar autorizat, destinat înregistrat, importator autorizat sau destinat certificat, după caz. Caseta privind calitatea de destinat certificat poate fi completată începând cu data de 13 februarie 2023.

Caseta „Codul de accize/Codul de marcare” — se completează codul de accize atribuit persoanei care eliberează pentru consum ori importă țigarete în România.

Caseta „Codul de identificare fiscală” — se completează codul de identificare fiscală atribuit persoanei care eliberează pentru consum ori importă țigarete în România, conform legii, înscriindu-se cifrele cu aliniere la dreapta.

Caseta „Completați denumirea” — se înscrie denumirea persoanei care eliberează pentru consum ori importă țigarete în România.

Caseta „Sediul” — se completează adresa persoanei care eliberează pentru consum ori importă țigarete în România.

Caseta „Telefon” — se completează cu numărul de telefon al persoanei care eliberează pentru consum ori importă țigarete în România.

Caseta „Fax” — se completează cu numărul de fax al persoanei care eliberează pentru consum ori importă țigarete în România.

Caseta „E-mail” — se completează cu adresa de e-mail a persoanei care eliberează pentru consum ori importă țigarete în România.

**Secțiunea B „PREȚURILE DE VÂNZARE CU AMĂNUNTUL PE SORTIMENTE DE ȚIGARETE”**

În rubrica „se practică începând cu”, la caseta „ziua” se completează cu cifre arabe numărul zilei de la care se practică prețurile de vânzare cu amănuntul pe sortimente de țigarete (de exemplu: 01 pentru ziua unu).

În rubrica „se practică începând cu”, la caseta „luna” se completează cu cifre arabe numărul lunii aferent zilei de la care se practică prețurile de vânzare cu amănuntul pe sortimente de țigarete (de exemplu: 01 pentru luna ianuarie).

În rubrica „se practică începând cu”, la caseta „anul” se completează cu cifre arabe, cu 4 caractere, anul în care se practică prețurile de vânzare cu amănuntul pe sortimente de țigarete (de exemplu: 2022).

Coloana 1 „Denumirea sortimentului” — se completează cu denumirea sortimentului astfel cum aceasta apare pe pachetul de țigarete.

Coloana 2 „Cod produs” — se generează automat de sistem. În situația în care denumirea sortimentului nu este introdusă astfel cum a fost declarată în vederea atribuirii codului de produs utilizat pentru completarea declarației privind prețurile de vânzare cu amănuntul pe sortimente de țigarete, sistemul generează automat un mesaj de eroare.

Coloana 3 „Prețul de vânzare cu amănuntul declarat (lei/pachet)” — se completează cu cifre arabe prețul cu amănuntul declarat.

Coloana 4 „Numărul țigaretelor conținute într-un pachet” — se completează cu cifre arabe numărul țigaretelor conținute într-un pachet (minimum 20 țigarete).

Caseta „Numele și prenumele” — se completează cu numele și prenumele reprezentantului legal al antrepozitarului autorizat, destinatului înregistrat, importatorului autorizat sau destinatului certificat, după caz.

Caseta „Calitatea persoanei” — se completează calitatea reprezentantului legal al antrepozitarului autorizat, destinatului înregistrat, importatorului autorizat sau destinatului certificat, după caz.

Caseta „Semnătură” — se completează cu semnătura electronică a reprezentantului legal al persoanei care eliberează pentru consum ori importă țigarete în România.

**SITUAȚIA ELIBERĂRILOR PENTRU CONSUM DE ȚIGARETE, ȚIGĂRI ȘI ȚIGĂRI DE FOI,  
TUTUN FIN TĂIAT DESTINAT RULĂRII ÎN ȚIGARETE ȘI ALTE TUTUNURI DE FUMAT**

Declarație rectificativă

Se completează cu X în cazul declarațiilor rectificative.

Luna

Anul

**A. DATE DE IDENTIFICARE ALE OPERATORULUI ECONOMIC**

- antrepozitar autorizat
- destinatar înregistrat
- importator autorizat
- destinatar certificat

data scadenței

Codul de accize/Codul de marcare

Codul de identificare fiscală

Completați denumirea

Denumire antrepozitar autorizat/destinatar înregistrat/importator autorizat/destinatar certificat

SEDIUL (județ/sector, localitate, strada, nr, bloc, scara, etaj, apartament, cod poștal)

Telefon

Fax

E-mail

**B. ELIBERĂRI PENTRU CONSUM DE ȚIGARETE**

Nr.crt.	Denumirea sortimentului	Cod produs	Prețul de vânzare cu amănuntul declarat (lei/pachet)	Cantitatea eliberată pentru consum (1.000 țigarete)	Acciza (lei)
0	1	2	3	4	5

**C. ELIBERĂRI PENTRU CONSUM DE ȚIGĂRI ȘI ȚIGĂRI DE FOI**

Nr. crt.	Denumirea sortimentului	Cantitatea eliberată pentru consum (1.000 bucăți)	Acciza (lei)
0	1	2	3

**D. ELIBERĂRI PENTRU CONSUM DE TUTUN FIN TĂIAT, DESTINAT RULĂRII ÎN ȚIGARETE ȘI ALTE TUTUNURI DE FUMAT**

Nr.crt.	Denumirea sortimentului	Cantitatea eliberată pentru consum (kg)	Acciza (lei)
	Dacă sortimentul face parte din categoria Tutun fin tăiat destinat rulării în țigarete, NU TREBUIE să bifați căsuța Alte tutunuri de fumat Dacă sortimentul face parte din categoria Alte tutunuri de fumat, TREBUIE să bifați căsuța corespunzătoare.		
0	1	2	3
1		Alte tutunuri de fumat <input type="checkbox"/>	
2		Alte tutunuri de fumat <input type="checkbox"/>	

Sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, declar că datele din această declarație sunt corecte și complete.

Numele și prenumele

Calitatea persoanei

Semnătura

ANEXA Nr. 6

**INSTRUCȚIUNI****de completare a formularului „Situția eliberărilor pentru consum de țigarete, țigări și țigări de foi, tutun fin tăiat, destinat rulării în țigarete, alte tutunuri de fumat”**

Formularul se completează de către antrepozitarii autorizați, destinatarii înregistrați, importatorii autorizați sau destinatarii certificați pentru produse din grupa tutunului prelucrat.

**I. Modul de depunere**

1. Declarația privind situația eliberărilor pentru consum de țigarete, țigări și țigări de foi, tutun fin tăiat, destinat rulării în țigarete, alte tutunuri de fumat se completează și se editează cu ajutorul programului de asistență asigurat gratuit de către Ministerul Finanțelor și se transmite prin mijloace electronice de transmitere la distanță, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

2. Pentru depunerea declarației, antrepozitarii autorizați, destinatarii înregistrați, importatorii autorizați sau destinatarii certificați pentru produse din grupa tutunului prelucrat trebuie să dețină un certificat calificat, eliberat în condițiile Legii nr. 455/2001 privind semnătura electronică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**II. Completarea formularului**

1. În rubrica „luna” se completează cu cifre arabe numărul lunii anterioare celei în care se face raportarea (de exemplu: dacă se depune în luna februarie se va înscrie 01 pentru luna ianuarie).

În rubrica „anul” pentru care se completează declarația se completează cu cifre arabe, cu 4 caractere (de exemplu: 2022).

## 2. Rectificarea declarației

2.1. Declarația privind situația eliberărilor pentru consum de țigarete/țigări și țigări de foi/tutun fin tăiat, destinat rulării în țigarete/alte tutunuri de fumat poate fi corectată de antrepozitarii autorizați, destinatarii înregistrați, importatorii autorizați sau destinatarii certificați pentru produse din grupa tutunului prelucrat, din proprie inițiativă, prin depunerea unei declarații rectificative.

### 2.2. Declarația rectificativă se utilizează pentru:

— corectarea perioadei pentru care se declară eliberările pentru consum de țigarete, țigări și țigări de foi, tutun fin tăiat, destinat rulării în țigarete, alte tutunuri de fumat;

— corectarea sortimentelor de țigarete, țigări și țigări de foi, tutun fin tăiat, destinat rulării în țigarete, alte tutunuri de fumat;

— modificarea unor elemente de identificare ale antrepozitarii autorizați, destinatarilor înregistrați, importatorilor autorizați sau destinatarilor certificați pentru produse din grupa tutunului prelucrat;

— corectarea altor informații prevăzute de declarație.

2.3. Declarația rectificativă se întocmește pe același model de formular ca și declarația care se corectează, bifându-se cu X căsuța aferentă „Declarație rectificativă”.

2.4. Declarația rectificativă se completează integral, înscriindu-se toate datele și informațiile prevăzute de declarație, inclusiv cele care nu diferă față de declarația inițială.

## **Secțiunea A „DATE DE IDENTIFICARE ALE OPERATORULUI ECONOMIC”**

Se selectează calitatea operatorului economic, respectiv antrepozitar autorizat, destinatar înregistrat, importator autorizat sau destinatar certificat, după caz. Caseta privind calitatea de destinatar certificat poate fi completată începând cu data de 13 februarie 2023.

Caseta „data scadenței” — se generează automat de aplicație.

Caseta „Codul de accize/Codul de marcare” — se completează codul de accize atribuit antrepozitarului autorizat, destinatarului înregistrat, importatorului autorizat sau destinatarului certificat, după caz.

Caseta „Codul de identificare fiscală” — se completează codul de identificare fiscală atribuit antrepozitarului autorizat, destinatarului înregistrat, importatorului autorizat sau destinatarului certificat, după caz, conform legii, înscriindu-se cifrele cu aliniere la dreapta.

Caseta „Completați denumirea” — se înscrie denumirea antrepozitarului autorizat, destinatarului înregistrat, importatorului autorizat sau destinatarului certificat, după caz.

Caseta „Sediul” — se completează adresa antrepozitarului autorizat, destinatarului înregistrat, importatorului autorizat sau destinatarului certificat, după caz.

Caseta „Telefon” — se completează cu numărul de telefon al antrepozitarului autorizat, destinatarului înregistrat, importatorului autorizat sau destinatarului certificat, după caz.

Caseta „Fax” — se completează cu numărul de fax al antrepozitarului autorizat, destinatarului înregistrat, importatorului autorizat sau destinatarului certificat, după caz.

Caseta „E-mail” — se completează cu adresa de e-mail a antrepozitarului autorizat, destinatarului înregistrat, importatorului autorizat sau destinatarului certificat, după caz.

## **Secțiunea B „ELIBERĂRI PENTRU CONSUM DE ȚIGARETE”**

Coloana 1 „Denumirea sortimentului” — se completează cu denumirea sortimentului astfel cum aceasta apare pe pachetul de țigarete.

Coloana 2 „Cod produs” — se generează automat de sistem. În situația în care denumirea sortimentului nu este introdusă astfel cum a fost declarată în vederea atribuirii codului de produs utilizat pentru completarea declarației privind prețurile de vânzare cu amănuntul pe sortimente de țigarete, sistemul generează automat un mesaj de eroare.

Coloana 3 „Prețul de vânzare cu amănuntul declarat (lei/pachet)” — se completează cu cifre arabe prețul cu amănuntul declarat.

Coloana 4 „Cantitatea eliberată pentru consum (1.000 țigarete)” — se completează cu cifre arabe numărul țigaretelor (în mii țigarete) eliberate pentru consum, utilizându-se caracterul „,” pentru identificarea zecimalelor (de exemplu: 10.000,50 mii țigarete).

Coloana 5 „Acciza (lei)” — se completează cu cifre arabe valoarea accizei aferentă cantității eliberate pentru consum, utilizându-se caracterul „,” pentru identificarea zecimalelor (de exemplu: 1.000.000,50 lei).

## **Secțiunea C „ELIBERĂRI PENTRU CONSUM DE ȚIGĂRI ȘI ȚIGĂRI DE FOI”**

Coloana 1 „Denumirea sortimentului” — se completează cu denumirea sortimentului astfel cum aceasta apare pe pachetul de țigări/țigări de foi.

Coloana 2 „Cantitatea eliberată pentru consum (1.000 bucăți)” — se completează cu cifre arabe numărul țigărilor/țigărilor de foi (în mii bucăți) eliberate pentru consum, utilizându-se caracterul „,” pentru identificarea zecimalelor (de exemplu: 1.000,50 mii bucăți).

Coloana „Acciza (lei)” — se completează cu cifre arabe valoarea accizei aferentă cantității eliberate pentru consum, utilizându-se caracterul „,” pentru identificarea zecimalelor (de exemplu: 1.000.000,50 lei).

## **Secțiunea D „ELIBERĂRI PENTRU CONSUM DE TUTUN FIN TĂIAT, DESTINAT RULĂRII ÎN ȚIGARETE ȘI ALTE TUTUNURI DE FUMAT”**

Dacă sortimentul face parte din categoria Tutun fin tăiat destinat rulării în țigarete, NU TREBUIE să bifați căsuța Alte tutunuri de fumat

Dacă sortimentul face parte din categoria Alte tutunuri de fumat, TREBUIE să bifați căsuța corespunzătoare.

Coloana 1 „Denumirea sortimentului” — se completează cu denumirea sortimentului astfel cum aceasta apare pe ambalajul individual destinat vânzării cu amănuntul.

Coloana 2 „Cantitatea eliberată pentru consum (kg)” — se completează cu cifre arabe numărul de kilograme de tutun fin tăiat, destinat rulării în țigarete sau alte tutunuri de fumat eliberate pentru consum, utilizându-se caracterul „,” pentru identificarea zecimalelor (de exemplu: 1.000,50 kg).

Coloana 3 „Acciza (lei)” — se completează cu cifre arabe valoarea accizei aferentă cantității eliberate pentru consum, utilizându-se caracterul „,” pentru identificarea zecimalelor (de exemplu: 1.000.000,50 lei).

Caseta „Numele și prenumele” — se completează cu numele și prenumele reprezentantului legal al antrepozitarului autorizat, destinatarului înregistrat, importatorului autorizat sau destinatarului certificat, după caz.

Caseta „Calitatea persoanei” — se completează calitatea reprezentantului legal al antrepozitarului autorizat, destinatarului înregistrat, importatorului autorizat sau destinatarului certificat, după caz.

Caseta „Semnătura” — se completează cu semnătura electronică a reprezentantului legal al antrepozitarului autorizat, destinatarului înregistrat, importatorului autorizat sau destinatarului certificat, după caz.

# ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

— Prețuri pentru anul 2023 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoare (TVA 5% inclus) — lei		
		12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	2.760	760	275
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	3.280		300
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	4.920		440
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	940		100
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	3.760		340
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	3.500		320
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	1.200		110

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

# ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

— Prețuri pentru anul 2023 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual*				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	65	160	400	960	2.110	650	1.630	4.080	9.790	21.540
ExpertMO	115	290	730	1.750	3.850	1.150	2.880	7.200	17.280	38.020

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual*				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	75	190	480	1.150	2.530	750	1.880	4.700	11.280	24.820
ExpertMO	140	350	880	2.110	4.640	1.400	3.500	8.750	21.000	46.200

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	100 lei/an
--	------------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul [www.expert-monitor.ro](http://www.expert-monitor.ro), unde puteți aplica online comanda.

\* Tarifele anuale se aplică pentru comenzile online efectuate până la 31 ianuarie 2023.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329  
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR  
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)  
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: [marketing@ramo.ro](mailto:marketing@ramo.ro), [www.monitoruloficial.ro](http://www.monitoruloficial.ro)  
Adresa Centrului pentru relații cu publicul este: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.  
Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78, e-mail: [concursurifp@ramo.ro](mailto:concursurifp@ramo.ro), [convocariaga@ramo.ro](mailto:convocariaga@ramo.ro)  
Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro/brp/>



5 948493 462460