



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 192 (XXXVI) — Nr. 1233

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 9 decembrie 2024

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
DECIZII ALE PRIM-MINISTRULUI			
409. — Decizie privind numirea domnului Adrian Mihalcea în funcția de vicepreședinte interimar al Agenției pentru Monitorizarea și Evaluarea Performanțelor Întreprinderilor Publice	1	specialitate din domeniul transporturilor rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.212/2015, a Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și a Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 3/2008	2–16
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE			
3.892. — Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea și completarea Normelor privind autorizarea și controlul centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului de			

DECIZII ALE PRIM-MINISTRULUI

GUVERNUL ROMÂNIEI

PRIM-MINISTRUL

DECIZIE

privind numirea domnului Adrian Mihalcea în funcția de vicepreședinte interimar al Agenției pentru Monitorizarea și Evaluarea Performanțelor Întreprinderilor Publice

În temeiul art. 29 și al art. 31 lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 42 alin. (3³) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016, cu modificările și completările ulterioare,

prim-ministrul emite prezenta decizie.

Articol unic. — Începând cu data intrării în vigoare a prezentei decizii, domnul Adrian Mihalcea se numește în funcția de vicepreședinte interimar al Agenției pentru Monitorizarea și

Evaluarea Performanțelor Întreprinderilor Publice până la data numirii conducerii instituției ca urmare a derulării procesului de selecție, în condițiile legii.

PRIM-MINISTRU
ION-MARCEL CIOLACU

Contrasemnează:
Secretarul general al Guvernului,
Mircea Abrudean

București, 9 decembrie 2024.
Nr. 409.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

pentru modificarea și completarea Normelor privind autorizarea și controlul centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.212/2015, a Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere și a Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 3/2008

Având în vedere dispozițiile prevederilor art. 66 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 6 alin. (3) lit. g) și h) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 27 alin. (1) și (2) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul prevederilor art. 67 alin. (1), (2), (5), (6) și (7) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. I. — Normele privind autorizarea și controlul centrelor de pregătire și perfecționare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.212/2015, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 867 din 20 noiembrie 2015, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (4), cu următorul cuprins:

„(4) Cursurile de pregătire profesională a conducătorilor auto care efectuează transport rutier de persoane în regim de taxi sau în regim de închiriere pot fi organizate și în limba engleză.”

2. La articolul 6, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Un manager al centrului de pregătire și perfecționare profesională poate conduce activitatea a maximum 4 centre de pregătire și perfecționare.”

3. La articolul 7 alineatul (2), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

„c) deține la sediul declarat mijloacele, materialele și dotările tehnico-didactice minime, respectiv:

(i) aparat de videoproiecție;

(ii) telefon.”

4. La articolul 9, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 9. — (1) Pentru obținerea autorizației, solicitantul va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii următoarea documentație:

a) cerere, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 2;

b) declarația pe propria răspundere, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 3;

c) suport electronic — stick conținând documentele scanate care demonstrează îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 7.”

5. Anexele nr. 2, 4 și 6 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1—3 la prezentul ordin.

Art. II. — Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, publicat în Monitorul Oficial al României,

Partea I, nr. 903 și 903 bis din 4 decembrie 2015, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1, alineatul (5) se abrogă.

2. La articolul 1, după alineatul (7) se introduce un nou alineat, alineatul (7¹), cu următorul cuprins:

„(7¹) Se aprobă Normele privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere, prevăzute în anexa nr. 7¹.”

3. Anexa nr. 1 „Norme privind pregătirea și atestarea profesională a managerilor de transport” se modifică după cum urmează:

a) La articolul 2, partea introductivă a alineatului (7) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(7) Certificatul de competență profesională se obține în urma promovării de către candidați a unui examen teoretic, care, conform prevederilor Părții II din Anexa I la Regulament, constă din următoarele probe:”

b) La articolul 2, alineatul (15) se abrogă.

c) La articolul 3, alineatul (8) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(8) Actualizarea cunoștințelor constă în promovarea de către candidați a unui examen teoretic care constă într-o probă cu durată de o oră, cuprinzând un studiu de caz cu 10 întrebări. Pentru promovarea examenului, candidații trebuie să obțină cel puțin 50% din totalul punctelor posibile.”

d) La articolul 6, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 6. — (1) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. ține evidența certificatelor de manager de transport eliberate și a documentelor privitoare la susținerea probelor examenelor prevăzute la art. 2 alin. (10).

(2) Certificatele de manager de transport emise de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. și rezultatele actualizării cunoștințelor devin nule, dacă pentru obținerea lor au fost prezentate documente conținând informații false sau eronate ori au fost eludate orice prevederi legale aplicabile.”

e) Anexa nr. 1c) se abrogă.

4. Anexa nr. 2 „Norme privind pregătirea și atestarea profesională a anumitor categorii de conducători auto” se modifică după cum urmează:

a) **La articolul 2, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 2. — (1) CPI poate fi obținut prin susținerea unui examen teoretic în termen de maximum 12 luni de la data înscrierii și a unui examen practic, conform prevederilor art. 4. Examenele vor urmări însușirea nivelului minim de cunoștințe, conform tematicilor prevăzute în anexa nr. 2a).”

b) **La articolul 3, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alineatul (5¹), cu următorul cuprins:**

„(5¹) Valabilitatea cursului de pregătire profesională periodică prevăzută la alin. (5) este de 12 luni de la data absolvirii. Candidații care nu au promovat examenul în acest termen trebuie să urmeze un nou curs de pregătire profesională periodică.”

c) **La articolul 4, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1¹), cu următorul cuprins:**

„(1¹) Examinarea pentru obținerea CPI se face conform normelor prevăzute în anexa nr. 8 la ordin. Examinarea pentru obținerea CPI se organizează în limba română sau în limba engleză. Examinarea pentru obținerea CPI în limba engleză se desfășoară numai în municipiul București, în cadrul unor sesiuni speciale, în baza programului care se afișează pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române — A.R.R.”

d) **La articolul 4, alineatul (4) se abrogă.**

5. Anexa nr. 3 „Norme privind pregătirea și atestarea profesională a consilierilor de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase” se modifică după cum urmează:

a) **La articolul 8, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 8. — (1) Examinarea teoretică pentru obținerea certificatului de consilier de siguranță se face conform normelor prevăzute în anexa nr. 8 la ordin; în cazul organizării examenelor pentru obținerea certificatelor de consilier de siguranță valabile pentru mărfuri din clasa 7, Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare asigură suport de specialitate prin desemnarea unui reprezentant.”

b) **La articolul 8, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(3) Pentru fiecare tip de marfă prevăzută la art. 6 alin. (4), examenul teoretic cuprinde două probe:

a) rezolvarea, prin utilizarea sistemului informatic, a unui chestionar care conține câte un set de 40 de întrebări cu 4 variante de răspuns, din care una corectă, care trebuie rezolvate în 40 de minute; și

b) rezolvarea unui studiu de caz prin care candidatul demonstrează că deține cunoștințele necesare pentru a îndeplini sarcinile ce revin consilierului de siguranță, care trebuie rezolvat în 120 de minute. Pentru rezolvarea studiilor de caz candidații pot consulta textul anexelor A și B la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificările și completările ulterioare, disponibil pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române — A.R.R.”

6. În anexa nr. 4 „Norme privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care transportă mărfuri periculoase”, la articolul 5, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 5. — (1) Examinarea teoretică pentru obținerea certificatului A.D.R. se face conform normelor prevăzute în anexa nr. 8 la ordin; în cazul organizării examenelor pentru

obținerea certificatelor A.D.R. valabile pentru mărfuri din clasa 7, Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare asigură suport de specialitate prin desemnarea unui reprezentant.”

7. Anexa nr. 5 „Norme privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport rutier cu vehicule având mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite” se abrogă.

8. În anexa nr. 6 „Norme privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport rutier cu troleibuzul”, la articolul 4, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 4. — (1) Examinarea teoretică pentru obținerea certificatului pentru transportul cu troleibuzul se face conform normelor prevăzute în anexa nr. 8 la ordin.”

9. În anexa nr. 7 „Norme privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate”, la articolul 4, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 4. — (1) Examinarea teoretică pentru obținerea certificatului pentru transportul de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate se face conform normelor prevăzute în anexa nr. 8 la ordin.”

10. După anexa nr. 7 se introduce o nouă anexă, anexa nr. 7¹ „Norme privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere”, al cărei cuprins este prevăzută în anexa nr. 4 la prezentul ordin.

11. Anexa nr. 8 „Norme privind examinarea în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere” se modifică și se completează după cum urmează:

a) **La articolul 2, literele d) și h) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„d) *examinare* — verificarea cunoștințelor și competențelor candidaților pentru obținerea atestatelor/certificatelor de pregătire profesională prevăzute de reglementările în vigoare pentru personalul de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, care cuprinde proba teoretică și, după caz, proba practică;

h) *specialist în domeniul transportului rutier* — persoană care îndeplinește condițiile prevăzute de legislația în vigoare.”

b) **La articolul 4, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„Art. 4. — (1) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. este administratorul sistemului informatic pentru pregătirea și desfășurarea examinării teoretice în vederea atestării profesionale a personalului din domeniul transporturilor rutiere.

(2) Examinarea teoretică este independentă și se efectuează de către comisia de examinare alcătuită din:

a) doi specialiști în domeniul transportului rutier, desemnați din cadrul Autorității Rutiere Române — A.R.R.; și

b) un specialist în domeniul transportului rutier, desemnat din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.”

c) **La articolul 4, după alineatul (2) se introduc două noi alineate, alineatele (2¹) și (2²), cu următorul cuprins:**

„(2¹) Componenta comisiilor de examinare se aprobă de către ordonatorul de credite pe baza propunerilor înaintate acestuia de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. și Direcția transport rutier.

(2²) Propunerile prevăzute la alin. (2¹) au în vedere și următoarele criterii de performanță:

a) vechimea în activitate în domeniul transportului rutier;

- b) cunoașterea temeinică a legislației în domeniu;
 - c) eficiența în desfășurarea tuturor activităților care compun procesul de examinare;
 - d) capacitatea de organizare și gestionare a procesului de examinare;
 - e) conduita în timpul procesului de examinare;
 - f) numărul de reclamații și/sau contestații admise privind activitatea de examinare;
 - g) disponibilitatea la deplasări în teritoriu sau pe distanțe lungi.”
- d) La articolul 4, alineatele (3), (4) și (7) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(3) Examinarea candidaților pentru proba teoretică se desfășoară în zilele de sâmbătă și, după caz, duminică, în baza Programului anual de examinare teoretică întocmit de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., cu consultarea Direcției transport rutier, care se afișează pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române — A.R.R. cu 30 de zile înainte de prima programare.

(4) Programul anual de examinare prevăzut la alin. (3) poate fi modificat/completat din motive justificate de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. Programul anual de examinare modificat se afișează pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române — A.R.R.

.....

(7) Programarea candidaților pentru susținerea examenelor în sălile prevăzute la alin. (5) se face de către comisia de examinare, în funcție de specialitățile pentru care aceștia susțin examenele, în ordinea alfabetică a numelor candidaților. Programarea se afișează cu cel puțin 36 de ore înainte de susținerea examenelor pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române — A.R.R.”

e) Articolul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 5. — (1) Examinarea pentru proba teoretică, prevăzută în anexele nr. 1—71 la ordin, precum și în anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 733/2013, se desfășoară numai pentru candidații înscrși în sistemul informatic de către centrele autorizate sau personal, pe platforma online pusă la dispoziție de A.R.R., în cazul candidaților pentru examenul de vizare a certificatului de conducător auto în regim de taxi sau în regim de închiriere.

(2) Poate susține examinarea pentru proba teoretică candidatul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) are cursul de pregătire finalizat de către centrul autorizat care l-a înscris în vederea susținerii examinării, finalizare care atestă faptul că, în ceea ce privește respectivul candidat, sunt respectate prevederile reglementărilor specifice în vigoare referitoare la condițiile de înscriere, perioada în care candidatul a efectuat pregătirea teoretică și/sau practică, precum și condițiile pentru susținerea examinării; candidații pot participa la examinarea pentru proba teoretică numai în județul/municipiul București în care își are sediul centrul autorizat la care a efectuat pregătirea teoretică și/sau practică; reexaminarea pentru proba teoretică poate fi susținută în orice județ sau în municipiul București;

b) prezintă documentele legale prevăzute pentru susținerea examenului și răspunde pentru autenticitatea acestora;

c) completează tabelul conținând numele și prenumele, codul numeric personal și semnătura candidaților care susțin examinarea, pus la dispoziție de către comisia de examinare;

d) nu folosește în sala de examinare înscrisuri ajutoare, echipamente tehnice de comunicare sau înregistrare audio/video sau orice fel de obiecte/echipamente care ar putea fi folosite la fraudarea examenului;

e) nu poartă discuții cu alți candidați, nu se manifestă zgomotos sau într-un mod care poate perturba examinarea celorlalți candidați și are o ținută decentă;

f) nu se prezintă la examen sub influența băuturilor alcoolice sau a substanțelor psihotrope.

(3) În vederea susținerii examenului pentru obținerea certificatului de manager de transport, candidatul trebuie să prezinte următoarele documente:

a) actul de identitate, în original;

b) actul care demonstrează îndeplinirea condiției de studii, în original sau copie legalizată;

c) declarație pe propria răspundere că se află în una dintre situațiile prevăzute la art. 8 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier, în cazul cetățenilor din alt stat membru UE.

(4) În vederea susținerii examenului pentru obținerea certificatului de manager de transport în regim de taxi și închiriere sau consilier de siguranță, candidatul trebuie să prezinte următoarele documente:

a) actul de identitate, în original;

b) actul care demonstrează îndeplinirea condiției de studii, în original sau copie legalizată.

(5) În vederea susținerii examenului pentru obținerea certificatului CPI și/sau CPC, candidatul trebuie să prezinte următoarele documente:

a) actul de identitate, în original, sau permisul de ședere, în original, după caz;

b) permis de conducere, în original, eliberat de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, ale Spațiului Economic European sau ale Confederației Elvețiene sau dovada înlocuitoare a permisului de conducere cu drept de circulație;

c) adeverință valabilă eliberată de autoritatea competentă, care atestă că permisul de conducere este depus pentru preschimbare, în cazul candidaților care dețin un permis de conducere eliberat într-un stat nemembru al Uniunii Europene, precum și copia față-verso a permisului de conducere depus pentru preschimbare;

d) declarație pe propria răspundere, după caz, că se află în una dintre situațiile prevăzute la art. 1 alin. (6) din Normele privind pregătirea și atestarea profesională a anumitor categorii de conducători auto, prevăzute în anexa nr. 2 la ordin, în cazul în care candidatul dorește obținerea certificatului CPI;

e) declarație pe propria răspundere, după caz, că se află în una dintre situațiile prevăzute la art. 1 alin. (7) din Normele privind pregătirea și atestarea profesională a anumitor categorii de conducători auto, prevăzute în anexa nr. 2 la ordin, în cazul în care candidatul dorește obținerea certificatului CPC.

(6) Prevederile alin. (5) lit. c) se aplică și în cazul candidaților care prezintă un document de identitate eliberat de un stat membru al Uniunii Europene, al Spațiului Economic European sau al Confederației Elvețiene și permis de conducere eliberat în Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord după data de 31.12.2020.

(7) Prevederile alin. (5) lit. d) și e) se aplică și în cazul candidaților care prezintă un document de identitate eliberat de un stat membru al Uniunii Europene, al Spațiului Economic European sau al Confederației Elvețiene și permis de conducere eliberat în Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord înainte de data de 31.12.2020.

(8) În vederea susținerii examenului pentru obținerea certificatului pentru transport rutier de mărfuri periculoase, pentru transport rutier de vehicule avariate sau pentru transport

rutier cu troleibuzul, candidatul trebuie să prezinte următoarele documente:

a) actul de identitate, în original, sau permisul de ședere, în original, după caz;

b) permis de conducere, în original, eliberat de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, ale Spațiului Economic European sau ale Confederației Elvețiene sau dovada înlocuitoare a permisului de conducere cu drept de circulație;

c) adeverință valabilă eliberată de autoritatea competentă, care atestă că permisul de conducere este depus pentru preschimbare, în cazul candidaților care dețin un permis de conducere eliberat într-un stat nemembru al Uniunii Europene, al Spațiului Economic European sau al Confederației Elvețiene.

(9) În vederea susținerii examenului pentru obținerea certificatului de conducător auto în regim de taxi sau în regim de închiriere, candidatul trebuie să prezinte următoarele documente:

a) actul de identitate, în original, sau permisul de ședere, în original, după caz;

b) permis de conducere valabil, în original.

(10) În vederea susținerii examenului pentru obținerea certificatului de instructor auto sau a certificatului de profesor de legislație rutieră, candidatul trebuie să prezinte următoarele documente:

a) actul de identitate, în original;

b) permis de conducere valabil, în original;

c) cazier auto valabil, în original;

d) certificat de cazier judiciar valabil, în original;

e) aviz medical și aviz psihologic, în original sau în copie;

f) actul de studiu, în original;

g) după caz, document care face dovada îndeplinirii condițiilor prevăzute la art. 3 alin. (2) și (3) sau documentul prevăzut la art. 8 alin. (1) lit. e) din Normele privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 733/2013 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, cu modificările și completările ulterioare.

(11) Persoanele care solicită examinarea în vederea obținerii certificatului pentru manager de transport marfă/persoane, manager de transport în regim de taxi și închiriere, consilier de siguranță sau instructor auto fac dovada îndeplinirii condiției de studii prin oricare dintre următoarele documente:

a) certificat de absolvire a liceului;

b) diplomă de absolvire a liceului;

c) diplomă de bacalaureat;

d) adeverință de absolvire, adeverință de promovare a nivelului de studii/examenului sau adeverință simplă în care să fie menționat în mod obligatoriu faptul că persoana în cauză a absolvit liceul sau, după caz, a promovat examenul de bacalaureat.

(12) Candidații care prezintă o diplomă de absolvire a unui nivel de învățământ superior se consideră că îndeplinesc condiția de studii minime prevăzute pentru manager de transport marfă/persoane, manager de transport în regim de taxi și închiriere sau consilier de siguranță.

(13) Actele de studii eliberate în alte state trebuie recunoscute/echivalate de către Centrul Național de Recunoaștere și Echivalare a Diplomelor — CNRED prin atestatul de recunoaștere/echivalare, a cărui copie se va depune la dosar.

(14) Documentele prevăzute la alin. (3)—(13) în vederea susținerii examenelor de către candidați se solicită și la înscrierea acestora de către centrele de pregătire și perfecționare profesională autorizate.”

f) Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 6. — (1) Membrii comisiei de examinare au următoarele atribuții/obligații privind organizarea și desfășurarea examinării pentru proba teoretică, pe care le exercită în mod unitar, obiectiv și imparțial:

a) efectuează programarea candidaților în conformitate cu dispozițiile art. 4 alin. (7);

b) pregătesc documentele și materialele necesare desfășurării procesului de examinare teoretică;

c) păstrează confidențialitatea cu privire la codul și parola proprii de acces în sistemul informatic;

d) verifică din punct de vedere logistic sălile de examinare, înainte de începerea examinării, pentru certificarea funcționării echipamentelor electronice, a conexiunii la internet, a echipamentelor de birotică și a sistemelor de monitorizare a examinării;

e) deschid sesiunea de examinare în sistemul informatic;

f) informează candidații, înainte de începerea examinării, cu privire la condițiile de desfășurare a examinării și de promovare a probei teoretice, precum și la posibilitatea susținerii reexaminării la proba teoretică pentru candidații declarați respinși;

g) verifică existența și valabilitatea documentelor prevăzute la art. 5 alin. (3)—(8), care fac dovada îndeplinirii condițiilor de participare la examinarea pentru atestare profesională;

h) introduc datele necesare pentru emiterea codului unic de identificare a fiecărui candidat și îl înmânează acestuia;

i) repartizează candidatului o stație de lucru funcțională;

j) generează din sistemul informatic studiile de caz și le repartizează candidaților în funcție de tipul de examen susținut;

k) verifică completarea tabelului de prezență cu datele candidaților, respectiv nume, prenume, cod numeric personal și semnătura acestora;

l) interzic accesul în sala de examinare al candidaților aflați sub influența băuturilor alcoolice, produselor sau substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora sau al candidaților care prin comportamentul lor perturbă examinarea celorlalți candidați;

m) interzic accesul în sala de examinare al oricărei persoane care nu este candidat, cu excepția persoanelor care asigură suport tehnic și logistic comisiei de examinare;

n) întrerup examinarea candidaților care nu respectă condițiile prevăzute la art. 5 alin. (2) lit. d)—f) din prezentele norme;

o) nu comunică candidaților răspunsurile la întrebările din testul de examen;

p) păstrează confidențialitatea datelor cu care lucrează pe durata desfășurării examinării, precum și a răspunsurilor la întrebările/studiile de caz aferente probelor scrise;

q) desfășoară activitățile de examinare în mod unitar, obiectiv și imparțial;

r) generează prin sistemul informatic tabelul centralizat al candidaților care au susținut examinarea pentru proba teoretică;

s) evaluează/corectează lucrările scrise ale candidaților, anulează spațiile necompletate pe foile/formularele de examen,

notează pe lucrări rezultatul obținut de aceștia, atât în cifre, cât și în litere, și înscrie rezultatele obținute de către aceștia în sistemul informatic în vederea stabilirii calificativului final «Admis»/«Respins»;

t) generează din sistemul informatic procesul-verbal privind lucrările scrise ale candidaților și consemnează în acesta, la rubrica de observații, orice incident de întrerupere/perturbare a examinării intervenit înainte de finalizarea examenului;

u) întrerup examinarea atunci când intervin defecțiuni tehnice, contactează, în caz de necesitate, serviciul de asistență tehnică — call center și dispun reluarea examinării după remedierea acestora;

v) nu permit candidaților să părăsească sala de examinare decât după terminarea probei teoretice, fapt confirmat prin afișarea mesajului «Admis»/«Respins» pe ecranul de examinare. În cazul părăsirii voluntare a sălii înainte de finalizarea testului, candidaților respectivi li se interzice reîntrirea în sală, rezultatul la proba teoretică fiind «Respins»;

w) rețin toate foile/formularele de examen predate de candidații care au susținut proba scrisă, completează și semnează un proces-verbal care conține numărul de foi/formulare de examen predate de candidați; foile/formularele de examen și procesele-verbale aferente se arhivează la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.;

x) închid sesiunea de examinare în sistemul informatic la finalul examinării sau în cazul în care nu mai sunt îndeplinite condițiile de desfășurare a acesteia, astfel cum sunt prevăzute de prezentele norme;

y) predau spre arhivare structurii desemnate din cadrul Autorității Rutiere Române — A.R.R. documentele aferente examinării, respectiv lucrări scrise, tabele de prezență, procese-verbale.

(2) Centrului autorizat i se transmite automat din sistemul informatic câte un exemplar al centralizatoarelor conținând rezultatele finale ale examinării candidaților proprii, pentru fiecare tip de probă teoretică susținută.”

g) Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 7. — Centrul autorizat are următoarele obligații în vederea participării candidaților la examinarea pentru proba teoretică:

a) să verifice îndeplinirea de către candidați a condițiilor legale de înscriere la cursuri;

b) să înscrie în sistemul informatic numai candidații care îndeplinesc condițiile prevăzute de reglementările în vigoare pentru participarea la cursuri sau la examene;

c) să finalizeze în sistemul informatic cursul pentru care candidatul solicită examinarea, pentru candidații care au urmat cursurile de pregătire sau perfecționare profesională sau să completeze toate datele solicitate în sistemul informatic pentru candidații care nu au obligația legală de a urma un curs;

d) să certifice în sistemul informatic, pentru candidații care doresc să susțină examen în vederea obținerii certificatelor/atestatelor de competență profesională, absolvirea unui curs de pregătire profesională, în cazul în care au obligația legală de a urma un curs, precum și îndeplinirea condițiilor legale pentru participarea la examen;

e) să efectueze în sistemul informatic programările necesare pentru susținerea examenelor în vederea obținerii certificatelor/atestatelor de competență profesională, până în ziua de joi, ora 13.00, a săptămânii în care urmează a se susține respectivele examene.”

h) La articolul 8, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 8. — (1) Examinarea teoretică constă în rezolvarea unui chestionar/set de întrebări prin utilizarea sistemului informatic și, după caz, rezolvarea în scris a unui studiu de caz, conform prevederilor specifice în vigoare.”

i) Capitolul III se modifică și va avea următorul cuprins:

„CAPITOLUL III

Organizarea și desfășurarea examinării pentru proba practică

Art. 11. — (1) Examinarea practică în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, prevăzută în anexa nr. 2 la ordin și în anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 733/2013, cu modificările și completările ulterioare, se realizează în limba română sau în limba engleză, după caz, de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. pentru candidații care au fost declarați admiși la proba teoretică.

(2) Pentru efectuarea examinării practice a candidatului, Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. va desemna o persoană instruită din cadrul instituției, care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) este absolvent cu diplomă al studiilor universitare;

b) deține permis de conducere corespunzător categoriei de vehicule pentru care efectuează examinarea;

c) nu a avut o relație contractuală sau un raport de muncă cu centrele de pregătire a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere în ultimii 5 ani, fapt certificat prin declarație pe propria răspundere.

Art. 12. — (1) Programarea candidaților la proba practică se efectuează în termen de 7 zile lucrătoare de la data susținerii examenului teoretic și este adusă la cunoștința acestora de către centrele de pregătire și perfecționare.

(2) Poate susține examinarea pentru proba practică doar candidatul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) a fost declarat admis la proba teoretică;

b) prezintă documentele prevăzute la art. 5 alin. (5) lit. a)—c);

c) completează fișa de evaluare în rubricile destinate candidatului și o semnează;

d) nu se află sub influența băuturilor alcoolice, a produselor sau a substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora.

(3) Candidații pot susține proba practică a examenului și în alte județe/municipiul București față de cel în care au susținut proba teoretică, numai în baza unei solicitări transmise în acest sens la Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., cu cel puțin 3 zile lucrătoare înainte de data examinării. Reexaminarea pentru proba practică poate fi susținută în orice județ/municipiul București.

(4) Examenul practic este format din două probe:

a) proba de conducere, cu durata de 60 de minute, prin care se urmărește atingerea a zece obiective; pentru a fi declarat admis, candidatul trebuie să obțină un punctaj de cel puțin 7;

b) proba practică, cu durata de 30 de minute, prin care se urmărește atingerea a șase obiective; pentru a fi declarat admis, candidatul trebuie să obțină un punctaj de cel puțin 7.

(5) Într-o zi pot fi examinați la examenul practic maximum 5 candidați de către un examinator.

(6) Procedura privind desfășurarea examenului practic în vederea obținerii certificatului de calificare profesională inițială pentru conducătorii auto CPI este stabilită în anexa nr. 2 la ordin.

(7) Desfășurarea probei practice va fi întreruptă în cazul restricționării circulației pe drumurile publice de către autoritățile competente pentru condiții meteo rutiere nefavorabile ori în cazul apariției unor defecțiuni tehnice, urmând a fi reluată de îndată ce condițiile de circulație au revenit la normal.

Art. 13. — (1) Centrul de pregătire și perfecționare care a înscris candidatul care susține proba practică are obligația de a pune la dispoziție vehiculele/ansamblurile de vehicule utilizate la examinare.

(2) Vehiculele/Ansamblurile de vehicule rutiere prevăzute la alin. (1) trebuie să fie corespunzătoare din punct de vedere tehnic, conform legislației aplicabile.

(3) Examinarea pentru proba practică se susține numai în cadrul programului normal de lucru, pentru cel mult 5 candidați/zi.

Art. 14. — Persoana desemnată să efectueze examinarea practică are următoarele obligații:

a) să desfășoare activitatea de examinare în baza nominalizării, la centrele de pregătire și perfecționare la care este desemnată, în perioada stabilită, și să examineze candidații înscriși în programator;

b) să respecte traseele și punctele de plecare stabilite;

c) să verifice identitatea candidaților, documentele acestora și prezența conform programatorului de examen;

d) să permită accesul în vehicul doar candidaților și, dacă este cazul, persoanelor delegate din cadrul Autorității Rutiere Române — A.R.R., în limita numărului de locuri pe scaune disponibil;

e) să urmărească și să evalueze obiectivele și competențele din fișa de evaluare;

f) să întrerupă examinarea în situații deosebite când, din cauza unor manevre periculoase/interzise, se pot produce accidente de circulație;

g) să verifice cunoștințele conform obiectivelor prevăzute în art. 4 alin. (8) lit. a) și b) din anexa nr. 2 la ordin, acordând în acest sens note/calificative;

h) să verifice datele candidaților prevăzute în fișa de evaluare, inclusiv semnătura;

i) să angajeze cu candidații doar discuții legate de executarea probelor respective;

j) să indice candidaților doar efectuarea unor manevre care nu încalcă regulile de circulație sau semnalizarea rutieră;

k) să desfășoare activitatea de examinare cu respectarea reglementărilor în vigoare, a procedurilor instituite la nivelul Autorității Rutiere Române — A.R.R., a normelor și instrucțiunilor de protecția și siguranța muncii, precum și a prevederilor Regulamentului (UE) 2016/679.”

j) **Articolul 16 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 16. — (1) Pentru susținerea examinării/evaluării teoretice, candidatul achită în contul Autorității Rutiere Române — A.R.R. tariful de examinare în cuantum de 67 de lei pentru fiecare probă teoretică susținută, nefiind permisă achitarea fracționată a tarifului.

(2) Susținerea examenului sau a evaluării teoretice de către candidat este condiționată de prezentarea dovezii achitării tarifului prevăzut la alin. (1) comisiei de examinare, care trebuie să conțină în mod obligatoriu următoarele elemente de identificare: numele candidatului și/sau CNP, data achitării tarifului, denumirea agenției teritoriale al A.R.R. în contul căreia se face plata, codul fiscal și contul IBAN ale agenției, precum și suma de 67 de lei sau multiplu de 67 de lei.

(3) În lipsa oricărei mențiuni obligatorii de pe dovada achitării tarifului, conform prevederilor alin. (2), candidatul nu poate susține examenul.

(4) În cazul în care, la momentul solicitării de către candidat a eliberării/vizării/reînnoirii/prelungirii atestatului/certificatului de pregătire profesională, se constată că suma corespunzătoare tarifului de examinare pe baza căreia a susținut examenul nu se regăsește în evidențele agenției teritoriale a A.R.R., aceasta nu va elibera/viza/reînnoi/prelungi atestatului/certificatul respectiv.

(5) Pentru prestarea activității de examinare, membrii comisiei de examinare sunt remunerați de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. pentru fiecare probă teoretică susținută, din cuantumul prevăzut la alin. (1), în limitele și conform structurii tarifului, stabilite de reglementările specifice în vigoare.”

k) **La articolul 17, alineatele (2) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(2) Contestația prevăzută la alin. (1) se soluționează în termen de 10 zile lucrătoare de la data primirii acesteia de către o comisie alcătuită din 3 membri, după cum urmează:

a) un membru din cadrul Direcției transport rutier;

b) doi membri din cadrul Autorității Rutiere Române — A.R.R.

(3) Rezultatul contestației se transmite, în scris, candidatului, în termen de 3 zile lucrătoare de la data soluționării acesteia.”

Art. III. — Normele privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 3/2008, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 34 din 16 ianuarie 2008, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. **Capitolul I se abrogă.**

2. **Anexele nr. 1a), 1b), 2a) și 2b) se abrogă.**

Art. IV. — (1) Întrebările în limba engleză pe baza cărora candidații susțin examinarea pentru obținerea CPI sau a certificatului de conducător auto în regim de taxi sau în regim de închiriere se traduc și se introduc de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. în sistemul informatic, care generează în mod aleatoriu chestionare pentru fiecare candidat la data susținerii examinării.

(2) Baza de întrebări redactate în limba engleză se publică pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române — A.R.R. și se actualizează ori de câte ori se impune.

Art. V. — Anexele nr. 1—4 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. VI. — Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. și Direcția transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. VII. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Sorin-Mihai Grindeanu

C E R E R E
pentru autorizarea centrului de pregătire și perfecționare profesională

Subscrisa persoană juridică, având următoarele date de identificare:

denumire¹,

C.U.I., nr. de înregistrare la registrul comerțului:,

telefon:, e-mail:,

adresă²,

adresa unde se desfășoară pregătirea practică (ADR):,

....., prin managerul de centru,

deținător al documentului de identitate tip, seria, nr., eliberat de,

la data de, având CNP, cu domiciliul în,

solicite prin prezenta autorizarea ca centru de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere pentru efectuarea cursurilor de pregătire și perfecționare³

pentru manageri de transport;

pentru instructori auto;

pentru profesori de legislație rutieră;

pentru consilieri de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase;

pentru conducătorii auto care efectuează transport rutier de mărfuri periculoase;

pentru conducătorii auto care efectuează transport rutier de mărfuri cu vehicule a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone și pentru conducătorii auto care efectuează transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate;

pentru conducătorii auto care efectuează transport rutier de persoane cu vehicule cu mai mult de 8 + 1 locuri și pentru conducătorii auto care efectuează transport rutier cu troleibuzul;

pentru conducătorii auto care efectuează transport rutier în regim de taxi și transport rutier de persoane în regim de închiriere,

care vor fi desfășurate la adresa menționată.

Centrul utilizează pentru pregătire următorii lectori:

tipul de curs:, lector/instructor:, atestat seria

tipul de curs:, lector/instructor:, atestat seria

tipul de curs:, lector/instructor:, atestat seria

tipul de curs:, lector/instructor:, atestat seria

tipul de curs:, lector/instructor:, atestat seria

tipul de curs:, lector/instructor:, atestat seria

tipul de curs:, lector/instructor:, atestat seria

tipul de curs:, lector/instructor:, atestat seria

tipul de curs:, lector/instructor:, atestat seria

tipul de curs:, lector/instructor:, atestat seria

și următoarele vehicule:

nr. înmatriculare, categoria, marca, tipul

nr. înmatriculare, categoria, marca, tipul

nr. înmatriculare, categoria, marca, tipul

nr. înmatriculare, categoria, marca, tipul

nr. înmatriculare, categoria, marca, tipul

nr. înmatriculare, categoria, marca, tipul

nr. înmatriculare, categoria, marca, tipul

nr. înmatriculare, categoria, marca, tipul

nr. înmatriculare, categoria, marca, tipul

Documentele care atestă îndeplinirea condițiilor legale de autorizare sunt prezentate în format scanat pe suportul electronic anexat.

.....⁴⁵

CONFIDENȚIAL!

ATENȚIE! Date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu dispozițiile Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), precum și ale Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice, cu modificările și completările ulterioare.

¹ Se vor menționa denumirea și forma juridică de organizare.

² Se va menționa adresa sediului filialei/sucursalei/punctului de lucru pentru care se solicită autorizarea.

³ Se vor marca cu „x” căsuțele corespunzătoare tipurilor de cursuri pentru care se solicită autorizarea.

⁴ Semnătura managerului de centru.

⁵ Data completării cererii.

ANEXA Nr. 2

(Anexa nr. 4 la normele aprobate prin Ordinul nr. 1.212/2015)

Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier

Nr. data:

RAPORT DE CONTROL

Anul, luna, ziua, localitatea

Comisia de control a Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (I.S.C.T.R.), formată din:

—

—

a procedat la verificarea centrului de pregătire și perfecționare, cu sediul în localitatea, str. nr., bl., et., ap., județul, și spațiul destinat pregătirii practice în localitatea, str. nr., având telefon, fax, e-mail, pagină de internet, având Autorizația seria din, valabilă pentru tipurile de cursuri

Centrul de pregătire și perfecționare a fost reprezentat de managerul de centru

Cu această ocazie au fost constatate următoarele:

Nr. crt.	Obiect de verificat	Conform	
		DA	NU
1	Sediul are acces facil atât pietonal, cât și cu autovehiculul și este situat la o depărtare suficientă de sursele de poluare chimică, fonică sau cu reziduuri menajere.		
2	Existența la sediu a cel puțin unei săli de curs cu minimum 20 de locuri; fiecare sală trebuie să aibă un volum util de minimum 5 m ³ și o suprafață efectivă de minimum 2 m ² pentru fiecare cursant. Sălile de curs au: — sala 1: lungime:, lățime:, nr. de locuri:; — sala 2: lungime:, lățime:, nr. de locuri:; — sala 3: lungime:, lățime:, nr. de locuri:; — sala 4: lungime:, lățime:, nr. de locuri:; — sala 5: lungime:, lățime:, nr. de locuri:		
3	Existența la sediu a unor spații destinate activităților de secretariat, unui spațiu acoperit pentru petrecerea pauzelor, arhivă și evidențe, grup sanitar		
4	Existența spațiului destinat pregătirii practice		
5	Aparat de retroproiecție/videoproiector și ecran		
6	Telefon		
7	Copiator		
8	Rețea informatică funcțională formată din minimum 20 de ansambluri de echipamente de calcul (PC) alcătuite din unitate centrală și monitor, care asigură: — rularea programelor software corespunzătoare cursurilor; — rularea programelor software de verificare a cunoștințelor; și — accesul permanent la internet.		
9	Programele de pregătire pentru cursurile care fac obiectul autorizării		
10	Suporturi de curs pentru cursurile care fac obiectul autorizării		
11	Echipamentul pentru protecția generală și personală în vederea luării măsurilor generale de urgență sau măsurilor specifice diferitelor pericole, conform instrucțiunilor scrise prevăzute în secțiunea 5.4.3 din anexa A la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase A.D.R.		
12	Stingător pentru incendii, cu capacitatea de minimum 6 kg, pentru focare de tip A, B, C		
13	Cuvă metalică cu suprafața bazei de minimum 0,8 mp pentru pregătirea în vederea abordării unui început de incendiu		
14	Spațiul utilizat pentru pregătirea practică a conducătorilor auto ADR este corespunzător.		
15	Sunt respectate programele de pregătire pentru fiecare tip de curs.		

ANEXA Nr. 3

(Anexa nr. 6 la normele aprobate prin Ordinul nr. 1.212/2015)

I N F O R M A R E

privind prestarea transfrontalieră a activității de pregătire și perfecționare profesională
a personalului de specialitate din domeniul transportului rutier

Subscrisa persoană juridică, având următoarele date de identificare:

denumire
 nr. de înregistrare în statul de stabilire
 telefon, fax, e-mail
 adresa din statul de stabilire:
 autorizată în statul de stabilire de autoritatea competentă, în data de, pentru cursurile
 adresa din România unde se desfășoară pregătirea teoretică
 adresa din România unde se desfășoară pregătirea practică
 prin managerul de centru, cetățean, deținător al documentului de identitate tip, nr., eliberat la data de, având datele de contact: telefon, fax, e-mail

informez că desfășor în România, în perioada următoare, următoarele cursuri de pregătire și perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere¹:

1. pentru manageri de transport;
2. pentru instructori auto;
3. pentru profesori de legislație rutieră;
4. pentru consilieri de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase;
5. pentru conducătorii auto care efectuează transport rutier de mărfuri periculoase;
6. pentru conducătorii auto care efectuează transport rutier de mărfuri cu autovehicule a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone și pentru conducătorii auto care efectuează transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate;
7. pentru conducătorii auto care efectuează transport rutier de persoane cu vehicule cu capacitatea mai mare de 9 locuri, inclusiv conducătorul auto, și pentru conducătorii auto care efectuează transport rutier cu troleibuzul;
8. pentru conducătorii auto care efectuează transport rutier în regim de taxi și transport rutier de persoane în regim de închiriere.

Personalul didactic este format din:

tipul de curs²:, lector/instructor³:, atestat nr.;
 tipul de curs:, lector/instructor:, atestat nr.;
 tipul de curs:, lector/instructor:, atestat nr.;
 tipul de curs:, lector/instructor:, atestat nr.;
 tipul de curs:, lector/instructor:, atestat nr.;
 tipul de curs:, lector/instructor:, atestat nr.;
 tipul de curs:, lector/instructor:, atestat nr.;
 tipul de curs:, lector/instructor:, atestat nr.;
 tipul de curs:, lector/instructor:, atestat nr.;
 tipul de curs:, lector/instructor:, atestat nr.

La pregătire sunt utilizate următoarele vehicule:

nr. înmatriculare, categoria, marca, tipul;
 nr. înmatriculare, categoria, marca, tipul;
 nr. înmatriculare, categoria, marca, tipul;
 nr. înmatriculare, categoria, marca, tipul;
 nr. înmatriculare, categoria, marca, tipul;
 nr. înmatriculare, categoria, marca, tipul;
 nr. înmatriculare, categoria, marca, tipul

Mijloacele didactice utilizate sunt:

.....

Informez că desfășor aceste cursuri în următoarele state membre ale Uniunii Europene și/sau ale Spațiului Economic European:

Informez că de la autorizare și până în prezent mi-au fost impuse următoarele sancțiuni referitoare la activitatea de pregătire profesională în transportul rutier:

— statul:, sancțiunea:;
 — statul:, sancțiunea:;
 — statul:, sancțiunea:;
 — statul:, sancțiunea:;
 — statul:, sancțiunea:;
 — statul:, sancțiunea:;
 — statul:, sancțiunea:

Documentele justificative sunt anexate în format scanat.

.....⁴

.....⁵

CONFIDENȚIAL!

ATENȚIE! Date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu dispozițiile Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor), precum și ale Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice, cu modificările și completările ulterioare.

¹ Se marchează cu „x” după caz.

² Conform enumerării de mai sus.

³ Nume și prenume.

⁴ Semnătura managerului de centru și ștampila solicitantei.

⁵ Data și localitatea completării cererii.

ANEXA Nr. 4

(anexa nr. 7¹ la Ordinul nr. 1.214/2015)

NORME

privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere

Art. 1. — Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ condițiile prevăzute la art. 26 alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. — Conducătorul auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere trebuie să dețină certificat de atestare a pregătirii profesionale, care să confirme dobândirea cunoștințelor profesionale în calitate de conducător de autovehicul de transport rutier de persoane în regim de taxi sau în regim de închiriere.

Art. 3. — (1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale pentru transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere este eliberat de Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., prin agențiile teritoriale.

(2) Certificatele de atestare a pregătirii profesionale, specifice fiecărui tip de transport, se obțin în urma promovării unui examen teoretic pe bază de test-grilă, conform normelor prevăzute în anexa nr. 8 la ordin.

Art. 4. — (1) Pregătirea profesională va fi asigurată de către o unitate de școlarizare a conducătorilor auto autorizată.

(2) Cursurile de pregătire profesională prevăzute la art. 27 din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, trebuie să asigure candidaților cunoștințele necesare referitoare la reglementările specifice în vigoare, precum și la practicarea activității de transport de persoane în regim de taxi sau în regim de închiriere.

(3) Programele de școlarizare vor fi astfel întocmite încât să poată răspunde tematicii prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentele norme și vor fi avizate de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R.

(4) Cursurile de pregătire profesională în vederea atestării conducătorilor auto pentru transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere au durata de 30 de ore.

Art. 5. — Pentru înscrierea la cursurile de pregătire profesională a conducătorilor auto, solicitanții vor prezenta documentele prevăzute la art. 27 alin. (3) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 6. — (1) Examenul pentru obținerea certificatului de atestare a pregătirii profesionale constă într-o probă scrisă tip grilă, în limba română sau în limba engleză, cu 20 de întrebări. Examinarea în limba engleză va fi disponibilă până cel târziu la data de 1 iulie 2025.

(2) Pentru promovarea examenului este necesar să se răspundă corect la 70% din numărul total de întrebări cuprinse în testul-grilă.

(3) Examenul se finalizează prin afișarea calificativului ADMIS/RESPINS, după caz, iar eventualele contestații vor fi depuse în termen de 3 zile la sediul Autorității Rutiere Române — A.R.R.

(4) Conducătorul auto care a finalizat examenul cu calificativul RESPINS are dreptul la o nouă testare după maximum 15 zile, în condițiile prezentării dovezii plății în contul agenției Autorității Rutiere Române — A.R.R. a taxei privind testarea.

(5) După un al doilea test nepromovat conducătorul auto mai poate solicita o nouă testare numai după absolvirea unui nou curs de pregătire profesională.

(6) Documentele menționate la art. 5, împreună cu catalogul cursului și cu situația conducătorilor auto examinați, se păstrează de unitatea de școlarizare a conducătorilor auto unde s-a desfășurat cursul de pregătire profesională pentru o perioadă de 10 ani.

(7) Conducătorului auto care a promovat testul-grilă i se eliberează o adeverință care atestă promovarea examenului, valabilă până la eliberarea certificatului de atestare a pregătirii profesionale, dar nu mai mult de 30 de zile.

(8) Conducătorul auto susține examenul în limba în care a urmat cursul de pregătire profesională.

Art. 7. — (1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale, în cazul transportului de persoane în regim de taxi sau transportului în regim de închiriere, se eliberează pentru o perioadă nedeterminată.

(2) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil în condițiile vizării sale la 5 ani, dacă conducătorul auto face dovada că este apt din punct de vedere medical și psihologic pentru transportul public de persoane și deține permis de conducere corespunzător.

(3) Vizarea certificatului de atestare a pregătirii profesionale se efectuează în ultimul an de valabilitate, în urma promovării de către solicitant a testului tip grilă prevăzut la art. 3 alin. (2).

(4) Înscrierea la examenul teoretic în vederea vizării certificatului de atestare a pregătirii profesionale pentru transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere se face fie prin intermediul unei unități de școlarizare a conducătorilor auto autorizate, fie prin intermediul aplicației informatice disponibile pe site-ul Autorității Rutiere Române — A.R.R.

(5) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale este valabil pe teritoriul României.

ANEXĂ

I. TEMATICA

de pregătire profesională a conducătorilor de autovehicule care efectuează transport rutier în regim de taxi

Plan de învățământ pentru cursul de pregătire profesională a conducătorilor de autovehicule care efectuează transport rutier în regim de taxi

Nr. crt.	Conținutul tematic	Nr. de ore
1.	Legislația profesională, socială și fiscală	5
2.	Servirea clienților	3
3.	Practica serviciilor de taximetrie	10
4.	Conducerea autovehiculului și siguranța rutieră	7
5.	Securitatea autovehiculului și a pasagerilor	5
6.	Limbă străină (opțional)	4

A. Programa analitică pentru disciplina Legislația profesională, socială și fiscală

I. Legislația specifică (Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare)

1. Notă introductivă
2. Transportul în regim de taxi:
 - a) autorizarea și efectuarea transportului;
 - b) atestarea profesională a taximetriștilor;
 - c) autovehiculele taxi;
 - d) aparatul de taxat;
 - e) tarifele privind transportul în regim de taxi;
 - f) obligațiile operatorului de transport, ale taximetristului și ale clientului;
 - g) sancțiunile și contravențiile;
 - h) atribuțiile autorităților cu privire la desfășurarea transportului în regim de taxi.

3. Legislația în vigoare referitoare la utilizarea stațiilor de emisie-recepție

II. Legislația socială

1. Notă introductivă
2. Contractul individual de muncă:
 - a) clauzele generale și specifice;
 - b) drepturile și obligațiile angajatului;
 - c) suspendarea și încetarea contractului;
 - d) concedierea și demisia;
 - e) variantele de contract individual de muncă;
 - f) timpul de lucru și munca suplimentară;

g) concediul de odihnă și concediul de formare profesională;

h) salarizarea;

i) sancțiunile disciplinare.

3. Contractul colectiv de muncă; clauzele acestuia

4. Standardul ocupațional (cartea taximetristului); principalele prevederi

III. Legislația fiscală

1. Notă introductivă
 2. Taxe și impozite, reglementări în activitatea de taximetrie:
 - a) aplicarea TVA;
 - b) taxa pe autovehicul;
 - c) taxe de trecere și de utilizare a infrastructurii;
 - d) impozitele pe venit;
 - e) regimul asigurărilor;
 - f) stabilirea tarifului în taximetrie, cheltuieli fixe și variabile;
 - g) contract de închiriere a autovehiculelor.
- B. Programa analitică pentru disciplina Servirea clienților
- Cerințele operatorului de transport taxi
1. Politica firmei privind relațiile cu clienții:
 - a) regulamentul de ordine interioară;
 - b) ținuta vestimentară și igiena corporală;
 - c) profilul moral și codul bunelor maniere;
 - d) tipurile de nevoi speciale ale clientului;
 - e) rezolvarea situațiilor conflictuale și a reclamațiilor;
 - f) avantajele oferite clientului.
 2. Comportamentul față de clienți:
 - a) obligații ale conducătorului auto;
 - b) obligații ale clienților.

C. Programă analitică pentru disciplina Practica serviciilor de taximetrie

I. Aspecte specifice

1. Funcționarea și utilizarea aparatului de taxat și a stației radio de emisie-recepție

2. Întocmirea și păstrarea documentelor:

a) documentele care trebuie să se găsească în mod obligatoriu la bordul vehiculului;

b) completarea foii de parcurs;

c) asigurarea cu accesorii;

d) documentele cu care se încheie ziua de lucru.

II. Topografia locală

1. Arterele principale

2. Drumuri cu sens unic și intersecții de circulație dirijate

3. Împărțirea zonală

4. Principalele localități limitrofe

5. Amplasarea instituțiilor importante

6. Citirea hărților și a ghidurilor

III. Informații turistice

Cunoștințe referitoare la tipurile de informații solicitate de clienți:

a) informații generale;

b) istoria orașului;

c) edificii istorice și moderne importante;

d) divertisment.

IV. Aspecte practice

1. Comunicarea cu firma

2. Abilități de conversație cu clienții

3. Studii de caz privind comportamentul (profesionist sau neadecvat) al taximetristului:

a) simularea unei curse;

b) simularea unui control.

D. Programă analitică pentru disciplina Conducerea autovehiculului și siguranța rutieră

I. Cunoștințe despre vehicul

1. Cunoștințe despre exploatarea autovehiculului

2. Verificarea tehnică zilnică

3. Primirea și predarea zilnică a autovehiculului

II. Îndrumări privind conducerea vehiculului

1. Conducerea defensivă specifică activității de taximetrie:

a) noțiuni introductive;

b) factorii conducerii defensive;

c) măsuri pentru conducerea în siguranță;

d) măsuri pentru evitarea unui accident.

2. Factorii care influențează starea fizică și psihică a conducătorului auto

3. Conducerea defensivă în diverse situații:

a) pe timp de noapte;

b) pe timp de ceață;

c) pe timp de ploaie;

d) pe timp de iarnă;

e) pe timp de vară;

f) pe timp de primăvară și toamnă;

g) în mediul urban;

h) în mediul rural;

i) pe poduri, sub poduri, în tunele și pasaje rutiere;

j) la depășire;

k) la acordarea priorității;

l) în coliziuni.

4. Controlul derapajului:

a) în linie dreaptă;

b) în viraje.

5. Frânarea uniformă

6. Incendiul la autovehicul

III. Accidentul rutier

1. Formularul de consemnare a datelor

2. Utilizarea diverselor date:

a) completarea constatării de accident;

b) cauzele accidentului;

c) implicarea șoferului/vehiculului.

3. Obligațiile șoferului implicat într-un eveniment rutier

4. Obligațiile șoferului care ajunge la locul unui accident

5. Evenimentul rutier fără persoane accidentate

6. Măsuri în cazul unui accident:

— primul ajutor:

▪ măsuri generale;

▪ măsuri conforme cu instructajul special efectuat în firmă.

IV. Siguranța rutieră

1. Circulația rutieră: principalele reguli și abateri

2. Aspecte generale și specifice

3. Infracțiuni care atrag anularea permisului de conducere

4. Breviarul sancțiunilor contravenționale și punctele de penalizare stabilite prin Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 85/2003, cu modificările și completările ulterioare

E. Programă analitică pentru disciplina Securitatea autovehiculului și a pasagerilor

1. Statistici referitoare la violența în taximetrie

2. Riscuri diverse:

a) clientul dificil;

b) clientul neplătitor;

c) hărțuirea sexuală;

d) furtul de obiecte din vehicul;

e) furtul vehiculului.

3. Furtul cu violență și amenințări:

a) consecințe posibile;

b) profilul autorului;

c) armele folosite;

d) măsuri adoptate pentru evitarea atacului;

e) cauzele care influențează riscul unui atac;

f) desfășurarea unui furt armat.

4. Prevenirea unui furt armat:

a) scopul prevenirii;

b) recunoașterea furtului armat;

c) observarea și vigilența;

d) limitarea informațiilor.

5. Măsuri preventive generale de securitate

6. Măsuri preventive specifice de securitate:

a) înainte de plecarea în cursă;

b) în timpul cursei;

c) după cursă.

7. Măsuri preventive specifice de securitate în cazul unui furt armat:

a) în timpul atacului;

b) după atac.

8. Consecințele psihice ale agresiunii

9. Considerații generale

II. TEMATICA**de pregătire profesională a conducătorilor de autovehicule care efectuează transport rutier în regim de închiriere**

Plan de învățământ pentru cursul de pregătire profesională a conducătorilor de autovehicule care efectuează transport rutier în regim de închiriere

Nr. crt.	Conținutul tematic	Nr. de ore
1.	Legislația profesională, socială și fiscală	5
2.	Servirea clienților	3
3.	Practica serviciilor de transport în regim de închiriere	10
4.	Conducerea autovehiculului și siguranța rutieră	7
5.	Securitatea autovehiculului și a pasagerilor	5
6.	Limbă străină (opțional)	4

A. Programa analitică pentru disciplina Legislația profesională, socială și fiscală

I. Legislația specifică (Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare)

1. Notă introductivă
2. Transportul în regim de închiriere:
 - a) autorizarea și efectuarea transportului;
 - b) atestarea profesională;
 - c) autovehiculele utilizate la transportul în regim de închiriere;
 - d) obligațiile operatorului de transport, ale conducătorului auto și ale clientului;
 - e) sancțiuni și contravenții;
 - f) atribuțiile autorităților cu privire la desfășurarea transportului în regim de închiriere.

II. Legislația socială

1. Notă introductivă
2. Contractul individual de muncă:
 - a) clauze generale și specifice;
 - b) drepturile și obligațiile angajatului;
 - c) suspendarea și încetarea contractului;
 - d) concedierea și demisia;
 - e) variantele de contract individual de muncă;
 - f) timpul de lucru și munca suplimentară;
 - g) concediul de odihnă și concediul de formare profesională;
 - h) salarizarea;
 - i) sancțiunile disciplinare.

3. Contractul colectiv de muncă; clauzele acestuia

4. Standardul ocupațional; principalele prevederi.

III. Legislația fiscală

1. Notă introductivă
2. Taxe și impozite, reglementări în activitatea de transport în regim de închiriere:

- a) aplicarea TVA;
- b) taxa pe autovehicul;
- c) taxele de trecere și de utilizare a infrastructurii;
- d) impozitele pe venit;
- e) regimul asigurărilor;
- f) contract de închiriere a autovehiculelor.

B. Programa analitică pentru disciplina Servirea clienților

Cerințele operatorului de transport

1. Politica firmei privind relațiile cu clienții:
 - a) regulamentul de ordine interioară;
 - b) ținuta vestimentară și igiena corporală;
 - c) profilul moral și codul bunelor maniere;
 - d) tipurile de nevoi speciale ale clientului;
 - e) rezolvarea situațiilor conflictuale și a reclamațiilor;
 - f) avantajele oferite clientului.
2. Comportamentul față de clienți:
 - a) obligații ale conducătorului auto;
 - b) obligații ale clienților.

C. Programa analitică pentru disciplina Practica serviciilor de transport în regim de închiriere

I. Aspecte specifice

1. Întocmirea și păstrarea documentelor:
 - a) documentele care trebuie să se găsească în mod obligatoriu la bordul vehiculului;
 - b) completarea documentelor de transport;
 - c) asigurarea cu accesorii;
 - d) documentele cu care se încheie ziua de lucru.

II. Topografia locală

1. Arterele principale
2. Drumuri cu sens unic și intersecții de circulație dirijate
3. Împărțirea zonală
4. Principalele localități limitrofe
5. Amplasarea instituțiilor importante
6. Citirea hărților și a ghidurilor

III. Informații turistice

1. Cunoștințe referitoare la tipurile de informații solicitate de clienți:

- a) informații generale;
- b) istoria orașului;
- c) edificii istorice și moderne importante;
- d) divertisment.

IV. Aspecte practice

1. Comunicarea cu firma
2. Abilități de conversație cu clienții
3. Studii de caz privind comportamentul (profesionist sau neadecvat) al conducătorului auto:
 - a) simularea unei curse;
 - b) simularea unui control.

D. Programa analitică pentru disciplina Conducerea autovehiculului și siguranța rutieră

I. Cunoștințe despre vehicul

1. Cunoștințe despre exploatarea autovehiculului
2. Verificarea tehnică zilnică
3. Primirea și predarea autovehiculului

II. Îndrumări privind conducerea vehiculului

1. Conducerea defensivă:
 - a) noțiuni introductive;
 - b) factorii conducerii defensive;
 - c) măsuri pentru conducerea în siguranță;
 - d) măsuri pentru evitarea unui accident.
2. Factorii care influențează starea fizică și psihică a conducătorului auto
3. Conducerea defensivă în diverse situații:
 - a) pe timp de noapte;
 - b) pe timp de ceață;
 - c) pe timp de ploaie;
 - d) pe timp de iarnă;
 - e) pe timp de vară;

- f) pe timp de primăvară și toamnă;
- g) în mediul urban;
- h) în mediul rural;
- i) pe poduri, sub poduri, în tunele și pasaje rutiere;
- j) la depășire;
- k) la acordarea priorității;
- l) în coliziuni.

4. Controlul derapajului:

- a) în linie dreaptă;
- b) în viraje.

5. Frânarea uniformă

6. Incendiul la autovehicul

III. Accidentul rutier

1. Formularul de consemnare a datelor

2. Utilizarea diverselor date:

- a) completarea constatării de accident;
- b) cauzele accidentului;
- c) implicarea șoferului/vehiculului.

3. Obligațiile șoferului implicat într-un eveniment rutier

4. Obligațiile șoferului care ajunge la locul unui accident

5. Evenimentul rutier fără persoane accidentate

6. Măsuri în cazul unui accident:

— primul ajutor:

- măsuri generale;
- măsuri conforme cu instructajul special efectuat în firmă.

IV. Siguranța rutieră

1. Circulația rutieră: principalele reguli și abateri

2. Aspecte generale și specifice

3. Infracțiuni care atrag anularea permisului de conducere

4. Breviarul sancțiunilor contravenționale și punctele de penalizare stabilite prin Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 85/2003, cu modificările și completările ulterioare

E. Programa analitică pentru disciplina Securitatea autovehiculului și a pasagerilor

1. Statistici referitoare la violența în trafic

2. Riscuri diverse:

- a) clientul dificil;
- b) clientul neplătitor;
- c) hărțuirea sexuală;
- d) furtul de obiecte din vehicul;
- e) furtul vehiculului.

3. Furtul cu violență și amenințări:

- a) consecințele posibile;
- b) profilul autorului;
- c) armele folosite;
- d) măsurile adoptate pentru evitarea atacului;
- e) cauzele care influențează riscul unui atac;
- f) desfășurarea unui furt armat.

4. Prevenirea unui furt armat:

- a) scopul prevenirii;
- b) recunoașterea furtului armat;
- c) observarea și vigilența;
- d) limitarea informațiilor.

5. Măsuri preventive generale de securitate

6. Măsuri preventive specifice de securitate:

- a) înainte de plecarea în cursă;
- b) în timpul cursei;
- c) după cursă.

7. Măsuri preventive specifice de securitate în cazul unui furt armat:

- a) în timpul atacului;
- b) după atac.

8. Consecințele psihice ale agresiunii

9. Considerații generale

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro

Relații cu publicul: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.

Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78/79/83.

Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.

