



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 188 (XXXII) — Nr. 1217

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 11 decembrie 2020

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	DECIZII ALE PRIM-MINISTRULUI	
399.	— Decizie privind exercitarea, cu caracter temporar, de către domnul Eduard Corjescu a funcției publice vacante din categoria înalților funcționari publici de secretar general al Ministerului Muncii și Protecției Sociale.....	2
	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
2.133.	— Ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor pentru modificarea anexei nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare — nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători și completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.050/2013 pentru aprobarea tarifelor de deservire generală din transportul feroviar public de călători	2-7

DECIZII ALE PRIM-MINISTRULUI**GUVERNUL ROMÂNIEI****PRIM-MINISTRUL****DECIZIE**

**privind exercitarea, cu caracter temporar,
de către domnul Eduard Corjescu a funcției publice vacante
din categoria înalților funcționari publici de secretar general
al Ministerului Muncii și Protecției Sociale**

Având în vedere propunerea Ministerului Muncii și Protecției Sociale formulată prin Adresa nr. 6.292/VVA din 4.12.2020, înregistrată la Secretariatul General al Guvernului cu nr. 20/26.946/A.T. din 7.12.2020, precum și Adresa Agenției Naționale a Funcționarilor Publici nr. 41.583/2020,

în temeiul art. 29, art. 394 alin. (2) lit. d), art. 397 lit. b), art. 502 alin. (1) lit. f), art. 509 alin. (3) și art. 530 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

prim-ministrul interimar emite prezenta decizie.

Articol unic. — Începând cu data de 11 decembrie 2020, domnul Eduard Corjescu, director general al Direcției generale juridice, exercită, cu caracter temporar, funcția publică vacantă din categoria înalților funcționari publici de secretar general al Ministerului Muncii și Protecției Sociale, pentru o perioadă de 6 luni.

PRIM-MINISTRU INTERIMAR

NICOLAE-IONEL CIUCĂContrasemnează:

Secretarul general al Guvernului,

Dragoș Condrea

București, 11 decembrie 2020.

Nr. 399.

**ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE
ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE**

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

ORDIN

**pentru modificarea anexei nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011
privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor
și manevra vehiculelor feroviare — nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor,
construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători
în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători și completarea
anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.050/2013 pentru aprobarea
tarifelor de deservire generală din transportul feroviar public de călători**

În temeiul prevederilor art. II alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2011 pentru abrogarea unor poziții din anexa la Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 36/2001 privind regimul prețurilor și tarifelor reglementate, care se stabilesc cu avizul Oficiului Concurenței, precum și pentru aprobarea unor măsuri cu privire la ajustarea tarifelor de călătorie cu metroul și de transport feroviar, aprobată prin Legea nr. 4/2012, ale art. 2 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, aprobată prin Legea nr. 21/2012, precum și ale art. 5 alin. (1) lit. A pct. 1 și 12 și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 90/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor,

ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor emite următorul ordin:

Art. I. — Anexa nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare — nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile

oferite de operatorii de transport feroviar de călători, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 200 din 22 martie 2011, cu modificările ulterioare, se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. — La anexa la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.050/2013 pentru aprobarea tarifelor de deservire generală din transportul feroviar public de călători, publicat în Monitorul

Oficial al României, Partea I, nr. 531 din 22 august 2013, după ultimul titlu „Tarif pentru Secția Anina-Oravița” se introduce un nou titlu cu următorul cuprins:

„Tarif București Nord — Aeroport Internațional Henri Coandă
Tarif unic tren REGIO EXPRES, orice clasă — 4,00 lei”.

Art. III. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare de la data publicării.

Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor,
Lucian Nicolae Bode

București, 11 decembrie 2020.
Nr. 2.133.

ANEXĂ
(Anexa nr. 2 la Ordinul nr. 153/2011)

Definirea categoriilor de trenuri de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători

A. Operatorii de transport feroviar de călători vor solicita, prin cererea de alocare a traseelor sau prin cererea de punere în circulație a trenurilor, după caz, categoria trenurilor, iar Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. are obligația de a verifica încadrarea acestor solicitări în condițiile prevederilor prezentei anexe referitoare la viteza comercială, distanța maximă de circulație și procentul minim de opriri specifice fiecărei categorii de tren.

B. Definirea trenurilor de călători pe categorii este:

I. Trenurile intercity (IC) se clasifică astfel:

- a) Intercity Eurocity (IC-EC)
- b) Intercity Euronight (IC-EN)
- c) Intercity (IC)
- d) Intercity Night (IC-N)

II. Trenurile interregio (IR) se clasifică astfel:

- a) Interregio (IR)
- b) Interregio Night (IR-N)

III. Trenurile regio (R) se clasifică astfel:

- a) Regio Expres (R-E)
- b) Regio (R)

I. Trenuri intercity (IC)

- a) Intercity Eurocity (IC-EC)

— Trenurile Intercity Eurocity (IC-EC) operează între orașele importante, în trafic intern sau internațional.

— Trenurile Intercity Eurocity (IC-EC) respectă în totalitate criteriile de calitate definite pentru marca Eurocity EC, conform prevederilor din Fișa UIC nr. C6/2001, appendix D.

- b) Intercity Euronight (IC-EN)

— Trenurile Intercity Euronight (IC-EN) operează între orașele importante, au parcurs de noapte, în trafic intern sau internațional.

— Trenurile Intercity Euronight (IC-EN) respectă în totalitate criteriile de calitate definite pentru marca Euronight (EN), conform prevederilor din Fișa UIC nr. C6/2001, appendix D.

- c) Intercity (IC)

— Trenurile Intercity (IC) operează între orașele importante și circulă de regulă în timpul zilei, incluzând destinații internaționale.

— Asigură o viteză medie comercială/tren de minimum 60 km/h.

Nivelul minimal de servicii oferite pentru trenurile Intercity (IC) este:

	Nivelul serviciului	Caracterul serviciului			
		obligatoriu		opțional	
		cls. I	cls. II	cls. I	cls. II
Servicii pentru planificarea călătoriei	Permite selectarea locurilor în perioada de anticipație	X	X		
	Facilități pentru dizabilități			X	X
	Sistem de informare pentru călători	X	X		
	Vânzare de bilete on-line	X	X		
	Regim de rezervare a locului	X	X		
Servicii la bordul trenului	Climatizare	X	X		
	Sonorizare	X	X		
	Servicii video			X	X
	Prize 230 V/50 Hz	X	X		
	Iluminat lizieră			X	X
	Conexiune internet			X	X
	Toalete ecologice	X	X		
	Supraveghere video			X	X
	Difuzare presă cotidiană/reviste			X	X
	Pliante și broșuri cu informații			X	X
	Servicii de alimentație publică			X	X
	Asistență și informare din partea personalului de tren	X	X		
	Sistem automat de informare			X	X
Servicii în stații	Acces la sala de așteptare	X	X		
	Informații în stații	X	X		
	Automate de vânzări bilete			X	X
	Plata electronică	X	X		
	Asistență pentru călători	X	X		
Alte servicii	Serviciul business				X

d) Intercity Night (IC-N)

Trenurile Intercity Night (IC-N) operează între orașele importante, incluzând destinații internaționale, și oferă servicii suplimentare de transport cu vagoane de dormit și/sau cușetă.

Trenurile Intercity Night (IC-N) au parcurs de noapte.

Asigură o viteză medie comercială/tren de minimum 55 km/h.

Trenurile Intercity Night (IC-N) pot avea în componere vagoane aparținând operatorilor feroviari străini care oferă servicii specifice proprii.

Pot avea serviciu opțional de transport al autoturismelor, în vagoane specializate.

Nivelul minimal de servicii oferite pentru trenurile Intercity Night (IC-N) este:

	Nivelul serviciului	Caracterul serviciului							
		obligatoriu				opțional			
		cls. I	cls. II	VD	Bc	cls. I	cls. II	VD	Bc
Servicii pentru planificarea călătoriei	Permite selectarea locurilor în perioada de anticipație	X	X	X	X				
	Facilități pentru dizabilități					X	X	X	X
	Sistem de informare pentru călători	X	X	X	X				
	Vânzare de bilete on-line	X	X	X	X				
	Regim de rezervare a locului	X	X	X	X				

	Nivelul serviciului	Caracterul serviciului							
		obligatoriu				opțional			
		cls. I	cls. II	VD	Bc	cls. I	cls. II	VD	Bc
Servicii la bordul trenului	Climatizare	X	X	X	X				
	Sonorizare	X	X					X	X
	Servicii video					X	X	X	X
	Prize 230 V/50 Hz	X	X	X	X				
	Iluminat lizieră					X	X	X	X
	Conexiune internet					X	X	X	X
	Toalete ecologice	X	X		X			X	
	Supraveghere video					X	X	X	X
	Difuzare presă cotidiană/reviste					X	X	X	X
	Pliante și broșuri cu informații					X	X	X	X
	Servicii de alimentație publică			X	X	X	X		
	Asistență și informare din partea personalului de tren	X	X	X	X				
	Sistem automat de informare					X	X	X	X
Servicii în stații	Acces la sala de așteptare	X	X	X	X				
	Informații în stații	X	X	X	X				
	Automate de vânzări bilete					X	X	X	X
	Plata electronică	X	X	X	X				
	Asistență pentru călători	X	X	X	X				

II. Trenuri interregio (IR)

a) Interregio (IR)

Viteza medie comercială/tren este de minimum 45 km/h.

În principalele stații feroviare se vor asigura conexiuni convenabile cu celelalte trenuri de călători.

Nivelul minimal de servicii oferite pentru trenurile Interregio (IR) este:

	Nivelul serviciului	Caracterul serviciului			
		obligatoriu		opțional	
		cls. I	cls. II	cls. I	cls. II
Servicii pentru planificarea călătoriei	Permite selectarea locurilor în perioada de anticipație			X	X
	Facilități pentru dizabilități			X	X
	Sistem de informare pentru călători	X	X		
	Vânzare de bilete on-line	X	X		
	Regim de rezervare a locului			X	X
Servicii la bordul trenului	Climatizare	X			X
	Sonorizare			X	X
	Prize 230 V/50 Hz			X	X
	Iluminat lizieră			X	X
	Toalete ecologice			X	X
	Supraveghere video			X	X
	Difuzare presă cotidiană/reviste			X	X
	Pliante și broșuri cu informații			X	X
	Servicii de alimentație publică			X	X
	Asistență și informare din partea personalului de tren	X	X		
	Sistem automat de informare			X	X

	Nivelul serviciului	Caracterul serviciului			
		obligatoriu		opțional	
		cls. I	cls. II	cls. I	cls. II
Servicii în stații	Acces la sala de așteptare			X	X
	Informații în stații	X	X		
	Plata electronică			X	X
	Asistență pentru călători			X	X
	Automate de vânzări bilete			X	X
Alte servicii	Vagoane pentru schiuri și biciclete			X	X

b) Interregio Night (IR-N)

Trenurile Interregio Night (IR-N) au parcurs de noapte și oferă servicii suplimentare de transport cu vagoane de dormit și/sau cușetă.

Trenurile Interregio Night (IR-N) pot avea în componere vagoane aparținând operatorilor feroviari străini care oferă servicii specifice proprii.

Au opriri frecvente (în majoritatea orașelor din parcurs).

Viteza medie comercială/tren este de minimum 40 km/h.

Pot avea serviciu opțional de transport al autoturismelor în vagoane specializate.

Nivelul minimal de servicii oferite pentru trenurile Interregio Night (IR—N) este:

	Nivelul serviciului	Caracterul serviciului							
		obligatoriu				opțional			
		cls. I	cls. II	VD	Bc	cls. I	cls. II	VD	Bc
Servicii pentru planificarea călătoriei	Permite selectarea locurilor în perioada de anticipație					X	X	X	X
	Facilități pentru dizabilități					X	X	X	X
	Sistem de informare pentru călători	X	X	X	X				
	Vânzare de bilete on-line	X	X	X	X				
	Regim de rezervare a locului	X	X	X	X				
Servicii la bordul trenului	Climatizare					X	X	X	X
	Sonorizare					X	X	X	X
	Prize 230 V/50 Hz			X	X	X	X		
	Iluminat lizieră			X	X	X	X		
	Toalete ecologice					X	X	X	X
	Supraveghere video					X	X	X	X
	Difuzare presă cotidiană/reviste					X	X	X	X
	Pliante și broșuri cu informații					X	X	X	X
	Servicii de alimentație publică			X	X	X	X		
	Asistență și informare din partea personalului de tren	X	X	X	X				
	Sistem automat de informare					X	X	X	X
Servicii în stații	Acces la sala de așteptare					X	X	X	X
	Informații în stații	X	X	X	X				
	Automate de vânzări bilete					X	X	X	X
	Plata electronică					X	X	X	X
	Asistență pentru călători					X	X	X	X

III. Trenuri regio (R)

a) Regio Expres R—E

Asigură o viteză medie comercială/tren de minimum 40 km/h.

Au densitate variabilă de opriri de-a lungul rutei.

Distanța maximă de circulație este de 300 km \pm 10% sau prima stație de cale ferată, dacă se depășește această distanță.

Trenurile care circulă în relația București Nord — Aeroport Internațional Henri Coandă vor fi încadrate în categoria Regio Expres și vor fi tarificate cu tarif unic.

Nivelul minimal de servicii oferite pentru trenurile Regio Expres R—E este:

	Nivelul serviciului	Caracterul serviciului		
		Obligativ	Opțional	
		Cls. II	Cls. I	Cls. II
Servicii pentru planificarea călătoriei	Sistem informare călători	X		
	Regim de rezervare a locului		X	X
	Vânzare de bilete on-line		X	X
Servicii la bordul trenului	Climatizare	X*	X	X
	Sonorizare		X	X
	Alimentare cu energie electrică pentru consumatori de mică putere — 230 V/50 Hz		X	X
	Toaleta ecologice		X	X
	Asistență și informare din partea personalului de tren	X		
	Pliante și broșuri cu informații		X	X
Servicii în stații	Acces la sala de așteptare		X	X
	Informații în stații		X	X
	Automate de vânzări bilete		X	X

* Caracter obligativ pentru material rulant nou achiziționat.

b) Regio (R):

Pentru asigurarea legăturii, trenurile Regio vor fi solicitate și trasate la un interval suficient de timp pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor în/din trenurile de legătură din stațiile/nodurile de cale ferată.

Viteza medie comercială este în principiu de minimum 35 km/h.

Asigură condiții de transport pentru arii geografice restrânse, distanța maximă de circulație fiind de 230 km \pm 10% sau prima stație de cale ferată, dacă se depășește această distanță.

Oprește în halte, haltele de mișcare, haltele comerciale și stațiile de cale ferată din parcursul trenului, în proporție de minimum 70% din numărul total al acestora.

Pentru trenurile care circulă în intervalul 23,00—05,00, în vederea asigurării traficului de zi, se poate circula fără oprire în acest interval orar.

Nivelul minimal de servicii oferite pentru trenurile Regio este:

	Nivelul serviciului	Caracterul serviciului	
		obligativ	opțional
		cls. II	cls. II
Servicii pentru planificarea călătoriei	Sistem de informare pentru călători	X	
	Vânzare de bilete on-line		X
Servicii la bordul trenului	Climatizare	X*	X
	Sonorizare		X
	Toaleta ecologice		X
	Îndrumare și informare din partea personalului de tren	X	
Servicii în stații	Acces la sala de așteptare		X
	Informații în stații		X
	Automate de vânzări bilete		X

X* — Obligativ, începând cu anul 2017, pentru orice tip de vehicul feroviar, utilizat pentru transportul de călători, care va fi achiziționat sau modernizat, pentru trenurile care circulă pe secțiile de circulație interoperabile.

Serviciul clasa I nu are caracter obligativ.

ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

— Prețuri pentru anul 2021 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoare (TVA 5% inclus) — lei		
		12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	1.310	360	131
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	1.640		150
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	2.460		220
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	470		50
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	1.880		170
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	1.750		160
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	600		55
8.	Colecția Legislația României	500	130	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	800		75

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

— Prețuri pentru anul 2021 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	60	150	380	910	2.000	550	1.380	3.450	8.280	18.220
ExpertMO	100	250	630	1.510	3.320	1.000	2.500	6.250	15.000	33.000

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	70	180	450	1.080	2.380	650	1.630	4.080	9.790	21.540
ExpertMO	120	300	750	1.800	3.960	1.200	3.000	7.500	18.000	39.600

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	100 lei/an
--	------------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul www.expert-monitor.ro, unde puteți aplica online comanda.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.73, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

