



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 190 (XXXIV) — Nr. 1185

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 9 decembrie 2022

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
1.453. — Hotărâre pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada decembrie 2022—11 decembrie 2032 în transportul feroviar public de călători, stabilirea unor condiționalități pentru Autoritatea pentru Reformă Feroviară, operatorii de transport feroviar și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., în vederea implementării obligațiilor de serviciu public feroviar din România, precum și pentru aprobarea metodologiilor de predare în cadrul contractelor de servicii publice cu atribuire directă a materialului rulant feroviar achiziționat cu fonduri europene	2–6
DECIZII ALE PRIM-MINISTRULUI	
548. — Decizie privind încetarea exercitării, cu caracter temporar, la cerere, de către doamna Alina Tarcevschi a funcției publice vacante din categoria înalților funcționari publici de secretar general al Ministerului Familiei, Tineretului și Egalității de Șanse	7
549. — Decizie privind exercitarea, cu caracter temporar, de către doamna Ioana Cristina Stan a funcției publice vacante din categoria înalților funcționari publici de secretar general al Ministerului Familiei, Tineretului și Egalității de Șanse	7

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada decembrie 2022—11 decembrie 2032 în transportul feroviar public de călători, stabilirea unor condiționalități pentru Autoritatea pentru Reformă Feroviară, operatorii de transport feroviar și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., în vederea implementării obligațiilor de serviciu public feroviar din România, precum și pentru aprobarea metodologiilor de predare în cadrul contractelor de servicii publice cu atribuire directă a materialului rulant feroviar achiziționat cu fonduri europene

Având în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 al Consiliului,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 38 și art. 39 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, al art. 6 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017, precum și al art. 5 alin. (6) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și 1.107/70 ale Consiliului,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada decembrie 2022—11 decembrie 2032 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., prevăzut în anexa nr. 1.

Art. 2. — Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada decembrie 2022—11 decembrie 2032 al Societății REGIO CĂLĂTORI — S.R.L., prevăzut în anexa nr. 2.

Art. 3. — Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada decembrie 2022—11 decembrie 2032 al Societății INTERREGIONAL CĂLĂTORI — S.R.L., prevăzut în anexa nr. 3.

Art. 4. — Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada decembrie 2022—11 decembrie 2032 al Societății TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI — S.R.L., prevăzut în anexa nr. 4.

Art. 5. — Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada decembrie 2022—11 decembrie 2032 al Societății ASTRA TRANS CARPATIC — S.R.L., prevăzut în anexa nr. 5.

Art. 6. — Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada decembrie 2022—11 decembrie 2032 al Societății SOFTRANS — S.R.L., prevăzut în anexa nr. 6.

Art. 7. — (1) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., Societatea „Regio Călători” — S.R.L., Societatea Comercială „Interregional Călători” — S.R.L., Societatea Comercială „Transferoviar Călători” — S.R.L., Societatea „Astra Trans Carpatic” — S.R.L., Societatea Comercială „Softrans” — S.R.L. vor actualiza, în condițiile legii, contractele de servicii publice în transportul feroviar de călători, conform prevederilor art. 39 alin. (11) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *OUG nr. 12/1998*, coroborat cu art. 6 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 53/2017, denumită în continuare *OUG nr. 62/2016*.

(2) Cu respectarea principiilor prevăzute în art. 5 alin. (18) și (19) și art. 39 alin. (11) din *OUG nr. 12/1998*, coroborate cu cele ale art. 6 alin. (3) din *OUG nr. 62/2016*, Autoritatea pentru

Reformă Feroviară, denumită în continuare *ARF*, modifică sau actualizează contractele de servicii publice aprobate prin prezentul act normativ, denumite în continuare *CSP 2022—2032*, prin acte adiționale, doar în condiții temeinic justificate în baza unor studii și analize proprii, cu încadrarea în sumele aprobate și alocate de la bugetul de stat și, după caz, cu încadrarea în sumele preliminate în art. 8 alin. (7).

(3) *CSP 2022—2032* nu pot fi modificate substanțial comparativ cu versiunea aprobată la data semnării. Modificarea este considerată substanțială atunci când este îndeplinită cel puțin una dintre următoarele condiții:

a) modificarea extinde în mod considerabil domeniul de aplicare al contractului de servicii publice prin creșterea activității, calculat sub forma de tren-km incluși în *CSP 2022—2032*;

b) modificarea schimbă *CSP 2022—2032* în favoarea operatorului de transport feroviar de călători și, după caz, alocarea riscurilor între părți într-un mod care nu a fost prevăzut în *CSP 2022—2032*;

c) un nou operator de transport feroviar de călători înlocuiește operatorul de transport feroviar de călători inițial.

(4) În cazul în care propunerile operatorilor de transport feroviar de călători, denumiți în continuare *OTF*, de modificare sau de actualizare a *CSP 2022—2032* depășesc valorile preliminate prevăzute la art. 8, acestea pot fi aprobate doar printr-o nouă hotărâre a Guvernului.

(5) *ARF* actualizează, prin acte adiționale, anexele nr. 9.1—9.10 privind lista de investiții în bunuri necesare implementării obligației de serviciu public, denumită în continuare *OSP*, la *CSP 2022—2032*, cu condiția încadrării în valorile preliminate și fără depășirea acestora, în baza avizului Comitetului tehnic și economic al *ARF*.

(6) Valorile de referință ale indicatorilor necesare monitorizării contractelor și pentru stabilirea realizărilor procentelor de profit, în vederea regularizării anuale, se vor stabili până la data de 30 iulie 2023 și vor face obiectul anexei nr. 6.4 din *CSP 2022—2032*, aprobat prin prezenta hotărâre.

(7) În cazuri temeinic justificate, *ARF* semnează, în numele statului, și aprobă modificări:

a) ale anexei nr. 2 din *CSP 2022—2032* fără depășirea volumului total de tren-km asumat de fiecare operator de transport feroviar prin obligația de serviciu public aferentă

fiecărui contract în parte, așa cum a fost aprobată prin contract și act adițional;

b) ale anexelor nr. 4.1, 4.2 și 4.3 din CSP 2022—2032, în baza Raportului auditului tehnico-economic realizat conform prevederilor art. 11 alin. (4);

c) ale anexei nr. 6.4 din CSP 2022—2032, cu valorile de referință ale indicatorilor, necesare monitorizării contractelor;

d) ale anexei nr. 7 lit. a)—f), ca urmare a propunerii operatorilor de transport feroviar de călători de introducere în lista activelor a unor bunuri necesare îndeplinirii obligației de serviciu public prevăzute în programele de investiții din anexele nr. 9.2—9.10 din CSP 2022—2032, aprobat prin prezenta hotărâre;

e) ale anexelor nr. 9.2—9.10 din CSP 2022—2032, privind programele de investiții prin înlocuirea sau eliminarea unor proiecte de investiții, fără depășirea cheltuielilor aprobate inițial;

f) ale anexei nr. 1.4 din CSP 2022—2032, necesare actualizării metodologiei de monitorizare și de raportare a pieței OSP;

g) ale documentelor sau, după caz, ale structurii acestora, regăsite în anexele nr. 12.1—12.24 din CSP 2022—2032, în vederea optimizării procesului de comunicare/raportare între ARF și OTF.

Art. 8. — (1) În perioada decembrie 2022—11 decembrie 2032, compensația serviciilor publice pentru transportul feroviar de călători se acordă în conformitate cu prevederile art. 5 din OUG nr. 12/1998, precum și cu prevederile din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și 1.107/70 ale Consiliului, denumit în continuare *Regulamentul 1.370/2007*, astfel:

a) diferențele dintre cheltuielile eligibile pentru asigurarea obligației de serviciu public și veniturile totale aferente transportului feroviar public de călători, la care se adaugă o cotă de profit de maximum 6,45%, calculată la cheltuieli eligibile. Compensația obligațiilor de serviciu public pentru transportul feroviar public de călători se stabilește pe baza indicatorului tren-km;

b) pentru calculul valorii compensației necesare, veniturile din transportul feroviar de călători sunt evaluate de către ARF în baza tarifelor aprobate conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, aprobată prin Legea nr. 21/2012, cu modificările și completările ulterioare, și a reducerilor prevăzute în anexa nr. 3 din CSP 2022—2032;

c) sprijinul public total nu poate depăși o sumă care corespunde efectului financiar net echivalent cu totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării cu obligația de serviciu public asupra cheltuielilor și veniturilor operatorului de serviciu public. Efectele se evaluează comparând situația în care obligația de serviciu public este îndeplinită cu situația care ar fi existat dacă obligația nu ar fi fost îndeplinită.

(2) Pentru a calcula efectul financiar net, ARF se orientează după următorul mecanism:

a) cheltuielile suportate în legătură cu o obligație de serviciu public sau cu un set de obligații de serviciu public impuse de autoritatea competentă/autoritățile competente, obligații conținute în contractul de servicii publice și/sau într-o normă generală;

b) minus eventualele efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatare în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză;

c) minus sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate în îndeplinirea obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză;

d) plus un profit rezonabil;

e) egal efectul financiar net.

(3) Pentru a evita compensarea în exces sau lipsa de compensare, la calculul efectului financiar net se iau în considerare efectele financiare măsurabile asupra serviciilor operatorului în cauză.

(4) Cheltuielile și veniturile trebuie calculate în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare.

(5) Pentru a spori transparența și a evita subvențiile încrucișate, în cazul în care un operator de serviciu public nu exploatează doar servicii compensate care fac obiectul unor obligații de serviciu public de transport, ci se implică și în alte activități, conturile aferente serviciilor publice sus-menționate trebuie separate, astfel încât să îndeplinească cel puțin următoarele condiții:

a) conturile curente corespunzătoare fiecăreia dintre aceste activități trebuie să fie evidențiate separat, iar proporția activelor corespunzătoare și a cheltuielilor fixe aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare;

b) toate cheltuielile variabile, o contribuție adecvată la cheltuielile fixe și un profit rezonabil legat de orice altă activitate a operatorului de serviciu public nu pot fi sub nicio formă imputate serviciului public în cauză;

c) cheltuielile serviciului public trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea autorităților publice, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate al operatorului de serviciu public.

(6) Sprijinul public total este format din:

a) compensația preliminară destinată acoperirii cheltuielilor de exploatare;

b) compensația preliminară destinată acoperirii cheltuielilor de amortizare, închiriere și, după caz, operațiuni de leasing;

c) valoarea totală preliminară a facilităților, inclusiv TVA, acordate în baza legilor speciale;

d) valoarea totală preliminară de amortizare a materialului rulant pus la dispoziție de ARF pe perioada CSP 2022—2032; și

e) valoarea totală preliminară a fondurilor publice nerambursabile, indiferent de sursa acestora.

(7) Valoarea preliminară totală a sprijinului public pentru perioada decembrie 2022—11 decembrie 2032, potrivit alin. (1), pentru obligația de serviciu public aprobată, stabilită potrivit legii, este de 43.811.960,00 mii lei, din care:

a) valoarea preliminară a compensației destinate acoperirii cheltuielilor de exploatare la care se adaugă valoarea preliminară a compensației destinate acoperirii cheltuielilor de amortizare, închiriere și, după caz, operațiuni de leasing și valoarea preliminară totală a facilităților, inclusiv TVA, acordate în baza legilor speciale în sumă preliminară de 41.185.660,00 mii lei;

b) valoarea preliminară totală de amortizare a materialului rulant pus la dispoziție de ARF pe perioada CSP 2022—2032 în sumă preliminară de 1.589.127,00 mii lei; și

c) valoarea preliminară totală a fondurilor publice nerambursabile, indiferent de sursa acestora, în sumă preliminară de 1.037.173 mii lei.

(8) Valoarea preliminară a compensației de serviciu public pentru perioada decembrie 2022—10 decembrie 2023 pentru pachetul de rezervă:

a) este stabilită pe baza volumului de 1.868.037,808 tren-km estimat de administratorul de infrastructură feroviară pentru pachetul de servicii de rezervă pe care Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., denumită în continuare C.N.C.F. „C.F.R.” — S.A., poate să le scoată la licitație conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora, cu modificările ulterioare, denumită în continuare *HG nr. 643/2011*; și

b) este în valoare de 63.046,276 mii lei;

c) este constituită sub formă de provizioane, reprezentând contravaloarea suplimentară a bugetului alocat pentru serviciile contractate de fiecare operator de transport feroviar de călători prin obligația de serviciu public, sumă previzionată pentru acest pachet de servicii rezervate de administratorul de infrastructură feroviară care va fi actualizat anual.

(9) Valoarea preliminară aprobată prin contract poate fi modificată ulterior prin acte adiționale, în condițiile legii, cu evitarea compensării în exces a operatorilor de transport feroviar.

(10) Compensația preliminară se acordă:

a) proporțional cu gradul de realizare a indicatorului cantitativ tren-km;

b) pentru fiecare operator de transport feroviar de călători; profitul rezonabil pentru compensarea serviciului public este de 6,45%, conform ratei SWAP valabile de la 1.07.2022—31.12.2022, publicată în Rețeaua națională de ajutor de stat.

(11) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, denumit în continuare *MTI*, la solicitarea ARF, solicită anual includerea în legile bugetare anuale și, după caz, cu prilejul rectificărilor bugetare, a sumelor necesare plății sprijinului public total prevăzut la alin. (7).

(12) *MTI* și ARF nu vor fi considerate răspunzătoare pentru sumele nealocate prin legile bugetare anuale și necesare plății sprijinului public total prevăzut la alin. (7).

Art. 9. — Compensația de serviciu public se acordă pentru îndeplinirea obligației de serviciu public pe infrastructura interoperabilă, neinteroperabilă neînchiriată, administrată în condițiile legii de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., denumită în continuare *C.N.C.F. „C.F.R.”* — S.A., și pe infrastructura neinteroperabilă închiriată, în baza angajamentului ferm încheiat cu gestionarul de infrastructură în condițiile legii și ale prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora, cu modificările ulterioare.

Art. 10. — În scopul asigurării continuității serviciului public de transport feroviar de călători, acordarea compensației se face cu respectarea principiilor prevăzute la art. 39 alin. (2) din OUG nr. 12/1998.

Art. 11. — (1) Având în vedere prevederile art. 7 alin. (6), ARF, până la data de 30 iulie 2023, va aproba valorile de referință ale indicatorilor de performanță, conform realizărilor din anul 2022, necesare stabilirii gradului de îndeplinire a acestora din cadrul contractelor de servicii publice ce fac obiectul prezentei hotărâri.

(2) ARF, până la data de 1 iunie 2023, va iniția o propunere de act normativ aprobat prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii cu privire la stabilirea metodologiei de identificare și declarare a veniturilor preliminate din transportul public de călători pe fiecare OTF, rută de circulație și categorie de trenuri.

(3) ARF, până la data de 15 iulie 2023, va iniția o propunere de act normativ aprobat prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii cu privire la stabilirea metodologiei de monitorizare a veniturilor reale raportate la veniturile preliminate și implementarea acțiunilor necesare.

(4) ARF, până la data de 30 iunie 2025, va realiza un audit tehnico-economic al obligațiilor de serviciu public asumate de OTF prin contractele de servicii publice derulate în anii anteriori, privind îndeplinirea calității serviciilor și eficienței din punctul de vedere al costurilor. În baza auditului ce va avea în vedere și necesitatea și rezonabilitatea costurilor aferente obligației de serviciu public, se pot reanaliza și actualiza anexele nr. 4.1, 4.2 și 4.3 din CSP 2022—2032, aprobate prin prezentul act normativ.

(5) În baza auditului tehnico-economic, ARF, până la data de 30 septembrie 2025, va aproba mecanismul de utilizare a costurilor-țintă stabilite ce va fi utilizat pentru creșterea eficienței din punctul de vedere al costurilor și care va conține și alte elemente de stimulare a creșterii calității și eficienței serviciilor,

în ansamblu, și ale OTF, în particular. Începând cu luna următoare aprobării, mecanismul va fi utilizat pentru derularea contractelor de servicii publice aprobate prin prezenta hotărâre, prin încheierea unui act adițional.

(6) Auditul tehnico-economic prevăzut în conținutul contractelor de servicii publice pentru perioada 2022—2032 la art. 16.5 este comandat de ARF la un interval de 2 ani.

Art. 12. — ARF asigură trecerea către atribuirea contractelor de servicii publice exclusiv pe baza unor proceduri de atribuire competitivă, conform prevederilor art. 5 și 8 din Regulamentul 1.370/2007 și prevederilor art. 5 din OUG nr. 12/1998, după cum urmează:

a) în perioada aprilie—noiembrie 2023 lansează trei proceduri de atribuire competitivă pentru serviciile publice deservite cu ramele electrice provenite din achizițiile cu fonduri europene nerambursabile din Programul operațional Infrastructură mare 2014—2020, contractele având o valabilitate de maximum 60 de luni și deservind rutele prevăzute în anexa nr. 7;

b) în anul 2027 lansează procedurile pentru trei contracte pentru serviciile publice deservite cu ramele electrice provenite din achizițiile cu fonduri europene nerambursabile din Programul operațional Infrastructură mare 2014—2020 care succed contractelor prevăzute la lit. a);

c) ARF prezintă Guvernului României, până la data de 30 septembrie 2026, în baza auditului tehnico-economic prevăzut la art. 11 alin. (4) și a altor studii de specialitate conform prevederilor art. 5 alin. (4) din OUG nr. 12/1998, propunerea de strategie privind structurarea obligațiilor de serviciu public în transportul feroviar de călători pentru perioada decembrie 2032—decembrie 2047;

d) ARF, în baza aprobării de către Guvernul României a strategiei menționate la lit. c) în anul 2027, publică anunțurile de intenție în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene pentru organizarea procedurilor competitive pentru atribuirea contractelor cu valabilitate de la 12 decembrie 2032;

e) după respectarea perioadei de transparență prevăzute la art. 7 din Regulamentul 1.370/2007, ARF derulează procedurile de atribuire competitivă a contractelor anunțate conform prevederilor lit. d);

f) în perioada decembrie 2022—decembrie 2032, rutele noi, altele decât cele cuprinse în CSP 2022—2032 și, după caz, în contractele de servicii publice prevăzute la lit. a) și b), identificate prin studii de specialitate și aprobate de către Guvernul României a fi introduse în obligația de serviciu public se încredințează, cu respectarea prevederilor Regulamentului 1.370/2007, prin procedură competitivă;

g) pentru rutele și categoriile de servicii unde operează doi sau mai mulți OTF, prevăzute în anexa nr. 9, ARF derulează un program de atribuire competitivă a unor noi contracte de servicii publice de transport feroviar de călători. Fiecare contract vizează câte un pachet de rute și categorii și se atribuie după următorul calendar:

(i) până la data de 30 iunie 2024, ARF inițiază propunerea de pachetizare și metodologia de elaborare a contractelor de servicii publice și le supune aprobării Guvernului;

(ii) în baza aprobării, ARF publică, cu respectarea prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul 1.370/2007, anunțurile de intenție aferente programului de atribuire competitivă în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene;

(iii) după perioada de transparență de minimum un an, conform prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul 1.370/2007, ARF va iniția la fiecare șase luni o nouă procedură de atribuire competitivă, aprobată în conformitate cu prevederile pct. (ii);

(iv) în cazul în care o procedură de atribuire competitivă eșuează, ARF va relua procedurile de atribuire conform legislației în vigoare.

Art. 13. — (1) ARF, până la data de 1 mai 2026, inițiază și derulează un proiect cu finanțare europeană nerambursabilă care va extinde, va actualiza și va recalibra actualul model național de transport conform datelor socioeconomice, sondajelor, chestionarelor de trafic și măsurătorilor contorilor de trafic efectuate pe teren.

(2) După recalibrarea modelului național de transport, ARF va redefini obligația de serviciu public de transport feroviar de călători și va reanaliza contractele de servicii publice aprobate prin prezenta hotărâre, până la data 31 decembrie 2026.

(3) Rutele/Secțiile/Traseele care nu vor mai face parte din OSP, actualizat în condițiile alin. (2), nu vor mai beneficia de compensație de la bugetul de stat, iar CSP 2022—2032 va fi actualizat corespunzător prin act adițional.

(4) ARF, până la data de 1 mai 2027, redimensionează obligația de serviciu public de transport feroviar de călători, care stă la baza pregătirii procedurilor necesare în vederea atribuirii competitive a contractelor de servicii publice începând cu anul 2028.

(5) ARF reanalizează obligația de serviciu public și restabilește activitățile componente și misiunea din domeniul transportului feroviar de călători a serviciului de interes economic general, așa cum este definit la art. 584 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cel puțin o dată la 5 ani.

(6) ARF implementează, până la data de 31 decembrie 2024, sistemul de vânzare, validare și control electronic al titlurilor de călătorie, cu capabilitate de emiter de bilete integrate pentru toți operatorii de transport feroviar de călători, integrate cu sisteme de transport public local și, după caz, cu alte sisteme de transport public de călători.

Art. 14. — (1) OTF care încheie contracte de servicii publice au următoarele obligații:

a) să asigure, pe toată durata contractului, interoperabilitatea sistemelor de vânzare, emiter, validare și control ale titlurilor de călătorie cu baza de date comună a ARF, în conformitate cu reglementările din domeniu în vigoare, pentru crearea unei baze de date comune;

b) să asigure, pe toată durata contractului, un sistem de evidență contabilă care să permită detalierea pe conturi analitice distincte a cheltuielilor și veniturilor eligibile aferente obligației de serviciu public;

c) până la data de 31 ianuarie 2023, OTF comunică ARF spre aprobare Calendarul de implementare al programelor de investiții;

d) până la data de 30 iunie 2023, OTF comunică anexa nr. 9.6 „Programul de investiții din fonduri proprii ale operatorilor de transport feroviar de călători în bunuri necesare implementării obligației de serviciu public, achiziționate, modernizate sau transformate, utilizate pe durata de valabilitate a prezentului CSP, având ca sursă de finanțare 2,45% din cheltuielile eligibile”, completată/actualizată;

e) până la data de 1 septembrie a fiecărui an contractual (N), OTF comunică ARF veniturile preliminate din transportul public de călători pentru perioada mersului de tren următor (N+1), pe fiecare rută de circulație și categorii de trenuri;

f) până la data de 1 octombrie a fiecărui an contractual, OTF comunică ARF listele de investiții actualizate pentru anul următor, certificate prin semnătura autorizată a reprezentantului legal al societății, însoțite fiecare de un calendar de implementare;

g) implementează sistemul de vânzare, validare și control electronic al titlurilor de călătorie prevăzut la art. 13 alin. (6) și participă la fazele de dezvoltare și testare a sistemului.

(2) Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. va pregăti și va raporta bianual, în februarie și august, către MTI stadiul de îndeplinire al proiectului de modernizare a materialului rulant propriu finanțat din Planul național de redresare și reziliență (PNRR) în valoare de 1.037.173,00 mii lei pe baza indicatorilor tehnico-economici

aprobați prin Hotărârea Guvernului nr. 1.317/2022 pentru aprobarea Notei de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții „Modernizarea a 55 de locomotive electrice destinate remorcării trenurilor de călători, conversia a 20 locomotive diesel hidraulice de manevră în locomotive electrice cu acumulatori și modernizarea a 139 vagoane de călători”.

(3) Materialul rulant modernizat din fonduri PNRR va fi utilizat exclusiv pentru serviciile de transport feroviar public de călători (se interzice închirierea materialului rulant către alți operatori, în special operatori de transport de marfă pe calea ferată).

(4) ARF verifică, semestrial, respectarea obligațiilor stipulate la alin. (1) lit. a)—g), alin. (2) și (3). În cazul în care se constată nerespectarea oricărei obligații, se va reține 10% din valoarea compensației preliminate. Sumele reținute sunt deblocate după îndeplinirea obligațiilor de către OTF, confirmată de ARF, și a respectării procedurilor de ordonanțare, aprobare și efectuare a plăților.

Art. 15. — În vederea monitorizării de către ARF a contractelor de servicii publice, C.N.C.F. „C.F.R.” — S.A., în calitate de administrator al infrastructurii feroviare, are obligația:

a) de a verifica în evidențele proprii, de a negocia, întocmi și aviza lunar, respectiv de a certifica documentele justificative necesare monitorizării indicatorului de performanță, respectiv punctualitate la destinație conform minutelor încheiate în cadrul regimului de performanță, și procesele-verbale încheiate cu gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă închiriată;

b) de a verifica în evidențele proprii și de a transmite lunar către ARF confirmarea indicatorului tren-km realizat de fiecare operator de transport în parte pe categorii de trafic și cumulat; pentru luna decembrie în fiecare an va transmite această confirmare și pentru fiecare perioadă, atât înainte, cât și după schimbarea mersului de tren;

c) de a pune la dispoziția ARF datele deținute în sistemul informatic prin popularea bazei de date deținute, în vederea confirmării indicatorilor pe care îi monitorizează în cadrul contractelor de servicii publice aprobate prin prezenta hotărâre, actualizate prin actele adiționale la acestea;

d) de a asigura interoperabilitatea viitoarelor sisteme informatice cu sistemele deținute sau gestionate de ARF prin tehnologii avansate, astfel încât acestea să fie compatibile, ușor de interacționat, securizate și accesibile prin organizare pe nivele de competențe;

e) de a verifica în evidențele informatice proprii înregistrarea unică a unui tren circulat în cadrul obligației de serviciu public și păstrarea numărului alocat poziției din OSP.

Art. 16. — (1) Materialul rulant achiziționat de ARF cu finanțare europeană nerambursabilă prin Programul operațional Infrastructură mare 2014—2020 se pune la dispoziția operatorilor de transport feroviar de călători licențiați, cu respectarea principiilor prevăzute la art. 7 din OUG nr. 62/2016, în cadrul contractelor de servicii publice atribuite prin procedură competitivă conform prevederilor art. 12. În situația în care materialul rulant achiziționat de ARF nu poate fi predat în cadrul unor contracte de servicii publice atribuite prin procedură competitivă pe rutele din anexa nr. 7:

a) predarea acestuia se va efectua în conformitate cu metodologia de predare-primire între ARF și OTF în cadrul CSP 2022—2032 prevăzută în anexa nr. 8, cu preluarea activității repartizate acestui material rulant pe rutele stabilite, precum și a subvenției aferente realizării acestei activități în condițiile impuse de ARF;

b) la data încheierii procedurilor de licitație a contractelor de servicii publice, OTF care au preluat materialul rulant sunt obligați să predea operatorului de transport feroviar de călători declarat câștigător sau să restituie ARF materialul rulant nou în vederea asigurării îndeplinirii obiectului contractelor de servicii publice licitate, inclusiv transferul de activitate și dreptul la subvenții aferente;

c) serviciile operate cu noul material rulat achiziționat de ARF se vor actualiza în anii 2024 și 2025 în funcție de graficul de livrare al trenurilor sau ca urmare a unor noi studii și analize proprii, prin actualizarea anexei nr. 2 la contractele aprobate prin prezenta hotărâre;

d) valorile cheltuielilor pentru reparații și întreținere a materialului rulant nou, precum și redevența pentru utilizarea trenurilor noi achiziționate de ARF prin fonduri europene nerambursabile se vor actualiza după semnarea contractelor de achiziție.

(2) În situația în care un OTF se retrage, în mod nejustificat, din motive care îi sunt imputabile, de pe o rută inclusă în obligația de serviciu public, ARF impune, pe o perioadă de maximum 2 ani sau până la preluarea serviciului de către un operator de transport feroviar în baza unei proceduri de atribuire competitivă a rutei, ca diferență dintre valoarea compensației preliminate aferente rutei în cauză stabilite operatorului care se retrage și valoarea compensației preliminate stabilite operatorului căruia i se încredințează obligația, să fie achitată de operatorul în culpă. Suplimentar, OTF va fi obligat să suporte o penalitate cu o valoare echivalentă a compensației convenite pe o perioadă de trei luni aferentă serviciului din care se retrage.

Art. 17. — Cu respectarea principiilor prevăzute la art. 2 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 56/2011, aprobată prin Legea nr. 21/2012, cu modificările și completările ulterioare, tarifele stabilite prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii:

a) se actualizează anual cu indicele de inflație stabilit de Institutul Național de Statistică la data de 1 octombrie; și

b) se aplică odată cu schimbarea graficului de circulație;

c) valoarea ajustată se rotunjește la cea mai apropiată valoare întregă de leu sau la jumătate de leu.

Art. 18. — (1) Analizarea și regularizarea perioadei 11—31 decembrie 2022 se realizează conform art. 5 alin. (5.2) din anexa nr. 6.1 la CSP 2022—2032, pe baza indicatorului tren-km realizat și confirmat de C.N.C.F. „C.F.R.” — S.A., și cu asigurarea cotei de profit de 2,45% aferentă programului de investiții proprii sau, după caz, programului de operațiuni în leasing sau de închiriere asumat conform anexei nr. 9.7 la CSP.

(2) Prin excepție de la prevederile art. 8 alin. (1), pentru anul 2022 valoarea profitului se calculează cumulată pe întreaga activitate din perioada 1.01.2022—31.12.2022, inclusiv cheltuielile și veniturile realizate în perioada decembrie 2022, fără depășirea valorii maxime de 3% din cheltuielile eligibile.

(3) Actele adiționale pentru perioada decembrie 2022—11 decembrie 2032 la contractele de servicii publice menționate la art. 1—6 vor fi avizate de Consiliul Concurenței înainte de aprobarea acestora, conform prevederilor legale în vigoare din domeniu, după aprobarea bugetului de stat și, după caz, ca urmare a rectificărilor bugetare.

Art. 19. — (1) Pachetul de servicii de rezervă a C.N.C.F. „C.F.R.” — S.A. se stabilește anual și se actualizează lunar de către aceasta până în luna octombrie a fiecărui an, când își încetează aplicabilitatea, iar suma calculată va reintregi suma alocată de MTI pentru plata subvențiilor conform contractelor de servicii publice încheiate cu operatorii de transport feroviar public de călători.

(2) C.N.C.F. „C.F.R.” — S.A., în conformitate cu principiile prevăzute la art. 13 din „Condiții de închiriere din 22 iunie 2011 de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora”, parte integrantă a HG nr. 643/2011, stabilește pachetul de servicii de rezervă pentru fiecare an la un număr de 4 trenuri/zi pentru fiecare secție neinteroperabilă pe care nu se realizează transport public de călători și îl transmite cu celeritate ARF.

(3) În limita pachetului de rezervă constituit conform celor de mai sus, C.N.C.F. „C.F.R.” — S.A. are dreptul să scoată lunar la licitație linia neinteroperabile neînchiriate, cu un pachet de servicii de 4 trenuri/zi pentru fiecare secție, cu încadrarea în pachetul de rezervă calculat până la sfârșitul anului.

(4) Diferența de cuantum în lei dintre pachetul de rezervă alocat la angajarea acestuia și cel rezultat în urma actualizării lunare poate fi folosită pentru completarea compensației ce poate fi acordată OTF care au încheiat contract de servicii publice, cu evitarea supracompensării operatorilor.

Art. 20. — (1) Pentru respectarea principiilor prevăzute în art. 2 alin. (1) lit. i) din OUG nr. 62/2016, ARF semnează, în numele statului, contractele menționate în art. 1—6 și actele adiționale la acestea.

(2) În cazul în care orice prevederi ale contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, contractul va fi actualizat cu legislația în vigoare, iar acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale contractului.

Art. 21. — Informațiile prevăzute în CSP 2022—2032 sunt supuse prevederilor Legii nr. 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, cu modificările și completările ulterioare, fără a aduce atingere dreptului de proprietate intelectuală ori industrială, precum și principiului concurenței loiale.

Art. 22. — Materialul rulant achiziționat de către ARF în cadrul Programului operațional Transport 2021—2027, în valoare de 2.769.038 mii lei cu TVA privind achiziția a 62 de rame RE-R, și Programului național de redresare și reziliență în valoare de 3.248.768 mii lei cu TVA privind achiziția a 12 automotoare H, 20 rame RE-IR, 16 LE, modernizarea a 55 LE, conversia a 20 LDH în LE și modernizarea a 139 de vagoane de călători, se pune la dispoziția operatorilor de transport feroviar de călători în cadrul CSP 2022—2032, în conformitate cu prevederile Metodologiei de alocare a materialului rulant nou achiziționat.

Art. 23. — Metodologia prevăzută la art. 22 se aprobă prin anexa nr. 8 — Metodologia de alocare a materialului rulant nou achiziționat de ARF către OTF în baza, prevăzute în anexele nr. 1—6.

Art. 24. — Materialul rulant prevăzut la art. 22 rămâne în proprietatea ARF pe toată perioada de valabilitate a contractelor de servicii publice în transportul feroviar de călători și se predă, liber de sarcini, ARF de către operatorii de transport feroviar de călători la terminarea perioadei de valabilitate a contractelor de servicii publice în transportul feroviar de călători.

Art. 25. — Anexele nr. 1—9*) fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:

Viceprim-ministru, ministrul transporturilor și infrastructurii,
Sorin Mihai Grindeanu

București, 8 decembrie 2022.

Nr. 1.453.

*) Anexele nr. 1—9 se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1185 bis, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul din sos. Panduri nr. 1, bl. P33, parter, sectorul 5, București.

DECIZII ALE PRIM-MINISTRULUI
GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIM-MINISTRUL

DECIZIE

**privind încetarea exercitării, cu caracter temporar, la cerere,
de către doamna Alina Tarcevschi a funcției publice vacante
din categoria înalților funcționari publici de secretar general
al Ministerului Familiei, Tineretului și Egalității de Șanse**

Având în vedere Adresa Ministerului Familiei, Tineretului și Egalității de Șanse nr. 8.005 din 21 noiembrie 2022, înregistrată la Cabinetul prim-ministrului cu nr. 5/8.619 din 23 noiembrie 2022, precum și cererea doamnei Alina Tarcevschi, în temeiul art. 29, art. 394 alin. (2) lit. d), art. 397, art. 502 alin. (1) lit. f), art. 509 alin. (3), art. 524 alin. (1) și al art. 530 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

prim-ministrul emite prezenta decizie.

Articol unic. — (1) La data intrării în vigoare a prezentei decizii încetează exercitarea, cu caracter temporar, la cerere, de către doamna Alina Tarcevschi a funcției publice vacante din categoria înalților funcționari publici de secretar general al Ministerului Familiei, Tineretului și Egalității de Șanse.

(2) Doamna Alina Tarcevschi predă lucrările și bunurile care i-au fost încredințate în vederea exercitării atribuțiilor de serviciu în termen de 3 zile de la data prevăzută la alin. (1).

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:
Secretarul general al Guvernului,
Marian Neacșu

București, 9 decembrie 2022.
Nr. 548.

GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIM-MINISTRUL

DECIZIE

**privind exercitarea, cu caracter temporar,
de către doamna Ioana Cristina Stan a funcției publice vacante
din categoria înalților funcționari publici de secretar general
al Ministerului Familiei, Tineretului și Egalității de Șanse**

Având în vedere propunerea Ministerului Familiei, Tineretului și Egalității de Șanse formulată prin Adresa nr. 8.139 din 23.11.2022, înregistrată la Secretariatul General al Guvernului cu nr. 20/33.630/MN din 28.11.2022, precum și Adresa Agenției Naționale a Funcționarilor Publici nr. 51.154/2022,

în temeiul art. 29, art. 394 alin. (2) lit. d), art. 397, art. 502 alin. (1) lit. f), art. 509 alin. (3) și al art. 530 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

prim-ministrul emite prezenta decizie.

Articol unic. — Începând cu data intrării în vigoare a prezentei decizii, doamna Ioana Cristina Stan, șef serviciu gradul II al Serviciului comunicare și relația cu organizațiile neguvernamentale — Direcția comunicare relații cu organizațiile neguvernamentale, relații internaționale și afaceri europene, exercită, cu caracter temporar, funcția publică vacantă din categoria înalților funcționari publici de secretar general al Ministerului Familiei, Tineretului și Egalității de Șanse pentru o perioadă de 6 luni.

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:
Secretarul general al Guvernului,
Marian Neacșu

București, 9 decembrie 2022.
Nr. 549.

ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

— Prețuri pentru anul 2023 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoare (TVA 5% inclus) — lei		
		12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	2.760	760	275
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	3.280		300
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	4.920		440
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	940		100
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	3.760		340
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	3.500		320
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	1.200		110

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

— Prețuri pentru anul 2023 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual*				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	65	160	400	960	2.110	650	1.630	4.080	9.790	21.540
ExpertMO	115	290	730	1.750	3.850	1.150	2.880	7.200	17.280	38.020

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual*				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	75	190	480	1.150	2.530	750	1.880	4.700	11.280	24.820
ExpertMO	140	350	880	2.110	4.640	1.400	3.500	8.750	21.000	46.200

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	100 lei/an
--	------------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul www.expert-monitor.ro, unde puteți aplica online comanda.

* Tarifele anuale se aplică pentru comenzile online efectuate până la 31 ianuarie 2023.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro
Adresa Centrului pentru relații cu publicul este: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.
Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78, e-mail: concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro
Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro/brp/>



5 948493 461944