



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 189 (XXXIII) — Nr. 1177

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 13 decembrie 2021

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
ACTE ALE CAMEREI DEPUTAȚILOR		
84.	— Hotărâre privind vacantarea funcției de secretar general și de secretar general adjunct ai Camerei Deputaților	2
85.	— Hotărâre privind numirea secretarului general și a unui secretar general adjunct ai Camerei Deputaților	2
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE		
	Decizia nr. 563 din 16 septembrie 2021 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 319 alin. 2 teza a doua din Codul de procedură civilă din 1865	3–5
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI		
1.250.	— Hotărâre pentru modificarea art. 19 alin. (8) din Hotărârea Guvernului nr. 1.179/2014 privind instituirea unei scheme de ajutor de stat în sectorul creșterii animalelor	5
DECIZII ALE PRIM-MINISTRULUI		
576.	— Decizie privind numirea domnului Bogdan-Lari Mihei în funcția de președinte, cu rang de secretar de stat, al Autorității Vamale Române	6
577.	— Decizie privind exercitarea, cu caracter temporar, de către doamna Nicoleta Hancia a funcției publice vacante din categoria înalților funcționari publici de secretar general al Ministerului Sportului	6
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE		
1.224/M.219.	— Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, interimar, și al ministrului apărării naționale pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea națională a vehiculelor rutiere concepute și fabricate sau modificate pentru a fi utilizate exclusiv de forțele armate	7–13
ACTE ALE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI		
117.	— Ordin privind aprobarea regulilor pentru reducerea impactului mediu anual estimat al certificatelor verzi în factura consumatorului final de energie electrică	14–16

ACTE ALE CAMEREI DEPUTAȚILOR**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**
CAMERA DEPUTAȚILOR**HOTĂRÂRE****privind vacantarea funcției de secretar general
și de secretar general adjunct ai Camerei Deputaților**

În temeiul prevederilor art. 253 alin. (2) din Regulamentul Camerei Deputaților, aprobat prin Hotărârea Camerei Deputaților nr. 8/1994, republicat, cu modificările și completările ulterioare,

Camera Deputaților adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Plenul Camerei Deputaților ia act de solicitarea de eliberare la cerere din funcția de secretar general a domnului Dumitrică George-Ionuț și vacantează funcția de secretar general, începând cu data de 13 decembrie 2021.

Art. 2. — Plenul Camerei Deputaților ia act de solicitarea de eliberare la cerere din funcția de secretar general adjunct a doamnei Mihalcea Silvia-Claudia și vacantează funcția de secretar general adjunct, începând cu data de 13 decembrie 2021.

Această hotărâre a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 13 decembrie 2021, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR,
VASILE-DANIEL SUCIU

București, 13 decembrie 2021.
Nr. 84.

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**HOTĂRÂRE****privind numirea secretarului general
și a unui secretar general adjunct ai Camerei Deputaților**

În temeiul art. 253 alin. (2) din Regulamentul Camerei Deputaților, aprobat prin Hotărârea Camerei Deputaților nr. 8/1994, republicat, cu modificările și completările ulterioare,

Camera Deputaților adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Doamna Mihalcea Silvia-Claudia se numește în funcția de secretar general al Camerei Deputaților.

Art. 2. — Domnul Dumitrică George-Ionuț se numește în funcția de secretar general adjunct al Camerei Deputaților.

Această hotărâre a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 13 decembrie 2021, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR,
VASILE-DANIEL SUCIU

București, 13 decembrie 2021.
Nr. 85.

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 563

din 16 septembrie 2021

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 319 alin. 2 teza a doua din Codul de procedură civilă din 1865

Valer Dorneanu	— președinte
Cristian Deliorga	— judecător
Marian Enache	— judecător
Daniel Marius Morar	— judecător
Mona-Maria Pivniceru	— judecător
Gheorghe Stan	— judecător
Elena-Simina Tănăsescu	— judecător
Varga Attila	— judecător
Valentina Bărbățeanu	— magistrat-asistent

Cu participarea reprezentantului Ministerului Public, procuror Ioan-Sorin-Daniel Chiriazii.

1. Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a prevederilor art. 319 alin. 2 din Codul de procedură civilă din 1865, excepție ridicată de Alexandrina Adriana Volintiru în Dosarul nr. 3.564/1/2017 al Înaltei Curți de Casație și Justiție — Secția a II-a civilă și care constituie obiectul Dosarului Curții Constituționale nr. 665D/2018.

2. La apelul nominal se constată lipsa părților. Procedura de citare este legal îndeplinită.

3. Magistratul-asistent învederează Curții Constituționale că, pentru judecarea acestui dosar, s-a stabilit un termen inițial pentru data de 17 iunie 2021, la care, în temeiul dispozițiilor art. 57 și ale art. 58 alin. (3) din Legea nr. 47/1992, Curtea a amânat pronunțarea pentru data de 29 iunie 2021, când a dispus repunerea pe rol a dosarului, în temeiul dispozițiilor art. 58 alin. (4) din Legea nr. 47/1992.

4. Cauza fiind în stare de judecată, președintele Curții acordă cuvântul reprezentantului Ministerului Public, care pune concluzii de respingere, ca neîntemeiată, a excepției de neconstituționalitate. În acest sens, precizează că termenul de un an, criticat în cauză, este imperativ a fi respectat în ceea ce privește introducerea contestației în anulare, nu și motivarea acesteia. Prin urmare, orice persoană poate introduce o contestație în anulare respectând termenul de un an, fără să fie nevoie să o motiveze, urmând să expună motivele de contestație în anulare la momentul la care dosarul va fi primit de instanța care va judeca această cale de atac, când va avea posibilitatea să își precizeze motivarea.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

5. Prin Încheierea din 19 aprilie 2018, pronunțată în Dosarul nr. 3.564/1/2017, **Înalta Curte de Casație și Justiție — Secția a II-a civilă a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a prevederilor art. 319 alin. 2 din Codul de procedură civilă din 1865**, excepție ridicată de Alexandrina Adriana Volintiru într-o cauză civilă având ca obiect soluționarea unei contestații în anulare.

6. În motivarea excepției de neconstituționalitate autoarea acesteia susține că textul de lege criticat este neconstituțional, întrucât termenul de un an în care se poate introduce contestația în anulare curge de la data pronunțării, iar

nu de la data redactării deciziei împotriva căreia este formulată. Arată că este cunoscut faptul că instanțele de judecată motivează cu întârziere deciziile definitive, dat fiind și volumul mare de lucru, situație în care justițiabilul suportă consecințele fără să aibă o culpă și fără alte posibilități de a beneficia de un remediu efectiv, în condițiile în care însăși Curtea Europeană a Drepturilor Omului are ca reper data la care este redactată și motivată decizia contestată.

7. **Înalta Curte de Casație și Justiție — Secția a II-a civilă** apreciază că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată, arătând că asupra textului de lege criticat Curtea Constituțională s-a mai pronunțat, constatând conformitatea acestuia cu dispozițiile constituționale.

8. Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

9. **Avocatul Poporului** consideră că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată.

10. **Președinții celor două Camere ale Parlamentului și Guvernul** nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, punctul de vedere al Avocatului Poporului, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

11. Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

12. **Obiectul excepției de neconstituționalitate** îl reprezintă, potrivit încheierii de sesizare, prevederile art. 319 alin. 2 din Codul de procedură civilă din 1865, potrivit căroră „*Contestația [în anulare] se poate face oricând înainte de începutul executării silită, iar în timpul ei, până la împlinirea termenului stabilit la art. 401 alin. 1 lit. b) sau c). Împotriva hotărârilor irevocabile care nu se aduc la îndeplinire pe cale de executare silită, contestația poate fi introdusă în termen de 15 zile de la data când contestatorul a luat cunoștință de hotărâre, dar nu mai târziu de un an de la data când hotărârea a rămas irevocabilă*”. Curtea observă că, deși sesizarea a fost făcută cu referire la întregul text citat, din motivarea scrisă a excepției rezultă că a fost criticată doar teza a doua din acesta. Ca atare, obiect al excepției îl reprezintă dispozițiile art. 319 alin. 2 teza a doua din Codul de procedură civilă din 1865.

13. Totodată, Curtea reține că, prin Legea nr. 76/2012 pentru punerea în aplicare a Legii nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 365 din 30 mai 2012, Codul de procedură civilă din 1865 a fost abrogat. În prezent, textul se regăsește într-o

redactare diferită în art. 506 alin. (1) din Codul de procedură civilă, potrivit căruia „*Contestația în anulare poate fi introdusă în termen de 15 zile de la data comunicării hotărârii, dar nu mai târziu de un an de la data când hotărârea a rămas definitivă*”. În cauză este incident însă art. 319 din Codul de procedură civilă din 1865, în funcție de acesta fiind pusă în discuția părților excepția tardivității căii de atac a contestației în anulare ce formează obiectul procesului, astfel că, în lumina Deciziei Curții Constituționale nr. 766 din 15 iunie 2011, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 549 din 3 august 2011, acesta urmează să fie reținut ca obiect al excepției de neconstituționalitate.

14. În opinia autoarei excepției de neconstituționalitate, prevederile legale criticate contravin dispozițiilor din Constituție cuprinse în art. 1 alin. (4) și (5) privind principiul separației puterilor în stat și supremația Constituției, art. 15 alin. (2) privind principiul neretroactivității, art. 16 privind egalitatea cetățenilor în fața legii, art. 21 privind dreptul de acces liber la justiție, art. 53 privind restrângerea exercițiului unor drepturi și libertăți și art. 129 privind folosirea căilor de atac împotriva hotărârilor judecătorești. Prin prisma art. 11 privind dreptul internațional și dreptul intern și a art. 20 referitor la tratatele internaționale privind drepturile omului, se invocă și prevederile art. 6 — *Dreptul la un proces echitabil* și ale art. 13 — *Dreptul la un recurs efectiv* din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale.

15. Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea constată că prevederile de lege criticate fixează ca moment de început al termenului de un an pentru formularea contestației în anulare, în ipoteza hotărârilor irevocabile care nu se duc la îndeplinire pe cale de executare silită, momentul în care partea interesată a luat cunoștință de conținutul hotărârii atacate. Autoarea excepției susține însă că acest termen ar începe să curgă de la data pronunțării, deși, în opinia sa, ar trebui să înceapă să se calculeze de la data redactării deciziei împotriva căreia este formulată contestația în anulare. Curtea observă că, în realitate, prevederile de lege supuse controlului nu conțin ipoteza normativă pe care autoarea excepției o critică, ci se referă la momentul „*luării la cunoștință*”. Afirmatia că acesta ar fi momentul pronunțării, așa cum se pretinde în motivarea excepției, nu se poate susține, pentru că atunci partea va lua cunoștință doar de dispozitivul hotărârii, consemnat în minuta acesteia, care se pronunță în ședință publică, din care nu se poate deduce dacă instanța a comis sau nu vreo neregularitate procedurală, susceptibilă de a fi invocată pe calea contestației în anulare. Partea va lua efectiv cunoștință de hotărârea pe care intenționează să o atace doar în momentul în care va afla motivarea soluției pronunțate, argumentată în considerentele hotărârii.

16. În cazul hotărârilor irevocabile — care, sub imperiul Codului de procedură civilă din 1865, nu se comunicau din oficiu —, acest moment al luării la cunoștință putea fi dovedit prin orice mijloc de probă atât de contestator, cât și de intimat. Astfel, momentul luării la cunoștință poate fi dovedit de către contestator prin orice mijloc de probă, iar odată dovedit momentul cunoașterii hotărârii a cărei anulare se cere revine intimatului să dovedească faptul că termenul de depunere a contestației în anulare începea să curgă, în realitate, de la un alt moment la care contestatorul aflase conținutul hotărârii. Luarea la cunoștință de hotărârea atacată este o problemă de fapt, susceptibilă de a fi dovedită prin orice mijloc de probă.

17. Curtea reține, totodată, că prevederile de lege criticate trebuie interpretate coroborat cu cele ale art. 103 alin. 1 din Codul de procedură civilă din 1865, care instituie o excepție de la regula decăderii din dreptul de a exercita oricare dintre căile de atac în cazul depășirii termenului prevăzut de lege pentru

aceasta, și anume atunci când partea dovedește că a fost împiedicată printr-o împrejurare mai presus de voința ei (art. 103 alin. 1: *Neexercitarea oricărei căi de atac și neîndeplinirea oricărui alt act de procedură în termenul legal atrage decăderea afară de cazul când legea dispune altfel sau când partea dovedește că a fost împiedicată printr-o împrejurare mai presus de voința ei*). Sub acest aspect, s-a apreciat că, în practică, motivele care justificau repunerea în termen erau orice motive care excludeau culpa părții, așa cum este și neredactarea în mai puțin de un an de la data la care a rămas irevocabilă hotărârea împotriva căreia se îndreaptă contestația în anulare.

18. Așadar, contrar susținerilor autoarei excepției, există un remediu procesual eficace inclusiv pentru situația în care redactarea hotărârii nu s-a făcut în termenul de un an de la data rămânerii definitive a acesteia, întrucât nu i se poate imputa în niciun fel părții interesate pasivitatea în neexercitarea căii de atac a contestației în anulare, neredactarea datorându-se exclusiv culpei judecătorului.

19. De altfel, în lumina prevederilor referitoare la posibilitatea repunerii în termen, pentru ipoteza antamată de autoarea excepției, în care hotărârea nu a fost redactată în termenul de un an de la data rămânerii definitive a acesteia, Curtea Constituțională a statuat că partea nu va putea fi decăzută din termenul de formulare a contestației în anulare, ci va putea solicita repunerea în termen, arătând că nedeplinirea contestației în anulare în termen se datorează unui motiv temeinic justificat, neimputabil ei, respectiv neredactarea hotărârii. Ca atare, Curtea a considerat că nu se poate reține susținerea potrivit căreia justițiabilul ar fi pus în situația de a suporta consecințele neredactării hotărârii fără să aibă vreo culpă și fără alte posibilități de a beneficia de un remediu efectiv (Decizia nr. 398 din 5 iunie 2019, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 767 din 20 septembrie 2019, paragraful 25).

20. De asemenea, pronunțându-se asupra excepției de neconstituționalitate a prevederilor art. 319 din Codul de procedură civilă din 1865, Curtea a constatat că, în ceea ce privește termenul fixat pentru contestația în anulare — ca de altfel în orice materie unde legiuitorul a condiționat valorificarea unui drept de exercitarea sa în interiorul unui anumit termen —, nu s-a procedat în acest fel cu intenția de a restrânge accesul liber la justiție, ci pentru a instaura un climat de ordine, indispensabil, în vederea exercitării dreptului constituțional prevăzut de art. 21, prevenind astfel abuzurile și asigurând protecția drepturilor și intereselor legitime ale celorlalte părți.

21. Așa fiind, termenele instituite prin textul de lege criticat au în vedere soluționarea procesului cu celeritate, în absența lor, contestația în anulare putând fi formulată oricând, fapt ce ar fi de natură a genera o stare de perpetuă incertitudine cât privește raporturile juridice stabilite printr-o hotărâre judecătorească irevocabilă, afectând astfel grav stabilitatea și securitatea care trebuie să le caracterizeze.

22. Curtea a mai observat că reglementarea prevăzută de art. 319 alin. 2 din Codul de procedură civilă din 1865 constituie o garanție a aplicării principiului prevăzut de art. 6 paragraful 1 din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale, privind judecarea unei cauze în mod echitabil și într-un termen rezonabil, în scopul înlăturării oricăror abuzuri din partea părților prin care s-ar tinde la tergiversarea nejustificată a soluționării unui proces.

23. În sensul celor de mai sus sunt, de exemplu, Decizia nr. 184 din 8 mai 2003, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 388 din 5 iunie 2003, sau Decizia nr. 808 din 3 iunie 2010, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 580 din 16 august 2010, ale căror considerente își mențin valabilitatea și în prezenta cauză.

24. Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992, cu unanimitate de voturi,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate ridicată de Alexandrina Adriana Volintiru în Dosarul nr. 3.564/1/2017 al Înaltei Curți de Casație și Justiție — Secția a II-a civilă și constată că dispozițiile art. 319 alin. 2 teza a doua din Codul de procedură civilă din 1865 sunt constituționale în raport cu criticile formulate.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică Înaltei Curți de Casație și Justiție — Secția a II-a civilă și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Pronunțată în ședința din data de 16 septembrie 2021.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE
prof. univ. dr. **VALER DORNEANU**

Magistrat-asistent,
Valentina Bărbățeanu

HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE**pentru modificarea art. 19 alin. (8) din Hotărârea Guvernului
nr. 1.179/2014 privind instituirea unei scheme de ajutor
de stat în sectorul creșterii animalelor**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 10 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 122/2021 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2021 și la instituirea cadrului legal pentru acordarea unui împrumut subordonat de către statul român, prin Ministerul Finanțelor, în calitate de acționar, către CEC Bank — S.A.,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — La articolul 19 din Hotărârea Guvernului nr. 1.179/2014 privind instituirea unei scheme de ajutor de stat în sectorul creșterii animalelor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 967 din 30 decembrie 2014, cu modificările și completările ulterioare, alineatul (8) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(8) Suma alocată ajutorului de stat pentru anul 2021 este de maximum 70.000 mii lei, din care 30.817 mii lei pentru speciile taurine, bubaline, porcine și ecvine, respectiv 39.183 mii lei pentru speciile ovine și caprine, și se asigură de la bugetul de stat, în limita prevederilor bugetare aprobate Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale pentru anul 2021.”

PRIM-MINISTRU
NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:
Ministrul agriculturii
și dezvoltării rurale,
Adrian-Ionuț Chesnoiu
Ministrul finanțelor,
Adrian Căciu

p. Ministrul afacerilor externe,
Iulia Raluca Matei,
secretar de stat

București, 10 decembrie 2021.
Nr. 1.250.

DECIZII ALE PRIM-MINISTRULUI**GUVERNUL ROMÂNIEI****PRIM-MINISTRUL****DECIZIE****privind numirea domnului Bogdan-Lari Mihei în funcția
de președinte, cu rang de secretar de stat,
al Autorității Vamale Române**

Având în vedere propunerea ministrului finanțelor formulată prin Adresa nr. 14.261 din 9 decembrie 2021, înregistrată la Cabinetul prim-ministrului cu nr. 5/8.270 din 10 decembrie 2021,

în temeiul art. 29 și al art. 31 lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 2 alin. (2) din Legea nr. 268/2021 privind înființarea Autorității Vamale Române și pentru modificarea unor acte normative,

prim-ministrul emite prezenta decizie.

Articol unic. — Începând cu data intrării în vigoare a prezentei decizii, domnul Bogdan-Lari Mihei se numește în funcția de președinte, cu rang de secretar de stat, al Autorității Vamale Române.

PRIM-MINISTRU

NICOLAE-IONEL CIUCĂContrasemnează:

Secretarul general al Guvernului,

Marian Neacșu

București, 13 decembrie 2021.

Nr. 576.

GUVERNUL ROMÂNIEI**PRIM-MINISTRUL****DECIZIE****privind exercitarea, cu caracter temporar,
de către doamna Nicoleta Hancia a funcției publice vacante
din categoria înalților funcționari publici de secretar general
al Ministerului Sportului**

Având în vedere propunerea Ministerului Sportului înregistrată la Cabinetul prim-ministrului cu nr. 5/7.836 din 26 noiembrie 2021, precum și Adresa Agenției Naționale a Funcționarilor Publici nr. 52.101/2021,

în temeiul art. 29, art. 397, art. 502 alin. (1) lit. f), art. 509 alin. (3) și al art. 530 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

prim-ministrul emite prezenta decizie.

Articol unic. — Începând cu data de 24 decembrie 2021, doamna Nicoleta Hancia, consilier juridic, clasa I, grad profesional superior, în cadrul Serviciului juridic — Direcția juridică, contencios și resurse umane, exercită, cu caracter temporar, funcția publică vacantă din categoria înalților funcționari publici de secretar general al Ministerului Sportului pentru o perioadă de 6 luni.

PRIM-MINISTRU

NICOLAE-IONEL CIUCĂContrasemnează:

Secretarul general al Guvernului,

Marian Neacșu

București, 13 decembrie 2021.

Nr. 577.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII
Nr. 1.224 din 15 septembrie 2021

MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE
Nr. M.219 din 22 noiembrie 2021

ORDIN

pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea națională a vehiculelor rutiere concepute și fabricate sau modificate pentru a fi utilizate exclusiv de forțele armate

Având în vedere referatul Direcției transport rutier nr. 30.840 din 28.07.2021, prin care se supune spre aprobare Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului apărării naționale pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea națională a vehiculelor rutiere concepute și fabricate sau modificate pentru a fi utilizate exclusiv de forțele armate,

luând în considerare prevederile art. VI din Legea nr. 78/2021 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România, a Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață și de comercializare a acestora, precum și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice,

în temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și ale art. 40 alin. (1) din Legea nr. 346/2006 privind organizarea și funcționarea Ministerului Apărării Naționale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar, și ministrul apărării naționale emit următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Reglementările privind omologarea națională a vehiculelor rutiere concepute și fabricate sau modificate pentru a fi utilizate exclusiv de forțele armate, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor
și infrastructurii, interimar,
Ionel Scrioșteanu,
secretar de stat

p. Ministrul apărării naționale,
Simona Cojocaru,
secretar de stat

ANEXĂ

REGLEMENTĂRI

privind omologarea națională a vehiculelor rutiere concepute și fabricate sau modificate pentru a fi utilizate exclusiv de forțele armate

Art. 1. — (1) Prezentele reglementări se aplică la omologarea națională de tip a vehiculelor rutiere noi concepute și fabricate sau modificate pentru a fi utilizate exclusiv de forțele armate și care fac parte din categoriile M, N și O, astfel cum sunt definite la art. 4 alin. (1) lit. (a)—(c) din Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE, denumit în continuare *Regulamentul (UE) 2018/858*.

(2) Prezentele reglementări nu se aplică:

- vehiculelor blindate pe șenile sau pe roți;
- vehiculelor pe care sunt montate armament, aparatură de artilerie, echipamente și/sau aparatură destinate sprijinului nemijlocit al acțiunilor de luptă.

Art. 2. — În sensul prezentelor reglementări se aplică definițiile, prevederile aplicabile la omologarea națională de tip, la acordarea numărului național de registru și la eliberarea cărții de identitate a vehiculului prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate a vehiculului și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea introducerii pe piață, punerii la dispoziție pe piață, înmatriculării sau înregistrării în România, precum și supravegherea pieței pentru acestea, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 230/2003, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *OG nr. 78/2000*.

Art. 3. — (1) Dispozițiile administrative aplicabile sunt cele prevăzute în Regulamentul (UE) 2018/858 și în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 al Comisiei din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și

supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, denumit în continuare *Regulamentul (UE) 2020/683*, la care se adaugă următoarele dispoziții administrative naționale suplimentare:

a) cererea pentru acordarea omologării naționale de tip și dosarul informativ trebuie depuse la Registrul Auto Român, denumit în continuare *RAR*, de către producător sau reprezentantul legal al acestuia. Acestea trebuie să fie în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2018/858. Fișa de informații din dosarul informativ va conține doar caracteristicile aplicabile procedurii de omologare alese și categoriei de vehicul, caracteristici descrise în modelul din anexa I sau II la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683. Suplimentar, dosarul va conține:

- (i) documentul prin care producătorul, dacă este cazul, își desemnează reprezentantul legal din România;
- (ii) copia de pe certificatul de acreditare a sistemului de management al calității al producătorului în conformitate cu prevederile anexei IV la Regulamentul (UE) 2018/858; în cazul în care nu există, se va completa un chestionar de evaluare preliminară, în baza căruia *RAR* va efectua evaluarea inițială a sistemului de management al calității în conformitate cu prevederile anexei IV la Regulamentul (UE) 2018/858;

b) cererea trebuie însoțită de un document emis de către Direcția logistică din cadrul Ministerului Apărării Naționale, denumită în continuare *DLog*, prin care să se confirme că tipul de vehicul rutier respectiv se referă la un vehicul rutier conceput și fabricat sau modificat pentru a fi utilizat exclusiv de forțele armate;

c) vehiculele completate nu pot fi supuse omologării naționale de tip multietapă dacă nu există o omologare națională de tip acordată de *RAR* sau de un alt stat membru al Uniunii Europene și acceptată de *RAR* în conformitate cu prevederile lit. d) ori o omologare UE de tip valabilă pentru vehiculul de bază sau incomplet;

d) dacă omologarea națională de tip a fost acordată de un alt stat membru al Uniunii Europene pe baza unor cerințe tehnice care sunt integral echivalente cu cerințele tehnice naționale prevăzute în anexa la prezentele reglementări, *RAR* acceptă omologarea respectivă fără efectuarea de încercări suplimentare și procedează mai departe ca și în cazul omologării naționale de tip acordate de *RAR*;

e) dacă omologarea națională de tip a fost acordată de un alt stat membru al Uniunii Europene pe baza unor cerințe tehnice care nu sunt integral echivalente cu cerințele tehnice naționale prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentele reglementări, *RAR* efectuează încercări numai pentru acele cerințe tehnice naționale care nu sunt respectate și, în cazul în care rezultatul încercărilor suplimentare este favorabil, acordă omologarea națională de tip;

f) respectarea cerințelor tehnice prevăzute în anexa la prezentele reglementări trebuie să fie demonstrată prin intermediul unor certificate de omologare de tip ori al unor încercări adecvate efectuate de *RAR* sau de serviciile tehnice notificate de România;

g) încercările necesare sunt efectuate asupra vehiculelor reprezentative pentru tipul care urmează a fi omologat; selecția vehiculelor reprezentative se face utilizând principiul selectării cazului celui mai defavorabil;

h) pentru certificatul de omologare națională de tip este utilizat modelul A din anexa III la Regulamentul (UE) 2020/683, care va purta titlul: „Certificat de omologare națională de tip pentru vehicule concepute și fabricate sau modificate pentru a fi utilizate exclusiv de forțele armate”;

i) pentru un tip de vehicul rutier conceput și fabricat sau modificat pentru a fi utilizat exclusiv de forțele armate care nu îndeplinește toate cerințele tehnice prevăzute în anexa la prezentele reglementări se pot acorda derogări, cu respectarea procedurii menționate la art. 5;

j) în certificatul de omologare națională de tip se vor menționa, dacă este cazul, derogările sau cerințele tehnice alternative aplicate în raport cu cerințele tehnice prevăzute în anexa la prezentele reglementări;

k) în cartea de identitate a vehiculului eliberată pentru vehiculele ce fac parte din tipul omologat se va introduce mențiunea: „Omologare națională de tip acordată unui tip de vehicul conceput și fabricat sau modificat pentru a fi utilizat exclusiv de forțele armate”.

(2) În cazul omologării naționale de tip a vehiculelor concepute și fabricate sau modificate pentru a fi utilizate exclusiv de forțele armate nu este necesară emiterea certificatului de conformitate național pentru vehiculele ce fac parte din tipul omologat.

(3) La solicitarea *DLog*, *RAR* poate utiliza proceduri administrative simplificate pentru evaluarea inițială a producătorului și pentru asigurarea conformității producției, precum și un format simplificat al documentului informativ, după agreearea oficială a acestora de către *DLog* și *RAR*.

Art. 4. — (1) La omologarea națională de tip se aplică cerințele tehnice prevăzute în anexa la prezentele reglementări.

(2) Derogările prevăzute în partea III a anexei II la Regulamentul (UE) 2018/858 se aplică pentru tipul de vehicul cu destinație specială supus omologării naționale de tip.

Art. 5. — Omologarea națională de tip se poate acorda și pentru un tip de vehicul rutier conceput și fabricat sau modificat pentru a fi utilizat exclusiv de forțele armate care nu îndeplinește toate cerințele tehnice menționate în anexa la prezentele reglementări, cu respectarea următoarei proceduri:

a) în vederea omologării, *DLog* transmite *RAR* un document cu cerințele tehnice de omologare, denumit în continuare *document de omologare*, care, în raport cu cerințele tehnice prevăzute în anexa la prezentele reglementări, include și eventualele derogări sau cerințe tehnice alternative aplicabile tipului de vehicul rutier pentru care se solicită omologarea națională de tip. Documentul de omologare precizează motivele care nu permit respectarea cerințelor tehnice prevăzute în anexa la prezentele reglementări, precum și modalitatea prin care se solicită atestarea conformității cu cerințele tehnice alternative (cum ar fi: prezentarea unor certificate de omologare de tip, a unor rapoarte de încercări, a unor declarații ale producătorului etc.);

b) *RAR* evaluează documentul de omologare în ceea ce privește încadrarea tipului de vehicul în categoria de omologare, precum și încadrarea în cadrul legislativ general privind siguranța rutieră și protecția mediului; *RAR* poate solicita *DLog* clarificări suplimentare referitoare la motivele care nu permit respectarea cerințelor tehnice menționate în anexa la prezentele reglementări și la modalitatea propusă pentru atestarea respectării cerințelor tehnice alternative din documentul de omologare;

c) după finalizarea evaluării, având în vedere și clarificările transmise de către *DLog*, *RAR* propune printr-un protocol de omologare varianta documentului de omologare care va fi utilizat în procesul de omologare. Protocolul de omologare va conține, după caz, și proceduri administrative simplificate în conformitate cu prevederile art. 3 alin. (3);

d) după agreearea oficială de către *DLog* și *RAR* a protocolului de omologare, *RAR* efectuează activitățile necesare pentru acordarea omologării naționale de tip.

Art. 6. — La solicitarea *DLog*, *RAR* poate efectua încercări bazate pe prevederi aplicabile vehiculelor rutiere și pentru vehicule care nu fac obiectul OG nr. 78/2000.

**Cerințe tehnice pentru omologarea națională de tip a vehiculelor rutiere
concepute și fabricate sau modificate pentru a fi utilizate exclusiv de forțele armate**

(cerințele tehnice se aplică având în vedere notele explicative
de la tabelul din Partea I a Anexei II la Regulamentul (UE) 2018/858)

Obiectul omologării	Act de reglementare	Categoriile de vehicule la care se aplică									
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1. Nivel sonor	D 70/157/CEE	A	A	A	H	H	H				
1A. Nivel sonor	R (UE) 540/2014	A	A	A	H	H	H				
2A. Emisii (Euro 5 și 6) — vehicule ușoare, cu excepția întregului set de cerințe privind OBD	R (CE) 715/2007	A	A + G		A I	A I					
3A. Prevenirea riscului de incendiu (rezervoare pentru combustibil lichid)	R (CE) 661/2009 R ONU 34	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
3B. Dispozitive de protecție antiîmpănare spate și instalarea acestora; protecția antiîmpănare spate	R (CE) 661/2009 R ONU 58	B	B	B	B	J	J	B	B	J	J
4A. Spațiu pentru montarea și fixarea plăcilor de înmatriculare spate	R (CE) 661/2009 R (UE) 1003/2010	B	B	B	J	J	J	J	J	J	J
5A. Echipament de direcție	R (CE) 661/2009 R ONU 79	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
6A. Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia	R (CE) 661/2009 R (UE) 130/2012	C	C	C	J	J	J				
6B. Broaște uși și elemente de susținere a ușilor	R (CE) 661/2009 R ONU 11	C			J						
7A. Dispozitive și semnale de avertizare sonoră	R (CE) 661/2009 R ONU 28	B	B	B	B	B	B				
8A. Dispozitive de vizibilitate indirectă și instalarea acestora	R (CE) 661/2009 R ONU 46	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾				
9A. Frânarea vehiculelor și a remorcilor	R (CE) 661/2009 R ONU 13		A	A	A	A	A	A	A	A	A
9B. Frânarea autoturismelor	R (CE) 661/2009 R ONU 13-H	A			A						
10A. Compatibilitate electromagnetică	R (CE) 661/2009 R ONU 10	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾
12A. Amenajări interioare	R (CE) 661/2009 R ONU 21	C									
13A. Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate	R (CE) 661/2009 R ONU 18		A	A		J	J				
13B. Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate	R (CE) 661/2009 R ONU 116	A			J						
14A. Protecția conducătorului auto față de sistemul de direcție în cazul unui impact	R (CE) 661/2009 R ONU 12	C			C						
15A. Scaune, ancorajele lor și tetiere	R (CE) 661/2009 R ONU 17	A ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾				
15B. Scaunele vehiculelor de pasageri de capacitate mare	R (CE) 661/2009 R ONU 80		A ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾							
16A. Proeminențe exterioare	R (CE) 661/2009 R ONU 26	C									
17A. Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia	R (CE) 661/2009 R (UE) 130/2012	B	B	B	B	B	B				
17B. Vitezometrul, inclusiv instalarea acestuia	R (CE) 661/2009 R ONU 39	B	B	B	B	B	B				

Obiectul omologării	Act de reglementare	Categoriile de vehicule la care se aplică										
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄	
18A. Plăcuța producătorului regulamentară și numărul de identificare al vehiculului	R (CE) 661/2009 R (UE) 19/2011	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
19A. Puncte de ancorare a centurilor de siguranță, sisteme de ancorare ISOFIX și puncte de ancorare superioare ISOFIX	R (CE) 661/2009 R ONU 14	B	B	B	B	B	B	B				
20A. Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pe vehicule	R (CE) 661/2009 R ONU 48	B	B	B	J	J	J	J	J	J	J	J
21A. Dispozitive retroreflectorizante pentru autovehicule și remorcile acestora	R (CE) 661/2009 R ONU 3	X	X	X	J	J	J	J	J	J	J	J
22A. Lămpi de poziție față și spate, lămpi de stop și lămpi de gabarit pentru autovehicule și remorcile acestora	R (CE) 661/2009 R ONU 7	X	X	X	J	J	J	J	J	J	J	J
22B. Lămpi pentru circulație diurnă pentru autovehicule	R (CE) 661/2009 R ONU 87	X	X	X	J	J	J					
22C. Lămpi de poziție laterale pentru autovehicule și remorcile acestora	R (CE) 661/2009 R ONU 91	X	X	X	J	J	J	J	J	J	J	J
23A. Lămpi semnalizare direcție pentru autovehicule și remorcile acestora	R (CE) 661/2009 R ONU 6	X	X	X	J	J	J	J	J	J	J	J
24A. Dispozitive de iluminare a plăcii de înmatriculare spate a autovehiculelor și a remorcilor acestora	R (CE) 661/2009 R ONU 4	X	X	X	J	J	J	J	J	J	J	J
25A. Faruri etanșe (<i>sealed beam</i>) pentru autovehicule, care emit o lumină de întâlnire asimetrică de tip european, o lumină de drum sau ambele	R (CE) 661/2009 R ONU 31	X	X	X	J	J	J					
25B. Lămpi cu incandescență destinate utilizării în blocuri optice omologate pentru autovehicule și remorcile acestora	R (CE) 661/2009 R ONU 37	X	X	X	J	J	J	J	J	J	J	J
25C. Faruri pentru autovehicule, prevăzute cu surse luminoase cu descărcare în gaz	R (CE) 661/2009 R ONU 98	X	X	X	J	J	J					
25D. Surse luminoase cu descărcare în gaz destinate utilizării în blocuri optice cu descărcare în gaz omologate pentru autovehicule	R (CE) 661/2009 R ONU 99	X	X	X	J	J	J					
25E. Faruri pentru autovehicule, care emit o lumină de întâlnire asimetrică, o lumină de drum sau ambele și care sunt echipate cu lămpi cu incandescență și/sau cu module LED	R (CE) 661/2009 R ONU 112	X	X	X	J	J	J					
25F. Sisteme de iluminare față adaptive pentru autovehicule	R (CE) 661/2009 R ONU 123	X	X	X	J	J	J					
26A. Lămpi de ceață față pentru autovehicule	R (CE) 661/2009 R ONU 19	X	X	X	J	J	J					
27A. Dispozitiv de remorcare	R (CE) 661/2009 R (UE) 1005/2010	C	C	C	C	C	C					
28A. Lămpi de ceață spate pentru autovehicule și remorcile acestora	R (CE) 661/2009 R ONU 38	X	X	X	J	J	J	J	J	J	J	J
29A. Lămpi de mers înapoi pentru autovehicule și remorcile acestora	R (CE) 661/2009 R ONU 23	X	X	X	J	J	J	J	J	J	J	J
30A. Lămpi de staționare pentru autovehicule	R (CE) 661/2009 R ONU 77	X	X	X	J	J	J					
31A. Centuri de siguranță, sisteme de reținere, sisteme de reținere a scaunelor pentru copii și sisteme ISOFIX de reținere a scaunelor pentru copii	R (CE) 661/2009 R ONU 16	X(2) B(4)	X(2) B(4)	X(2) B(4)	X(2) B(4)	X(2) B(4)	X(2) B(4)					

Obiectul omologării	Act de reglementare	Categoriile de vehicule la care se aplică									
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
32A. Câmpul de vizibilitate spre înainte al conducătorului autovehiculului	R (CE) 661/2009 R ONU 125	A									
33A. Amplasarea și identificarea comenzilor manuale, a lămpilor-martor și a indicatoarelor	R (CE) 661/2009 R ONU 121	B	B	B	J	J	J				
34A. Dispozitive de degivrare și de dezaburire a parbrizului	R (CE) 661/2009 R (UE) 672/2010	C									
35A. Dispozitive de ștergere și de spălare a parbrizului	R (CE) 661/2009 R (UE) 1008/2010	C									
36A. Sistem de încălzire	R (CE) 661/2009 R ONU 122	A(2) C(4)	A(2) C(4)	A(2) C(4)	A(2) C(4)	A(2) C(4)	A(2) C(4)	A(2) C(4)	A(2) C(4)	A(2) C(4)	A(2) C(4)
37A. Apărătoare roți	R (CE) 661/2009 R (UE) 1009/2010	B									
38A. Tetiere încorporate sau neîncorporate în scaunele vehiculelor	R (CE) 661/2009 R ONU 25	C									
41A. Emisii vehicule grele (Euro VI), cu excepția întregului set de cerințe privind OBD	R (CE) 595/2009	A N	A N	A N	A N K	A N K	A N K				
42A. Protecția laterală a vehiculelor destinate transportului de bunuri	R (CE) 661/2009 R ONU 73					J	J			J	J
43A. Sisteme antiîmproșcare	R (CE) 661/2009 R (UE) 109/2011				J	J	J	J	J	J	J
44A. Mase și dimensiuni	R (CE) 661/2009 R (UE) 1230/2012	A									
45A. Materiale pentru geamuri din sticlă securizată și instalarea lor pe vehicule	R (CE) 661/2009 R ONU 43	X(2) B(4)	X(2) B(4)	X(2) B(4)	X(2) B(4)	X(2) B(4)	X(2) B(4)	X(2) B(4)	X(2) B(4)	X(2) B(4)	X(2) B(4)
46A. Instalarea pneurilor	R (CE) 661/2009 R (UE) 458/2011	B	B	B	L	L	L	L	L	L	L
46B. Pneuri pentru autovehicule și remorcile acestora (clasa C ₁)	R (CE) 661/2009 R ONU 30	X			X			X	X		
46C. Pneuri pentru vehicule utilitare și remorcile acestora (clasele C ₂ și C ₃)	R (CE) 661/2009 R ONU 54		X	X	X	X	X			X	X
46D. Emisii sonore generate de rularea pneurilor, aderența pe suprafețe umede și rezistența la rulare (clasele C ₁ , C ₂ și C ₃)	R (CE) 661/2009 R ONU 117	X	X	X	J	J	J	J	J	J	J
46E. Piesă de rezervă pentru utilizare temporară, pneuri/sistem cu posibilitate de rulare pe jantă și sistem de monitorizare a presiunii în pneuri	R (CE) 661/2009 R ONU 64	X			J						
47A. Limitarea vitezei vehiculelor	R (CE) 661/2009 R ONU 89		A	A		J	J				
48A. Mase și dimensiuni	R (CE) 661/2009 R (UE) 1230/2012		A	A	J	J	J	J	J	J	J
49A. Vehicule utilitare în ceea ce privește proeminențele lor exterioare situate în partea frontală a panoului posterior al cabinei	R (CE) 661/2009 R ONU 61				J	J	J				
50A. Dispozitive mecanice de cuplare a ansamblurilor de vehicule	R (CE) 661/2009 R ONU 55	X(2) A(4)	X(2) A(4)	X(2) A(4)	J	J	J	J	J	J	J
50B. Dispozitive de cuplare scurte; montarea unui tip omologat de dispozitiv de cuplare scurt	R (CE) 661/2009 R ONU 102					J	J			J	J

Obiectul omologării	Act de reglementare	Categoriile de vehicule la care se aplică									
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
51A. Comportarea la foc a materialelor utilizate la amenajarea interioarelor anumitor categorii de autovehicule	R (CE) 661/2009 R ONU 118			B							
52A. Vehicule din categoriile M ₂ și M ₃	R (CE) 661/2009 R ONU 107		A	A							
52B. Rezistența suprastructurii vehiculelor de pasageri de capacitate mare	R (CE) 661/2009 R ONU 66		A	A							
53A. Protecția pasagerilor în caz de coliziune frontală	R (CE) 661/2009 R ONU 94	NA									
54A. Protecția pasagerilor în caz de coliziune laterală	R (CE) 661/2009 R ONU 95	NA			NA						
56A. Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase	R (CE) 661/2009 R ONU 105				J	J	J	J	J	J	J
57A. Dispozitive de protecție antiîmpănare față și instalarea acestora; protecția antiîmpănare față	R (CE) 661/2009 R ONU 93					J	J				
58. Protecția pietonilor	R (CE) 78/2009	NA*)			NA*)						
59. Posibilitatea de reciclare	2005/64	NA			NA						
61. Sisteme de aer condiționat	2006/40	NA			NA						
62. Sisteme pentru utilizarea hidrogenului	R (CE) 79/2009	X	X	X	X	X	X				
63. Siguranță generală	R (CE) 661/2009	(5)	(5)	(5)	(5) M	(5) M	(5) M	(5) M	(5) M	(5) M	(5) M
64. Indicatori de schimbare a vitezei	R (CE) 661/2009 R (UE) 65/2012	X A(4)									
65. Sistem avansat de frânare de urgență	R (CE) 661/2009 R (UE) 347/2012		A	A		J	J				
66. Sistem de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație	R (CE) 661/2009 R (UE) 351/2012		A	A		J	J				
67. Componente specifice pentru gaz petrolier lichefiat (GPL) și instalarea lor pe autovehicule	R (CE) 661/2009 R ONU 67	X(2) A(4)	X(2) A(4)	X(2) A(4)	X(2) A(4)	X(2) A(4)	X(2) A(4)				
68. Sisteme de alarmă ale vehiculelor	R (CE) 661/2009 R ONU 97	X(2) B(4)			J						
69. Siguranța din punct de vedere electric	R (CE) 661/2009 R ONU 100	B	B	B	B	B	B				
70. Componente specifice pentru gaz natural comprimat (GNC) și instalarea lor pe autovehicule	R (CE) 661/2009 R ONU 110	X(2) A(4)	X(2) A(4)	X(2) A(4)	X(2) A(4)	X(2) A(4)	X(2) A(4)				
71. Rezistența cabinei	R (CE) 661/2009 R ONU 29				C	C	C				
72. Sistem eCall	R (UE) 2015/758	J			J						
RO1. Protecția ocupanților autovehiculelor împotriva deplasării mărfurilor (încărcăturii)**)	—				J	J	J				

NOTE EXPLICATIVE:

*) Orice sistem de protecție frontală furnizat odată cu vehiculul trebuie să respecte prevederile Regulamentului (CE) nr. 78/2009, să fie prevăzut cu un număr de omologare de tip și să fie marcat în consecință.

**) Această cerință se aplică numai la omologarea vehiculelor din categoria N₁, N₂ sau N₃ provenite din modificarea vehiculelor din categoria M₁, M₂ sau M₃.

În principiu, compartimentul (compartimentele) în care se găsesc toate locurile este (sunt) complet separat(e) de suprafața pentru încărcătură. Prin derogare de la această cerință se pot transporta persoane și mărfuri în același compartiment cu condiția ca suprafața pentru încărcătură să fie echipată cu elemente de protecție concepute să protejeze persoanele transportate împotriva deplasării încărcăturii în timpul mersului, inclusiv în caz de frânare bruscă și de viraje.

Elementele de protecție (sistemele despărțitoare) trebuie concepute în conformitate cu dispozițiile din secțiunile 3.2 și 4.1 ale standardului ISO 27956:2009 „Vehicule rutiere — Protecția încărcăturii în autoutilitare — Cerințe și metode de testare”.

(1) Subansamblu electronic.

(2) Componentă.

(3) Vehicul.

(4) Cerințe de instalare.

(5) Este obligatorie conformitatea cu Regulamentul (CE) nr. 661/2009; cu toate acestea, nu este prevăzută omologarea de tip unică pentru această cerință, deoarece această cerință include combinațiile cerințelor individuale 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A și 64—71.

X: Este obligatorie existența unui certificat de omologare de tip.

A: Nu sunt permise alte excepții în afara celor menționate în actul de reglementare. Certificatul de omologare de tip și marca de omologare de tip nu sunt necesare. Rapoartele asupra încercărilor trebuie întocmite de un serviciu tehnic notificat de România.

B: Trebuie îndeplinite cerințele tehnice ale actului de reglementare. Încercările prevăzute de actul de reglementare trebuie efectuate în totalitate; sub rezerva acordului autorității de omologare, acestea pot fi întreprinse chiar de producător; acestuia i se poate permite să emită raportul tehnic; nu este nevoie de emiterea unui certificat de omologare de tip și nu este necesară o omologare de tip.

C: Producătorul trebuie să demonstreze autorității de omologare că cerințele esențiale ale actului de reglementare sunt îndeplinite.

G: Cerințe corespunzătoare cu categoria vehiculului de bază/incomplet (al cărui șasiu a fost utilizat la construcția vehiculului). În cazul vehiculelor incomplete/completate, se acceptă îndeplinirea cerințelor pentru vehiculele categoriei N corespunzătoare (pe baza masei maxime).

H: Se efectuează încercările, fără să se aplice valorile-limită la nivelul zgomotului în mers.

I: Nivel minim acceptat, Euro 4 (valori-limită precizate la linia B a tabelului de la pct. 5.3.1.4 din anexa I la Directiva 70/220/CEE sau valori-limită precizate la linia B a tabelului de la pct. 5.3.1.4 din Regulamentul ONU nr. 83.05), numai în cazul utilizării de combustibili militari specifici

J: Îndeplinirea cerințelor tehnice ale actului de reglementare este opțională; conformitatea cu standardele militare specifice se demonstrează ca alternativă.

K: Nivel minim acceptat, EURO IV (valori-limită precizate la linia B1 a tabelelor de la pct. 6.2.1 al anexei I la Directiva 88/77/CEE sau valori-limită precizate la linia B1 a tabelelor de la pct. 6.2.1 al anexei I la Directiva 2005/55/CE sau valori-limită precizate la linia B1 a tabelelor de la pct. 5.2.1 din Regulamentul ONU nr. 49.04), numai în cazul utilizării de combustibili militari specifici

L: Se aplică doar cerințele referitoare la indicii de sarcină și viteză.

M: Îndeplinirea cerințelor tehnice ale actului de reglementare privind ESC este opțională.

N: Pentru autovehiculele fabricate în mai multe etape, ce au la bază un autovehicul omologat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 și a căror masă de referință după completare este mai mare de 2.840 kg, conformitatea se poate demonstra și prin efectuarea de încercări cu sisteme portabile de măsurare a emisiilor, utilizând metoda descrisă în anexa II la Regulamentul (UE) nr. 582/2011.

NA: Nu se aplică acest act de reglementare (nu există niciun fel de cerințe).

ACTE ALE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

ORDIN

privind aprobarea regulilor pentru reducerea impactului mediu anual estimat al certificatelor verzi în factura consumatorului final de energie electrică

Având în vedere prevederile art. 4 alin. (9²) și (9⁴) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și prevederile art. 44 din Metodologia de stabilire a cotei anuale obligatorii de achiziție de certificate verzi, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 157/2018, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul dispozițiilor art. 9 alin. (1) lit. x) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012, cu modificările și completările ulterioare,

președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei emite următorul ordin:

Art. 1. — (1) ANRE stabilește, publică pe site-ul propriu și informează Guvernul, până la 30 iunie a fiecărui an, asupra nivelului impactului mediu estimat al certificatelor verzi în factura consumatorului final pentru anul următor, exprimat în euro/MWh.

(2) Etapele procesului de stabilire a nivelului impactului mediu estimat al certificatelor verzi în factura consumatorului final pentru anul următor sunt prevăzute în algoritmul de calcul din anexa care face parte integrantă din prezentul ordin, având în vedere:

a) numărul estimat de certificate verzi disponibile pentru tranzacționare;

b) numărul estimat de certificate verzi preluate în piața de certificate verzi, corespunzător nivelului impactului mediu estimat al certificatelor verzi în factura consumatorului final prevăzut la art. 4 alin. (7) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv la valoarea de 14,5 euro/MWh.

Art. 2. — (1) În cazul în care Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei constată din monitorizarea pieței de certificate verzi că, la nivelul unui trimestru, numărul

de certificate verzi din ofertele de vânzare este mai mic decât numărul de certificate verzi estimat care trebuie preluat în piața de certificate verzi, atunci aceasta procedează la diminuarea cotei obligatorii estimate de achiziție de certificate verzi pentru anul respectiv, cu reducerea corespunzătoare a impactului mediu anual estimat al certificatelor verzi în factura consumatorului final, diminuare care se aplică începând cu trimestrul imediat următor.

(2) Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei acționează conform prevederilor alin. (1) în baza prevederilor Metodologiei de stabilire a cotei anuale obligatorii de achiziție de certificate verzi în vigoare, numai dacă este îndrituită în acest sens prin hotărâre a Guvernului referitoare la nivelul impactului mediu anual estimat al certificatelor verzi în factura consumatorului final.

Art. 3. — Entitățile organizatorice din cadrul Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei duc la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la 1 ianuarie 2022.

Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei,
Dumitru Chiriță

București, 24 noiembrie 2021.

Nr. 117.

ANEXĂ

Algoritmul de calcul al impactului mediu estimat al certificatelor verzi în factura consumatorului final pentru anul următor

1. Se calculează numărul estimat de certificate verzi (CV) disponibile pentru tranzacționare pentru anul curent (denumit în continuare *anul t*) ca fiind suma dintre:

a) numărul estimat de CV emise pentru tranzacționare pentru anul *t*; și

b) numărul de CV reportate din anul anterior disponibile în contul producătorilor de energie electrică din surse regenerabile (*E-SRE*) din Registrul certificatelor verzi (*RCV*), în ultima zi lucrătoare din luna martie a anului *t*, stabilit având în vedere inclusiv certificatele verzi emise pentru tranzacționare pentru lunile ianuarie și februarie ale anului *t*,

unde:

— numărul estimat de CV prevăzut la lit. a) se calculează ca sumă între numărul de CV efectiv emise de operatorul de transport și sistem (OTS) pentru lunile martie și aprilie ale anului *t* și numărul estimat de CV emise pentru tranzacționare pentru perioada mai—decembrie a anului *t* și perioada ianuarie—februarie a anului următor (denumit în continuare *anul t+1*);

— numărul estimat de CV emise pentru tranzacționare pentru perioada mai—decembrie a anului t se stabilește având în vedere puterea electrică instalată în centralele E-SRE pentru care există decizie a Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, denumită în continuare ANRE, de acreditare valabilă în anul t , factorul de capacitate pe tip de tehnologie publicat în ultimul raport al ANRE cu privire la analiza de supracompensare a sistemului de promovare prin CV și numărul de CV legal prevăzut pe tip de tehnologie, inclusiv CV recuperate din cele amânate de la tranzacționare conform prevederilor legale în vigoare.

2. Se calculează numărul estimat de CV care trebuie să fie deținute în contul operatorilor economici cu obligație de achiziție de CV pentru îndeplinirea cotei obligatorii de achiziție de CV pentru anul t ca produs între:

- a) cota obligatorie estimată de achiziție de CV pentru anul t , având valoarea prevăzută în ordinul președintelui ANRE emis în luna decembrie a anului anterior; și
- b) consumul final estimat de energie electrică cu obligație de CV pentru anul t ,

unde:

— consumul final estimat de energie electrică cu obligație de CV pentru anul t ($CFEE_{oblig CV, t}$), exprimat în MWh, se determină pe baza consumului final de energie electrică estimat pentru anul t având în vedere tendințele de evoluție pentru anul t publicate de Institutul Național de Statistică și a consumului final estimat a fi exceptat de la obligația de achiziție de CV conform prevederilor legale în vigoare, comunicat de ministerul de resort până în ultima zi lucrătoare a lunii mai a anului t sau, în lipsa comunicării acestuia, la nivelul celui comunicat pentru calculul cotei obligatorii estimate de achiziție de CV pentru anul t .

3. Se calculează numărul estimat de CV care trebuie preluate în piața de certificate verzi pentru anul t ca diferență între numărul estimat de CV care trebuie să fie deținute în contul operatorilor economici cu obligație de achiziție de CV pentru îndeplinirea cotei obligatorii de achiziție de CV pentru anul t și numărul de CV deținute în contul operatorilor economici cu obligație de achiziție de CV din RCV, în ultima zi lucrătoare din luna martie a anului t .

4. Se calculează numărul estimat de CV reportate din anul t pentru anul $t+1$, aflate în conturile producătorilor de E-SRE din RCV în ultima zi lucrătoare a lunii martie a anului $t+1$, ca diferență între numărul estimat de CV disponibile pentru tranzacționare pentru anul t stabilit conform pct. 1 și numărul estimat de CV care trebuie preluate în piața de certificate verzi în anul t stabilit conform pct. 3.

5. Se calculează numărul de CV estimate a fi emise pentru tranzacționare pentru anul $t+1$, respectiv pentru perioada martie—decembrie a anului $t+1$ și perioada ianuarie—februarie a anului $t+2$, având în vedere puterea electrică instalată în centralele E-SRE pentru care există decizie ANRE de acreditare valabilă în anul $t+1$, factorul de capacitate pe tip de tehnologie publicat în ultimul raport ANRE cu privire la analiza de supracompensare a sistemului de promovare prin CV și numărul de CV legal prevăzut pe tip de tehnologie, inclusiv CV recuperate din cele amânate de la tranzacționare conform prevederilor legale în vigoare.

6. Se stabilește numărul de CV estimate a fi disponibile pentru tranzacționare pentru anul $t+1$ ($NCV_{estimat, disp, t+1}$) ca sumă între numărul estimat de CV reportate din anul t pentru anul $t+1$ prevăzut la pct. 4 și numărul de CV estimate a fi emise pentru tranzacționare pentru anul $t+1$ prevăzut la pct. 5.

7. Se stabilește consumul final estimat de energie electrică cu obligație de CV pentru anul $t+1$ ($CFEE_{oblig CV, t+1}$), pe baza consumului final de energie electrică estimat pentru anul $t+1$ având în vedere tendințele de evoluție pentru anul t publicate de Institutul Național de Statistică și a consumului final estimat a fi exceptat de la obligația de achiziție de CV considerat pentru anul t , conform precizărilor de la pct. 2.

8. Se calculează numărul de CV estimat care trebuie preluate în piața de certificate verzi pentru anul $t+1$ ($NCV_{estimat, preluat, t+1}$), corespunzător impactului legal mediu estimat al certificatelor verzi în factura consumatorului final pentru anul următor ($I_{med CV, t+1}$), cu următoarea formulă:

$$NCV_{estimat, preluat, t+1} = [(I_{med CV, t+1} * CFEE_{oblig CV, t+1}) / P_{CV}] - NCV_{rep, f, t},$$

unde:

— $I_{med CV, t+1}$ = impactul mediu estimat al certificatelor verzi în factura consumatorului final pentru anul $t+1$, la valoarea de 14,5 euro/MWh prevăzută la art. 4 alin. (7) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare, exprimat în euro/MWh;

— P_{CV} = prețul mediu de tranzacționare al CV înregistrat pe piața centralizată spot de certificate verzi în primele cinci luni ale anului t , exprimat în (euro/CV). Cursul de schimb valutar este cel considerat de OPCOM — S.A. la stabilirea valorilor-limită de tranzacționare a CV la începutul anului t , conform art. XIII alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 24/2017 privind modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie și pentru modificarea unor acte normative, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 184/2018;

— $NCV_{rep, f, t}$ = numărul de CV deținute în contul operatorilor economici cu obligație de achiziție de CV din RCV, în ultima zi lucrătoare din luna martie a anului t .

9. Se calculează numărul estimat de CV excedentare aferent anului $t+1$ ($NCV_{estimat, excedent, t+1}$) ca diferență între $NCV_{estimat, disp, t+1}$ calculat la pct. 6 și $NCV_{estimat, preluat, t+1}$ calculat la pct. 8, respectiv ponderea numărului estimat de CV excedentare aferent anului $t+1$ în numărul de CV estimat care trebuie preluate în piața de certificate verzi pentru anul $t+1$, exprimat în procente.

10. Se calculează numărul de CV excedentare aferent anului t-1, respectiv t-2 și t-3 ca diferență între $NCV_{disp, t-1}$ și $NCV_{preluat, t-1}$, respectiv ponderea numărului de CV excedentare aferent anului t-1 în numărul de CV preluate efectiv în piața de CV în anul t-1, exprimat în procente. Similar se calculează numărul de CV excedentare aferent anului t-2 și t-3, inclusiv ponderile acestora în numărul de CV preluate efectiv în piața de CV în anii respectivi.

11. Se calculează media aritmetică a ponderilor calculate la pct. 10 pentru anii t-1, t-2 și t-3 (p_{med, t_i}), unde $t_i = t-1, t-2, t-3$.

12. Se compară ponderea numărului estimat de CV excedentare aferent anului t+1 calculată la pct. 9 cu media aritmetică a ponderilor calculată la pct. 11 și se procedează după cum urmează:

a) dacă ponderea numărului estimat de CV excedentare aferent anului t+1 calculată la pct. 9 este mai mare sau egală cu media aritmetică a ponderilor calculată la pct. 11, atunci valoarea $I_{med CV, t+1}$ se stabilește la nivelul celui prevăzut la art. 4 alin. (7) din Legea nr. 220/2008, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv la valoarea de 14,5 euro/MWh;

b) dacă ponderea numărului estimat de CV excedentare aferent anului t+1 calculată la pct. 9 este mai mică decât media aritmetică a ponderilor calculată la pct. 11, se recalculează numărul de CV estimat care trebuie preluate în piața de certificate verzi în anul t+1 ($NCV^1_{estimat, preluat, t+1}$), astfel încât să se mențină media aritmetică a ponderilor calculată la pct. 11. În aceste condiții se recalculează $NCV^1_{estimat, preluat, t+1}$, după cum urmează:

$$NCV^1_{estimat, preluat, t+1} = NCV_{estimat, disp, t+1} / (p_{med, t_i} + 1),$$

Corespunzător lui $NCV^1_{estimat, preluat, t+1}$ se calculează $I^1_{med CV, t+1}$ cu următoarea formulă:

$$I^1_{med CV, t+1} = (NCV^1_{estimat, preluat, t+1} + NCV_{rep, f, t}) * P_{CV} / CFEE_{oblig CV, t+1},$$

unde $NCV_{rep, f, t}$, P_{CV} și $CFEE_{oblig CV, t+1}$ au valorile considerate la calculul de la pct. 8.

13. Prin excepție de la calculul impactului mediu estimat al CV în factura consumatorului final pentru anul t+1, prevăzut la pct. 1—12, impactul mediu estimat al CV în factura consumatorului final pentru anul 2031 se va calcula astfel încât să se asigure preluarea integrală a CV din PCV.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
 C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro

Adresa Biroului pentru relații cu publicul este:
 Str. Parcului nr. 65, intrarea A, sectorul 1, București; 012329.
 Tel. 021.401.00.73, e-mail: concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro
 Pentru publicări, încărcări actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro/brp/>

