



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 192 (XXXVI) — Nr. 1175

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 25 noiembrie 2024

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
1.458.	— Hotărâre privind aprobarea declanșării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unității administrativ-teritoriale, situate pe amplasamentul care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța”: etapa 3, aflate pe raza unităților administrativ-teritoriale Agigea și Constanța — județul Constanța	2–6
1.490.	— Hotărâre pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. V din Legea nr. 126/2024 privind unele măsuri pentru consolidarea capacității de combatere a evaziunii fiscale, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative	6–8

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea declanșării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum și a listei imobilelor proprietate publică a unității administrativ-teritoriale, situate pe amplasamentul care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța”: etapa 3, aflate pe raza unităților administrativ-teritoriale Agigea și Constanța — județul Constanța

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 1.367/2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța”, lucrare de utilitate publică de interes național, în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 5 alin. (1) și (11) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național „Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța”: etapa 3, prevăzut în anexa nr. 1*), conform variantei finale a studiului de fezabilitate.

Art. 2. — (1) Se aprobă declanșarea procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța”: etapa 3, aflate pe raza unității administrativ-teritoriale Agigea — județul Constanța, situate pe amplasamentul prevăzut la art. 1, expropriator fiind statul român, reprezentat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.

(2) Se aprobă lista cuprinzând imobilele proprietate privată supuse exproprierii potrivit alin. (1), aflate pe raza unității administrativ-teritoriale Agigea — județul Constanța, proprietarii sau deținătorii acestora, precum și sumele individuale aferente despăgubirilor, prevăzută în anexa nr. 2.

(3) Se aprobă lista imobilelor proprietate publică a statului care fac parte din coridorul de expropriere, situate pe amplasamentul aprobat conform art. 1, prevăzută în anexa nr. 3.

(4) Se aprobă lista imobilelor proprietate publică a unității administrativ-teritoriale Agigea, care fac parte din coridorul de expropriere, situate pe amplasamentul aprobat conform art. 1, prevăzută în anexa nr. 4.

Art. 3. — (1) Sumele individuale estimate de expropriator aferente despăgubirilor pentru imobilele proprietate privată situate pe amplasamentul prevăzut la art. 1, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța”: etapa 3, aflate pe raza unității administrativ-teritoriale Agigea — județul Constanța, sunt în cuantum de 193 mii lei și se alocă de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu Legea bugetului de stat pe anul 2024 nr. 421/2023, cu modificările ulterioare, la capitolul 84.01 „Transporturi”, titlul 56 —

Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare, articolul 56.48 — Programe finanțate din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), aferente cadrului financiar 2021—2027.

(2) Sumele individuale prevăzute la alin. (1) se virează de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii într-un cont de trezorerie, deschis pe numele Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., în termen de cel mult 30 de zile de la data solicitării acestora, conform prevederilor art. 4 alin. (8) din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 53/2011, cu completările ulterioare, urmând ca acestea să fie puse la dispoziția proprietarilor/deținătorilor de imobile proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică prevăzut la art. 1, care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național, în vederea efectuării plății despăgubirilor în cadrul procedurilor de expropriere, în condițiile legii.

Art. 4. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., răspunde de realitatea datelor înscrise în lista cuprinzând imobilele proprietate privată, în lista cuprinzând imobilele proprietate publică a statului, precum și în lista imobilelor proprietate publică a unității administrativ-teritoriale, situate pe amplasamentul prevăzut la art. 1, de corectitudinea datelor înscrise în documentele care au stat la baza stabilirii acestora, precum și de modul de utilizare, în conformitate cu dispozițiile legale, a sumei alocate potrivit prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 5. — Planurile cu amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național prevăzut la art. 1 se aduc la cunoștința publică prin afișare la sediul consiliilor locale implicate și, respectiv, prin afișare pe pagina proprie de internet a expropriatorului, în condițiile legii.

Art. 6. — Anexele nr. 1—4 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU

ION-MARCEL CIOLACU

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

Marian Neacșu

Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Sorin-Mihai Grindeanu

Ministrul finanțelor,

Marcel-Ioan Boloș

București, 21 noiembrie 2024.

Nr. 1.458.

*) Anexa nr. 1 se comunică persoanelor fizice și juridice interesate, la solicitarea acestora, de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., care este depozitarul acesteia, imposibilitatea publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a hărții topografice fiind determinată de impedimente de natură tehnico-redacțională.

LISTA

cuprinzând imobilele — terenuri și construcții proprietate privată care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța”: etapa 3, aflate pe raza unității administrativ-teritoriale Agigea — județul Constanța, proprietarii sau deținătorii acestora, precum și sumele individuale aferente despăgubirilor

Nr. crt.	Nr. parcelă pe planul de situație	Nr. PV documentație cu viza OCPI	Județul	U.A.T.	Numele și prenumele proprietarului/deținătorului*) terenului	Tarla/Parcelă	Suprafața totală din acte a terenului (mp)	Poziția față de localitate	Categoria de folosință a terenului	Nr. cad./Nr. CF	Suprafața terenului expropriat (mp)	Valoarea despăgubirii terenului, conform Legii nr. 255/2010 (lei)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	15	1753/2022	Constanța	Agigea	Lotreanu Ana-Maria	80/A347/55	30.000	Intravilan	A	100808	1.310	130.373,82
2	17	1753/2022	Constanța	Agigea	Pana Pompiliu, Pana Sanda Octavia	A 347/45 Lot 21	819	Intravilan	A	110291	48	4.777,06
3	18	1753/2022	Constanța	Agigea	Comuna Agigea	Str. Meduzei FN		Intravilan	A		26	2.587,57
4	21	1753/2022	Constanța	Agigea	Comuna Agigea	Str. Ion Borcea FN		Intravilan	A		483	48.069,13
5	22	1753/2022	Constanța	Agigea	Comuna Agigea	Str. Ion Borcea nr. 10	3.901	Intravilan	A	108082	72	7.165,58
TOTAL											1.939	192.973,16

*) Deținător până la soluționarea cererilor, conform legislației în vigoare.

În urma întocmirii documentației cadastrale, reprezentând amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național, nu au fost identificate terenuri care fac parte din categoria prevăzută la art. 7 alin. (4) din Legea nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, respectiv: lăcașuri de cult, monumente, ansambluri și situri istorice, alte așezăminte de valoare națională deosebită ori localități urbane sau rurale în întregime. .

NOTĂ:

Alte date de identificare ale proprietarilor/deținătorilor, precum și orice informații necesare în vederea punerii în aplicare a măsurilor de expropriere în condițiile legii vor fi identificate ulterior, în vederea completării documentațiilor necesare, conform reglementărilor în vigoare.

Legendă categorii de folosință terenuri:

A — arabil

L I S T A
cuprinzând imobilele proprietate publică a statului care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național
„Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța”: etapa 3

Nr. crt.	Nr. parcelă pe planul de situație	Nr. PV documentație cu viza OCPI	Județul	U.A.T.	Numele și prenumele proprietarului/deținătorului terenului	Nr. MF	Taria/Parcelă	Categoria de folosință a terenului	Nr. cad./Nr. CF	Poziția față de localitate	Suprafața totală din acte a terenului (mp)	Suprafața terenului transferat (mp)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	1	1280/2022	Constanța	Constanța	Statul român — drept de administrare Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională Administrația Porturilor Maritime — S.A. Constanța	150370 (parțial)	Incintă Port Constanța, lot 1/1/1	Cc	260219	Intravilan	34.911.307	212
2	2	1280/2022	Constanța	Constanța	Statul român — drept de administrare Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională Administrația Porturilor Maritime — S.A. Constanța	150370 (parțial)	Incintă Port Constanța, lot 1/1/1	Cc	260219	Intravilan	34.911.307	1.474
3	3	1280/2022	Constanța	Constanța	Statul român — drept de administrare Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională Administrația Porturilor Maritime — S.A. Constanța	150370 (parțial)	Incintă Port Constanța, lot 1/1/1	Cc	260219	Intravilan	34.911.307	2.989
4	4	1280/2022	Constanța	Constanța	Statul român — drept de administrare Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională Administrația Porturilor Maritime — S.A. Constanța	39907 (parțial)	Incintă Zona Liberă Constanța Sud, incintă II, lotul R — parcela B2	Cc	209749	Intravilan	84.242	56
5	5	1280/2022	Constanța	Constanța	Statul român — drept de administrare Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională Administrația Porturilor Maritime — S.A. Constanța	150370 (parțial)	Incintă Port Constanța, lot 1/1/1	Cc	260219	Intravilan	34.911.307	3.840
6	6	1280/2022	Constanța	Constanța	Statul român — drept de concesiune Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.	147862 (parțial)	Linia CF 813B Agigea Ecluză — Ferryboat, Stația CF Ferryboat, corp A	CF	253921	Intravilan	61.524	12.653
7	7	1280/2022	Constanța	Constanța	Statul român — drept de administrare Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională Administrația Porturilor Maritime — S.A. Constanța	150370 (parțial)	Incintă Port Constanța, lot 1/1/1	Cc	260219	Intravilan	34.911.307	49.092
8	8	1280/2022	Constanța	Constanța	Statul român — drept de administrare Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională Administrația Porturilor Maritime — S.A. Constanța	150370 (parțial)	Incintă Port Constanța, lot 1/1/1	Cc	260219	Intravilan	34.911.307	2.646
9	9	1280/2022	Constanța	Constanța	Statul român — drept de administrare Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională Administrația Porturilor Maritime — S.A. Constanța	150370 (parțial)	Incintă Port Constanța, lot 1/1/1	Cc	260219	Intravilan	34.911.307	339

10	10	1280/2022	Constanța	Constanța	Constanța	Statul român — drept de administrare Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională Administrația Porturilor Maritime — S.A. Constanța	150370 (parțial)	Incintă Port Constanța, lot 1/1/1	Cc	260219	Intravilan	34.911.307	201
11	11	1280/2022	Constanța	Constanța	Constanța	Statul român — drept de administrare Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională Administrația Porturilor Maritime — S.A. Constanța	150370 (parțial)	Incintă Port Constanța, lot 1/1/1	Cc	260219	Intravilan	34.911.307	16
12	12	1280/2022	Constanța	Constanța	Constanța	Statul român — drept de administrare Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională Administrația Porturilor Maritime — S.A. Constanța	150370 (parțial)	Incintă Port Constanța, lot 1/1/1	Cc	260219	Intravilan	34.911.307	1.513
13	13	1280/2022	Constanța	Constanța	Constanța	Statul român — drept de administrare Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională Administrația Porturilor Maritime — S.A. Constanța	150370 (parțial)	Incintă Port Constanța, lot 1/1/1	Cc	260219	Intravilan	34.911.307	1.100
14	14	1280/2022	Constanța	Constanța	Constanța	Statul român — drept de administrare Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională Administrația Porturilor Maritime — S.A. Constanța	150370 (parțial)	Incintă Port Constanța, lot 1/1/1	Cc	260219	Intravilan	34.911.307	2.328
15	1	1347/2022	Constanța	Constanța	Constanța	Statul român — drept de administrare Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională Administrația Porturilor Maritime — S.A. Constanța	39906 (parțial)	Coridor de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Extinderea la 4 benzi a drumului dintre poarta 7 și joncțiunea obiectivului «Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunăre—Marea Neagră» cu drumul care realizează legătura între poarta 9 și poarta 8 spre Zona de Nord a Portului Constanța”	DR	260139	Intravilan	10.042	22
16	20	1753/2022	Constanța	Constanța	Constanța	Statul român — drept de administrare Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională Administrația Porturilor Maritime — S.A. Constanța	169154 (parțial)	Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunăre—Marea Neagră și lucrări aferente infrastructurii rutiere și de acces, obiectiv 1, tronson 3, compus din Zona Lac Agigea, Lot 12, Lot N1/1, Lot N1/2, Zona Lac Agigea, Lot 14	NP	114719	Intravilan	7.381	161
TOTAL												78.642	

Legendă categorii de folosință terenuri:

Cc — curți și construcții
CF — căi ferate
DR — drum
NP — neproductiv

LISTA

cuprinzând imobilele proprietate publică a unității administrativ-teritoriale Agigea care fac parte din coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național „Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța”: etapa 3

Nr. crt.	Nr. parcelă pe planul de situație	Nr. PV documentație cu viza OCPI	Județul	Unitatea administrativ-teritorială	Deținătorul dreptului de administrare a imobilului	Tarla	Parcelă	Categoria de folosință a terenului	Nr. cad./Nr. CF	Poziția față de localitate	Suprafață totală imobil (mp)	Suprafața de transfer (mp)
1	16	1753/2022	Constanța	Agigea	Comuna Agigea — domeniu public		DE 347/15	DR		Intravilan		153
2	19	1753/2022	Constanța	Agigea	Comuna Agigea — domeniu public		Str. Albinelor	DR	111440	Intravilan		123
TOTAL												276

Legendă categorii de folosință terenuri:

DR — drum

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. V din Legea nr. 126/2024 privind unele măsuri pentru consolidarea capacității de combatere a evaziunii fiscale, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. V alin. (7) din Legea nr. 126/2024 privind unele măsuri pentru consolidarea capacității de combatere a evaziunii fiscale, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă Normele metodologice de aplicare a prevederilor art. V din Legea nr. 126/2024 privind unele măsuri pentru consolidarea capacității de combatere a evaziunii fiscale,

precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU

ION-MARCEL CIOLACU

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,
Marian Neacșu

p. Viceprim-ministru, ministrul
afacerilor interne,
Romeo Simionescu,
secretar de stat

Ministrul finanțelor,
Marcel-Ioan Boloș

București, 21 noiembrie 2024.

Nr. 1.490.

ANEXĂ

NORME METODOLOGICE

de aplicare a prevederilor art. V din Legea nr. 126/2024 privind unele măsuri pentru consolidarea capacității de combatere a evaziunii fiscale, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative

Art. 1. — Prezentele norme metodologice, denumite în continuare *norme*, stabilesc modul de aplicare a dispozițiilor art. V din Legea nr. 126/2024 privind unele măsuri pentru consolidarea capacității de combatere a evaziunii fiscale, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu privire la autoritatea vamală competentă, identificarea, păstrarea, depozitarea, valorificarea sau ridicarea mijloacelor de transport reținute până la plata amenzii, precum și identificarea proprietarilor acestora.

Art. 2. — În sensul prezentelor norme, expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) *agent constatator* — personalul vamal cu atribuții de control, de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii;

b) *proprietarul mijlocului de transport reținut* — persoana înscrisă în certificatul de înmatriculare a mijlocului de transport ca proprietar, identificat prin numele de familie sau denumirea persoanei juridice;

c) *deținătorul legal al mijlocului de transport* — orice persoană, alta decât proprietarul mijlocului de transport reținut, înscrisă în certificatul de înmatriculare sau în documente de înregistrare a mijlocului de transport, potrivit reglementărilor din domeniul specific tipului de transport care deține mijlocul de transport în virtutea unui drept legal, altul decât cel de proprietate;

d) *identificarea mijloacelor de transport reținute* — ansamblul demersurilor și al operațiunilor, necesare și nedestructive, pentru stabilirea tipului, mărcii și modelului, țării și numărului de înmatriculare, tipului și numărului de chei, numărului de kilometri și a cantității de carburant afișate pe panoul de bord, dacă este posibilă citirea acestora, a seriei și numărului certificatului de înmatriculare, a numărului unic de identificare a mijlocului de transport, respectiv a seriei de șasiu, precum și avariile identificate;

e) *identificarea proprietarilor mijloacelor de transport reținute* — ansamblul demersurilor și al operațiunilor necesare pentru stabilirea datelor de identificare a proprietarilor sau, după caz, a

deținătorilor legali ai mijloacelor de transport, persoane fizice și juridice, respectiv nume și prenume, cod numeric personal, data și locul nașterii, adresa de domiciliu, adresa de corespondență, documentele care conțin aceste date, corespondența înscrisurilor din acestea, alte date prin care se confirmă identitatea proprietarului persoană fizică; denumirea, codul unic de înregistrare, adresa, documentele care conțin aceste date, corespondența înscrisurilor conținute de acestea, alte date prin care se confirmă identitatea proprietarului sau deținătorului legal persoană juridică;

f) *păstrarea mijloacelor de transport reținute* — măsurile de securitate și de conservare până la predarea mijloacelor de transport fie către organele de valorificare, fie către proprietar sau deținătorul legal, în condițiile legii;

g) *depozitarea mijloacelor de transport reținute* — plasarea mijloacelor de transport reținute în spații deținute de Autoritatea Vamală Română, prin birourile vamale în a căror rază teritorială a fost săvârșită sau constatată contravenția de sustragere de la controlul vamal, cu asigurarea stării și integrității mijloacelor de transport de la momentul constatării contravenției;

h) *ridicarea mijloacelor de transport reținute* — predarea-primirea mijloacelor de transport constatată pe bază de proces-verbal încheiat cu proprietarul mijlocului de transport reținut sau deținătorul legal, care face dovada achitării contravalorii amenzii contravenționale, precum și a cheltuielilor ocazionate de depozitarea mijlocului de transport;

i) *scrisoare recomandată cu aviz de primire* — comunicarea către proprietarul sau, după caz, către deținătorul legal al mijlocului de transport aflat sub supravegherea autorității vamale a notificării privind ridicarea mijlocului de transport, confirmată de către acesta.

Art. 3. — Procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției prin care s-a luat măsura reținerii mijlocului de transport până la plata amenzii cuprinde elementele de identificare ale mijlocului de transport reținut, potrivit art. 2 lit. d).

Art. 4. — În scopul identificării proprietarului mijlocului de transport reținut sau, după caz, a deținătorului legal al acestuia, agentul constator poate ridica în copie orice documente sau înscrisuri care însoțesc transportul ori care au fost identificate în mijlocul de transport, precum și orice documente sau înscrisuri aflate asupra contravenientului sau a persoanelor însoțitoare.

Art. 5. — (1) În situația în care proprietarul mijlocului de transport reținut sau, după caz, deținătorul legal al mijlocului de transport este prezent la momentul constatării contravenției, agentul constator va înscrie în procesul-verbal datele de identificare ale acestuia pe baza documentului de identitate sau a pașaportului.

(2) În situația în care mijlocul de transport aparține unei alte persoane decât contravenientul, autoritatea vamală care a aplicat sancțiunea sesizează Direcția generală de poliție a municipiului București sau inspectoratul de poliție județean,

după caz, în a cărei arie de competență se află. Sesizarea va fi însoțită de copiile certificate ale procesului-verbal de constatare a contravenției și ale documentelor și înscrisurilor ridicate la constatarea contravenției. Sesizarea se va înainta în termenul prevăzut la art. V alin. (3) din Legea nr. 126/2024.

(3) Direcția generală de poliție a municipiului București sau, după caz, inspectoratul de poliție județean ia măsuri, potrivit competențelor, pentru identificarea proprietarului mijlocului de transport reținut și comunică răspunsul în termen de 30 de zile de la data înregistrării solicitării. În mod justificat, termenul de răspuns se poate prelungi, dar nu mai mult de 60 de zile de la data înregistrării solicitării.

(4) După identificarea proprietarului mijlocului de transport reținut sau, după caz, a deținătorului legal al mijlocului de transport, autoritatea vamală care a aplicat sancțiunea îl notifică pe proprietar sau, după caz, pe deținătorul legal al mijlocului de transport, ca în termen de un an de zile de la primire să ridice mijlocul de transport aflat sub supravegherea autorității vamale. Notificarea se realizează prin scrisoare recomandată cu aviz de primire având modelul prevăzut în anexa care face parte integrantă la prezentele norme metodologice.

(5) În cazul în care proprietarul sau, după caz, deținătorul legal al mijlocului de transport reținut nu confirmă primirea notificării de ridicare a mijlocului de transport aflat sub supravegherea autorității vamale, notificarea va fi publicată pe pagina de internet a Autorității Vamale Române pentru o perioadă de minimum 60 de zile. Procedura de comunicare a notificării se consideră îndeplinită în termen de 15 zile de la data publicării.

Art. 6. — (1) Mijloacele de transport folosite la săvârșirea contravenției, reținute până la plata amenzii în conformitate cu prevederile art. 653 alin. (2) din Regulamentul de aplicare a Codului vamal al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 707/2006, cu modificările și completările ulterioare, se depozitează în spațiile aflate sub supravegherea vamală a biroului/punctului vamal unde a fost constatată săvârșirea faptei de sustragere de la controlul vamal.

(2) În mod justificat, în situația în care se constată că spațiile aparținând biroului vamal sunt insuficiente sau improprie depozitării mijloacelor de transport reținute, cu aprobarea conducătorului autorității vamale competente, depozitarea se poate efectua într-un alt birou vamal.

(3) În cazul în care fapta de sustragere de la controlul vamal a fost constatată în afara birourilor vamale, mijloacele de transport prevăzute la alin. (2) se predau spre păstrare biroului vamal în aria teritorială a căruia a fost constatată săvârșirea faptei de sustragere de la controlul vamal sau în mod justificat, cu aprobarea conducătorului autorității vamale competente, într-un alt birou vamal.

ANEXĂ

la normele metodologice

— Model de notificare —



Ministerul Finanțelor
Autoritatea Vamală Română
Direcția Regională Vamală
Biroul Vamal

Nr. de înregistrare/Data:



NOTIFICARE

Către

(datele de identificare a proprietarului/deținătorului legal al mijlocului de transport*)

proprietar/deținător legal al mijlocului de transport

(datele de identificare a mijlocului de transport**)

Prin prezenta vă aducem la cunoștință că mijlocul de transport aflat în proprietatea/deținerea dumneavoastră a fost reținut în conformitate cu prevederile art. 653 alin. (2) din Regulamentul de aplicare a Codului vamal al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 707/2006, cu modificările și completările ulterioare, în baza Procesului-verbal de constatare a contravenției nr. din data de, încheiat la

În conformitate cu art. V alin. (4) din Legea nr. 126/2024 privind unele măsuri pentru consolidarea capacității de combatere a evaziunii fiscale, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, prin prezenta vă notificăm ca, în termen de un an de la primirea prezentei, să ridicați mijlocul de transport aflat sub supravegherea autorității vamale, Biroul vamal **).

Pentru ridicarea mijlocului de transport este necesar să prezentați dovada plății contravalorii amenzii contravenționale în sumă de lei, depusă în contul, precum și dovada plății contravalorii cheltuielilor generate de transportul, manipularea și supravegherea vamală a mijlocului de transport, în sumă de lei, conform documentelor justificative anexate, depusă în contul ****).

În conformitate cu art. V alin. (4) din Legea nr. 126/2024, mijloacele de transport reținute în conformitate cu prevederile art. 653 alin. (2) din Regulamentul de aplicare a Codului vamal al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 707/2006, cu modificările și completările ulterioare, se păstrează sub supravegherea autorității vamale timp de un an de la data la care proprietarul sau deținătorul legal a primit notificarea autorității vamale.

După expirarea termenului de un an, în situația în care procesul-verbal de contravenție nu a fost contestat sau contestația a fost respinsă prin hotărârea definitivă a instanței de judecată, mijloacele de transport se consideră intrate în proprietatea privată a statului și se valorifică conform actelor normative specifice.

Anexe:

— copie Proces-verbal de constatare a contravenției nr. /din

— copie Certificat de înmatriculare nr.;

— copie documente justificative privind cheltuielile generate de transportul, manipularea și supravegherea vamală a mijlocului de transport, din care rezultă contravaloarea cheltuielilor și a penalităților generate de acestea.

.....
(director DRV/șef birou vamal)*****

INSTRUCȚIUNI DE COMPLETARE

Se vor completa:

*)

— numele, prenumele, codul numeric personal, actul de identitate, adresa de domiciliu pentru persoane fizice; denumirea, codul de înregistrare fiscală, codul unic de înregistrare, adresa sediului/de corespondență, conform comunicării transmise de inspectoratul de poliție județean;

— adresa de domiciliu va cuprinde: denumirea țării, denumirea localității, denumirea județului, denumirea străzii, numărul și, după caz, numărul imobilului, scară, etaj, numărul apartamentului, codul poștal.

**)

— denumirea mijlocului de transport;

— numărul de înmatriculare;

— numărul certificatului de înmatriculare;

— denumirea altor documente (de exemplu, seria/numărul cărții de identitate) identificate de la constatarea contravenției;

***)

— denumirea biroului vamal unde se află sub supraveghere vamală mijlocul de transport;

— adresa biroului vamal și codul poștal;

— date de contact: telefon, adresă de e-mail.

****)

— cuantumul amenzii sancțiunii contravenționale și contul în care se achită contravaloarea acesteia, conform procesului-verbal de constatare a contravenției;

— valoarea cheltuielilor generate de transportul, manipularea și supravegherea vamală a mijlocului de transport, din care rezultă suma de plată;

— anexat notificării vor fi transmise documente fiscale, procese-verbale de predare-primire, procese-verbale de sigilare-desigilare, alte documente întocmite în legătură cu mijlocul de transport reținut din care să rezulte eventuale plăți pentru bunuri și servicii achiziționate de autoritatea vamală pentru asigurarea depozitării și păstrării sub supraveghere vamală a mijlocului de transport. În cazul în care nu au fost generate cheltuieli nu se completează/nu se include în notificare.

*****)

— funcția, numele și prenumele conducătorului autorității vamale care a aplicat sancțiunea.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro

Relații cu publicul: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.

Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78/79/83.

Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.

