



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 189 (XXXIII) — Nr. 1167

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 9 decembrie 2021

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE	
Decizia nr. 541 din 14 septembrie 2021 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 138 alin. (4) din Legea nr. 85/2006 privind procedura insolvenței și ale art. 1.003 din Codul civil din 1864	2–4
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
1.243. — Hotărâre privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2021 pentru Compania Națională a Uraniului — S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Energiei	5–7
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
1.414. — Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, interimar, privind modificarea anexei nr. 3 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A.	8–11
1.438. — Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, interimar, privind modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr. 767/2015 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-HA „Hărți aeronautice”, ediția 3/2015.....	11–12
2.171. — Ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor privind modificarea Ordinului ministrului mediului și gospodăririi apelor nr. 594/2006 pentru aprobarea Certificatului de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu	13–15

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 541

din 14 septembrie 2021

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 138 alin. (4) din Legea nr. 85/2006 privind procedura insolvenței și ale art. 1.003 din Codul civil din 1864

Valer Dorneanu	— președinte
Cristian Deliorga	— judecător
Marian Enache	— judecător
Daniel Marius Morar	— judecător
Mona-Maria Pivniceru	— judecător
Gheorghe Stan	— judecător
Elena-Simina Tănăsescu	— judecător
Varga Attila	— judecător
Ionița Cochintu	— magistrat-asistent

Cu participarea reprezentantului Ministerului Public, procuror Liviu Drăgănescu.

1. Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 138 din Legea nr. 85/2006 privind procedura insolvenței și ale art. 1.003 din Codul civil din 1864, excepție ridicată de Anca Mihaela Dumitrescu în Dosarul nr. 30.923/299/2016 al Tribunalului București — Secția a III-a civilă și care formează obiectul Dosarului Curții Constituționale nr. 535D/2018.

2. La apelul nominal se constată lipsa părților. Procedura de citare este legal îndeplinită.

3. Cauza fiind în stare de judecată, președintele acordă cuvântul reprezentantului Ministerului Public, care pune concluzii de respingere a excepției de neconstituționalitate ca neîntemeiată, sens în care arată că în materie există jurisprudență a Curții Constituționale și nu au intervenit elemente noi care să conducă la schimbarea acesteia.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

4. Prin Decizia civilă nr. 4.362A din 20 decembrie 2017, pronunțată în Dosarul nr. 30.923/299/2016, **Tribunalul București — Secția a III-a civilă a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 138 din Legea nr. 85/2006 privind procedura insolvenței și ale art. 1.003 din Codul civil din 1864**, excepție ridicată de Anca Mihaela Dumitrescu într-o cauză având ca obiect soluționarea apelului formulat împotriva unei sentințe pronunțate de Judecătoria Sectorului 1 București prin care a fost respinsă, ca neîntemeiată, contestația la executare silită.

5. În motivarea excepției de neconstituționalitate, se susține, în esență, că instituirea răspunderii solidare în procedura insolvenței este contrară principiului dreptului la un proces echitabil, al egalității în fața legii și al proporționalității, în condițiile în care există posibilitatea individualizării contribuției persoanelor culpabile de starea de insolvență a debitorului. Astfel, consecințele create prin stabilirea răspunderii solidare

sunt injuste, iar individualizarea răspunderii ar asigura accesul la justiție și egalitatea în fața legii, astfel cum sunt în prezent dispozițiile art. 1.383 din noul Cod civil.

6. **Tribunalul București — Secția a III-a civilă** opinează în sensul că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată.

7. Potrivit dispozițiilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, actul de sesizare a fost comunicat președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

8. **Președinții celor două Camere ale Parlamentului, Guvernul și Avocatul Poporului** nu au comunicat punctele lor de vedere cu privire la excepția de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând actul de sesizare, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

9. Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze prezenta excepție.

10. **Obiectul excepției de neconstituționalitate**, astfel cum reiese din încheierea de sesizare, îl constituie dispozițiile art. 138 din Legea nr. 85/2006 privind procedura insolvenței, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 359 din 21 aprilie 2006, și ale art. 1.003 din Codul civil din 1864. Având în vedere ipotezele normative cuprinse de normele criticate, precum și critica formulată, se reține ca obiect al excepției de neconstituționalitate dispozițiile art. 138 alin. (4) din Legea nr. 85/2006 privind procedura insolvenței și ale art. 1.003 din Codul civil din 1864, care au următorul cuprins:

— Art. 138 alin. (4) din Legea nr. 85/2006: (4) *În caz de pluralitate, răspunderea persoanelor prevăzute la alin. (1) este solidară, cu condiția ca apariția stării de insolvență să fie contemporană sau anterioară perioadei de timp în care și-au exercitat mandatul ori în care au deținut poziția care ar fi putut cauza insolvență. Persoanele în cauză se pot apăra de solidaritate dacă, în organele colegiale de conducere ale persoanei juridice, s-au opus la actele ori faptele care au cauzat insolvență sau au lipsit de la luarea deciziilor care au cauzat insolvență și au făcut să se consemneze, ulterior luării deciziei, opoziția lor la aceste decizii.*

11. Dispozițiile art. 138 alin. (1) din Legea nr. 85/2006 la care fac referire prevederile criticate au următorul cuprins: „(1) *În cazul în care în raportul întocmit în conformitate cu dispozițiile art. 59 alin. (1) sunt identificate persoane cărora le-ar fi*

imputabilă apariția stării de insolvență a debitorului, la cererea administratorului judiciar sau a lichidatorului, judecătorul sindic poate dispune ca o parte a pasivului debitorului, persoană juridică, ajuns în stare de insolvență, să fie suportată de membrii organelor de conducere și/sau supraveghere din cadrul societății, precum și de orice altă persoană care a cauzat starea de insolvență a debitorului, prin una dintre următoarele fapte:

a) au folosit bunurile sau creditele persoanei juridice în folosul propriu sau în cel al unei alte persoane;

b) au făcut acte de comerț în interes personal, sub acoperirea persoanei juridice;

c) au dispus, în interes personal, continuarea unei activități care ducea, în mod vădit, persoana juridică la încetarea de plăți;

d) au ținut o contabilitate fictivă, au făcut să dispară unele documente contabile sau nu au ținut contabilitatea în conformitate cu legea;

e) au deturnat sau au ascuns o parte din activul persoanei juridice ori au mărit în mod fictiv pasivul acesteia;

f) au folosit mijloace ruinătoare pentru a procura persoanei juridice fonduri, în scopul întârzierii încetării de plăți;

g) în luna precedentă încetării plăților, au plătit sau au dispus să se plătească cu preferință unui creditor, în dauna celorlalți creditori.”

— Art. 1.003 din Codul civil din 1864: „Când delictul sau cvasidelictul este imputabil mai multor persoane, aceste persoane sunt ținute solidar pentru despăgubire”.

12. Legea nr. 85/2006, cu modificările și completările ulterioare, a fost abrogată prin art. 344 lit. a) din titlul V — *Dispoziții tranzitorii și finale* din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 466 din 25 iunie 2014, iar Codul civil din 1864 a fost abrogat prin art. 83 lit. a) din Legea nr. 76/2012 pentru punerea în aplicare a Legii nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 365 din 30 mai 2012. Însă, având în vedere Decizia Curții Constituționale nr. 766 din 15 iunie 2011, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 549 din 3 august 2011, Curtea urmează a exercita controlul de constituționalitate asupra prevederilor criticate.

13. În susținerea neconstituționalității acestor dispoziții legale sunt invocate prevederile constituționale ale art. 16 — Egalitatea în drepturi, ale art. 21 în componenta privind dreptul la un proces echitabil și ale art. 53 — *Restrângerea exercițiului unor drepturi sau al unor libertăți*.

14. Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea observă că normele criticate instituie răspunderea solidară a membrilor organelor de conducere și/sau supraveghere din cadrul unei societăți, precum și a oricărei alte persoane care a cauzat starea de insolvență a debitorului prin oricare dintre următoarele fapte: au folosit bunurile sau creditele persoanei juridice în folosul propriu sau în cel al unei alte persoane; au făcut acte de comerț în interes personal, sub acoperirea persoanei juridice; au dispus, în interes personal, continuarea unei activități care ducea, în mod vădit, persoana juridică la încetarea de plăți; au ținut o contabilitate fictivă, au făcut să dispară unele documente contabile sau nu au ținut contabilitatea în conformitate cu legea; au deturnat sau au ascuns o parte din activul persoanei juridice ori au mărit în mod fictiv pasivul

acesteia; au folosit mijloace ruinătoare pentru a procura persoanei juridice fonduri, în scopul întârzierii încetării de plăți; în luna precedentă încetării plăților, au plătit sau au dispus să se plătească cu preferință unui creditor, în dauna celorlalți creditori.

15. Această răspundere solidară este condiționată de împrejurarea ca starea de insolvență să fie contemporană sau anterioară perioadei de timp în care persoanele respective și-au exercitat mandatul ori în care au deținut poziția care ar fi putut cauza insolvența, precum și în situația în care, în luna precedentă încetării plăților, au plătit sau au dispus să se plătească cu preferință unui creditor, în dauna celorlalți. Răspunderea reprezentantului legal al persoanei juridice nu va putea fi angajată dacă acestea au fost efectuate, cu bunăcredință, în executarea unui acord cu creditorii, încheiat ca urmare a unor negocieri extrajudiciare pentru restructurarea datoriilor sale, sub rezerva ca acordul să fi fost de natură a conduce, în mod rezonabil, la redresarea financiară a debitorului și să nu fi avut ca scop prejudicierea și/sau discriminarea unor creditori, sau au fost efectuate în baza prevederilor legale referitoare la concordatul preventiv și mandatul ad-hoc.

16. În acest context, Curtea observă că soluția legislativă criticată a mai format obiectul controlului de constituționalitate, în raport cu critici și prevederi constituționale parțial similare, sens în care sunt, spre exemplu, Decizia nr. 1.134 din 16 octombrie 2008, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 783 din 24 noiembrie 2008, Decizia nr. 402 din 13 aprilie 2010, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 358 din 1 iunie 2010, prin care s-a constatat constituționalitatea acesteia.

17. Cu acele prilejuri, Curtea a constatat că, în măsura în care conducerea debitorului este constituită dintr-un organ colegial, în ale cărui atribuții intră adoptarea deciziilor referitoare la activitatea financiară a societății, inclusiv a deciziilor ce țin de operațiunile contabile și evidența în documente a acestora, instituirea prin lege a răspunderii solidare a membrilor acestui organ apare ca firească și pe deplin justificată. Astfel, date fiind consecințele grave ale faptelor ce se impută organului colegial, dacă prin dispozițiile criticate nu s-ar fi instituit prezumția de solidaritate și nu s-ar fi consacrat răspunderea tuturor persoanelor ce au participat la adoptarea deciziilor care au cauzat starea de insolvență, legea ar fi fost susceptibilă de a crea situații arbitrare, contrare principiilor constituționale. Nimic nu împiedică însă persoana împotriva căreia a fost promovată acțiunea în răspundere ca, în cadrul procesului în fața instanței, să utilizeze toate garanțiile procesuale prevăzute de lege pentru a-și proba nevinovăția [în acest sens, a se vedea Decizia nr. 1.134 din 16 octombrie 2008, precitată].

18. Totodată, Curtea a observat că angajarea răspunderii membrilor organelor de supraveghere sau conducere nu are loc în orice condiții. Prezumția de solidaritate este inoperantă dacă persoanele în cauză, diligente fiind, în organele colegiale de conducere ale persoanei juridice, s-au opus la actele ori faptele care au cauzat insolvența sau au lipsit de la luarea deciziilor care au cauzat insolvența și au făcut să se consemneze, ulterior luării deciziei, opoziția lor la aceste decizii. Prin urmare, adoptarea unei poziții contrare deciziei majoritare, formulată neechivoc, exonerează persoana în cauză de consecințele grave prevăzute de lege, astfel încât aceasta nu va mai putea fi

obligată la suportarea unei părți din pasivul debitorului [în acest sens, a se vedea Decizia nr. 402 din 13 aprilie 2010, precitată, și Decizia nr. 1.134 din 16 octombrie 2008].

19. De asemenea, prin Decizia nr. 1.372 din 27 octombrie 2009, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 831 din 3 decembrie 2009, și prin Decizia nr. 82 din 8 februarie 2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 120 din 19 februarie 2007, Curtea a constatat că, în acest context, cadrul legal privind procedurile de insolvență nu instituie prezumția de culpă a persoanei a cărei răspundere se solicită a fi stabilită, ci prevede în concret natura faptelor păgubitoare pentru societatea comercială debitoare, fapte care au contribuit la ajungerea acesteia în stare de insolvență și care pot antrena răspunderea unor persoane din organele sale de conducere. Stabilirea existenței unor asemenea fapte și a măsurii în care ele au contribuit la ajungerea în stare de insolvență a societății debitoare se face cu respectarea tuturor normelor procedurale aplicabile și în dreptul comun, pe baza unui probatoriu complet și pertinent. În cadrul acestui proces, persoana a cărei responsabilitate se cere a fi stabilită poate exercita fără nicio îngrădire dreptul la apărare, precum și căile legale de atac [în acest sens, a se vedea și Decizia nr. 1.065 din 14 iulie 2011, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 675 din 22 septembrie 2011].

20. Prin urmare, sub aspectele criticate, art. 138 alin. (4) din Legea nr. 85/2006 nu conține nicio dispoziție care să constituie o discriminare sau o afectare a dreptului la un proces echitabil în toate componentele sale, mai ales că, în măsura compatibilității lor, potrivit art. 149 din această lege, normele privind procedura insolvenței se completează cu cele ale Codului de procedură civilă și ale Codului civil, creându-se, astfel, posibilitatea ca persoanele interesate să se adreseze instanțelor judecătorești.

21. Pentru identitate de rațiune, în contextul dat, considerentele mai sus prezentate sunt valabile și raportat la dispozițiile art. 1.003 din Codul civil din 1864, având în vedere că aceleași motive care susțin constituționalitatea prevederilor criticate din Legea nr. 85/2014 sunt aplicabile și în ceea ce

24. Pentru considerentele expuse, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1—3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992, cu unanimitate de voturi,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate ridicată de Anca Mihaela Dumitrescu în Dosarul nr. 30.923/299/2016 al Tribunalului București — Secția a III-a civilă și constată că dispozițiile art. 138 alin. (4) din Legea nr. 85/2006 privind procedura insolvenței și ale art. 1.003 din Codul civil din 1864 sunt constituționale în raport cu criticile formulate.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică Tribunalului București — Secția a III-a civilă și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I. Pronunțată în ședința din data de 14 septembrie 2021.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE

prof. univ. dr. **VALER DORNEANU**

privește dispozițiile în discuție cuprinse în normele de procedură civilă.

22. Referitor la dispozițiile art. 1.383 din noul Cod civil, invocate în susținerea excepției de neconstituționalitate, Curtea observă că acestea prevăd faptul că între cei care răspund solidar, sarcina reparației se împarte proporțional în măsura în care fiecare a participat la cauzarea prejudiciului ori potrivit cu intenția sau cu gravitatea culpei fiecăruia, dacă această participare nu poate fi stabilită. În cazul în care nici astfel nu se poate împărți sarcina reparației, fiecare va contribui în mod egal la repararea prejudiciului. Aceste prevederi fac parte din categoria normelor ce reglementează cu privire la repararea prejudiciului în cazul răspunderii delictuale și care cuprind atât răspunderea solidară [art. 1.382], potrivit căroră cei care răspund pentru o faptă prejudiciabilă sunt ținuti solidar la reparație față de cel prejudiciat, cât și raporturile dintre debitori [art. 1.383], care se coroborează cu cele care prevăd obligațiile solidare între debitori [art. 1.443], respectiv solidaritatea dintre debitori, ceea ce înseamnă că obligația este solidară între debitori atunci când toți sunt obligați la aceeași prestație, astfel încât fiecare poate să fie ținut separat pentru întreaga obligație, iar executarea acesteia de către unul dintre codebitori îi liberează pe ceilalți față de creditor. De altfel, aceste soluții legislative erau cuprinse și în Codul civil din 1864, respectiv obligațiile solidare [art. 1.034 și următoarele], obligația solidară între debitori, obligațiile divizibile și nedivizibile etc.

23. Prin urmare, Curtea observă că, din această perspectivă, pretinsa neconstituționalitate este dedusă din compararea normelor legale aflate în vigoare în dinamica legislativă. Or, având în vedere aceste aspecte, precum și dispozițiile art. 2 alin. (3) din Legea nr. 47/1992, conform căroră „*Curtea Constituțională se pronunță numai asupra constituționalității actelor cu privire la care a fost sesizată [...]*”, se constată, pe de o parte, că examinarea constituționalității unui text de lege are în vedere conformitatea acestui text cu dispozițiile și principiile constituționale pretins violate, iar nu compararea unor prevederi legale dintr-o lege ori a prevederilor mai multor legi între ele și raportarea concluziei ce ar rezulta din această comparație la dispoziții ori principii ale Constituției.

Magistrat-asistent,
Ionița Cochînțu

HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2021 pentru Compania Națională a Uraniului — S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Energiei

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 4 alin. (1) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2021 pentru Compania Națională a Uraniului — S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Energiei, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU

NICOLAE-IONEL CIUCĂ

Contrasemnează:

Ministrul energiei,

Virgil-Daniel Popescu

Ministrul muncii și solidarității sociale,

Marius-Constantin Budăi

Ministrul finanțelor,

Adrian Căciu

București, 8 decembrie 2021.

Nr. 1.243.

MINISTERUL ENERGIEI
 COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI — S.A.
 București, str. Dionisie Lupu nr. 68, sectorul 1
 Cod unic de înregistrare 10254529

**BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI
 pe anul 2021**

		INDICATORI	Nr. rd.	Propuneri an curent 2021 - mii lei -
0	1	2	3	4
I.		VENITURI TOTALE (Rd.1=Rd.2+Rd.5)	1	15.576
	1	Venituri totale din exploatare, din care:	2	15.569
		a) subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	3	
		b) transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	4	
	2	Venituri financiare	5	7
II		CHELTUIELI TOTALE (Rd.6=Rd.7+Rd.19)	6	85.576
	1	Cheltuieli de exploatare,(Rd. 7= Rd.8+Rd.9+Rd.10+Rd.18) din care:	7	85.576
		A. cheltuieli cu bunuri si servicii	8	22.323
		B. cheltuieli cu impozite, taxe si varsaminte asimilate	9	3.267
		C. cheltuieli cu personalul, (Rd.10=Rd.11+Rd.14+Rd.16+Rd.17) din care:	10	49.896
		C0 Cheltuieli de natură salarială(Rd.11=Rd.12+Rd.13)	11	37.868
		C1 ch. cu salariile	12	34.697
		C2 bonusuri	13	3.171
		C3 alte cheltuieli cu personalul, din care:	14	7.590
		cheltuieli cu plati compensatorii aferente disponibilizarilor de personal	15	7.590
		C4 Cheltuieli aferente contractului de mandat si a altor organe de conducere si control, comisii si comitete	16	745
		C5 Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	17	3.693
		D. alte cheltuieli de exploatare	18	10.090
	2	Cheltuieli financiare	19	0
III		REZULTATUL BRUT (profit/pierdere) (Rd.20=Rd.1-Rd.6)	20	-70.000
IV	1	IMPOZIT PE PROFIT CURENT	21	
	2	IMPOZIT PE PROFIT AMÂNAT	22	
	3	VENITURI DIN IMPOZITUL PE PROFIT AMÂNAT	23	
	4	IMPOZITUL SPECIFIC UNOR ACTIVITĂȚI	24	
	5	ALTE IMPOZITE NEPREZENTATE LA ELEMENTELE DE MAI SUS	25	
V		PROFITUL/PIERDEREA NETĂ A PERIOADEI DE RAPORTARE (Rd. 26=Rd.20-Rd.21-Rd.22+Rd.23-Rd.24- Rd.25), din care:	26	-70.000
	1	Rezerve legale	27	
	2	Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege	28	
	3	Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți	29	
	4	Constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plății dobânzilor, comisioanelor și altor costuri afereente acestor împrumuturi	30	

*) Anexa este reprodusă în facsimil.

		INDICATORI	Nr. rd.	Propuneri an curent 2021 - mii lei -
0	1	2	3	4
	5	Alte repartizări prevăzute de lege	31	
	6	Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la Rd. 27, 28, 29, 30, 31 (Rd. 32= Rd.26-(Rd.27 la Rd. 31)>= 0)	32	
	7	Participarea salariaților la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exercițiul financiar de referință	33	
	8	Minimum 50% vărsăminte la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome ori dividende convenite acționarilor, în cazul societăților/ companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat, din care:	34	
	a)	- dividende convenite bugetului de stat	35	
	b)	- dividende convenite bugetului local	36	
	c)	- dividende convenite altor acționari	37	
	9	Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la Rd.33 - Rd.34 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare	38	
VI		VENITURI DIN FONDURI EUROPENE	39	
VII		CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE, din care	40	
	a)	cheltuieli materiale	41	
	b)	cheltuieli cu salariile	42	
	c)	cheltuieli privind prestarile de servicii	43	
	d)	cheltuieli cu reclama si publicitate	44	
	e)	alte cheltuieli	45	
VIII		SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	46	
	1	Alocații de la buget	47	
		alocații bugetare aferente plății angajamentelor din anii anteriori	48	
IX		CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII	49	
X		DATE DE FUNDAMENTARE		
	1	Nr. de personal prognozat la finele anului	50	460
	2	Nr.mediu de salariați total	51	639
	3	Castigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială	52	4.879
	4	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat cf. Legii anuale a bugetului de stat	53	4.879
	5	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.51)	54	24,36
	6	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu recalculată cf. Legii anuale a bugetului de stat	55	20,37
	7	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/ persoană)	56	
	8	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd. 57= (Rd.6/Rd.1)x1000)	57	5.494
	9	Plăți restante	58	73.000
	10	Creanțe restante	59	

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

privind modificarea anexei nr. 3 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A.

În conformitate cu prevederile art. 21 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 1 alin. (2⁵), art. 6 alin. (7) și (8) și ale art. 12² alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,

ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar, emite următorul ordin:

Art. I. — Anexa nr. 3 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A., publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1092 din 21 decembrie 2018, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2022.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar,
Ionel Scioșteanu,
secretar de stat

București, 23 noiembrie 2021.
Nr. 1.414.

ANEXĂ
(Anexa nr. 3 la Ordinul nr. 1.836/2018)

TARIFE DE TRECERE pentru utilizarea podului peste Dunăre în sensul Giurgiu—Ruse

PARTEA 1

Nr. crt.	Categorie vehicul rutier	Tarif — euro (cu TVA inclus)	Tarif — lei (cu TVA inclus)	Tarif — USD (cu TVA inclus)	Nr. treceri	Valabilitate
1.1.	Vehicule rutiere de transport persoane cu cel mult 8+1 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) — autoturisme	3,00	15,00	4,00	1	o trecere
		48,00	237,00	56,00	20	până la 31 decembrie
		0,00	0,00	0,00	31/luna	6 luni
		0,00	0,00	0,00	nelimitat	20 iunie
1.2.	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	6,00	30,00	7,00	1	o trecere
		96,00	475,00	111,00	20	până la 31 decembrie
2.1.	Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	12,00	59,00	14,00	1	o trecere
		209,00	1.033,00	242,00	20	până la 31 decembrie
2.2.	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și mai mică de 7,5 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	12,00	59,00	14,00	1	o trecere
		209,00	1.034,00	242,00	20	până la 31 decembrie
3.	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 7,5 tone și mai mică de 12,0 tone, exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	18,00	89,00	21,00	1	o trecere
		314,00	1.553,00	364,00	20	până la 31 decembrie
4.1.	Vehicule rutiere de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)	25,00	124,00	29,00	1	o trecere
		435,00	2.152,00	505,00	20	până la 31 decembrie
4.2.	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu maximum 3 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	25,00	124,00	29,00	1	o trecere
		435,00	2.152,00	505,00	20	până la 31 decembrie
5.	Vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12,0 tone și cu minimum 4 axe (inclusiv), exclusiv vehiculele rutiere de transport persoane	37,00	183,00	43,00	1	o trecere
		644,00	3.186,00	747,00	20	până la 31 decembrie

PARTEA 2

Modul de aplicare a tarifelor

A. Sunt exceptate de la plata tarifului de trecere vehiculele:

a) deținute în proprietate sau, după caz, utilizate în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de:

- I. unitățile Ministerului Apărării Naționale;
- II. unitățile Ministerului Afacerilor Interne;
- III. unitățile Serviciului Român de Informații;
- IV. unitățile Serviciului de Informații Externe;
- V. unitățile Serviciului de Protecție și Pază;
- VI. unitățile Serviciului de Telecomunicații Speciale;
- VII. Administrația Națională a Penitenciarelor și unitățile subordonate acesteia;
- VIII. serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- IX. instituții ale statului cu atribuții în securitatea și siguranța națională;
- X. Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. și subunitățile acesteia;
- XI. Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
- XII. Societatea Națională de Cruce Roșie din România;
- XIII. serviciile de ambulanță;

b) aparținând Corpului diplomatic și vehiculele de transport consular, identificate prin numere de înmatriculare specifice;

c) escortate de poliție sau de jandarmerie, care nu se supun controlului, în interes de stat ori securitate națională;

d) specializate, inclusiv vehiculele care efectuează transportul acestora, care participă la acțiuni de dezăpezire sau în situații de calamitate, dezastră naturale ori în situații de urgență cauzate de fenomene meteorologice deosebite comunicate de Administrația Națională de Meteorologie prin cod portocaliu ori roșu;

e) care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare, în cazul unor calamități sau dezastră naturale;

f) care aparțin forțelor NATO/SOFA, inclusiv vehiculele aparținând componentei civile, în temeiul Legii nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;

g) care aparțin forțelor NATO/SOFA/PfP, inclusiv vehiculele aparținând componentei civile, în temeiul Legii nr. 23/1996 pentru ratificarea Acordului dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord și celelalte state participante la Parteneriatul pentru pace cu privire la statutul forțelor lor și a protocolului adițional, încheiate la Bruxelles la 19 iunie 1995;

h) care aparțin (aflate în proprietate), sunt folosite de către ori pentru forțele Statelor Unite ale Americii, în interesul forței, vehiculele aparținând componentei civile și membrilor de familie și vehiculele care aparțin unei terțe părți care efectuează transporturi în interesul forței, în temeiul Legii nr. 260/2002 pentru ratificarea Acordului dintre România și Statele Unite ale Americii privind statutul forțelor Statelor Unite ale Americii în România, semnat la Washington la 30 octombrie 2001, cu modificările și completările ulterioare;

i) care aparțin forțelor NATO/SOFA, NATO/SOFA/PfP, inclusiv vehiculele aparținând componentei civile, în temeiul Legii nr. 126/2016 pentru ratificarea Acordului suplimentar la Protocolul de la Paris dintre Guvernul României și Comandamentul Suprem al Forțelor Aliate din Europa și Comandamentul Suprem Aliat pentru Transformare, semnat la Bruxelles la 2 decembrie 2015;

j) care aparțin unei forțe armate, numai pe bază de reciprocitate, în temeiul Legii nr. 291/2007 privind intrarea, staționarea, desfășurarea de operațiuni sau tranzitul forțelor armate străine pe teritoriul României, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

k) care desfășoară activități pentru asigurarea pazei patrimoniului drumurilor publice, întreținerea curentă pe timp de vară și de iarnă, lucrări de siguranță rutieră și reabilitare la pod, inclusiv drumul de acces, conform tabelelor aprobate de conducerea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri București;

l) autoturismele deținute în proprietate sau, după caz, folosite în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de riverani;

m) autoturismele deținute sau, după caz, folosite în baza unui drept legal, de către persoanele cu handicap accentuat sau grav sau deținute de persoane îndreptățite să beneficieze de gratuitate în numele persoanei cu handicap accentuat sau grav;

n) vehiculele care aparțin unei terțe părți, folosite în interesul unei forțe militare și care efectuează transporturi în interesul armatei române sau al unei forțe militare, în cadrul unui acord la care România este parte.

B. NOTE:

1. Pentru vehiculele de la lit. A.a)—A.c) care nu prezintă însemne sau înscrisuri distincte specifice, așa cum prezintă vehiculele specializate de poliție, jandarmerie, ambulanță, pompieri, cele ale Ministerului Apărării Naționale (MApN), CD sau TC, dovada încadrării în excepțiile de plată se face prin prezentarea certificatului de înmatriculare sau a documentelor de transport.

2. Pentru vehiculele de la lit. A.e), dovada încadrării se face prin prezentarea certificatului de înmatriculare împreună cu documentul CMR (scrisoarea de trăsură) sau avizul de însoțire a mărfii.

3. Prevederile de la lit. A.f)—A.j) și A.n) se aplică în baza solicitărilor prealabile transmise de:

a) MApN, prin structurile proprii;

b) structurile militare internaționale situate pe teritoriul României.

Structurile menționate la lit. a) și b) răspund pentru încadrarea transporturilor în excepția de la plata tarifelor;

4. pentru vehiculele de la lit. A.d) și A.k), dovada încadrării în excepțiile de plată se face prin prezentarea certificatului de înmatriculare și numai în cazurile anunțate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri București;

5. pentru vehiculele de la lit. A.l) și A.m) dovada excepției de la plata tarifelor se face prin prezentarea permiselor de liberă trecere în original;

6. în vederea justificării trecerii vehiculelor scutite, personalul Agenției de Control și Încasare Giurgiu are dreptul să păstreze o copie după documentele justificative;

7. tarifele se aplică pentru o singură trecere, în sensul Giurgiu—Ruse;

8. tarifele pentru 20 de treceri sunt valabile pentru același tip de vehicul rutier, în baza unor bilete matcă-cupon preplătite, cu valabilitate până la data de 31 decembrie a fiecărui an;

9. tarifele pentru 20 de treceri sunt valabile numai pentru plata integrală anticipată;

10. biletele matcă-cupon preplătite se vor elibera cel puțin în următoarele puncte de lucru ale Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A.: Agenția de Control și Încasare Giurgiu, Secția de Drumuri Naționale București Sud și Direcția Regională de Drumuri și Poduri București; alte puncte suplimentare față de cele menționate vor fi publicate pe site-ul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A.;

11. eliberarea biletelor matcă-cupon preplătite se face în urma depunerii unei cereri din partea persoanei juridice sau persoanei fizice care solicită treceri preplătite, la una din locațiile menționate la pct. 10;

12. biletele matcă-cupon vor fi eliberate în maximum 10 zile lucrătoare de la data înregistrării cererii prin care se solicită treceri preplătite la una din locațiile menționate la pct. 10;

13. modelul pentru biletele matcă-cupon preplătite, modelul pentru cererea de eliberare a biletelor matcă-cupon preplătite și procedura de emitere, gestionare și control al acestora vor fi stabilite de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri București;

14. modelul pentru cererea de eliberare a biletelor matcă-cupon preplătite va fi publicat pe pagina web a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. și a Direcției Regionale de Drumuri și Poduri București;

15. pentru componența civilă prevăzută la lit. A.f)—A.j) se eliberează permise de liberă trecere pe durată nedeterminată, de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A.. Modelul și condițiile de acordare se stabilesc interinstituțional.

Permisele de liberă trecere vor fi anulate sau înlocuite în cazul în care persoanele nu mai beneficiază de dreptul acordat sau se modifică modelul permisului;

16. excepțiile de la plata tarifului de trecere menționate la lit. A.l) se realizează în baza unor permise de liberă trecere, eliberate pentru o perioadă de 6 (șase) luni calendaristice, personalizate cu numărul de înmatriculare al vehiculului rutier deținut sau utilizat în baza unui drept legal de riveran și perioada de valabilitate;

17. prin *riveran* se înțelege persoana fizică:

a) ce are domiciliul situat de o parte a cursului Dunării și locul de muncă de cealaltă parte a cursului Dunării și care utilizează podul pentru a se deplasa la/de la serviciu de la/la domiciliu;

b) salariată a unei societăți comerciale care are puncte de lucru amplasate între secțiunea de încasare a tarifului de trecere și podul peste Dunăre și își desfășoară activitatea în aceste puncte de lucru;

18. calitatea de riveran se atestă în baza:

a) adresei de domiciliu din actul de identitate și a documentului emis de angajator din care să rezulte calitatea de angajat, adresa punctului de lucru unde își desfășoară activitatea și perioada angajării, pentru persoanele prevăzute la pct. 17 lit. a);

b) documentului emis de angajator din care să rezulte calitatea de angajat, adresa punctului de lucru unde își desfășoară activitatea și perioada angajării, pentru persoanele prevăzute la pct. 17 lit. b);

19. documentele în baza cărora se recunoaște calitatea de riveran vor fi prezentate în limba română, iar în cazul traducerilor acestea trebuie autorizate;

20. pentru fiecare riveran, exceptarea de la plata tarifului de trecere se acordă pentru un singur autoturism înmatriculat în România, deținut sau, după caz, utilizat în baza unui drept legal

conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, sau deținut de soțul/soția solicitantului și dobândit în timpul căsătoriei;

21. permisele de liberă trecere pentru riverani se vor elibera cel puțin în următoarele puncte de lucru ale Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A.: Agenția de Control și Încasare Giurgiu, Secția de Drumuri Naționale București Sud și Direcția Regională de Drumuri și Poduri București; alte puncte suplimentare față de cele menționate vor fi publicate pe site-ul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A.;

22. permisele de liberă trecere pentru riverani se acordă în urma depunerii unei cereri din partea persoanei care solicită exceptarea de la plata tarifului de trecere, la unul din punctele de lucru menționate la pct. 21;

23. cererea pentru eliberarea permiselor de liberă trecere pentru riverani se depune până în data de 20 a lunii și va fi însoțită de adeverința în original emisă de angajator, copie după certificatul de înmatriculare al vehiculului/cartea de identitate a vehiculului, copie după actul de identitate și, după caz, copie după certificatul de căsătorie;

24. eliberarea permisului de liberă trecere și/sau comunicarea răspunsului, după caz, se face cel târziu până în ultima zi lucrătoare din luna în care s-a depus documentația completă;

25. permisele de liberă trecere neridicate în termen de 45 de zile de la data depunerii documentelor se anulează, fiind necesară depunerea unei noi documentații complete pentru eliberarea unui nou permis de liberă trecere;

26. permisele de liberă trecere pentru riverani au valabilitate 6 (șase) luni începând cu data de 1 a lunii următoare în care sunt îndeplinite condițiile de acordare a excepției;

27. modelul permiselor de liberă trecere pentru riverani, modelul pentru cererea de eliberare a permiselor de liberă trecere pentru riverani și procedura de emitere, gestionare și control al acestora vor fi stabilite de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri București;

28. modelul pentru cererea de eliberare a permiselor de liberă trecere pentru riverani va fi publicat pe pagina web a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. și a Direcției Regionale de Drumuri și Poduri București;

29. excepțiile de la plata tarifului de trecere menționate la lit. A.m) se realizează în baza unor permise de liberă trecere eliberate pe o durată de 12 (douăsprezece) luni de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri București;

30. pentru fiecare persoană cu handicap accentuat sau grav se acordă exceptarea de la plata tarifului de trecere pentru un singur autoturism. Autoturismul poate fi deținut sau, după caz, utilizat în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de către persoana cu handicap sau de către una din persoanele îndreptățite să beneficieze de gratuitate în numele persoanei cu handicap;

31. permisele de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav se acordă în urma depunerii unei cereri din partea persoanei cu handicap accentuat sau grav sau din partea uneia din persoanele îndreptățite să beneficieze de gratuitate în numele persoanei cu handicap, la sediul Agenției de Control și Încasare Giurgiu sau Direcției Regionale de Drumuri și Poduri București;

32. cererea pentru eliberarea permiselor de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav se depune până în data de 20 a lunii și va fi însoțită de „certificatul de încadrare în grad de handicap” în copie conformă cu originalul din care să reiasă gradul de handicap accentuat sau grav, copie

după certificatul de înmatriculare al vehiculului/cartea de identitate a vehiculului, copie după actul de identitate (certificat de naștere) a persoanei cu handicap accentuat sau grav și copie după actul de identitate a uneia din persoanele îndreptățite să beneficieze de gratuitate în numele persoanei cu handicap;

33. permisele de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav se vor elibera cel puțin în următoarele puncte de lucru ale Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A.: Agenția de Control și Încasare Giurgiu și Direcția Regională de Drumuri și Poduri București; alte puncte suplimentare față de cele menționate vor fi publicate pe site-ul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A.;

34. eliberarea permisului de liberă trecere și/sau comunicarea răspunsului, după caz, se face cel târziu până în ultima zi lucrătoare din luna în care s-a depus documentația completă;

35. permisele de liberă trecere neridicate în termen de 45 de zile de la data depunerii documentelor se anulează, fiind necesară depunerea unei alte documentații complete pentru eliberarea unui nou permis de liberă trecere;

36. permisele de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav au valabilitate 12 (douăsprezece) luni începând cu data de 1 a lunii următoare în care sunt îndeplinite condițiile de acordare a excepției;

37. modelul permiselor de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav, modelul pentru cererea de eliberare a permiselor de liberă trecere pentru persoanele cu

handicap accentuat sau grav și procedura de emitere, gestionare și control al acestora vor fi stabilite de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri București;

38. modelul pentru cererea de eliberare a permiselor de liberă trecere pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav va fi publicat pe pagina web a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. și a Direcției Regionale de Drumuri și Poduri București;

39. în cazul modificării condițiilor în baza cărora a fost acordată excepția de la plata tarifelor, persoanele care au solicitat permisele de liberă trecere pentru riverani sau pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav au obligația de a anunța în scris Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere — S.A. prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri București despre modificările survenite sau pierderea dreptului de gratuitate și de a preda permisul de liberă trecere în original, în vederea anulării, în maximum 5 zile lucrătoare;

40. nedeclararea modificării condițiilor în baza cărora a fost acordată excepția de la plata tarifelor și neanunțarea în termenul prevăzut la pct. 39 va conduce la recuperarea de către Direcția Regională de Drumuri și Poduri București de la persoanele care au beneficiat de gratuitate a sumelor calculate pentru perioada cuprinsă între data de la care nu mai sunt îndeplinite condițiile de acordare a excepției și data expirării valabilității permisului;

41. data de 20 iunie a fiecărui an este considerată „Ziua Podului”, în care autoturismele pot trece fără achitarea tarifului.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

O R D I N

privind modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor nr. 767/2015 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-HA „Hărți aeronautice”, ediția 3/2015

Având în vedere amendamentul nr. 61 la anexa 4 — Hărți aeronautice la Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, cu amendamentele ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 4 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 21/2020 privind Codul aerian și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,

ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar, emite următorul ordin:

Art. I. — Anexa la Ordinul ministrului transporturilor nr. 767/2015 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR-HA „Hărți aeronautice”, ediția 3/2015, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 491 și 491 bis din 6 iulie 2015, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La capitolul 9 punctul 9.9 subpunctul 9.9.4 paragraful 9.9.4.1.1, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) Mijloacele de radionavigație asociate rutelor, incluzând:

1) atunci când mijlocul de radionavigație este utilizat pentru navigația convențională:

- i) numele în clar;
- ii) identificarea;
- iii) codul Morse;
- iv) frecvența;
- v) coordonatele geografice în grade, minute și secunde;
- și
- vi) pentru DME, canalul și cota antenei emițătoare a echipamentului DME, rotunjită la 30 m (100 ft);

2) atunci când mijlocul de radionavigație este utilizat ca punct semnificativ pentru navigația de suprafață (RNAV):

- i) numele în clar; și
- ii) identificarea;”.

2. La capitolul 9 punctul 9.9 subpunctul 9.9.4 paragraful 9.9.4.1.1, litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

„c) puncte semnificative care nu sunt marcate prin poziția unor mijloace de radionavigație, incluzând:

1) atunci când punctul semnificativ este utilizat pentru navigația convențională:

- i) codul de nume;
- ii) coordonatele geografice în grade, minute și secunde;
- iii) direcția rotunjită până la o zecime de grad de la mijlocul de radionavigație de referință;
- iv) distanța până la cele mai apropiate două zecimi de kilometru (zecimea unei mile marine) de la mijlocul de radionavigație de referință; și
- v) identificarea mijlocului de radionavigație de referință;

2) atunci când punctul semnificativ este utilizat pentru RNAV:

- i) codul de nume;”.

3. La capitolul 10 punctul 10.9 subpunctul 10.9.4 paragraful 10.9.4.1.1, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) mijloacele de radionavigație asociate rutelor, incluzând:

1) când mijlocul de radionavigație este utilizat pentru navigația convențională:

- i) numele în clar;

- ii) identificarea;
- iii) codul Morse;
- iv) frecvența;
- v) coordonatele geografice în grade, minute și secunde; și
- vi) pentru DME, canalul și elevația antenei, rotunjită la 30 m (100 ft);

2) atunci când mijlocul de radionavigație este utilizat ca punct semnificativ pentru navigația de suprafață (RNAV):

- i) numele în clar; și
- ii) identificarea;”.

4. La capitolul 10 punctul 10.9 subpunctul 10.9.4 paragraful 10.9.4.1.1, litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

„c) puncte semnificative care nu sunt marcate prin poziția unor mijloace de radionavigație, incluzând:

1) atunci când punctul semnificativ este utilizat pentru navigația convențională:

- i) codul de nume;
- ii) coordonatele geografice în grade, minute și secunde;
- iii) direcția rotunjită până la o zecime de grad de la mijlocul de radionavigație de referință;
- iv) distanța până la cele mai apropiate două zecimi de kilometru (zecimea unei mile marine) de la mijlocul de radionavigație de referință; și
- v) identificarea mijlocului de radionavigație de referință;

2) atunci când punctul semnificativ este utilizat pentru RNAV:

- i) codul de nume;”.

5. La capitolul 11 punctul 11.10 subpunctul 11.10.2, paragraful 11.10.2.8 se abrogă.

6. La capitolul 11 punctul 11.10 subpunctul 11.10.4, paragraful 11.10.4.1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„11.10.4.1. Mijloacele de radionavigație necesare procedurilor, împreună cu frecvențele acestora, indicativele și caracteristicile de ghidare, dacă există, trebuie indicate. În situația procedurilor unde mai multe stații sunt amplasate pe segmentul apropierei finale, mijlocul de radionavigație utilizat pentru ghidarea electronică pentru apropierea finală este identificat. Suplimentar, se ia în considerare și oportunitatea eliminării de pe hartă a mijloacelor de radionavigație care nu sunt utilizate în procedură. Atunci când un mijloc de radionavigație este utilizat ca punct semnificativ pentru navigația de suprafață (RNAV), doar numele în clar și identificarea trebuie indicate.”

7. La capitolul 11 punctul 11.10 subpunctul 11.10.4, paragraful 11.10.4.3 se modifică și va avea următorul cuprins:

„11.10.4.3. Când reperul apropierei finale este utilizat în navigația convențională (sau punctul apropierei finale în cazul procedurilor de apropiere ILS), acesta trebuie identificat și ori de câte ori este posibil împreună cu coordonatele sale geografice în grade, minute și secunde.”

8. La capitolul 11 punctul 11.10 subpunctul 11.10.8, după paragraful 11.10.8.8 se introduce un nou paragraf, paragraful 11.10.8.9, cu următorul cuprins:

„11.10.8.9. Se va include o notă pe hartă care să indice procedurile de apropiere care sunt autorizate pentru operațiuni

simultane independente sau dependente. Nota trebuie să includă pista/pistele implicată/implicate și dacă acestea sunt apropiate.”

9. La capitolul 13 punctul 13.6, după subpunctul 13.6.1 se introduce un nou subpunct, subpunctul 13.6.11, cu următorul cuprins:

„13.6.11. La aerodromurile care permit operarea aeronavelor cu vârfuri de aripă pliabile, locația unde vârfurile de aripă pot fi extinse în siguranță trebuie indicată pe hartă.”

10. La capitolul 14, punctul 14.6 se modifică și va avea următorul cuprins:

„14.6. Date de aerodrom

14.6.1. Această hartă trebuie să prezinte, într-un mod similar, toate informațiile cuprinse în harta de aerodrom/heliport — OACI, relevante pentru zona reprezentată, incluzând:

a) cota platformei, rotunjită la un metru sau un picior;

b) platformele, cu pozițiile de parcare ale aeronavelor, capacitățile portante sau restricțiile pe tip de aeronavă, balizajul luminos, marcaje sau alte mijloace vizuale de ghidare și control, după caz, incluzând amplasarea și tipul sistemelor vizuale de ghidare pentru andocare;

c) coordonatele geografice exprimate în grade, minute, secunde și sutimi de secundă pentru pozițiile de parcare ale aeronavelor;

d) căile de rulare, cu următoarele informații: identificator, lățimea rotunjită la un metru, capacitate portantă sau restricții aplicate unor tipuri de aeronavă, după caz, balizajul luminos, marcaje (incluzând pozițiile de așteptare la pistă și, unde s-au stabilit, pozițiile intermediare de așteptare), baretele stop și alte mijloace vizuale de ghidare și control;

e) acolo unde există, amplasamentele punctelor periculoase cu informații adiționale corespunzător adnotate. Informațiile adiționale privind punctele periculoase pot fi menționate în formă tabelară, pe fața sau versoul hărții;

f) acolo unde sunt stabilite, rutele standard pentru rularea la sol a aeronavelor, împreună cu identificatorii lor;

g) coordonatele geografice ale punctelor corespunzătoare de pe axul căii de rulare, exprimate în grade, minute, secunde și sutimi de secundă;

h) limitele zonei corespunzătoare serviciului de control al traficului aerian;

i) mijloacele de comunicație relevante, împreună cu canalele lor și, dacă este aplicabil, cu numele serviciului de comunicație;

j) obstacolele care afectează rularea la sol;

k) suprafețele de întreținere a aeronavelor și clădirile semnificative din punct de vedere operațional;

l) punctele de verificare VOR și frecvența radio a mijlocului respectiv;

m) orice parte a suprafeței de mișcare reprezentate, care este inutilizabilă permanent pentru aeronave, identificată în mod clar.

14.6.2. La aerodromurile care permit operarea aeronavelor cu vârfuri de aripă pliabile, locația unde vârfurile de aripă pot fi extinse în siguranță trebuie indicată pe hartă.”

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar,

Ionel Scioșteanu,
secretar de stat

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

ORDIN**privind modificarea Ordinului ministrului mediului și gospodăririi apelor nr. 594/2006 pentru aprobarea Certificatului de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu**

Luând în considerare Referatul de aprobare al Administrației Fondului pentru Mediu nr. 9/LAF/7.09.2021 privind modificarea Ordinului ministrului mediului și gospodăririi apelor nr. 594/2006 pentru aprobarea Certificatului de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu,

în baza prevederilor art. 11 alin. (4) și ale art. 12 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 342 alin. (3) din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 13 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor,

ministrul mediului, apelor și pădurilor emite prezentul ordin.

Art. I. — Ordinul ministrului mediului și gospodăririi apelor nr. 594/2006 pentru aprobarea Certificatului de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 535 din 21 iunie 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 3 va avea următorul cuprins:

„Art. 3. — Se aprobă caracteristicile, modul de utilizare și păstrare pentru formularul «Certificat de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu», prevăzute în anexa nr. 2.”

2. Articolul 4 va avea următorul cuprins:

„Art. 4. — Se aprobă caracteristicile, modul de utilizare și păstrare pentru formularul «Cerere de eliberare a unui certificat de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu», prevăzute în anexa nr. 4.”

3. Anexele nr. 1—3, 31, 4 și 5 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 1—6 la prezentul ordin.

Art. II. — Anexele nr. 1—6 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. III. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul mediului, apelor și pădurilor,
Tánczos Barna

București, 25 noiembrie 2021.
Nr. 2.171.

ANEXA Nr. 1
(Anexa nr. 1 la Ordinul nr. 594/2006)

Formular „Certificat de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu”

ANTETUL ADMINISTRAȚIEI FONDULUI PENTRU MEDIU

Nr. din

**CERTIFICAT DE ATESTARE
privind obligațiile la Fondul pentru mediu**

Ca urmare a Cererii nr. din data de, se certifică prin prezenta că persoana juridică, cu sediul în județul, localitatea, codul poștal, sectorul, str. nr., bl., sc., et., ap., codul de identificare fiscală, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului cu nr., telefon/fax, la data de, figurează în evidențele Administrației Fondului pentru Mediu cu următoarele obligații de plată către bugetul Fondului pentru mediu:

Nr. crt.	Denumirea obligației de plată	Total	din care:	
			Obligații de plată	Accesorii
0	1	2	3	4

Alte mențiuni (dacă este cazul):

Certificatul se eliberează pe baza documentelor depuse de solicitant la sediul Administrației Fondului pentru Mediu.

S-a eliberat prezentul certificat pentru a servi la și este valabil 30 de zile de la data eliberării.

Conducătorul Administrației Fondului pentru Mediu,

.....
(numele și prenumele)

Prezentul certificat a fost eliberat și comunicat în mediu electronic și este valabil și fără semnătura persoanelor împuternicite ale Administrației Fondului pentru Mediu, potrivit legii, și fără ștampila instituției. Certificatul va putea fi consultat, timp de 60 de zile de la data emiterii, pe site-ul Administrației Fondului pentru Mediu, de către instituțiile abilitate, în baza unui cont de acces deschis la cerere. Contrafacerea prezentului document constituie infracțiune și se pedepsește conform legii.

INSTRUCȚIUNI**de completare și utilizare a formularului „Certificat de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu” prin intermediul serviciului „Depunere declarații on-line” existent pe site-ul Administrației Fondului pentru Mediu**

1. Denumire: Certificat de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu
2. Format: electronic
3. Se eliberează gratuit, în format electronic, prin intermediul serviciului „Depunere declarații on-line” existent pe site-ul Administrației Fondului pentru Mediu.
4. Se utilizează la atestarea obligațiilor de plată la bugetul Fondului pentru mediu ale persoanelor juridice.
5. Circulă în mediu electronic și este valabil și fără semnătura persoanelor împuternicite ale Administrației Fondului pentru Mediu, potrivit legii, și fără ștampila instituției.
6. Se arhivează în mediu electronic.

Formular „Cerere de eliberare a unui certificat de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu”

Nr. de înregistrare la Administrația Fondului pentru Mediu

CERERE**de eliberare a unui certificat de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu**

Datele de identificare ale persoanei juridice:

Denumirea:, cu sediul în: județul, localitatea, codul poștal, sectorul, str. nr., bl., sc., et., ap., codul de identificare fiscală, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului cu nr., telefon/fax e-mail

Solicit eliberarea Certificatului de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, pentru a servi la

Numele și prenumele solicitantului

Funcția

Semnătura

Se va completa obligatoriu anexa — Declarație pe propria răspundere.

Formular „Declarație pe propria răspundere”**Declarație pe propria răspundere**Subsemnatul(a),, posesor/posesoare al/a B.I./C.I., seria nr., domiciliat(ă) în, în calitate de reprezentant legal al,¹ cu sediul în, CUI, declar, sub sancțiunea aplicării prevederilor Codului penal privind falsul în declarații, că în ultimii 5 (cinci) ani fiscali societatea mai sus menționată,,²: A. S-a încadrat/Se încadrează drept contribuabil la Fondul pentru mediu potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru următoarele contribuții/taxe³:

1. Contribuția/Taxa, de la până la

2. Contribuția/Taxa, de la până la

3. Contribuția/Taxa, de la până la

SAU

 B. Nu s-a încadrat și nu se încadrează drept contribuabil la Fondul pentru mediu potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Dau prezenta declarație, fiind necesară la soluționarea cererii de eliberare a unui certificat de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu.

Data și semnătura

.....

¹ Se menționează denumirea unității.² Se marchează cu X în dreptul rubricii A sau B.³ Se menționează denumirea contribuției/taxei și perioada aferentă (luna și anul). Exemplu: Contribuția/Taxa de ambalaje, de la ianuarie 2015 până în prezent.

INSTRUCȚIUNI

de completare și utilizare a formularului „Cerere de eliberare a unui certificat de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu” prin intermediul serviciului „Depunere declarații on-line” existent pe site-ul Administrației Fondului pentru Mediu

1. Denumire: Cerere de eliberare a unui certificat de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu
2. Format: electronic
3. Se utilizează pentru eliberarea unui certificat de atestare a obligațiilor la Fondul pentru mediu.
4. Se completează de solicitant, în mediu electronic, prin intermediul serviciului „Depunere declarații on-line” existent pe site-ul Administrației Fondului pentru Mediu.
5. Circulă în mediu electronic.
6. Se arhivează în mediu electronic.

PROCEDURĂ

de eliberare a certificatelor de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu prin intermediul serviciului „Depunere declarații on-line” existent pe site-ul Administrației Fondului pentru Mediu

1. La solicitarea contribuabililor, prin transmiterea unei cereri de eliberare a certificatului de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, Administrația Fondului pentru Mediu are obligația de a elibera certificatul care atestă îndeplinirea obligațiilor de plată la Fondul pentru mediu, conform art. 9 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare. Atât transmiterea cererii de eliberare a certificatului de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu, cât și eliberarea certificatului de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu se realizează exclusiv prin intermediul serviciului „Depunere declarații on-line” existent pe site-ul Administrației Fondului pentru Mediu.

2. Cererea de eliberare a certificatului de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu se transmite prin intermediul serviciului „Depunere declarații on-line” existent pe site-ul Administrației Fondului pentru Mediu, www.afm.ro. Utilizarea serviciului „Depunere declarații on-line” pentru obținerea certificatului de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu va fi posibilă atât pentru operatorii care dețin un cont de acces cu utilizator și parolă, cât și pentru cei înrolați în aplicația informatică, conform Ordinului viceprim-ministrului, ministrul mediului, nr. 572/2019 pentru depunerea declarațiilor privind obligațiile la Fondul pentru mediu prin mijloace electronice de transmitere la distanță.

3. În vederea eliberării certificatului de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu se vor consulta:
— declarațiile privind obligațiile la Fondul pentru mediu depuse de către contribuabil;
— documentele de plată întocmite de către contribuabil;
— alte informații și documente solicitate contribuabilului de către Administrația Fondului pentru Mediu în legătură cu situația sa.
De asemenea se vor examina toate actele de verificare și control încheiate de Administrația Fondului pentru Mediu, precum și de alte organe cu atribuții de control.

4. Obligațiile de plată la Fondul pentru mediu se vor menționa nominal, astfel:
— obligații de plată principale existente în sold și nestinse până la data emiterii certificatului de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu;
— obligații de plată accesorii existente în sold și nestinse până la data emiterii certificatului de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu.

5. Certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu poate conține și alte mențiuni relevante pentru situația fiscală a contribuabilului, referitoare la obligațiile de plată (de exemplu, obligațiile fiscale pentru care s-au acordat și sunt în derulare înlesniri la plată, obligațiile fiscale a căror executare este suspendată, obligațiile fiscale cu termene de plată viitoare stabilite în planul de reorganizare judiciară aprobat, în condițiile legii etc.).

6. Cererea de eliberare a certificatului de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu se soluționează în maximum 5 zile lucrătoare de la înregistrare.

7. Certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu are înscrise în mod obligatoriu numărul de înregistrare, data eliberării, scopul eliberării și perioada de valabilitate.

Certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu se emite și se comunică în mediu electronic prin intermediul serviciului „Depunere declarații on-line” existent pe site-ul Administrației Fondului pentru Mediu, www.afm.ro.

Certificatul eliberat și comunicat conform prezentei proceduri este valabil și fără semnătura persoanelor împuternicite ale Administrației Fondului pentru Mediu, potrivit legii, și fără ștampila instituției.

8. Valabilitatea certificatului de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu este de 30 de zile de la data emiterii.

9. Timp de 60 de zile de la data emiterii, certificatul de atestare privind obligațiile la Fondul pentru mediu va putea fi consultat pe site-ul Administrației Fondului pentru Mediu de către instituțiile abilitate, în baza unui cont de acces deschis la cerere.

ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

— Prețuri pentru anul 2022 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoare (TVA 5% inclus) — lei		
		12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	1.380	380	138
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	1.640		150
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	2.460		220
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	470		50
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	1.880		170
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	1.750		160
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	600		55

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

— Prețuri pentru anul 2022 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	60	150	380	910	2.000	550	1.380	3.450	8.280	18.220
ExpertMO	100	250	630	1.510	3.320	1.000	2.500	6.250	15.000	33.000

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	70	180	450	1.080	2.380	650	1.630	4.080	9.790	21.540
ExpertMO	120	300	750	1.800	3.960	1.200	3.000	7.500	18.000	39.600

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	100 lei/an
--	------------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul www.expert-monitor.ro, unde puteți aplica online comanda.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro

Adresa Biroului pentru relații cu publicul este:

Str. Parcului nr. 65, intrarea A, sectorul 1, București; 012329.

Tel. 021.401.00.73, e-mail: concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro

Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro/brp/>

